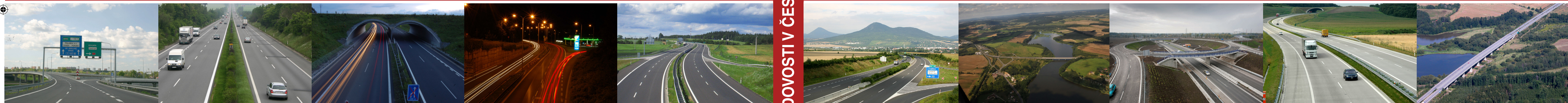




PŘEHLED O NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
V ČESKÉ REPUBLICE

ZA ROK 2011



Sazba, grafická úprava: AKCENTA, s.r.o.
Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace,
Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

PUBLIKACI VYDALO ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE

POLICEJNÍHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY

PRAHA DUBEN 2012



PŘEHLED O NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE

ZA ROK 2011



PUBLIKACI VYDALO ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY

Text a grafy připravili: ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

PRAHA DUBEN 2011





Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

Text a grafy připravili: ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Sazba a grafická úprava: Akcenta, s.r.o., Karlovo náměstí 15, 120 00 Praha 2

Fotografie: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

Tisk: Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace, Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4



OBSAH

ÚVOD	5	K. Nehody na území kraje Vysočina	53
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR	7	L. Nehody na území Pardubického kraje	56
1. Nehody podle zavinění	8	M. Nehody na území Libereckého kraje	58
2. Hlavní příčiny nehod	11	N. Nehody na území Karlovarského kraje	61
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	11	III. NEHODY V OKRESECH	64
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel	13	IV. NEHODY V EVROPE	72
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	14	V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB	73
2.4. Nehody zaviněné chodci	15	VI. ZÁVĚR	75
3. Místa nehod a jejich následky	17		
4. Časové rozložení nehod	19		
5. Následky nehod podle kategorií vozidel	21		
6. Hmotné škody	23		
7. Druhy nehod	24		
II. NEHODY V KRAJÍCH	25		
Nehody v jednotlivých okresech	25		
A. Nehody na území hlavního města Prahy	28		
B. Nehody na území Středočeského kraje	30		
C. Nehody na území Jihočeského kraje	32		
D. Nehody na území Plzeňského kraje	35		
E. Nehody na území Ústeckého kraje	37		
F. Nehody na území Královéhradeckého kraje	40		
G. Nehody na území Jihomoravského kraje	42		
H. Nehody na území Moravskoslezského kraje	45		
I. Nehody na území Olomouckého kraje	48		
J. Nehody na území Zlínského kraje	50		



Publikaci s využitím systému počítačové evidence nehod v silničním provozu
zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.



ÚVOD

Počty nehod i počty usmrcených osob v posledních letech klesají, přesto za období posledních 10 let Policie ČR šetřila na našich dálnicích a silnicích 3 180 784 nehod, při nichž bylo 21 721 lidí usmrceno, 92 812 osob bylo těžce zraněno a dalších 498 678 bylo zraněno lehce a odhad způsobené hmotné škody přesáhl 77 mld. Kč.

Jen v roce 2011 vyjížděla Policie ČR v průměru každých 7 minut k nehodě, každých 23,3 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,8 hodiny těžce. V průměru každých 12,4 hodiny zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující 528 tisíc Kč.

Policie ČR v roce 2011 šetřila 75 137 nehod, při kterých bylo 707 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 3 092 osob a 22 519 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 4 628,08 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

⇒ počet těžce zraněných	o	269 osob,	tj. o 9,5%
⇒ počet lehce zraněných	o	909 osob,	tj. o 4,2%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

⇒ počet nehod	o	385,	tj. o 0,5%
⇒ počet usmrcených	o	46 osob,	tj. o 6,1%
⇒ odhad hmotné škody	o	296,9 mil. Kč,	tj. o 6,0%.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2011 je od roku 1990 2. nejnížší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policií.

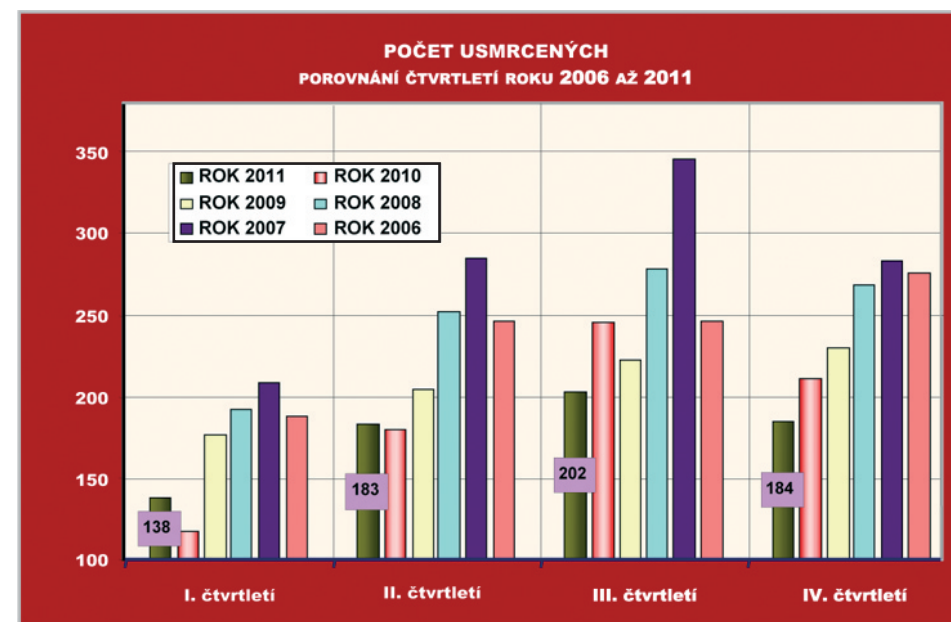
Počet usmrcených osob v roce 2011 je od roku 1990 nejnížší a nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2011 nepřekročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009. Celkový počet usmrcených osob se v roce 2011 přiblížil magické hranici 700 osob.

Počet těžce zraněných osob je v roce 2011, 2. nejnížší od roku 1990 (méně těžce zraněných bylo jen v roce 2010 – 2 823 osob). Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 632 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnížší (po roce 2010, kdy policie evidovala 21 610 lehce zraněných osob); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296. Z porovnání jednotlivých období roku 2011 vyplývá, že počet usmrcených osob byl v porovnání s rokem 2010, nižší ve třetím a čtvrtém čtvrtletí (nejvyšší pokles zaznamenáváme ve třetím čtvrtletí – o 43 osob, tj. téměř o 18 %). Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrcených osob ve druhém pololetí roku 2011 byl nejnížší za posledních 10 let a vůbec poprvé se „dostal“ pod hodnotu 400 usmrcených osob.

	ROK 2011	ROK 2010	Rozdíl	Rozdíl v %
I. čtvrtletí	138	117	21	17,9%
II. čtvrtletí	183	180	3	1,7%
III. čtvrtletí	202	245	-43	-17,6%
IV. čtvrtletí	184	211	-27	-12,8%

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu a navíc je uveden vývoj v jednotlivých čtvrtletích od roku 2006.





Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policii nahlášeny a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1. 7. 2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1.1.2009 na 100 000 a byl „odstraněn institut tzv. třetí osoby“. Od 1.7.2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS, podle dostupných informací se stále ještě jedná o světový unikát.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrcenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při prevozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole V.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

V roce 2011 Policie ČR šetřila 75 137 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

⇒ s usmrcením	695	(- 45 nehod)
⇒ s těžkým zraněním	2 666	(+ 204 nehod)
⇒ s lehkým zraněním	17 170	(+ 651 nehod)
⇒ jen s hmotnou škodou	54 651	(- 1 195 nehod)

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2010 a 2011 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

ROK 2011	POČET NEHOD	ROZDÍL OPROTI ROKU 2010	ROZDÍL V %
Počet šetřených nehod	75 137	-385	-0,5%
Počet usmrcených osob	707	-46	-6,1%
Počet těžce zraněných osob	3 092	269	9,5%
Počet lehce zraněných osob	22 519	909	4,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	4 628,08	-296,91	-6,0%

V roce 2011 Policie ČR šetřila 129 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 17 osob, 28 osob bylo těžce zraněno a 88 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 32,6 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2010 nižší o 8 nehod, tj. o 5,8%. Počet usmrcených při těchto nehodách byl nižší o 4 osoby (tj. o 19%), počet těžce zraněných byl vyšší o 4 osoby (tj. o 16,7%) a počet lehce zraněných byl o 7 osob nižší (tj. o 7,4%). Odhad hmotných škod je nižší (o 7,2 mil. Kč, tj. o 18%). Pod vlivem alkoholu šetřila policie 15 těchto nehod, tj. 11,6% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 37 těchto nehod, tj. 28,7% z celkového počtu.

V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2: VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519

V uvedeném období šetřila Policie ČR nejvíce nehod v roce 1999 (225 690 nehod), nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (1 473 osob), nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob) a nejvíce lehce zraněných pak v roce 1996 (31 296 osob).

1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2011.

Přehled číslo 3: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	66 089	88,0	652	92,2
Řidičem nemotorového vozidla	2 363	3,1	22	3,1
Chodcem	1 197	1,6	26	3,7
Jiným účastníkem	121	0,2	2	0,3
Závaďa komunikace	448	0,6	0	0,0
Technickou závadou vozidla	456	0,6	0	0,0
Lesním, domácím zvířetem	4 064	5,4	0	0,0
Jiné zavinění	399	0,5	5	0,7

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v roce 2011, v porovnání s předchozím rokem, více nehod u 45% sledovaných položek, zejména:

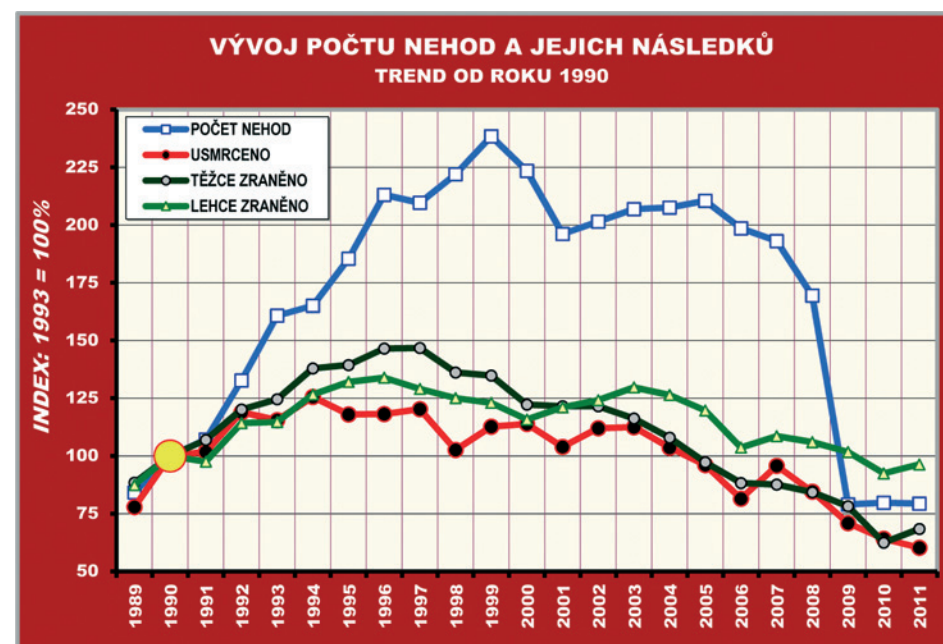
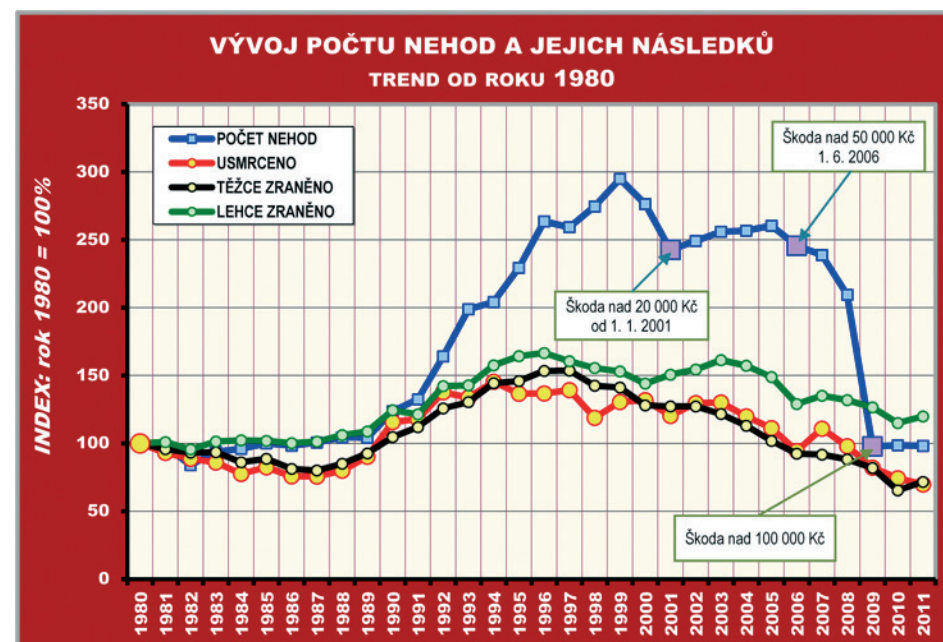
- suchý povrch vozovky o 8 452 nehod
- srážka s pevnou překážkou o 1 240 nehod
- místní komunikace o 1 012 nehod
- denní doba, dobrá viditelnost o 587 nehod
- nehoda zaviněná cyklistou o 468 nehod atd.

Nejvíce ubylo nehod na zasněženém, zledovatělém povrchu vozovky (o 4 981 nehod), méně nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel (o 2 296 nehod), méně nehod se stalo na mokřem povrchu komunikace (o 1 835 nehod), atd.

U 40% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a u 15% zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 23 osob). Podrobné porovnání je uvedeno v Závěru, kapitola VI. (pozitivní a negativní trendy).

Z celkového počtu případů na řidiče motorových vozidel bezmála 88% nehod a 92,2% z celkového počtu usmrcených osob. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (41 897, resp. 6 253 nehod) a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 434, resp. o 486 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (celkem 2 379 nehod, tj. o 250 nehod méně) apod. Méně nehod zavinili





i chodci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 135, tj. o 10,2%) a malých motocyklů (o 42 nehod, tj. o 36,8%). Více nehod zavinili i cyklisté (o 468 nehod, tj. o 26,3% více) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů sólo	489 osob	(+ 1 osoba)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	59 osob	(- 1 osoba)
➤ řidiči motocyklů	41 osob	(- 22 osob)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	24 osob	(+ 2 osoby)
➤ řidiči autobusů	9 osob	(+ 4 osoby)
➤ nezjištěný řidič	8 osob	(- 2 osoby)
➤ řidiči malých motocyklů	4 osoby	(+ 1 osoba)
➤ řidiči pojízdných pracovních strojů	4 osoby	(+ 4 osoby)
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	4 osoby	(- 2 osoby)
➤ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	4 osoby	(- 4 osoby)
➤ řidiči tramvají	3 osoby	
➤ řidiči traktorů	2 osoby	(- 3 osoby)
➤ řidiči trolejbusů	1 osoba	(+ 1 osoba)
➤ cyklisty	22 osob	(- 18 osob)
➤ chodci	26 osob	(- 1 osoba) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 433 nehodami (o 53 nehod méně), při nichž 431 osob bylo zraněno (o 73 osob méně).

V roce 2011 jsme zaznamenali 11 416 případů (tj. 17,3% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), **kdy viník nehody z místa ujel**. Přitom bylo 8 osob usmrceno a dalších 811 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 16, počet usmrcených je o 2 osoby nižší a o 52 osob je nižší i počet zraněných.

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 28,1 usmrcených osob. **Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2011 představuje 9,41 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod**, (tj. o 0,56 usmrcených osob méně, než v roce 2010). Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 21,7 usmrcených a u cyklistů 9,8 usmrcených na 1000 nehod.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2011 na území ČR 4 584 nehod (tj. 6,9% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 54 osob (tj. 8,3% z celkového počtu) a dalších 1 362 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2010 zavinili cizinci o 307 nehod méně (tj. o 6,3%), počet usmrcených byl o 13 osob vyšší (o 31,7%) a počet zraněných byl vyšší o 42 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 080 nehod a při nich bylo usmrceno 18 lidí (o 7 více, než v roce 2010), polští řidiči zavinili 618 nehod a bylo usmrceno 11 osob (o 7 osob více), němečtí řidiči zavinili – 576 nehod a 8 osob bylo při nich usmrceno (o 2 osoby více), následují nehody

ukrajinských řidičů – 512 nehod a 8 usmrcených osob (o 1 osobu méně), vietnamští řidiči zavinili 350 nehod a 1 osoba byla usmrcena, maďarští řidiči zavinili 140 nehod (1 osoba usmrcena), rumunští řidiči zavinili 134 nehod (1 osoba usmrcena) atd.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) u vybraných druhů vozidel.

DRUH VOZIDLA	ZÁVAŽNOST NEHOD
motocykl	28,1
malý motocykl (do 50 ccm)	25,6
osobní automobil	11,7
autobus	11,2
nákladní automobil s návěsem	10,1
nákladní automobil sólo	9,4
nákladní automobil s přívěsem	5,5

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2011 zaviněno 456 nehod (tj. 0,7% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo zraněno 138 osob a k usmrcení zúčastněných osob nedošlo. Nejčastější příčinou byla tzv. jiná technická závada (např.: otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla apod.) – 94 nehod, následuje nesprávné uložení nákladu – celkem 90 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 67 nehod, z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 50 nehod apod.

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod končících srážkou (293 842 Kč) a u nehod končících požárem vozidla (253 002 Kč); vysoká hodnota průměrné hmotné škody je i u nehod zaviněných řidiči mezinárodní kamionové dopravy (250 117 Kč) a u nehod zaviněných řidiči vozidel ministerstva obrany (192 344 Kč) apod. Nejnižší pak u nehod zaviněných dětmi – chodci (2 960 Kč) a u nehod končících srážkou s dítětem – chodcem (3 170 Kč). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 61 595 Kč, tj. o 3 618 Kč méně, než v r. 2010.

Pokles počtu usmrcených nastal především u nehod zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel (o 23, resp. o 18 osob) a dále u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby). Nárůst počtu usmrcených zaznamenáváme u nehod zaviněných jiným účastníkem (o 2 osoby). Počet nehod byl vyšší především v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla (ve většině případů se jedná o cyklisty) a u nehod zaviněných lesním (domácím) zvířetem.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2010 obsahuje přehled číslo 4.



Přehled číslo 4: ZAVINĚNÍ NEHODY - POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; ROK 2011	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	-1 366	-2,0%	-23	-3,4%
Řidičem nemotorového vozidla	512	27,7%	-18	-45,0%
Chodcem	-46	-3,7%	-1	-3,7%
Jiným účastníkem	11	10,0%	2	
Závada komunikace	0	0,0%	0	
Technickou závadou vozidla	-24	-5,0%	-4	
Lesním, domácím zvířetem	541	15,4%	-1	
Jiné zavinění	-13	-3,2%	-1	-16,7%

Pokles počtu usmrčených nastal především u nehod zaviněných řidiči motorových a nemotorových vozidel (o 23, resp. o 18 osob) a dále u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby). Nárůst počtu usmrčených zaznamenáváme u nehod zaviněných jiným účastníkem (o 2 osoby). Počet nehod byl vyšší především v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla (ve většině případů se jedná o cyklisty) a u nehod zaviněných lesním (domácím) zvířetem.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrčených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2011.

OSOBNÍ AUTOMOBILY; OBJEMOVÁ TŘÍDA , ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
do 1 l	896	2,1	15	3,0	8
1,1 až 1,4	13 978	32,9	177	35,9	-13
1,5 až 1,9	18 157	42,8	189	38,3	-25
2 až 3	8 889	20,9	106	21,5	26
nad 3 litry	548	1,3	6	1,2	0

Počet nehod byl vyšší pouze v objemové kategorii 1,1 až 1,4 litry (o 430 nehod, tj. o 2,4%). Největší pokles nastal u kategorie 1,5 až 1,9 litrů (o 480 nehod, tj. o 5,1%). Méně usmrčených registrujeme pouze v objemové třídě 1,1 až 1,4 litry (o 13 osob) a v objemové třídě 1,5 až 1,9 litrů (o 25 osob). Naproti tomu u objemové třídy 2 až 3 litry dochází ke zvýšení o 26 osob (tj. téměř o 1/3) a více usmrčených bylo i v objemové třídě do 1 litru (o 8 osob, tj. téměř dvojnásobek).

Ukazatel závažnosti nehod je nejvyšší u kategorie do 1 litru (16,7 usmrčených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie 1,5 až 1,9 litru (10,4 usmrčených).

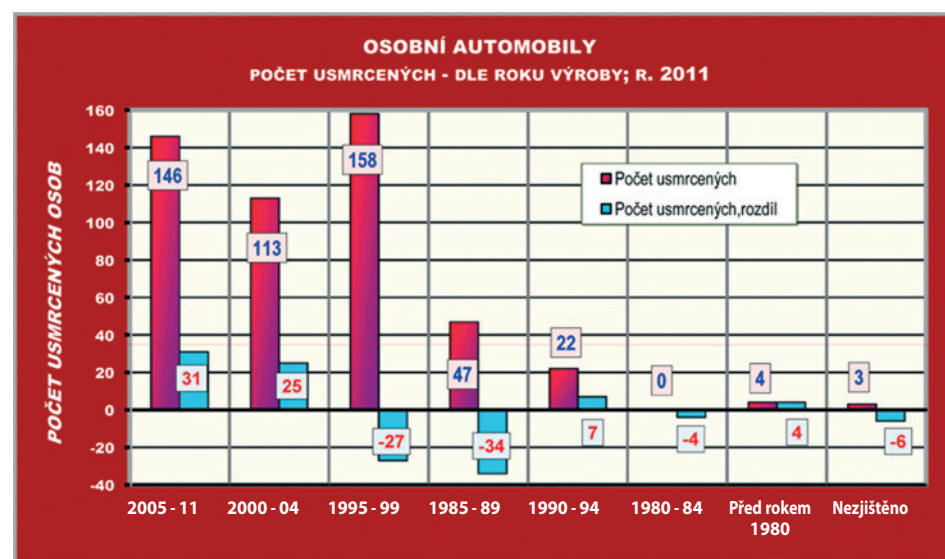
V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2010 dále snížil o 25%.

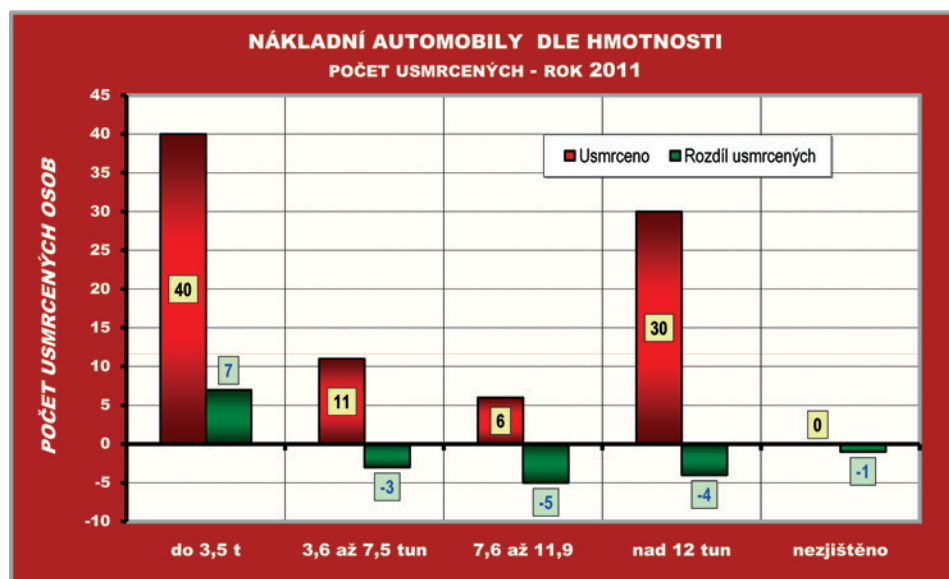
10

ROK VÝROBY; ZA ROK 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
2005 - 11	16 790	146	31
2000 - 04	10 226	113	25
1995 - 99	11 167	158	-27
1990 - 94	3 053	47	-34
1985 - 89	762	22	7
1980 - 84	85	0	-4
před r. 1980	101	4	4
nezjištěno	10	3	-6

Nejvyšší podíl na počtu usmrčených osob mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999 (32% - tj. o 5 procentních bodů méně, než v roce 2010). Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2005 až 2011, jejichž řidiči se na počtu usmrčených podílejí bezmála 30%.

Závažnost nehod (= počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod) je sice nejvyšší u vozidel vyrobených před rokem 1980, kde dosahuje hodnoty 39,6, ale ve skutečnosti se jedná o nízký počet usmrčených (4 osoby). Hodnota ukazatele pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2011 – 8,7 usmrčených (tj. cca 3/4 průměrné hodnoty platné pro osobní auta u nehod vyrobená v letech 2000 až 2004 (11,6).





V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

NÁKLADNÍ AUTOMOBILY HMOTNOSTNÍ TŘÍDA; ROK 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 337	-207	40	7	21,2%
3,6 až 7,5 tun	983	-55	11	-3	-21,4%
7,6 až 11,9	1 095	-87	6	-5	-45,5%
nad 12 tun	2 999	-481	30	-4	-11,8%
nezjištěno	120	-14	0	-1	-100,0%
celkem	9 534	-844	87	-6	-6,5%
z toho NA nad 3,5 t	5 077	-623	47	-12	-20,3%

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t. (46% z celkového počtu) a prakticky stejnou částí se podílejí na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 077 nehod (přes 53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 47 usmrcených osob (tj. přes 54% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší pouze v kategorii do 3,5 t.

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a nejvíce usmrcených je u nehod objemové třídy 860 až 1 250 ccm. Nejvyšší závažnost nehod je u nehod zaviněných

řidiči motocyklů objemové třídy 860 až 1 250 ccm (ukazatel má hodnotu téměř 42 usmrcených osob), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů přes 28 usmrcených osob na 1 000 nehod a to je více, než dvojnásobek u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů. Oproti roku 2010 došlo k výraznému snížení následků nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 1/3).

MOTOCYKLY OBJEMOVÁ TŘÍDA; ROK 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod; usmrceno na 1000 nehod
do 150 ccm	202	5	-48	0	24,8
160 - 450 ccm	193	4	61	-1	20,7
460 - 850 ccm	565	14	72	-11	24,8
0,86 - 1,25 l	386	16	61	-6	41,5
nad 1,26 litru	100	2	10	-3	20,0
Celkem	1 446	41	156	-21	28,4

2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

- 2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
- 2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel
- 2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu
- 2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Přehled číslo 6: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	13 426	20,3	284	43,6	5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 458	2,2	29	4,4	-8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 539	17,5	107	16,4	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	39 666	60,0	232	35,6	-13



Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří prvenství v počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2010 registrujeme více nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 447 nehod, tj. o 1,1%). U ostatních hlavních příčin nastal pokles a největší je u nepřiměřené rychlosti (o 8,2%). Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost (o 1,8%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

Pořadí	DESET – NEJČTENĚJŠÍCH PŘÍČIN nehod řidičů motorových vozidel; ROK 2011	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 084
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 211
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 744
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 719
5.	jiný druh nesprávné jízdy	5 019
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 205
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 703
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	3 508
9.	vjetí do protisměru	2 317
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 045

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2011 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 1/5 z počtu nehod řidičů), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (necelých 10%) a nesprávné otáčení nebo couvání (necelých 9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

⇒ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 752 nehod,
⇒ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 648 nehod,
⇒ nezvládnutí řízení vozidla	o 233 nehod,
⇒ nesprávné otáčení nebo couvání	o 190 nehod atd.

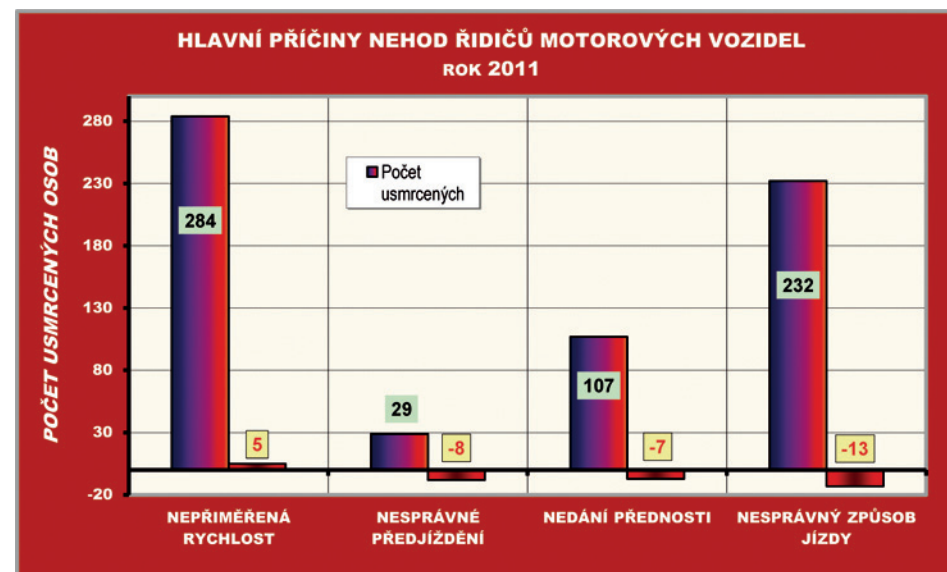
Počet zaviněných nehod byl nižší v kategorii:

⇒ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 2 219 nehod,
⇒ vyhýbání bez dostatečné boční vůle	o 398 nehod,
⇒ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 359 nehod,
⇒ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	o 230 nehod atd.

12

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou nehod** řidičů motorových vozidel v roce 2011 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,2% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (13%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (11,3%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá téměř 44% z celkového počtu usmrcených osob.

Pořadí	DESET – NEJTRAGIČTĚJŠÍCH PŘÍČIN nehod řidičů motorových vozidel; ROK 2011	Počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	125
2.	vjetí do protisměru	85
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	74
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	56
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	39
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	26
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	26
8.	jiný druh nesprávné jízdy	23
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
10.	nezvládnutí řízení vozidla	21





Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

⇒ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému rychlosti stavu vozovky	o 28 osob,
⇒ nedání přednosti při odbočování vlevo	o 9 osob,
⇒ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	o 5 osob,
⇒ nesprávné otáčení nebo couvání	o 4 osoby,
⇒ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o 3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

⇒ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 25 osob,
⇒ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 14 osob,
⇒ nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST“	o 6 osob,
⇒ nedání přednosti při vjíždění na silnici	o 4 osoby atd.

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2011 zavinili 2 363 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 22 osob (o 18 osob méně, než v roce 2010), 284 bylo těžce zraněno (o 24 osob více) a 1 851 bylo lehce zraněno (o 452 osob více, tzn., že **tato kategorie se podílí téměř 50% na celkovém zvýšení počtu lehce zraněných osob**). Nejčtenější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 250 nehod, vozkové (jezdci na koních) 10 nehod (o 2 nehody více, než v roce předchozím) a 10 osob při těchto nehodách bylo zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 14 nehod a 12 osob bylo zraněno. Z místa nehody ujelo 89 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody.

Cyklisté v roce 2011 zavinili o 468 nehod víceméně (tj. o 26,3%), než v roce 2010. Při nehodách cyklistů zahynulo 22 osob (o 18 osob méně než v roce 2010), dále bylo těžce zraněno 273 osob (+ 20 osob) a 1 797 osob bylo lehce zraněno (+ 422 osob). Téměř 77% nehod zavinili cyklisté v obcích.

Z uváděných počtů zavinily děti cyklisté 291 nehod (o 90 nehod více) a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 271 zraněných osob (o 88 osob více).

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii (přes 95%), a proto v přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Přes 2/3 z celkového počtu jimi zaviněných nehod má v kategorii hlavní příčina uveden nesprávný způsob jízdy, na druhém místě je nedání přednosti v jízdě – více jak 1/5 z celkového počtu, následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění.

Přehled číslo 9: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	253	11,2	1	4,5	-5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	32	1,4	0	0,0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	471	20,9	9	40,9	-4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 494	66,2	12	54,5	-9
Technická závada	6	0,3	0	0,0	0
Celkem	2 256	100,0	22	100,0	-18

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nedáním přednosti v jízdě. Oproti roku 2010 se počet usmrcených nejvíce snížil v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 9 osob) a nepřiměřená rychlost jízdy (o 4 osob).

Pro informaci uvádím deset nejčtenějších a devět nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2011. Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla – jízdního kola, kdy zahynulo 6 lidí, tj. bezmála 1/3 z celkového počtu obětí těchto nehod.

Pořadí	DEVĚT – NEJTRAGIČTĚJŠÍCH PŘÍČIN NEHOD CYKLISTŮ; ROK 2011	Počet usmrcených osob
1.	nezvládnutí řízení vozidla	6
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
3.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	3
4.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	2
5.	nedání přednosti při odbočování vlevo	2
6.	jiný druh nesprávné jízdy	1
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	1
9.	jiné nedání přednosti	1

Nejčtenější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla a tyto dvě příčiny se podílejí téměř 1/2 na celkovém počtu nehod atd.



Pořadí	DESET – NEJČETNĚJŠÍCH PŘÍČIN NEHOD CYKLISTŮ; ROK 2011	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	553
2.	nezvládnutí řízení vozidla	528
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	173
4.	jiný druh nesprávné jízdy	140
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	133
6.	vjetí do protisměru	118
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! „	115
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	49
9.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	48
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou „ STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! „	46

Nepříznivým specifickým jevem nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2011 zavinili 639 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 28,4% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (bezmála každá 3. nehoda). Oproti roku 2010 se počet těchto nehod zvýšil o 107, tj. o 20%.

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2011 eviduje 5 242 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých **eviduje 89 usmrcených osob** (tj. 12,6% z celkového počtu) a dalších 2 701 osob bylo zraněno. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (14,5%, resp. 13,7%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Jihočeského a Moravskoslezského (shodně po 12 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Kraji Vysočina – 24,2%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO S POZITIVNÍM NÁLEZEM DROG; ROK 2011	Počet nehod	Počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	659	13
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	314	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	316	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	201	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	784	20
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 952	42
zjištěno požití drog i alkoholu	16	2
zjištěno požití drog	149	8

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 149, přitom bylo 8 osob usmrceno a dalších 88 osob bylo zraněno. Počty usmrcených i zraněných osob jsou nižší, než v roce 2010, počet usmrcených o 6 osob a počet zraněných o 12 osob.

V následující tabulce je členění těchto nehod podle území jednotlivých krajů.

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU, KRAJE; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	504	3,1	5	12,8
Středočeský	662	7,4	7	7,2
Jihočeský	250	8,4	12	17,9
Plzeňský	332	11,0	7	15,6
Ústecký	426	6,5	8	14,8
Královéhradecký	267	7,7	2	3,5
Jihomoravský	471	8,4	6	9,0
Moravskoslezský	674	9,2	12	17,1
Olomoucký	365	9,4	3	6,7
Zlínský	278	14,5	2	5,3
Vysočina	204	9,5	8	24,2
Pardubický	312	9,5	11	22,9
Liberecký	302	9,1	6	23,1
Karlovarský	195	13,7	0	0,0
Česká republika	5 242	7,5	89	12,6

Z celkového počtu 5 242 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu připadá na řidiče osobních automobilů 3 933 nehod (+ 171 nehod), na řidiče nákladních automobilů 259 nehod (- 54 nehod), na cyklisty 639 nehod (+ 170 nehod), na chodce 190 nehod (- 11 nehod), na řidiče motocyklů 118 nehod (+ 19 nehod), na řidiče mopedů 24 nehod (+ 9 nehod), na řidiče pracovních strojů 20 nehod, na řidiče traktorů 12 nehod (- 23 nehod), atd.

Nejvyšší podíl těchto nehod je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 28,4% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (27,3%), vozkové (20%), chodci (15,9%) apod.





V přehledu číslo 10 je porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrčených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 10: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

VINÍK NEHODY ALKOHOL ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidič motorového vozidla	4 396	83,9	85	95,5
Chodec	190	3,6	2	2,2
Cyklista	639	12,2	2	2,2
Ostatní	17	0,3	0	0,0
Celkem	5 242	100,0	89	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrčených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2010.

Přehled číslo 11: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

VINÍK NEHODY ALKOHOL ROK 2011; POROVNÁNÍ	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %	Počet usmrčených; rozdíl oproti r. 2010	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	125	2,9%	2	2,4%
Chodec	-11	-5,5%	0	0,0%
Cyklista	108	20,3%	-15	-88,2%
Ostatní	5	41,7%	0	
Celkem	227	4,5%	-13	-12,7%

V porovnání s rokem 2010 je počet těchto nehod vyšší o 227 (tj. o 4,5%), počet usmrčených je nižší o 13 osob (tj. o 12,7%) a počet zraněných je vyšší o 410 osob (tj. o 17,9%). Nárůst počtu nehod ovlivnili především řidiči osobních automobilů (zvýšení o 171 nehod, tj. o 5%) a cyklisté (zvýšení o 107 nehod, tj. o 20%).

V roce 2011 „bylo 13 sobot“, kdy policie evidovala více jak 30 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Nejhorší pak byla sobota 15. října (37 nehod) a 27. srpna (36 nehod) a naopak nejméně těchto nehod bylo zaznamenáno v pondělí 28. března (2 nehody). Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v neděli 12. června (4 osoby). Dále zaznamenáváme 4 dny, kdy při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu zahynuli 3 lidé (sobota 22. října a 27. srpna, úterý 11. října a středa 23. února).

Nejvíce policíí evidovaných nehod připadá na soboty (1 318 nehod, tj. prakticky každá 7. nehoda) a neděle (947 nehod, tj. téměř každá 8. nehoda). A naopak nejméně těchto nehod je evidováno při úterních nehodách (447 nehod, tj. téměř až každá 24. nehoda).

2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 197 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 464 nehod (tj. 38,8% z celkového počtu), děti zavinily 424 nehod (tj. 35,4%) a ženy – 245 (tj. 20,5%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 26 osob, tj. o 1 osobu méně, než v roce 2010. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných dětmi (pokles o 37 nehod).

Chodci zavinili:

⇒ v intravilánu	1 103 nehod	tj. 92,1%
⇒ v extravilánu	94 nehod	tj. 7,9%.

V další tabulce je uveden počet nehod s účastí chodce, které se staly na vyznačeném přechodu pro chodce, bez ohledu na to, kdo nehodu zavinil a jaká byla její příčina.

ROK	2000	2001	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Počet nehod	1 189	1 711	1 419	1 275	1 447	1 441	1 398	1 235	1 266
Usmrčeno chodců	25	57	51	33	33	34	33	30	29

Při nehodách bylo v roce 2011 usmrčeno celkem 156 chodců (o 5 více, než v roce 2010), z toho 152 při srážce vozidla s chodcem a další 4 chodci byli sekundárními účastníky nehody. Z uvedeného počtu usmrčených chodců (152 osob) připadá na noční nehody 92 usmrčených - o 18 osob více než v roce 2010. Na noční nehody tak připadá 60,5% z počtu usmrčených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2010 vyšší o 8 procentních bodů. Při denních nehodách zahynulo celkem 60 chodců, tj. o 7 chodců méně.

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

DRUH KOMUNIKACE ROK 2011	celkem	v noci	ve dne	tj.% v noci
Dálnice	5	4	1	80,0%
Silnice I. třídy	62	47	15	75,8%
Silnice II. třídy	21	13	8	61,9%
Silnice III. třídy	16	10	6	62,5%
Komunikace sledovaná	26	11	15	42,3%
Komunikace místní	21	7	14	33,3%
Účelová komunikace	1	0	1	0,0%
Celkem	152	92	60	60,5%



Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2011 usmrceno 58 chodců** (o 4 osoby více), z toho 46 chodců při nehodách v noční době (**tj. téměř 80%!!!!**) - převážně na silnicích I. a II. třídy (30, resp. 8 usmrcených chodců), ale také na dálnicích (4 usmrcení – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnici I. třídy - 62 usmrcených chodců, z toho 47 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 21 chodců (z toho 13 v noční době) apod.

Z porovnání vývoje počtu usmrcených chodců od r. 1993 (přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrcených chodců byl nejvyšší v roce 1994. Počet usmrcených chodců v roce 2011 je 2. nejnižší za posledních 19 let a v tomto období se jen čtyřikrát „dostal“ pod hranici 200 usmrcených. Podíl chodců na počtu usmrcených byl nejvyšší v roce 1994 a od roku 2007, kdy byl tento podíl zatím nejnižší, se jeho hodnota prakticky rok od roku zvyšuje a v roce 2011 byl téměř každou čtvrtou obětí nehod chodec. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1999 a v roce 2011 byl nejnižší.

Na nehodách chodců se děti podílejí 433 nehodami (o 53 nehod méně), při nichž 431 osob bylo zraněno (o 73 osob méně).

Přehled číslo 12: VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

ROK	Usmrceno	tj. %	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421
2011	156	22,1	3 274

Dalším specifickým je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 190 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,9% - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1993 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnižší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod se v porovnání s rokem 2010 snížil, ale i tak téměř každá 6. nehoda chodců byla v roce 2011 zaviněna pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 13: NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

ROK	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7
2009	1 304	203	15,6
2010	1 243	201	16,2
2011	1 197	190	15,9

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2010, jsou v přehledu číslo 14.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2011 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 586 nehod a zahynulo při nich 9 chodců, dalších 7 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 4 chodci zahynuli v důsledku špatného odhadu (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce apod.





Přehled číslo 14: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

DRUH ZAVINĚNÍ CHODCE; ROK 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Rozdíl počet nehod	Rozdíl počet usmrčených
nezjištěno	5	0	0	0
jiné zavinění	115	4	-18	-2
správné, přiměřené	54	2	-3	2
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	115	7	-1	3
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	586	9	25	-6
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	60	2	-2	1
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	79	1	7	0
náhlá změna směru chůze	54	0	7	0
náraz do vozidla z boku	121	1	-63	1
hra dětí na vozovce	8	0	-3	0

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přecházení mimo vyznačený přechod (505 nehod) a z důvodu vstupu do vozovky na signál STÚJ (90 nehod). Při přecházení těsně před nebo za parkujícím vozidlem zavinili 82 nehod, při přecházení těsně před nebo za vozidlem stojícím v zastávce zavinili 67 nehod atd. Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod (8 usmrčených chodců) a v případech blíže ve statistice nespecifikovaných zahynulo 10 chodců apod.

Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

KATEGORIE CHODCE; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrčeno	tj.%
Muž	464	38,7	14	53,8
Zena	245	20,5	11	42,3
Dítě (do 15 let)	424	35,4	0	0,0
Skupina dětí	5	0,4	0	0,0
Jiná skupina	60	5,0	1	3,8
Celkem	1 198	100,0	26	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a děti. V porovnání s rokem 2010 zavinili muži o 2 nehody méně, ženy o 12 nehod a děti o 37 nehod. V porovnání s rokem 2010 je více usmrčených u nehod zaviněných muži (o 2 osoby), ale u nehod zaviněných dětmi nedošlo k usmrčení (tzn. počet je nižší o 3 osoby).

Při 3 402 nehodách (o 79 nehod méně než v roce 2010) končících srážkou s chodcem bylo v roce 2011 usmrčeno celkem 153 chodců. V porovnání s rokem 2010 zahynulo o 10 chodců více (tj. o 7,0%). Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 21,6% z celkového počtu usmrčených, byť tyto nehody představují jen 4,5%.

Další 3 chodci zahynuli při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2010 zahynulo 156 chodců (o 5 osob více). Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 16,7% zavinili sami chodci a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale ten zbytek představuje život 130 chodců.

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z počtu nehod šetřených policií bylo 28,6% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

⇒	65,5%	z celkového počtu usmrčených,
⇒	48,0%	z celkového počtu těžce zraněných,
⇒	42,2%	z celkového počtu lehce zraněných,
⇒	43,3%	z celkového odhadu hmotných škod a
⇒	27,7%	nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

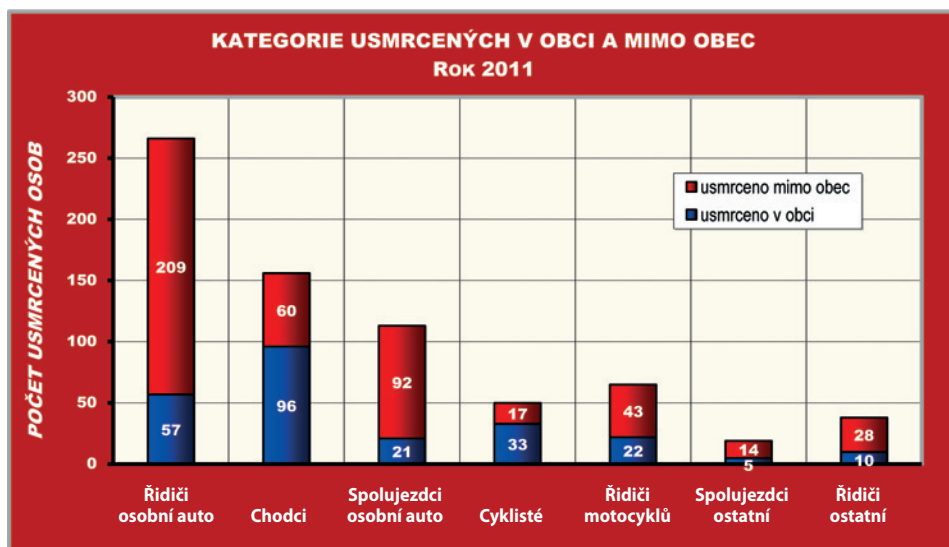
V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici.

Index představuje porovnání s rokem 2010 (rok 2010= 100%).

MÍSTA NEHOD

MÍSTO NEHODY ROK 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	53 614	244	1 608	13 023	2 626,11
Index rok 2010=100%	99,2	93,8	105,7	104,6	95,7
MIMO OBEC	21 523	463	1 484	9 496	2 001,96
Index rok 2010=100%	100,1	93,9	114,0	103,7	91,8
z toho DÁLNIČE	2 096	21	82	513	351,20
Index rok 2010=100%	82,9	84,0	174,5	94,5	81,8





V OBCI – je nižší: počet nehod o 410, počet usmrčených o 16 osob a odhad hmotných škod (o 118 mil. Kč); – **je vyšší:** počet těžce zraněných o 87 osob a počet lehce zraněných o 572 osob;

MIMO OBEČ – je nižší: počet usmrčených o 30 osob a odhad hmotných škod (o 178,9 mil. Kč); – **je vyšší:** počet nehod o 25, počet těžce zraněných o 182 osob a počet lehce zraněných o 337 osob;

NA DÁLNICI – je nižší: počet nehod o 432, počet usmrčených o 4 osoby, počet lehce zraněných o 30 osob a odhad hmotných škod (o 77,9 mil. Kč); – **je vyšší:** počet těžce zraněných o 35 osob.

Na **železničních přejezdech** šetřila Policie ČR v roce 2011 celkem 409 nehod (o 57 nehod méně, než v roce 2010) a zahynulo při nich 16 osob (o 19 osob méně) a dalších 128 bylo zraněno (o 22 osob méně).

Z uvedeného počtu skončilo srážkou s vlakem 154 nehod (o 86 nehod méně) a při těchto nehodách bylo usmrčeno 15 osob (o 19 osob méně) a dalších 101 osob bylo zraněno (o 25 osob méně).

Počet usmrčených osob v obci i mimo obec v roce 2011 je **v období posledních 10 let nejnižší**. Nejvíce usmrčených (v tomto období) při nehodách v obci bylo v roce 2002 a pro nehody mimo obec byl nejtragičtější rok 2003, kdy zahynulo 833 osob.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (17%) a silnice I. třídy (přes 16%), apod. Více nehod zaznamenáváme na silnicích II a III. třídy a na místních komunikacích

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

18

Počet usmrčených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

ROK	Počet usmrčených osob v obci	Počet usmrčených osob mimo obec
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463

Druh komunikace

DRUH KOMUNIKACE ROK 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	2 096	-432	21	-4
Silnice I.třídy	12 089	-171	298	12
Silnice II. třídy	10 941	276	157	-20
Silnice III. třídy	9 394	375	118	-14
Komunikace sledovaná	12 783	-1 399	56	9
Komunikace místní	24 409	1 012	52	-30
Účelová komunikace	3 425	-46	5	1

Poznámka:

Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl. m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 - 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).



Přes 42% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, přes 22% na silnice II. třídy, necelých 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod a 3% se tyto nehody podílejí na počtu usmrčených osob.

V porovnání s rokem 2010 bylo více usmrčených při nehodách na silnicích I. třídy (o 4,2%), na vybrané komunikační síti velkých měst (o 14%) a na účelových komunikacích (o 17%). K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a na druhém místě jsou v posledních dvou letech „zatačky“. Nejvíce usmrčených osob připadlo na nehody, které se staly na přímém úseku (přes 44% z celkového počtu usmrčených), více jak 1/5 z celkového počtu usmrčených připadá na nehody v zatáčkách apod. V porovnání s rokem 2010 se snížil počet usmrčených na všech druzích směrových poměrů, s výjimkou 4 ramenných křižovatek, kde počet usmrčených byl o 8 osob vyšší.

Přehled číslo 18: NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

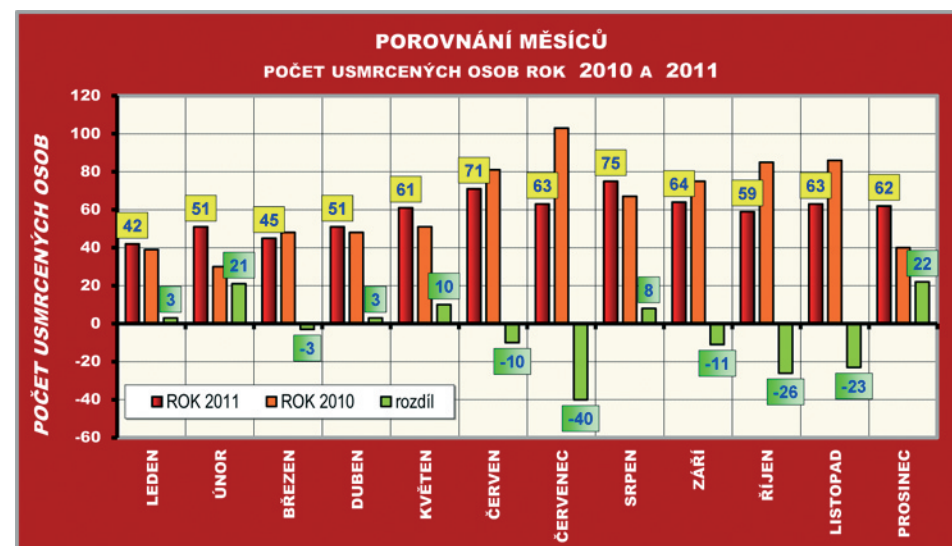
SMĚROVÉ POMĚRY KOMUNIKACE; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Přímý úsek	42 629	56,7	312	44,1	-38
Přímý úsek po zatáčce	5 353	7,1	103	14,6	-4
Zatáčka	9 527	12,7	149	21,1	-11
Křižovatka 4 ramenná	7 767	10,3	68	9,6	8
Křižovatka 3 ramenná	8 536	11,4	73	10,3	-1
Křižovatka 5 a víceramenná	444	0,6	0	0,0	-1
Okružní křižovatka	881	1,2	2	0,3	1

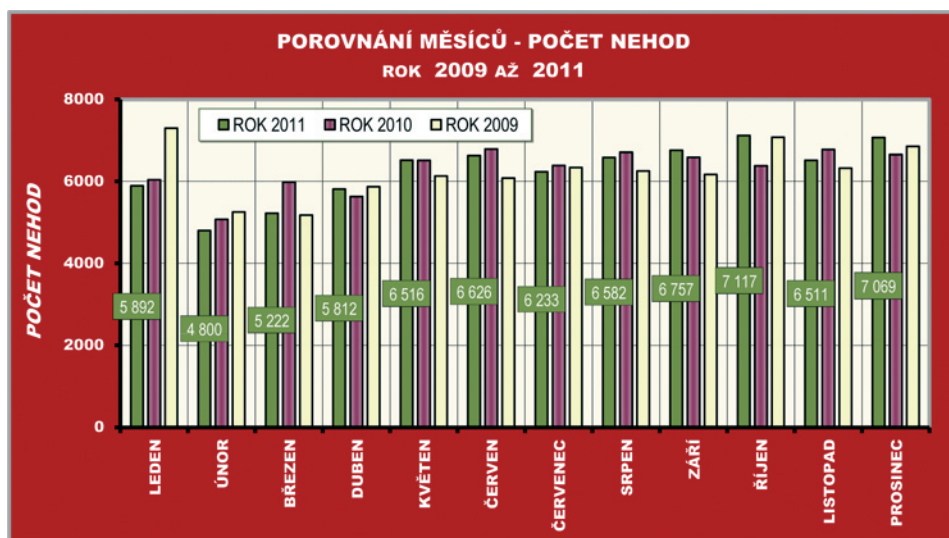
Na **přímém úseku** je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 79% z celkového počtu nehod a připadá na ně bezmála 55% usmrčených osob), na **přímém úseku po projetí zatáčkou** je to nepřiměřená rychlost jízdy (přes 59% z celkového počtu nehod a 72% z počtu usmrčených), v **zatáčce** je to nepřiměřená rychlost jízdy (53% a 66% z počtu usmrčených), na **křižovatkách průsečné** je nejčastější nedání přednosti v jízdě (63% a 69% z počtu usmrčených), na **tříramenných křižovatkách** je nejčastější hlavní příčinou rovněž nedání přednosti (42% a 54% z počtu usmrčených), na **víceramenných křižovatkách** je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 42%) a na **okružních křižovatkách** je nejčastější nesprávný způsob jízdy (42%).

4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

Nejvíce usmrčených bylo při srpnových nehodách – 75 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrčených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl u červencových nehod. V šesti měsících roku 2011 jsme zaznamenali nejnižší počet usmrčených osob od roku 1990 (v březnu, červnu, červenci, září, říjnu a v listopadu), přitom počet usmrčených v červenci, září a v říjnu byl nejnižší za posledních 42 let.

