

## 3.2 Mechanické zábranné prostředky

8

Základním stupněm ochrany vozidla je instalace mechanických zábranných prostředků, které mají za úkol především pozdržet pachatele. Pro řidiče je jejich obsluha zcela jednoduchá a rychlá. K nejlevnějším mechanickým zábranným prostředkům různé odnímatelné **uzamykatelné páky a tyče na volant, zámky pedálů, tzv. "botičky" na kola atd.**



Účinnou ochranu vozu zajišťují zařízení pevně spojená s karosérií vozu zámky převodovek. Ty odradí i ostřílenější zloděje. Pro příklad lze uvést dva systémy:

- Zařízení na **zablokování a uzamčení řadicího táhla v poloze zpětného chodu.**
- **Závorový zámek řazení.**

Certifikované výrobky nemohou být laciné. Pokud má výrobek za sebou solidní vývoj, široký sortiment originálních typů, je zpracován z odolného materiálu a má příslušné certifikáty, atesty, servisní zázemí, nemůže být levný. Uváděná renomovaná zařízení se musí dodávat zásadně s odbornou montáží, v autorizovaném a řádně proškoleném montážním středisku, či značkovém servisu. Servis by měl být označen a vybaven příslušnými atesty a odbornými montážními pokyny. I proto zveřejňuje Ministerstvo vnitra na svých internetových stránkách [www.mvcr.cz/seznamy/certifikovane-techniky](http://www.mvcr.cz/seznamy/certifikovane-techniky) ([www.mvcr.cz/prevence/obcanum/rady/odborne/certifik/index.html](http://www.mvcr.cz/prevence/obcanum/rady/odborne/certifik/index.html)). Služba má u veřejnosti odezvu, stránka s certifikovanými výrobky je hojně navštěvována.

Žádný z popisovaných mechanických systémů se nedá označit za optimální, ale také se nedá zatracovat. Každý má své výhody i slabší stránky. Jedno ale mají společné - představují pro zloděje určitou překážku, kterou musí v co nejmenším čase překonat.

Čas nutný k překonání zábrany je také jedním z kritérií pro rozlišení a následné posouzení kvality a účinnosti zabezpečovacího zařízení vozidla.

9



**zabezpečení řadicí páky**



**autozámek řadicí páky**

## Další možnosti ochrany

Pro znemožnění krádeží odnímatelných součástí vozidla slouží nejrůznější **uzamykatelné ráfky a matice kol, pojistné šrouby kol, uzamykatelné střešní nosiče** apod.

Pasivní ochranu vozidla je možné zajistit i:

- **Pískováním skel kódem bezpečnostního značení.**
- **Pískováním všech skel vozu VIN kódem.**

VIN kód je využíván Interpolem a policejními orgány po celém světě. Jedná se v podstatě o rodné číslo automobilu. 17-ti místný kód má pevnou logickou strukturu a je podle normy ISO 3779 užíván všemi výrobci motorových vozidel. VIN kód je pro každé vozidlo unikátní a lze z něj zjistit řadu důležitých informací. Základní

myšlenka systému prevence pomocí značení skel automobilů je velmi jednoduchá, a v této jednoduchosti je její síla. Principem je faktické znehodnocení vozidla pro zloděje. Zloděj by při přesklení celého auta jednak přišel o část zisku a navíc by měl problém s tím, že skla automobilu jsou označena homologační značkou, která obsahuje datum výroby odpovídající vozidlu (nastal by nesoulad roku výroby auta a roku výroby skel).

Kompletní výměna skel, kterou pozná prakticky každý automechanik, znamená pouze dvě možnosti, buď bylo auto havarované anebo je kradené; v obou případech je cena prodáváného vozu hluboko pod běžnou cenou a pro zloděje je nezajímavá. Technologii pískování bezpečnostním kódem či VINem nelze odstranit jinak než výměnou všech označených skel.