

Pod vytvořením nových dokladů si můžeme představit vypsání "správných" údajů do obvykle odcizených originálních bílých dokumentů, ale i falzifikaci původních dokladů tak, aby údaje v nich obsažené logicky odpovídaly odcizenému vozidlu. Použije-li pachatel pro první přihlášení odcizeného vozidla do provozu upravené, padělané, odcizené, nebo nedostačující doklady, snaží se je rychle odstranit, aby zlikvidoval kompromitující důkazy. Takovéto doklady jsou buď přímo, nebo cestou prostředníků, nahlášeny jako poškozené, ztracené, případně odcizené a nahrazením originálními duplikáty legalizovány. Z tohoto důvodu jsou pak logické i časté převody závadových vozidel mezi správnými celky s případnou změnou majitelů. Při registračních změnách jsou oprávněnými státními orgány vydávány doklady nové a v procesu těchto změn mizí stopy trestné činnosti.

S využitím starších originálních dokladů je spojena další cesta legalizace a následný prodej odcizených vozidel. V praxi je zde často využíván institut "přestavby vozidla". Doklady od jednoho vozidla slouží k převodu závadového vozidla na vozidlo nové, které již nevyvolává pochybnosti o svém původu. V procesu přestaveb není pak problémem při záměně dílů nesoucími identifikační znaky postavit z odcizeného automobilu vozidlo evidenčně čisté a použitelné k dalšímu prodeji. Problematická jsou také "úřední čísla", jejichž nekritické přidělování, často na základě prohlášení o zničení původního identifikátoru, vede ve skutečnosti k časté legalizaci odcizených vozidel. Přidělování úředních čísel je typické pro starší a individuálně dovážené automobily. Dalším, v praxi hojně využívaným způsobem změny identity vozidla, je "vyříznutí VIN" jako základního identifikátoru vozidla, a jeho přenesení, respektive navaření na odcizený automobil, často s celým dílem, na kterém je originální VIN vyraženo.



Příklad zdánlivě "čistého VIN", kompletně přeneseného z "buračky" do odcizeného vozidla stejné značky a typu, a legalizovaného s využitím původních dokladů.



Ukázka neoriginálního spárování v místě spojení karoserie odcizeného vozu a motorové přepážky, která nese "čisté VIN" a dává odcizenému vozu spolu s původními doklady novou identitu

Přenesením VIN však "práce" pachatelů na změně identity vozidla obvykle nekončí. Musíme si uvědomit, že každý automobil nese na mnoha dílech řadu dalších identifikačních znaků, které jsou také pozměňovány. Na jednom vozidle se počty identifikátorů pohybují v rozsahu 10 až 80 podle typu a výrobce. Řada z těchto znaků je nejen skrytá, ale i tajná, a úroveň změněné identity vozidla vždy záleží na znalostech, zkušenostech, ale i technické zdatnosti a technologickém vybavení pachatelů. S ohledem na přibližně půl milionu odcizených, avšak legalizovaných a provozovaných automobilů, lze konstatovat "odbornou" úroveň padělatelů.



Jeden z řady dalších identifikátorů "zákaznický štítek", v tomto případě přenesený stejně jako předchozí "VIN" z jiného vozu. Špatné nalepení však ukazuje na vozidlo se změněnou identitou.

Dalším identifikátorem závadového automobilu může být například poškozený "typový štítek", který má i zde za úkol podpořit iluzi o "čistotě" vozidla.