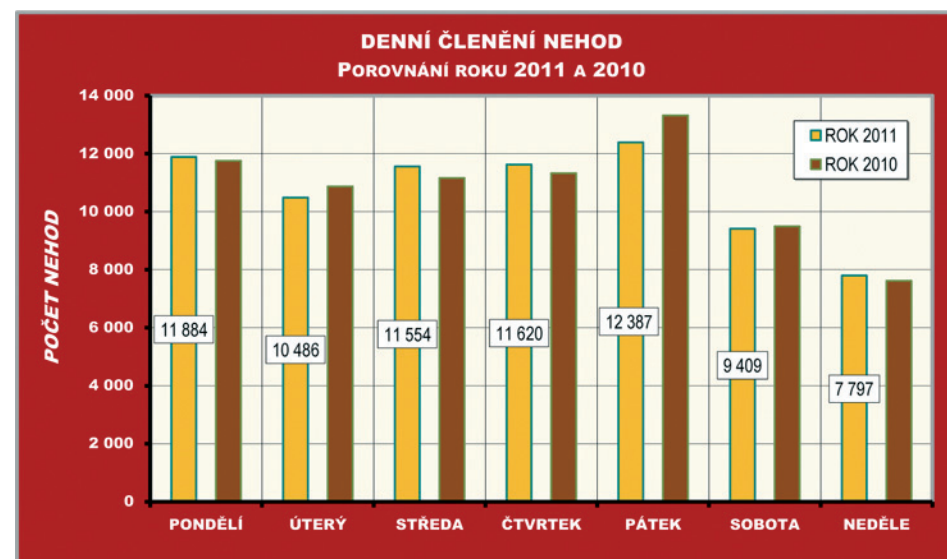
MĚSÍC	ROK 2011	ROK 2010	ROZDÍL	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
ČERVEN	71	81	-10	-12,3%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	75	67	8	11,9%
ZÁŘÍ	64	75	-11	-14,7%
ŘÍJEN	59	85	-26	-30,6%
LISTOPAD	63	86	-23	-26,7%
PROSINEC	62	40	22	55,0%
Celkem	707	753	-46	-6,1%



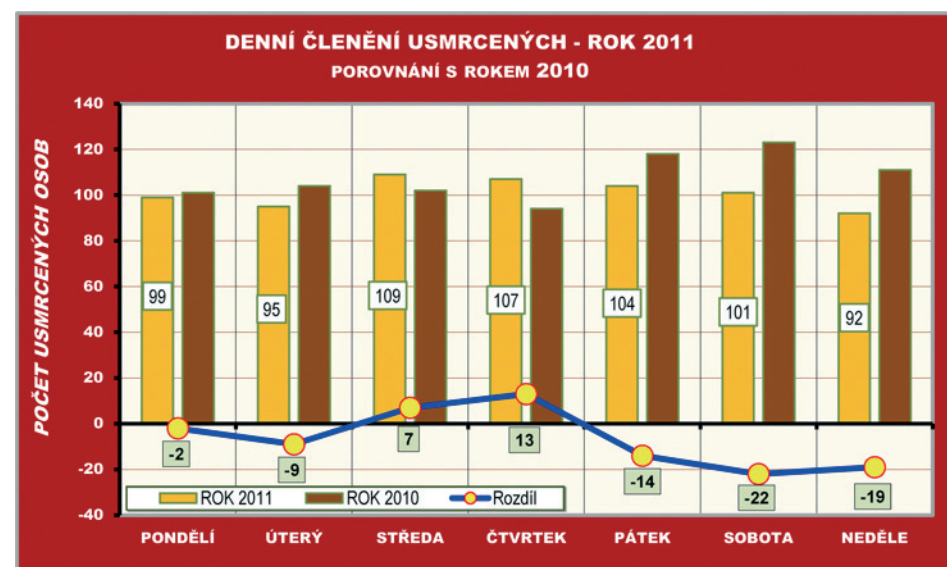


Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%). Nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 117 nehod, tj. cca o 12% více, než v roce 2010) a sedmitisícová hranice byla překročena ještě prosinci (7 069 nehod).

MĚSÍC	ROK 2011	ROK 2010	ROZDÍL	tj. %
LEDEN	5 892	6 039	-147	-2,4%
ÚNOR	4 800	5 073	-273	-5,4%
BŘEZEN	5 222	5 983	-761	-12,7%
DUBEN	5 812	5 630	182	3,2%
KVĚTEN	6 516	6 512	4	0,1%
ČERVEN	6 626	6 788	-162	-2,4%
ČERVENEC	6 233	6 388	-155	-2,4%
SRPEN	6 582	6 711	-129	-1,9%
ZÁŘÍ	6 757	6 586	171	2,6%
ŘÍJEN	7 117	6 379	738	11,6%
LISTOPAD	6 511	6 779	-268	-4,0%
PROSINEC	7 069	6 654	415	6,2%
Celkem	75 137	75 522	-385	-0,5%



Nejhorším dnem roku 2011 byla středa 21. prosince, kdy Policie ČR šetřila 466 nehod a druhým nejhorším dnem bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod. Dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (355 nehod), pátek 16. prosince (353 nehod) atd. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 206 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (230 nehod).





Nejtragičtějším dnem roku 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem byl čtvrtek 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrcených připadá i na pondělí 23. května a sobotu 27. srpna (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 12. června, pátek 26. srpna, úterý 11. října, neděle 4. září a sobota 19. listopadu, kdy zahynulo 6 osob. Dále evidujeme 17 dní s 5 usmrcenými osobami. V tomto období zaznamenáváme 65 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 1 den méně, než v roce 2010).

V průměru na jeden den roku 2011 připadá 1,94 usmrcené osoby (tj. o 0,13 osoby méně než v roce 2010). Nejpriznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,42 usmrcené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,41 usmrcených osob, tj. o 0,56 osoby méně, než v roce 2010.

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2011.

DEN V TÝDNU ROK 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	11 884	131	99	-2
ÚTERÝ	10 486	-379	95	-9
STŘEDA	11 554	397	109	7
ČTVRTEK	11 620	296	107	13
PÁTEK	12 387	-928	104	-14
SOBOTA	9 409	-83	101	-22
NEDĚLE	7 797	181	92	-19

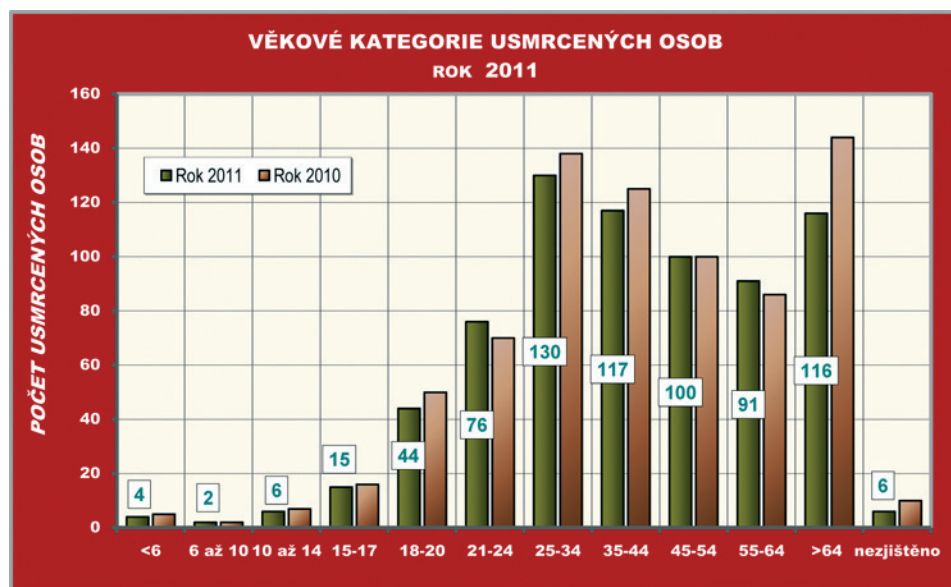
Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Méně nehod, v porovnání s rokem 2010, zaznamenáváme pouze v úterý (o 3,5%) a v pátek (o 7,0%). Naopak k největšímu nárůstu došlo u střeďních nehod (o 3,6%).

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly střeďní nehody, při kterých zahynulo 109 osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na čtvrteční nehody. Počet usmrcených byl vyšší pouze při střeďních a čtvrtečních nehodách (o 6,9%, resp. o 13,8%). Největší relativní snížení počtu usmrcených registrujeme u pátečních nehod (o 7%).

5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z **celkového počtu 707** usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2011 bylo:

a)	156	chodců
b)	369	řidičů motorových vozidel, z toho :
	266	řidičů osobních automobilů
	65	řidičů motocyklů
	27	řidičů nákladních automobilů
	4	řidičů malých motocyklů
	1	řidičů mopedů
	2	řidiči pojízdného pracovního stroje
	2	řidiči autobusu
	1	traktorista
	1	řidič tramvaje
c)	132	spolujezdců v motorových vozidlech, z toho:
	113	spolujezdců v osobních automobilech
	9	spolujezdců v nákladních automobilech
	7	spolujezdců na motocyklech
	1	cestující v autobusech
	1	spolujezdec na malém motocyklu
	1	cestující v trolejbusu
d)	50	cyklistů



Nejvíce usmrcených bylo v kategorii **25 až 34 let** (130 osob, tj. o 8 osob méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

kategorie	35 až 44 let	117 osob	(- 8 osob)
kategorie	nad 64 let	116 osob	(- 28 osob)
kategorie	45 až 54 let	100 osob	
kategorie	55 až 64 let	91 osob	(+ 5 osob)
kategorie	21 až 24 let	76 osob	(+ 6 osob)
kategorie	18 až 20 let	44 osob	(- 6 osob)
kategorie	15 až 17 let	15 osob	(- 1 osoba) atd.

Z celkového počtu 707 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2011 bylo **12 dětí, tj. o 5 usmrcených dětí méně**, než v roce 2010.

Z toho byly:

- ⇒ **4 děti – chodci** (-2 děti);
- ⇒ **1 dítě - spolujezdec** v nákladním automobilu (+ 1 dítě);
- ⇒ **1 dítě - cyklista** - bez přilby (+ 1 dítě) apod.
- ⇒ **6 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (- 4 děti),

dále z toho:

- ⇒ ⇒ 3 připoutaní spolujezdcí na zadním sedadle,
- ⇒ ⇒ 1 připoutaný spolujezdec na předním sedadle,
- ⇒ ⇒ 1 spolujezdec na předním sedadle v dětské sedačce,
- ⇒ ⇒ 1 spolujezdec sedící vzadu v dětské sedačce,
- ⇒ ⇒ 1 připoutaný spolujezdec na předním sedadle v nákladním automobilu.

V porovnání s rokem 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

- ⇒ chodec o 5 osob
- ⇒ spolujezdec v osobním automobilu o 2 osoby
- ⇒ řidič malého motocyklu o 1 osobu
- ⇒ cestující v autobusu o 1 osobu
- ⇒ cestující v trolejbusu o 1 osobu
- ⇒ řidič pracovního stroje o 1 osobu
- ⇒ spolujezdec na malém motocyklu o 1 osobu
- ⇒ řidič tramvaje o 1 osobu
- ⇒ řidič autobusu o 1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

- ⇒ cyklista o 20 osob
- ⇒ řidič motocyklu o 15 osob
- ⇒ řidič osobního automobilu o 10 osob
- ⇒ řidič nákladního automobilu o 6 osob
- ⇒ řidič traktoru o 1 osobu
- ⇒ řidič mopedu o 3 osoby
- ⇒ spolujezdec na motocyklu o 2 osoby
- ⇒ spolujezdec v nákladním automobilu o 1 osobu.
- ⇒ spolujezdec na traktoru o 2 osoby

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují téměř 40% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2011.



Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20: POČTY USMRČENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ

KATEGORIE ÚČASTNÍKA SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2011	Usmrceno celkem	Usmrceno v obci	Usmrceno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	266	57	209
Spolujezdci v osobních automobilech	113	21	92
Chodci	156	96	60
Řidiči motocyklů	65	22	43
Cyklisté	50	33	17
Řidiči nákladních automobilů	27	3	24
Spolujezdci v nákladních automobilech	9	2	7
Spolujezdci na motocyklech	7	2	5
Řidiči malých motocyklů	4	4	
Řidiči mopedů	1		1
Řidiči traktorů	1		1
Cestující v autobusech	1		1
Spolujezdci na malých motocyklech	1		1
Řidiči autobusů	2	1	1
pojízdný pracovní stroj	2	1	1
řidič tramvaje	1	1	
cestující v trolejbusu	1	1	
CELKEM	707	244	463
z toho :			
děti spolujezdci ve vozidlech (OA+NA)	7		7
děti chodci	4	4	
děti cyklisté	1		1
DĚTI Celkem	12	4	8

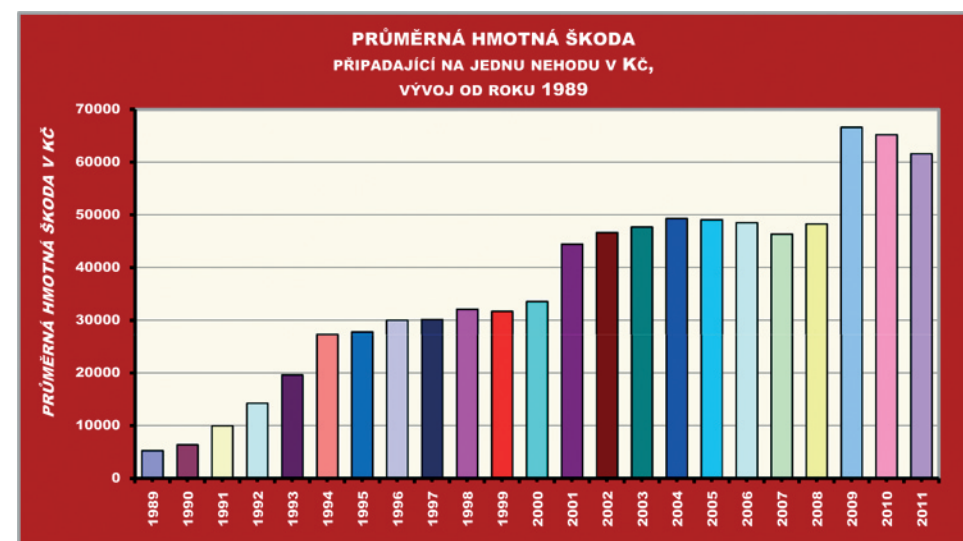
Z celkového počtu 707 usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2011, připadá 65,5 % na nehody, které se staly mimo obec.

6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2011 způsobena hmotná škoda ve výši 4 628,0808 mil. Kč.

Přehled číslo 21: ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

DRUH NEHODY; ROK 2011	Hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)	Rozdíl oproti roku 2010
s usmrcením	145 343 300	3,1	223 605	28 618
s těžkým zraněním	246 081 500	5,3	92 304	-11 591
s lehkým zraněním	1 267 683 900	27,4	73 831	-6 333
jen s hmotnou škodou	2 968 972 100	64,2	54 326	-3 144
Celkem	4 628 080 800	100,0	61 595	-3 618





Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod.

Oproti roku 2010 je průměrná výše škody nižší u všech druhů nehod, s výjimkou nehod s usmrcením (zvýšení o 28 618 Kč). Nejvyšší absolutní snížení je u nehod s těžkým zraněním (o 11 591 Kč). Rovněž celková průměrná škoda vztažená na jednu nehodu je nižší, než v roce 2010 (o 3 618 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

⇒ rok 2000	33 548 Kč,
⇒ rok 2001	44 402 Kč,
⇒ rok 2002	46 620 Kč,
⇒ rok 2003	47 660 Kč,
⇒ rok 2004	49 304 Kč,
⇒ rok 2005	49 037 Kč,
⇒ rok 2006	48 500 Kč,
⇒ rok 2007	46 336 Kč,
⇒ rok 2008	48 271 Kč,
⇒ rok 2009	66 579 Kč,
⇒ rok 2010	65 213 Kč,
⇒ rok 2011	61 595 Kč.

7. DRUHY NEHOD

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (37,6% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (24,1%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo bezmála 18% nehod, havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 7% nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (téměř 42% z celkového počtu usmrcených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 158 usmrcených. Téměř 1/4 z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (105 usmrcených). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (21,6% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,5%. Nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s chodcem (o 10 osob), srážkou se zvěří (o 2 osoby), havárií (o 9 osob) a zvýšení o 11 osob je u blíže nespecifikovaného druhu nehod (pád stromu, vjetí – pád do vody, srážka s tramvají apod.).

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich smrtelných následcích, včetně porovnání s rokem 2010.

DRUH SRÁŽKY; ROK 2011	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	28 268	-2 296	295	-26	10,4
s vozidlem zaparkovaným	13 398	47	8	-5	0,6
s pevnou překážkou	18 134	1 240	159	-28	8,8
s chodcem	3 402	-79	153	10	45,0
se zvěří	4 089	543	3	2	0,7
s vlakem	154	-86	15	-19	97,4
Havárie	5 236	380	56	9	10,7
jiný druh nehody	2 456	-134	18	11	7,3



II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky.

1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených dle 14 územně správních celků

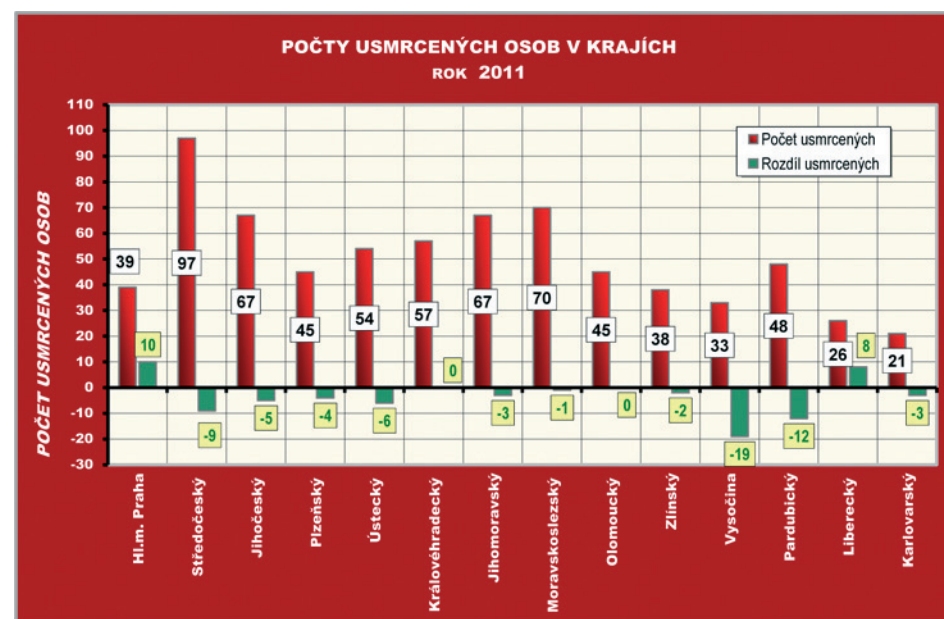
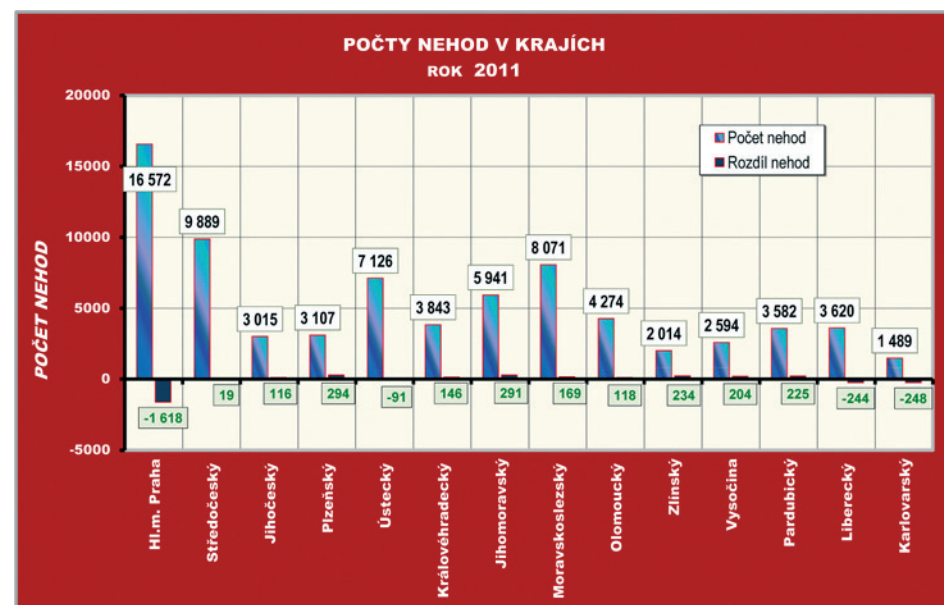
Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2010 je v následující tabulce.

Přehled číslo 22: POROVNÁNÍ KRAJŮ

ČR - KRAJE Rok 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl. m. Praha	16 572	-8,9%	39	34,5%	10
Středočeský	9 889	0,2%	97	-8,5%	-9
Jihočeský	3 015	4,0%	67	-6,9%	-5
Plzeňský	3 107	10,5%	45	-8,2%	-4
Ústecký	7 126	-1,3%	54	-10,0%	-6
Královéhradecký	3 843	3,9%	57	0,0%	0
Jihomoravský	5 941	5,2%	67	-4,3%	-3
Moravskoslezský	8 071	2,1%	70	-1,4%	-1
Olomoucký	4 274	2,8%	45	0,0%	0
Zlínský	2 014	13,1%	38	-5,0%	-2
Vysočina	2 594	8,5%	33	-36,5%	-19
Pardubický	3 582	6,7%	48	-20,0%	-12
Liberecký	3 620	-6,3%	26	44,4%	8
Karlovarský	1 489	-14,3%	21	-12,5%	-3

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 16 572 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 489 nehod. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší snížení registrujeme na území hl. m. Prahy (o 1 618 nehod). Naopak největší zvýšení bylo na území Plzeňského kraje (o 294 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území hl. m. Prahy a v kraji Libereckém. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského a Moravskoslezského kraje (97, resp. 70 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl v Kraji Vysočina (o 19 osob, tj. téměř o 37%).



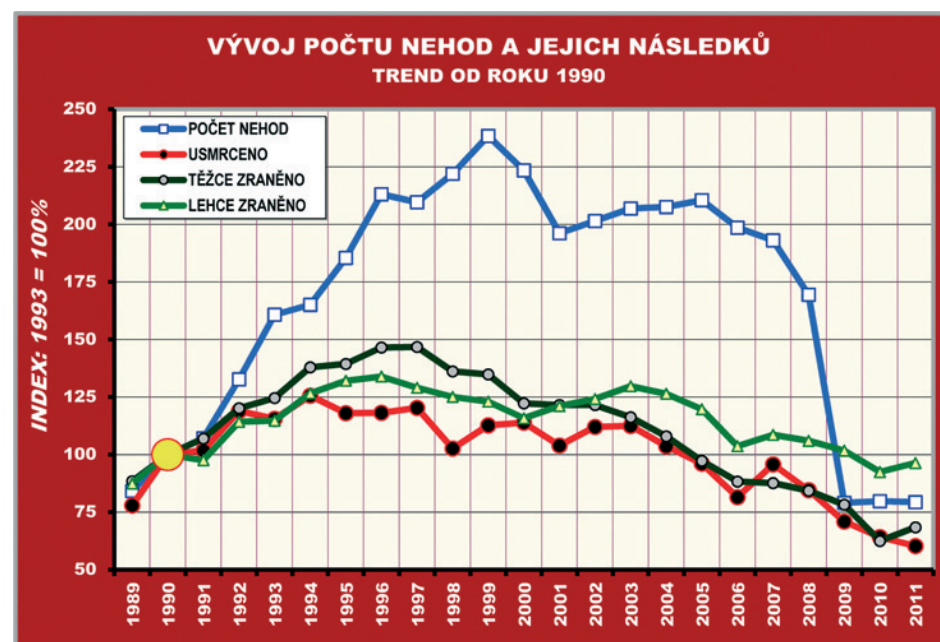
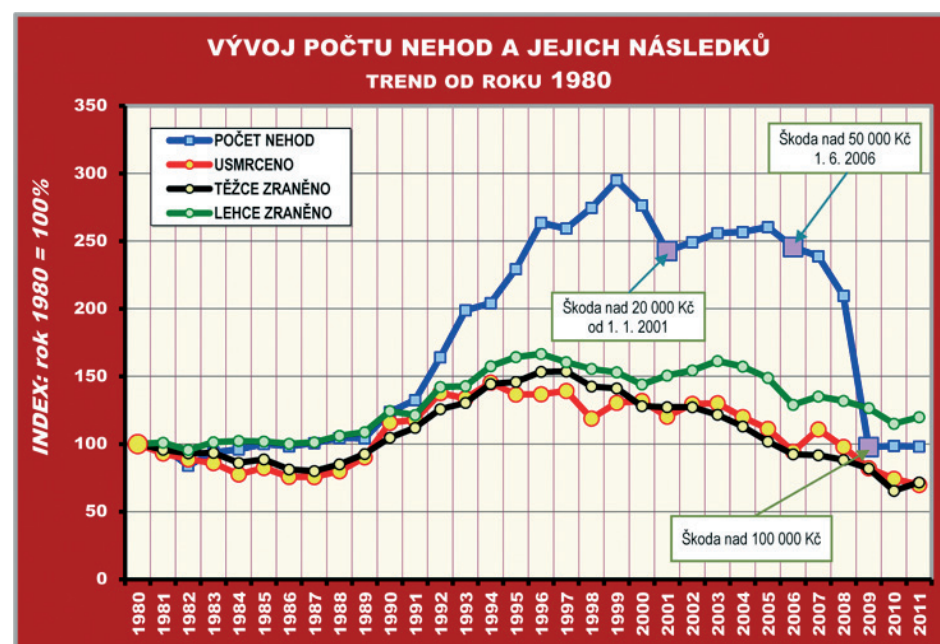


2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v krajích (14 krajů) od roku 2000

V následujících přehledech číslo 23 až 26 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 11 let.

Přehled číslo 23: POČTY NEHOD

ČR - KRAJE Počet nehod	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hl. m. Praha	40 560	35 589	29 598	33 349	34 689	33 484	30 251	15 583	18 190	16 572
Středočeský	25 417	25 189	26 161	27 047	24 613	24 254	22 053	11 183	9 870	9 889
Jihočeský	13 946	12 944	13 707	13 027	11 463	11 343	9 623	3 206	2 899	3 015
Plzeňský	13 590	12 624	12 308	11 800	10 538	10 151	8 968	3 217	2 813	3 107
Ústecký	15 731	14 056	14 533	14 579	13 755	13 650	12 294	8 033	7 217	7 126
Královéhradecký	10 648	9 362	10 180	10 094	9 085	8 696	7 382	3 692	3 697	3 843
Jihomoravský	20 416	18 042	18 911	18 157	16 593	16 022	14 174	3 642	5 650	5 941
Moravskoslezský	19 069	19 420	19 972	20 398	19 248	18 604	16 466	8 572	7 902	8 071
Olomoucký	9 869	9 608	9 949	9 962	9 658	9 545	8 386	4 407	4 156	4 274
Zlínský	8 942	7 956	8 324	8 453	7 904	7 481	5 596	1 798	1 780	2 014
Vysočina	8 808	8 135	8 911	8 688	8 132	8 086	6 623	1 843	2 390	2 594
Pardubický	8 226	7 999	8 563	8 233	7 788	7 747	6 814	3 501	3 357	3 582
Liberecký	9 394	8 637	8 757	9 018	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620
Karlovarský	6 900	6 290	6 610	6 457	5 935	5 680	4 658	1 772	1 737	1 489



**Přehled číslo 24: POČTY USMRČENÝCH**

ČR - KRAJE Počet usmrčených	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hl. m. Praha	80	67	82	65	56	61	56	33	38	40	29	39
Středočeský	218	179	203	210	191	190	160	201	166	124	106	97
Jihočeský	131	93	128	115	103	107	70	99	92	74	72	67
Plzeňský	85	79	73	80	75	60	60	70	65	61	49	45
Ústecký	81	89	107	101	110	91	65	78	84	72	60	54
Královéhradecký	83	80	102	91	76	55	65	48	57	53	57	57
Jihomoravský	121	128	128	131	122	108	94	131	99	81	70	67
Moravskoslezský	142	127	122	115	128	94	101	108	96	93	71	70
Olomoucký	76	88	91	79	84	69	69	89	59	51	45	45
Zlínský	69	56	73	59	62	61	35	57	45	43	40	38
Vysočina	82	67	67	89	66	79	53	72	65	34	52	33
Pardubický	67	76	53	66	67	72	52	64	55	47	60	48
Liberecký	51	37	50	63	38	42	45	46	37	25	18	26
Karlovarský	50	53	35	55	37	38	31	27	34	34	24	21

Přehled číslo 25: POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hl. m. Praha	521	466	428	393	357	352	334	347	279	279
Středočeský	879	859	812	778	775	716	656	556	456	472
Jihočeský	408	439	335	320	266	297	248	237	207	266
Plzeňský	239	245	189	130	136	102	178	146	79	99
Ústecký	466	393	391	368	371	324	324	286	192	233
Královéhradecký	331	359	354	332	236	273	221	236	195	206
Jihomoravský	512	471	415	365	315	325	340	301	280	323
Moravskoslezský	455	442	452	383	358	370	337	316	286	299
Olomoucký	373	341	321	279	271	315	243	241	192	182
Zlínský	301	270	244	256	205	214	231	229	172	179
Vysočina	301	292	253	229	201	191	195	189	115	188
Pardubický	263	282	331	231	203	205	222	193	141	155
Liberecký	264	202	182	206	173	159	182	145	137	117
Karlovarský	212	192	171	126	123	117	98	114	92	94

Přehled číslo 26: POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

POČET LEHCE ZRANĚNÝCH	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Hl. m. Praha	3 260	3 509	3 313	2 603	2 047	1 923	1 941	2 082	1 893	1 962
Středočeský	3 441	4 039	3 853	3 928	3 450	3 705	3 650	3 473	2 982	2 977
Jihočeský	1 931	2 146	2 014	2 015	1 627	1 825	1 742	1 800	1 603	1 758
Plzeňský	1 806	2 128	2 173	1 932	1 760	1 879	1 731	1 749	1 401	1 535
Ústecký	2 133	2 064	2 203	2 135	1 791	1 848	2 055	1 902	1 651	1 518
Královéhradecký	1 357	1 411	1 369	1 363	1 302	1 330	1 273	1 215	1 182	1 217
Jihomoravský	2 562	3 084	2 971	2 971	2 642	2 681	2 443	2 307	2 217	2 444
Moravskoslezský	2 813	3 278	3 045	2 813	2 478	2 517	2 582	2 304	2 331	2 348
Olomoucký	1 443	1 521	1 505	1 517	1 337	1 553	1 420	1 412	1 263	1 350
Zlínský	1 228	1 498	1 348	1 299	1 211	1 297	1 180	1 109	1 122	1 077
Vysočina	1 600	1 770	1 823	1 683	1 367	1 490	1 478	1 267	1 164	1 241
Pardubický	1 594	1 752	1 791	1 668	1 381	1 492	1 466	1 338	1 141	1 269
Liberecký	1 139	1 289	1 199	1 218	1 078	1 123	1 109	1 128	1 075	1 199
Karlovarský	756	823	936	829	760	719	706	691	585	624

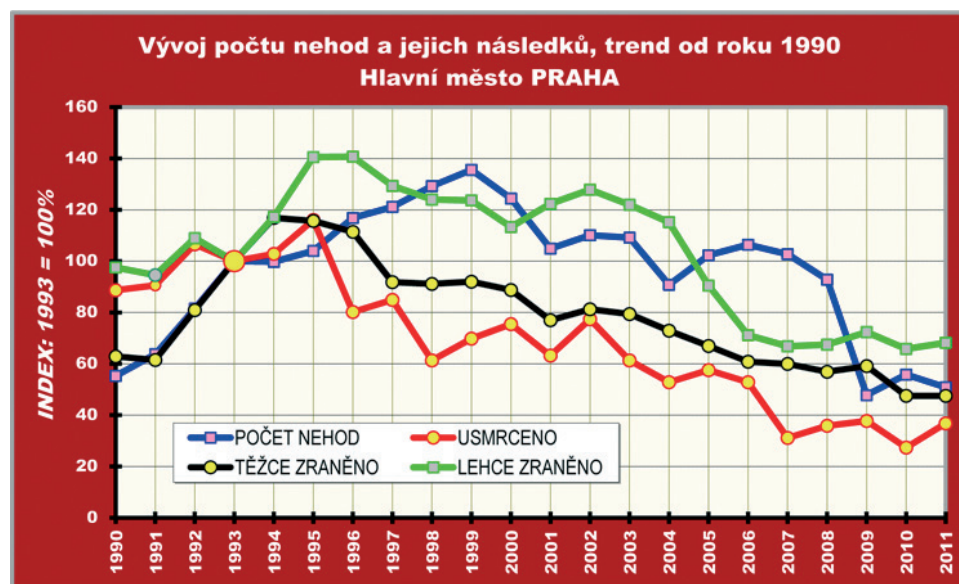
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl. m. Prahy šetřila v r. 2011 Policie ČR 16 572 nehod, při kterých bylo 39 osob usmrceno, 279 těžce zraněno a 1 962 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,04 mld. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 27: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	16 572	-1 618	-8,9%
Počet usmrcených osob	39	10	34,5%
Počet těžce zraněných osob	279	0	0,0%
Počet lehce zraněných osob	1 962	69	3,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	1 042,76	-114,21	-9,9%

V roce 2011 zaznamenáváme pokles počtu nehod šetřených Policií ČR na území 4 krajů (na území hl. m. Prahy, Ústeckého, Libereckého a Karlovarského kraje) a absolutní snížení v Praze je v rámci ČR nejvyšší (o 1 618 nehod). Vývoj počtu usmrcených nebyl příznivý a v hl. m. Praze zaznamenáváme nejvyšší absolutní zvýšení (o 10 osob), více usmrcených bylo ještě v kraji Libereckém (o 8 osob).



28

Více nehod registrujeme u 27% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody na suchém povrchu vozovky o 1 254 nehod
- nehody končící srážkou s pevnou překážkou o 28 nehod
- nehody zaviněné cyklisty o 27 nehod
- nehody zaviněné lesním nebo domácím zvířetem o 24 nehod
- nehody zaviněné neznámým řidičem o 24 nehod
- nehody zaviněné řidiči motocyklů o 19 nehod apod.

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 62 923 Kč (o 682 Kč méně, než v roce 2010) a v rámci ostatních krajů je 5. nejvyšší. Závažnost nehod je na území hl. m. Prahy nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 2,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod.

1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

Přehled číslo 28: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	15 886	95,9	31	79,5	-1596	7
Řidičem nemotorového vozidla	105	0,6			32	
z toho dětmi	8	0,0			7	
Chodcem	245	1,5	7	17,9	-17	2
z toho dětmi	41	0,2			-9	
Jiným účastníkem	33	0,2			13	
Závadou komunikace	44	0,3			-52	
Technickou závadou vozidla	82	0,5			-15	
Lesní, domácí zvířít	116	0,7			24	
Jiné zavinění	61	0,4	1	2,6	-7	1

Na území hl. m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel a chodci. Podíl na zavinění nehod u řidičů dosahuje téměř 96% (z celkového počtu nehod) a je v rámci ČR nejvyšší. Podíl chodců na zavinění nehod je v rámci krajů 6. nejnižší. Z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody zaviněné chodci necelých 18% a tento podíl je v rámci ČR jednoznačně nejvyšší a oproti roku 2010 se prakticky nezměnil. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci, řidiči motorových vozidel a u jiného zavinění.

Při nehodách na území Hlavního města Prahy došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 21 osob (o 7 osob více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 1 osobu méně)
- řidiči autobusů 2 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči jednostopých motorových vozidel 2 osoby
- řidiči tramvají 2 osoby (o 1 osobu více)



Na vybranou komunikační síť hl. m. Prahy připadá přes 60% z celkového počtu nehod a na těchto komunikacích zahynulo přes 92% z celkového počtu usmrčených (tj. 36 osob). Další necelá 1/3 nehod se stalo na místních komunikacích a přes 7% na komunikacích účelových. K usmrcení došlo ještě při nehodách na místních komunikacích (3 osoby).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (17 osob, tj. o 1 osobu více), při vzájemných kolizích vozidel zahynulo 11 osob (o 4 osob více), při srážce s pevnou překážkou zahynulo 9 osob (o 3 osoby více) a při srážce s tramvají zahynuly 2 osoby. Z celkového počtu 39 usmrčených zahynulo 19 osob při nehodách v denní době (tj. 48,7% z celkového počtu) a 20 osob (o 9 osob více) při nočních nehodách, z toho 19 osob při nehodách v místech s veřejným osvětlením.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 27% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na vybrané komunikační síti	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchých vozovkách	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době	(o 9 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 11% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtku	(o 2 osoby)
⇒ u nehod na zledovatělém neošetřeném povrchu vozovky	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 29 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

Přehled číslo 29: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 209	7,6	5	16,1	-3	-356
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	127	0,8	0	0,0	-1	-11
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 162	26,2	12	38,7	7	-622
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	10 388	65,4	14	45,2	4	-607

Na počtu nehod je nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě a podíl těchto hlavních příčin nehod jsou v rámci ČR nejvyšší a naopak v rámci ČR je nejnižší podíl u nesprávného předjíždění a u nepřiměřené rychlosti jízdy. Nejvíce usmrčených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy a nedání přednosti v jízdě, kde také zaznamenáváme více usmrčených (o 4, resp. o 7 osob).

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 246 nehod, při kterých bylo 7 osob usmrceno, 40 osob těžce zraněno a 177 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda přesahuje 2 mil. Kč. Počet zaviněných nehod je nižší o 17, počet usmrčených je vyšší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 5 osob a počet lehce zraněných osob je nižší o 16 osob. Pod vlivem alkoholu zavili chodci 41 nehod (o 4 nehody méně).

Nejvíce nehod chodců zavinili muži s nejvyšším podílem v rámci krajů ČR. Podíl žen na zavinění nehod chodců je rovněž nejvyšší, ale podíl dětí je naopak nejnižší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 30.

Přehled číslo 30: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	113	46,1	3	42,9
Zena	69	28,2	3	42,9
Dítě (do 15 let)	41	16,7	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	23	9,0	1	14,3
Celkem	246	100,0	7	100,0

Policie eviduje na území hl. m. Prahy 504 nehod (o 6 nehod méně) zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 3,18% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 7,5%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje **5 usmrčených osob (o 3 osoby více)**.

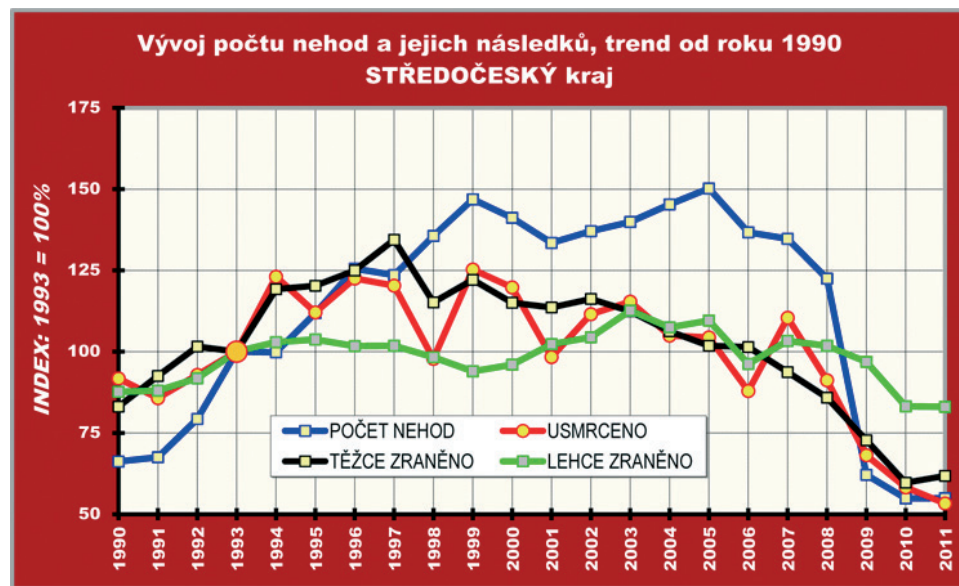
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

V r. 2011 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 9 889 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 97 osob usmrceno, 472 osob těžce zraněno a 2 977 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 720,6 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 32: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	9 889	19	0,2%
Počet usmrcených osob	97	-9	-8,5%
Počet těžce zraněných osob	472	16	3,5%
Počet lehce zraněných osob	2 977	-5	-0,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	720,56	-100,25	-12,2%

Středočeský kraj je v rámci ČR ve skupině 10 krajů, kde počet nehod šetřených Policií ČR byl vyšší, než v roce 2010, ale toto zvýšení je nejmenší. Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR nejvyšší a absolutní pokles je 3. největší (po Kraji Vysočina a Pardubickém kraji).



30

Více nehod evidujeme téměř u 43% měsíčně sledovaných položek a největší byl v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 1 196 nehod
- nehod v obci o 177 nehod
- nehod na místních komunikacích o 171 nehod
- nehod zaviněné lesním nebo domácím zvířetem o 156 nehod
- nehod zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 142 nehod
- nehod na silnicích III. třídy o 142 nehod
- nehod v denní době, dobrá viditelnost o 136 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u necelých 50% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

- nehod na vozovce pokryté náledím, ujetém sněhu o 1 067 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí o 357 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 252 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 256 nehod
- nehod mimo obec o 158 nehod
- nehod na dálnici o 158 nehod atd.

Závažnost nehod na území Středočeského kraje je 5. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 9,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. **V ČR připadalo na 1 000 nehod v průměru 9,4 usmrcených osob.** Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 72 865 Kč (o 10 298 Kč méně, než v roce 2010) a v rámci ČR je 4. nejvyšší.

Z celkového počtu 97 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	18 osob,	tj. 18,6%,	snížení o 2 osoby	(tj. o 10,0%)
⇒ MIMO OBCE	79 osob,	tj. 81,4%,	snížení o 7 osob	(tj. o 8,1%).

Podíl počtu usmrcených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji). Nehody v obci tvoří 50,5% z celkového počtu a tento podíl je 2. nejnižší (po Kraji Vysočina).

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.

Přehled číslo 33: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	8 524	86,2	94	96,9	-168	-6
Řidičem nemotorového vozidla	226	2,3	1	1,0	33	-3
z toho dětmi	35	0,4			14	
Chodcem	98	1,0	2	2,1	-9	
z toho dětmi	43	0,4			-19	
Jiným účastníkem	19	0,2			-1	
Závadou komunikace	75	0,8			9	
Technickou závadou vozidla	81	0,8			-17	
Lesní, domácí zvířít	796	8,0			156	
Jiné zavinění	70	0,7			16	



Vysoký – 4. nejvyšší - je podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvěří nebo domácím zvířetem. Naproti tomu podíl nehod zaviněných cyklisty je třetí nejnižší (po hl. m. Praze a Ústeckém kraji) a podíl nehod zaviněných chodci je dokonce nejnižší. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel, chodci a cyklisty. Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Královéhradeckém a Plzeňském kraji).

Při nehodách na území Středočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	58 osob	(o 12 osob méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	11 osob	(o 4 osoby více)
➤ řidiči motocyklů	11 osob	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	9 osob	(o 5 osoby více)
➤ řidiči autobusů	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ nezjištěnými řidiči	2 osoby	(o 1 osobu více) apod.

Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. a II. třídy (shodně 30 osob); na silnicích III. třídy zahynulo dalších 24 osob, na dálnicích 11 osob apod. Více usmrcených bylo na silnicích II. a III. třídy (o 3, resp. o 2 osoby), na dálnicích a účelových komunikacích (shodně o 1 osobu). Významný pokles byl na silnicích I. třídy (o 12 osob) a méně usmrcených bylo i na místních komunikacích (o 4 osoby). Z celkového počtu nehod připadá na dálnice 8,5% a z celkového počtu usmrcených osob 11,3%.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (38 osob, tj. o 15 osob méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (28 osob, tj. o 1 osobu více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo dalších 14 osob (o 3 osoby méně), při haváriích zahynulo 10 osob (o 8 osob více) apod.

Z celkového počtu 97 usmrcených osob zahynulo 70 osob při nehodách v denní době (tj. 72,2% z celkového počtu) a 27 (tj. 27,8%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 72% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 11 osob)
⇒ u nehod končících havárií	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 36% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 11 osob)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 10 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 8 osob)
⇒ u nehod na mokrému povrchu vozovky	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	(o 3 osoby)

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 34.

Přehled číslo 34: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	2 305	27,0	40	42,6	5	-357
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	264	3,1	4	4,3	-2	-6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 097	12,9	11	11,7	-1	53
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4 858	57,0	39	41,5	-8	142



Podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejvyšší v ČR (po Jihočeském a Královéhradeckém kraji). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a tento počet je o 5 osob vyšší, než v roce 2010 a podíl na počtu usmrcených se zvýšil o více jak 7 procentních bodů. Počet usmrcených osob u ostatních hlavních příčin byl nižší.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území Středočeského kraje 98 nehod (z toho 83 v intravilánu), usmrceny byly 2 osoby, těžce zraněno 10 osob a 77 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách přesáhla 855 tisíc Kč. V porovnání s rokem 2010 je počet nehod nižší o 9, počet usmrcených zůstal na stejné úrovni, počet těžce zraněných je nižší o 15 osob a počet lehce zraněných o 1 osobu. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 19 nehod (o 1 nehodu více). Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

Přehled číslo 35: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	39	39,8	2	100,0
Zena	14	14,3	0	0,0
Dítě (do 15 let)	43	43,9	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	2	2,0	0	0,0
Celkem	98	100,0	2	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 4. nejvyšší v ČR. Muži se na celkovém počtu těchto nehod podílejí necelými 40% a to je 5. nejvyšší podíl v ČR a podíl žen je v rámci ČR 6. nejnižší. Muži zavinili o 6 nehod více, ženy zavinily o 1 nehodu více a děti o 13 nehod méně.

Policie eviduje na území Středočeského kraje 662 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 7,4% z celkového počtu nehod (3. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 7 usmrcených osob, tj. 7,2% z celkového počtu.

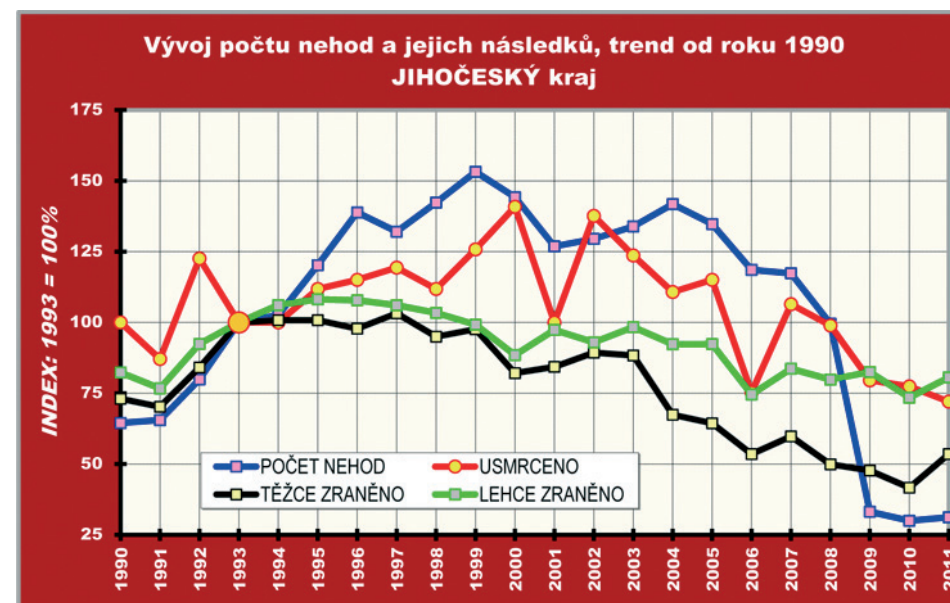
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Policie ČR šetřila v r. 2011 na území Jihočeského kraje 3 015 nehod, přitom bylo usmrceno 67 osob, těžce zraněno 266 osob a lehce zraněno 1 758 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 233,5 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 36.

Přehled číslo 36: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 015	116	4,0%
Počet usmrcených osob	67	-5	-6,9%
Počet těžce zraněných osob	266	59	28,5%
Počet lehce zraněných osob	1 758	155	9,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	233,48	2,78	1,2%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje 4. nejnižší a oproti roku 2010 je v rámci ČR relativní zvýšení 6. největší.





Více nehod zaznamenáváme u 62% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 291 nehod
- v denní době, nezhoršená viditelnost o 107 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 90 nehod
- v noční době, nezhoršená viditelnost o 69 nehod
- které se staly ve středu o 66 nehod
- končících havárií o 66 nehod
- které se staly mimo obec o 70 nehod
- na místních komunikacích o 81 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 61 nehod atd.

Méně nehod evidujeme u 29% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- na vozovce pokryté sněhovou vrstvou, rozbředlým sněhem o 234 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 98 nehod
- v denní době, zhoršená viditelnost o 50 nehod
- které se staly v noční době, zhoršená viditelnost o 43 nehod
- které se staly v pátek o 40 nehod
- které se staly na silnicích I. třídy o 17 nehod atd.

Celkový počet usmrcených (67 osob) v Jihočeském kraji je v rámci ČR 3. až 4. nejvyšší (po Středočeském a Moravskoslezském kraji a společně s krajem Jihomoravským). Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 22,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 77 440 Kč (o 2 140 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší.

Z celkového počtu 67 usmrcených osob připadá na nehody :

⇒ V OBCÍCH	9 osob,	tj. 13,4%	snížení o 5 osob	(tj. o 35,7%),
⇒ MIMO OBCE	58 osob,	tj. 86,6%	stejný počet.	(tj. o 2,9%).

V Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec nejvyšší podíl usmrcených osob v rámci celé ČR a oproti roku 2010 se tento podíl o 6 procentních bodů zvýšil. Nehody mimo obec představují 44,8% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových i nemotorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel. Podíl nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem je v rámci ČR nejnižší.

Při nehodách na území Jihočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 58 osob (o 9 osob více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 2 osoby (o 3 osoby méně)
- řidiči motocyklů 2 osoby (o 7 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- nezjištěnými řidiči 1 osoba (o 1 osobu méně) apod.

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

Přehled číslo 37: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	2 733	90,6	64	95,5	70	-4
Řidičem nemotorového vozidla	155	5,1	3	4,5	35	0
z toho dětmi	16	0,5	0	0,0	1	0
Chodcem	46	1,5	0	0,0	6	-1
z toho dětmi	19	0,6			1	
Jiným účastníkem	9	0,3			6	
Závadou komunikace	9	0,3			3	
Technickou závadou vozidla	21	0,7			-3	
Lesní, domácí zvířít	21	0,7			-11	
Jiné zavinění	21	0,7			10	

Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy (31, resp. 23, resp. 10 osob). Při nehodách na místních komunikacích zahynuly o 3 osoby, tj. o 5 osob méně. Více usmrcených bylo jen na silnicích II. třídy (o 6 osob). Pokles dále zaznamenáváme na silnicích I. a III. třídy (shodně o 3 osoby). Z celkového počtu nehod připadá na dálnice 0,4% (11 nehod).

Nejčastějším druhem nehody na území Jihočeského kraje je srážka s pevnou překážkou (1 184 nehod) a dále srážka jedoucích vozidel (1 033 nehod) a havárie (323 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (38 osob, tj. o 4 osoby více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (18 osob, tj. o 2 osoby méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 5 osob (o 4 osoby méně) a při srážce s vlakem zahynuly 4 osoby (o 1 osobu více).

Z celkového počtu 67 usmrcených osob zahynulo 47 osob při nehodách v denní době (tj. 70,1% z celkového počtu) a 20 (tj. 29,9%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 77% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 21% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokré vozovce	(o 8 osob)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 6 osob)



⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 30% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 13 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou havárií	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby) apod

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 38: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	774	28,3	26	40,6	4	38
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	87	3,2	1	1,6	-4	9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	447	16,4	10	15,6	-3	-10
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 425	52,1	27	42,2	-1	33

Podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji) a naproti tomu podíl nesprávného způsobu jízdy je 3. nejnižší. Podíl usmrčených osob při nehodách zaviněných nesprávným předjížděním je v rámci ČR 2. nejnižší (po hl. m. Praze).

Počet usmrčených se zvýšil jen u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 4 osoby), přesto je nejvíce usmrčených u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 46 nehod (z toho 37 v intravilánu), při nichž nedošlo k usmrcení, 11 osob bylo těžce zraněno a 37 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 198 tis. Kč. V porovnání s rokem 2010 zavinili chodci o 6 nehod více, počet usmrčených je o 1 osobu nižší, počet těžce zraněných je vyšší o 5 osob a počet lehce zraněných o 3 osoby. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 3 nehody (o 2 nehody méně). Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

Přehled číslo 39: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrčeno	tj.%
Muž	15	32,6	0	
Žena	12	26,1	0	
Dítě (do 15 let)	19	41,3	0	
Skupina dětí		0,0	0	
Jiná skupina		0,0	0	
Celkem	46	100,0	0	

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 5. nejvyšší; podíl mužů je 4. nejnižší a podíl žen je 4. nejvyšší.

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 250 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 8,4% z celkového počtu nehod, a to je 6. nejnižší podíl v rámci ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 12 usmrčených osob, tj. 17,9% z celkového počtu (4. nejvyšší podíl v rámci ČR). Počet evidovaných nehod je nižší o 32, ale počet usmrčených osob (společně s Moravskoslezským krajem nejvyšší) je vyšší o 7 osob a to je nejvyšší nárůst u těchto nehod v rámci ČR.

D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Na území Plzeňského kraje šetřila v r. 2011 Policie ČR 3 107 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 45 osob, 99 osob bylo těžce zraněno a 1 535 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 252,5 mil. Kč.

Přehled číslo 40: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 107	294	10,5%
Počet usmrcených osob	45	-4	-8,2%
Počet těžce zraněných osob	99	20	25,3%
Počet lehce zraněných osob	1 535	134	9,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	252,51	3,17	1,3%

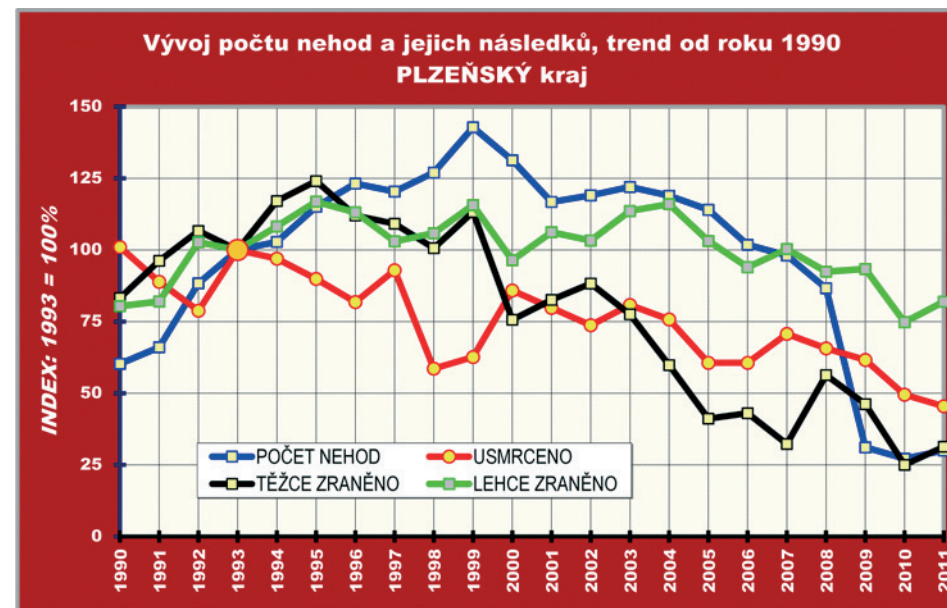
V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Plzeňského kraje 5. nejnižší. Relativní nárůst počtu nehod (oproti roku 2010) je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Zlínském kraji). Relativní pokles počtu usmrcených osob je 6. nejnižší.

