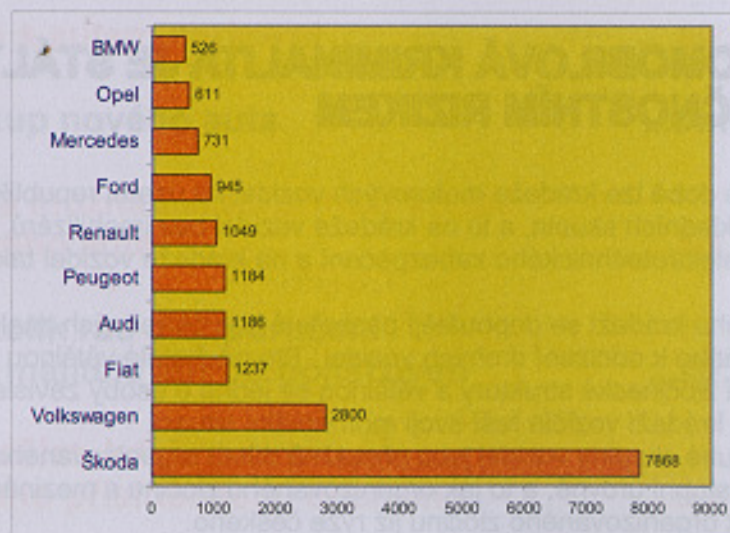


4  
Nasycenost trhu s kradenými motorovými vozidly a tlak policie na pachatele jednotlivých skutků způsobil částečný pokles počtu těchto krádeží. V roce 2003 bylo v ČR odcizeno 24.174 dvoustopých motorových vozidel a 1157 motorových vozidel jednostopých. Celkem v 65.877 případech byla Policii ČR oznámena vloupání do motorových vozidel. Vzhledem k tomu, že celkový nápad kriminality v ČR v tomto roce činil 357.740 případů, tvoří autokriminalita 22,26% tohoto nápadu.

V hlavním městě Praze bylo v roce 2003 odcizeno 10.349 dvoustopých motorových vozidel a 221 motorových vozidel jednostopých. Lze tedy konstatovat, že více jak 40% motorových vozidel odcizených v ČR pochází právě z Prahy. Toto je dáno vyjímečností této aglomerace, operují zde zločinecké struktury prakticky z celé ČR a rovněž mezinárodní prvek zde má silné zastoupení. Celkový nápad kriminality v hlavním městě v roce 2003 byl 99.119 případů a vzhledem k 28.580 nahlášených případů vloupání do motorového vozidla tvoří autokriminalita v Praze 42,03% nápadu.

Nejčastěji jsou odcizována vozidla továrních značek Škoda (Octavia, Felicia, Favorit), dále pak následují výrobky koncernu Volkswagen (Golf, Passat) a automobilky Peugeot a Renault.

Na základě analýzy míst krádeží až na jednotlivé ulice v Praze se ukázalo, že ke krádežím motorových vozidel dochází nejčastěji v teritoriích s rozsáhlou sídlištní zástavbou a dále pak v lokalitách, které sousedí se silničními tahy směřujícími mimo oblast Prahy. Naopak nejvíce chráněny se jeví oblasti se zástavbou rodinných domků.



Během jednoho roku se u nás ztratí průměrně 25.000 aut. Každé 10. auto na trhu ojetin pochází z trestné činnosti.

Letos policie eviduje zatím 22.493 odcizených vozidel.

Zdroj: Policejní prezidium ČR

## 2. PŘÍČINY AUTOMOBILOVÉ KRIMINALITY

5  
Příčinu automobilové kriminality je nutno, mimo jiné, vidět v nedostatečném zabezpečení vozidel. Nezabezpečený automobil ukradne zručný zloděj, ale vůz dostatečně chráněný jen zloděj specialista. Dříve hojně rozšířený důvod krádeže (jen tak se povozit) je v současné době spíše výjimkou.

Auta se kradou za účelem jejich vývozu mimo republiku. Taková auta jsou kradena víceméně na zakázku. Někdy je určujícím elementem objem a typ motoru, jindy vybavenost auta nebo i počet najetých kilometrů. Takto odcizená vozidla je těžké najít. Jsou ihned distribuována mimo území České republiky, mnohá mají falešné doklady, rychle je u nich provedena změna identity (přeražení čísel karoserie a motoru, změna laku) apod.

Nejčastějšími cílovými stanicemi jsou země bývalého Sovětského svazu, Jugoslávie, Itálie a další státy. Početnou skupinu ztracených aut dnes tvoří leasingové podvody. Ty páchají sami nájemci vozidel. Za auto zaplatí základní leasingové splátku, převezmou ho, vyvezou a nahlásí jako odcizené. Krádeže aut z důvodu náhradních dílů tvoří další velkou skupinu odcizených vozidel. V tomto směru se zloději nevyhýbají žádnému modelu. Určující je poptávka na trhu.

Automobilová kriminalita je spojená i s celkovou apatií a malou všímavostí občanů. Ti se v mnoha případech dokonce stávají tichými svědky vykrádání nebo odcizení aut. Částečnou vinu na tomto stavu mají i "odborné" instalace autoalarmů od firem bez dostatečných znalostí, zkušeností a především patřičných atestů k této činnosti. Instalace autoalarmů, které nebyly vyzkoušeny akreditovanou laboratoří vykazují velké množství "falešných poplachů". I to je důvod, že veřejnost na alarm nereaguje. Zabezpečovací technika určená k ochraně vozidla musí být pochopitelně i schválena příslušným pracovištěm Ministerstva dopravy (výrobek je opatřen značkou - ATEST 8 SD).

## CO SE KRADE?

Podle výše škod zauímají nejnižší místo krádeže jednotlivých odnímatelných dílů vozidla (pneumatiky s ráfky, autoantény, zpětná zrcátka, střešní nosiče apod.). Další skupinu tvoří náhradní díly a povinná výbava k vozidlu, která bývá většinou uložena v zavazadlovém prostoru (náhradní pneumatika s ráfky, zvedák, nářadí apod.). Vyhledávaným artiklem jsou i autorádia či CD přehrávače, které velmi rychle směřují k překupníkům. Alarmující je, že tento druh krádeží je v poslední době vlastní zejména nedospělým pachatelům, tedy dětem, které jsou využívány k této trestné činnosti (do 15 let není pachatel trestně odpovědný). Obdobnou skupinou jsou i věci odložené či uložené ve vozidle, v zavazadlovém prostoru nebo na střešním nosiči (kabáty, mobilní telefony, fotoaparáty, videokamery, obchodní nebo jiné dokumenty, osobní doklady, klíče od bytu či provozovny, kufry a příruční zavazadla, lyže, jízdní kola, windsurfing apod.).