



Vyšší počet cyklistů zvyšuje vzájemnou ohleduplnost na silnicích

Počet usmrcených cyklistů v Evropě každoročně klesá a stejný trend zaznamenáváme i v České republice. Zatímco v roce 2000 na českých silnicích zahynulo 127 cyklistů, v roce 2009 se počet usmrcených cyklistů snížil na 72 případů. V poměru počtu usmrcených cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu se Česká republika blíží průměru EU. V roce 2011 u nás při dopravních nehodách z celkově usmrcených osob při dopravních nehodách zahynulo 7 % cyklistů, v rámci EU to bylo 6 %.

Výzkum Evropské komise pak prokázal jednu zajímavou skutečnost. Čím vyšší je podíl cyklistů na celkovém počtu ujetých kilometrů v dané zemi, tím jsou silnice bezpečnější. V tomto ohledu si nicméně ČR dosud nevede nejlépe. Podle posledních dostupných čísel za rok 2009 byl například v Nizozemí podíl cyklistů na celkově ujetém počtu kilometrů v roce 2009 27 %, ale v ČR pouze 3 %. *„Tyto údaje mohou být známkou toho, že si motoristé uvědomují nezbytnost vzájemné ohleduplnosti na silnicích. Cyklisté jsou nejzranitelnějšími účastníky silničního provozu, řidiči by na to neměli zapomínat,“* řekl ředitel Služby dopravní policie Leoš Tržil. *„Podle aktuálních výzkumů je podpora cyklistiky jednoznačně jednou z cest ke snížení počtu fatálních dopravních nehod,“* dodal vedoucí samostatného oddělení BESIP Roman Budský.

Dále je ovšem zapotřebí uvést, že při střetu s cyklistou řidiči nejsou vždy viníky dopravní nehody. V rámci EU je podíl zavinění dopravní nehody přibližně v poměru 50:50. Podle PČR patří k nejčastějším nešvarům cyklistů nerespektování dopravních značek a světelné signalizace, přidržování se motorových vozidel při zdolávání stoupání, jízda pod vlivem alkoholu, jízda za snížené viditelnosti bez předepsaného osvětlení a nedostatečné technické vybavení. Za velmi nebezpečnou lze dále považovat také častou jízdu ve skupině a používání sluchátek během jízdy.

Zranění cyklistů při dopravních nehodách mají častokrát fatální důsledky. V polovině případů cyklistických nehod je zasažena jezdcova hlava, přičemž koncentrovaný úder do hlavy dokáže usmrtit dospělého již při pádu při rychlosti 11 km/h, dítě i při rychlosti nižší. Anglická organizace RoSPA (The Royal Society for the Prevention of Accident) uvádí, že pokud by každý cyklista používal cyklistickou přilbu, riziko poranění hlavy by se snížilo o 85 % a riziko poranění mozku dokonce o 88 %. Je tak třeba apelovat na to, aby všichni cyklisté bez ohledu na věk používali schválené a řádně upevněné cyklistické přilby. Informace o všech dalších povinnostech a doporučeních přinese také nově připravovaný dopravně-bezpečnostní webový portál, který bude obsahovat i pasáž věnovanou problematice cyklistiky.

Důležitým preventivním opatřením je také dobrá viditelnost cyklistů. Zkušenost z Nizozemska naznačuje, že dostatečné osvětlení jízdního kola snižuje pravděpodobnost nehody až o 30 %. V tomto směru lze doporučit nápadné či ještě lépe retroreflexní oblečení a žádanou jsou i cyklistické reflexní pásy. Už z toho důvodu, že reflexní materiál je v noci vidět na 3x větší vzdálenost než bílé oblečení a více než na 10 x větší vzdálenost než oblečení modré. Ani to ovšem pokaždé nemusí stačit. *„Nejdůležitější v oblasti zlepšování bezpečnosti na našich silnicích je změna hodnotových postojů celé naší společnosti. Začít se chovat zodpovědně a dávat dobrý příklad svému okolí může přece každý z nás,“* uzavřel Roman Budský.

Pro bližší informace kontaktujte:

Tiskové oddělení Ministerstva dopravy

mobil: 724 757 577

e-mail: press@mdcr.cz

Preventivně informační odbor PPČR

kpt. Mgr. Jan Melša

mobil: 603 190 291

e-mail: presspp@mvcr.cz