Více nehod zaznamenáváme u 58% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 491 nehod
- které se staly v obci o 369 nehod
- které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost o 289 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 252 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 238 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 222 nehod
- které se staly na místních komunikacích o 155 nehod
- které se staly na vybraných plzeňských křižovatkách o 150 nehod
- zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě o 129 nehod atd.

Méně nehod evidujeme téměř u 35% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- na vozovce pokryté sněhovou vrstvou, rozbředlým sněhu o 293 nehod
- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 99 nehod
- zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti o 85 nehod
- které se staly na dálnici o 77 nehod
- které se staly mimo obec o 75 nehod
- zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 37 nehod
- které se staly na silnicích I. třídy o 36 nehod
- které se staly v noční době, zhoršená viditelnost o 33 nehod atd.



Závažnost nehod je na území Plzeňského kraje 4. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 14,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda připadající na jednu nehodu byla 81 270 Kč (o 7 366 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina).

Z celkového počtu 45 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	9 osob,	tj. 20,0%	snížení o 5 osob	(tj. o 35,7%)
⇒ MIMO OBCE	36 osob,	tj. 80,0%	zvýšení o 1 osobu	(tj. o 2,9%).

Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Plzeňského kraje 3. nejnižší (po Jihočeském a Středočeském kraji). Nehody v obci představují 60,4% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejnižší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze) a podíl usmrcených připadajících na tyto nehody je také 2. nejvyšší (tentokrát po Královéhradeckém kraji). Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR 4. nejvyšší, ale při těchto nehodách nedošlo k usmrcení, které zaznamenáváme jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a jiným účastníkem.

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.



Přehled číslo 41: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	2 822	90,8	44	97,8	284	-2
Řidičem nemotorového vozidla	108	3,5	0	0,0	28	-2
z toho dětmi	14	0,5	0	0,0	7	0
Chodcem	68	2,2	0	0,0	-11	-1
z toho dětmi	24	0,8	0	0,0	-14	0
Jiným účastníkem	8	0,3	1	2,2	0	1
Závadou komunikace	15	0,5	0	0,0	4	0
Technickou závadou vozidla	23	0,7	0	0,0	6	0
Lesní, domácí zvířít	54	1,7	0	0,0	-11	0
Jiné zavinění	9	0,3	0	0,0	-6	0

Při nehodách na území Plzeňského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 35 osob (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 2 osoby méně)
- řidiči motocyklů 1 osoba (o 3 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- traktoristy 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči malých motocyklů 1 osoba (o 1 osobu více) apod.

Nejvíce nehod připadá na silnice II. třídy a na místní komunikace (663, resp. 651 nehod). Nejvíce usmrčených bylo u nehod na silnicích I. a II. třídy (19, resp. 14 osob). Více usmrčených bylo jen na silnicích I. třídy (o 6 osob) a největší pokles byl na silnicích II. třídy (o 4 osoby). Z celkového počtu připadá na dálnice 5,0% nehod a 8,9% usmrčených (4 osoby).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou (1 130, resp. 1 020 nehod). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (23 osob, tj. o 4 osoby více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 13 osob, tj. o 3 osoby méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynuly 4 osoby (o 2 osoby méně) a při haváriích zahynuly 3 osoby. Nehody končící srážkou s vlakem skončily v roce 2011 bez usmrcení a oproti loňskému roku to představuje snížení o 4 osoby.

Z celkového počtu 45 usmrčených zahynulo 32 osob při nehodách v denní době (tj. 71,1% z celkového počtu) a 13 (tj. 28,9%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 74% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 24% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

36

⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod s pozitivním nálezem drog	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 31% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na náledí, ujetém, rozbředlém sněhu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina) a podíl nesprávného způsobu jízdy je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina) v rámci ČR. V porovnání s předchozím rokem se podíl usmrčených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy snížil o 18 procentních bodů; podíl u nedání přednosti se zvýšil o 10 procentních bodů a podíl u nesprávného způsobu jízdy se zvýšil o 6 procentních bodů.



Přehled číslo 42: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	865	30,7	18	40,9	-9	-85
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	68	2,4	2	4,5	1	2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	457	16,2	9	20,5	4	129
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 432	50,7	15	34,1	2	238

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 68 nehod, při nichž nedošlo k usmrcení, 4 osoby byly těžce zraněny a 59 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 405 mil. Kč. Oproti roku 2010 je o 11 nehod méně, počet usmrcených a těžce zraněných je nižší shodně o 1 osobu a počet lehce zraněných je nižší o 17 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

Přehled číslo 43: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	31	45,6	0	
Zena	12	17,6	0	
Dítě (do 15 let)	24	35,3	0	
Skupina dětí		0,0		
Jiná skupina	1	1,5	0	
Celkem	68	100,0	0	

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a uvedený podíl je 2. nejvyšší v ČR (po hl. m. Praze), podíl dětí je 4. nejnižší a podíl žen na zavinění nehod je 7. nejvyšší. Muži zavinili o 4 nehody více, ale u nehod žen je snížení o 1 nehodu a u dětí dokonce o 10 nehod.

Policie eviduje na území Plzeňského kraje 332 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 11,0% z celkového počtu nehod, a to je 3. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 7 usmrcených osob, tj. 15,6% z celkového počtu (6. nejvyšší podíl v rámci ČR). Oproti roku 2010 zaznamenáváme o 38 nehod více, ale počet usmrcených byl o 4 osoby nižší.

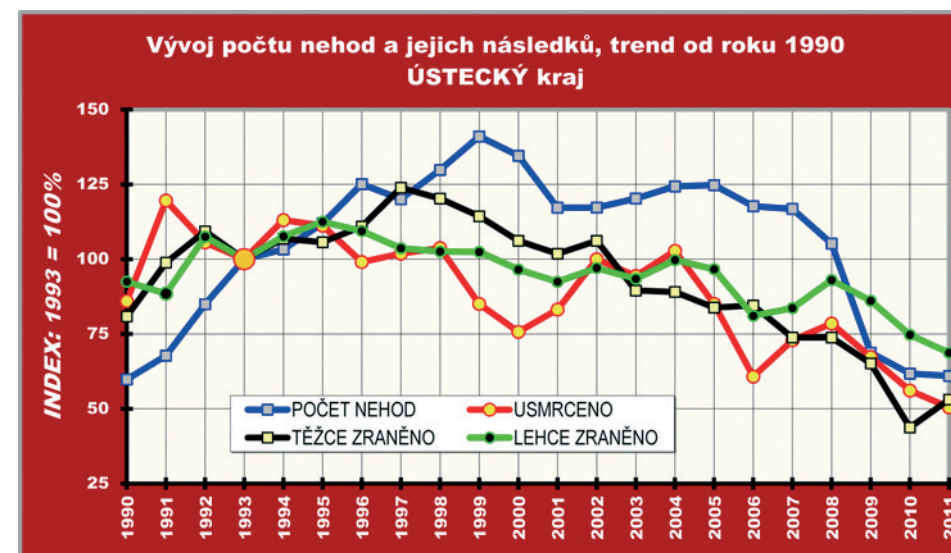
E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Severočeského kraje šetřila 7 126 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 54 osob usmrceno, 233 osob těžce zraněno a 1 518 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 327,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v přehledu číslo 44.

Přehled číslo 44: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	7 126	-91	-1,3%
Počet usmrcených osob	54	-6	-10,0%
Počet těžce zraněných osob	233	41	21,4%
Počet lehce zraněných osob	1 518	-133	-8,1%
Hmotná škoda v mil. Kč	327,81	-52,18	-13,7%

Ústecký kraj (byť s nejmenším relativním snížením) se řadí ke třem dalším, kde jsme v roce 2010 zaznamenali pokles počtu nehod a nižší je počet usmrcených osob – relativní pokles představuje 10% a tj. 4. nejvyšší snížení.





Více nehod zaznamenáváme u 42% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 866 nehod
- zaviněných v denní době, nezhoršená viditelnost o 175 nehod
- zaviněných v noční době, nezhoršená viditelnost o 100 nehod
- na místních komunikacích o 61 nehod
- končících havárií o 56 nehod
- které se staly v pondělí o 54 nehod
- zaviněných závadou komunikace o 52 nehod
- které se staly ve čtvrtek o 51 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 51% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehod:

- zaviněných na náledí, ujetém sněhu apod. o 892 nehod
- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 266 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 226 nehod
- které se staly v pátek o 174 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 165 nehod
- které se staly v noční době, zhoršená viditelnost o 121 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 109 nehod
- které se staly v obci o 87 nehod
- které se staly na dálnici o 71 nehod
- které se staly na mokřím povrchu vozovky o 64 nehod
- které se staly na silnicích II. třídy o 62 nehod

Závažnost nehod je na území Ústeckého kraje 3. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 7,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Na jednu nehodu v průměru připadá 46 002 Kč a v rámci ostatních krajů je nejnižší. Oproti r. 2010 je o 6 650 Kč nižší.

Z celkového počtu 54 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	18 osob,	tj. 33,3%	snížení o 1 osobu	(tj. o 5,3%)
⇒ MIMO OBCE	36 osob,	tj. 66,7%	snížení o 5 osob	(tj. o 12,2%).

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Ústeckého kraje 5. nejvyšší v rámci ČR. Nehody mimo obec představují 30,8% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (2 895 nehod) a na silnice I. třídy (1 584 nehod) atd. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a II. třídy (25, resp. 13 osob). Více usmrcených bylo jen na místních komunikacích (o 4 osoby). Z celkového počtu připadá na dálnice 1,6% nehod (celkem 111 nehod) a nedošlo při nich k usmrcení.

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

38

Přehled číslo 45: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	6287	88,2	52	96,3	-197	-1
Řidičem nemotorového vozidla	105	1,5	1	1,9	30	-3
z toho dětmi	23	0,3	0	0,0	12	0
Chodcem	118	1,7	1	1,9	-23	-2
z toho dětmi	63	0,9			-14	-1
Jiným účastníkem	5	0,1			-1	
Závadou komunikace	107	1,5			52	
Technickou závadou vozidla	34	0,5			16	
Lesní, domácí zvíř	445	6,2			32	
Jiné zavinění	25	0,4			0	

Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především cyklisty) je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze). K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči a chodci.

Při nehodách na území Ústeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 38 osob (o 6 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči motocyklů 7 osob (o 5 osob více)
- neznámými řidiči 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba
- řidiči autobusů 1 osoba (o 1 osobu více) apod.

Nehody na území ústeckého kraje nejčastěji končily srážkou jedoucích vozidel (2 719 nehod) a srážkou s pevnou překážkou (1 555 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (21 osob, tj. o 6 osob méně) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou a s chodcem (zahynulo shodně 15 osob, tj. o 1, resp. o 2 osoby více). Z celkového počtu 54 usmrcených zahynulo 27 osob při nehodách v denní době (tj. 50% z celkového počtu) a stejný počet i při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 74% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 11 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 6 osob)



⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 33% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 13 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 11 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na náledí, ujetém, rozbředlém sněhu	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na dálnici	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 3. nejvyšší v rámci ČR (po Moravskoslezském a Olomouckém kraji); podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je 3. nejvyšší.

Přehled číslo 46: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1390	22,1	27	51,9	8	-165
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	161	2,6	2	3,8	-3	19
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1034	16,4	7	13,5	1	-43
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	3702	58,9	16	30,8	-7	-8

V porovnání s předchozím rokem se podíl usmrcených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy zvýšil bezmála o 16 procentních bodů; podíl u nedání přednosti se zvýšil o 2 procentní body a podíly u zbývajících hlavních příčin se snížily (u nesprávného způsobu o 14 procentních bodů, u nesprávného předjíždění o 6 bodů).

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci 118 nehod (z toho 110 v intravilánu), při kterých byla 1 osoba usmrcena, 17 osob těžce zraněno a 100 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 709 tisíc Kč. Oproti r. 2010 je počet nehod nižší o 23, počet usmrcených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných o 17 osob. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 17 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

Přehled číslo 47: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	35	29,7	1	100,0
Zena	16	13,6	0	0,0
Dítě (do 15 let)	61	51,7	0	0,0
Skupina dětí	1	0,8	0	0,0
Jiná skupina	5	4,2	0	0,0
Celkem	118	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je 2. nejvyšší v ČR (po Karlovarském kraji). V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (2. nejvyšší podíl) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší. V porovnání s předchozím rokem zavinili muži i ženy shodně o 7 nehod méně a děti o 8 nehod méně.

Policie eviduje na území Ústeckého kraje 426 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 6,5% (2. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrcených osob, tj. 14,8% z celkového počtu a v rámci ČR 7. nejvyšší podíl. Policie šetřila o 3 tyto nehody méně a rovněž počet usmrcených byl nižší (o 2 osoby).

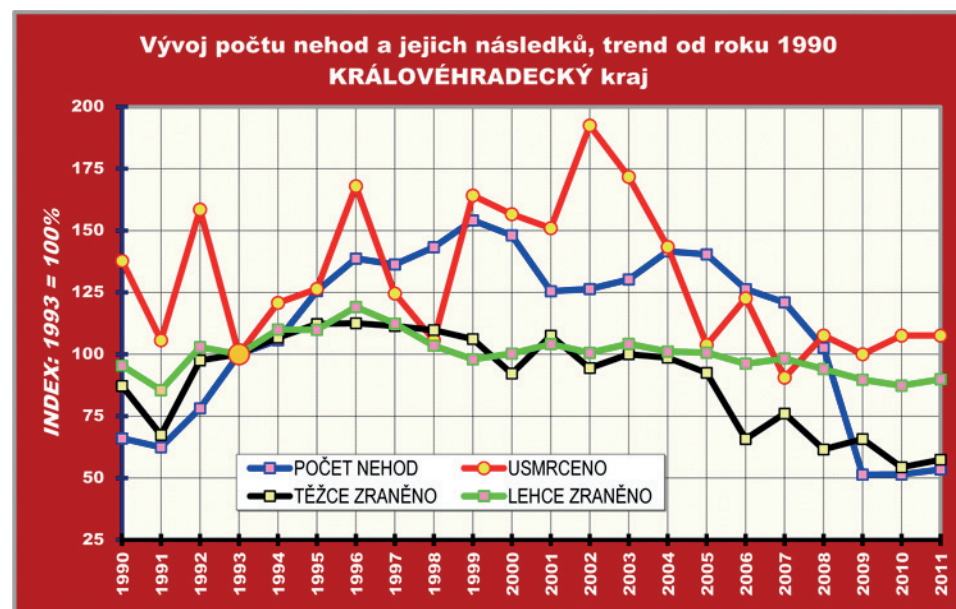
F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

V roce 2011 šetřila Policie ČR na území Královéhradeckého kraje 3 843 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 57 osob usmrceno, 206 osob těžce zraněno a 1 217 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 236 mil. Kč.

Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 48.

Přehled číslo 48: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 843	146	3,9%
Počet usmrcených osob	57	0	0,0%
Počet těžce zraněných osob	206	11	5,6%
Počet lehce zraněných osob	1 217	35	3,0%
Hmotná škoda v mil. Kč	236,83	23,95	11,2%



40

V Královéhradeckém kraji (společně s krajem Olomouckým) se počet usmrcených osob nezměnil a v rámci ostatních krajů je 5. nejvyšší.

Počet nehod byl vyšší u 53% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 473 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 148 nehod
- které se staly v denní době o 121 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 119 nehod
- které se staly v obci o 103 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 99 nehod
- které se staly na místních komunikacích o 85 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 33% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- na vozovce pokryté sněhem, náledím, rozbředlý sníh o 387 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 66 nehod
- které se staly v pátek o 41 nehod
- končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 36 nehod
- zaviněných nesprávným předjížděním o 25 nehod
- které se staly v noční době, zhoršená viditelnost o 18 nehod
- které se staly na dálnicích o 16 nehod
- které se staly na silnicích II. třídy o 16 nehod
- zaviněných neznámým řidičem o 15 nehod atd.

Z celkového počtu 57 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	19 osob,	tj. 33,3%	zvýšení o 2 osoby	(tj. o 11,8%)
⇒ MIMO OBCE	38 osob,	tj. 66,7%	snížení o 2 osoby	(tj. o 5,0%)

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Královéhradeckého kraje 5. až 6. nejnižší (společně s Ústeckým krajem). Nehody mimo obec představují 35,8% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 7. nejnižší.

Závažnost nehod na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 3. nejvyšší a má hodnotu 14,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 61 627 Kč, v rámci ostatních krajů je 7. nejnižší a oproti roku 2010 je o 4 043 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu číslo 50.



Přehled číslo 49: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 255	84,7	56	98,2	62	5
Řidičem nemotorového vozidla	152	4,0	0	0,0	33	-3
z toho dětmi	16	0,4	0	0,0	2	0
Chodcem	47	1,2	1	1,8	-9	-2
z toho dětmi	19	0,5			1	
Jiným účastníkem	4	0,1			-1	
Závadou komunikace	30	0,8			13	
Technickou závadou vozidla	16	0,4			-2	
Lesní, domácí zvířít	314	8,2			48	
Jiné zavinění	25	0,7			2	

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel. Podíl nehod zaviněných chodci je 2. nejvyšší (po Středočeském kraji); podíl nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem je 2. až 3. nejvyšší (společně s Moravskoslezským krajem - za Krajem Vysočina). Podíl usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR nejvyšší. Počet usmrčených byl vyšší v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Při nehodách na území Královéhradeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 42 osob (o 4 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 5 osob (o 1 osobu více)
- řidiči motocyklů 2 osoby (o 3 osoby méně)
- neznámými řidiči 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 4 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči pracovních strojů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 1 osoba apod.

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 187 nehod) a na silnicích I. třídy (21 133 nehod). Na dálnicích bylo 37 nehod (o 16 nehod méně) a při nich byla usmrcena 1 osoba. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. třídy - 39 osob (tj. více jak 2/3 z celkového počtu). Na místních komunikacích zahynulo 8 osob, na silnicích II. třídy zahynulo 6 osob, na silnicích III. třídy 4 osoby.

Dominujícím druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (1 465 nehod) a srážka s pevnou překážkou (933 nehod). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (26 osob). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 13 osob, při srážce s chodcem zahynulo 12 osob apod.

Z celkového počtu 57 usmrčených zahynulo 42 osob (tj. o 8 osob více) při nehodách v denní době (tj. 73,7% z celkového počtu) a 15 osob (tj. o 8 osob méně) při nočních nehodách (tj. 26,3%). Na denní část dne připadá z celkového počtu 75,4% nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 10 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 10 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidel	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných chodci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem drog	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu číslo 50.



Přehled číslo 50: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	752	23,1	19	33,9	-10	-66
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	129	4,0	7	12,5	4	-25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	498	15,3	13	23,2	2	5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1876	57,6	17	30,4	9	148

Na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR stále nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění a nejvyšší je i podíl usmrcených osob u těchto nehod. Podíl usmrcených připadajících na nepřiměřenou rychlost jízdy je v rámci ČR 3. nejnížší. Počet usmrcených osob byl nižší jen u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci 47 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena, 5 osob těžce zraněno a 39 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 284 tisíc Kč. Oproti roku 2010 zaznamenáváme o 9 nehod méně, počet usmrcených je o 2 osoby nižší, počet těžce zraněných je nižší o 5 osob a počet lehce zraněných zůstal na úrovni roku 2010.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

Přehled číslo 51: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	18	38,3	1	100,0
Zena	7	14,9	0	0,0
Dítě (do 15 let)	19	40,4	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	3	6,4	0	0,0
Celkem	47	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR 7. nejvyšší. Podíl mužů na zavinění nehod je v rámci ČR 6. nejvyšší a podíl žen je 7. nejnížší. Muži a ženy zavinili shodně o 8 nehod méně a děti zavinily o 3 nehody více.

Policie eviduje na území Královéhradeckého kraje 267 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 7,7%, tzn. 4. nejnížší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby, tj. 3,5% z celkového počtu usmrcených (2. nejnížší podíl v ČR – po Karlovarském kraji, kde nedošlo k usmrcení).

42

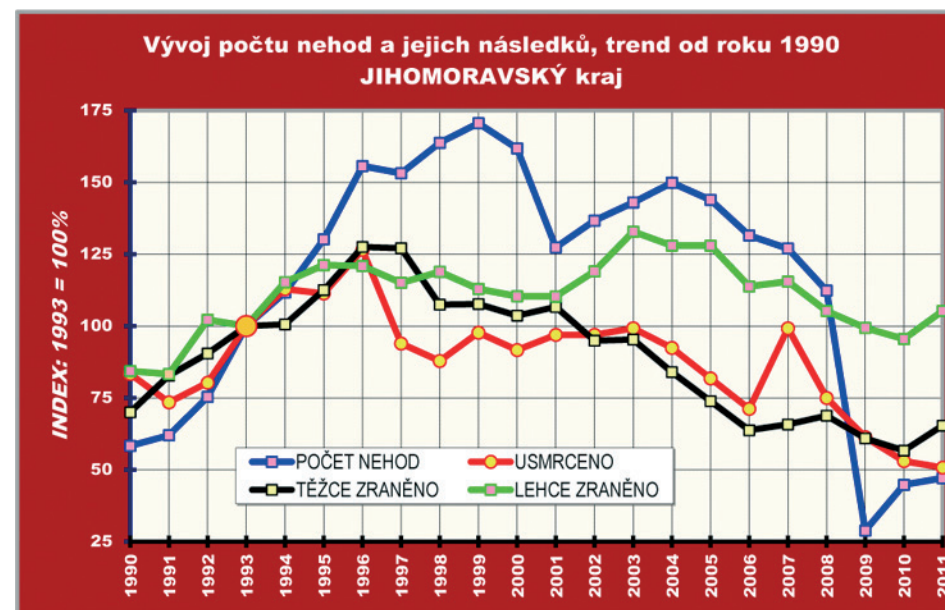
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHMORAVSKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 5 941 nehod, při kterých bylo usmrceno 67 osob, 323 osob bylo těžce zraněno a 2 444 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 357,6 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 52.

Přehled číslo 52: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	5 941	291	5,2%
Počet usmrcených osob	67	-3	-4,3%
Počet těžce zraněných osob	323	43	15,4%
Počet lehce zraněných osob	2 444	227	10,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	357,55	5,73	1,6%

Absolutní počet usmrcených osob je v rámci ČR, společně s Jihočeským krajem 3. až 4. nejvyšší; absolutní počet nehod je 5. nejvyšší.





Více nehod zaznamenáváme u 48% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 657 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 282 nehod
- nehod v obci o 280 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 248 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 193 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 173 nehod
- nehod na místních komunikacích o 132 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 120 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 104 nehod
- nehod, které se staly ve středu o 94 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 92 nehod atd.

Počet nehod byl nižší jen u 45% měsíčně sledovaných ukazatelů (jeden z nejnižších počtů v rámci krajů), zejména v kategorii:

- nehod na zledovatělé, zasněžené vozovce o 285 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 72 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 71 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 56 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o 28 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 23 nehod
- nehod na dálnicích o 23 nehod apod.

Z celkového počtu 67 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	19 osob,	tj. 28,4%	pokles o 11 osob	(tj. o 36,7%)
⇒ MIMO OBCE	48 osob,	tj. 71,6%	zvýšení o 8 osob	(tj. o 20,0%).

Podíl usmrcených osob při nehodách mimo obce je v rámci ČR 6. nejvyšší. Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách v obci je v rámci ČR největší. Nehody mimo obec představují 28,9% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 2. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 7. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 11,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 60 183 Kč a v rámci ostatních krajů je 6. nejnižší a oproti předchozímu roku se snížila o 2 086 Kč.

1. Nehody podle zavinění

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci. Více nehod zavinili především řidiči motorových a nemotorových vozidel. Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci krajů 3. nejvyšší (po Karlovarském a Zlínském kraji).

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

Přehled číslo 53: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	5 200	87,5	62	92,5	247	-2
Řidičem nemotorového vozidla	253	4,3	3	4,5	83	0
z toho dětmi	20	0,3			-3	
Chodcem	141	2,4	2	3,0	-12	0
z toho dětmi	49	0,8			8	
Jiným účastníkem	6	0,1			0	
Závadou komunikace	21	0,4			-20	
Technickou závadou vozidla	43	0,7			13	
Lesní, domácí zvířít	243	4,1			-13	
Jiné zavinění	34	0,6			-7	

Při nehodách na území Jihomoravského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 49 osob (o 2 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 1 osobu méně)
- řidiči motocyklů 2 osoby (o 3 osoby méně)
- cyklisty 3 osoby
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 2 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči pracovních strojů 2 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči autobusů 1 osoba (o 2 osoby méně)
- řidiči malých motocyklů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (o 1 osobu více) apod.

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (1 559 nehod) a na silnicích II. třídy (1 088 nehod), na 3. místě jsou sledované komunikace (vybraná komunikační síť města Brna 1 067 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 132 nehod) a na silnicích II. třídy (o 120 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích II., III. a I. třídy (20, resp. 18, resp. 13 osob). Počet usmrcených osob byl vyšší na silnicích III. třídy (o 5 osob), na dálnicích (o 2 osoby) a na sledovaných komunikacích (o 1 osobu). Na dálnicích šetřila policie 259 nehod, při nichž zahynuly 2 osoby.

Nejčastější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (2 030 nehod) a srážkou se zaparkovaným vozidlem (1 283 nehod). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (24 osob, tj. o 4 osoby méně). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 20 osob (o 7 osob více) a při srážce vozidla s chodcem zahynulo 14 osob (tj. o 5 osob méně). Při haváriích registrujeme 6 usmrcených (o 1 osobu více).

Z celkového počtu 67 usmrcených zahynulo 47 osob při nehodách v denní době (tj. 70,1% z celkového počtu) a 20 osob (tj. 29,9%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 74,8% z celkového počtu nehod.



Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 27% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 7 osob)
⇒ u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na dálnicích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 32% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 11 osob)
⇒ u nehod na mokřem povrchu vozovky	(o 8 osob)
⇒ u nehod v noční době	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.
44

Přehled číslo 54: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	982	18,9	27	43,5	2	-23
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	111	2,1	2	3,2	0	-4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	873	16,8	5	8,1	-4	26
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	3 234	62,2	28	45,2	0	248

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 2. nejvyšší (po hl. m. Praze), podíl nedání přednosti je 3. nejvyšší a podíl nesprávného způsobu jízdy je 4. nejvyšší v rámci ČR. Podíl usmrčených u nesprávného způsobu jízdy je 3. nejvyšší (po hl. m. Praze a Karlovarském kraji).

Nejvyšší podíl usmrčených připadá na nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy; v porovnání s předchozím rokem se o 4 procentní body zvýšil podíl usmrčených u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. Méně usmrčených bylo jen u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 141 nehod (z toho 135 nehod se stalo v intravilánu), při nichž byly usmrceny 2 osoby, těžce zraněno 18 a lehce zraněno 118 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 926 tis. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 17 nehod (o 9 méně). Oproti r. 2010 je počet nehod nižší o 12, počet usmrčených zůstal na stejné úrovni, počet těžce zraněných je nižší o 4 osoby a počet lehce zraněných o 3 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

Přehled číslo 55: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	51	36,2	0	0,0
Zena	37	26,2	2	100,0
Dítě (do 15 let)	47	33,3	0	0,0
Skupina dětí	1	0,7	0	0,0
Jiná skupina	5	3,5	0	0,0
Celkem	141	100,0	2	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 6. nejvyšší v ČR, podíl žen je 3. nejvyšší a podíl dětí je 3. nejvyšší. Oproti roku 2010 zavinili muži o 16 nehod méně, ženy o 7 nehod méně a děti o 6 nehod více.



Policie eviduje na území Jihomoravského kraje 471 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,4%, tj. 5. nejnížší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 6 usmrcených osob, tj. 9,0% z celkového počtu (6. nejnížší podíl v rámci ČR). V porovnání s rokem 2010 evidujeme o 28 nehod více a rovněž počet usmrcených byl vyšší (o 2 osoby).

H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Moravskoslezského kraje šetřila 8 071 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 70 osob usmrceno, 299 osob těžce zraněno a 2 348 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 413,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v přehledu číslo 56.

Přehled číslo 56: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	8 071	169	2,1%
Počet usmrcených osob	70	-1	-1,4%
Počet těžce zraněných osob	299	13	4,5%
Počet lehce zraněných osob	2 348	17	0,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	413,78	-25,39	-5,8%

Absolutní počet nehod na území Moravskoslezského kraje je v rámci krajů 3. nejvyšší (po hl. m. Praze a Středočeském kraji) a počet usmrcených osob je 2. nejvyšší (po Středočeském kraji). Absolutní počet nehod je vyšší a pokles počtu usmrcených osob je prakticky jen symbolický (o 1 osobu).

Více nehod zaznamenáváme u 50% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 1 314 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 294 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 237 nehod
- nehod zaviněných na místních komunikacích o 205 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 164 nehod
- nehod, které se staly ve středu o 161 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 160 nehod
- nehod, které se staly mimo obec o 137 nehod apod.

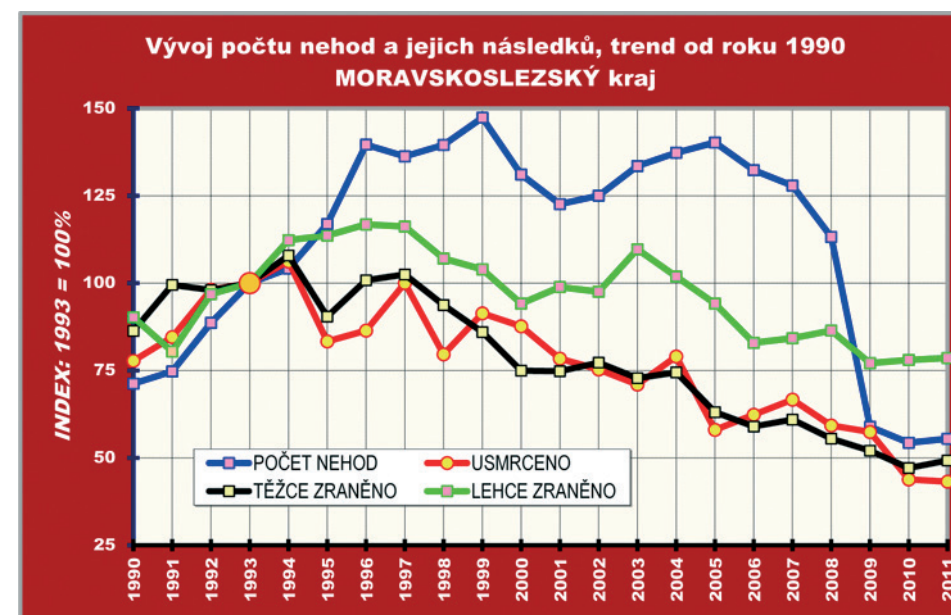
Méně nehod zaznamenáváme u 47% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod zaviněných na zasněžené vozovce, neošetřeno o 841 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 321 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 265 nehod
- u nehod na vybraných ostravských komunikacích o 143 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 135 nehod
- nehod v noční době, zhoršená viditelnost o 121 nehod
- nehod, které se staly v pátek o 110 nehod
- nehod zaviněných na dálnici o 50 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 47 nehod
- nehod končících srážkou s chodcem o 42 nehod atd.

Z celkového počtu 70 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	43 osob,	tj. 61,4%	zvýšení o 4 osoby	(tj. o 10,3%)
⇒ MIMO OBCE	27 osob,	tj. 38,6%	pokles o 5 osob	(tj. o 15,6%)

Absolutní počet usmrcených osob v obci je v rámci krajů ČR nejvyšší a nejvyšší je i podíl usmrcených osob při těchto nehodách. Rovněž podíl nehod v obci je v rámci celé ČR nejvyšší (78,6% z celkového počtu nehod).





Závažnost nehod je na území Moravskoslezského kraje 5. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 8,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 51 268 Kč a v rámci ČR je 3. nejnižší a v porovnání s rokem 2010 je nižší o 4 310 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území moravskoslezského kraje je uveden v přehledu číslo 57.

Přehled číslo 57: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	6785	84,1	60	85,7	12	-1
Řidičem nemotorového vozidla	304	3,8	1	1,4	74	-2
z toho dětmi	33	0,4	0	0,0	-1	0
Chodcem	158	2,0	7	10,0	13	1
z toho dětmi	60	0,7			3	-1
Jiným účastníkem	14	0,2			1	0
Závadou komunikace	54	0,7			-10	0
Technickou závadou vozidla	42	0,5			0	-1
Lesní, domácí zvířít	665	8,2			79	0
Jiné zavinění	49	0,6	2	2,9	0	2

Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 5. nejnižší v rámci ČR, podíl nehod způsobených zvířetem je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina) atd. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných chodci je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze). K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci a jiným zaviněním.

Při nehodách na území Moravskoslezského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 44 osob
- řidiči nákladních automobilů sólo 5 osob (o 3 osoby méně)
- řidiči motocyklů 5 osoby (o 2 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 2 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči autobusů 2 osoby (o 2 osoby více)
- cyklisty 1 osoba (o 2 osoby méně)
- řidiči malých motocyklů 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči tramvají 1 osoba apod.

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (3 703 nehod), dále na silnicích I. a III. třídy (1 416, resp. 1 007 nehod). Více nehod bylo především na místních komunikacích (o 205 nehod) a na silnicích II. a III. třídy (o 94, resp. 60 nehod). Nejvíce ubylo nehod na vybraných ostravských komunikacích (o 102 nehod). Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. a III. třídy (29, resp. 14 osob) a na místních komunikacích (9 osob). Více usmrcených bylo především na silnicích III. třídy (o 6 osob). Největší snížení zaznamenáváme na silnicích I. třídy (o 6 osob).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s chodcem (27 osob, tj. o 11 osob více), následují nehody končící srážkou jedoucích vozidel (24 osob, tj. o 10 osob méně), nehody končící srážkou s pevnou překážkou si vyžádaly smrt 11 osob (tj. o 6 osob méně), apod. Nejčtenějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (2 552 nehod) a srážka s pevnou překážkou (2107 nehod).

Z celkového počtu 70 usmrcených zahynulo 38 osob při nehodách v denní době (tj. 54,3% z celkového počtu) a 32 osob (tj. 45,7%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 72,8% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 32% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 12 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 11 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 9 osob)
⇒ u nehod v noční době, dobrá viditelnost	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 30% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 10 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 10 osob)



⇒ u nehod zaviněných pod vlivem drog	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v denní dob, zhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v denní dob, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na dálnicích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

Přehled číslo 58: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	1335	19,7	33	55,0	9	-135
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	137	2,0	1	1,7	-4	-21
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	988	14,6	14	23,3	6	4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4325	63,7	12	20,0	-12	164

Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod je v rámci ČR 3. nejvyšší, podíl nesprávného předjíždění je 3. nejnižší a podíl nepřiměřené rychlosti je 4. nejnižší V porovnání s předchozím rokem je vyšší počet usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 9 osob) a nedáním přednosti v jízdě. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejnižší, u nesprávného způsobu jízdy je tento podíl nejnižší a u nepřiměřené rychlosti jízdy 2. nejvyšší (po Olomouckém kraji).

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území Moravskoslezského kraje 158 nehod (z toho 144 v intravilánu), při nichž bylo 7 osob usmrceno, 14 osob těžce zraněno a 125 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 1,26 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 28 nehod (o 2 nehody více). Oproti r. 2010 zavinili chodci o 13 nehod více, počet usmrcených byl vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných byl vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných byl vyšší o 9 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

Přehled číslo 59: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	58	36,7	4	57,1
Zena	36	22,8	3	42,9
Dítě (do 15 let)	56	35,4	0	0,0
Skupina dětí	2	1,3	0	0,0
Jiná skupina	6	3,8	0	0,0
Celkem	158	100,0	7	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl je 7. nejvyšší, následují děti 5. nejvyšším podílem a podíl žen je 5. nejvyšší. Muži zavinili o 2 nehody méně, ženy o 16 nehod více a děti zavinily o 1 nehodu méně.

Policie eviduje na území Moravskoslezského kraje 674 nehod (o 49 nehod více), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 9,2%, tzn. 7. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 12 usmrcených osob - společně s Jihočeským krajem nejvyšší počet v rámci krajů ČR. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 17,1% z celkového počtu, tj. 5. nejvyšší podíl.

I. NEHODY NA ÚZEMÍ OLOMOUCKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Olomouckého kraje šetřila 4 274 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 45 osob usmrceno, 182 osob těžce zraněno a 1 350 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 214,2 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v přehledu číslo 60.

Přehled číslo 60: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	4 274	118	2,8%
Počet usmrcených osob	45	0	0,0%
Počet těžce zraněných osob	182	-10	-5,2%
Počet lehce zraněných osob	1 350	87	6,9%
Hmotná škoda v mil. Kč	214,22	-20,50	-8,7%

Absolutní počet nehod na území Olomouckého kraje je v rámci krajů 6. nejvyšší. Absolutní počet usmrcených je v rámci ČR 5. nejmenší. V Olomouckém a Královéhradeckém kraji zůstal počet usmrcených osob na úrovni roku 2010.

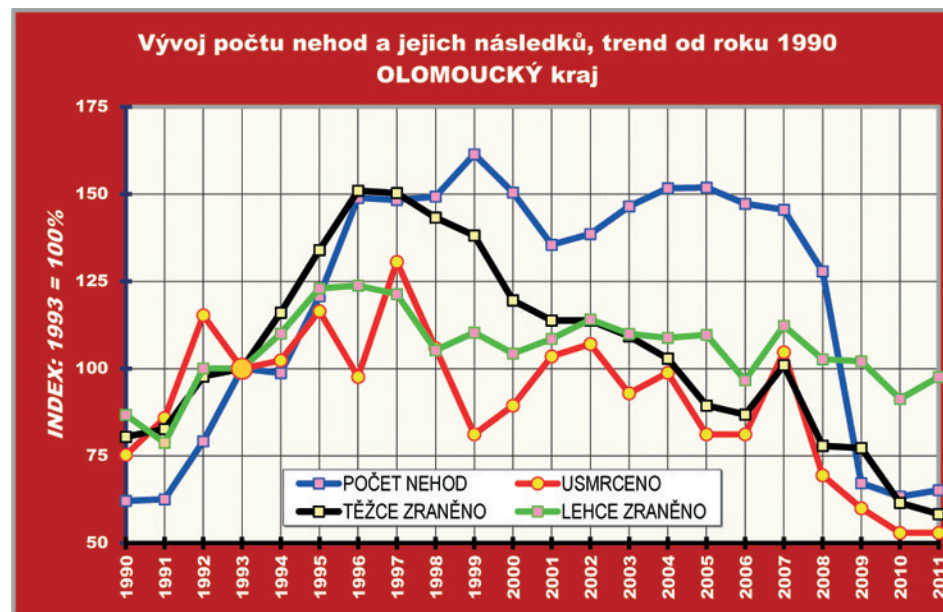
Více nehod zaznamenáváme u 51% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 517 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 219 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 178 nehod
- nehod na místních komunikacích o 170 nehod
- nehod v obci o 161 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 83 nehod
- nehod ve středu o 60 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 60 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 58 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o 41 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 37% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod zaviněných na zasněžené, zledovatělé vozovce o 306 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 104 nehod
- nehod na mokrému povrchu vozovky o 89 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 77 nehod
- nehod v noční době, zhoršená viditelnost o 61 nehod

48



- nehod mimo obec o 43 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 32 nehod
- nehod zaviněných neznámým řidičem o 26 nehod
- nehod končících havárií o 25 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 19 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR o 18 nehod apod.

Z celkového počtu 45 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	12 osob,	tj. 26,7%	pokles o 2 osoby	(tj. o 14,3%)
⇒ MIMO OBCE	33 osob,	tj. 73,3%	zvýšení o 2 osoby	(tj. o 6,5%).

Podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Olomouckém kraji 4. nejnižší v rámci ČR. Nehody v obci představují 64,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Olomouckého kraje 6. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 10,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 50 121 Kč a v rámci ČR je 2. nejnižší a v porovnání s rokem 2010 je nižší o 6354 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Moravskoslezského kraje je uveden v přehledu číslo 61.



Přehled číslo 61: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	3 525	82,5	41	91,1	93	3
Řidičem nemotorového vozidla	254	5,9	2	4,4	26	-2
z toho dětmi	25	0,6	1	2,2	10	1
Chodcem	54	1,3	1	2,2	9	1
z toho dětmi	20	0,5	0	0,0	3	0
Jiným účastníkem	9	0,2	1	2,2	0	1
Závadou komunikace	22	0,5			1	0
Technickou závadou vozidla	47	1,1			-2	-1
Lesní, domácí zvířata	325	7,6			3	0
Jiné zavinění	38	0,9			-12	-2

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel (z toho při jedné nehodě zaviněné dětským cyklistou), chodci a jiným účastníkem. Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je 3. nejvyšší v rámci ČR, ale podíl nehod řidičů nemotorových vozidel (především cyklistů) na zavinění nehody je 2. nejvyšší (po Zlínském kraji). V porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme téměř o 7 procentních bodů vyšší podíl usmrcených při nehodách řidičů motorových vozidel, ale jen zhruba poloviční podíl (oproti roku 2010) u řidičů nemotorových vozidel.

Při nehodách na území Olomouckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 34 osob (o 7 osob více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 2 osoby (o 1 osobu méně)
- řidiči motocyklů 1 osoba (o 4 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 1 osobu více)
- cyklisty 2 osoby (o 2 osoby méně)
- – z toho dětmi cyklisty 1 osoba (o 1 osobu více)
- nezjištěnými řidiči 3 osoby (o 1 osobu více) apod.

Policie nejčastěji řešila nehody končící srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (1 344, resp. 1 038 nehod); srážkou s chodcem skončilo 190 nehod. Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (18 osob, tj. o 2 osoby více), v pořadí četnosti následují nehody končící srážkou s chodcem (10 osob, tj. o 7 osob více). Při haváriích zahynulo 7 osob (+ 2 osoby) a při srážce s pevnou překážkou zahynulo 5 osob (o 10 osob méně).

Z celkového počtu 45 usmrcených zahynulo 29 osob při nehodách v denní době (tj. 64,4% z celkového počtu) a 16 osob (tj. 35,6%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 74,2% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 28% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 15 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 7 osob)
⇒ u nehod v noční době	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 12 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 10 osob)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zasneženém povrchu vozovky	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 62.

Přehled číslo 62: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	684	19,4	28	68,3	8	-19
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	86	2,4	1	2,4	1	8
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	494	14,0	3	7,3	-4	44
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	2261	64,1	9	22,0	-2	60

Podíl nesprávného způsobu jízdy podíl na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší, naproti tomu podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 3. nejnižší. podíl usmrčených osob u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR nejvyšší (oproti roku 2010 je vyšší o 16 procentních bodů). Naproti podíl usmrčených u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 6 procentních bodů nižší podíl) a nedáním přednosti v jízdě (o 11 procentních bodů nižší podíl) je shodně 2. nejnižší.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území Olomouckého kraje 54 nehod (z toho 50 v intravilánu), při nichž byla 1 osoba usmrcena, 8 osob bylo těžce zraněno a 46 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 0,307 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili 9 nehod (o 4 méně). Oproti r. 2010 zavinili chodci o 9 nehod více, počet usmrčených byl o 1 osobu vyšší, počet těžce zraněných byl nižší o 2 osoby a počet lehce zraněných byl vyšší o 11 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 63.

Přehled číslo 63: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	24	43,6	1	100,0
Zena	6	10,9	0	0,0
Dítě (do 15 let)	20	36,4	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	5	9,1	0	0,0
Celkem	55	100,0	1	100,0

50

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší, následují děti 6. nejnižším podílem a podíl žen je 2. nejnižší. Muži i děti zavinili shodně o 4 nehody více a počet nehod zaviněných ženami se nezměnil.

Policie eviduje na území Olomouckého kraje 365 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 9,4% z celkového počtu (tzn. 6. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrčené osoby, tj. 6,7% z celkového počtu (tj. 4. nejnižší podíl). Počet těchto nehod byl vyšší o 41 (3. největší absolutní zvýšení) a počet usmrčených byl nižší o 5 osob (2. největší absolutní pokles).

J. NEHODY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Zlínského kraje šetřila 2 014 nehod, při kterých bylo usmrceno 38 osob, 179 osob bylo těžce zraněno a 1 077 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 125,9 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 64.

Přehled číslo 64: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	2 014	234	13,1%
Počet usmrčených osob	38	-2	-5,0%
Počet těžce zraněných osob	179	7	4,1%
Počet lehce zraněných osob	1 077	-45	-4,0%
Hmotná škoda v mil. Kč	125,85	-1,04	-0,8%

Absolutní počet nehod ve Zlínském kraji je v rámci krajů ČR druhý nejnižší (po Karlovarském kraji) a absolutní počet usmrčených osob je v rámci krajů ČR 4. nejnižší. Relativní zvýšení počtu nehod je v rámci ČR největší a absolutní zvýšení je 3. největší.

Více nehod zaznamenáváme u 55% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 364 nehod
- nehod v obci o 190 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 184 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 158 nehod
- nehod na místních komunikacích o 140 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 114 nehod

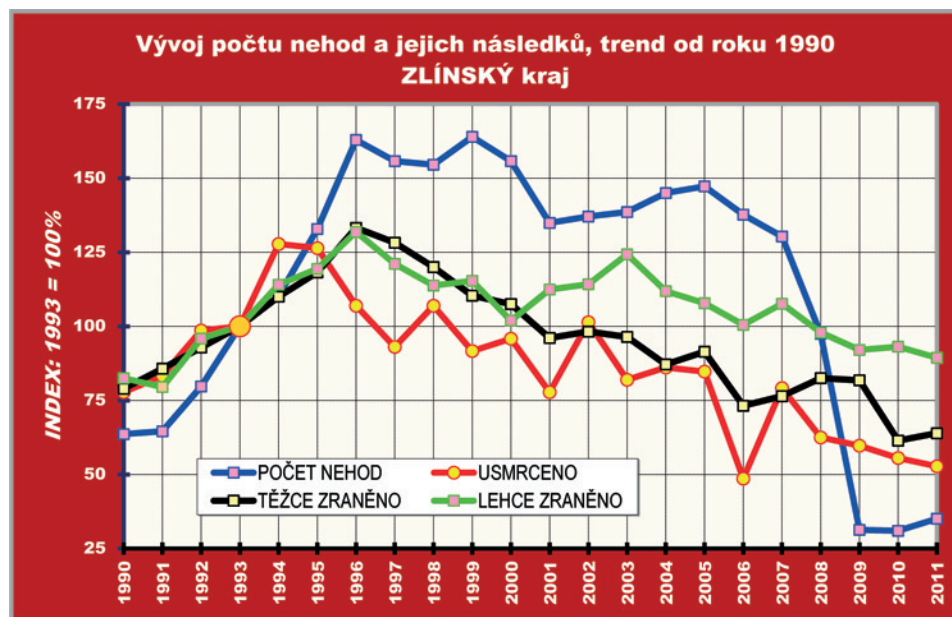
- nehod na silnicích III. třídy o 91 nehod
- nehod, které se staly ve čtvrtkách o 85 nehod
- nehod zaviněných neznámým řidičem o 80 nehod
- nehod zaviněných, způsobených zvířetem (lesním, domácím) o 69 nehod
- nehod končících srážkou s lesním nebo domácím zvířetem o 67 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 56 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 50 nehod
- nehod mimo obec o 44 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 28% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, ujetém sněhu o 96 nehod
- nehod na mokřem povrchu vozovky o 65 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 65 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 28 nehod
- nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 13 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel Policie ČR o 13 nehod
- nehod, které se staly v sobotu o 12 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR o 9 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 8 nehod apod.

Z celkového počtu 38 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	13 osob,	tj. 34,2%	pokles o 9 osob	(tj. o 40,9%)
⇒ MIMO OBCE	25 osob,	tj. 65,8%	zvýšení o 7 osob	(tj. o 38,9%).



Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR 4. nejvyšší. Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. největší (po Jihomoravském kraji). Nehody mimo obec představují 36,5% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 4. nejvyšší.

Závažnost nehod je na území Zlínského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském kraji) a má hodnotu 18,9 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 62 487 Kč a v rámci ostatních krajů je 6. nejvyšší a oproti předchozímu roku se snížila o 8 796 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 65.

Přehled číslo 65: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1650	81,9	32	84,2	158	-1
Řidičem nemotorového vozidla	192	9,5	5	13,2	9	1
z toho dětmi	30	1,5	0	0,0	11	0
Chodcem	51	2,5	1	2,6	2	0
z toho dětmi	20	1,0			-4	0
Jiným účastníkem	5	0,2			0	0
Závadou komunikace	6	0,3			0	0
Technickou závadou vozidla	9	0,4			-4	-1
Lesní, domácí zvíře	88	4,4			69	-1
Jiné zavinění	13	0,6			0	0

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci. Více nehod zaznamenáváme především u řidičů motorových vozidel, nepříznivé je i zvýšení počtu nehod zaviněných dětmi cyklisty (o 11 nehod).

Podíl nehod zaviněných cyklisty je v rámci krajů nejvyšší, podíl chodců je 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji). Naproti tomu podíl řidičů motorových vozidel na zavinění nehod je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina).

Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především však cyklisty) je ve Zlínském kraji v rámci ČR nejvyšší a dosahuje dvojciferné hodnoty. U nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je tento podíl 2. nejvyšší (po hl. m. Praze).



Při nehodách na území Zlínského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	19 osob	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	5 osob	(o 3 osoby více)
➤ cyklisty	5 osob	(o 1 osobu více)
➤ řidiči motocyklů	3 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	3 osoby	(o 3 osoby více)
➤ řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči traktorů	1 osoba apod.	

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (613 nehod) a dále na silnicích I. a III. třídy (469, resp. 426 nehod). Nejvíce přibýlo nehod na místních komunikacích (o 140 nehod) a na silnicích III. třídy (o 91 nehod). Méně nehod bylo jen na silnicích I. třídy (o 65 nehod). Na dálnicích se stalo 18 nehod a počet usmrcených zůstal na nule. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I. a III. třídy (21, resp. 7 osob) a dále na silnicích II. třídy a na místních komunikacích (7, resp. 4 osoby). Počet usmrcených osob byl vyšší jen na silnicích I. třídy (o 7 osob).

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (686 nehod) a srážkou s pevnou překážkou (582 nehod). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (14 osob) a dále srážkou s chodcem (10 osob, tj. o 2 osoby méně) a havárií (10 osob, tj. o 8 osob více). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynuly 3 osoby (o 3 osoby méně) apod.

Z celkového počtu 38 usmrcených zahynulo 24 osob při nehodách v denní době tj. 63,2% z celkového počtu a 14 osob (tj. 36,8%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 73,7% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 22% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod končících havárií	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 7 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod v denní době, ne zhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 2 osoby)
⇒ nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)
⇒ nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby) apod.

52

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 29% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 9 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 6 osob)
⇒ u nehod na mokřém povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 66.

Přehled číslo 66: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	399	24,2	13	40,6	2	-8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	34	2,1	2	6,3	0	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	287	17,4	9	28,1	-1	-13
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	930	56,4	8	25,0	-2	184

Podíl nedání přednosti na zavinění nehod a na celkovém počtu usmrcených osob je 2. nejvyšší (po hl. m. Praze). Podíl usmrcených u nehod zaviněných nesprávným předjížděním je 3. nejvyšší (po Královéhradeckém kraji a Kraji Vysočina), naproti tomu podíl usmrcených u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je 3. nejnižší (po Moravskoslezském a Olomouckém kraji). V porovnání s rokem 2010 se zvýšil podíl usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 7 procentních bodů) a to na úkor nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území Zlínského kraje 51 nehod (z toho 46 v intravilánu), při nichž byla usmrcena 1 osoba, těžce zraněno bylo 11 a osob a lehce zraněno 380 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,273 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 12 nehod (o 6 více). Oproti r. 2010 je počet vyšší o 15 nehody, počet usmrcených je stejný, počet těžce zraněných je vyšší o 5 osob a počet lehce zraněných je nižší o 2 osoby. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 67.

Přehled číslo 67: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	23	45,1	1	100,0
Zena	7	13,7	0	0,0
Dítě (do 15 let)	20	39,2	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	1	2,0	0	0,0
Celkem	51	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 3. nejvyšší v ČR, podíl žen je 5. nejnižší a podíl dětí je 7. nejnižší. Muži zavinili o 12 nehod více, ženy o 7 nehod méně a děti 4 nehody méně.

Policie eviduje na území Zlínského kraje 278 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 14,5%, tj. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby, tj. 5,3% z celkového počtu (3. nejnižší podíl v rámci ČR). V tomto kraji evidujeme o 10 těchto nehod více, ale počet usmrcených byl nižší o 2 osoby.

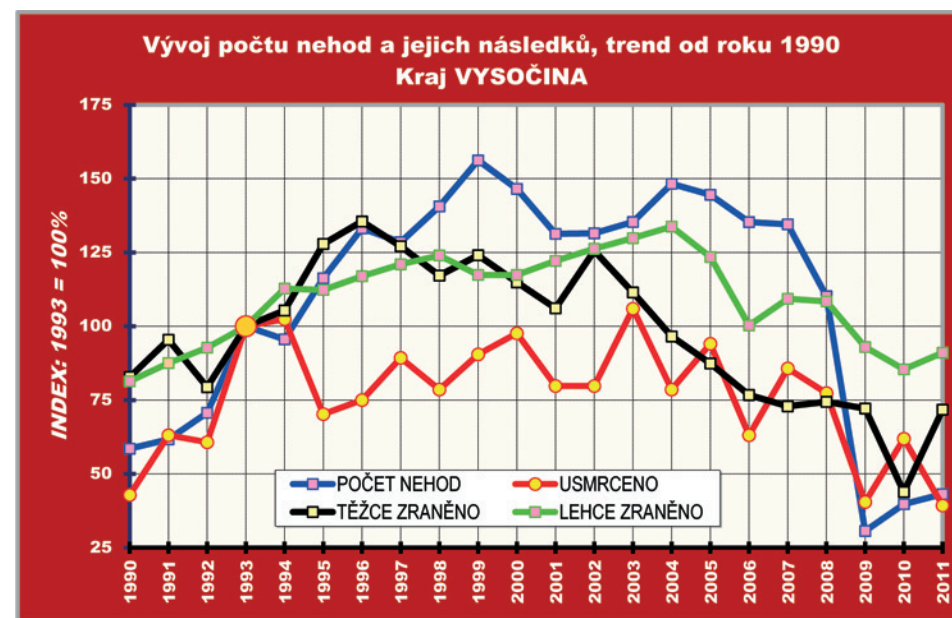
K. NEHODY NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA

V roce 2011 Policie ČR na území kraje Vysočina šetřila 2 594 nehod, při kterých bylo usmrceno 33 osob, 188 osob bylo těžce zraněno a 1 241 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 222,8 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 68.

Přehled číslo 68: POROVNÁNÍ S ROKEM 2009

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	2 594	204	8,5%
Počet usmrcených osob	33	-19	-36,5%
Počet těžce zraněných osob	188	73	63,5%
Počet lehce zraněných osob	1 241	77	6,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	222,82	12,40	5,9%

Absolutní počet nehod je sice v rámci krajů 3. nejnižší, ale relativní zvýšení je třetí nejvyšší (po Zlínském a Plzeňském kraji). Počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR 3. nejnižší a absolutní i relativní snížení počtu usmrcených je nejvyšší (o 19 osob, tj. téměř o 37%). Relativní zvýšení počtu těžce zraněných osob je v rámci ČR nejvyšší.





