



Při padělání VIN je nutno pozměnit i vrstvu barvy v okolí místa, kde je VIN umístěno. Pomocí dnešních vyspělých technologií je při výrobě vozidla barva nanášena rovnoměrně a tloušťka barevné vrstvy je proto všude stejná. To znamená, že měřením tloušťky barevné vrstvy je možno odhalit veškeré zásahy. Tyto zásahy však nemusí ve všech případech souviset se

změnou VIN (oprava karoserie). Tovární původ barevné vrstvy lze zjistit např. pomocí měřiče barevné vrstvy CARSCOPE.

Kompletní fyzická prověrka původnosti identifikátorů představuje vizuální kontrolu na minimálně 30 místech vozidla, měření tloušťky laku, pořízení digitálních fotografií, dále pak zkoumání svarů na vozidle, ale i měření prnutí materiálů pomocí speciální technologie s využitím Barkhausenova šumu (tj. magnetických vlivů proudů), a je zakončena centrální archivací získaných dat o vozidle, včetně fotodokumentace pořízené pomocí speciální mikrokamery.

Na základě provedených měření a analýzy všech zjištěných skutečností je vystaven závěrečný dokument tzv. "OSVĚDČENÍ" o prověření původnosti identifikátorů motorového vozidla technologií VINTEST.

Důsledkem hromadného využívání této technologie v rámci jednoho státu je podstatné snížení krádeží motorových vozidel. Proč? Protože v mnoha evropských zemích platí, že 30 % - 70 % odcizených vozidel je po menší či větší úpravě (padělání jejich identifikátorů) znovu uváděno do provozu ve stejné zemi, ve které bylo odcizeno.

Zároveň z hlediska mezinárodního obchodu s odcizenými vozidly je ve státě, který důsledně využívá technologie prověřování původnosti identifikátorů vozidel u každého dovezeného ojetého vozidla, velmi složité zaevidovat a uvést do provozu vozidlo s padělanými nebo pozměněnými identifikátory.

Výsledkem cca dvouhodinové prověrky je zjištění nejen původnosti továrních údajů (VIN, číslo motoru, typový kód, skryté i tajné identifikátory), ale také zda na těchto identifikátorech nebyla provedena neoprávněná změna, či úplná záměna, a dále zjištění, zda údaje obsažené v dokladech k vozidlu odpovídají údajům na vozidle.

Originální informační systém ICARIS

Další pomocníkem budoucím majitelům ojetých aut je originální informační systém ICARIS. Jedná se o unikátní informační systém zaměřený na jednoznačnou identifikaci motorového vozidla, provozovaný v prostředí celosvětové sítě Internet. Laická veřejnost, motoristický odborník či expert v oboru identifikací motorových vozidel zde získá potřebné informace k detailnímu rozpoznání zadaného modelu vozu a zároveň ověří jeho jedinečnou identitu porovnáním s dlouhou řadou technických parametrů, přesně definované výbavy a celé řady dalších, pro tento model typických a přesných vlastností. Systém ICARIS je také samozřejmou bází pro přímou podporu prověřování původnosti identifikátorů technologií VINTEST.

Základní osu informačního systému tvoří 6 hlavních služeb postavených na principu jednotné filosofie a příjemného uživatelského rozhraní:

1. Identifikace dle čísla VIN, včetně přehledu homologačních značek výrobců skel.
2. Průvodce při koupi ojetého vozidla, včetně porovnání technických parametrů různých modelů vozů.
3. Ověření údajů technického průkazu, včetně knihovny technických průkazů vozidel jednotlivých zemí.
4. Kompletní technický popis, včetně vyhledávání modelů vozů dle zadaných technických parametrů.
5. Výbava prezentovaných vozidel.
6. Obrazové a identifikační galerie.

Závěrem lze konstatovat, že situace na trhu s ojetými vozidly v České republice, která staví běžné motoristy před značné riziko nákupu kradeného vozu, již není neřešitelná. Jak ukazuje příklad aktivit VINTEST a PROVIN, lze s jistotou, garancí a nízkými náklady, nebezpečí zakoupení "ČERNÉHO PETRA" prakticky eliminovat. Je pouze na kupujícím, zda využije popsané možnosti tak, aby své peníze investoval do prověření automobilu, nebo bude nadále, dnes však již zbytečně riskovat. Využitím zásadně nedestruktivních technologií, výše popsané systémy nijak nesnižují cenu prověřovaného vozu, ale naopak díky získaným "CERTIFIKÁTŮM" zvyšují jeho další prodejnost.

8. NĚKOLIK RAD A DOPORUČENÍ PRO MAJITELE AUT OD POJIŠŤOVEN

Osobní automobil je nejen pohyblivým, ale i obtížněji zabezpečitelným objektem. Navíc patří ke standardnímu vybavení skoro každé naší domácnosti. Proto tak jako velmi často uzavíráme pojistku na pojištění domácnosti, pojišťujeme také našeho plechového miláčka.

Pojistná smlouva

Vhodně uzavřená pojistná smlouva pro případ krádeže věcí z vozidla, jeho odcizení a požáru je základním předpokladem dobré strategie ochrany majetku každého občana. Pojištění majetku zahrnuje řadu rizik, mezi které je zahrnuto i riziko odcizení v souvislosti se zásahem třetí osoby. Rozsah pojištění je u každé pojišťovny určen všeobecnými pojistnými podmínkami, které musejí být schváleny Ministerstvem financí. U většiny pojišťoven je nezbytným předpokladem pro následné plnění pojistky, aby pachatel překonal stanovené překážky čili určitý stupeň zabezpečení. Tím se jednotlivé pojišťovny od sebe navzájem liší a je jen na zákazníkovi, kterou si vybereme. Je třeba připomenout, že pojistná smlouva je jako každá jiná obdobná smlouva vyjádřením vůle dvou zcela rovnoprávných subjektů. Před jejím schválením je třeba ji důkladně (celou) pročíst a promyslet. Předejde se tak pozdějším problémům.