Více nehod zaznamenáváme u 51% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 316 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 160 nehod
- nehod končících srážkou se zvěří o 145 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 128 nehod
- nehod mimo obec o 116 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 95 nehod
- nehod končících havárií o 89 nehod
- nehod v obci o 88 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 70 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 64 nehod
- nehod na místních komunikacích o 61 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 36% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, ujetém sněhu o 125 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 57 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 42 nehod
- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 41 nehod
- nehod na dálnici o 35 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR o 26 nehod
- nehod zaviněných technickou závadou vozidla o 23 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem o 22 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo o 13 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 10 nehod apod.

Z celkového počtu 33 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	9 osob,	tj. 27,3%	pokles o 1 osoby	(tj. o 10,0%)
⇒ MIMO OBCE	24 osob,	tj. 72,7%	pokles o 18 osob	(tj. o 42,9%).

Podíl usmrcených osob při nehodách v obci je v rámci ČR 5. nejvyšší a pokles počtu usmrcených osob (absolutní i relativní) při nehodách mimo obec je v rámci ČR největší.

Nehody mimo obec představují 66,0% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR nejvyšší.

Závažnost nehod na území kraje Vysočina je 7. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 12,7 usmrce-ných osob připadajících na 1000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 85 899 Kč a v rámci ostatních krajů je nejvyšší a oproti předchozímu roku je nižší o 2 144 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 69.

54

Přehled číslo 69: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1996	76,9	30	90,9	88	-16
Řidičem nemotorového vozidla	106	4,1	1	3,0	2	0
z toho dětmi	25	1,0	0	0,0	10	0
Chodcem	32	1,2	2	6,1	-7	-1
z toho dětmi	13	0,5			-2	-1
Jiným účastníkem	1	0,0			-2	0
Závadou komunikace	3	0,1			1	0
Technickou závadou vozidla	18	0,7			-23	0
Lesní, domácí zvěří	432	16,7			149	0
Jiné zavinění	6	0,2			-4	-2

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci. Nárůst počtu nehod zaznamenáváme prakticky u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem a v kategorii nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Více nehod zavinily i děti cyklisté. Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci krajů nejvyšší, podíl nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem je naopak nejvyšší, podíl nehod zaviněných chodcem je 3. nejvyšší (ale podíl usmrcených při těchto nehodách je 3. nejvyšší, byť při nich zahynuly jen 2 osoby).

Při nehodách na území Kraje Vysočina došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 25 osob (o 12 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby (o 2 osoby více)
- cyklisty 1 osoba
- řidiči motocyklů 1 osoba (o 2 osoby méně)

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích II. a I. třídy (808, resp. 529 nehod) a dále na dálnicích (491 nehod). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou dálnic (pokles o 35 nehod) a nejvíce přibýlo nehod na silnicích II. a I. třídy (o 95, resp. o 48 nehod). Nejvíce usmrce-ných bylo i při nehodách na silnicích II., I. a III. třídy (24, resp. 11, resp. 5 osob). Počet usmrcených osob byl nižší na všech druzích komunikací, z toho na silnicích I. až III. třídy (o 4, resp. o 8, resp. o 6 osob). Dálniční nehody představují z celkového počtu necelých 19% a zahynuly při nich 2 osoby (tj. 6,0% z celkového počtu).

Nejčtenější byly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (785 nehod, tj. o 70 více) a dále nehody končící srážkou jedoucích vozidel (632 nehod, tj. o 57 méně), havárií (509 nehod, tj. o 89 více) a srážkou s lesním zvířetem (416 nehod, tj. o 145 více). Nejvíce usmrcených si vyžáda-ly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (17 osob, tj. o 2 osoby méně). Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynuly 4 osoby (o 12 osob méně) a při srážce vozidla s chodcem zahynulo 6 osob (tj. o 1 osobu méně). Při haváriích registrujeme 3 usmrcené osoby (o 2 osoby méně).





Z celkového počtu 33 usmrcených zahynulo 21 osob (o 16 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 63,6% z celkového počtu) a 12 osob (tj. 36,4%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 69,7% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 10% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 1 osobu)
⇒ u nehod na zledovatělém povrchu vozovky	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 1 osobu) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 39% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 18 osob)
⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 15 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 15 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 12 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, bez veřejného osvětlení, nezhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou havárií	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 70.

Přehled číslo 70: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	790	39,6	14	46,7	-7	39
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	52	2,6	3	10,0	1	3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	229	11,5	3	10,0	-2	15
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	925	46,3	10	33,3	-8	31

Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je nejvyšší a naopak podíl nedání přednosti v jízdě a nesprávného způsobu jízdy je nejnižší v rámci ČR. Podíl usmrcených u nehod zaviněných nesprávným předjížděním je 2. nejvyšší. S výjimkou nehod zaviněných nesprávným předjížděním zaznamenáváme u ostatních hlavních příčin významné snížení počtu usmrcených osob.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci na území kraje Vysočina 32 nehod (z toho 23 v intravilánu), při nichž byly usmrceny 2 osoby, těžce zraněno 5 osob a lehce zraněno 26 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 0,204 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 2 nehody (o 6 nehod méně). Oproti r. 2010 se snížil počet o 7 nehod, počet usmrcených je nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných je nižší o 12 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 71.

Přehled číslo 71: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	10	31,3	0	0,0
Zena	9	28,1	2	100,0
Dítě (do 15 let)	13	40,6	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina		0,0		0,0
Celkem	32	100,0	2	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 6. nejvyšší v ČR, podíl žen je 2. nejvyšší a podíl mužů je 3. nejnižší. Muži zavinili o 7 nehod méně, ženy zavinily o 2 nehody více a děti zavinily o 2 nehody méně.

Policie eviduje na území kraje Vysočina 204 nehod, tj. 9,5% z celkového počtu nehod (4. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrcených osob, tj. 24,2% z celkového počtu (nejvyšší podíl v rámci ČR). V tomto kraji evidujeme o 13 těchto nehod méně a počet usmrcených zůstal na úrovni roku 2010.

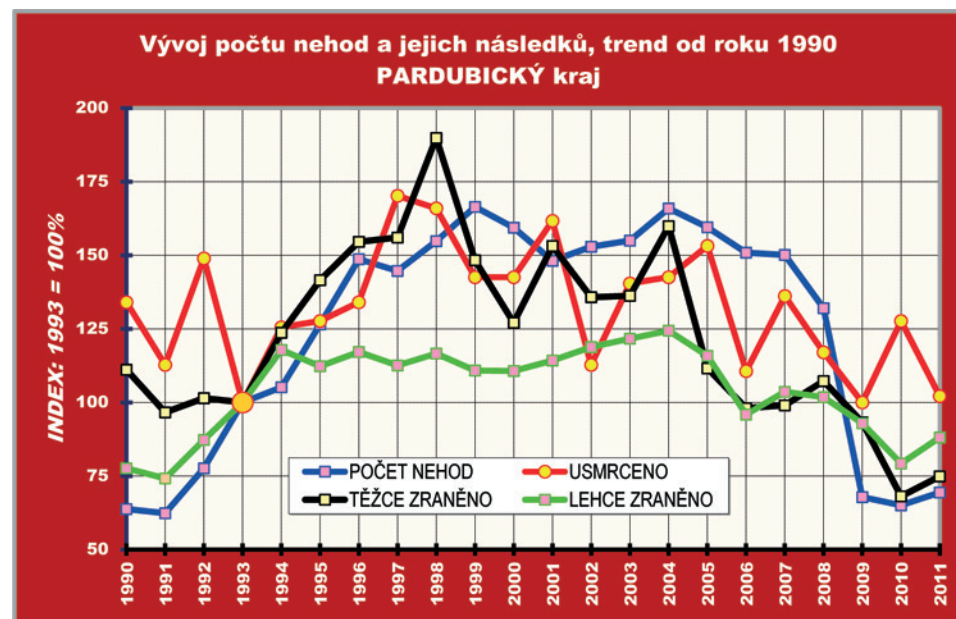
L. NEHODY NA ÚZEMÍ PARDUBICKÉHO KRAJE

V roce 2011 šetřila Policie ČR na území Pardubického kraje 3 582 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 48 osob usmrceno, 155 osob těžce zraněno a 1 269 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách dosahuje 195,5 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je v přehledu číslo 72.

Přehled číslo 72: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 582	225	6,7 %
Počet usmrcených osob	48	-12	-20,0 %
Počet těžce zraněných osob	155	14	9,9 %
Počet lehce zraněných osob	1 269	128	11,2 %
Hmotná škoda v mil. Kč	195,53	-11,47	-5,5 %

Absolutní počet nehod je 6. nejnížší, ale počet usmrcených osob je 7. nejvyšší. Relativní i absolutní nárůst počtu nehod je 4. nejvyšší a relativní pokles počtu usmrcených je 2. největší (po Kraji Vysočina).



56

Počet nehod byl vyšší u 56% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 526 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 198 nehod
- nehod zaviněných v obci o 189 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 185 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 170 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 158 nehod
- nehod zaviněných na silnicích II. třídy o 116 nehod
- nehod zaviněných na místních komunikacích o 72 nehod
- nehod zaviněných ve středě o 67 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o 40 nehod
- nehod zaviněných (způsobených) lesním, domácím zvířetem o 32 nehod
- nehod končících havárií o 32 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 31% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod zaviněných na zledovatělém, zasněženém povrchu o 348 nehod
- nehod končících srážkou jedoucích vozidel o 38 nehod
- nehod zaviněných v denní době, zhoršená viditelnost o 30 nehod
- nehod zaviněných v úterý o 30 nehod
- nehod zaviněných nesprávným předjížděním o 22 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 17 nehod
- nehod zaviněných v sobotu o 12 nehod
- nehod zaviněných řidiči autobusů o 10 nehod atd.

Z celkového počtu 48 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	17 osob,	tj. 35,4%	pokles o 1 osobu	(tj. o 5,6%)
⇒ MIMO OBCE	31 osob,	tj. 64,6%	pokles o 11 osob	(tj. o 26,2%).

Podíl usmrcených osob v obci je při nehodách na území Pardubického kraje 3. nejvyšší. Nehody mimo obec představují 35,4% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 6. nejnížší.

Závažnost nehod na území Pardubického kraje je v rámci ČR 6. nejvyšší a má hodnotu 13,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 54 586 Kč, v rámci ostatních krajů je 5. nejnížší a oproti roku 2010 je o 7 075 Kč nižší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.



Přehled číslo 73: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2011	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 056	85,3	45	93,8	154	-10
Řidičem nemotorového vozidla	173	4,8	2	4,2	25	-2
z toho dětmi	21	0,6			11	0
Chodcem	46	1,3			12	0
z toho dětmi	15	0,4			-8	0
Jiným účastníkem	4	0,1			1	0
Závadou komunikace	16	0,4			-2	0
Technickou závadou vozidla	14	0,4			4	0
Lesní, domácí zvířít	254	7,1			32	0
Jiné zavinění	19	0,5	1	2,1	-1	0

Smrtelné skončily jen nehody zaviněné řidiči vozidel a tzv. jiným zaviněním. Podíl nehod zaviněných cyklisty je v rámci ČR 5. nejvyšší a oproti předchozímu roku se mírně zvýšil; vyšší je i podíl nehod (7. nejvyšší v ČR) zaviněných lesním nebo domácím zvířetem. V Pardubickém, Jihočeském a Plzeňském kraji nedošlo při nehodách zaviněných chodci k usmrcení zúčastněných osob. V porovnání s předchozím rokem je významně nižší počet usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Při nehodách na území Pardubického kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	35 osob	(o 1 osobu méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	6 osob	(o 1 osobu méně)
➤ cyklisty	2 osoby	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči motocyklů	1 osoba	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	(o 4 osoby méně)
➤ řidiči pracovních strojů	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	1 osoba	

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 153 nehod, + 72 nehod) a na silnicích I. a II. třídy (960, resp. 756 nehod). Na dálnicích bylo 17 nehod (o 5 nehod méně) a nedošlo při nich k usmrcení osob. Nejvíce usmrčených – 29 osob (tj. přes 60% z celkového počtu) bylo při nehodách na silnicích I. třídy. Následují silnice III. třídy (8 osob), silnice II. třídy (6 osob), místní komunikace (4 osoby) a na účelových komunikacích zahynula při nehodách 1 osoba. Prakticky na všech druhích komunikací zaznamenáváme pokles počtu usmrčených, který byl největší u nehod na silnicích II. třídy (o 8 osob).

Nejvíce nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel a srážkou s pevnou překážkou (1 277, resp. 941 nehod). Nejvíce se zvýšil počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 185) apod. Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (17 osob, tj. o 11 osob méně). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (11 osob, tj. o 3 osoby méně) a srážkou s chodcem (11 osob, tj. o 1 osobu více). K usmrcení došlo ještě při haváriích (6 osob, tj. o 2 osoby více) a při srážce s odstaveným vozidlem (2 osoby, tj. o 1 osobu více). Dvě usmrčené osoby si vyžádaly nehody s blíže nespecifikovanou kolizí.

Z celkového počtu 48 usmrčených zahynulo 30 osob (tj. o 12 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 62,5% z celkového počtu) a 18 osob při nočních nehodách (tj. 37,5%).

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 21% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 35% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 14 osob)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 13 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 11 osob)
⇒ u nehod končících srážkou vozidel	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zledovatělém, zasněženém vozovce	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči traktorů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 74: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	668	21,9	20	44,4	-1	7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	89	2,9	2	4,4	-3	-22
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	433	14,2	3	6,7	-14	11
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1866	61,1	20	44,4	8	158

Podíl usmrčených při nehodách zaviněných nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR nejnižší (počet usmrčených se snížil o 14 osob) a oproti předchozímu roku se snížil o 24 procentních bodů. Podíl usmrčených připadajících na nesprávný způsob jízdy je v rámci ČR 4. nejvyšší a oproti předchozímu roku se zvýšil téměř o 23 procentních bodů. Počet usmrčených osob byl vyšší jen u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci 46 nehod (z toho 40 nehod se stalo v intravilánu), při kterých nedošlo k usmrcení, 5 osob bylo těžce zraněno a 40 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 1,638 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 8 nehod (o 2 nehody více). Oproti roku 2010 se zvýšil o 12 počet nehod, počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2010 a počet lehce zraněných je vyšší o 6 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 75.

Přehled číslo 75: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	17	37,0	0	
Zena	10	21,7	0	
Dítě (do 15 let)	15	32,6	0	
Skupina dětí		0,0		
Jiná skupina	4	8,7	0	
Celkem	46	100,0	0	

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR 7. nejvyšší. Podíl dětí na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejnižší a podíl žen je 6. nejvyšší. Muži zavinili o 12 nehod více, ženy 2 nehody více a děti o 4 nehody méně.

Policie eviduje na území Pardubického kraje 312 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 9,5% z celkového počtu (5. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 11 usmrčených osob, tj. 22,9% z celkového počtu usmrčených (3. nejvyšší podíl v ČR). V porovnání s rokem 2010 je o 40 nehod více a počet usmrčených je nižší o 1 osobu.

M. NEHODY NA ÚZEMÍ LIBERECKÉHO KRAJE

V roce 2011 Policie ČR na území Libereckého kraje šetřila 3 620 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 26 osob usmrceno, 117 osob těžce zraněno a 1 199 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 191,5 mil. Kč. Porovnání s rokem 2010 je uvedeno v přehledu číslo 76.

Přehled číslo 76: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 620	-244	-6,3%
Počet usmrčených osob	26	8	44,4%
Počet těžce zraněných osob	117	-20	-14,6%
Počet lehce zraněných osob	1 199	124	11,5%
Hmotná škoda v mil. Kč	191,50	-13,33	-6,5%

Absolutní počet nehod je v rámci ostatních krajů 7. nejvyšší a 3. nejvyšší je relativní pokles počtu nehod. Absolutní počet usmrčených osob je v rámci ČR 2. nejnižší a relativní zvýšení je největší a absolutní 2. největší (po hl. m. Praze).

Zvýšení počtu nehod registrujeme u 30% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 207 nehod
- nehod zaviněných cyklistou o 92 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 86 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 67 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu o 43 nehod
- nehod končících havárií o 35 nehod
- nehod které se staly v sobotu o 31 nehod
- nehod zaviněných chodcem o 23 nehod
- nehod které se staly na namrzlé vozovce (náhlá změna) o 16 nehod apod.

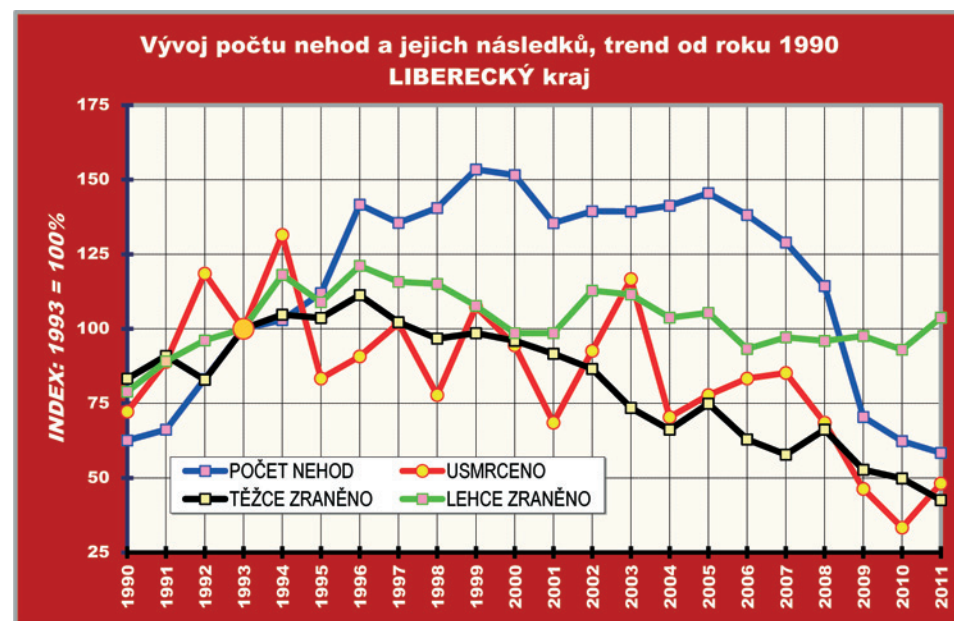
Snížení počtu nehod zaznamenáváme u 58% měsíčně sledovaných položek, zejména u nehod:

➤ na náledí, ujetém sněhu apod.	o 368 nehod
➤ končících srážkou jedoucích vozidel	o 332 nehod
➤ zaviněných řidiči osobních automobilů	o 229 nehod
➤ zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 169 nehod
➤ v obci	o 167 nehod
➤ v denní době, zhoršená viditelnost	o 151 nehod
➤ na mokřem povrchu vozovky	o 131 nehod
➤ v úterý	o 99 nehod
➤ zaviněných nedáním přednosti v jízdě	o 95 nehod
➤ na silnicích III. třídy	o 87 nehod
➤ mimo obec	o 77 nehod
➤ na místních komunikacích	o 71 nehod
➤ v denní době, nezhoršená viditelnost	o 67 nehod
➤ zaviněných řidiči nákladních automobilů	o 65 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Libereckého kraje 2. nejnížší v rámci ČR (po hl. m. Praze) a má hodnotu 7,2 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Na jednu nehodu v průměru připadá 52 899 Kč a v rámci ostatních krajů je 4. nejnížší. Oproti r. 2010 je o 109 Kč nižší.

Z celkového počtu 26 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	13 osob,	tj. 50,0%	zvýšení o 2 osoby	(tj. o 18,2%)
⇒ MIMO OBCE	13 osob,	tj. 50,0%	zvýšení o 6 osob	(tj. o 85,7%).



Podíl usmrcených osob v obci je při nehodách na území Libereckého kraje 2. nejvyšší. Nehody mimo obec představují 34,5% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejnížší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 77.

Přehled číslo 77: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody; období rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	3 040	84,0	22	84,6	-321	8
Řidičem nemotorového vozidla	184	5,1	2	7,7	95	-2
z toho dětmi	20	0,6	0	0,0	14	0
Chodcem	55	1,5	1	3,8	2	1
z toho dětmi	27	0,7			3	0
Jiným účastníkem	3	0,1			-5	0
Závadou komunikace	32	0,9			3	0
Technickou závadou vozidla	22	0,6			6	0
Lesní, domácí zvířít	264	7,3			-18	0
Jiné zavinění	20	0,6	1	3,8	-6	1

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel, chodci a jiným zaviněním. Podíl nehod zaviněných cyklisty je 3. nejvyšší v ČR (společně s Jihočeským krajem). Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných cyklisty je v rámci ČR 2. nejvyšší a naopak podíl usmrcených u nehod řidičů motorových vozidel je 3. nejnížší.

Při nehodách na území Libereckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	18 osob (o 10 osob více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby (o 1 osobu více)
➤ cyklisty	2 osoby (o 2 osoby méně)
➤ řidiči motocyklů	2 osoby

Na místní komunikace připadá 1 281 nehod (-71), na silnice I. třídy 1 052 nehod, na silnice III. třídy 656 nehod apod. Nejvíce usmrcených bylo u nehod na silnicích I., II. a III. třídy (13, resp. shodně 5 osob) a na místních komunikacích (3 osoby). Více usmrcených bylo především na silnicích I. a II. třídy (o 5, resp. o 4 osoby).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (1 082 nehod) a srážka s pevnou překážkou (1 049 nehod). Poměrně velkou četnost mají nehody končící srážkou se zvířetem (265 nehod) a opomenout nelze ani počet nehod končících srážkou s odstaveným vozidlem (640 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (9 osob, tj. o 4 osoby



více), následují nehody končící srážkou s chodcem (7 osob, tj. o 5 osob více) a dále nehody končící srážkou s pevnou překážkou (zahynulo 5 osob, tj. o 1 osobu méně) apod.

Z celkového počtu 26 usmrcených zahynulo 17 osob při nehodách v denní době (tj. 65,4% z celkového počtu) a 9 osob (tj. 34,6%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 74,5% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 34% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 5 osob)
⇒ u nehod v noční době	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 14% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na zledovatělé vozovce, ošetřené	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 1 osobu)
⇒ u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 1 osobu) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 78.

Přehled číslo 78: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	866	28,5	9	40,9	6	-36
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	90	3,0	1	4,5	1	-21
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	371	12,2	4	18,2	0	-95
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1713	56,3	8	36,4	1	-169

Podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je 2. nejvyšší v ČR (po Kraji Vysočina). Oproti roku 2010 se výrazně zvýšil (o 19 procentních bodů) podíl usmrcených u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a to na úkor snížení podílu u nedání přednosti (o 10 procentních bodů) a nesprávného způsobu jízdy (o 13 procentních bodů). Oproti předchozímu roku je výrazně vyšší počet usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy.

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2011 zavinili chodci 55 nehod (z toho 49 v intravilánu), 1 osoba byla usmrcena, 6 osob bylo těžce zraněno a 48 osob zraněno lehce. Hmotná škoda dosahuje 0,309 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 9 nehod (o 2 nehody více). Oproti roku 2010 je počet o 2 nehody vyšší, počet usmrcených je vyšší o 1 osobu, počet těžce a lehce zraněných je vyšší shodně o 1 osobu. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 79.

Přehled číslo 79: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2011	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	19	34,5	0	0,0
Zena	7	12,7	1	100,0
Dítě (do 15 let)	26	47,3	0	0,0
Skupina dětí	1	1,8	0	0,0
Jiná skupina	2	3,6	0	0,0
Celkem	55	100,0	1	100,0



Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je 3. nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (5. nejvyšší podíl) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR 3. nejvyšší. Muži i ženy zavinili o 1 nehodu méně a děti zavinily o 2 nehody více.

Policie eviduje na území Libereckého kraje 302 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu, tj. 9,1%, tzn. 7. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 6 usmrcených osob, tj. 23,16% z celkového počtu (v rámci ČR 2. nejvyšší podíl). V porovnání s předchozím rokem je počet o 43 nehod vyšší a počet usmrcených při těchto nehodách je vyšší o 3 osoby.

N. NEHODY NA ÚZEMÍ KARLOVARSKÉHO KRAJE

Na území Karlovarského kraje šetřila v r. 2011 Policie ČR 1 489 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 21 osob, 94 osob bylo těžce zraněno a 624 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 92,9 mil. Kč.

Přehled číslo 80: POROVNÁNÍ S ROKEM 2010

KATEGORIE; ROK 2011	Počet	Rozdíl oproti roku 2010	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	1 489	-248	-14,3%
Počet usmrcených osob	21	-3	-12,5%
Počet těžce zraněných osob	94	2	2,2%
Počet lehce zraněných osob	624	39	6,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	92,90	-6,58	-6,6%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Karlovarského kraje nejnižší a také relativní pokles počtu nehod je největší. Absolutní počet usmrcených je nejnižší a relativní snížení je v rámci ČR 3. nejvyšší.

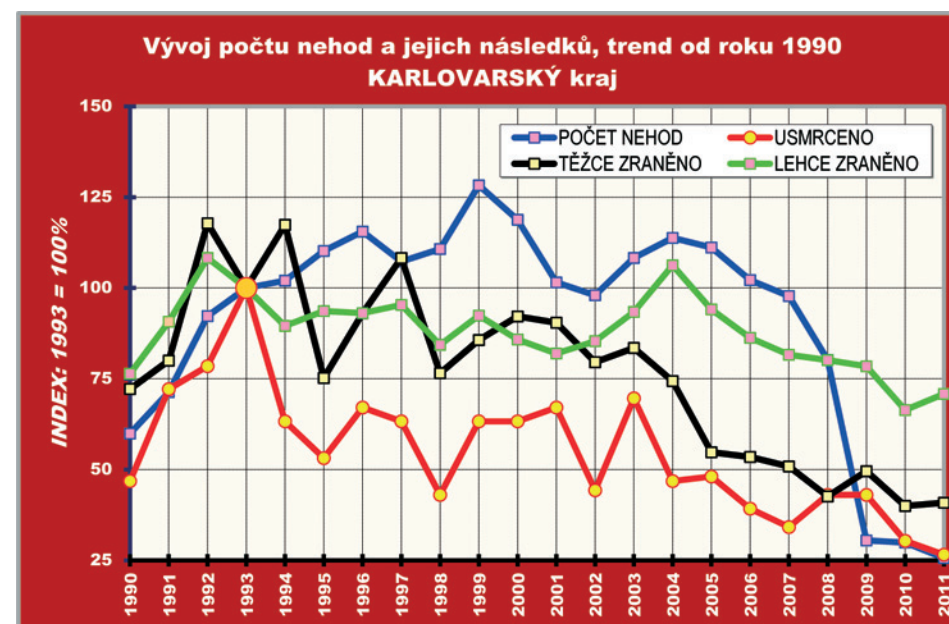
Více nehod zaznamenáváme u 22% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména u nehod:

- končících srážkou s pevnou překážkou o 41 nehod
- zaviněných na účelových komunikacích o 30 nehod
- v denní době, zhoršená viditelnost o 20 nehod
- v noční době, nezhoršená viditelnost o 18 nehod
- zaviněných pod vlivem alkoholu o 17 nehod
- zaviněných pod vlivem drog o 9 nehod
- zaviněných cyklisty o 7 nehod

- zaviněných řidiči traktorů o 6 nehod
- zaviněných řidiči malých motocyklů o 5 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem o 3 nehody
- zaviněných řidiči mopedů o 2 nehody atd.

Méně nehod evidujeme u 60% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- na vozovce zledovatělé, pokryté sněhem apod. o 199 nehod
- na místních komunikacích o 195 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 175 nehod
- zaviněných v obcích o 173 nehod
- v denní době, nezhoršená viditelnost o 161 nehod
- končících srážkou s jedoucím vozidlem o 161 nehod
- končících srážkou s odstaveným vozidlem o 111 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 110 nehod
- zaviněných neznámými řidiči o 98 nehod
- které se staly v pátek o 79 nehod
- zaviněných mimo obce o 75 nehod
- zaviněných na silnicích II. třídy o 56 nehod
- které se staly v úterý o 55 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 41 nehod
- zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo o 41 nehod atd.





Závažnost nehod je na území Karlovarského kraje 6. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 14,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 62 390 Kč (o 5 122 Kč více, než v roce 2010) a v rámci ostatních krajů je 7. nejvyšší. Zvýšení průměrné výše hmotné škody zaznamenáváme pouze u dvou krajů – v Královéhradeckém (o 4 043 Kč) a v Karlovarském kraji (o 5 122 Kč).

Z celkového počtu 21 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	6 osob,	tj. 28,6%	zvýšení o 3 osoby	(tj. o 100,0%)
⇒ MIMO OBCE	15 osob,	tj. 71,4%	snížení o 6 osob	(tj. o 28,6%).

Podíl usmrcených osob v obcích při nehodách na území Karlovarského kraje je v rámci ČR 7. nejvyšší. Nehody v obci představují 61,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 81 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 81: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	1 330	89,3	19	90,5	-252	-3
Řidičem nemotorového vozidla	46	3,1	1	4,8	7	0
z toho dětmi	5	0,3	0	0,0	-5	0
Chodcem	38	2,6	1	4,8	-2	1
z toho dětmi	20	1,3			-2	0
Jiným účastníkem	1	0,1			0	0
Závadou komunikace	14	0,9			-2	0
Technickou závadou vozidla	4	0,3			-3	0
Lesní, domácí zvířít	47	3,2			2	0
Jiné zavinění	9	0,3	0	0,0	-6	0

Smrtelné nehody evidujeme pouze v kategorii řidiči vozidel a chodci. Převážnou většinu nehod zavinili řidiči motorových vozidel (jejich podíl je v rámci ČR 4. nejvyšší), podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR dokonce nejvyšší. Podíl usmrcených u nehod zaviněných chodci a cyklisty je v rámci ČR 4., resp. 3. nejvyšší, ale v absolutní hodnotě se jedná o nízké počty.

Při nehodách na území Karlovarského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	16 osob	(o 1 osobu méně)
➤ řidiči motocyklů	2 osoby	
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	1 osoba	(o 1 osobu méně)
➤ cyklisty	1 osoba.	

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (508 nehod, tj. o 195 méně), následují silnice I. a II. třídy (324, resp. 287 nehod). K usmrcení došlo jen u nehod, které se staly na silnicích I. až III. třídy (13, resp. 5, resp. 3 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích I. třídy (o 4 osoby). Největší pokles byl na místních komunikacích (o 4 osoby).

Nejčastějším druhem nehody na území Karlovarského kraje byla srážka s pevnou překážkou (675 nehod) a srážka jedoucích vozidel (376 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (15 osob, tj. o 4 osoby více) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (zahynuly 4 osoby, tj. o 2 osoby méně). Při srážce vozidla s chodcem (87 nehod) zahynula 1 osoba apod.

Z celkového počtu 21 usmrcených zahynulo 15 osob při nehodách v denní době (tj. 71,4% z celkového počtu) a 6 osob (tj. 28,6%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 71,1% z celkového počtu nehod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 15% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 2 osoby) apod.



Pozitivní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 6 osob)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu, neošetřeno	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby) apod.

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 82 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 82: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody; rok 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	407	30,6	5	26,3	-9	-41
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	23	1,7	1	5,3	1	-11
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	169	12,7	4	21,1	2	-25
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	731	55,0	9	47,4	3	-175

Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR 3. nejvyšší, podíl nesprávného předjíždění je 2. nejvyšší a podíl nedání přednosti je 3. nejvyšší. Podíl usmrčených osob při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je 2. nejvyšší, ale naopak podíl u nesprávného způsobu jízdy je nejvyšší. Méně usmrčených zaznamenáváme jen u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 9 osob). V porovnání s předchozím rokem se výrazně snížil podíl usmrčených osob u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 37 procentních bodů), ale zvýšil se podíl u nedání přednosti jízdy a u nesprávného způsobu jízdy (o 12, resp. o 20 procentních bodů).

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 38 nehod (z toho 38 v intravilánu), 1 osoba byla usmrčena, 2 osoby byly těžce zraněny a 35 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 193 tisíc Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 8 nehod (o 4 nehody více). Oproti roku 2010 je počet o 2 nehody nižší, počet usmrčených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných zůstal na úrovni roku 2010 a počet lehce zraněných je o 3 osoby nižší. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 83.

Přehled číslo 83: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Zaviněno chodcem; rok 2011	Počet nehod	tj.%	usmrčeno	tj.%
Muž	11	28,9	1	100,0
Zena	3	7,9	0	0,0
Dítě (do 15 let)	20	52,6	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	4	10,5	0	0,0
Celkem	38	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti nejvyšším podílem v rámci ČR, podíl mužů a žen na zavinění nehod je nejnižší. Počet nehod zaviněných muži se nezměnil, ženy zavinily o 4 nehody méně a děti zavinily o 2 nehody méně.

Policie eviduje na území Karlovarského kraje 195 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 13,7% z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl v ČR (po Zlínském kraji). Podle evidence policie nedošlo při těchto nehodách k usmrcení. Ve srovnání s předchozím rokem eviduje Policie ČR o 17 těchto nehod více.



III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2011.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2011 (přehled číslo 84) vyplývá, že nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 614 nehod), následuje okres Brno město (2 534 nehod), Olomouc (1 740 nehod), Praha východ (1 574 nehod), Liberec (1 535 nehod), atd.

Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (poli-
cejnímu) územnímu členění.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (193 nehod), Prachatice (201 nehod), Znojmo (275 nehod), Písek (284 nehod), atd.

K poklesu počtu nehod došlo na území 34 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

⇒ DĚČÍN	o	197 nehod
⇒ OSTRAVA	o	99 nehod
⇒ LIBEREC	o	97 nehod
⇒ CHEB	o	88 nehod
⇒ KARLOVY VARY	o	87 nehod
⇒ SOKOLOV	o	73 nehod
⇒ OLOMOUC	o	72 nehod
⇒ SEMILY	o	72 nehod
⇒ Kladno	o	71 nehod

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

⇒ PLZEŇ MĚSTO	o	268 nehod
⇒ OPAVA	o	230 nehod
⇒ HRADEC KRÁLOVÉ	o	144 nehod
⇒ BRNO MĚSTO	o	143 nehod
⇒ KOLÍN	o	138 nehod
⇒ VSETÍN	o	113 nehod
⇒ ZLÍN	o	101 nehod
⇒ CHRUDIM	o	100 nehod
⇒ ŠUMPERK	o	92 nehod
⇒ ŽDÁR N. SÁZAVOU	o	82 nehod
⇒ ČESKÝ KRUMLOV	o	78 nehod
⇒ PROSTĚJOV	o	74 nehod
⇒ ÚSTÍ NAD ORLICÍ	o	71 nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Děčín (o 18,8%), Cheb (o 17,1%), Sokolov (o 16,2%), Semily (o 12,2%), Karlovy Vary (o 11,3%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Plzeň město (o 42,8%), Vsetín (o 32,1%), Kolín (o 28,9%), Český Krumlov (o 25,7%), Opava (o 25,1%), Rokycany (o 23,7%), Strakonice (o 21,1%) atd. Pořadí v přehledu je sestaveno podle rozdílu počtu nehod (oproti roku 2010).



Přehled číslo 84: POROVNÁNÍ ROZDÍLU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
1.	Plzeň město	894	42,8%
2.	Vsetín	465	32,1%
3.	Kolín	615	28,9%
4.	Český Krumlov	382	25,7%
5.	Opava	1 146	25,1%
6.	Rokycany	193	23,7%
7.	Strakonice	321	21,1%
8.	Kroměříž	425	17,7%
9.	Břeclav	408	17,6%
10.	Zlín	698	16,9%
11.	Chrudim	729	15,9%
12.	Šumperk	716	14,7%
13.	Znojmo	275	14,1%
14.	Žďár nad Sázavou	715	13,0%
15.	Bruntál	582	12,1%
16.	Prostějov	696	11,9%
17.	Hradec Králové	1 410	11,4%
18.	Pelhřimov	472	11,3%
19.	Kutná Hora	411	11,1%
20.	Ústí nad Orlicí	829	9,4%
21.	Havlíčkův Brod	481	9,3%
22.	Klatovy	438	8,4%
23.	Blansko	439	8,1%
24.	Prachatice	201	8,1%
25.	Most	853	8,0%
26.	Plzeň jih	378	7,4%
27.	Jihlava	581	6,4%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
28.	Brno město	2 534	6,0%
29.	Nový Jičín	1 051	5,2%
30.	Louny	823	4,6%
31.	Náchod	673	4,0%
32.	Hodonín	407	3,8%
33.	Praha východ	1 574	3,8%
34.	Tábor	380	3,5%
35.	Pardubice	1 488	3,4%
36.	Jindřichův Hradec	491	3,2%
37.	Praha západ	1 053	3,1%
38.	Brno venkov	1 394	2,8%
39.	Chomutov	1 011	2,7%
40.	Teplice	1 102	2,7%
41.	Příbram	818	2,5%
42.	Beroun	647	2,4%
43.	Přerov	804	2,3%
44.	Jeseník	318	1,9%
45.	Svitavy	536	0,9%
46.	Ústí nad Labem	1 459	0,3%
47.	Třebíč	345	-0,6%
48.	Plzeň sever	393	-0,8%
49.	Trutnov	782	-0,9%
50.	Nymburk	663	-0,9%
51.	Jičín	557	-1,1%
52.	Karviná	1 336	-1,7%
53.	Jablonec	655	-2,1%
54.	Rychnov n. Kněžnou	421	-2,5%



Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
55.	Písek	284	-2,7%
56.	Ostrava	2 614	-3,6%
57.	Frýdek-Místek	1 342	-3,9%
58.	Olomouc	1 740	-4,0%
59.	Benešov	1 034	-4,3%
60.	Domažlice	429	-4,7%
61.	Litoměřice	1 029	-5,0%
62.	České Budějovice	956	-5,3%
63.	Ml.Boleslav	1 012	-5,6%
64.	Praha 2	3 987	-5,9%
65.	Liberec	1 535	-5,9%
66.	Česká Lípa	910	-6,3%
67.	Vyškov	484	-6,4%
68.	Praha 3	4 049	-6,6%
69.	Kladno	973	-6,8%
70.	Mělník	759	-7,9%
71.	Uherské Hradiště	426	-9,4%
72.	Rakovník	330	-9,8%
73.	Praha 4	5 033	-10,4%
74.	Tachov	382	-11,0%
75.	Karlovy Vary	682	-11,3%
76.	Semily	520	-12,2%
77.	Praha 1	3 503	-12,4%
78.	Sokolov	379	-16,2%
79.	Cheb	428	-17,1%
80.	Děčín	849	-18,8%

2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR

Nejvíce usmrčených v roce 2011 bylo při nehodách na území okresu Hradec Králové (25 osob), Praha-východ (18 osob), České Budějovice (17 osob), Olomouc (17 osob), Frýdek-Místek (17 osob), Svitavy (16 osob), Ostrava (15 osob) atd. Nejméně usmrčených bylo na území okresu Jeseník, Plzeň město a Sokolov (shodně 1 osoba) a Kutná Hora (2 osoby) atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrčených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 27 okresů a na území 10 okresů se počet usmrčených nezměnil), zaznamenáváme na území okresů:

⇒	Praha východ	o 11 osob
⇒	Česká Lípa	o 8 osob
⇒	Kroměříž	o 7 osob
⇒	České Budějovice	o 6 osob
⇒	Kladno	o 6 osob
⇒	Opava	o 6 osob
⇒	Hradec Králové	o 5 osob
⇒	Frýdek-Místek	o 5 osob
⇒	Jičín	o 5 osob
⇒	Znojmo	o 5 osob
⇒	Šumperk	o 5 osob atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrčených** došlo na území okresů:

⇒	Pardubice	o 11 osob
⇒	Písek	o 11 osob
⇒	Karviná	o 7 osob
⇒	Kolín	o 7 osob
⇒	Nový Jičín	o 6 osob
⇒	Přerov	o 6 osob
⇒	Kutná Hora	o 6 osob atd.



Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrčených.

Přehled číslo 85: POROVNÁNÍ POČTU USMRČENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
1.	Hradec Králové	25	5
2.	Praha východ	18	11
3.	České Budějovice	17	6
4.	Frýdek-Místek	17	5
5.	Olomouc	17	-3
6.	Svitavy	16	2
7.	Jindřichův Hradec	15	1
8.	Ostrava	15	-3
9.	Benešov	14	-4
10.	Jičín	13	5
11.	Pardubice	13	-11
12.	Karlovy Vary	13	1
13.	Praha 4	12	0
14.	Zlín	12	0
15.	Ústí nad Orlicí	12	-3
16.	Česká Lípa	12	8
17.	Kladno	11	6
18.	Brno město	11	-2
19.	Brno venkov	11	-1
20.	Znojmo	11	5
21.	Karviná	11	-7
22.	Prostějov	11	4
23.	Jihlava	11	-1
24.	Praha 1	10	7
25.	Ml.Boleslav	10	-2

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
26.	Klatovy	10	3
27.	Chomutov	10	-3
28.	Litoměřice	10	0
29.	Louny	10	-1
30.	Trutnov	10	-3
31.	Blansko	10	-4
32.	Opava	10	6
33.	Šumperk	10	5
34.	Kroměříž	10	7
35.	Praha 2	9	-2
36.	Nymburk	9	-1
37.	Český Krumlov	9	1
38.	Plzeň sever	9	2
39.	Ústí nad Labem	9	-3
40.	Vyškov	9	0
41.	Bruntál	9	4
42.	Uherské Hradiště	9	-4
43.	Praha 3	8	5
44.	Prachatice	8	0
45.	Domažlice	8	3
46.	Teplice	8	3
47.	Břeclav	8	-5
48.	Nový Jičín	8	-6
49.	Písek	7	-11
50.	Tábor	7	2
51.	Plzeň jih	7	-5
52.	Tachov	7	0



Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
53.	Hodonín	7	4
54.	Vsetín	7	-5
55.	Pelhřimov	7	-4
56.	Chrudim	7	0
57.	Liberec	7	1
58.	Cheb	7	-2
59.	Kolín	6	-7
60.	Praha západ	6	-1
61.	Příbram	6	1
62.	Rakovník	6	-1
63.	Rychnov n. Kněžnou	6	-2
64.	Přerov	6	-6
65.	Třebíč	6	-4
66.	Žďár n. Sázavou	6	-5
67.	Beroun	5	0
68.	Mělník	4	-5
69.	Strakonice	4	-4
70.	Děčín	4	-1
71.	Jablonec	4	0
72.	Rokycany	3	-2
73.	Most	3	-1
74.	Náchod	3	-5
75.	Havlíčkův Brod	3	-5
76.	Semily	3	-1
77.	Kutná Hora	2	-6
78.	Plzeň město	1	-5
79.	Jeseník	1	0
80.	Sokolov	1	-2

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 86 je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod. V roce 2011 byla nejhorší situace na území okresu Znojmo – 40,0 usmrčených osob připadajících na 1000 nehod, následuje okres Prachatice – 39,8; Břeclav – 30,5 usmrčených připadajících na 1000 nehod atd.

Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Plzeň- město, kde na 1000 nehod připadá 1,1 usmrčených osob. Průměr ČR představuje 9,41 usmrčených na 1 000 nehod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 86: POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Závažnost, počet usmrčených připadajících na 1000 nehod
1.	Znojmo	40,0
2.	Prachatice	39,8
3.	Jindřichův Hradec	30,5
4.	Svitavy	29,9
5.	Písek	24,6
6.	Český Krumlov	23,6
7.	Kroměříž	23,5
8.	Jičín	23,3
9.	Plzeň sever	22,9
10.	Klatovy	22,8
11.	Blansko	22,8
12.	Uherské Hradiště	21,1
13.	Břeclav	19,6
14.	Karlovy Vary	19,1
15.	Jihlava	18,9
16.	Domažlice	18,6
17.	Vyškov	18,6
18.	Plzeň jih	18,5
19.	Tábor	18,4
20.	Tachov	18,3
21.	Rakovník	18,2
22.	České Budějovice	17,8





Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
23.	Hradec Králové	17,7
24.	Třebíč	17,4
25.	Hodonín	17,2
26.	Zlín	17,2
27.	Cheb	16,4
28.	Prostějov	15,8
29.	Rokycany	15,5
30.	Bruntál	15,5
31.	Vsetín	15,1
32.	Pelhřimov	14,8
33.	Ústí nad Orlicí	14,5
34.	Rychnov n. Kněžnou	14,3
35.	Šumperk	14,0
36.	Nymburk	13,6
37.	Benešov	13,5
38.	Česká Lípa	13,2
39.	Trutnov	12,8
40.	Frydek-Místek	12,7
41.	Strakonice	12,5
42.	Louny	12,2
43.	Praha východ	11,4
44.	Kladno	11,3
45.	Chomutov	9,9
46.	Ml.Boleslav	9,9
47.	Olomouc	9,8
48.	Kolín	9,8
49.	Litoměřice	9,7
50.	Chrudim	9,6
51.	Pardubice	8,7

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2011	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
52.	Opava	8,7
53.	Žďár n. Sázavou	8,4
54.	Karviná	8,2
55.	Brno venkov	7,9
56.	Beroun	7,7
57.	Nový Jičín	7,6
58.	Přerov	7,5
59.	Příbram	7,3
60.	Teplice	7,3
61.	Havlíčkův Brod	6,2
62.	Ústí nad Labem	6,2
63.	Jablonec	6,1
64.	Semily	5,8
65.	Ostrava	5,7
66.	Praha západ	5,7
67.	Mělník	5,3
68.	Kutná Hora	4,9
69.	Děčín	4,7
70.	Liberec	4,6
71.	Náchod	4,5
72.	Brno město	4,3
73.	Most	3,5
74.	Jeseník	3,1
75.	Praha 1	2,9
76.	Sokolov	2,6
77.	Praha 4	2,4
78.	Praha 2	2,3
79.	Praha 3	2,0
80.	Plzeň město	1,1



4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 87 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu.

Nejvyšší podíl je na území okresu Hodonín (21,1%), Vsetín (15,9%), Cheb 14,5%) atd. Absolutní počet těchto nehod byl nejvyšší v okrese Frýdek-Místek – 145 nehod, Olomouc – 144 nehod, Ostrava - 140 nehod, , Brno město - 131 nehod atd.

Nejméně těchto nehod bylo v okrese Prachatice – 17 nehod, Rokycany – 20 nehod, Písek - 20 nehod, Jeseník – 25 nehod, Strakonice - 29 nehod atd.

Policie ČR v roce 2011 eviduje 5 242 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých **eviduje 89 usmrcených osob** (tj. 12,6% z celkového počtu) a dalších 2 701 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2010 je počet těchto nehod vyšší o 227 (tj. o 4,5%), **počet usmrcených je nižší o 13 osob (tj. o 12,7%)** a počet zraněných je vyšší o 410 osob (tj. o 17,9%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (14,5%, resp. 13,7%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Jihočeského a Moravskoslezského (shodně po 12 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Kraji Vysočina – 24,2%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrcených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod a rozdíl počtu usmrcených osob. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo v okrese Svitavy (5 osob), Prachatice (4 osoby), České Budějovice (4 osoby) apod. Naproti tomu v 25 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Ve 26 okresech došlo, v porovnání s rokem 2010, ke zvýšení počtu usmrcených osob a na území 29 okresů byl počet usmrcených na úrovni roku 2010. Největší absolutní nárůst usmrcených při těchto nehodách byl na území okresu Prachatice (o 4 osoby), České Budějovice (o 3 osoby), Svitavy (o 3 osoby), Pelhřimov, Česká Lípa, Semily a Blansko (shodně o 2 osoby) apod.

Největší absolutní pokles počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (v porovnání s rokem 2010) zaznamenáváme na území okresu Trutnov (o 7 osob), Vsetín a Olomouc (shodně o 4 osoby), Benešov a Ústí nad Orlicí (shodně o 3 osoby) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

Přehled číslo 87: NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR rok 2011: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Hodonín	86	21,1	31	0	0
2.	Vsetín	74	15,9	21	0	-4
3.	Cheb	62	14,5	10	0	0
4.	Zlín	100	14,3	4	1	1
5.	Plzeň sever	56	14,2	9	3	1

Pořadí	OKRESY ČR rok 2011: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
6.	Znojmo	38	13,8	1	1	0
7.	Sokolov	52	13,7	-2	0	0
8.	Semily	68	13,1	10	2	2
9.	Kroměříž	55	12,9	-9	0	0
10.	Tachov	48	12,6	15	2	1
11.	Blansko	54	12,3	7	3	2
12.	Ústí nad Orlicí	101	12,2	4	3	-3
13.	Svitavy	64	11,9	10	5	3
14.	Karlovy Vary	81	11,9	9	0	0
15.	Uherské Hradiště	49	11,5	-6	1	1
16.	Třebíč	39	11,3	-10	2	0
17.	Rychnov n. Kněžnou	47	11,2	5	1	-1
18.	Frýdek-Místek	145	10,8	5	2	1
19.	Šumperk	77	10,8	22	2	1
20.	Český Krumlov	41	10,7	2	2	1
21.	Klatovy	47	10,7	5	0	-1
22.	Rokycany	20	10,4	-4	0	-1
23.	Bruntál	60	10,3	18	2	0
24.	Břeclav	42	10,3	-4	0	0
25.	Plzeň jih	38	10,1	3	1	-2
26.	Domažlice	43	10,0	-3	1	-2
27.	Karviná	129	9,7	11	2	0
28.	Opava	106	9,2	17	3	1
29.	Přerov	73	9,1	12	1	-2
30.	Strakonice	29	9,0	4	0	0





Pořadí	OKRESY ČR rok 2011: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
31.	Jablonec	59	9,0	11	1	0
32.	Plzeň město	80	8,9	13	0	0
33.	Nový Jičín	94	8,9	2	2	0
34.	Kladno	87	8,9	19	0	-1
35.	Rakovník	29	8,8	-4	1	1
36.	Kolín	54	8,8	3	1	-1
37.	Kutná Hora	36	8,8	20	0	0
38.	Beroun	56	8,7	18	0	0
39.	Žďár n. Sázavou	61	8,5	20	2	1
40.	Prachatice	17	8,5	-12	4	4
41.	Jindřichův Hradec	41	8,4	-12	1	0
42.	Náchod	56	8,3	11	0	-2
43.	Olomouc	144	8,3	-5	0	-4
44.	Tábor	31	8,2	-5	0	0
45.	Vyškov	39	8,1	-9	0	0
46.	Chrudim	58	8,0	11	1	1
47.	Havlíčkův Brod	38	7,9	-21	1	-2
48.	Jeseník	25	7,9	0	0	0
49.	Trutnov	59	7,5	-17	0	-7
50.	České Budějovice	71	7,4	-4	4	3
51.	Chomutov	75	7,4	14	1	-1
52.	Pelhřimov	35	7,4	-1	2	2
53.	MI.Boleslav	75	7,4	-6	1	1
54.	Česká Lípa	67	7,4	13	2	2
55.	Praha západ	77	7,3	18	0	-1
56.	Děčín	61	7,2	1	0	0

Pořadí	OKRESY ČR rok 2011: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
57.	Nymburk	47	7,1	-8	1	0
58.	Písek	20	7,0	-5	1	-1
59.	Liberec	108	7,0	9	1	-1
60.	Jičín	38	6,8	-5	0	0
61.	Prostějov	46	6,6	12	0	0
62.	Litoměřice	64	6,2	-10	2	0
63.	Louny	51	6,2	5	1	1
64.	Pardubice	89	6,0	15	2	-2
65.	Brno venkov	81	5,8	9	1	1
66.	Příbram	47	5,7	-11	1	1
67.	Teplice	60	5,4	-9	1	0
68.	Ústí nad Labem	79	5,4	-4	2	-2
69.	Ostrava	140	5,4	-4	1	-2
70.	Jihlava	31	5,3	-1	1	-1
71.	Benešov	54	5,2	1	1	-3
72.	Brno město	131	5,2	-7	1	-1
73.	Hradec Králové	67	4,8	4	1	1
74.	Mělník	33	4,3	-17	0	-2
75.	Praha východ	67	4,3	-22	1	0
76.	Most	36	4,2	6	1	0
77.	Praha 1	113	3,2	7	1	0
78.	Praha 4	159	3,2	-2	2	1
79.	Praha 2	118	3,0	5	1	1
80.	Praha 3	114	2,8	-16	1	1
	Česká republika	5 242	7,0	227	89	-13



IV. NEHODY V EVROPĚ ; rok 2010

Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrcení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila.

ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střeďo a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se podařilo dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990 až v posledních dvou letech.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrcených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpená zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrcených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. Bohužel vývoj v roce 2007 nebyl příznivý, přesto je počet usmrcených – 1 222 osob nižší než v roce 1980 (o 39 osob). Naštěstí rok 2008 přinesl změnu a z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roku 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Tento trend pokračoval i v roce 2009, kdy celkový počet usmrcených představuje 901 osob – tedy o 175 osob méně (tj. o 16,3%) a následně i v roce 2010 (802 usmrcených osob, tj. o 99 méně).

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 86) vychází z oficiálních materiálů OECD a obsahuje data za rok 2010. I když se v posledních letech v ČR snižují absolutní počty usmrcených osob, jsou poměrné počty usmrcených osob vztahované např. na počet obyvatel, pro nás stále nepříznivé a postavení ČR se v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 100 000 obyvatel u nás v roce 2006 připadalo 10,37 usmrcených osob a v roce 2009 to bylo 8,61 usmrcených osob na 100 000 obyvatel, tj. 7. nejhorší výsledek.

Na opačném konci porovnání pak je Velká Británie (3,78 usmrcených/100 000 obyvatel, Švédsko (3,87), Nizozemí (3,91 usmrcených na 100 000 obyvatel) apod. Situace v roce 2010 příliš nezlepšila postavení ČR v mezinárodním žebříčku, spíše naopak a tak za námi, z bývalých post komunistických zemí, zůstává jen Polsko.

To také znamená, že závažnost nehod je v ČR stále značně vysoká, vyšší než je evropský průměr a téměř třikrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se na jejich úroveň by předpokládalo snížit počet usmrcených na polovinu až 1/3 - to by znamenalo dostat se na úroveň kolem 260 až 350 usmrcených osob za rok, tj. v průměru kolem JEDNÉ USMRCENÉ OSOBY denně (tj. cca necelých 30 usmrcených osob za měsíc.....).

Pozn.: Počty usmrcených osob použité pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (3. sloupec)

Přehled číslo 88: MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ; zdroj:OECD

Rok 2010	Počet usmrcených osob	usmrceno na 100 000 obyvatel
ISLAND	8	2,52
ŠVÉDSKO	266	2,85
NIZOZEMÍ	537	3,24
ŠVÝCARSKO	327	4,2
NORSKO	208	4,28
NĚMECKO	3 648	4,46
JAPONSKO	5 745	4,49
DÁNSKO	255	4,61
IZRAEL	352	4,62
IRSKO	212	4,74
FINSKO	272	5,08
ŠPANĚLSKO	2 478	5,39
AUSTRÁLIE	1 352	6,05
FRANCIE	3 992	6,36
LUCEMBURSKO	32	6,37
RAKOUSKO	552	6,59
SLOVINSKO	138	6,74
ITÁLIE	4 090	6,78
MAĎARSKO	739	7,38
ČESKÁ REPUBLIKA	802	7,63
NOVÝ ZÉLAND	375	8,59
POLSKO	3 907	10,24
ŘECKO	1 258	11,13
JIŽNÍ KOREA	5505	11,26
VELKÁ BRITÁNIE	1905	0
PORTUGALSKO	937	0
SEVERNÍ IRSKO	55	0

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2011 celkem 75 137 nehod, při kterých bylo 707 osob usmrceno, 3 092 těžce zraněno a 22 519 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 66 osob, tj. 8,5% z celkového počtu osob zemřelých při nehodách nebo na následky utrpěných zranění.

Oproti r. 2010 je počet následně zemřelých vyšší o 17 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2011 na území ČR 773 osob - o 29 osob méně (tj. o 3,6%), než v r. 2010. Hodnota poklesu je za poslední 3 roky nejmenší. V období od roku 1980 byl zatím největší meziroční pokles v roce 1998 (o 237 osob). Naproti tomu největší meziroční zvýšení zaznamenáváme v roce 1990, kdy počet usmrcených byl o 213 osob vyšší, než v roce předchozím (tj. v roce 1989).

V roce 2011 šetřila policie 20 487 nehod s následky na životech nebo zdraví (tj. o 4,1% více) a celková bilance pak představuje 773 usmrcených (o 3,6% méně) a 25 570 zraněných (o 4,9% více).

V přehledu číslo 89 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980.

Přehled číslo 89: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

Počet usmrcených osob			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896

Počet usmrcených osob			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076
2009	832	69	901
2010	753	49	802
2011	707	66	773



Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpriznivější hodnota pak v roce 2010. Stav v jednotlivých měsících roku 2011 je uveden v přehledu číslo 90, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrčených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.a počty zraněných osob.

Přehled číslo 90: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2011	Počet nehod s následky na životech a zdraví	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
LEDEN	1 220	46	1 517
ÚNOR	1 050	55	1 322
BŘEZEN	1 291	52	1 566
DUBEN	1 675	53	2 077
KVĚTEN	1 968	66	2 449
ČERVEN	2 030	76	2 478
ČERVENEC	1 945	66	2 440
SRPEN	2 128	79	2 682
ZÁŘÍ	2 087	80	2 601
ŘÍJEN	1 862	61	2 397
LISTOPAD	1 536	69	1 904
PROSINEC	1 695	70	2 137
CELKEM	20 487	773	25 570



VI. ZÁVĚR

Počet usmrčených osob v roce 2011 byl nejnižší od roku 1955, kdy podle dostupných údajů zahynulo na našich silnicích 656 osob. Pokles počtu usmrčených osob (v porovnání s rokem 2010) lze považovat za významný, přesto nemůže panovat přílišný optimismus, neboť se významně zvýšily počty těžce a lehce zraněných osob. Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků dětí (12 usmrčených dětí), kdy zaznamenáváme významné snížení oproti roku 2010 (o 5 dětí) a samotný počet usmrčených dětí v roce 2011 je nejnižší za posledních 32 let.

Z celkového počtu obětí nehod (707 osob) představují řidiči a spolujezdcí v osobních automobilech téměř 60%, chodci více jak 22%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel 11%, cyklisté více jak 7% apod.

Nepříznivý vývoj zaznamenáváme u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 2 až 3 litry – při jimi zaviněných nehodách zahynulo 106 lidí, tj. v porovnání s rokem 2010 o 26 lidí více (o 1/3); v kategorii nákladních automobilů je nepříznivý vývoj v hmotnostní kategorii do 3,5 t, kde je počet usmrčených vyšší o ¼.

Z hlediska věku řidiče osobního automobilu – viníka nehody – byly nejkritičtější nehody zaviněné 19 a 21 letými řidiči (zahynulo při nich 27, resp. 26 osob).

V porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 23 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči pojezdých pracovních strojů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných jiným účastníkem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel ministerstva obrany	(o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

⇒ u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu	(o 19 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 19 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 13 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s chodcem	(o 10 osob)
⇒ u nehod v denní době (svítání, soumrak)	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které skončily havárií	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na suchém- znečištěném - povrchu vozovky	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s tramvají	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří	(o 2 osoby) apod.



Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

⇒	<i>u nehod, které se staly na suchém povrchu</i>	<i>(o 37 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost</i>	<i>(o 37 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky</i>	<i>(o 35 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly na místních komunikacích</i>	<i>(o 30 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly mimo obec</i>	<i>(o 30 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou</i>	<i>(o 28 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem</i>	<i>(o 26 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v sobotu</i>	<i>(o 22 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných řidiči motocyklů</i>	<i>(o 22 osob)</i>
⇒	<i>u nehod v denní době, zhoršené podmínky vlivem počasí</i>	<i>(o 21 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly na silnicích II. třídy</i>	<i>(o 20 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v neděli</i>	<i>(o 19 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které skončily srážkou s vlakem</i>	<i>(o 19 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných cyklisty</i>	<i>(o 18 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v obci</i>	<i>(o 16 osob)</i>

⇒	<i>u nehod, které se staly v noční době, dobrá viditelnost, bez VO</i>	<i>(o 16 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v pátek</i>	<i>(o 14 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly na silnicích III. třídy</i>	<i>(o 14 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu</i>	<i>(o 13 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy</i>	<i>(o 13 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly v úterý</i>	<i>(o 9 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných nesprávným předjížděním</i>	<i>(o 8 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných nedáním přednosti</i>	<i>(o 7 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných pod vlivem drog</i>	<i>(o 6 osob)</i>
⇒	<i>u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem</i>	<i>(o 5 osob)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných technickou závadou vozidla</i>	<i>(o 4 osoby)</i>
⇒	<i>u nehod, které se staly na dálnicích</i>	<i>(o 4 osoby)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem</i>	<i>(o 4 osoby)</i>
⇒	<i>u nehod, které skončily požárem vozidla</i>	<i>(o 4 osoby)</i>
⇒	<i>u nehod zaviněných řidiči traktorů</i>	<i>(o 3 osoby) apod.</i>



TABULKOVÁ PŘÍLOHA

PŘEHLED O NEHODOVOSTI NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE ZA ROK 2011



OBSAH TABULKOVÉ PŘÍLOHY

TABULKA:	Celkové následky nehod	P 1	TABULKA 24 A	Přehled nehod podle hlavní příčiny	P 62
TABULKA 1 A:	Základní přehled nehodovosti za rok 2011	P 2	TABULKA 24 B	Počty usmrcených při nehodách podle hlavní příčiny	P 65
TABULKA 2	Přehled nehod podle zavinění a následků	P 4	TABULKA 25	Přehled nehod podle stavu vozovky	P 67
TABULKA 3	Přehled nehod podle hlavní příčiny a následků	P 7	TABULKA 26	Přehled nehod podle povětrnostních podmínek	P 71
TABULKA 4	Přehled nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	P 9	TABULKA 27 A	Přehled nehod podle povrchu vozovky	P 74
TABULKA 5	Přehled nehod podle zavinění – v %	P 11	TABULKA 27 B	Přehled nehod podle stavu komunikace	P 74
TABULKA 7	Přehled nehod podle hlavních příčin – v %	P 13	TABULKA 27 C	Přehled nehod podle dělení komunikace	P 75
TABULKA 8	Přehled nehod podle místa a následků	P 14	TABULKA 27 D	Přehled nehod podle druhu pevné překážky	P 75
TABULKA 9	Přehled nehod podle druhu komunikace a následků	P 15	TABULKA 28 A	Přehled nehod podle časových údajů	P 76
TABULKA 10	Přehled nehod podle místa a zavinění – v %	P 18	TABULKA 28 B	Přehled usmrcených podle časových údajů	P 77
TABULKA 11	Přehled nehod podle místa a hlavní příčiny – v %	P 20	TABULKA 29	Přehled nehod podle druhu nehody	P 78
TABULKA 12	Přehled podle druhu komunikace a hlavní příčiny – v %	P 21	TABULKA 30	Přehled nehod podle druhu srážky	P 82
TABULKA 13	Přehled nehod podle směrových poměrů a následků	P 24	TABULKA 31 A	Přehled nehod podle viditelnosti	P 84
TABULKA 14	Přehled podle směrových poměrů a hlavní příčiny – v %	P 26	TABULKA 31 B	Přehled nehod podle rozhledových poměrů	P 87
TABULKA 15	Přehled nehod podle kategorie řidičů (viníků) a příčin – v %	P 29	TABULKA 32 A	Přehled nehod podle situování nehody na komunikaci	P 90
TABULKA 16	Přehled nehod podle řidičské praxe	P 33	TABULKA 32 B	Přehled nehod podle specifických míst a objektů	P 91
TABULKA 17	Přehled nehod podle věku řidiče – v %	P 35	TABULKA 34 A	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - chodci	P 92
TABULKA 18 A	Přehled nehod podle stavu řidiče (viníka) – v %	P 36	TABULKA 34 B	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - ostatní	P 93
TABULKA 18 B	Přehled nehod podle vnějšího ovlivnění řidiče (viníka) – v %	P 37	TABULKA 35	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - celkem	P 94
TABULKA 19	Přehled nehod podle charakteristiky vozidla viníka	P 38	TABULKA 36	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - v obci	P 107
TABULKA 20	Přehled nehod podle vozidla viníka a hlavní příčiny	P 42	TABULKA 37	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - mimo obec ...	P 120
TABULKA 21 A	Přehled nehod podle výrobní značky vozidla viníka	P 47	TABULKA 43	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu	
TABULKA 21 B	Přehled nehod podle roku výroby vozidla viníka	P 50		– při nehodách, kdy viník byl pod vlivem alkoholu	P 115
TABULKA 22	Přehled nehod zaviněných řidiči mot. vozidel s cizí státní příslušností	P 51	TABULKA 44	Počty nehod podle jednotlivých měsíců	P 143
TABULKA 23	Dopravní nehody zaviněné chodci	P 61			





TABULKA 1

CELKOVÉ NÁSLEDKY NEHOD	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM NEHOD	75 137	16 572	9 889	3 015	3 107	7 126	3 843	5 941	8 071	4 274	2 014	2 594	3 582	3 620	1 489
Usmrceno	707	39	97	67	45	54	57	67	70	45	38	33	48	26	21
Zraněno celkem	25 611	2 241	3 449	2 024	1 634	1 751	1 423	2 767	2 647	1 532	1 256	1 429	1 424	1 316	718
z toho těžce	3 092	279	472	266	99	233	206	323	299	182	179	188	155	117	94
z toho lehce	22 519	1 962	2 977	1 758	1 535	1 518	1 217	2 444	2 348	1 350	1 077	1 241	1 269	1 199	624
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	46 280 808	10 427 553	7 205 596	2 334 812	2 525 069	3 278 080	2 368 334	3 575 468	4 137 801	2 142 178	1 258 486	2 228 220	1 955 266	1 914 960	928 985
Počet nehod s usmrcením	650	37	92	59	39	53	50	64	66	37	36	31	41	26	19
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 453 433	102 440	234 035	151 026	129 045	89 380	267 030	72 922	69 386	79 110	83 108	33 669	71 870	29 850	40 562
Počet nehod s těžkým zraněním	2 666	263	395	217	77	203	175	283	270	163	163	152	129	101	75
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 460 815	216 662	394 740	307 383	59 417	157 790	205 982	200 969	288 524	80 486	114 873	165 539	79 645	142 190	46 615
Počet nehod s lehkým zraněním	17 170	1 655	2 196	1 253	1 178	1 149	918	1 785	1 816	1 078	840	901	998	939	464
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	12 676 839	1 486 670	2 123 302	902 653	875 936	798 537	574 244	1 353 775	1 159 703	609 448	484 498	741 174	664 101	550 944	351 854
Počet nehod s hmotnou škodou	54 651	14 617	7 206	1 486	1 813	5 721	2 700	3 809	5 919	2 996	975	1 510	2 414	2 554	931
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	29 689 721	8 621 781	4 453 519	973 750	1 460 671	2 232 373	1 321 078	1 947 802	2 620 188	1 373 134	576 007	1 287 838	1 139 650	1 191 976	489 954

TABULKA 1A

ZÁKLADNÍ PŘEHLED NEHODOVOSTI ZA ROK 2011	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Celkem nehod	75 137	16 572	9 889	3 015	3 107	7 126	3 843	5 941	8 071	4 274	2 014	2 594	3 582	3 620	1 489
z toho s následky na životě nebo zdraví	20 486	1 955	2 683	1 529	1 294	1 405	1 143	2 132	2 152	1 278	1 039	1 084	1 168	1 066	558
Celkem usmrceno	707	39	97	67	45	54	57	67	70	45	38	33	48	26	21
Celkem těžce zraněno	3 092	279	472	266	99	233	206	323	299	182	179	188	155	117	94
Celkem lehce zraněno	22 519	1 962	2 977	1 758	1 535	1 518	1 217	2 444	2 348	1 350	1 077	1 241	1 269	1 199	624
Celkem hmotná škoda v 1000 Kč	4 628 080	1 042 755	720 559	233 481	252 506	327 808	236 833	357 546	413 780	214 217	125 848	222 822	195 526	191 496	92 898
Zaviněno															
Řidičem motorového vozidla	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
Řidičem nemotorového vozidla	2 363	105	226	155	108	105	152	253	304	254	192	106	173	184	46
Chodcem	1 197	245	98	46	68	118	47	141	158	54	51	32	46	55	38
Zvěří	4 064	116	796	21	54	445	314	243	665	325	88	432	254	264	47
Jiným účastníkem silničního provozu	121	33	19	9	8	5	4	6	14	9	5	1	4	3	1
Závadou komunikace	448	44	75	9	15	107	30	21	54	22	6	3	16	32	14
Technickou závadou vozidla	456	82	81	21	23	34	16	43	42	47	9	18	14	22	4
Jiné zavinění	399	61	70	21	9	25	25	34	49	38	13	6	19	20	9
Pod vlivem alkoholu a návykových látek															
Viník pod vlivem alkoholu do 0,24‰	659	51	105	53	33	81	44	24	79	33	36	26	52	31	11
Viník pod vlivem alkoholu od 0,24‰ do 0,5‰	314	50	40	31	20	21	13	34	24	20	14	9	10	17	11
Viník pod vlivem alkoholu od 0,5‰ do 0,8‰	316	29	34	25	27	26	9	31	42	16	19	14	13	17	14
Viník pod vlivem alkoholu od 0,8‰ do 1,0‰	201	23	27	8	14	13	10	16	22	9	9	11	16	13	10
Viník pod vlivem alkoholu od 1,0‰ do 1,5‰	784	87	83	37	51	66	49	78	95	50	31	28	49	52	28
Viník pod vlivem alkoholu 1,5‰ a více	2 952	261	370	94	184	219	142	286	411	236	169	116	172	171	121
Viník pod vlivem alkoholu a drog	16	3	3	2	3	0	0	2	1	1	0	0	0	1	0
Viník pod vlivem drog	149	32	14	6	7	9	6	17	10	5	4	5	10	11	13
Hlavní příčiny nehod řidičů mot. vozidel															
Nepřiměřená rychlost	13 426	1 209	2 305	774	865	1390	752	982	1335	684	399	790	668	866	407
Nesprávné předjíždění	1 458	127	264	87	68	161	129	111	137	86	34	52	89	90	23
Nedání přednosti v jízdě	11 539	4 162	1 097	447	457	1034	498	873	988	494	287	229	433	371	169
Nesprávný způsob jízdy	39 666	10 388	4 858	1 425	1 432	3 702	1 876	3 234	4 325	2 261	930	925	1 866	1 713	731

TABULKA 1A - pokračování

ZÁKLADNÍ PŘEHLED NEHODOVOSTI ZA ROK 2011	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Podle místa a druhu komunikace															
V obci	53 614	16 572	4 996	1663	1 877	4 931	2 468	4 223	6 345	2 740	1 321	882	2 314	2 372	910
Mimo obec	21 523	0	4 893	1 352	1 230	2 195	1 375	1 718	1 726	1 534	693	1 712	1 268	1 248	579
Dálnice	2 096	0	841	11	155	111	37	259	87	69	18	491	17	0	0
Silnice 1. třídy	12 089	0	1 938	724	506	1 584	1 133	569	1 416	885	469	529	960	1 052	324
Silnice 2. třídy	10 941	0	2 221	750	663	1 126	667	1 088	786	890	423	808	756	476	287
Silnice 3. třídy	9 394	0	2 077	546	398	1 076	681	654	1 007	663	426	336	601	656	273
Sledovaná křižovatka	3 575	2 744	0	0	330	0	0	354	147	0	0	0	0	0	0
Sledovaná komunikace	9 208	7 243	0	0	269	0	0	1 067	629	0	0	0	0	0	0
Místní komunikace	24 409	5 359	2 567	895	651	2 895	1 187	1 559	3 703	1 647	613	391	1 153	1 281	508
Účelová komunikace - polní a lesní cesty	270	57	27	10	16	21	17	38	26	6	7	6	10	19	10
Účelová komunikace - ostatní	3 155	1 169	218	79	119	313	121	353	270	114	58	33	85	136	87

TABULKA 2

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Píseňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
Celkem nehod	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
Počet nehod s usmrcením	595	29	89	56	38	51	49	59	56	33	30	28	38	22	17
Počet nehod s těžkým zraněním	2 182	207	352	183	68	163	143	227	222	126	121	130	98	80	62
Počet nehod s lehkým zraněním	14 178	1 380	1 929	1 067	1 000	980	772	1 455	1 434	826	643	776	801	721	394
Počet nehod s hmotnou škodou	49 134	14 270	6 154	1 427	1 716	5 093	2 291	3 459	5 073	2 540	856	1 062	2 119	2 217	857
Usmrceno	652	31	94	64	44	52	56	62	60	41	32	30	45	22	19
Těžce zraněno	2 601	223	427	232	90	192	174	265	251	144	137	166	123	96	81
Lehce zraněno	19 314	1 669	2 685	1 561	1 350	1 332	1 064	2 082	1 943	1 077	867	1 105	1 059	973	547
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	43 695 968	10 164 852	6 657 132	2 283 525	2 333 633	3 082 130	2 222 045	3 359 132	3 879 066	1 965 880	1 215 314	1 985 592	1 850 950	1 789 734	906 983
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
Celkem nehod	2 363	105	226	155	108	105	152	253	304	254	192	106	173	184	46
Počet nehod s usmrcením	22	0	1	3	0	1	0	3	1	2	5	1	2	2	1
Počet nehod s těžkým zraněním	282	11	29	21	4	18	24	34	30	24	28	14	22	12	11
Počet nehod s lehkým zraněním	1 756	70	154	123	98	59	96	187	227	188	144	87	138	155	30
Počet nehod s hmotnou škodou	303	24	42	8	6	27	32	29	46	40	15	4	11	15	4
Usmrceno	22	0	1	3	0	1	0	3	1	2	5	1	2	2	1
Těžce zraněno	284	11	29	21	4	18	24	34	30	25	28	14	23	12	11
Lehce zraněno	1 851	73	168	127	101	61	98	197	240	202	154	92	148	159	31
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	162 186	12 526	20 947	9 883	5 559	8 845	13 633	22 906	21 435	14 618	6 227	7 510	9 804	6 174	2 119
CHODCEM															
Celkem nehod	1 197	245	98	46	68	118	47	141	158	54	51	32	46	55	38
Počet nehod s usmrcením	26	7	2	0	0	1	1	2	7	1	1	2	0	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	156	40	10	11	4	17	5	18	14	8	11	5	5	6	2
Počet nehod s lehkým zraněním	917	169	73	35	59	95	36	112	119	41	36	23	38	47	34
Počet nehod s hmotnou škodou	98	29	13	0	5	5	5	9	18	4	3	2	3	1	1
Usmrceno	26	7	2	0	0	1	1	2	7	1	1	2	0	1	1
Těžce zraněno	156	40	10	11	4	17	5	18	14	8	11	5	5	6	2
Lehce zraněno	965	177	77	37	59	100	39	118	125	46	38	26	40	48	35
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	81 136	20 232	8 575	1 980	4 046	7 087	2 844	9 263	12 598	3 074	2 735	2 047	1 636	3 089	1 930

TABULKA 2 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
Celkem nehod	4 064	116	796	21	54	445	314	243	665	325	88	432	254	264	47
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	16	1	2	1	0	2	2	2	2	1	0	0	2	1	0
Počet nehod s lehkým zraněním	88	0	20	9	5	6	3	6	10	1	4	7	7	7	3
Počet nehod s hmotnou škodou	3 960	115	774	11	49	437	309	235	653	323	84	425	245	256	44
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	16	1	2	1	0	2	2	2	2	1	0	0	2	1	0
Lehce zraněno	101	4	23	10	6	7	5	6	11	1	4	7	7	7	3
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 553 850	77 895	399 774	13 002	50 755	146 386	114 845	102 772	169 155	91 871	25 222	203 384	70 086	76 516	12 187
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
Celkem nehod	121	33	19	9	8	5	4	6	14	9	5	1	4	3	1
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	51	12	4	7	4	2	2	3	6	2	4	1	3	0	1
Počet nehod s hmotnou škodou	65	19	15	2	3	3	1	3	8	6	1	0	1	3	0
Usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	55	14	4	8	5	2	2	3	6	2	4	1	3	0	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	39 153	21 110	6 631	482	587	990	202	1 290	4 770	2 116	30	15	410	420	100
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
Celkem nehod	448	44	75	9	15	107	30	21	54	22	6	3	16	32	14
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	18	3	3	1	2	1	0	0	1	2	0	2	1	2	0
Počet nehod s hmotnou škodou	428	41	72	8	13	105	30	21	53	20	5	1	15	30	14
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno	18	3	3	1	2	1	0	0	1	2	0	2	1	2	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	78 089	14 985	12 708	1 535	4 765	9 866	4 200	4 240	8 071	4 475	340	1 112	4 065	5 951	1 776

TABULKA 2 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Pízeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
TECHNICKOU ZÁVADOU KOMUNIKACE															
Celkem nehod	456	82	81	21	23	34	16	43	42	47	9	18	14	22	4
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	15	0	2	0	1	2	0	2	2	2	0	2	0	2	0
Počet nehod s lehkým zraněním	70	3	4	5	7	5	1	13	9	8	3	4	3	4	1
Počet nehod s hmotnou škodou	371	79	75	16	15	27	15	28	31	37	6	12	11	16	3
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	20	0	4	0	1	3	0	4	2	2	0	2	0	2	0
Lehce zraněno	118	3	7	7	8	14	1	29	12	10	4	7	4	6	6
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	486 203	45 060	78 431	18 655	120 059	18 581	6 925	53 790	29 560	46 097	7 980	23 990	8 425	26 665	1 985
JINÝM ZAVINĚNÍM															
Celkem nehod	399	61	70	21	9	25	25	34	49	38	13	6	19	20	9
Počet nehod s usmrcením	5	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0
Počet nehod s těžkým zraněním	10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	92	18	9	6	3	1	8	9	10	10	6	1	7	3	1
Počet nehod s hmotnou škodou	292	40	61	14	6	24	17	25	37	26	5	4	9	16	8
Usmrceno	5	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0
Těžce zraněno	10	2	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	0
Lehce zraněno	97	19	10	7	4	1	8	9	10	10	6	1	7	4	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	184 223	70 893	21 398	5 750	5 665	4 195	3 640	22 075	13 146	14 047	638	4 570	9 890	6 411	1 905



TABULKA 3

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Celkem nehod	13 687	1 219	2 340	787	883	1 399	758	1 019	1 357	700	417	803	681	906	418
Počet nehod s usmrcením	262	4	39	24	17	27	19	25	31	21	13	12	16	9	5
Počet nehod s těžkým zraněním	763	34	133	71	35	61	47	69	74	46	45	51	37	38	22
Počet nehod s lehkým zraněním	4 302	192	646	340	372	322	234	425	379	203	171	313	258	293	154
Počet nehod s hmotnou škodou	8 360	989	1 522	352	459	989	458	500	873	430	188	427	370	566	237
Usmrceno	285	5	41	26	18	27	19	27	33	28	13	14	20	9	5
Těžce zraněno	936	38	167	89	43	78	58	80	92	53	51	68	46	43	30
Lehce zraněno	6 146	243	932	489	514	462	333	652	554	301	232	450	352	410	222
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 926 975	1 094 259	2 266 837	734 497	738 544	1 047 426	574 772	904 616	1 051 817	618 946	362 841	940 947	504 292	742 301	344 880
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Celkem nehod	1 490	128	269	90	68	164	130	114	140	90	39	52	93	90	23
Počet nehod s usmrcením	25	0	4	1	2	2	3	2	1	1	2	3	2	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	95	2	7	15	1	8	9	14	11	3	7	9	3	3	3
Počet nehod s lehkým zraněním	488	27	65	42	34	25	45	48	46	32	17	30	37	28	12
Počet nehod s hmotnou škodou	882	99	193	32	31	129	73	50	82	54	13	10	51	58	7
Usmrceno	29	0	4	1	2	2	7	2	1	1	2	3	2	1	1
Těžce zraněno	119	2	10	18	3	8	12	16	11	3	10	11	7	4	4
Lehce zraněno	696	31	93	68	51	40	65	68	61	38	33	54	47	33	14
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 118 364	95 440	186 770	106 431	52 502	97 747	112 727	111 219	93 371	35 345	29 989	57 340	68 497	55 902	15 084
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Celkem nehod	12 033	4 185	1 152	476	474	1 069	546	925	1 051	544	318	245	486	386	176
Počet nehod s usmrcením	108	12	10	11	6	8	13	8	14	3	8	3	4	4	4
Počet nehod s těžkým zraněním	697	113	90	49	14	57	41	79	92	44	34	27	28	12	17
Počet nehod s lehkým zraněním	4 345	627	512	296	280	307	226	478	476	283	195	156	245	172	92
Počet nehod s hmotnou škodou	6 883	3 433	540	120	174	697	266	360	469	214	81	59	209	198	63
Usmrceno	116	12	11	12	9	8	13	8	15	3	10	3	4	4	4
Těžce zraněno	778	116	103	55	23	61	48	95	100	47	35	29	32	16	18
Lehce zraněno	5 737	748	699	400	376	404	292	682	656	351	258	226	298	218	129
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	9 780 252	3 491 805	1 072 082	412 331	441 697	649 203	490 005	738 771	896 782	327 587	305 182	197 010	352 370	266 801	138 626

TABULKA 3 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Celkem nehod	41 242	10 459	4 989	1 535	1 505	3 760	1 973	3 395	4 541	2 445	1 068	1 002	1 969	1 842	759
Počet nehod s usmrcením	222	13	37	23	13	15	14	27	11	10	12	11	18	10	8
Počet nehod s těžkým zraněním	909	69	151	69	22	55	70	99	75	57	63	57	52	39	31
Počet nehod s lehkým zraněním	6 799	604	860	512	412	385	363	691	760	496	404	364	399	383	166
Počet nehod s hmotnou škodou	33 312	9 773	3 941	931	1 058	3 305	1 526	2 578	3 695	1 882	589	570	1 500	1 410	554
Usmrceno	244	14	39	28	15	16	17	28	12	11	12	11	21	10	10
Těžce zraněno	1 052	78	176	91	25	63	80	108	78	66	69	72	61	45	40
Lehce zraněno	8 586	720	1 129	731	510	487	472	877	912	589	498	467	510	471	213
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	21 032 563	5 495 874	3 152 390	1 040 149	1 106 449	1 296 599	1 058 174	1 627 432	1 858 531	998 620	523 529	797 805	935 595	730 904	410 512



TABULKA 4

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH POD VLIVEM ALKOHOLU	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ALKOHOL U VINÍKA NEHODY															
Celkem nehod	5 242	504	662	250	332	426	267	471	674	365	278	204	312	302	195
Počet nehod s usmrcením	75	4	7	7	6	8	2	6	10	2	2	6	9	6	0
Počet nehod s těžkým zraněním	330	29	37	27	7	25	22	38	34	23	23	23	20	13	9
Počet nehod s lehkým zraněním	1 844	98	225	92	128	114	94	200	248	147	121	82	118	116	61
Počet nehod s hmotnou škodou	2 993	373	393	124	191	279	149	227	382	193	132	93	165	167	125
Usmrceno	89	5	7	12	7	8	2	6	12	3	2	8	11	6	0
Těžce zraněno	378	30	42	31	9	26	23	43	40	26	24	35	25	15	9
Lehce zraněno	2 323	117	300	122	155	148	117	268	291	178	152	109	146	147	73
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 787 772	400 404	393 141	170 850	181 979	222 945	127 853	264 943	335 973	159 553	97 390	111 634	141 618	108 754	70 735
Z TOHO U ŘIDIČE MOTOROVÉHO VOZIDLA															
Celkem nehod	4 396	441	585	225	292	393	214	364	556	272	198	185	256	244	171
Počet nehod s usmrcením	71	4	7	7	6	8	2	5	9	2	1	6	9	5	0
Počet nehod s těžkým zraněním	223	15	31	19	5	15	18	21	21	17	13	21	14	9	4
Počet nehod s lehkým zraněním	1 210	56	172	76	93	94	58	120	160	77	58	68	70	65	43
Počet nehod s hmotnou škodou	2 892	366	375	123	188	276	136	218	366	176	126	90	163	165	124
Usmrceno	85	5	7	12	7	8	2	5	11	3	1	8	11	5	0
Těžce zraněno	271	16	36	23	7	16	19	26	27	20	14	33	19	11	4
Lehce zraněno	1 663	75	246	106	119	127	80	182	201	103	85	95	94	95	55
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 741 119	394 844	389 553	169 925	180 388	220 474	125 535	256 314	328 103	154 687	94 860	109 948	140 351	106 672	69 465
Z TOHO U ŘIDIČE NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
Celkem nehod	646	19	58	22	32	16	41	89	89	84	66	17	48	49	16
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Počet nehod s těžkým zraněním	75	4	4	6	1	6	4	15	10	5	8	2	4	2	4
Počet nehod s lehkým zraněním	491	12	40	15	28	8	28	65	68	63	53	13	42	44	12
Počet nehod s hmotnou škodou	78	3	14	1	3	2	9	8	11	16	5	2	2	2	0
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Těžce zraněno	75	4	4	6	1	6	4	15	10	5	8	2	4	2	4
Lehce zraněno	513	12	41	15	29	9	28	70	69	67	57	13	46	45	12
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	27 237	390	1 787	655	586	1 491	1 932	6 219	4 764	4 411	1 257	1 536	977	1 002	230

TABULKA 4 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH POD VLIVEM ALKOHOLU	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Z TOHO U CHODCE															
Celkem nehod	190	41	19	3	8	17	9	17	28	9	12	2	8	9	8
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	31	9	2	2	1	4	0	2	3	1	2	0	2	2	1
Počet nehod s lehkým zraněním	138	30	13	1	7	12	7	14	19	7	8	1	6	7	6
Počet nehod s hmotnou škodou	19	2	4	0	0	1	2	1	5	1	1	1	0	0	1
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno	31	9	2	2	1	4	0	2	3	1	2	0	2	2	1
Lehce zraněno	142	30	13	1	7	12	8	15	20	8	8	1	6	7	6
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	16 721	3 090	1 801	270	1 005	980	141	2 400	2 906	455	1 113	150	290	1 080	1 040

TABULKA 5

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ - v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM NEHOD	75 137	16 572	9 889	3 015	3 107	7 126	3 843	5 941	8 071	4 274	2 014	2 594	3 582	3 620	1 489
CELKEM USMRCENO	707	39	97	67	45	54	57	67	70	45	38	33	48	26	21
CELKEM ZRANĚNO	25 611	2 241	3 449	2 024	1 634	1 751	1 423	2 767	2 647	1 532	1 256	1 429	1 424	1 316	718
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
tj. %	88	96	86	91	91	88	85	88	84	82	82	77	85	84	89
Usmrceno	652	31	94	64	44	52	56	62	60	41	32	30	45	22	19
tj. %	92	79	97	96	98	96	98	93	86	91	84	91	94	85	90
Zraněno	21 915	1 892	3 112	1 793	1 440	1 524	1 238	2 347	2 194	1 221	1 004	1 271	1 182	1 069	628
tj. %	86	84	90	89	88	87	87	85	83	80	80	89	83	81	87
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	2 363	105	226	155	108	105	152	253	304	254	192	106	173	184	46
tj. %	3	1	2	5	3	1	4	4	4	6	10	4	5	5	3
Usmrceno	22	0	1	3	0	1	0	3	1	2	5	1	2	2	1
tj. %	3	0	1	4	0	2	0	4	1	4	13	3	4	8	5
Zraněno	2 135	84	197	148	105	79	122	231	270	227	182	106	171	171	42
tj. %	8	4	6	7	6	5	9	8	10	15	14	7	12	13	6
CHODCEM															
Počet nehod	1 197	245	98	46	68	118	47	141	158	54	51	32	46	55	38
tj. %	2	1	1	2	2	2	1	2	2	1	3	1	1	2	3
Usmrceno	26	7	2	0	0	1	1	2	7	1	1	2	0	1	1
tj. %	4	18	2	0	0	2	2	3	10	2	3	6	0	4	5
Zraněno	1 121	217	87	48	63	117	44	136	139	54	49	31	45	54	37
tj. %	4	10	3	2	4	7	3	5	5	4	4	2	3	4	5
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
Počet nehod	4 064	116	796	21	54	445	314	243	665	325	88	432	254	264	47
tj. %	5	1	8	1	2	6	8	4	8	8	4	17	7	7	3
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno	117	5	25	11	6	9	7	8	13	2	4	7	9	8	3
tj. %	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0

TABULKA 5 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ZAVINĚNÍ - v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
Počet nehod	121	33	19	9	8	5	4	6	14	9	5	1	4	3	1
tj. %	0,16	0,20	0,19	0,30	0,26	0,07	0,10	0,10	0,17	0,21	0,25	0,04	0,11	0,08	0,07
Usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	0,28	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	0,00	0,00	0,00	2,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zraněno	58	16	4	8	5	2	3	3	6	2	4	1	3	0	1
tj. %	0,23	0,71	0,12	0,40	0,31	0,11	0,21	0,11	0,23	0,13	0,32	0,07	0,21	0,00	0,14
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
Počet nehod	448	44	75	9	15	107	30	21	54	22	6	3	16	32	14
tj. %	0,60	0,27	0,76	0,30	0,48	1,50	0,78	0,35	0,67	0,51	0,30	0,12	0,45	0,88	0,94
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zraněno	20	3	3	1	2	2	0	0	1	2	1	2	1	2	0
tj. %	0,08	0,13	0,09	0,05	0,12	0,11	0,00	0,00	0,04	0,13	0,08	0,14	0,07	0,15	0,00
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA															
Počet nehod	456	82	81	21	23	34	16	43	42	47	9	18	14	22	4
tj. %	0,61	0,49	0,82	0,70	0,74	0,48	0,42	0,72	0,52	1,10	0,45	0,69	0,39	0,61	0,27
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zraněno	138	3	11	7	9	17	1	33	14	12	4	9	4	8	6
tj. %	0,54	0,13	0,32	0,35	0,55	0,97	0,07	1,19	0,53	0,78	0,32	0,63	0,28	0,61	0,84
JINÝM ZAVINĚNÍM															
Počet nehod	399	61	70	21	9	25	25	34	49	38	13	6	19	20	9
tj. %	0,53	0,37	0,71	0,70	0,29	0,35	0,65	0,57	0,61	0,89	0,65	0,23	0,53	0,55	0,60
Usmrceno	5	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0
tj. %	0,71	2,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,86	0,00	0,00	0,00	2,08	3,85	0,00
Zraněno	107	21	10	8	4	1	8	9	10	12	8	2	9	4	1
tj. %	0,42	0,94	0,29	0,40	0,24	0,06	0,56	0,33	0,38	0,78	0,64	0,14	0,63	0,30	0,14

TABULKA 7

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍCH PŘÍČIN - v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM NEHOD	75 137	16 572	9 889	3 015	3 107	7 126	3 843	5 941	8 071	4 274	2 014	2 594	3 582	3 620	1 489
CELKEM USMRCENO	707	39	97	67	45	54	57	67	70	45	38	33	48	26	21
CELKEM ZRANĚNO	25 611	2 241	3 449	2 024	1 634	1 751	1 423	2 767	2 647	1 532	1 256	1 429	1 424	1 316	718
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	13 687	1 219	2 340	787	883	1 399	758	1 019	1 357	700	417	803	681	906	418
tj. %	18,22	7,36	23,66	26,10	28,42	19,63	19,72	17,15	16,81	16,38	20,71	30,96	19,01	25,03	28,07
Usmrceno	285	5	41	26	18	27	19	27	33	28	13	14	20	9	5
tj. %	40,31	12,82	42,27	38,81	40,00	50,00	33,33	40,30	47,14	62,22	34,21	42,42	41,67	34,62	23,81
Zraněno	7 082	281	1 099	578	557	540	391	732	646	354	283	518	398	453	252
tj. %	27,65	12,54	31,86	28,56	34,09	30,84	27,48	26,45	24,40	23,11	22,53	36,25	27,95	34,42	35,10
Počet nehod na 1 usmrcenou osobu	48	244	57	30	49	52	40	38	41	25	32	57	34	101	84
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	1 490	128	269	90	68	164	130	114	140	90	39	52	93	90	23
tj. %	1,98	0,77	2,72	2,99	2,19	2,30	3,38	1,92	1,73	2,11	1,94	2,00	2,60	2,49	1,54
Usmrceno	29	0	4	1	2	2	7	2	1	1	2	3	2	1	1
tj. %	4,10	0,00	4,12	1,49	4,44	3,70	12,28	2,99	1,43	2,22	5,26	9,09	4,17	3,85	4,76
Zraněno	815	33	103	86	54	48	77	84	72	41	43	65	54	37	18
tj. %	3,18	1,47	2,99	4,25	3,30	2,74	5,41	3,04	2,72	2,68	3,42	4,55	3,79	2,81	2,51
Počet nehod na 1 usmrcenou osobu	51	***	67	90	34	82	19	57	140	90	20	17	47	90	23
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	12 033	4 185	1 152	476	474	1 069	546	925	1 051	544	318	245	486	386	176
tj. %	16,01	25,25	11,65	15,79	15,26	15,00	14,21	15,57	13,02	12,73	15,79	9,44	13,57	10,66	11,82
Usmrceno	116	12	11	12	9	8	13	8	15	3	10	3	4	4	4
tj. %	16,41	30,77	11,34	17,91	20,00	14,81	22,81	11,94	21,43	6,67	26,32	9,09	8,33	15,38	19,05
Zraněno	6 515	864	802	455	399	465	340	777	756	398	293	255	330	234	147
tj. %	25,44	38,55	23,25	22,48	24,42	26,56	23,89	28,08	28,56	25,98	23,33	17,84	23,17	17,78	20,47
Počet nehod na 1 usmrcenou osobu	104	349	105	40	53	134	42	116	70	181	32	82	122	97	44
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	41 242	10 459	4 989	1 535	1 505	3 760	1 973	3 395	4 541	2 445	1 068	1 002	1 969	1 842	759
tj. %	54,89	63,11	50,45	50,91	48,44	52,76	51,34	57,15	56,26	57,21	53,03	38,63	54,97	50,88	50,97
Usmrceno	244	14	39	28	15	16	17	28	12	11	12	11	21	10	10
tj. %	34,51	35,90	40,21	41,79	33,33	29,63	29,82	41,79	17,14	24,44	31,58	33,33	43,75	38,46	47,62
Zraněno	9 638	798	1 305	822	535	550	552	985	990	655	567	539	571	516	253
tj. %	37,63	35,61	37,84	40,61	32,74	31,41	38,79	35,60	37,40	42,75	45,14	37,72	40,10	39,21	35,24
Počet nehod na 1 usmrcenou osobu	169	747	128	55	100	235	116	121	378	222	89	91	94	184	76

TABULKA 8

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI															
Celkem nehod	53 614	16 572	4 996	1 663	1 877	4 931	2 468	4 223	6 345	2 740	1 321	882	2 314	2 372	910
Počet nehod s usmrcením	230	37	18	9	8	18	18	19	41	11	13	7	14	13	4
Počet nehod s těžkým zraněním	1 500	263	153	90	21	114	104	169	202	82	94	46	69	56	37
Počet nehod s lehkým zraněním	10 789	1 655	991	632	685	761	539	1 148	1 398	669	539	356	589	577	250
Počet nehod s hmotnou škodou	41 095	14 617	3 834	932	1 163	4 038	1 807	2 887	4 704	1 978	675	473	1 642	1 726	619
Usmrceno	244	39	18	9	9	18	19	19	43	12	13	9	17	13	6
Těžce zraněno	1 608	279	165	96	24	122	115	181	218	86	96	54	74	59	39
Lehce zraněno	13 023	1 962	1 195	759	833	953	657	1 438	1 701	754	644	443	695	688	301
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	26 261 149	10 427 553	2 201 919	852 264	1 075 671	1 762 075	1 016 585	1 938 703	2 780 242	913 087	628 063	408 480	934 958	947 900	373 649
MIMO OBEC															
Celkem nehod	21 523	0	4 893	1 352	1 230	2 195	1 375	1 718	1 726	1 534	693	1 712	1 268	1 248	579
Počet nehod s usmrcením	420	0	74	50	31	35	32	45	25	26	23	24	27	13	15
Počet nehod s těžkým zraněním	1 166	0	242	127	56	89	71	114	68	81	69	106	60	45	38
Počet nehod s lehkým zraněním	6 381	0	1 205	621	493	388	379	637	418	409	301	545	409	362	214
Počet nehod s hmotnou škodou	13 556	0	3 372	554	650	1 683	893	922	1 215	1 018	300	1 037	772	828	312
Usmrceno	463	0	79	58	36	36	38	48	27	33	25	24	31	13	15
Těžce zraněno	1 484	0	307	170	75	111	91	142	81	96	83	134	81	58	55
Lehce zraněno	9 496	0	1 782	999	702	565	560	1 006	647	596	433	798	574	511	323
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	20 019 659	0	5 003 677	1 482 548	1 449 398	1 516 005	1 351 749	1 636 765	1 357 559	1 229 091	630 423	1 819 740	1 020 308	967 060	555 336



TABULKA 9

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslez- ský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DÁLNIČE															
Celkem nehod	2 096	0	841	11	155	111	37	259	87	69	18	491	17	0	0
Počet nehod s usmrcením	20	0	10	0	4	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	54	0	16	0	1	4	1	5	6	3	1	17	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	331	0	132	1	23	14	0	67	9	13	4	64	4	0	0
Počet nehod s hmotnou škodou	1 691	0	683	10	127	93	35	185	71	53	13	408	13	0	0
Usmrceno	21	0	11	0	4	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0
Těžce zraněno	82	0	26	0	3	5	1	9	7	8	2	21	0	0	0
Lehce zraněno	513	0	202	1	33	19	2	116	13	16	6	97	8	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 512 014	0	1 447 801	9 015	434 043	145 361	22 688	357 030	106 077	108 310	22 290	828 119	31 280	0	0
SILNICE I. TŘÍDY															
Celkem nehod	12 089	0	1 938	724	506	1 584	1 133	569	1 416	885	469	529	960	1 052	324
Počet nehod s usmrcením	264	0	28	29	14	24	32	12	27	19	19	11	25	13	11
Počet nehod s těžkým zraněním	581	0	104	64	20	56	43	42	74	33	36	23	39	30	17
Počet nehod s lehkým zraněním	3 485	0	453	325	229	288	294	218	391	199	219	197	285	277	110
Počet nehod s hmotnou škodou	7 759	0	1 353	306	243	1 216	764	297	924	634	195	298	611	732	186
Usmrceno	298	0	30	31	19	25	38	13	29	26	21	11	29	13	13
Těžce zraněno	756	0	132	92	28	71	64	51	88	40	45	31	50	38	26
Lehce zraněno	5 139	0	675	511	315	439	428	358	574	274	315	291	375	400	184
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 480 635	0	1 885 847	979 843	578 926	1 136 931	1 215 187	578 439	1 132 818	832 903	510 442	499 745	840 455	905 823	383 276
SILNICE II. TŘÍDY															
Celkem nehod	10 941	0	2 221	750	663	1 126	667	1 088	786	890	423	808	756	476	287
Počet nehod s usmrcením	146	0	30	17	14	13	6	20	5	10	5	12	4	5	5
Počet nehod s těžkým zraněním	663	0	117	75	26	51	44	83	45	45	45	61	33	25	13
Počet nehod s lehkým zraněním	3 843	0	680	342	292	214	207	448	242	311	197	323	280	188	119
Počet nehod s hmotnou škodou	6 289	0	1 394	316	331	848	410	537	494	524	176	412	439	258	150
Usmrceno	157	0	30	23	14	13	6	20	5	11	5	14	6	5	5
Těžce zraněno	790	0	138	88	36	61	50	98	50	47	50	76	43	32	21
Lehce zraněno	5 270	0	937	535	401	291	280	630	324	401	260	457	361	238	155
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 347 359	0	1 635 286	614 525	497 730	631 689	388 042	899 454	473 038	466 051	272 088	580 800	423 584	279 373	185 699

TABULKA 9 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslez- ský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SILNICE III. TŘÍDY															
Celkem nehod	9 394	0	2 077	546	398	1 076	681	654	1 007	663	426	336	601	656	273
Počet nehod s usmrcením	110	0	22	10	6	8	4	16	12	5	7	5	7	5	3
Počet nehod s těžkým zraněním	527	0	105	39	17	48	50	39	59	38	37	25	25	24	21
Počet nehod s lehkým zraněním	3 057	0	563	257	175	221	192	272	316	210	193	166	201	204	87
Počet nehod s hmotnou škodou	5 700	0	1 387	240	200	799	435	327	620	410	189	140	368	423	162
Usmrceno	118	0	24	10	7	8	4	18	14	5	7	5	8	5	3
Těžce zraněno	577	0	120	45	19	49	52	43	63	40	38	32	29	25	22
Lehce zraněno	4 012	0	752	337	231	298	255	370	392	275	247	220	274	250	111
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 346 571	0	1 369 917	329 683	254 793	499 226	370 018	392 627	536 628	305 101	285 646	202 706	328 160	320 289	151 777
UZEL SLEDOVANÉ SÍTĚ (KŘÍŽOVATKA)															
Celkem nehod	3 575	2 744	0	0	330	0	0	354	147	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s usmrcením	12	6	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	79	55	0	0	3	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	734	396	0	0	149	0	0	148	41	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s hmotnou škodou	2 750	2 287	0	0	178	0	0	187	98	0	0	0	0	0	0
Usmrceno	12	6	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	85	57	0	0	3	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	933	486	0	0	187	0	0	206	54	0	0	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 835 780	2 185 591	0	0	263 632	0	0	259 769	126 788	0	0	0	0	0	0
SLEDOVANÁ KOMUNIKACE															
Celkem nehod	9 208	7 243	0	0	269	0	0	1 067	629	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s usmrcením	42	28	0	0	1	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	217	145	0	0	0	0	0	54	18	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	1 580	945	0	0	121	0	0	345	169	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s hmotnou škodou	7 369	6 125	0	0	147	0	0	662	435	0	0	0	0	0	0
Usmrceno	44	30	0	0	1	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	227	151	0	0	0	0	0	58	18	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	1 913	1 115	0	0	155	0	0	436	207	0	0	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 742 225	5 563 634	0	0	179 697	0	0	569 488	429 406	0	0	0	0	0	0



TABULKA 9 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A NÁSLEDKŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslez- ský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MÍSTNÍ KOMUNIKACE															
Celkem nehod	24 409	5 359	2 567	895	651	2 895	1 187	1 559	3 703	1 647	613	391	1 153	1 281	508
Počet nehod s usmrcením	51	3	1	3	0	8	7	5	9	3	4	1	4	3	0
Počet nehod s těžkým zraněním	502	57	49	36	8	42	35	39	62	41	38	25	29	21	20
Počet nehod s lehkým zraněním	3 911	293	342	311	169	403	214	250	637	324	214	141	222	256	135
Počet nehod s hmotnou škodou	19 945	5 006	2 175	545	474	2 442	931	1 265	2 995	1 279	357	224	898	1 001	353
Usmrceno	52	3	1	3	0	8	8	5	9	3	4	1	4	3	0
Těžce zraněno	530	65	52	38	8	45	37	39	67	43	38	27	30	21	20
Lehce zraněno	4 496	340	382	356	192	461	239	289	773	360	236	166	245	297	160
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	8 078 738	2 260 485	812 929	381 796	276 129	802 474	344 518	438 434	1 212 609	411 226	153 986	105 686	318 869	386 544	173 053
ÚČELOVÁ - POLNÍ A LESNÍ CESTY															
Celkem nehod	270	57	27	10	16	21	17	38	26	6	7	6	10	19	10
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	10	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	2
Počet nehod s lehkým zraněním	51	3	6	2	6	2	1	15	0	3	2	1	3	5	2
Počet nehod s hmotnou škodou	209	54	20	7	10	19	16	21	25	2	5	4	7	13	6
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	11	0	1	1	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	3
Lehce zraněno	54	3	6	3	6	2	1	17	0	3	2	1	3	5	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	115 445	22 030	3 975	1 570	2 203	4 750	2 536	13 356	54 480	167	2 381	960	1 476	1 316	4 245
ÚČELOVÁ - OSTATNÍ (PARKOVIŠTĚ ...)															
Celkem nehod	3 155	1 169	218	79	119	313	121	353	270	114	58	33	85	136	87
Počet nehod s usmrcením	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	33	6	3	2	2	2	2	3	0	2	6	0	3	0	2
Počet nehod s lehkým zraněním	178	18	20	15	14	7	10	22	11	18	11	9	3	9	11
Počet nehod s hmotnou škodou	2 939	1 145	194	62	103	304	109	328	257	94	40	24	78	127	74
Usmrceno	5	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
Těžce zraněno	34	6	3	2	2	2	2	3	0	3	6	0	3	0	2
Lehce zraněno	189	18	23	15	15	8	12	22	11	21	11	9	3	9	12
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	822 041	395 813	49 841	18 380	37 916	57 649	25 345	66 871	65 957	18 420	11 653	10 204	11 442	21 615	30 935

TABULKA 10

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A ZAVINĚNÍ v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI	53 614	16 572	4 996	1 663	1 877	4 931	2 468	4 223	6 345	2 740	1 321	882	2 314	2 372	910
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	48 998	15 886	4 566	1 479	1 671	4 556	2 217	3 781	5 607	2 390	1 094	757	2 079	2 101	814
tj. %	91,39	95,86	91,39	88,94	89,03	92,4	89,83	89,53	88,37	87,23	82,82	85,83	89,84	88,58	89,45
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	1 822	105	169	106	83	89	129	186	255	197	139	71	138	125	30
tj. %	3,4	0,63	3,38	6,37	4,42	1,8	5,23	4,4	4,02	7,19	10,52	8,05	5,96	5,27	3,3
CHODCEM															
Počet nehod	1 103	245	83	37	61	110	42	135	144	50	46	23	40	49	38
tj. %	2,06	1,48	1,66	2,22	3,25	2,23	1,7	3,2	2,27	1,82	3,48	2,61	1,73	2,07	4,18
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
Počet nehod	761	116	74	4	31	60	31	54	222	43	17	22	29	52	6
tj. %	1,42	0,7	1,48	0,24	1,65	1,22	1,26	1,28	3,5	1,57	1,29	2,49	1,25	2,19	0,66
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
Počet nehod	100	33	9	8	6	5	3	4	12	6	5	1	4	3	1
tj. %	0,19	0,2	0,18	0,48	0,32	0,1	0,12	0,09	0,19	0,22	0,38	0,11	0,17	0,13	0,11
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
Počet nehod	328	44	43	7	8	78	24	18	41	14	4	2	9	24	12
tj. %	0,61	0,27	0,86	0,42	0,43	1,58	0,97	0,43	0,65	0,51	0,3	0,23	0,39	1,01	1,32
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA															
Počet nehod	239	82	20	12	10	22	5	19	26	20	5	2	7	6	3
tj. %	0,45	0,49	0,4	0,72	0,53	0,45	0,2	0,45	0,41	0,73	0,38	0,23	0,3	0,25	0,33
JINÝM ZAVINĚNÍM															
Počet nehod	263	61	32	10	7	11	17	26	38	20	11	4	8	12	6
tj. %	0,49	0,37	0,64	0,6	0,37	0,22	0,69	0,62	0,6	0,73	0,83	0,45	0,35	0,51	0,66



TABULKA 10 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A ZAVINĚNÍ v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MIMO OBEC	21 523	0	4 893	1 352	1 230	2 195	1 375	1 718	1 726	1 534	693	1 712	1 268	1 248	579
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	17 091	0	3 958	1 254	1 151	1 731	1 038	1 419	1 178	1 135	556	1 239	977	939	516
tj. %	79,41	0	80,89	92,75	93,58	78,86	75,49	82,6	68,25	73,99	80,23	72,37	77,05	75,24	89,12
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA															
Počet nehod	541	0	57	49	25	16	23	67	49	57	53	35	35	59	16
tj. %	2,51	0	1,16	3,62	2,03	0,73	1,67	3,9	2,84	3,72	7,65	2,04	2,76	4,73	2,76
CHODCEM															
Počet nehod	94	0	15	9	7	8	5	6	14	4	5	9	6	6	0
tj. %	0,44	0	0,31	0,67	0,57	0,36	0,36	0,35	0,81	0,26	0,72	0,53	0,47	0,48	0
LESNÍ ZVĚŘÍ, DOMÁCÍM ZVÍŘECTVEM															
Počet nehod	3 303	0	722	17	23	385	283	189	443	282	71	410	225	212	41
tj. %	15,35	0	14,76	1,26	1,87	17,54	20,58	11	25,67	18,38	10,25	23,95	17,74	16,99	7,08
JINÝM ÚČASTNÍKEM															
Počet nehod	21	0	10	1	2	0	1	2	2	3	0	0	0	0	0
tj. %	0,1	0	0,2	0,07	0,16	0	0,07	0,12	0,12	0,2	0	0	0	0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE															
Počet nehod	120	0	32	2	7	29	6	3	13	8	2	1	7	8	2
tj. %	0,56	0	0,65	0,15	0,57	1,32	0,44	0,17	0,75	0,52	0,29	0,06	0,55	0,64	0,35
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA															
Počet nehod	217	0	61	9	13	12	11	24	16	27	4	16	7	16	1
tj. %	1,01	0	1,25	0,67	1,06	0,55	0,8	1,4	0,93	1,76	0,58	0,93	0,55	1,28	0,17
JINÝM ZAVINĚNÍM															
Počet nehod	136	0	38	11	2	14	8	8	11	18	2	2	11	8	3
tj. %	0,63	0	0,78	0,81	0,16	0,64	0,58	0,47	0,64	1,17	0,29	0,12	0,87	0,64	0,52

TABULKA 11

PŘEHLED NEHOD PODLE MÍSTA A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V OBCI															
CELKEM NEHOD	53 614	16 572	4 996	1 663	1 877	4 931	2 468	4 223	6 345	2 740	1 321	882	2 314	2 372	910
Nepřiměřená rychlost															
Počet nehod	6 453	1 219	762	250	364	648	386	469	891	273	160	171	288	411	161
tj. %	12,04	7,36	15,25	15,03	19,39	13,14	15,64	11,11	14,04	9,96	12,11	19,39	12,45	17,33	17,69
Nesprávné předjíždění															
Počet nehod	638	128	95	17	18	83	51	37	69	32	14	7	32	46	9
tj. %	1,19	0,77	1,9	1,02	0,96	1,68	2,07	0,88	1,09	1,17	1,06	0,79	1,38	1,94	0,99
Nedání přednosti															
Počet nehod	10 486	4 185	754	362	379	927	426	767	950	443	252	182	411	307	141
tj. %	19,56	25,25	15,09	21,77	20,19	18,8	17,26	18,16	14,97	16,17	19,08	20,63	17,76	12,94	15,49
Nesprávný způsob jízdy															
Počet nehod	33243	10459	3124	956	993	2987	1483	2694	3952	1839	807	468	1486	1462	533
tj. %	62	63,11	62,53	57,49	52,9	60,58	60,09	63,79	62,29	67,12	61,09	53,06	64,22	61,64	58,57
MIMO OBEČ,															
CELKEM NEHOD	21 523	0	4 893	1 352	1 230	2 195	1 375	1 718	1 726	1 534	693	1 712	1 268	1 248	579
Nepřiměřená rychlost															
Počet nehod	7 234	0	1 578	537	519	751	372	550	466	427	257	632	393	495	257
tj. %	33,61	0	32,25	39,72	42,2	34,21	27,05	32,01	27	27,84	37,09	36,92	30,99	39,66	44,39
Nesprávné předjíždění															
Počet nehod	852	0	174	73	50	81	79	77	71	58	25	45	61	44	14
tj. %	3,96	0	3,56	5,4	4,07	3,69	5,75	4,48	4,11	3,78	3,61	2,63	4,81	3,53	2,42
Nedání přednosti															
Počet nehod	1547	0	398	114	95	142	120	158	101	101	66	63	75	79	35
tj. %	7,19	0	8,13	8,43	7,72	6,47	8,73	9,2	5,85	6,58	9,52	3,68	5,91	6,33	6,04
Nesprávný způsob jízdy															
Počet nehod	7 999	0	1 865	579	512	773	490	701	589	606	261	534	483	380	226
tj. %	37,16	0	38,12	42,83	41,63	35,22	35,64	40,8	34,13	39,5	37,66	31,19	38,09	30,45	39,03



TABULKA 12

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DÁLNICE	2 096	0	841	11	155	111	37	259	87	69	18	491	17	0	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	717	0	272	4	68	24	12	57	22	29	7	214	8	0	0
tj. %	34,21	0	32,34	36,36	43,87	21,62	32,43	22,01	25,29	42,03	38,89	43,58	47,06	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	15	0	6	0	0	4	0	3	0	1	0	1	0	0	0
tj. %	0,72	0	0,71	0	0	3,6	0	1,16	0	1,45	0	0,2	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	54	0	44	0	3	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0
tj. %	2,58	0	5,23	0	1,94	0	0	1,16	3,45	0	0	0,2	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	995	0	397	7	76	65	20	165	34	25	7	190	9	0	0
tj. %	47,47	0	47,21	63,64	49,03	58,56	54,05	63,71	39,08	36,23	38,89	38,7	52,94	0	0
SILNICE I. TŘÍDY	12 089	0	1 938	724	506	1 584	1 133	569	1 416	885	469	529	960	1052	324
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	2 922	0	486	184	148	413	198	110	295	204	76	115	169	375	149
tj. %	24,17	0	25,08	25,41	29,25	26,07	17,48	19,33	20,83	23,05	16,2	21,74	17,6	35,65	45,99
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	509	0	91	42	24	51	52	30	56	32	11	24	46	42	8
tj. %	4,21	0	4,7	5,8	4,74	3,22	4,59	5,27	3,95	3,62	2,35	4,54	4,79	3,99	2,47
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	1 776	0	265	106	72	253	185	111	212	118	105	72	139	106	32
tj. %	14,69	0	13,67	14,64	14,23	15,97	16,33	19,51	14,97	13,33	22,39	13,61	14,48	10,08	9,88
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	4 964	0	740	351	243	611	503	236	549	380	235	173	478	349	116
tj. %	41,06	0	38,18	48,48	48,02	38,57	44,4	41,48	38,77	42,94	50,11	32,7	49,79	33,17	35,8
SILNICE II. TŘÍDY	10 941	0	2 221	750	663	1 126	667	1 088	786	890	423	808	756	476	287
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	3 118	0	585	269	258	320	208	293	191	169	128	261	209	130	97
tj. %	28,5	0	26,34	35,87	38,91	28,42	31,18	26,93	24,3	18,99	30,26	32,3	27,65	27,31	33,8
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	435	0	92	25	31	44	39	49	31	34	12	25	26	20	7
tj. %	3,98	0	4,14	3,33	4,68	3,91	5,85	4,5	3,94	3,82	2,84	3,09	3,44	4,2	2,44
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	1 677	0	346	127	83	197	87	205	116	160	63	81	124	59	29
tj. %	15,33	0	15,58	16,93	12,52	17,5	13,04	18,84	14,76	17,98	14,89	10,02	16,4	12,39	10,1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	4 252	0	911	304	246	413	238	425	292	381	183	245	302	181	131
tj. %	38,86	0	41,02	40,53	37,1	36,68	35,68	39,06	37,15	42,81	43,26	30,32	39,95	38,03	45,64

TABULKA 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SILNICE III. TŘÍDY	9 394	0	2 077	546	398	1 076	681	654	1 007	663	426	336	601	656	273
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	3049	0	693	204	150	349	190	210	297	168	128	139	192	233	96
tj. %	32,46	0	33,37	37,36	37,69	32,43	27,9	32,11	29,49	25,34	30,05	41,37	31,95	35,52	35,16
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	228	0	60	13	7	32	20	17	23	13	10	2	14	14	3
tj. %	2,43	0	2,89	2,38	1,76	2,97	2,94	2,6	2,28	1,96	2,35	0,6	2,33	2,13	1,1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	1134	0	208	81	31	158	98	85	139	81	68	24	64	65	32
tj. %	12,07	0	10,01	14,84	7,79	14,68	14,39	13	13,8	12,22	15,96	7,14	10,65	9,91	11,72
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	3 863	0	856	231	190	407	284	284	379	297	170	125	252	269	119
tj. %	41,12	0	41,21	42,31	47,74	37,83	41,7	43,43	37,64	44,8	39,91	37,2	41,93	41,01	43,59
UZEL SLEDOVANÉ SÍTĚ (KŘÍŽOVATKA)	3 575	2 744	0	0	330	0	0	354	147	0	0	0	0	0	0
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	304	224	0	0	45	0	0	23	12	0	0	0	0	0	0
tj. %	8,5	8,16	0	0	13,64	0	0	6,5	8,16	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,36	0,47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	1 828	1 360	0	0	168	0	0	211	89	0	0	0	0	0	0
tj. %	51,13	49,56	0	0	50,91	0	0	59,6	60,54	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	1329	1088	0	0	104	0	0	99	38	0	0	0	0	0	0
tj. %	37,17	39,65	0	0	31,52	0	0	27,97	25,85	0	0	0	0	0	0
SLEDOVANÁ KOMUNIKACE	9 208	7 243	0	0	269	0	0	1 067	629	0	0	0	0	0	0
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	1 007	643	0	0	100	0	0	163	101	0	0	0	0	0	0
tj. %	10,94	8,88	0	0	37,17	0	0	15,28	16,06	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	109	90	0	0	2	0	0	9	8	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,18	1,24	0	0	0,74	0	0	0,84	1,27	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	2374	2057	0	0	36	0	0	184	97	0	0	0	0	0	0
tj. %	25,78	28,4	0	0	13,38	0	0	17,24	15,42	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	5121	4075	0	0	97	0	0	597	352	0	0	0	0	0	0
tj. %	55,61	56,26	0	0	36,06	0	0	55,95	55,96	0	0	0	0	0	0



TABULKA 12 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE A HLAVNÍ PŘÍČINY v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MÍSTNÍ KOMUNIKACE	24 409	5 359	2 567	895	651	2 895	1 187	1 559	3 703	1 647	613	391	1 153	1 281	508
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	2408	331	283	116	100	281	137	140	433	124	70	65	101	161	66
tj. %	9,87	6,18	11,02	12,96	15,36	9,71	11,54	8,98	11,69	7,53	11,42	16,62	8,76	12,57	12,99
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	176	23	19	10	3	33	19	6	22	10	5	0	7	14	5
tj. %	0,72	0,43	0,74	1,12	0,46	1,14	1,6	0,38	0,59	0,61	0,82	0	0,61	1,09	0,98
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	3026	657	276	161	73	449	176	122	390	181	80	67	158	156	80
tj. %	12,4	12,26	10,75	17,99	11,21	15,51	14,83	7,83	10,53	10,99	13,05	17,14	13,7	12,18	15,75
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	17 684	4 221	1 881	565	437	1 956	807	1 236	2 616	1 257	422	241	837	897	311
tj. %	72,45	78,76	73,28	63,13	67,13	67,56	67,99	79,28	70,65	76,32	68,84	61,64	72,59	70,02	61,22
ÚČELOVÁ - POLNÍ A LESNÍ CESTY	270	57	27	10	16	21	17	38	26	6	7	6	10	19	10
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	32	2	1	2	2	2	3	10	0	0	1	1	0	3	5
tj. %	11,85	3,51	3,7	20	12,5	9,52	17,65	26,32	0	0	14,29	16,67	0	15,79	50
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,11	3,51	3,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	18	5	3	1	2	5	0	0	0	1	0	0	0	0	1
tj. %	6,67	8,77	11,11	10	12,5	23,81	0	0	0	16,67	0	0	0	0	10
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	207	47	21	7	12	13	14	24	26	3	6	5	10	15	4
tj. %	76,67	82,46	77,78	70	75	61,9	82,35	63,16	100	50	85,71	83,33	100	78,95	40
ÚČELOVÁ - OSTATNÍ (PARKOVIŠTĚ ...)	3 155	1 169	218	79	119	313	121	353	270	114	58	33	85	136	87
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	130	19	20	8	12	10	10	13	6	6	7	8	2	4	5
tj. %	4,12	1,63	9,17	10,13	10,08	3,19	8,26	3,68	2,22	5,26	12,07	24,24	2,35	2,94	5,75
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
tj. %	0,06	0	0	0	0,84	0	0	0	0	0	1,72	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	146	106	10	0	6	7	0	4	5	3	2	0	1	0	2
tj. %	4,63	9,07	4,59	0	5,04	2,24	0	1,13	1,85	2,63	3,45	0	1,18	0	2,3
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	2 827	1 028	183	70	100	295	107	329	255	102	45	23	81	131	78
tj. %	89,6	87,94	83,94	88,61	84,03	94,25	88,43	93,2	94,44	89,47	77,59	69,7	95,29	96,32	89,66



TABULKA 13

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PRŮŘÍMÝ ÚSEK															
Celkem nehod	42 629	10 237	5 796	1 335	1 365	3 805	2 045	3 642	4 994	2 638	932	1 442	2 089	1 672	637
Počet nehod s usmrcením	285	24	40	24	18	19	20	28	31	22	15	11	16	12	5
Počet nehod s těžkým zraněním	1 108	122	160	73	27	76	68	135	111	76	72	62	62	42	22
Počet nehod s lehkým zraněním	7 296	789	967	469	421	443	351	829	877	515	330	366	449	316	174
Počet nehod s hmotnou škodou	33 940	9 302	4 629	769	899	3 267	1 606	2 650	3 975	2 025	515	1 003	1 562	1 302	436
Usmrceno	312	25	43	28	21	19	23	28	32	28	15	11	20	12	7
Těžce zraněno	1 268	131	189	92	37	88	82	150	115	83	75	78	72	48	28
Lehce zraněno	9 124	931	1 264	648	527	580	460	1 036	1 034	617	400	489	545	370	223
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	22 938 635	5 542 024	4 067 447	991 109	1 187 441	1 396 585	1 070 186	1 835 766	1 997 685	1 094 814	454 927	1 331 912	973 860	691 120	303 759
ÚSEK ZA ZATÁČKOU															
Celkem nehod	5 353	294	883	380	366	528	297	440	518	327	199	380	292	314	135
Počet nehod s usmrcením	93	1	12	6	7	7	5	13	5	8	6	10	10	0	3
Počet nehod s těžkým zraněním	299	9	54	27	16	24	25	30	23	14	21	27	14	9	6
Počet nehod s lehkým zraněním	1 750	30	258	171	148	103	99	164	148	108	85	168	113	105	50
Počet nehod s hmotnou škodou	3 211	254	559	176	195	394	168	233	342	197	87	175	155	200	76
Usmrceno	103	1	13	8	7	7	5	16	6	9	6	11	11	0	3
Těžce zraněno	355	9	64	29	19	26	31	34	25	21	28	33	18	9	9
Lehce zraněno	2 417	36	361	250	208	131	131	261	207	140	117	218	146	147	64
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 809 291	240 112	663 796	328 555	279 906	294 016	194 327	313 328	327 123	228 897	158 056	284 901	224 161	184 344	87 769
ZATÁČKA															
Celkem nehod	9 527	724	1 442	561	538	1 012	605	688	925	530	412	443	418	832	397
Počet nehod s usmrcením	138	4	23	18	9	13	10	15	13	2	7	4	6	9	5
Počet nehod s těžkým zraněním	494	14	75	55	18	41	35	45	42	34	32	34	20	26	23
Počet nehod s lehkým zraněním	2 668	82	349	222	211	199	156	259	216	138	177	182	127	234	116
Počet nehod s hmotnou škodou	6 227	624	995	266	300	759	404	369	654	356	196	223	265	563	253
Usmrceno	149	5	24	19	10	14	13	15	14	3	7	4	7	9	5
Těžce zraněno	614	19	99	76	22	51	40	49	53	36	36	44	29	30	30
Lehce zraněno	3 801	102	516	317	286	290	223	376	310	201	239	266	195	322	158
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 170 319	494 418	1 079 688	460 317	414 543	645 526	464 866	612 740	685 777	397 505	340 376	353 287	300 052	592 932	328 292
KŘÍŽOVATKA ČTYŘRAMENNÁ															
Celkem nehod	7 767	2 758	728	348	420	624	341	485	726	346	185	156	291	257	102
Počet nehod s usmrcením	62	6	8	5	1	4	9	4	10	3	4	2	4	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	339	62	52	30	8	28	16	22	46	22	17	13	10	4	9
Počet nehod s lehkým zraněním	2 603	445	295	191	205	187	127	233	288	153	110	92	136	102	39
Počet nehod s hmotnou škodou	4 763	2 245	373	122	206	405	189	226	382	168	54	49	141	150	53
Usmrceno	68	6	8	5	2	4	10	4	11	3	6	2	5	1	1
Těžce zraněno	385	63	62	34	13	28	20	28	54	24	17	15	12	6	9
Lehce zraněno	3 490	531	417	272	269	244	168	338	412	196	149	131	176	138	49
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 335 137	2 355 588	706 946	268 546	365 152	349 952	352 038	371 245	607 867	226 783	142 235	140 391	223 692	148 728	75 974



TABULKA 13 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
KŘIŽOVATKA TŘÍRAMENNÁ															
Celkem nehod	8 536	2 058	936	361	372	977	466	645	800	382	272	159	436	496	176
Počet nehod s usmrcením	70	2	9	6	4	9	6	4	7	2	4	4	4	4	5
Počet nehod s těžkým zraněním	395	48	49	29	6	33	31	49	46	16	20	16	21	20	11
Počet nehod s lehkým zraněním	2 566	248	308	186	179	190	163	283	254	147	135	87	156	161	69
Počet nehod s hmotnou škodou	5 505	1 760	570	140	183	745	266	309	493	217	113	52	255	311	91
Usmrceno	73	2	9	7	5	9	6	4	7	2	4	5	4	4	5
Těžce zraněno	436	49	53	30	6	39	33	60	50	17	22	18	22	24	13
Lehce zraněno	3 359	290	397	256	228	242	212	411	352	179	169	130	190	197	106
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	5 316 860	1 451 266	621 206	265 794	257 948	525 145	250 943	422 228	472 045	173 774	158 567	110 074	217 423	277 076	113 371
KŘIŽOVATKA VÍCERAMENNÁ															
Celkem nehod	444	343	17	3	7	10	5	20	5	3	3	5	6	7	10
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	12	6	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
Počet nehod s lehkým zraněním	70	36	5	2	3	3	2	6	0	1	0	2	2	4	4
Počet nehod s hmotnou škodou	362	301	10	0	4	7	3	12	5	2	3	3	4	3	5
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	13	6	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno	85	44	5	2	3	3	2	10	0	1	0	2	2	5	6
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	310 912	252 275	15 225	2 000	1 545	5 310	939	14 691	735	520	655	5 260	2 092	2 305	7 360
KRUHOVÝ OBJEZD															
Celkem nehod	881	158	87	27	39	170	84	21	103	48	11	9	50	42	32
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	19	2	3	2	2	1	0	0	2	1	1	0	2	0	3
Počet nehod s lehkým zraněním	217	25	14	12	11	24	20	11	33	16	3	4	15	17	12
Počet nehod s hmotnou škodou	643	131	70	13	26	144	64	10	68	31	7	5	32	25	17
Usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno	21	2	3	3	2	1	0	0	2	1	1	0	2	0	4
Lehce zraněno	243	28	17	13	14	28	21	12	33	16	3	5	15	20	18
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	399 654	91 870	51 288	18 491	18 534	61 546	35 035	5 470	46 569	19 885	3 670	2 395	13 986	18 455	12 460

TABULKA 14

PŘEHLED NEHOD PODLE SMEROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PŘÍMÝ ÚSEK	42 629	10 237	5 796	1 335	1 365	3 805	2 045	3 642	4 994	2 638	932	1 442	2 089	1 672	637
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	4 029	460	865	160	216	345	173	310	410	260	74	307	201	164	84
tj. %	9,45	4,49	14,92	11,99	15,82	9,07	8,46	8,51	8,21	9,86	7,94	21,29	9,62	9,81	13,19
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	844	75	167	50	35	87	77	65	72	57	24	22	57	39	17
tj. %	1,98	0,73	2,88	3,75	2,56	2,29	3,77	1,78	1,44	2,16	2,58	1,53	2,73	2,33	2,67
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	3 001	1426	243	91	59	203	100	227	197	117	78	49	93	80	38
tj. %	7,04	13,93	4,19	6,82	4,32	5,34	4,89	6,23	3,94	4,44	8,37	3,4	4,45	4,78	5,97
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	29 436	7 833	3 576	954	929	2 622	1 340	2 644	3 484	1 792	639	664	1 431	1 102	426
tj. %	69,05	76,52	61,7	71,46	68,06	68,91	65,53	72,6	69,76	67,93	68,56	46,05	68,5	65,91	66,88
ÚSEK ZA ZATÁČKOU	5 353	294	883	380	366	528	297	440	518	327	199	380	292	314	135
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	2 955	86	496	254	240	278	177	264	296	150	86	217	179	165	67
tj. %	55,2	29,25	56,17	66,84	65,57	52,65	59,6	60	57,14	45,87	43,22	57,11	61,3	52,55	49,63
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	119	1	18	6	5	22	12	11	11	7	5	9	9	3	0
tj. %	2,22	0,34	2,04	1,58	1,37	4,17	4,04	2,5	2,12	2,14	2,51	2,37	3,08	0,96	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	115	26	14	10	1	11	4	7	5	6	5	6	6	9	5
tj. %	2,15	8,84	1,59	2,63	0,27	2,08	1,35	1,59	0,97	1,83	2,51	1,58	2,05	2,87	3,7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	1 788	171	294	100	112	162	80	135	166	133	89	99	81	112	54
tj. %	33,4	58,16	33,3	26,32	30,6	30,68	26,94	30,68	32,05	40,67	44,72	26,05	27,74	35,67	40
ZATÁČKA	9527	724	1442	561	538	1012	605	688	925	530	412	443	418	832	397
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	4 792	272	746	289	295	526	307	351	439	216	204	246	220	463	218
tj. %	50,3	37,57	51,73	51,52	54,83	51,98	50,74	51,02	47,46	40,75	49,51	55,53	52,63	55,65	54,91
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	184	5	27	18	12	19	11	15	19	13	6	10	10	18	1
tj. %	1,93	0,69	1,87	3,21	2,23	1,88	1,82	2,18	2,05	2,45	1,46	2,26	2,39	2,16	0,25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	199	50	17	9	5	21	12	23	12	11	11	5	5	12	6
tj. %	2,09	6,91	1,18	1,6	0,93	2,08	1,98	3,34	1,3	2,08	2,67	1,13	1,2	1,44	1,51
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	3816	372	552	230	207	369	234	271	395	261	170	148	165	288	154
tj. %	40,05	51,38	38,28	41	38,48	36,46	38,68	39,39	42,7	49,25	41,26	33,41	39,47	34,62	38,79



TABULKA 14 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMEROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
KŘÍŽOVATKA ČTYŘRAMENNÁ	7 767	2 758	728	348	420	624	341	485	726	346	185	156	291	257	102
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	513	162	51	18	40	52	27	27	53	18	9	8	12	25	11
tj. %	6,6	5,87	7,01	5,17	9,52	8,33	7,92	5,57	7,3	5,2	4,86	5,13	4,12	9,73	10,78
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	110	28	19	5	2	8	6	4	13	6	1	5	3	7	3
tj. %	1,42	1,02	2,61	1,44	0,48	1,28	1,76	0,82	1,79	1,73	0,54	3,21	1,03	2,72	2,94
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	4731	1576	477	221	260	380	197	328	467	223	120	112	192	119	59
tj. %	60,91	57,14	65,52	63,51	61,9	60,9	57,77	67,63	64,33	64,45	64,86	71,79	65,98	46,3	57,84
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	2203	934	168	91	106	162	104	108	169	91	46	25	80	95	24
tj. %	28,36	33,87	23,08	26,15	25,24	25,96	30,5	22,27	23,28	26,3	24,86	16,03	27,49	36,96	23,53
KŘÍŽOVATKA TŘÍRAMENNÁ	8 536	2 058	936	361	372	977	466	645	800	382	272	159	436	496	176
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	1143	167	162	58	75	148	60	61	130	49	40	23	62	79	29
tj. %	13,39	8,11	17,31	16,07	20,16	15,15	12,88	9,46	16,25	12,83	14,71	14,47	14,22	15,93	16,48
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	225	18	36	11	14	27	23	18	25	7	3	6	14	21	2
tj. %	2,64	0,87	3,85	3,05	3,76	2,76	4,94	2,79	3,13	1,83	1,1	3,77	3,21	4,23	1,14
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	3494	897	368	139	138	380	203	323	337	163	99	68	170	152	57
tj. %	40,93	43,59	39,32	38,5	37,1	38,89	43,56	50,08	42,13	42,67	36,4	42,77	38,99	30,65	32,39
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	3449	937	351	144	138	391	171	221	282	151	119	59	183	223	79
tj. %	40,41	45,53	37,5	39,89	37,1	40,02	36,7	34,26	35,25	39,53	43,75	37,11	41,97	44,96	44,89
KŘÍŽOVATKA VÍCERAMENNÁ	444	343	17	3	7	10	5	20	5	3	3	5	6	7	10
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	74	59	3	0	2	1	1	1	1	0	2	1	0	1	2
tj. %	16,67	17,2	17,65	0	28,57	10	20	5	20	0	66,67	20	0	14,29	20
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,23	0	5,88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	178	136	8	0	2	7	2	8	0	2	0	2	3	4	4
tj. %	40,09	39,65	47,06	0	28,57	70	40	40	0	66,67	0	40	50	57,14	40
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	182	143	5	3	2	1	2	11	3	1	1	2	3	1	4
tj. %	40,99	41,69	29,41	100	28,57	10	40	55	60	33,33	33,33	40	50	14,29	40

TABULKA 14 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE SMEROVÝCH POMĚRŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
KRUHOVÝ OBJEZD	881	158	87	27	39	170	84	21	103	48	11	9	50	42	32
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST															
Počet nehod	181	13	17	8	15	49	13	5	28	7	2	1	7	9	7
tj. %	20,54	8,23	19,54	29,63	38,46	28,82	15,48	23,81	27,18	14,58	18,18	11,11	14	21,43	21,88
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
Počet nehod	7	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0
tj. %	0,79	0,63	1,15	0	0	0,59	1,19	4,76	0	0	0	0	0	4,76	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI															
Počet nehod	315	74	25	6	9	67	28	9	33	22	5	3	17	10	7
tj. %	35,75	46,84	28,74	22,22	23,08	39,41	33,33	42,86	32,04	45,83	45,45	33,33	34	23,81	21,88
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
Počet nehod	368	69	43	13	11	53	42	5	42	16	4	5	26	21	18
tj. %	41,77	43,67	49,43	48,15	28,21	31,18	50	23,81	40,78	33,33	36,36	55,56	52	50	56,25

TABULKA 15

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY A															
Počet nehod	241	12	40	19	27	18	15	18	10	20	15	23	15	5	4
tj. %	0,36	0,08	0,47	0,7	0,96	0,29	0,46	0,35	0,15	0,57	0,91	1,15	0,49	0,16	0,3
Nepřiměřená rychlost	79	3	14	4	8	6	3	8	3	7	3	5	7	5	3
tj. %	32,78	25	35	21,05	29,63	33,33	20	44,44	30	35	20	21,74	46,67	100	75
Nesprávné předjíždění	12	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	2	0	0
tj. %	4,98	8,33	5	10,53	3,7	11,11	6,67	5,56	0	0	0	0	13,33	0	0
Nedání přednosti	31	3	3	4	0	5	4	2	2	4	0	4	0	0	0
tj. %	12,86	25	7,5	21,05	0	27,78	26,67	11,11	20	20	0	17,39	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	119	5	21	9	18	5	7	7	5	9	12	14	6	0	1
tj. %	49,38	41,67	52,5	47,37	66,67	27,78	46,67	38,89	50	45	80	60,87	40	0	25
Pod vlivem alkoholu	7	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
tj. %	2,9	0	2,5	5,26	3,7	5,56	6,67	0	0	0	0	4,35	6,67	0	0
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY B															
Počet nehod	34 119	8 439	4 250	1 446	1 534	3 324	1 627	2 474	3 366	1 720	928	1 156	1 528	1 582	745
tj. %	51,63	53,12	49,86	52,91	54,36	52,87	49,98	47,58	49,61	48,79	56,24	57,92	50	52,04	56,02
Nepřiměřená rychlost	8916	913	1492	492	559	894	479	652	887	451	271	522	433	585	286
tj. %	26,13	10,82	35,11	34,02	36,44	26,9	29,44	26,35	26,35	26,22	29,2	45,16	28,34	36,98	38,39
Nesprávné předjíždění	753	65	124	42	32	83	65	65	82	35	18	31	41	55	15
tj. %	2,21	0,77	2,92	2,9	2,09	2,5	4	2,63	2,44	2,03	1,94	2,68	2,68	3,48	2,01
Nedání přednosti	7 637	2 757	731	288	304	684	343	548	671	316	200	151	301	241	102
tj. %	22,38	32,67	17,2	19,92	19,82	20,58	21,08	22,15	19,93	18,37	21,55	13,06	19,7	15,23	13,69
Nesprávný způsob jízdy	16813	4704	1903	624	639	1663	740	1209	1726	918	439	452	753	701	342
tj. %	49,28	55,74	44,78	43,15	41,66	50,03	45,48	48,87	51,28	53,37	47,31	39,1	49,28	44,31	45,91
Pod vlivem alkoholu	527	66	90	40	39	54	31	31	56	24	21	18	27	19	11
tj. %	1,54	0,78	2,12	2,77	2,54	1,62	1,91	1,25	1,66	1,4	2,26	1,56	1,77	1,2	1,48
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY C															
Počet nehod	13 094	2 494	1 752	703	721	1312	701	955	1 195	703	389	540	691	622	316
tj. %	19,81	15,7	20,55	25,72	25,55	20,87	21,54	18,37	17,61	19,94	23,58	27,05	22,61	20,46	23,76
Nepřiměřená rychlost	2 683	191	465	174	198	298	157	195	209	142	85	191	134	164	80
tj. %	20,49	7,66	26,54	24,75	27,46	22,71	22,4	20,42	17,49	20,2	21,85	35,37	19,39	26,37	25,32
Nesprávné předjíždění	312	22	58	22	15	30	30	22	24	20	9	14	25	16	5
tj. %	2,38	0,88	3,31	3,13	2,08	2,29	4,28	2,3	2,01	2,84	2,31	2,59	3,62	2,57	1,58
Nedání přednosti	2363	774	235	103	109	218	95	175	195	108	64	57	103	81	46
tj. %	18,05	31,03	13,41	14,65	15,12	16,62	13,55	18,32	16,32	15,36	16,45	10,56	14,91	13,02	14,56
Nesprávný způsob jízdy	7 736	1 507	994	404	399	766	419	563	767	433	231	278	429	361	185
tj. %	59,08	60,43	56,74	57,47	55,34	58,38	59,77	58,95	64,18	61,59	59,38	51,48	62,08	58,04	58,54
Pod vlivem alkoholu	174	17	26	23	6	16	6	10	19	6	11	6	11	11	6
tj. %	1,33	0,68	1,48	3,27	0,83	1,22	0,86	1,05	1,59	0,85	2,83	1,11	1,59	1,77	1,9

TABULKA 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY D															
Počet nehod	2 558	800	326	103	101	237	141	159	165	120	60	83	102	98	63
tj. %	3,87	5,04	3,82	3,77	3,58	3,77	4,33	3,06	2,43	3,4	3,64	4,16	3,34	3,22	4,74
Nepřiměřená rychlost	348	36	65	23	20	21	23	24	27	18	6	29	17	25	14
tj. %	13,6	4,5	19,94	22,33	19,8	8,86	16,31	15,09	16,36	15	10	34,94	16,67	25,51	22,22
Nesprávné předjíždění	46	4	7	1	2	4	8	4	3	5	1	0	3	2	2
tj. %	1,8	0,5	2,15	0,97	1,98	1,69	5,67	2,52	1,82	4,17	1,67	0	2,94	2,04	3,17
Nedání přednosti	474	239	35	13	16	45	20	18	21	20	11	8	10	13	5
tj. %	18,53	29,88	10,74	12,62	15,84	18,99	14,18	11,32	12,73	16,67	18,33	9,64	9,8	13,27	7,94
Nesprávný způsob jízdy	1 690	521	219	66	63	167	90	113	114	77	42	46	72	58	42
tj. %	66,07	65,13	67,18	64,08	62,38	70,46	63,83	71,07	69,09	64,17	70	55,42	70,59	59,18	66,67
Pod vlivem alkoholu	32	5	6	3	1	5	2	2	1	0	0	0	2	5	0
tj. %	1,25	0,63	1,84	2,91	0,99	2,11	1,42	1,26	0,61	0	0	0	1,96	5,1	0
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY T															
Počet nehod	34	0	4	3	1	3	2	1	8	4	2	4	1	1	0
tj. %	0,05	0	0,05	0,11	0,04	0,05	0,06	0,02	0,12	0,11	0,12	0,2	0,03	0,03	0
Nepřiměřená rychlost	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0
tj. %	11,76	0	0	0	0	0	0	0	12,5	25	50	25	0	0	0
Nesprávné předjíždění	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	5,88	0	0	33,33	0	0	0	0	12,5	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	5,88	0	0	33,33	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	26	0	4	1	1	3	2	1	6	2	1	3	1	1	0
tj. %	76,47	0	100	33,33	100	100	100	100	75	50	50	75	100	100	0
Pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,94	0	0	0	0	0	0	0	12,5	0	0	0	0	0	0
S ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM SKUPINY A DO 50 CCM															
Počet nehod	28	5	3	2	1	2	5	4	2	0	2	0	1	0	1
tj. %	0,04	0,03	0,04	0,07	0,04	0,03	0,15	0,08	0,03	0	0,12	0	0,03	0	0,08
Nepřiměřená rychlost	9	2	0	0	0	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0
tj. %	32,14	40	0	0	0	50	60	50	0	0	50	0	0	0	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti	8	2	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0
tj. %	28,57	40	0	0	0	50	20	50	100	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	11	1	3	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
tj. %	39,29	20	100	100	100	0	20	0	0	0	50	0	100	0	100
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
BEZ PŘÍSLUŠNÉHO OPRAVNĚNÍ															
Počet nehod	1 125	99	139	69	79	121	67	81	183	55	30	33	42	84	43
tj. %	1,7	0,62	1,63	2,52	2,8	1,92	2,06	1,56	2,7	1,56	1,82	1,65	1,37	2,76	3,23
Nepřiměřená rychlost	422	16	62	24	36	55	25	31	69	17	12	14	15	35	11
tj. %	37,51	16,16	44,6	34,78	45,57	45,45	37,31	38,27	37,7	30,91	40	42,42	35,71	41,67	25,58
Nesprávné předjíždění	16	0	3	4	0	1	2	2	0	1	0	0	1	2	0
tj. %	1,42	0	2,16	5,8	0	0,83	2,99	2,47	0	1,82	0	0	2,38	2,38	0
Nedání přednosti	91	14	9	5	4	13	9	4	14	5	0	3	1	8	2
tj. %	8,09	14,14	6,47	7,25	5,06	10,74	13,43	4,94	7,65	9,09	0	9,09	2,38	9,52	4,65
Nesprávný způsob jízdy	596	69	65	36	39	52	31	44	100	32	18	16	25	39	30
tj. %	52,98	69,7	46,76	52,17	49,37	42,98	46,27	54,32	54,64	58,18	60	48,48	59,52	46,43	69,77
Pod vlivem alkoholu	67	3	9	6	7	9	5	5	8	2	2	3	3	5	0
tj. %	5,96	3,03	6,47	8,7	8,86	7,44	7,46	6,17	4,37	3,64	6,67	9,09	7,14	5,95	0
OSTATNÍ ŘIDIČI															
Počet nehod	280	131	9	3	11	20	0	13	80	4	3	0	0	6	0
tj. %	0,42	0,82	0,11	0,11	0,39	0,32	0	0,25	1,18	0,11	0,18	0	0	0,2	0
Nepřiměřená rychlost	20	9	1	1	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0
tj. %	7,14	6,87	11,11	33,33	0	0	0	0	10	0	33,33	0	0	0	0
Nesprávné předjíždění	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,07	0	0	0	0	0	0	0	3,75	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti	28	10	1	1	1	1	0	2	9	1	1	0	0	1	0
tj. %	10	7,63	11,11	33,33	9,09	5	0	15,38	11,25	25	33,33	0	0	16,67	0
Nesprávný způsob jízdy	229	112	7	1	10	19	0	11	60	3	1	0	0	5	0
tj. %	81,79	85,5	77,78	33,33	90,91	95	0	84,62	75	75	33,33	0	0	83,33	0
Pod vlivem alkoholu	5	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
tj. %	1,79	0,76	11,11	0	0	0	0	7,69	1,25	0	33,33	0	0	0	0
NEZJIŠTĚNO - ŘIDIČ UJEL															
Počet nehod	2 987	857	425	102	59	219	112	317	413	171	43	33	125	81	30
tj. %	4,52	5,39	4,99	3,73	2,09	3,48	3,44	6,1	6,09	4,85	2,61	1,65	4,09	2,66	2,26
Nepřiměřená rychlost	494	24	100	28	18	68	29	33	82	32	11	11	28	25	5
tj. %	16,54	2,8	23,53	27,45	30,51	31,05	25,89	10,41	19,85	18,71	25,58	33,33	22,4	30,86	16,67
Nesprávné předjíždění	50	6	18	1	1	6	2	2	5	4	0	1	1	3	0
tj. %	1,67	0,7	4,24	0,98	1,69	2,74	1,79	0,63	1,21	2,34	0	3,03	0,8	3,7	0
Nedání přednosti	216	103	18	10	6	12	3	12	23	16	2	1	4	2	4
tj. %	7,23	12,02	4,24	9,8	10,17	5,48	2,68	3,79	5,57	9,36	4,65	3,03	3,2	2,47	13,33
Nesprávný způsob jízdy	2 227	724	289	63	34	133	78	270	303	119	30	20	92	51	21
tj. %	74,56	84,48	68	61,76	57,63	60,73	69,64	85,17	73,37	69,59	69,77	60,61	73,6	62,96	70
Pod vlivem alkoholu	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
tj. %	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

TABULKA 15 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE KATEGORIE ŘIDIČŮ A HLAVNÍCH PŘÍČIN v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEZJIŠTĚNO															
Počet nehod	284	15	22	9	15	11	2	168	2	6	4	6	8	5	11
tj. %	0,43	0,09	0,26	0,33	0,53	0,17	0,06	3,23	0,03	0,17	0,24	0,3	0,26	0,16	0,83
Nepřiměřená rychlost	59	1	10	5	8	4	2	14	0	2	1	2	5	2	3
tj. %	20,77	6,67	45,45	55,56	53,33	36,36	100	8,33	0	33,33	25	33,33	62,5	40	27,27
Nesprávné předjíždění	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,7	0	0	0	0	0	0	1,19	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti	68	4	1	1	0	6	0	51	1	0	0	1	1	0	2
tj. %	23,94	26,67	4,55	11,11	0	54,55	0	30,36	50	0	0	16,67	12,5	0	18,18
Nesprávný způsob jízdy	155	10	11	3	7	1	0	101	1	4	3	3	2	3	6
tj. %	54,58	66,67	50	33,33	46,67	9,09	0	60,12	50	66,67	75	50	25	60	54,55
Pod vlivem alk.	6	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
tj. %	2,11	0	0	22,22	0	9,09	50	0	0	16,67	0	0	0	20	0

TABULKA 16

PŘEHLED NEHOD PODLE ŘIDIČSKÉ PRAXE A HLAVNÍCH PŘÍČIN	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM ZAVINĚNO ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
DO 1 ROKU															
Počet nehod	5 015	485	705	295	300	700	281	370	553	296	178	192	279	221	160
tj. %	7,59	3,05	8,27	10,79	10,63	11,13	8,63	7,12	8,15	8,4	10,79	9,62	9,13	7,27	12,03
Nepřiměřená rychlost	1 880	73	328	130	126	237	119	156	185	90	76	88	112	99	61
tj. %	37,49	15,05	46,52	44,07	42	33,86	42,35	42,16	33,45	30,41	42,7	45,83	40,14	44,8	38,13
Nesprávné předjíždění	120	4	18	14	8	16	10	5	9	6	2	3	13	11	1
tj. %	2,39	0,82	2,55	4,75	2,67	2,29	3,56	1,35	1,63	2,03	1,12	1,56	4,66	4,98	0,63
Nedání přednosti	769	150	66	37	44	117	45	60	93	45	25	21	23	27	16
tj. %	15,33	30,93	9,36	12,54	14,67	16,71	16,01	16,22	16,82	15,2	14,04	10,94	8,24	12,22	10
Nesprávný způsob jízdy	2246	258	293	114	122	330	107	149	266	155	75	80	131	84	82
tj. %	44,79	53,2	41,56	38,64	40,67	47,14	38,08	40,27	48,1	52,36	42,13	41,67	46,95	38,01	51,25
Pod vlivem alkoholu	102	7	29	9	7	13	5	3	6	4	6	6	4	2	1
tj. %	2,03	1,44	4,11	3,05	2,33	1,86	1,78	0,81	1,08	1,35	3,37	3,13	1,43	0,9	0,63
OD 1 DO 2 LET															
Počet nehod	10 007	1 856	1 192	484	440	1 138	500	820	1 132	632	278	371	456	480	228
tj. %	15,14	11,68	13,98	17,71	15,59	18,1	15,36	15,77	16,68	17,93	16,85	18,59	14,92	15,79	17,14
Nepřiměřená rychlost	2 945	233	422	177	176	324	173	255	320	173	79	179	145	198	91
tj. %	29,43	12,55	35,4	36,57	40	28,47	34,6	31,1	28,27	27,37	28,42	48,25	31,8	41,25	39,91
Nesprávné předjíždění	236	16	40	12	11	26	16	21	25	16	9	8	10	20	6
tj. %	2,36	0,86	3,36	2,48	2,5	2,28	3,2	2,56	2,21	2,53	3,24	2,16	2,19	4,17	2,63
Nedání přednosti	1 804	537	180	63	65	213	77	137	196	95	47	36	74	50	34
tj. %	18,03	28,93	15,1	13,02	14,77	18,72	15,4	16,71	17,31	15,03	16,91	9,7	16,23	10,42	14,91
Nesprávný způsob jízdy	5 022	1 070	550	232	188	575	234	407	591	348	143	148	227	212	97
tj. %	50,18	57,65	46,14	47,93	42,73	50,53	46,8	49,63	52,21	55,06	51,44	39,89	49,78	44,17	42,54
Pod vlivem alkoholu	124	11	21	7	12	16	8	8	13	4	4	5	8	5	2
tj. %	1,24	0,59	1,76	1,45	2,73	1,41	1,6	0,98	1,15	0,63	1,44	1,35	1,75	1,04	0,88
OD 3 DO 5 LET															
Počet nehod	6 706	1318	801	299	288	760	324	536	729	432	188	260	294	321	156
tj. %	10,15	8,3	9,4	10,94	10,21	12,09	9,95	10,31	10,74	12,26	11,39	13,03	9,62	10,56	11,73
Nepřiměřená rychlost	1 904	161	277	102	120	220	110	156	200	111	54	125	88	125	55
tj. %	28,39	12,22	34,58	34,11	41,67	28,95	33,95	29,1	27,43	25,69	28,72	48,08	29,93	38,94	35,26
Nesprávné předjíždění	168	13	28	6	8	18	9	17	15	14	7	6	8	15	4
tj. %	2,51	0,99	3,5	2,01	2,78	2,37	2,78	3,17	2,06	3,24	3,72	2,31	2,72	4,67	2,56
Nedání přednosti	1 210	376	120	40	40	138	55	87	119	73	31	26	50	29	26
tj. %	18,04	28,53	14,98	13,38	13,89	18,16	16,98	16,23	16,32	16,9	16,49	10	17,01	9,03	16,67
Nesprávný způsob jízdy	3 424	768	376	151	120	384	150	276	395	234	96	103	148	152	71
tj. %	51,06	58,27	46,94	50,5	41,67	50,53	46,3	51,49	54,18	54,17	51,06	39,62	50,34	47,35	45,51
Pod vlivem alkoholu	72	8	11	5	5	10	6	3	8	1	2	4	4	3	2
tj. %	1,07	0,61	1,37	1,67	1,74	1,32	1,85	0,56	1,1	0,23	1,06	1,54	1,36	0,93	1,28

TABULKA 16 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ŘIDIČSKÉ PRAXE A HLAVNÍCH PŘÍČIN	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OD 6 DO 10 LET															
Počet nehod	8 436	1 571	1 088	373	469	729	392	631	1 009	534	251	379	430	387	193
tj. %	12,76	9,89	12,76	13,65	16,62	11,6	12,04	12,13	14,87	15,15	15,21	18,99	14,07	12,73	14,51
Nepřiměřená rychlost	2 202	149	368	123	150	203	104	167	255	136	73	169	114	128	63
tj. %	26,1	9,48	33,82	32,98	31,98	27,85	26,53	26,47	25,27	25,47	29,08	44,59	26,51	33,07	32,64
Nesprávné předjíždění	195	10	37	13	10	22	17	15	22	11	4	10	10	11	3
tj. %	2,31	0,64	3,4	3,49	2,13	3,02	4,34	2,38	2,18	2,06	1,59	2,64	2,33	2,84	1,55
Nedání přednosti	1 630	487	157	60	82	122	68	124	172	101	43	46	87	57	24
tj. %	19,32	31	14,43	16,09	17,48	16,74	17,35	19,65	17,05	18,91	17,13	12,14	20,23	14,73	12,44
Nesprávný způsob jízdy	4 409	925	526	177	227	382	203	325	560	286	131	154	219	191	103
tj. %	52,26	58,88	48,35	47,45	48,4	52,4	51,79	51,51	55,5	53,56	52,19	40,63	50,93	49,35	53,37
Pod vlivem alkoholu	151	13	25	18	10	16	5	10	21	3	6	5	11	7	1
tj. %	1,79	0,83	2,3	4,83	2,13	2,19	1,28	1,58	2,08	0,56	2,39	1,32	2,56	1,81	0,52
NAD 10 LET															
Počet nehod	21 044	2 490	3 225	1 069	1 145	2 331	1 310	1 792	2 071	1 120	703	860	1 184	1 204	540
tj. %	31,84	15,67	37,83	39,11	40,57	37,08	40,25	34,46	30,52	31,77	42,61	43,09	38,74	39,61	40,6
Nepřiměřená rychlost	4 419	201	848	248	321	455	264	302	370	222	145	308	223	346	166
tj. %	21	8,07	26,29	23,2	28,03	19,52	20,15	16,85	17,87	19,82	20,63	35,81	18,83	28,74	30,74
Nesprávné předjíždění	518	15	90	27	19	55	62	51	54	28	13	24	37	31	12
tj. %	2,46	0,6	2,79	2,53	1,66	2,36	4,73	2,85	2,61	2,5	1,85	2,79	3,13	2,57	2,22
Nedání přednosti	4 530	858	576	241	234	500	273	424	429	209	160	118	231	200	77
tj. %	21,53	34,46	17,86	22,54	20,44	21,45	20,84	23,66	20,71	18,66	22,76	13,72	19,51	16,61	14,26
Nesprávný způsob jízdy	11 577	1 416	1 711	553	571	1 321	711	1 015	1 218	661	385	410	693	627	285
tj. %	55,01	56,87	53,05	51,73	49,87	56,67	54,27	56,64	58,81	59,02	54,77	47,67	58,53	52,08	52,78
Pod vlivem alkoholu	323	14	49	32	15	32	21	22	37	19	17	11	20	21	13
tj. %	1,53	0,56	1,52	2,99	1,31	1,37	1,6	1,23	1,79	1,7	2,42	1,28	1,69	1,74	2,41

TABULKA 17

PŘEHLED NEHOD PODLE VĚKU ŘIDIČE (VINÍKA) v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM ZAVINĚNO ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
Nezjištěno	14 326	3 891	1 979	376	332	1 239	695	1 327	1 774	893	217	151	668	637	147
tj. %	21,68	24,49	23,22	13,76	11,76	19,71	21,35	25,52	26,15	25,33	13,15	7,57	21,86	20,95	11,05
Do 17 let	266	17	35	18	27	30	18	21	28	17	13	16	9	15	2
tj. %	0,4	0,11	0,41	0,66	0,96	0,48	0,55	0,4	0,41	0,48	0,79	0,8	0,29	0,49	0,15
18 - 20 let	3 763	492	495	233	228	428	229	272	401	198	130	160	221	157	119
tj. %	5,69	3,1	5,81	8,53	8,08	6,81	7,04	5,23	5,91	5,62	7,88	8,02	7,23	5,16	8,95
21 - 24 let	5 646	1 098	730	271	301	541	289	478	579	301	164	199	281	282	132
tj. %	8,54	6,91	8,56	9,92	10,67	8,61	8,88	9,19	8,53	8,54	9,94	9,97	9,2	9,28	9,92
25 - 29 let	6 601	1 591	810	299	314	604	305	500	621	333	179	236	318	328	163
tj. %	9,99	10,02	9,5	10,94	11,13	9,61	9,37	9,62	9,15	9,45	10,85	11,82	10,41	10,79	12,26
30 - 39 let	13 563	3 558	1747	541	579	1 239	632	976	1 242	663	360	524	577	649	276
tj. %	20,52	22,4	20,5	19,8	20,52	19,71	19,42	18,77	18,31	18,81	21,82	26,25	18,88	21,35	20,75
40 - 49 let	9 463	2 417	1 178	428	441	944	400	692	953	456	207	316	405	416	210
tj. %	14,32	15,21	13,82	15,66	15,63	15,02	12,29	13,31	14,05	12,94	12,55	15,83	13,25	13,68	15,79
50 - 59 let	6 835	1 612	819	295	350	643	355	513	688	366	215	223	314	281	161
tj. %	10,34	10,15	9,61	10,79	12,4	10,23	10,91	9,87	10,14	10,38	13,03	11,17	10,27	9,24	12,11
60 - 64 let	2 435	563	323	122	87	290	115	188	201	120	74	57	104	125	66
tj. %	3,68	3,54	3,79	4,46	3,08	4,61	3,53	3,62	2,96	3,4	4,48	2,86	3,4	4,11	4,96
65 - 69 let	1 459	322	170	43	65	167	94	112	146	75	44	43	79	76	23
tj. %	2,21	2,03	1,99	1,57	2,3	2,66	2,89	2,15	2,15	2,13	2,67	2,15	2,59	2,5	1,73
Nad 70 let	1 732	325	238	107	98	162	123	121	152	103	47	71	80	74	31
tj. %	2,62	2,05	2,79	3,92	3,47	2,58	3,78	2,33	2,24	2,92	2,85	3,56	2,62	2,43	2,33

TABULKA 18 A

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU ŘIDIČE (VINÍKA) v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
DOBŘÝ	45 990	11 437	5 762	1 933	2 131	4 574	2 276	3 348	4 329	2 287	1 194	1 603	2 092	2 076	948
tj. %	69,59	71,99	67,6	70,73	75,51	72,75	69,92	64,38	63,8	64,88	72,36	80,31	68,46	68,29	71,28
UNAVEN, USNUL, NÁHLÁ FYZICKÁ INDISPOZICE	743	22	131	41	51	58	39	101	86	48	24	36	20	56	30
tj. %	1,12	0,14	1,54	1,5	1,81	0,92	1,2	1,94	1,27	1,36	1,45	1,8	0,65	1,84	2,26
POD VLIVEM LÉKŮ, NARKOTIK	166	32	20	6	10	10	6	16	10	8	6	5	12	12	13
tj. %	0,25	0,2	0,23	0,22	0,35	0,16	0,18	0,31	0,15	0,23	0,36	0,25	0,39	0,39	0,98
POD VLIVEM ALKOHOLU, OBSAH ALKOHOLU V KRVÍ DO 0,99‰	1 243	125	183	101	86	122	62	89	140	51	59	51	72	64	38
tj. %	1,88	0,79	2,15	3,7	3,05	1,94	1,9	1,71	2,06	1,45	3,58	2,56	2,36	2,11	2,86
POD VLIVEM ALKOHOLU, OBSAH ALKOHOLU V KRVÍ 1‰ A VÍCE	3 261	313	403	239	206	272	151	276	413	221	140	134	180	179	134
tj. %	4,93	1,97	4,73	8,74	7,3	4,33	4,64	5,31	6,09	6,27	8,48	6,71	5,89	5,89	10,08
NEMOC, ÚRAZ	41	14	3	0	1	2	2	4	4	2	2	1	1	4	1
tj. %	0,06	0,09	0,04	0	0,04	0,03	0,06	0,08	0,06	0,06	0,12	0,05	0,03	0,13	0,08
INVALIDA	36	5	6	5	0	3	1	6	2	0	1	2	2	3	0
tj. %	0,05	0,03	0,07	0,18	0	0,05	0,03	0,12	0,03	0	0,06	0,1	0,07	0,1	0
ŘIDIČ PŘI JÍZDĚ ZEMŘEL (INFARKT apod.)	18	1	3	1	1	0	0	4	1	1	0	2	1	1	2
tj. %	0,03	0,01	0,04	0,04	0,04	0	0	0,08	0,01	0,03	0	0,1	0,03	0,03	0,15
POKUS O SEBEVRAŽDU, SEBEVRAŽDA	9	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0	0	1	0	1
tj. %	0,01	0	0	0,04	0	0	0	0,06	0,04	0	0	0	0,03	0	0,08
JINÝ NEPŘÍZNIVÝ STAV	256	46	34	30	4	7	23	26	23	14	7	11	7	8	16
tj. %	0,39	0,29	0,4	1,1	0,14	0,11	0,71	0,5	0,34	0,4	0,42	0,55	0,23	0,26	1,2

P 36

**TABULKA 18 B**

PŘEHLED NEHOD PODLE VNĚJŠÍHO OVLIVNĚNÍ ŘIDIČE (VINÍKA) v %	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
NEBYL OVLIVNĚN	50 734	11 888	6 399	2 292	2 450	4 946	2 510	3 781	4 864	2 549	1 390	1 804	2 367	2 341	1 153
tj. %	76,77	74,83	75,07	83,86	86,82	78,67	77,11	72,71	71,69	72,31	84,24	90,38	77,45	77,01	86,69
OSLNĚN SLUNCEM	326	18	54	25	21	35	25	28	26	23	18	17	9	18	9
tj. %	0,49	0,11	0,63	0,91	0,74	0,56	0,77	0,54	0,38	0,65	1,09	0,85	0,29	0,59	0,68
OSLNĚN SVĚTLOMETY JINÉHO VOZIDLA	30	0	9	1	0	3	0	4	2	3	4	2	0	0	2
tj. %	0,05	0	0,11	0,04	0	0,05	0	0,08	0,03	0,09	0,24	0,1	0	0	0,15
OVLIVNĚN JEDNÁNÍM JINÉHO ÚČASTNÍKA	153	9	15	12	5	32	2	6	33	17	8	1	1	11	1
tj. %	0,23	0,06	0,18	0,44	0,18	0,51	0,06	0,12	0,49	0,48	0,48	0,05	0,03	0,36	0,08
OVLIVNĚN PŘI VYHÝBÁNÍ ZVĚŘI NEBO DOMÁCÍM ZVÍŘATŮM	204	5	29	12	9	24	6	17	49	11	5	3	2	22	10
tj. %	0,31	0,03	0,34	0,44	0,32	0,38	0,18	0,33	0,72	0,31	0,3	0,15	0,07	0,72	0,75
JINÉ OVLIVNĚNÍ	316	75	39	15	5	8	17	37	37	29	8	18	9	11	8
tj. %	0,48	0,47	0,46	0,55	0,18	0,13	0,52	0,71	0,55	0,82	0,48	0,9	0,29	0,36	0,6

TABULKA 19

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SOUKROMÁ NEVÝDĚLEČNÁ ČINNOST															
Celkem nehod	34 158	6 901	4 403	1 655	1 682	3 468	1 757	2 629	3 621	1 790	1 007	1 165	1 657	1 630	793
Počet nehod s usmrčením	406	14	60	43	29	43	33	37	38	19	17	23	27	14	9
Počet nehod s těžkým zraněním	1 579	124	258	139	51	106	108	150	162	105	98	101	72	58	47
Počet nehod s lehkým zraněním	9 955	792	1 334	792	731	718	572	1 014	1 025	557	452	587	585	507	289
Počet nehod s hmotnou škodou	22 218	5 971	2 751	681	871	2 601	1 044	1 428	2 396	1 109	440	454	973	1 051	448
Usmrceno	449	16	63	50	35	44	34	40	42	26	19	25	32	14	9
Těžce zraněno	1 855	129	306	170	65	133	126	175	181	114	107	130	95	69	55
Lehce zraněno	13 616	953	1 869	1 145	1 006	970	796	1 433	1 397	746	597	860	783	669	392
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	21 594 580	4 888 006	3 200 293	1 096 261	1 121 752	1 693 761	1 278 796	1 624 873	2 077 693	923 303	593 330	738 117	960 235	924 576	473 584
SOUKROMÁ VÝDĚLEČNÁ ČINNOST															
Celkem nehod	1 823	383	236	84	98	135	92	151	211	100	80	50	61	73	69
Počet nehod s usmrčením	29	0	3	4	1	0	4	3	2	1	5	0	1	3	2
Počet nehod s těžkým zraněním	69	5	16	5	4	5	4	6	7	2	3	3	3	2	4
Počet nehod s lehkým zraněním	367	24	47	29	31	19	19	36	48	25	30	11	10	21	17
Počet nehod s hmotnou škodou	1 358	354	170	46	62	111	65	106	154	72	42	36	47	47	46
Usmrceno	30	0	3	4	1	0	4	3	2	1	5	0	2	3	2
Těžce zraněno	88	5	22	7	5	5	7	6	8	2	5	3	3	3	7
Lehce zraněno	538	29	74	34	42	48	24	60	65	37	40	13	16	33	23
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 594 884	239 053	264 193	124 601	108 991	74 779	68 698	117 169	177 484	67 057	91 324	82 133	57 730	58 151	63 521
SOUKROMÁ ORGANIZACE, PODNIK															
Celkem nehod	13 719	4 169	1 869	532	530	1 150	604	959	1 110	643	294	480	630	536	213
Počet nehod s usmrčením	99	11	14	7	3	4	8	12	9	6	6	4	9	4	2
Počet nehod s těžkým zraněním	347	50	57	24	8	27	27	46	35	7	14	19	17	10	6
Počet nehod s lehkým zraněním	2 384	337	369	171	142	128	108	237	210	146	110	123	147	107	49
Počet nehod s hmotnou škodou	10 889	3 771	1 429	330	377	991	461	664	856	484	164	334	457	415	156
Usmrceno	105	11	15	8	3	4	10	12	9	7	6	4	10	4	2
Těžce zraněno	415	60	73	30	10	27	34	51	42	7	16	24	19	13	9
Lehce zraněno	3 156	407	520	245	177	166	151	321	265	177	143	162	187	163	72
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	13 360 077	3 345 766	2 334 504	790 961	614 940	808 122	566 070	966 080	984 037	590 863	303 066	657 003	612 839	557 937	227 889



TABULKA 19 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
VEŘEJNÁ HROMADNÁ DOPRAVA															
Celkem nehod	133	13	24	4	1	18	10	9	17	9	4	6	6	7	5
Počet nehod s usmrcením	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Počet nehod s lehkým zraněním	33	1	5	2	1	0	3	5	6	3	2	1	0	3	1
Počet nehod s hmotnou škodou	94	11	18	1	0	17	7	3	11	6	2	5	6	4	3
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	6	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno	53	1	9	8	1	1	3	5	6	3	2	1	0	6	7
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	63 046	4 790	17 300	2 000	10	9 380	2 040	1 230	8 175	1 931	660	4 365	2 545	5 350	3 270
MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA															
Celkem nehod	467	298	15	7	8	30	6	21	40	12	4	0	10	12	4
Počet nehod s usmrcením	7	2	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	9	4	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	107	54	3	4	5	8	2	11	8	3	3	0	2	3	1
Počet nehod s hmotnou škodou	344	238	11	3	3	20	4	5	30	9	1	0	8	9	3
Usmrceno	7	2	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	12	4	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	154	73	4	4	9	9	3	28	12	3	3	0	2	3	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	260 883	191 146	12 230	1 481	9 290	7 785	3 262	12 370	15 091	2 203	490	0	2 050	2 325	1 160
MEZINÁRODNÍ KAMIÓNOVÁ DOPRAVA															
Celkem nehod	52	4	6	5	5	7	2	3	5	3	5	3	1	2	1
Počet nehod s usmrcením	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	7	0	1	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Počet nehod s hmotnou škodou	44	4	4	4	3	7	2	2	5	2	5	2	1	2	1
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	11	0	1	1	4	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	130 061	3 300	27 920	9 260	11 545	7 050	740	22 800	12 070	2 800	16 560	13 050	301	1 350	1 315

TABULKA 19 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
TAXI															
Celkem nehod	152	56	4	2	2	15	4	6	33	17	4	2	3	4	0
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	6	2	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	36	4	1	0	1	3	1	3	12	5	3	0	2	1	0
Počet nehod s hmotnou škodou	108	50	3	1	1	12	2	2	19	12	0	2	1	3	0
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	7	2	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno	46	4	2	0	1	3	3	6	14	5	5	0	2	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	93 872	37 775	1 750	1 550	700	6 995	5 840	2 990	20 362	8 615	4 405	310	1 280	1 300	0
STÁTNÍ PODNIK, ORGANIZACE															
Celkem nehod	283	44	28	19	16	36	11	18	30	25	8	10	9	22	7
Počet nehod s usmrcením	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	12	1	0	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	3	0
Počet nehod s lehkým zraněním	48	3	5	7	3	6	2	4	3	4	2	2	3	2	2
Počet nehod s hmotnou škodou	221	40	22	9	12	30	9	13	26	20	5	7	6	17	5
Usmrceno	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	12	1	0	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	3	0
Lehce zraněno	67	3	7	11	6	7	2	4	4	4	6	5	3	3	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	220 417	22 340	22 255	16 160	12 800	14 144	7 294	14 155	15 260	14 474	31 522	7 061	5 770	31 912	5 270
REGISTROVANÉ MIMO ÚZEMÍ ČR															
Celkem nehod	2 715	572	246	106	162	293	139	329	236	118	61	146	86	143	78
Počet nehod s usmrcením	35	2	5	1	4	1	1	5	3	4	2	1	1	1	4
Počet nehod s těžkým zraněním	79	5	4	7	3	13	4	13	9	6	3	5	2	1	4
Počet nehod s lehkým zraněním	431	31	45	33	37	26	28	63	48	17	19	23	16	27	18
Počet nehod s hmotnou škodou	2 170	534	192	65	118	253	106	248	176	91	37	117	67	114	52
Usmrceno	41	2	6	1	4	1	4	5	3	4	2	1	1	1	6
Těžce zraněno	126	6	8	17	6	15	5	17	11	15	6	7	2	2	9
Lehce zraněno	760	47	69	81	51	48	41	130	95	26	45	34	22	41	30
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 485 322	452 093	335 246	161 943	343 754	259 847	175 558	385 216	335 447	199 679	141 175	374 414	116 537	108 130	96 283

TABULKA 19 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE CHARAKTERISTIKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ODCIZENÉ, NEOPRÁVNĚNĚ POUŽITÉ															
Celkem nehod	86	18	9	6	10	9	0	0	13	7	1	2	1	5	5
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	14	5	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	3	0
Počet nehod s hmotnou škodou	71	12	8	6	9	8	0	0	12	6	0	2	1	2	5
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	21	10	2	0	1	1	0	0	1	2	1	0	0	3	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	44 725	13 550	5 160	2 035	7 675	4 100	0	0	1 935	2 570	850	1 345	110	3 385	2 010
NEZJIŠTĚNO															
Celkem nehod	288	60	73	18	8	21	6	17	24	34	4	2	14	4	3
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	12	1	5	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0
Počet nehod s lehkým zraněním	69	10	14	5	3	3	5	5	7	7	2	1	3	2	2
Počet nehod s hmotnou škodou	207	49	54	13	4	17	1	10	16	27	2	1	11	1	1
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	14	1	5	0	3	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0
Lehce zraněno	82	12	19	5	4	3	5	6	9	9	2	1	3	2	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	129 788	43 280	40 451	4 910	4 730	5 482	3 561	7 945	3 411	11 856	320	110	3 230	22	480

TABULKA 20

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
MOPED															
Počet nehod	88	5	10	5	5	4	10	11	10	6	5	2	7	4	4
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	83	3	10	4	5	3	10	12	10	6	3	2	7	4	4
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	18	3	1	2	2	1	3	4	1	0	1	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	13	1	1	0	0	1	2	1	1	2	1	1	0	0	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	57	1	8	3	3	2	5	6	8	4	3	1	7	4	2
Pod vlivem alkoholu	9	0	3	0	0	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0
MALÝ MOTOCYKL do 50ccm															
Počet nehod	156	16	10	20	13	10	10	8	22	7	8	13	4	8	7
Usmrceno	4	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	137	11	8	20	12	8	10	8	18	7	8	14	3	3	7
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	34	2	0	4	5	5	1	0	8	1	1	0	2	2	3
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	27	4	2	4	0	3	3	3	3	0	0	3	0	2	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	93	9	8	11	8	2	6	5	11	6	7	10	2	4	4
Pod vlivem alkoholu	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
MOTOCYKL															
Počet nehod	1 460	154	235	99	93	106	84	150	104	91	65	84	65	90	40
Usmrceno	41	1	11	2	1	7	2	2	5	1	3	1	1	2	2
Zraněno celkem	1 339	86	212	96	94	78	86	145	97	94	65	98	64	82	42
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	701	51	121	50	46	51	36	73	40	44	31	41	36	57	24
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	93	8	17	5	6	7	9	10	12	2	0	2	5	6	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	91	18	9	8	5	9	4	13	8	9	1	3	0	2	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	575	77	88	36	36	39	35	54	44	36	33	38	24	25	10
Pod vlivem alkoholu	36	5	9	2	1	4	3	2	1	1	1	2	2	2	1
OSOBNÍ AUTOMOBIL BEZ PŘÍVĚSU															
Počet nehod	41 897	10 310	5 209	1 782	1 864	4 108	1 983	3 143	4 192	2 155	1 070	1 355	1 850	1 932	944
Usmrceno	489	21	58	58	35	37	42	48	44	34	19	24	35	18	16
Zraněno celkem	16 720	1 409	2 389	1 384	1 103	1 185	930	1 747	1 692	920	757	973	926	810	495
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	10 655	1 027	1 791	591	667	1 134	582	761	1 094	553	304	614	511	694	332
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	905	80	162	56	38	97	79	68	85	48	23	36	54	64	15
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 271	3 332	870	350	370	839	414	693	800	398	228	180	354	301	142
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	21 066	5 871	2 386	785	789	2 038	908	1 621	2 213	1 156	515	525	931	873	455
Pod vlivem alkoholu	694	70	109	68	47	74	39	39	75	31	31	22	37	36	16



TABULKA 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OSOBNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSU															
Počet nehod	426	67	55	26	19	40	30	25	48	21	10	26	27	22	10
Usmrceno	4	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Zraněno celkem	165	3	21	19	5	9	11	16	22	9	9	19	9	10	3
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	101	3	24	7	11	7	7	5	8	3	0	10	7	7	2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	11	0	2	1	0	4	0	2	1	0	0	1	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	95	30	4	5	3	9	4	3	13	6	5	3	5	3	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	219	34	25	13	5	20	19	15	26	12	5	12	15	12	6
Pod vlivem alkoholu	6	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL															
Počet nehod	6 253	1 371	846	289	307	538	297	520	683	312	207	214	318	256	95
Usmrceno	59	4	11	2	4	4	5	4	5	2	5	4	6	2	1
Zraněno celkem	1 643	121	230	124	125	109	97	178	168	77	108	100	97	72	37
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	950	71	171	55	73	88	60	72	94	46	37	62	49	51	21
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	105	6	16	5	5	9	12	9	11	6	4	7	10	4	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	946	311	103	41	43	74	31	76	83	42	36	27	45	24	10
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4 252	983	556	188	186	367	194	363	495	218	130	118	214	177	63
Pod vlivem alkoholu	48	13	5	5	3	1	1	6	5	1	2	3	1	2	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S PŘÍVĚSEM															
Počet nehod	731	80	104	59	62	73	44	58	66	34	20	34	49	33	15
Usmrceno	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Zraněno celkem	144	6	19	12	17	7	7	22	17	5	6	8	8	6	4
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	131	3	20	15	14	17	7	11	11	2	2	9	6	8	6
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	20	1	5	2	2	5	0	2	0	3	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	62	19	7	4	2	2	1	5	11	1	2	1	4	3	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	518	57	72	38	44	49	36	40	44	28	16	24	39	22	9
Pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
NÁKLADNÍ AUTOMOBIL S NÁVĚSEM															
Počet nehod	2 379	358	377	124	149	268	140	193	174	117	63	114	141	89	72
Usmrceno	24	0	9	0	1	1	4	2	2	1	3	0	1	0	0
Zraněno celkem	410	32	74	22	26	26	30	43	51	24	15	17	21	19	10
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	341	14	61	22	26	41	18	26	18	19	12	32	22	20	10
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	31	0	8	1	0	1	4	5	4	2	0	0	3	3	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	229	110	25	4	12	32	5	10	6	9	3	2	6	3	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 778	234	283	97	111	194	113	152	146	87	48	80	110	63	60
Pod vlivem alkoholu	10	0	3	0	1	2	1	0	2	0	0	0	1	0	0

TABULKA 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
AUTOBUS															
Počet nehod	804	345	69	28	5	65	38	46	83	32	11	17	20	31	14
Usmrceno	9	2	2	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0
Zraněno celkem	318	73	28	68	5	9	10	58	24	8	6	7	0	11	11
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	64	12	10	4	1	2	4	4	11	2	2	4	3	1	4
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	18	2	0	0	0	3	4	0	3	3	0	0	1	1	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	113	70	3	3	2	9	5	5	7	2	0	3	0	4	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	609	261	56	21	2	51	25	37	62	25	9	10	16	25	9
Pod vlivem alkoholu	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
TRAKTOR															
Počet nehod	234	5	32	20	19	22	24	14	21	16	8	16	15	11	11
Usmrceno	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Zraněno celkem	57	0	1	14	2	3	4	5	9	5	0	6	3	2	3
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	21	0	5	0	1	1	2	3	1	1	1	3	2	1	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	11	0	2	2	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	31	0	3	6	2	3	3	2	2	1	1	2	3	2	1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	171	5	22	12	16	18	19	7	16	13	5	11	10	8	9
Pod vlivem alkoholu	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
TRAMVAJ															
Počet nehod	151	125	0	0	4	0	0	9	6	5	0	0	0	2	0
Usmrceno	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	53	33	0	0	1	0	0	13	5	1	0	0	0	0	0
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	15	11	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	129	107	0	0	3	0	0	8	4	5	0	0	0	2	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TROLEJBUS															
Počet nehod	36	0	0	4	1	13	2	2	4	0	4	0	6	0	0
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	35	0	0	4	4	4	0	15	3	0	3	0	2	0	0
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	2	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	29	0	0	4	1	10	2	1	3	0	4	0	4	0	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO															
Počet nehod	139	15	27	3	7	22	10	11	11	7	5	3	11	6	1
Usmrceno	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0
Zraněno celkem	39	1	8	1	1	3	8	2	2	2	1	2	6	2	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	12	2	5	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	17	0	6	1	0	1	3	1	1	0	1	0	1	2	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	110	13	16	1	6	21	6	10	10	7	3	3	9	4	1
Pod vlivem alkoholu	4	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
JÍZDNÍ KOLO															
Počet nehod	2 250	95	212	146	106	102	144	236	292	243	185	105	162	176	46
Usmrceno	22	0	1	3	0	1	0	3	1	2	5	1	2	2	1
Zraněno celkem	2 070	78	190	139	103	77	119	223	266	222	176	105	162	168	42
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	253	10	33	11	17	9	6	36	20	16	18	13	13	40	11
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	32	1	5	3	0	3	1	3	3	4	5	0	4	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	471	20	52	29	17	34	47	48	61	49	29	16	49	13	7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 494	64	122	103	72	56	90	149	208	174	133	76	96	123	28
Pod vlivem alkoholu	121	2	10	8	0	10	8	8	11	18	13	7	16	6	4
POVOZ, JÍZDA NA KONI															
Počet nehod	10	1	3	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	10	1	4	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	9	1	3	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÉ NEMOTOROVÉ VOZIDLO															
Počet nehod	14	0	3	2	2	0	0	0	4	1	1	0	0	1	0
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	12	0	2	2	2	0	0	0	3	1	1	0	0	1	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	8	0	3	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 20 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA A HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
VLAK															
Počet nehod	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEZJIŠTĚNO - ŘIDIČ UJEL															
Počet nehod	11 416	3 043	1 558	280	273	1 020	591	1 023	1 369	727	180	119	554	562	117
Usmrceno	8	0	2	1	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	811	119	113	31	40	81	38	89	77	63	28	26	45	49	12
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	392	14	98	23	18	43	31	22	49	13	7	15	29	25	5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	262	29	52	14	17	35	21	13	19	21	6	6	16	12	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	641	259	67	21	17	49	24	63	52	24	10	4	17	26	8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	10 121	2 741	1 341	222	221	893	515	925	1 249	669	157	94	492	499	103
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÝ DRUH VOZIDLA															
Počet nehod	6	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zraněno celkem	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 21 A

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
ALFA-ROMEO	152	34	9	4	9	12	3	33	17	4	1	10	6	8	2
AUDI	1 180	396	132	50	54	89	43	85	99	40	22	33	52	50	35
AVIA	265	59	28	17	10	30	14	22	37	9	11	8	16	4	0
BMW	1 223	411	176	46	59	91	52	92	85	56	17	34	38	40	26
CHEVROLET	218	36	23	3	10	28	27	25	29	9	2	9	3	6	8
CHRYSLER	104	26	19	6	4	6	4	12	7	3	2	4	3	4	4
CITROEN	1 655	370	220	78	129	156	78	105	173	65	47	68	73	78	15
DACIA	175	39	16	9	3	19	9	19	14	11	5	7	5	14	5
DAEWOO	263	42	32	13	7	27	19	23	48	13	7	5	15	9	3
DAF	630	110	95	26	37	72	40	42	52	27	16	29	42	30	12
DODGE	33	12	5	0	2	6	0	1	3	2	0	0	1	1	0
FIAT	1 773	314	182	100	85	178	90	182	227	111	57	70	77	60	40
FORD	4 571	1 077	573	177	205	524	230	341	425	217	109	127	240	211	115
GAZ, VOLHA	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
FERRARI	11	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
HONDA	880	186	112	42	31	77	49	86	89	43	32	25	41	43	24
HYUNDAI	884	226	97	28	44	111	42	70	93	41	13	25	34	35	25
IFA	4	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
IVECO	1 069	275	149	35	54	81	55	84	97	49	33	44	56	32	25
JAGUAR	31	16	6	1	0	1	0	3	2	0	0	1	0	1	0
JEEP	95	32	17	4	4	5	2	7	6	6	2	1	3	5	1
LANCIA	45	6	4	3	3	3	3	8	6	3	1	3	1	1	0
LAND ROVER	94	45	10	1	2	2	3	8	4	4	0	3	3	7	2
LIAZ	95	9	16	1	4	12	14	6	13	2	4	4	5	4	1
MAZDA	655	184	70	46	28	47	19	70	62	31	20	20	26	14	18
MERCEDES	2 300	726	296	94	117	196	86	143	145	107	47	83	92	90	78
MITSUBISHI	438	92	54	19	20	51	26	35	34	30	11	11	17	24	14
MOSKVIČ	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
NISSAN	654	169	74	25	27	77	33	62	42	35	15	18	27	31	19
OLTCIT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OPEL	2 279	470	279	93	104	225	92	193	245	141	66	88	127	102	54
PEUGEOT	2 800	514	415	178	178	258	167	168	257	144	79	122	144	134	42
PORSCHE	62	23	16	0	3	1	1	5	4	5	0	1	1	1	1

TABULKA 21 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PRAGA	27	3	3	1	1	2	3	1	2	0	0	1	4	4	2
RENAULT	3 749	686	479	179	173	436	184	301	364	202	95	161	199	201	89
ROVER	61	13	4	3	4	6	0	9	6	4	0	2	4	3	3
SAAB	61	31	8	1	0	5	2	5	1	1	0	0	2	3	2
SEAT	776	120	93	32	43	105	32	61	97	47	22	24	32	45	23
ŠKODA	13 720	3 162	1 803	535	542	1 256	674	1 043	1 532	791	386	446	648	674	228
SCANIA	540	76	89	29	47	58	26	38	43	34	10	27	31	18	14
SUBARU	187	62	15	4	11	12	14	8	16	10	6	4	3	19	3
SUZUKI	617	98	86	36	30	62	28	46	63	30	27	29	24	44	14
TATRA	248	41	38	18	8	17	14	19	37	9	11	8	11	10	7
TOYOTA	784	267	83	30	31	52	24	62	75	26	27	21	29	33	24
TRABANT	16	1	3	0	0	2	3	2	3	0	0	0	1	1	0
VAZ	63	7	9	7	3	4	4	6	6	2	4	1	6	2	2
VOLKSWAGEN	4 129	1 197	467	199	170	440	186	283	407	157	110	107	139	159	108
VOLVO	926	288	106	43	43	88	32	59	74	55	23	29	37	34	15
WARTBURG	6	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
ZASTAVA	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AGM	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARO	4	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
AUSTIN	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BARKAS	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DAIHATSU	33	6	6	1	5	5	3	3	2	0	0	0	1	1	0
DATSUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DESTACAR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ISUZU	5	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
KAROSA	298	128	31	6	1	27	9	22	33	10	5	6	3	14	3
KIA	492	128	57	18	20	48	25	30	45	18	18	18	18	31	18
LUBLIN	9	1	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0
MAN	829	144	103	56	46	74	49	69	88	37	18	37	45	41	22
MASERATI	4	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
MULTICAR	46	17	3	6	3	5	0	4	0	1	1	1	2	2	1
PONTIAC	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
ROSS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 21 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VÝROBNÍ ZNAČKY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SIMCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSANGYONG	5	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0
TALBOT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZAZ	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BOVA	18	10	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	0	1	0
IKARUS	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
NEOPLAN	11	6	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0
OASA	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
RAF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SETRA	22	15	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0
SOR	120	68	9	0	1	7	4	3	10	8	1	0	3	5	1
APRILIA	48	4	3	3	6	4	7	8	3	2	1	2	2	1	2
CAGIVA	16	1	3	0	1	0	1	1	0	2	4	0	0	3	0
ČZ	12	0	1	2	0	1	0	1	0	2	0	1	1	2	1
DERBI	5	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI	28	2	7	3	1	3	2	3	1	1	1	1	0	2	1
GILERA	10	6	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARLEY	21	7	3	2	2	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0
HERO	7	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1
HUSQVARNA	4	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
JAWA	82	1	10	5	12	5	5	6	7	5	5	7	9	3	2
KAWASAKI	124	7	29	9	3	3	8	16	4	11	5	9	4	13	3
KTM	22	2	3	4	2	2	1	1	1	1	4	0	0	0	1
MALAGUTI	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MANET	5	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0
MZ	10	0	0	1	0	2	1	3	1	0	1	0	0	1	0
PIAGGIO	28	13	2	1	4	1	2	1	1	0	2	0	0	1	0
VELOREX	33	0	2	2	1	5	6	1	0	0	1	8	0	3	4
SIMSON	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA	281	37	34	19	21	23	15	32	20	14	13	12	14	18	9
JINÉ MOTOR. VOZ. VYROBENÉ V ČR	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
JINÉ MOTOROVÉ VOZIDLO VYROBENÉ MIMO ČR	985	139	171	70	47	56	61	64	117	76	36	41	56	25	26

TABULKA 21B

PŘEHLED NEHOD PODLE ROKU VÝROBY VOZIDLA VINÍKA	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
do roku 1950	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1951 - 1960	10	0	0	1	2	1	1	1	0	1	0	2	0	0	1
1961 - 1970	41	1	2	5	3	3	3	6	1	4	1	5	2	4	1
1971 - 1975	62	1	11	4	2	4	9	5	8	4	7	2	2	2	1
1976 - 1980	118	11	11	8	9	14	3	17	15	8	3	2	9	4	4
1981 - 1985	278	26	36	13	13	26	18	18	36	21	10	17	13	22	9
1986 - 1990	1 408	136	192	91	130	135	95	93	147	77	68	72	61	75	36
1991	473	60	63	32	34	57	21	34	49	36	14	23	14	25	11
1992	661	73	84	41	38	85	37	46	76	52	21	26	34	35	13
1993	818	93	108	49	53	82	40	62	100	66	22	34	39	40	30
1994	938	126	115	44	51	128	61	80	97	67	30	37	37	44	21
1995	1 617	182	222	95	89	184	70	101	187	125	58	64	87	102	51
1996	2 453	346	318	140	142	308	121	186	289	147	66	68	118	133	71
1997	2 729	397	318	126	168	287	139	240	343	167	92	112	134	116	90
1998	2 887	440	357	149	168	285	154	246	321	202	121	104	114	141	85
1999	2 845	505	364	130	183	287	144	232	305	167	91	122	118	128	69
2000	2 716	534	393	138	135	279	127	209	266	174	87	91	100	124	59
2001	2 481	496	327	110	132	226	113	196	280	132	90	96	88	142	53
2002	2 563	559	346	113	130	233	115	205	248	148	81	94	108	121	62
2003	2 790	708	380	111	105	266	116	225	258	143	79	102	126	117	54
2004	2 766	719	356	118	125	264	139	200	239	131	79	93	111	132	60
2005	3 023	831	420	108	105	294	138	243	275	137	66	79	152	121	54
2006	3 250	942	399	121	131	290	127	235	299	148	62	97	179	153	67
2007	3 720	1 161	447	142	139	331	174	255	327	159	71	123	169	152	70
2008	4 275	1 236	547	161	135	372	217	326	402	177	100	148	201	185	68
2009	3 337	1 094	376	127	114	303	156	260	314	116	49	101	163	116	48
2010	3 575	1 215	427	117	105	288	180	273	311	108	58	102	189	133	69
2011	2 063	745	256	83	63	170	117	146	141	47	25	48	109	88	25
Neurčeno	11 330	3 034	1 550	274	273	1 018	583	1 009	1 361	720	174	118	543	556	117



TABULKA 22

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Bělorusko															
Počet nehod	42	18	4	0	1	3	4	1	2	2	1	1	1	2	2
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	64 720	16 020	1 720	0	600	1 690	15 110	1 200	1 500	19 700	410	2 050	730	2 870	1 120
Nepřiměřená rychlost	9	1	1	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	2	0
tj. %	21,43	5,56	25	0	100	33,33	50	0	0	50	0	0	0	100	0
Nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,38	0	0	0	0	33,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
tj. %	21,43	38,89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Nesprávný způsob jízdy	23	10	3	0	0	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0
tj. %	54,76	55,56	75	0	0	33,33	50	100	100	50	100	100	100	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	7,14	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0
Bulharsko															
Počet nehod	90	36	8	1	4	13	4	6	3	2	0	5	3	4	1
Počet usmrcených osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	19	4	6	0	1	1	2	4	0	0	0	1	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	71 470	26 640	13 350	50	1 620	5 020	2 435	8 770	5 955	380	0	2 680	1 820	350	2 400
Nepřiměřená rychlost	17	1	4	0	2	2	1	1	1	1	0	2	1	1	0
tj. %	18,89	2,78	50	0	50	15,38	25	16,67	33,33	50	0	40	33,33	25	0
Nesprávné předjíždění	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,11	2,78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	16	11	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0
tj. %	17,78	30,56	0	0	0	15,38	0	16,67	33,33	0	0	0	0	25	0
Nesprávný způsob jízdy	56	23	4	1	2	9	3	4	1	1	0	3	2	2	1
tj. %	62,22	63,89	50	100	50	69,23	75	66,67	33,33	50	0	60	66,67	50	100
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,11	0	12,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Čína															
Počet nehod	46	38	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	6	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	30 640	26 270	1 000	1 350	50	0	0	700	0	0	0	800	170	300	0
Nepřiměřená rychlost	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	6,52	5,26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	2,17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0
Nedání přednosti v jízdě	20	18	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	43,48	47,37	0	100	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	22	18	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
tj. %	47,83	47,37	100	0	100	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itálie															
Počet nehod	43	19	3	3	2	5	0	7	1	2	1	0	0	0	0
Počet usmrcených osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	6	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	25 470	13 000	2 960	580	2 080	1 570	0	3 510	1 100	70	600	0	0	0	0
Nepřiměřená rychlost	5	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	11,63	0	0	0	100	40	0	14,29	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	11	8	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	25,58	42,11	0	33,33	0	20	0	14,29	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	27	11	3	2	0	2	0	5	1	2	1	0	0	0	0
tj. %	62,79	57,89	100	66,67	0	40	0	71,43	100	100	100	0	0	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Litva															
Počet nehod	37	11	1	0	1	3	6	2	7	2	1	1	0	2	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	4	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	41 491	6 400	50	0	1 800	740	4 250	160	13 530	13 450	250	650	0	211	0
Nepřiměřená rychlost	7	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0
tj. %	18,92	9,09	0	0	100	33,33	16,67	0	0	50	0	0	0	100	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	13,51	45,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	25	5	1	0	0	2	5	2	7	1	1	1	0	0	0
tj. %	67,57	45,45	100	0	0	66,67	83,33	100	100	50	100	100	0	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Maďarsko															
Počet nehod	140	33	14	5	8	27	0	24	6	1	1	15	3	3	0
Počet usmrcených osob	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	3	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	35	7	14	1	1	2	0	4	0	0	0	4	2	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	227 250	46 720	33 480	13 250	43 610	25 360	0	22 265	1 290	9 000	250	28 020	3 260	745	0
Nepřiměřená rychlost	22	2	4	0	2	3	0	2	2	0	0	6	1	0	0
tj. %	15,71	6,06	28,57	0	25	11,11	0	8,33	33,33	0	0	40	33,33	0	0
Nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,71	0	0	0	0	0	0	4,17	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	25	14	4	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	17,86	42,42	28,57	0	0	25,93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	92	17	6	5	6	17	0	21	4	1	1	9	2	3	0
tj. %	65,71	51,52	42,86	100	75	62,96	0	87,5	66,67	100	100	60	66,67	100	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Moldavsko															
Počet nehod	43	22	8	4	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	5	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	31 790	20 060	4 510	2 180	1 440	0	100	350	0	0	0	0	0	3 150	0
Nepřiměřená rychlost	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	16,28	13,64	37,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,33	0
Nesprávné předjíždění	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	4,65	0	12,5	0	33,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	9	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	20,93	31,82	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	33,33	0
Nesprávný způsob jízdy	25	12	4	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	58,14	54,55	50	100	66,67	0	0	100	0	0	0	0	0	33,33	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,33	4,55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nizozemí															
Počet nehod	34	9	4	2	2	1	3	1	1	1	0	2	1	7	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	8	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	34 895	5 170	4 425	1 710	1 700	650	2 100	100	1 410	1 800	0	680	10 100	5 050	0
Nepřiměřená rychlost	7	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0
tj. %	20,59	0	25	100	0	0	33,33	0	0	100	0	50	0	14,29	0
Nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	2,94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,29	0
Nedání přednosti v jízdě	13	5	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	3	0
tj. %	38,24	55,56	50	0	0	0	0	0	100	0	0	50	100	42,86	0
Nesprávný způsob jízdy	13	4	1	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	2	0
tj. %	38,24	44,44	25	0	100	100	66,67	100	0	0	0	0	0	28,57	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Polsko															
Počet nehod	618	81	40	14	19	28	79	59	107	62	9	16	28	69	7
Počet usmrcených osob	11	0	1	0	1	1	4	0	2	1	0	0	1	0	0
Počet těžce zraněných osob	36	2	4	0	2	2	5	8	4	7	0	2	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	180	5	5	3	4	7	24	44	51	13	0	2	5	16	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	831 868	56 045	45 020	26 380	17 310	53 210	115 311	75 030	167 233	69 287	77 680	48 555	24 527	38 560	17 720
Nepřiměřená rychlost	158	2	12	5	7	7	21	9	32	23	2	8	7	23	0
tj. %	25,57	2,47	30	35,71	36,84	25	26,58	15,25	29,91	37,1	22,22	50	25	33,33	0
Nesprávné předjíždění	17	0	1	0	1	1	3	1	4	3	0	0	2	1	0
tj. %	2,75	0	2,5	0	5,26	3,57	3,8	1,69	3,74	4,84	0	0	7,14	1,45	0
Nedání přednosti v jízdě	69	23	1	0	0	4	8	11	10	3	1	0	3	4	1
tj. %	11,17	28,4	2,5	0	0	14,29	10,13	18,64	9,35	4,84	11,11	0	10,71	5,8	14,29
Nesprávný způsob jízdy	374	56	26	9	11	16	47	38	61	33	6	8	16	41	6
tj. %	60,52	69,14	65	64,29	57,89	57,14	59,49	64,41	57,01	53,23	66,67	50	57,14	59,42	85,71
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,65	0	0	0	0	3,57	1,27	1,69	0,93	0	0	0	0	0	0
Rakousko															
Počet nehod	107	26	9	30	1	6	2	22	2	0	1	4	1	1	2
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	8	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	60	1	4	45	0	0	1	6	0	0	1	1	0	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	95 913	12 991	7 380	35 892	1 600	2 680	80	16 150	2 950	0	1 200	3 550	900	10 200	340
Nepřiměřená rychlost	16	1	1	6	0	2	0	2	0	0	0	3	0	1	0
tj. %	14,95	3,85	11,11	20	0	33,33	0	9,09	0	0	0	75	0	100	0
Nesprávné předjíždění	5	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
tj. %	4,67	0	0	10	0	0	0	4,55	0	0	100	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	20	8	1	3	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0
tj. %	18,69	30,77	11,11	10	0	0	0	27,27	50	0	0	0	100	0	0
Nesprávný způsob jízdy	66	17	7	18	1	4	2	13	1	0	0	1	0	0	2
tj. %	61,68	65,38	77,78	60	100	66,67	100	59,09	50	0	0	25	0	0	100
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,8	3,85	0	3,33	0	0	0	4,55	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Rumunsko															
Počet nehod	134	32	14	7	11	19	4	20	2	3	0	16	2	3	1
Počet usmrcených osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	15	1	7	1	0	3	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	98 552	17 600	16 790	3 090	6 136	10 321	3 160	17 440	1 750	10 660	0	9 130	610	1 165	700
Nepřiměřená rychlost	26	1	4	3	4	5	0	1	0	0	0	6	0	1	1
tj. %	19,4	3,13	28,57	42,86	36,36	26,32	0	5	0	0	0	37,5	0	33,33	100
Nesprávné předjíždění	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,49	0	0	0	0	5,26	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	23	10	2	1	2	4	0	2	0	0	0	0	1	1	0
tj. %	17,16	31,25	14,29	14,29	18,18	21,05	0	10	0	0	0	0	50	33,33	0
Nesprávný způsob jízdy	83	21	8	3	5	9	4	16	2	3	0	10	1	1	0
tj. %	61,94	65,63	57,14	42,86	45,45	47,37	100	80	100	100	0	62,5	50	33,33	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0,75	0	0	0	9,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rusko															
Počet nehod	152	97	14	2	0	12	5	4	3	1	3	3	0	3	5
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	6	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	24	7	4	2	0	3	2	1	0	0	1	3	0	0	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	124 843	70 822	12 820	1 980	0	6 255	5 321	3 350	880	700	600	2 905	0	800	18 410
Nepřiměřená rychlost	17	2	6	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	2
tj. %	11,18	2,06	42,86	50	0	33,33	20	0	33,33	0	0	0	0	0	40
Nesprávné předjíždění	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	1,32	1,03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,33	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	50	39	4	1	0	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0
tj. %	32,89	40,21	28,57	50	0	16,67	20	50	0	100	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	83	55	4	0	0	6	3	2	2	0	3	2	0	3	3
tj. %	54,61	56,7	28,57	0	0	50	60	50	66,67	0	100	66,67	0	100	60
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Slovensko															
Počet nehod	1080	270	134	22	57	43	36	154	109	41	45	70	53	35	11
Počet usmrcených osob	18	0	3	1	1	0	0	5	1	3	3	0	1	0	0
Počet těžce zraněných osob	67	9	14	2	1	1	0	10	3	6	11	5	3	1	1
Počet lehce zraněných osob	341	31	45	6	19	6	13	72	52	11	41	25	9	7	4
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 364 697	220 177	153 124	47 207	94 482	25 025	30 091	168 117	101 693	72 944	96 653	256 543	68 250	22 486	7 905
Nepřiměřená rychlost	260	22	48	8	16	4	6	30	31	14	16	36	11	13	5
tj. %	24,07	8,15	35,82	36,36	28,07	9,3	16,67	19,48	28,44	34,15	35,56	51,43	20,75	37,14	45,45
Nesprávné předjíždění	13	1	2	1	0	1	1	0	2	0	1	1	1	2	0
tj. %	1,2	0,37	1,49	4,55	0	2,33	2,78	0	1,83	0	2,22	1,43	1,89	5,71	0
Nedání přednosti v jízdě	224	92	17	1	6	8	10	36	24	7	4	2	9	8	0
tj. %	20,74	34,07	12,69	4,55	10,53	18,6	27,78	23,38	22,02	17,07	8,89	2,86	16,98	22,86	0
Nesprávný způsob jízdy	583	155	67	12	35	30	19	88	52	20	24	31	32	12	6
tj. %	53,98	57,41	50	54,55	61,4	69,77	52,78	57,14	47,71	48,78	53,33	44,29	60,38	34,29	54,55
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	18	2	3	2	1	1	1	0	4	0	0	0	2	2	0
tj. %	1,67	0,74	2,24	9,09	1,75	2,33	2,78	0	3,67	0	0	0	3,77	5,71	0
Srbsko															
Počet nehod	16	3	0	0	2	2	0	3	0	1	0	0	5	0	0
Počet usmrcených osob	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	6	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	41 490	29 460	0	0	1 300	1 200	0	3 360	0	350	0	0	5 820	0	0
Nepřiměřená rychlost	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	6,25	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávné předjíždění	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	6,25	0	0	0	0	0	0	33,33	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	5	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0
tj. %	31,25	33,33	0	0	0	50	0	33,33	0	100	0	0	20	0	0
Nesprávný způsob jízdy	9	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	4	0	0
tj. %	56,25	66,67	0	0	50	50	0	33,33	0	0	0	0	80	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SRN															
Počet nehod	576	120	48	15	78	145	12	22	9	7	2	18	6	44	50
Počet usmrcených osob	8	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Počet těžce zraněných osob	26	1	0	5	3	10	0	0	0	0	0	0	0	1	6
Počet lehce zraněných osob	153	7	18	16	24	35	1	5	1	5	0	6	4	15	16
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	604 020	108 040	57 990	18 480	115 981	127 373	14 045	28 211	19 662	4 880	860	26 790	4 310	34 890	42 508
Nepřiměřená rychlost	141	3	16	5	35	42	2	2	1	1	0	8	0	15	11
tj. %	24,48	2,5	33,33	33,33	44,87	28,97	16,67	9,09	11,11	14,29	0	44,44	0	34,09	22
Nesprávné předjíždění	12	0	2	0	1	5	1	0	0	0	0	1	1	1	0
tj. %	2,08	0	4,17	0	1,28	3,45	8,33	0	0	0	0	5,56	16,67	2,27	0
Nedání přednosti v jízdě	134	56	8	4	5	35	2	2	2	1	0	0	2	11	6
tj. %	23,26	46,67	16,67	26,67	6,41	24,14	16,67	9,09	22,22	14,29	0	0	33,33	25	12
Nesprávný způsob jízdy	289	61	22	6	37	63	7	18	6	5	2	9	3	17	33
tj. %	50,17	50,83	45,83	40	47,44	43,45	58,33	81,82	66,67	71,43	100	50	50	38,64	66
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	9	1	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1
tj. %	1,56	0,83	0	0	3,85	1,38	0	0	0	14,29	0	0	0	2,27	2
Turecko															
Počet nehod	36	16	2	3	0	4	0	3	2	0	2	2	2	0	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	6	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	18 480	7 160	2 210	460	0	2 160	0	2 710	1 400	0	680	950	750	0	0
Nepřiměřená rychlost	5	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
tj. %	13,89	0	0	66,67	0	25	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	7	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	19,44	31,25	0	0	0	25	0	33,33	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	24	11	2	1	0	2	0	2	2	0	2	0	2	0	0
tj. %	66,67	68,75	100	33,33	0	50	0	66,67	100	0	100	0	100	0	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	2,78	6,25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysocina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Ukrajina															
Počet nehod	512	263	75	6	29	19	22	24	5	7	2	8	14	31	7
Počet usmrcených osob	8	0	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	15	7	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Počet lehce zraněných osob	115	34	21	0	14	3	8	14	3	0	1	5	3	7	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	507 592	217 114	90 410	4 110	91 800	10 300	17 865	18 660	2 565	4 541	2 800	10 775	10 396	17 666	8 590
Nepřiměřená rychlost	105	27	23	1	11	6	6	8	1	2	0	1	4	12	3
tj. %	20,51	10,27	30,67	16,67	37,93	31,58	27,27	33,33	20	28,57	0	12,5	28,57	38,71	42,86
Nesprávné předjíždění	7	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,37	1,14	5,33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	141	99	9	2	9	5	6	5	1	0	1	0	1	3	0
tj. %	27,54	37,64	12	33,33	31,03	26,32	27,27	20,83	20	0	50	0	7,14	9,68	0
Nesprávný způsob jízdy	259	134	39	3	9	8	10	11	3	5	1	7	9	16	4
tj. %	50,59	50,95	52	50	31,03	42,11	45,45	45,83	60	71,43	50	87,5	64,29	51,61	57,14
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	8	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
tj. %	1,56	1,14	1,33	16,67	0	0	4,55	0	0	0	0	12,5	7,14	0	0
USA															
Počet nehod	34	23	0	0	0	0	1	0	2	0	1	2	1	1	3
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	7	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	35 013	16 643	0	0	0	0	1 650	0	1 500	0	100	9 800	1 100	550	3 670
Nepřiměřená rychlost	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
tj. %	2,94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	15	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
tj. %	44,12	43,48	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	100	0	100
Nesprávný způsob jízdy	18	13	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0
tj. %	52,94	56,52	0	0	0	0	0	0	100	0	100	50	0	100	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 22 - pokračování

PŘEHLED NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOROVÝCH VOZIDEL S CIZÍ STÁTNÍ PŘÍSLUŠNOSTÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Velká Británie a Severní Irsko															
Počet nehod	34	16	4	1	3	1	1	3	0	0	1	1	0	3	0
Počet usmrcených osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	8	2	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	23 815	10 940	2 870	1 100	3 990	350	10	1 950	0	0	120	850	0	1 635	0
Nepřiměřená rychlost	10	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0
tj. %	29,41	25	0	0	66,67	100	0	33,33	0	0	0	100	0	33,33	0
Nesprávné předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedání přednosti v jízdě	10	5	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	29,41	31,25	50	100	33,33	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0
Nesprávný způsob jízdy	14	7	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0
tj. %	41,18	43,75	50	0	0	0	0	66,67	0	0	100	0	0	66,67	0
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
tj. %	5,88	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,33	0
Vietnam															
Počet nehod	350	170	26	6	25	43	7	17	9	5	3	3	8	18	10
Počet usmrcených osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet těžce zraněných osob	6	1	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Počet lehce zraněných osob	70	11	6	4	10	11	0	5	4	0	2	1	4	8	4
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	194 154	98 890	16 687	5 360	15 675	14 485	3 720	13 350	4 830	3 105	460	1 505	2 445	5 595	8 047
Nepřiměřená rychlost	63	10	6	4	9	9	3	6	3	1	2	1	1	6	2
tj. %	18	5,88	23,08	66,67	36	20,93	42,86	35,29	33,33	20	66,67	33,33	12,5	33,33	20
Nesprávné předjíždění	7	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1
tj. %	2	0,59	7,69	0	0	2,33	0	5,88	0	0	0	0	0	5,56	10
Nedání přednosti v jízdě	84	55	5	1	2	10	1	3	1	1	0	0	1	1	3
tj. %	24	32,35	19,23	16,67	8	23,26	14,29	17,65	11,11	20	0	0	12,5	5,56	30
Nesprávný způsob jízdy	196	104	13	1	14	23	3	7	5	3	1	2	6	10	4
tj. %	56	61,18	50	16,67	56	53,49	42,86	41,18	55,56	60	33,33	66,67	75	55,56	40
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	6	1	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tj. %	1,71	0,59	0	16,67	8	4,65	0	0	0	0	0	0	0	0	0

P 60

TABULKA 23

NEHODY ZAVINĚNÉ CHODCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
CELKEM NEHOD	1 197	245	98	46	68	118	47	141	158	54	51	32	46	55	38
Počet nehod s usmrcením	26	7	2	0	0	1	1	2	7	1	1	2	0	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	156	40	10	11	4	17	5	18	14	8	11	5	5	6	2
Počet nehod s lehkým zraněním	917	169	73	35	59	95	36	112	119	41	36	23	38	47	34
Počet nehod s hmotnou škodou	98	29	13	0	5	5	5	9	18	4	3	2	3	1	1
Usmrceno	26	7	2	0	0	1	1	2	7	1	1	2	0	1	1
Těžce zraněno	156	40	10	11	4	17	5	18	14	8	11	5	5	6	2
Lehce zraněno	965	177	77	37	59	100	39	118	125	46	38	26	40	48	35
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	81 136	20 232	8 575	1 980	4 046	7 087	2 844	9 263	12 598	3 074	2 735	2 047	1 636	3 089	1 930
KATEGORIE CHODCE															
MUŽ	464	113	39	15	31	35	18	51	58	24	23	10	17	19	11
ŽENA	245	69	14	12	12	16	7	37	36	6	7	9	10	7	3
DÍTĚ DO 15 LET	424	41	43	19	24	61	19	47	56	20	20	13	15	26	20
SKUPINA DĚTÍ	5	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0
JINÁ SKUPINA	60	22	2	0	1	5	3	5	6	5	1	0	4	2	4
STAV CHODCE															
NEZJIŠTĚNO	134	29	12	3	8	9	5	20	19	10	2	4	6	4	3
DOBRÝ	447	50	37	22	37	42	25	58	60	23	21	15	22	23	12
NEPOZORNOST	383	113	28	10	13	50	8	40	46	10	15	8	11	16	15
POD VLIVEM LÉKU, NARKOTIK	5	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
POD VLIVEM ALKOHOLU, OBSAH ALKOHOLU V KRVÍ DO 0,99‰	54	10	6	3	3	7	3	2	9	4	1	0	1	3	2
NÁHLÁ FYZICKÁ INDISPOZICE	101	9	14	5	5	7	5	13	16	4	10	1	3	3	6
POKUS O SEBEVRAŽDU, SEBEVRAŽDA	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0
INVALIDA	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
JINÝ NEPŘÍZNIVÝ STAV	10	3	1	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0
POD VLIVEM ALKOHOLU, OBSAH ALKOHOLU V KRVÍ 1‰ A VÍCE	51	26	0	0	0	3	0	5	4	3	2	1	3	4	0

TABULKA 24 A

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 089	15 886	8 524	2 733	2 822	6 287	3 255	5 200	6 785	3 525	1 650	1 996	3 056	3 040	1 330
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST JÍZDY															
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	780	159	144	27	76	78	45	38	93	39	5	33	19	19	5
nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	264	11	42	10	16	39	13	25	16	22	9	22	18	16	5
nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1 322	123	219	79	82	124	120	126	141	48	14	71	114	37	24
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 211	681	1034	297	381	646	311	378	632	317	170	413	261	462	228
nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 205	189	748	338	257	469	228	365	384	203	184	223	216	289	112
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	115	9	6	7	3	12	7	4	44	18	3	0	1	0	1
překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	25	2	2	1	0	2	0	3	12	0	0	1	1	1	0
nepřízpůsobení rychlosti bočnímu, nárazovému větru	29	1	7	1	2	3	0	3	4	2	1	2	3	0	0
jiný druh nepřiměřené rychlosti	475	34	103	14	48	17	28	40	9	35	13	25	35	42	32
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ															
předjíždění vpravo	44	12	7	0	1	3	3	4	4	0	1	1	2	6	0
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	112	7	23	5	6	14	13	5	10	12	3	2	10	1	1
předjíždění bez dostatečného rozhledu	44	1	5	2	6	6	4	3	5	1	4	2	1	3	1
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	291	7	44	29	20	25	28	23	25	25	8	21	16	16	4
při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče	428	42	80	25	20	55	27	28	39	28	12	8	23	33	8
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	283	42	50	15	11	33	26	21	33	5	3	11	13	17	3
předjíždění v místech, kde je to zakázáno dopravní značkou	22	1	5	0	2	1	2	2	3	1	0	0	2	2	1
při předjíždění byla přejeta podélná čára souvislá	26	3	5	0	0	4	2	3	5	1	0	0	2	1	0
bránění v předjíždění	10	1	3	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	147	6	32	9	2	14	19	15	10	10	2	4	17	5	2
jiný druh nesprávného předjíždění	51	5	10	0	0	4	5	6	3	2	1	3	3	6	3

P 62



TABULKA 24 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ															
jízda na červené světlo	515	287	12	15	39	31	19	24	37	17	8	2	10	6	8
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“	1 139	164	210	59	57	130	59	97	142	40	33	31	70	31	16
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“	3 508	835	388	135	171	414	210	241	354	214	97	81	153	148	67
nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	612	227	52	9	32	59	22	49	78	24	8	10	21	14	7
nedání přednosti při odbočování vlevo	1 739	524	180	87	72	127	70	176	165	80	60	46	83	47	22
nedání přednosti tramvaji, která odbočuje	8	5	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti protijedoucímu vozidlu při objíždění překážky	34	4	2	3	1	4	1	8	4	0	1	0	3	2	1
nedání přednosti při zařazování do proudu jedoucích vozidel	158	114	2	3	0	18	1	3	1	3	0	0	3	7	3
nedání přednosti při vjíždění na silnici	584	129	65	31	18	68	40	55	57	32	8	12	27	28	14
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	340	256	13	7	3	12	7	8	7	8	6	3	4	3	3
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1 555	1215	60	26	18	69	15	66	32	13	4	2	8	26	1
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	880	206	78	50	38	72	25	114	82	45	44	37	35	35	19
nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	265	171	8	5	0	16	7	18	12	5	2	3	7	7	4
jiné nedání přednosti	202	25	27	17	7	14	22	14	15	13	16	2	9	17	4
NESPRAVNÝ ZPŮSOB JÍZDY															
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 317	169	510	143	164	207	154	141	214	148	92	64	150	112	49
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 045	291	149	52	62	270	104	104	573	200	10	24	63	125	18
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 719	2 845	415	134	157	376	278	311	451	170	94	81	215	144	48
nesprávné otáčení nebo couvání	5 744	1 011	699	152	167	624	408	205	1103	479	45	72	398	281	100
chyby při udání směru jízdy	251	18	34	6	12	20	29	24	48	38	1	3	5	12	1



TABULKA 24 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	433	16	41	13	30	48	7	26	146	60	6	14	9	12	5
náhlé bezdůvodné snížení rychlosti jízdy, zastavení	49	18	10	2	0	5	1	5	1	1	1	2	1	2	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 084	2 466	2 071	583	359	1736	363	2 053	759	599	553	316	728	264	234
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	571	157	57	20	18	75	15	55	51	19	8	18	15	49	14
vjetí na nezpevněnou krajnici	683	1	195	67	34	47	90	22	60	27	15	43	46	25	11
nezvládnutí řízení vozidla	3 703	354	279	152	240	218	109	154	848	366	57	212	148	435	131
jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	25	1	3	3	0	8	0	4	1	2	0	1	2	0	0
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	5 065	3 042	395	98	189	68	318	130	70	152	48	75	86	252	120
TECHNICKÁ ZÁVADA MOTOROVÉHO VOZIDLA															
závada řízení	24	1	5	1	1	3	1	2	2	2	1	0	3	2	0
závada provozní brzdy	48	8	3	1	3	4	0	8	8	4	3	3	0	2	1
neúčinná nebo nefungující parkovací brzda	5	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
opotřebení běhounu pláště pod stanovenou mez	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
defekt pneumatiky - průrazem, náhlým únikem vzduchu	67	6	16	2	5	3	4	9	4	7	0	8	0	3	0
závada osvětlovací soustavy vozidla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nepřipojená/poškozená spojovací hadice brzdění přípojného vozidla	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nesprávné uložení nákladu	90	32	12	6	1	9	2	10	8	4	0	2	0	4	0
upadnutí, ztráta kola vozidla (i rezervního)	50	10	16	2	3	1	0	3	2	3	2	3	2	3	0
zablokování kol v důsledku mechanické závady vozidla	10	0	2	0	2	2	0	1	1	2	0	0	0	0	0
lom závěsu kola, pružiny	15	1	2	0	1	3	2	3	2	1	0	0	0	0	0
nezajištěná, poškozená bočnice (i u přívěsu)	8	0	2	1	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0
závada závěsu pro přívěs	30	2	2	2	3	1	2	3	5	2	1	0	3	3	1
utržená spojovací hřídel	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0
jiná technická závada	94	21	14	6	4	5	3	4	5	18	2	1	5	4	2





TABULKA 24 B

POČTY USMRČENÝCH PŘI NEHODÁCH PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	652	31	94	64	44	52	56	62	60	41	32	30	45	22	19
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST JÍZDY	284	5	40	26	18	27	19	27	33	28	13	14	20	9	5
nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	8	0	1	0	0	2	1	0	2	0	1	0	1	0	0
nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	26	0	1	2	0	2	2	2	5	6	2	1	3	0	0
nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	39	0	3	0	2	1	4	4	7	7	2	1	8	0	0
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	56	0	9	7	3	7	6	4	7	6	1	2	1	0	3
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	125	3	24	16	9	14	4	14	7	6	5	8	7	6	2
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	8	1	0	0	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0
překročení rychlosti stanovené dopravní značkou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nepřizpůsobení rychlosti bočnímu, nárazovému větru	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiný druh nepřiměřené rychlosti	22	1	2	1	2	0	2	3	4	1	1	2	0	3	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	29	0	4	1	2	2	7	2	1	1	2	3	2	1	1
předjíždění vpravo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
předjíždění bez dostatečného rozhledu	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče	19	0	2	1	2	0	6	1	1	1	1	1	2	0	1
při předjíždění došlo k ohrožení předjížděného řidiče	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
předjíždění v místech, kde je to zakázáno dopravní značkou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
při předjíždění byla přejetá podélná čára souvislá	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bránění v předjíždění	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
přehlédnutí již předjíždějícího souběžně jedoucího vozidla	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
jiný druh nesprávného předjíždění	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 24 B - pokračování

POČTY USMRČENÝCH PŘI NEHODÁCH PODLE HLAVNÍ PŘÍČINY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ	107	12	11	10	9	7	13	5	14	3	9	3	3	4	4
jízda na červené světlo	7	3	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“	19	0	3	1	5	0	6	2	1	1	0	0	0	0	0
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“	26	0	3	1	3	2	1	0	4	0	6	2	2	1	1
nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při odbočování vlevo	18	1	3	3	1	3	0	1	1	1	0	1	0	1	2
nedání přednosti tramvaji, která odbočuje	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti protijedoucímu vozidlu při objíždění překážky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při zařazování do proudu jedoucích vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při vjíždění na silnici	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	21	7	2	0	0	1	2	1	4	0	2	0	1	1	0
nedání přednosti při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
jiné nedání přednosti	10	0	0	2	0	0	3	0	2	1	1	0	0	1	0
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	232	14	39	27	15	16	17	28	12	9	8	10	20	8	9
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	85	1	13	17	9	4	9	5	4	1	4	5	5	3	5
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	5	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
nesprávné otáčení nebo couvání	9	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	2	1	0
chyby při udání směru jízdy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
náhlé bezdůvodné snížení rychlosti jízdy, zastavení	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	74	1	18	0	1	8	2	14	4	4	4	2	10	2	4
samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	4	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
vjetí na nebezpečnou krajnici	7	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0
nezvládnutí řízení vozidla	21	1	2	1	2	2	0	5	1	2	0	2	1	2	0
jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	23	10	2	5	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0

TABULKA 25

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
SUCHÝ NEZNEČIŠTĚNÝ															
Celkem nehod	53 726	13 083	6 941	2 091	2 022	4 912	2 652	4 475	5 704	3 105	1 491	1 651	2 589	2 166	844
Počet nehod s usmrcením	446	31	74	35	24	29	27	54	47	23	27	25	26	16	8
Počet nehod s těžkým zraněním	2 009	212	302	151	53	160	133	219	218	126	122	104	98	61	50
Počet nehod s lehkým zraněním	12 323	1 322	1 566	901	787	801	647	1 343	1 323	820	637	582	724	592	278
Počet nehod s hmotnou škodou	38 948	11 518	4 999	1 004	1 158	3 922	1 845	2 859	4 116	2 136	705	940	1 741	1 497	508
Usmrceno	478	33	79	38	28	29	27	56	50	25	29	27	33	16	8
Těžce zraněno	2 302	222	359	182	65	180	151	255	239	141	133	131	117	71	56
Lehce zraněno	15 893	1 569	2 076	1 234	1 001	1 031	850	1 801	1 676	1 033	811	813	909	734	355
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	31 864 976	8 228 958	4 870 135	1 552 411	1 621 113	2 121 382	1 560 623	2 588 529	2 885 262	1 442 035	927 869	1 253 725	1 333 751	1 038 028	441 155
SUCHÝ ZNEČIŠTĚNÝ															
Celkem nehod	480	34	78	50	24	44	19	39	56	27	15	22	21	39	12
Počet nehod s usmrcením	9	1	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1
Počet nehod s těžkým zraněním	23	2	2	4	2	0	0	0	3	1	0	6	1	0	2
Počet nehod s lehkým zraněním	151	5	18	25	13	12	3	14	10	10	8	9	11	9	4
Počet nehod s hmotnou škodou	297	26	58	19	9	31	14	25	42	16	7	7	8	30	5
Usmrceno	9	1	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	1
Těžce zraněno	30	3	2	5	4	0	0	0	4	1	0	7	2	0	2
Lehce zraněno	185	6	19	31	19	14	3	17	14	10	9	12	14	13	4
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	212 917	17 410	31 100	24 288	42 023	18 065	7 752	13 280	15 109	4 110	2 972	8 731	13 305	10 577	4 195
MOKRÝ															
Celkem nehod	16 060	3 028	2 238	623	833	1 712	872	1 169	1 624	821	316	606	738	1 017	463
Počet nehod s usmrcením	164	5	14	17	14	21	18	9	13	12	5	4	13	10	9
Počet nehod s těžkým zraněním	490	46	65	48	17	33	37	53	38	26	28	28	22	28	21
Počet nehod s lehkým zraněním	3 610	306	473	234	305	265	201	347	356	187	140	196	198	270	132
Počet nehod s hmotnou škodou	11 796	2 671	1 686	324	497	1 393	616	760	1 217	596	143	378	505	709	301
Usmrceno	188	5	14	22	16	22	25	9	14	18	5	4	13	10	11
Těžce zraněno	589	51	76	64	24	42	49	56	42	30	30	31	27	34	33
Lehce zraněno	4 932	363	674	341	410	373	281	509	476	220	182	274	261	368	200
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	10 627 189	1 940 289	1 859 604	527 338	674 081	852 903	625 944	714 968	835 318	482 822	170 013	542 670	425 730	609 147	366 362

TABULKA 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
BLÁTO															
Celkem nehod	84	3	10	6	9	6	9	8	6	9	4	1	3	6	4
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Počet nehod s lehkým zraněním	15	0	1	1	2	0	3	1	2	0	2	0	1	1	1
Počet nehod s hmotnou škodou	66	3	8	5	7	6	6	7	4	8	2	1	2	5	2
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Lehce zraněno	17	0	2	1	2	0	3	1	3	0	2	0	1	1	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	38 415	1 400	3 640	10 845	620	2 260	9 210	4 170	940	813	401	150	1 505	1 550	911
NÁLEDÍ, SNÍH - POSYPANÉ															
Celkem nehod	1 046	112	133	59	48	85	59	55	165	49	34	77	55	81	34
Počet nehod s usmrcením	5	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	26	1	3	5	0	0	2	3	2	0	3	4	1	1	1
Počet nehod s lehkým zraněním	218	7	29	22	18	11	10	14	24	9	6	33	11	9	15
Počet nehod s hmotnou škodou	797	104	101	32	30	74	47	37	137	40	24	39	43	71	18
Usmrceno	6	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0
Těžce zraněno	30	1	4	6	0	0	2	4	2	0	3	5	1	1	1
Lehce zraněno	310	8	39	37	24	15	12	23	36	9	14	45	15	9	24
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	665 007	62 905	83 828	49 568	28 850	41 177	30 367	42 515	88 532	29 740	24 516	86 080	28 108	45 051	23 770
NÁLEDÍ, SNÍH - NEPOSYPANÉ															
Celkem nehod	2 828	256	394	141	127	300	149	160	403	180	134	189	138	169	88
Počet nehod s usmrcením	13	0	3	2	0	2	1	0	2	1	2	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	91	2	17	7	3	7	1	7	7	8	10	10	6	6	0
Počet nehod s lehkým zraněním	664	9	89	57	46	50	35	59	79	37	39	66	40	32	26
Počet nehod s hmotnou škodou	2 060	245	285	75	78	241	112	94	315	134	83	113	92	131	62
Usmrceno	13	0	3	2	0	2	1	0	2	1	2	0	0	0	0
Těžce zraněno	110	2	24	7	4	8	1	7	9	8	13	14	7	6	0
Lehce zraněno	928	10	133	90	72	74	46	81	117	58	47	76	55	40	29
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	2 222 075	147 116	305 211	106 961	122 752	211 012	77 607	157 211	265 474	97 502	114 355	302 768	129 197	124 812	60 097

TABULKA 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
OLEJ, NAFTA ATD.															
Celkem nehod	40	15	3	3	3	2	0	1	1	2	0	1	0	6	3
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	13	3	0	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	3	1
Počet nehod s hmotnou škodou	27	12	3	1	1	2	0	1	1	1	0	0	0	3	2
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	14	3	0	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	3	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	22 655	7 850	640	1 550	5 010	400	0	200	340	400	0	900	0	2 805	2 560
SOUVISLÝ SNÍH, ROZBŘEDLÝ															
Celkem nehod	571	20	43	23	32	42	59	20	70	59	15	35	25	97	31
Počet nehod s usmrcením	9	0	1	3	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
Počet nehod s těžkým zraněním	13	0	2	0	2	3	2	0	1	0	0	0	0	3	0
Počet nehod s lehkým zraněním	102	0	8	7	1	5	13	6	9	9	6	10	6	18	4
Počet nehod s hmotnou škodou	447	20	32	13	28	34	42	14	60	50	9	24	19	76	26
Usmrceno	9	0	1	3	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
Těžce zraněno	16	0	3	0	2	3	3	0	1	0	0	0	0	3	1
Lehce zraněno	150	0	18	14	1	5	15	7	12	13	10	16	7	26	6
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	400 341	8 325	32 353	21 510	24 405	19 740	44 226	14 365	30 381	76 579	15 490	25 516	15 715	52 701	19 035
NÁHLÁ ZMĚNA (NÁMRAZA, NÁLEDÍ)															
Celkem nehod	122	9	22	10	6	13	7	3	18	5	3	3	2	18	3
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	27	0	5	3	2	4	3	0	4	2	1	1	0	1	1
Počet nehod s hmotnou škodou	93	9	17	7	4	9	4	2	13	3	2	2	2	17	2
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	34	0	6	5	2	5	4	2	4	2	1	1	0	1	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	102 687	7 520	9 917	35 260	5 015	8 600	5 100	2 400	7 370	1 860	2 750	1 410	1 405	12 980	1 100

TABULKA 25 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU VOZOVKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÝ STAV POVRCHU															
Celkem nehod	180	12	27	9	3	10	17	11	24	17	2	9	11	21	7
Počet nehod s usmrcením	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	9	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0
Počet nehod s lehkým zraněním	47	3	7	1	2	1	3	1	9	3	1	3	7	4	2
Počet nehod s hmotnou škodou	120	9	17	6	1	9	14	10	14	12	0	6	2	15	5
Usmrceno	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0
Těžce zraněno	9	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0
Lehce zraněno	56	3	10	3	2	1	3	3	10	4	1	3	7	4	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	124 546	5 780	9 168	5 081	1 200	2 541	7 505	37 830	9 075	6 317	120	6 270	6 550	17 309	9 800



TABULKA 26

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEZTÍŽENÉ															
Celkem nehod	64 736	15 111	8 407	2 516	2 585	5 971	3 281	5 236	6 963	3 678	1 702	2 045	3 184	2 914	1 143
Počet nehod s usmrcením	534	35	87	41	33	38	41	58	51	28	29	27	32	22	12
Počet nehod s těžkým zraněním	2 285	241	334	178	66	173	150	244	236	142	136	135	110	77	63
Počet nehod s lehkým zraněním	14 595	1 509	1 865	1 059	964	941	783	1 546	1 549	923	713	720	889	776	358
Počet nehod s hmotnou škodou	47 322	13 326	6 121	1 238	1 522	4 819	2 307	3 388	5 127	2 585	824	1 163	2 153	2 039	710
Usmrceno	575	37	92	44	38	38	43	60	54	36	31	29	39	22	12
Těžce zraněno	2 639	257	397	216	87	194	175	280	261	159	148	166	132	90	77
Lehce zraněno	18 928	1 802	2 485	1 460	1 248	1 210	1 024	2 075	1 989	1 166	913	994	1 120	970	472
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	38 333 107	9 416 953	5 869 199	1 850 499	2 083 101	2 593 047	1 996 039	3 028 058	3 501 011	1 711 268	1 049 895	1 500 210	1 693 516	1 393 250	647 061
MLHA															
Celkem nehod	1 171	99	195	60	74	159	72	117	98	75	30	60	40	52	40
Počet nehod s usmrcením	22	0	0	4	1	3	0	3	1	3	2	0	2	1	2
Počet nehod s těžkým zraněním	40	0	8	6	2	3	4	5	5	1	0	2	2	1	1
Počet nehod s lehkým zraněním	302	8	49	19	38	32	14	35	23	19	8	23	8	14	12
Počet nehod s hmotnou škodou	807	91	138	31	33	121	54	74	69	52	20	35	28	36	25
Usmrceno	23	0	0	4	1	4	0	3	1	3	2	0	2	1	2
Těžce zraněno	52	0	8	7	2	7	4	7	6	2	0	2	2	3	2
Lehce zraněno	454	8	79	29	47	45	23	77	37	21	10	33	10	17	18
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	955 983	66 150	184 747	59 557	73 299	141 588	33 230	93 918	73 180	55 072	20 575	58 055	28 190	32 470	35 952
NA POČÁTKU DEŠTĚ, SLABÝ DĚŠŤ															
Celkem nehod	2 448	296	333	122	148	344	139	179	266	128	64	104	93	149	83
Počet nehod s usmrcením	29	0	0	3	2	6	1	3	3	3	0	0	3	2	3
Počet nehod s těžkým zraněním	104	6	16	7	2	12	8	13	11	2	6	5	5	5	6
Počet nehod s lehkým zraněním	684	39	72	51	68	66	43	64	77	43	33	40	28	33	27
Počet nehod s hmotnou škodou	1 631	251	245	61	76	260	87	99	175	80	25	59	57	109	47
Usmrceno	34	0	0	3	3	6	4	4	3	3	0	0	3	2	3
Těžce zraněno	118	6	19	9	2	16	10	13	12	2	6	6	5	5	7
Lehce zraněno	930	44	101	78	86	99	64	92	97	51	45	50	37	50	36
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 620 592	200 960	242 599	99 955	107 703	170 890	103 995	163 607	127 386	64 568	28 695	79 927	49 284	114 914	66 109

TABULKA 26 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DĚŠŤ															
Celkem nehod	4 094	863	577	162	190	353	215	266	367	219	91	228	169	293	101
Počet nehod s usmrcením	37	2	1	8	2	5	6	0	3	1	2	3	3	1	0
Počet nehod s těžkým zraněním	138	13	18	13	3	7	12	12	11	10	10	7	6	12	4
Počet nehod s lehkým zraněním	965	84	127	62	71	61	50	90	92	56	47	64	48	80	33
Počet nehod s hmotnou škodou	2 954	764	431	79	114	280	147	164	261	152	32	154	112	200	64
Usmrceno	45	2	1	13	2	5	8	0	4	1	2	3	3	1	0
Těžce zraněno	163	13	22	21	3	7	16	13	11	10	11	9	9	13	5
Lehce zraněno	1 320	91	184	91	94	99	71	125	120	61	57	89	66	118	54
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 206 666	609 868	619 604	172 463	155 789	175 313	158 567	174 990	209 897	162 794	51 295	295 351	123 921	205 013	91 801
SNĚŽENÍ															
Celkem nehod	1 074	62	101	61	56	75	81	53	207	68	51	65	50	86	58
Počet nehod s usmrcením	10	0	2	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2
Počet nehod s těžkým zraněním	27	1	4	4	2	1	1	2	3	1	4	0	1	3	0
Počet nehod s lehkým zraněním	237	7	24	22	14	13	17	17	40	12	16	19	13	9	14
Počet nehod s hmotnou škodou	800	54	71	32	39	61	62	34	164	55	30	46	36	74	42
Usmrceno	12	0	2	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
Těžce zraněno	34	1	5	4	2	1	1	2	4	1	7	0	1	3	2
Lehce zraněno	342	8	37	42	22	16	21	20	65	15	21	29	17	11	18
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	830 457	42 630	85 049	41 082	56 850	59 291	50 406	45 860	127 807	78 219	44 598	53 058	38 530	66 211	40 866
NÁMRAZA, NÁLEDÍ															
Celkem nehod	1 363	124	224	84	41	207	43	62	135	89	71	80	34	111	58
Počet nehod s usmrcením	11	0	1	0	0	1	1	0	5	0	2	1	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	51	1	11	8	2	6	0	4	3	6	5	2	1	2	0
Počet nehod s lehkým zraněním	324	6	48	34	18	34	7	26	30	21	21	29	10	24	16
Počet nehod s hmotnou škodou	977	117	164	42	21	166	35	32	97	62	43	48	23	85	42
Usmrceno	11	0	1	0	0	1	1	0	5	0	2	1	0	0	0
Těžce zraněno	63	1	17	8	3	7	0	4	4	6	5	4	2	2	0
Lehce zraněno	466	7	79	51	32	47	10	41	35	30	29	37	17	29	22
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 181 109	83 036	173 065	99 986	40 187	121 801	22 146	47 440	84 255	57 402	62 643	229 520	17 065	97 287	45 276

TABULKA 26 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NÁRAZOVÝ VÍTR (BOČNÍ, VICHŘICE APOD.)															
Celkem nehod	86	7	18	7	8	7	3	3	10	5	3	5	4	6	0
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	6	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	18	0	3	4	2	0	1	1	1	1	2	2	1	0	0
Počet nehod s hmotnou škodou	62	7	13	3	6	6	2	2	9	3	1	3	1	6	0
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	6	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Lehce zraněno	20	0	3	5	2	0	1	1	1	2	2	2	1	0	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	59 311	2 945	10 795	6 760	3 780	11 620	1 091	2 110	4 085	2 985	580	7 660	2 085	2 815	0
JINÉ ZTÍŽENÉ															
Celkem nehod	164	10	34	3	5	10	9	25	25	11	2	7	8	9	6
Počet nehod s usmrcením	7	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	15	1	2	1	0	0	0	3	1	0	2	1	2	1	1
Počet nehod s lehkým zraněním	45	2	8	2	3	2	3	6	4	3	0	4	1	3	4
Počet nehod s hmotnou škodou	97	7	23	0	2	8	6	16	17	6	0	2	4	5	1
Usmrceno	7	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0
Těžce zraněno	17	1	2	1	0	0	0	4	1	1	2	1	2	1	1
Lehce zraněno	59	2	9	2	4	2	3	13	4	4	0	7	1	4	4
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	93 133	5 011	20 538	4 510	4 360	4 530	2 860	19 485	10 180	9 420	205	4 439	2 675	3 000	1 920



TABULKA 27 A

PŘEHLED NEHOD PODLE POVRCHU VOZOVKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DLAŽBA	4 285	1 709	468	102	129	273	161	375	232	249	98	74	158	193	64
ŽIVICE	67 936	14 393	8 974	2 864	2 817	6 709	3 560	5 199	7 633	3 802	1 852	2 145	3 325	3 294	1 369
BETON	1 573	322	211	10	86	63	37	258	79	96	26	318	38	24	5
PANELY	247	40	26	10	7	12	7	32	14	39	4	29	9	14	4
ŠTĚRK	572	36	104	10	41	38	43	34	63	55	14	15	41	53	25
JINÝ NEZPEVNĚNÝ	325	26	76	14	19	25	21	35	20	19	11	10	7	26	16
ŽÁDNÝ Z UVEDENÝCH	199	46	30	5	8	6	14	8	30	14	9	3	4	16	6

TABULKA 27 B

PŘEHLED NEHOD PODLE STAVU KOMUNIKACE	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DOBŘÝ BEZ ZÁVAD	72 229	16 313	9 524	2 912	3 027	6 769	3 699	5 770	7 800	4 121	1 927	2 548	3 510	2 899	1 410
PODÉLNÝ SKLON VYŠŠÍ JAK 8%	199	27	17	19	5	13	7	34	18	24	19	3	1	9	3
NESPRÁVNĚ UMÍSTĚNÁ, CHYBĚJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKA	76	31	2	2	0	10	8	9	10	1	0	0	1	1	1
ZVLNĚNÝ POVRCH - PODÉLNĚ	138	11	22	10	4	11	12	15	12	8	5	3	7	12	6
SOUVISLÉ VÝTLUKY	153	16	25	9	8	28	8	9	12	4	1	4	4	15	10
NESOUVISLÉ VÝTLUKY	852	46	167	32	32	211	41	50	75	54	22	13	20	54	35
TRVALÉ ZŮŽENÍ	24	0	3	7	0	3	0	2	1	1	1	1	2	2	1
PŘÍČNÁ STRUŽKA, HRBOL, VYSTOUPLÉ, PROPADLÉ KOLEJE	91	7	19	3	3	6	6	6	15	9	5	3	2	3	4
NEOZNAČENÁ PŘEKÁŽKA	84	6	22	2	4	10	3	5	9	5	5	3	2	5	3
PŘECHODNÁ UZAVÍRKA PRUHU	82	9	16	3	5	5	1	10	10	5	2	6	0	6	4
PŘECHODNÁ UZAVÍRKA SILNICE NEBO PÁSU	40	5	12	0	2	2	1	1	10	2	1	0	1	2	1
JINÁ ZÁVADA	1 169	101	60	16	17	58	57	30	99	40	26	10	32	612	11





TABULKA 27 C a 27 D

PŘEHLED NEHOD PODLE DĚLENÍ KOMUNIKACE	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DVOUPRUHOVÁ	52 247	6 288	7 482	2 361	2 441	5 768	3 234	4 075	6 511	3 281	1 635	1 946	3 192	2 900	1 133
TŘÍPRUHOVÁ	2 214	705	168	139	73	261	87	168	95	117	96	69	104	77	55
ČTYŘPRUHOVÁ S DĚLÍČÍM PÁSEM	4 706	1 406	648	53	363	364	141	451	463	100	40	424	70	115	68
ČTYŘPRUHOVÁ S DĚLÍČÍ ČÁROU	1 161	208	31	86	17	73	90	164	291	54	64	28	31	10	14
VÍCEPRUHOVÁ	1 673	1 160	279	24	3	24	14	83	41	19	5	6	14	1	0
ŽÁDNÁ Z UVEDENÝCH	12 036	6 684	814	343	209	618	277	941	623	472	152	121	171	409	202

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHO PEVNÉ PŘEKÁŽKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
STROM	2 668	78	572	258	166	211	147	153	255	152	72	170	192	152	90
SLOUP	2 462	277	421	148	120	232	142	150	281	146	88	102	121	153	81
PATNÍK, ODRAZNÍK, SLOUPEK	2 793	420	378	181	157	262	126	215	328	170	93	108	120	115	120
SVODIDLO	2 309	321	507	93	119	142	67	197	222	142	51	132	35	175	106
PŘEKÁŽKA VZNIKLÁ PROVOZEM JINÉHO VOZIDLA	131	5	42	3	6	16	5	17	9	7	4	9	5	3	0
ZEĎ, PEVNÁ ČÁST TUNELU, MOSTU	2 202	230	347	171	148	195	128	160	210	118	85	78	124	135	73
ZÁVORY	151	6	34	2	6	14	15	6	17	8	8	6	18	8	3
STAVEBNÍ ČINNOST	271	18	56	5	19	25	14	32	42	19	8	12	8	12	1
JINÁ - ZÁBRADLÍ,PLOT, OSTRŮVEK	5 147	584	757	323	279	458	289	282	743	276	173	168	318	296	201
POČTY USMRCENÝCH PŘI SRÁŽCE S PEVNOU PŘEKÁŽKOU															
STROM	105	2	21	16	8	8	11	14	4	3	1	4	8	2	3
SLOUP	9	3	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0
PATNÍK, ODRAZNÍK, SLOUPEK	7	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0
SVODIDLO	9	1	0	2	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0
PŘEKÁŽKA VZNIKLÁ PROVOZEM JINÉHO VOZIDLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZEĎ, PEVNÁ ČÁST TUNELU, MOSTU	13	0	2	0	2	0	1	1	3	2	0	0	0	2	0
ZÁVORY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STAVEBNÍ ČINNOST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINÁ - ZÁBRADLÍ,PLOT, OSTRŮVEK	16	2	4	0	2	0	1	1	2	0	1	0	2	0	1

TABULKA 28 A

PŘEHLED NEHOD PODLE ČASOVÝCH ÚDAJŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PODLE DNŮ V TÝDNU															
PONDĚLÍ	11 884	2 735	1 554	482	506	1 175	583	925	1 262	649	299	392	583	521	218
ÚTERÝ	10 486	2 637	1 369	396	390	975	515	820	1 066	556	270	314	493	499	186
STŘEDA	11 554	2 831	1 425	437	432	1 089	553	912	1 331	661	291	368	500	491	233
ČTVRTEK	11 620	2 855	1 488	428	437	1 078	588	904	1 200	651	333	402	526	522	208
PÁTEK	12 387	2 638	1 613	478	509	1 130	683	1 031	1 313	756	338	421	651	600	226
SOBOTA	9 409	1 523	1 341	442	442	889	528	743	1 039	570	254	378	466	562	232
NEDĚLE	7 797	1 353	1 099	352	391	790	393	606	860	431	229	319	363	425	186
PODLE HODIN															
0	967	127	169	40	32	94	49	67	127	64	29	48	56	44	21
1	909	130	127	52	43	81	39	81	86	53	30	59	54	43	31
2	888	106	103	50	39	96	41	79	123	55	22	54	42	54	24
3	744	104	114	45	34	57	49	65	70	53	24	33	35	41	20
4	970	106	133	45	48	110	46	75	126	64	32	64	55	39	27
5	1 897	157	276	92	101	191	124	152	264	123	63	104	128	76	46
6	2 670	388	419	125	137	270	150	199	298	154	94	127	148	108	53
7	3 688	791	501	170	157	354	175	309	336	216	102	145	185	175	72
8	3 732	1 014	456	142	147	344	186	270	395	190	88	124	162	144	70
9	3 952	1 011	487	153	154	341	191	310	371	235	104	144	170	200	81
10	3 991	992	485	155	153	404	204	296	402	228	107	111	198	189	67
11	3 865	916	474	149	168	389	198	273	409	211	90	104	197	208	79
12	3 604	865	449	153	145	340	195	272	405	205	91	101	127	185	71
13	4 114	933	511	184	164	402	234	306	438	220	106	154	192	192	78
14	4 694	921	573	209	216	488	241	314	530	252	149	179	263	262	97
15	4 682	975	573	228	208	457	250	349	508	286	143	148	219	232	106
16	4 703	1 065	582	194	193	426	251	369	506	260	141	140	234	261	81
17	4 472	1 049	631	175	178	424	208	359	462	213	145	139	188	221	80
18	3 785	897	513	126	173	354	199	276	380	195	109	139	185	165	74
19	2 878	617	439	131	136	259	134	213	277	152	86	98	117	158	61
20	2 279	424	319	78	97	230	116	178	255	151	53	105	114	105	54
21	1 994	316	331	70	75	181	116	163	244	134	44	93	99	78	50
22	1 656	228	261	72	75	147	83	139	201	102	46	89	81	90	42
23	1 279	186	177	63	77	123	74	89	164	80	32	47	60	73	34
NEZJIŠTĚNO	6 724	2 254	786	114	157	564	290	738	694	378	84	45	273	277	70

P 76



TABULKA 28 B

PŘEHLED USMRČENÝCH PODLE ČASOVÝCH ÚDAJŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Píseňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PODLE DNŮ V TÝDNU															
PONDĚLÍ	99	6	20	8	4	9	4	13	9	3	9	2	9	1	2
ÚTERÝ	95	7	19	6	10	2	8	5	9	9	6	5	3	3	3
STŘEDA	109	8	12	10	6	5	8	12	10	11	3	3	8	6	7
ČTVRTEK	107	5	10	10	8	8	10	13	14	5	6	2	5	4	7
PÁTEK	104	4	10	6	6	11	13	14	11	6	5	4	9	4	1
SOBOTA	101	6	13	15	7	7	8	6	9	5	6	6	9	4	0
NEDĚLE	92	3	13	12	4	12	6	4	8	6	3	11	5	4	1
PODLE HODIN															
00	14	0	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	5	0	0
01	19	2	4	2	0	0	0	2	1	0	0	1	3	1	3
02	16	4	1	1	0	0	0	3	0	1	1	2	1	2	0
03	15	0	2	6	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0
04	26	4	0	3	1	6	3	2	1	0	2	3	1	0	0
05	27	0	5	3	1	1	5	4	4	0	2	1	1	0	0
06	26	2	3	1	0	2	3	2	3	2	1	2	2	1	2
07	53	3	7	5	7	5	2	1	3	7	3	2	2	3	3
08	24	0	5	1	2	3	1	3	4	1	0	1	0	2	1
09	29	2	3	2	2	0	2	7	3	2	2	3	0	1	0
10	21	0	3	1	2	3	1	2	1	1	2	0	2	2	1
11	35	3	8	4	1	2	5	5	1	1	1	1	1	1	1
12	25	0	6	4	3	1	2	1	4	1	0	0	2	1	0
13	41	1	7	5	2	1	5	4	2	1	3	4	5	1	0
14	32	0	1	4	2	1	6	4	4	3	0	3	1	1	2
15	45	4	8	6	2	0	2	4	2	4	2	0	7	3	1
16	50	1	8	4	4	5	1	6	4	4	3	4	3	0	3
17	46	5	9	5	2	3	4	1	8	4	1	0	2	1	1
18	40	1	3	3	4	2	6	4	5	1	5	2	3	1	0
19	41	1	5	3	1	5	4	5	4	3	4	0	4	1	1
20	23	2	3	0	3	4	0	1	5	3	2	0	0	0	0
21	16	0	2	1	0	4	3	2	1	1	0	1	0	1	0
22	26	2	1	2	3	4	1	1	3	1	0	1	3	2	2
23	12	2	2	0	0	0	1	0	2	3	1	1	0	0	0
NEZJIŠTĚNO	5	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0

TABULKA 29

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Srážka s jedoucím neekolejovým vozidlem															
Celkem nehod	28 268	8 680	3 262	1 033	1 130	2 719	1 465	2 030	2 552	1 344	686	632	1 277	1 082	376
Počet nehod s usmrčením	259	10	36	32	18	20	20	23	22	13	12	16	15	9	13
Počet nehod s těžkým zraněním	1 107	82	181	97	27	88	87	109	119	72	65	60	51	38	31
Počet nehod s lehkým zraněním	8 058	837	1 072	578	558	529	505	832	875	497	407	357	478	358	175
Počet nehod s hmotnou škodou	18 844	7 751	1 973	326	527	2 082	853	1 066	1 536	762	202	199	733	677	157
Usmrceno	295	11	38	38	23	21	26	24	24	18	14	17	17	9	15
Těžce zraněno	1 368	88	236	128	46	101	110	131	133	79	77	78	68	47	46
Lehce zraněno	11 500	1 037	1 593	901	806	784	709	1 229	1 203	656	577	555	639	533	278
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	24 459 785	7 059 505	3 355 738	1 106 164	1 124 923	1 646 445	1 427 667	1 823 397	2 105 203	929 313	630 009	944 870	1 018 460	918 814	369 277
Srážka s vozidlem zaparkovaným															
Celkem nehod	13 398	4 261	1 354	195	289	1 428	566	1 283	1 689	808	130	56	558	640	141
Počet nehod s usmrčením	8	0	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0
Počet nehod s těžkým zraněním	49	3	11	6	3	3	2	2	3	3	3	2	4	2	2
Počet nehod s lehkým zraněním	393	24	52	24	24	22	23	53	58	28	13	21	22	19	10
Počet nehod s hmotnou škodou	12 948	4 234	1 290	165	261	1 403	541	1 228	1 627	774	114	33	531	618	129
Usmrceno	8	0	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	1	1	0
Těžce zraněno	56	3	11	8	3	3	2	2	3	5	4	2	6	2	2
Lehce zraněno	487	30	68	28	28	29	31	62	65	33	16	32	32	19	14
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 896 281	1 315 527	477 807	86 961	144 733	318 790	129 979	375 504	373 994	235 365	63 840	41 746	116 580	162 137	53 318
Srážka s pevnou překážkou															
Celkem nehod	18 134	1 939	3 114	1 184	1 020	1 555	933	1 212	2 107	1 038	582	785	941	1 049	675
Počet nehod s usmrčením	147	8	28	16	13	15	13	18	10	3	3	4	7	5	4
Počet nehod s těžkým zraněním	487	26	84	50	16	30	27	38	54	35	20	31	30	24	22
Počet nehod s lehkým zraněním	2 856	141	453	261	211	199	135	200	302	162	100	176	190	196	130
Počet nehod s hmotnou škodou	14 644	1 764	2 549	857	780	1 311	758	956	1 741	838	459	574	714	824	519
Usmrceno	159	9	28	18	13	15	13	20	11	5	3	4	11	5	4
Těžce zraněno	597	35	99	63	19	42	32	47	64	38	23	42	37	30	26
Lehce zraněno	3 832	188	615	373	265	250	190	288	396	224	135	239	250	248	171
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	11 112 756	1 183 221	2 207 577	813 635	828 188	718 739	466 876	776 116	1 125 471	598 139	296 430	603 397	494 810	574 980	425 177



TABULKA 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Srážka s chodcem															
Celkem nehod	3 402	598	320	168	168	304	143	410	417	190	160	110	146	181	87
Počet nehod s usmrcením	150	17	14	5	3	15	11	14	27	10	10	6	10	7	1
Počet nehod s těžkým zraněním	600	122	57	38	12	48	24	85	70	26	40	22	23	24	9
Počet nehod s lehkým zraněním	2 473	424	221	123	147	230	99	296	292	140	101	75	107	146	72
Počet nehod s hmotnou škodou	179	35	28	2	6	11	9	15	28	14	9	7	6	4	5
Usmrceno	153	17	14	5	4	15	12	14	27	10	10	6	11	7	1
Těžce zraněno	613	122	57	41	12	52	24	85	72	27	40	25	23	24	9
Lehce zraněno	2 645	442	241	135	155	250	111	311	312	155	111	86	113	149	74
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	226 810	38 063	21 471	7 236	7 626	21 677	9 488	26 537	32 788	11 340	12 053	5 456	20 355	9 536	3 184
Srážka s lesní zvěří															
Celkem nehod	3 693	87	721	14	38	411	290	218	608	302	79	416	225	247	37
Počet nehod s usmrcením	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	8	1	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0
Počet nehod s lehkým zraněním	52	0	12	7	3	1	2	6	8	0	1	6	3	2	1
Počet nehod s hmotnou škodou	3 630	86	707	6	34	408	288	210	600	301	78	410	222	244	36
Usmrceno	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	11	1	2	1	0	2	0	3	0	1	0	0	0	1	0
Lehce zraněno	63	4	16	8	4	2	2	6	8	0	1	6	3	2	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 447 972	72 435	379 163	8 850	44 700	132 085	108 190	93 667	150 549	86 246	23 752	198 434	65 510	73 400	10 991
Srážka s domácím zvířectvem															
Celkem nehod	396	37	80	8	18	33	21	27	61	28	11	15	29	18	10
Počet nehod s usmrcením	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	8	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	39	1	9	2	3	4	2	1	2	1	3	1	4	5	1
Počet nehod s hmotnou škodou	349	36	71	6	15	29	18	25	57	27	7	13	23	13	9
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	8	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	1	2	0	0
Lehce zraněno	41	1	9	2	3	4	3	1	3	1	3	1	4	5	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	109 969	15 150	21 936	4 222	6 565	7 651	5 755	9 285	19 126	5 706	1 705	3 710	4 576	3 236	1 346

TABULKA 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Srážka s vlakem															
Celkem nehod	154	1	28	21	4	20	11	5	13	8	11	7	7	10	8
Počet nehod s usmrcením	13	0	1	4	0	0	2	0	2	1	1	0	0	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	15	0	0	3	0	4	0	2	2	1	1	2	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	35	1	6	5	2	5	2	1	3	1	2	1	1	3	2
Počet nehod s hmotnou škodou	91	0	21	9	2	11	7	2	6	5	7	4	6	6	5
Usmrceno	15	0	2	4	0	0	2	0	3	1	1	0	0	1	1
Těžce zraněno	17	0	0	3	0	5	0	2	3	1	1	2	0	0	0
Lehce zraněno	84	1	13	9	2	9	3	3	32	1	2	1	1	3	4
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	452 516	31 200	67 040	92 997	7 115	49 860	15 810	17 500	33 050	9 755	86 582	8 410	12 600	15 700	4 897
Srážka s tramvají															
Celkem nehod	603	485	0	0	12	2	0	31	47	13	0	0	0	13	0
Počet nehod s usmrcením	4	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	13	9	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0
Počet nehod s lehkým zraněním	75	42	0	0	6	0	0	13	10	2	0	0	0	2	0
Počet nehod s hmotnou škodou	511	432	0	0	6	2	0	16	34	11	0	0	0	10	0
Usmrceno	4	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	16	9	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0
Lehce zraněno	124	54	0	0	7	0	0	34	25	2	0	0	0	2	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	669 069	550 231	0	0	11 930	1 700	0	39 280	49 288	4 310	0	0	0	12 330	0
Havárie															
Celkem nehod	5 236	130	754	323	380	461	326	579	383	404	305	509	299	281	102
Počet nehod s usmrcením	53	0	9	1	3	2	3	6	2	6	10	2	6	3	0
Počet nehod s těžkým zraněním	333	11	54	19	17	25	32	41	14	21	31	32	14	11	11
Počet nehod s lehkým zraněním	2 620	52	326	210	203	130	132	317	202	198	190	245	170	182	63
Počet nehod s hmotnou škodou	2 230	67	365	93	157	304	159	215	165	179	74	230	109	85	28
Usmrceno	56	0	10	1	3	2	3	6	2	7	10	3	6	3	0
Těžce zraněno	357	12	58	19	17	25	35	45	16	27	31	35	14	12	11
Lehce zraněno	3 094	56	372	249	242	155	145	437	234	227	204	296	202	206	69
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 356 898	65 761	594 095	187 699	322 840	353 982	185 935	367 056	201 033	215 042	135 833	365 856	191 640	121 372	48 754

TABULKA 29 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU NEHODY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiný druh nehody															
Celkem nehod	1 853	354	256	69	48	193	88	146	194	139	50	64	100	99	53
Počet nehod s usmrcením	13	0	2	1	0	1	1	1	1	1	0	3	2	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	46	9	7	3	2	3	2	3	4	4	2	2	5	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	569	133	45	43	21	29	18	66	64	49	23	19	23	26	10
Počet nehod s hmotnou škodou	1 225	212	202	22	25	160	67	76	125	85	25	40	70	73	43
Usmrceno	14	0	3	1	0	1	1	1	1	1	0	3	2	0	0
Těžce zraněno	49	9	9	3	2	3	2	3	4	4	2	3	5	0	0
Lehce zraněno	649	149	50	53	23	35	23	73	70	51	28	25	25	32	12
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	548 752	96 460	80 769	27 048	26 449	27 151	18 634	47 126	47 299	46 962	8 282	56 341	30 735	23 455	12 041



TABULKA 30

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU SRÁŽKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ČELNÍ															
Celkem nehod	3 172	323	459	196	190	369	192	331	301	169	138	134	143	169	58
Počet nehod s usmrcením	137	5	16	20	12	9	12	13	7	6	6	10	10	4	7
Počet nehod s těžkým zraněním	388	18	65	47	12	33	30	39	39	18	31	24	13	15	4
Počet nehod s lehkým zraněním	1 499	67	220	109	120	124	88	182	144	85	80	78	76	87	39
Počet nehod s hmotnou škodou	1 148	233	158	20	46	203	62	97	111	60	21	22	44	63	8
Usmrceno	158	6	17	22	15	10	15	14	8	11	6	11	12	4	7
Těžce zraněno	547	22	94	73	20	42	46	51	46	20	40	37	26	20	10
Lehce zraněno	2 819	101	427	245	214	249	184	336	247	140	158	145	140	161	72
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 236 139	362 058	599 883	338 069	275 459	327 402	419 306	423 616	407 435	161 396	224 098	158 525	165 302	271 357	102 233
BOČNÍ															
Celkem nehod	8 194	2 369	1 074	271	317	711	465	596	778	447	171	176	347	383	89
Počet nehod s usmrcením	52	2	8	4	3	5	4	5	6	1	4	4	0	3	3
Počet nehod s těžkým zraněním	234	21	31	15	5	25	19	26	26	19	9	10	8	14	6
Počet nehod s lehkým zraněním	1 855	169	249	123	137	84	130	206	208	141	94	101	95	83	35
Počet nehod s hmotnou škodou	6 053	2 177	786	129	172	597	312	359	538	286	64	61	244	283	45
Usmrceno	60	2	8	4	3	5	7	5	7	1	6	4	0	3	5
Těžce zraněno	259	21	40	17	7	26	23	27	26	19	9	12	8	15	9
Lehce zraněno	2 506	207	355	172	186	108	159	289	301	168	122	156	111	117	55
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	6 090 926	1 677 486	781 617	250 795	244 707	371 540	320 287	517 536	592 162	237 383	214 399	256 625	272 629	276 542	77 218
Z BOKU															
Celkem nehod	8 445	2 740	889	353	337	825	396	522	823	397	196	143	402	278	144
Počet nehod s usmrcením	64	3	6	10	2	5	5	5	9	5	3	1	3	3	4
Počet nehod s těžkým zraněním	374	37	62	31	6	25	25	29	49	30	20	13	24	7	16
Počet nehod s lehkým zraněním	2 571	306	313	202	174	183	152	217	314	164	110	85	177	107	67
Počet nehod s hmotnou škodou	5 436	2 394	508	110	155	612	214	271	451	198	63	44	198	161	57
Usmrceno	72	3	7	14	4	5	5	5	10	5	3	1	3	3	4
Těžce zraněno	431	38	68	34	13	28	27	39	57	33	22	14	28	9	21
Lehce zraněno	3 445	378	436	278	236	241	189	323	424	211	141	113	230	140	105
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	7 016 721	2 364 114	911 391	369 264	328 630	518 717	359 992	385 889	620 056	253 844	154 008	130 403	291 511	206 095	122 807



TABULKA 30 - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE DRUHU SRÁŽKY	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ZE ZADU															
Celkem nehod	9 214	3 734	868	234	302	836	423	617	710	352	192	186	392	275	93
Počet nehod s usmrcením	23	2	7	2	1	1	1	1	3	2	0	1	2	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	139	15	23	7	4	9	13	18	9	6	6	15	6	3	5
Počet nehod s lehkým zraněním	2 243	338	296	149	135	143	137	241	222	110	125	94	131	86	36
Počet nehod s hmotnou škodou	6 809	3 379	542	76	162	683	272	357	476	234	61	76	253	186	52
Usmrceno	24	2	8	2	1	1	1	1	3	2	0	1	2	0	0
Těžce zraněno	164	16	34	7	6	10	14	20	9	8	7	17	6	4	6
Lehce zraněno	2 938	406	388	215	179	195	180	318	288	140	158	142	159	120	50
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	8 237 584	3 237 278	1 129 887	241 033	295 172	480 346	343 892	553 136	567 888	290 755	124 086	407 727	301 618	192 850	71 916

TABULKA 31 A

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
VE DNE NEZHORŠENÁ															
Celkem nehod	50 400	12 153	6 329	2 046	1 956	4 521	2 620	4 112	5 344	2 895	1 343	1 539	2 505	2 221	816
Počet nehod s usmrcením	361	17	60	30	22	20	33	43	31	17	19	17	24	16	12
Počet nehod s těžkým zraněním	1 818	181	280	148	50	138	126	193	177	118	108	100	95	57	47
Počet nehod s lehkým zraněním	12 092	1 229	1 528	912	778	746	680	1 288	1 272	768	608	624	741	639	279
Počet nehod s hmotnou škodou	36 129	10 726	4 461	956	1 106	3 617	1 781	2 588	3 864	1 992	608	798	1 645	1 509	478
Usmrceno	392	17	64	33	27	20	34	45	33	24	21	18	28	16	12
Těžce zraněno	2 083	189	333	172	69	154	144	221	195	127	122	120	113	64	60
Lehce zraněno	15 652	1 450	2 015	1 242	1 012	966	878	1 718	1 648	968	779	866	952	794	364
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	30 404 084	7 529 867	4 526 459	1 577 747	1 665 558	1 959 959	1 488 168	2 354 716	2 778 153	1 355 948	886 040	1 233 434	1 395 653	1 158 104	494 278
VE DNE ZHORŠENÁ (SVÍTÁNÍ, SOUMRAK)															
Celkem nehod	1 911	327	287	124	82	203	91	129	194	102	58	86	83	85	60
Počet nehod s usmrcením	29	1	4	5	1	2	3	2	3	2	2	2	0	1	1
Počet nehod s těžkým zraněním	90	4	11	15	3	5	3	13	9	3	4	6	6	3	5
Počet nehod s lehkým zraněním	521	60	57	51	38	44	17	46	49	38	28	25	25	24	19
Počet nehod s hmotnou škodou	1 271	262	215	53	40	152	68	68	133	59	24	53	52	57	35
Usmrceno	30	1	4	5	1	2	3	2	3	3	2	2	0	1	1
Těžce zraněno	108	4	13	19	3	6	4	15	11	3	4	9	6	5	6
Lehce zraněno	702	72	83	73	54	55	33	66	59	47	33	34	27	31	35
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 183 367	238 737	164 046	95 579	81 169	122 288	48 734	110 822	93 913	42 774	32 656	54 924	34 661	35 771	27 293
VE DNE ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK (DĚŠŤ, MLHA)															
Celkem nehod	3 874	618	500	152	252	533	188	204	341	175	84	183	70	391	183
Počet nehod s usmrcením	31	1	2	7	4	4	3	0	2	2	1	1	2	0	2
Počet nehod s těžkým zraněním	136	3	26	13	4	15	10	6	16	5	9	6	2	15	6
Počet nehod s lehkým zraněním	958	58	110	61	106	99	52	67	91	43	35	57	20	101	58
Počet nehod s hmotnou škodou	2 749	556	362	71	138	415	123	131	232	125	39	119	46	275	117
Usmrceno	36	1	2	9	4	5	5	0	2	2	1	1	2	0	2
Těžce zraněno	160	3	31	21	4	18	13	6	18	5	9	6	2	16	8
Lehce zraněno	1 398	61	182	102	147	150	75	125	125	47	41	80	28	147	88
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 151 058	427 478	498 227	178 907	235 592	347 724	148 346	155 604	222 561	191 044	52 926	199 075	48 927	291 252	153 395

TABULKA 31 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V NOCI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM NEZHORŠENÁ															
Celkem nehod	10 087	3 057	981	322	354	874	414	827	1 330	485	258	197	410	403	175
Počet nehod s usmrcením	64	17	2	3	2	5	2	5	15	2	1	2	5	3	0
Počet nehod s těžkým zraněním	281	60	24	12	6	19	7	33	43	17	20	14	13	10	3
Počet nehod s lehkým zraněním	1 658	266	144	85	103	114	85	187	245	94	82	54	81	80	38
Počet nehod s hmotnou škodou	8 084	2 714	811	222	243	736	320	602	1 027	372	155	127	311	310	134
Usmrceno	70	19	2	3	2	5	3	5	15	2	1	3	7	3	0
Těžce zraněno	317	65	30	18	6	22	9	33	46	19	20	17	17	12	3
Lehce zraněno	2 050	321	189	139	124	140	93	243	280	111	109	69	91	98	43
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 896 182	1 910 340	456 624	173 836	170 521	298 716	170 957	383 669	587 344	185 738	117 632	68 260	161 471	141 170	69 904
V NOCI S VEŘEJNÝM OSVĚTLENÍM ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK															
Celkem nehod	1 237	256	143	43	78	164	56	70	131	63	44	30	36	82	41
Počet nehod s usmrcením	17	1	0	1	1	3	1	1	1	0	5	0	0	2	1
Počet nehod s těžkým zraněním	51	9	8	2	1	3	4	7	5	3	2	1	1	2	3
Počet nehod s lehkým zraněním	254	24	28	10	22	31	13	23	23	19	20	12	10	10	9
Počet nehod s hmotnou škodou	915	222	107	30	54	127	38	39	102	41	17	17	25	68	28
Usmrceno	18	1	0	1	2	3	1	1	1	0	5	0	0	2	1
Těžce zraněno	54	9	9	2	1	3	4	7	6	3	2	1	1	2	4
Lehce zraněno	319	29	36	11	27	42	16	28	37	21	25	13	10	13	11
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	688 127	185 860	79 892	22 003	56 380	72 934	20 711	42 130	72 219	24 994	17 032	21 511	12 331	47 762	12 368
V NOCI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NEZHORŠENÁ															
Celkem nehod	6 520	148	1 432	276	300	700	410	510	652	479	204	451	437	357	164
Počet nehod s usmrcením	121	0	23	10	8	15	6	12	11	9	8	8	7	4	0
Počet nehod s těžkým zraněním	254	6	37	24	10	20	22	27	19	14	19	24	11	12	9
Počet nehod s lehkým zraněním	1 408	15	277	115	92	90	58	144	121	103	61	104	110	71	47
Počet nehod s hmotnou škodou	4 737	127	1 095	127	190	575	324	327	501	353	116	315	309	270	108
Usmrceno	128	0	24	10	8	15	9	13	12	9	8	8	8	4	0
Těžce zraněno	319	9	45	30	13	23	28	35	22	20	21	33	15	16	9
Lehce zraněno	1 993	26	391	156	122	130	98	224	177	142	80	146	145	95	61
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 831 147	122 321	1 234 622	231 690	247 398	386 272	459 313	448 386	339 446	279 360	133 877	390 804	268 798	172 908	115 952

TABULKA 31 A - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE VIDITELNOSTI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
V NOCI BEZ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ZHORŠENÁ VLIVEM POVĚTRNOSTNÍCH PODMÍNEK															
Celkem nehod	1 108	13	217	52	85	131	64	89	79	75	23	108	41	81	50
Počet nehod s usmrcením	27	0	1	3	1	4	2	1	3	5	0	1	3	0	3
Počet nehod s těžkým zraněním	36	0	9	3	3	3	3	4	1	3	1	1	1	2	2
Počet nehod s lehkým zraněním	279	3	52	19	39	25	13	30	15	13	6	25	11	14	14
Počet nehod s hmotnou škodou	766	10	155	27	42	99	46	54	60	54	16	81	26	65	31
Usmrceno	33	0	1	6	1	4	2	1	4	5	0	1	3	0	5
Těžce zraněno	51	0	11	4	3	7	4	6	1	5	1	2	1	2	4
Lehce zraněno	405	3	81	35	49	35	24	40	22	14	10	33	16	21	22
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	1 126 843	12 950	245 726	55 050	68 451	90 187	32 105	80 141	44 165	62 320	18 323	260 212	33 425	67 993	55 795



TABULKA 31 B

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
DOBŘÉ															
Celkem nehod	72 659	16 480	9 553	2 850	2 972	6 814	3 666	5 742	7 880	4 111	1 900	2 432	3 522	3 351	1 386
Počet nehod s usmrcením	618	37	86	55	37	50	50	60	64	35	35	27	40	25	17
Počet nehod s těžkým zraněním	2 527	259	380	199	74	190	162	275	261	153	151	138	121	92	72
Počet nehod s lehkým zraněním	16 266	1 637	2 092	1 179	1 110	1 079	859	1 684	1 757	1 026	781	835	978	822	427
Počet nehod s hmotnou škodou	53 248	14 547	6 995	1 417	1 751	5 495	2 595	3 723	5 798	2 897	933	1 432	2 383	2 412	870
Usmrceno	674	39	91	63	43	51	57	63	68	43	37	28	47	25	19
Těžce zraněno	2 937	275	451	248	96	220	192	315	288	170	167	172	146	107	90
Lehce zraněno	21 299	1 941	2 829	1 662	1 449	1 411	1 142	2 295	2 261	1 280	1 004	1 158	1 242	1 042	583
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	44 516 992	10 354 732	6 959 061	2 214 753	2 417 380	3 059 929	2 259 530	3 419 970	4 016 956	2 023 913	1 165 061	2 088 615	1 902 092	1 762 342	872 658
ŠPATNÉ VLIVEM ZÁSTAVBY															
Celkem nehod	519	20	84	40	29	84	33	39	28	28	21	33	16	49	15
Počet nehod s usmrcením	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	25	0	3	2	0	4	3	0	2	1	2	4	1	2	1
Počet nehod s lehkým zraněním	171	4	25	18	14	16	11	22	12	7	12	12	4	12	2
Počet nehod s hmotnou škodou	321	16	56	20	15	63	19	17	14	20	7	17	10	35	12
Usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno	26	0	3	2	0	4	4	0	2	1	2	4	1	2	1
Lehce zraněno	212	4	33	21	17	18	13	36	16	8	13	13	4	14	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	279 182	19 970	46 338	15 799	13 705	44 850	11 641	35 640	23 198	11 241	8 835	15 608	7 582	17 115	7 660
ŠPATNÉ VLIVEM PROFILU KOMUNIKACE															
Celkem nehod	1 138	21	119	81	77	145	95	92	80	72	64	51	19	152	70
Počet nehod s usmrcením	21	0	4	4	1	1	0	3	0	0	1	4	0	1	2
Počet nehod s těžkým zraněním	61	0	3	11	3	6	7	2	4	4	7	6	3	5	0
Počet nehod s lehkým zraněním	424	2	36	31	39	30	31	50	23	26	27	24	7	73	25
Počet nehod s hmotnou škodou	632	19	76	35	34	108	57	37	53	42	29	17	9	73	43
Usmrceno	22	0	4	4	1	1	0	3	0	0	1	5	0	1	2
Těžce zraněno	71	0	7	11	3	6	7	2	4	5	7	8	4	6	1
Lehce zraněno	636	4	53	43	54	62	42	80	37	40	39	35	12	106	29
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	897 913	19 790	85 132	68 231	77 984	98 401	70 537	84 355	55 202	59 885	75 900	41 298	16 691	103 680	40 827

TABULKA 31 B - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
ŠPATNÉ VLIVEM TRVALÉ VEGETACE															
Celkem nehod	312	10	48	17	15	23	30	19	38	14	18	30	11	38	1
Počet nehod s usmrcením	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	23	2	3	2	0	1	3	2	2	2	0	2	3	0	1
Počet nehod s lehkým zraněním	123	2	11	10	8	8	10	7	8	4	15	11	4	25	0
Počet nehod s hmotnou škodou	163	6	33	5	6	14	17	10	27	8	3	17	4	13	0
Usmrceno	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	25	2	4	2	0	1	3	2	2	3	0	2	3	0	1
Lehce zraněno	147	2	15	10	8	10	12	9	12	6	16	13	5	29	0
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	183 378	6 460	32 250	10 839	6 800	15 940	19 000	10 438	24 530	6 335	6 638	15 377	8 770	19 981	20
ŠPATNÉ VLIVEM PŘECHODNÉ VEGETACE															
Celkem nehod	39	0	5	6	0	4	1	5	9	3	0	3	2	0	1
Počet nehod s usmrcením	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s lehkým zraněním	15	0	2	4	0	0	0	2	3	1	0	1	1	0	1
Počet nehod s hmotnou škodou	20	0	2	1	0	4	1	2	5	2	0	2	1	0	0
Usmrceno	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	5	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno	23	0	6	4	0	0	0	3	6	1	0	1	1	0	1
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	32 634	0	9 925	2 300	0	3 515	230	5 650	6 220	773	0	771	2 950	0	300
VÝHLED ZAKRYT STOJÍCÍM VOZIDLEM															
Celkem nehod	230	26	42	9	5	39	9	22	18	18	6	10	6	11	9
Počet nehod s usmrcením	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	15	2	3	1	0	1	0	1	1	0	3	2	0	1	0
Počet nehod s lehkým zraněním	107	8	18	6	2	14	5	12	12	8	3	8	2	2	7
Počet nehod s hmotnou škodou	107	16	21	2	3	24	4	8	5	10	0	0	4	8	2
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	15	2	3	1	0	1	0	1	1	0	3	2	0	1	0
Lehce zraněno	115	9	21	6	2	15	5	12	14	9	3	8	2	2	7
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	82 211	15 271	15 405	3 940	2 720	13 775	2 326	8 740	4 785	7 616	407	745	946	2 730	2 805

TABULKA 31 B - pokračování

PŘEHLED NEHOD PODLE ROZHLEDOVÝCH PODMÍNEK	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
JINÉ ŠPATNÉ															
Celkem nehod	240	15	38	12	9	17	9	22	18	28	5	35	6	19	7
Počet nehod s usmrcením	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Počet nehod s těžkým zraněním	13	0	3	1	0	1	0	2	0	3	0	0	1	1	1
Počet nehod s lehkým zraněním	64	2	12	5	5	2	2	8	1	6	2	10	2	5	2
Počet nehod s hmotnou škodou	160	13	23	6	4	13	7	12	17	17	3	25	3	13	4
Usmrceno	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Těžce zraněno	13	0	3	1	0	1	0	2	0	3	0	0	1	1	1
Lehce zraněno	87	2	20	12	5	2	3	9	2	6	2	13	3	6	2
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	288 498	11 330	57 485	18 950	6 480	41 670	5 070	10 675	6 910	32 415	1 645	65 806	16 235	9 112	4 715

TABULKA 32 A

PŘEHLED NEHOD PODLE SITUOVÁNÍ NEHODY NA KOMUNIKACI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NA JÍZDNÍM PRUHU	58 663	13 927	7 019	2 117	2 116	6 048	2 976	4 337	6 393	3 361	1 588	1 976	2 942	2 928	935
NA ODSTAVNÉM PRUHU	787	266	125	13	26	105	47	85	46	36	1	6	8	17	6
NA KRAJNICI	3 149	338	571	177	190	225	198	200	238	218	72	149	205	259	109
NA ODBOČOVACÍM - PŘIPOJOVACÍM PRUHU	298	85	59	6	9	31	7	23	14	24	3	13	5	11	8
NA PRUHU PRO POMALÁ VOZIDLA	73	43	10	0	0	0	0	3	3	1	0	12	1	0	0
NA CHODNÍKU, OSTRŮVKU	1 031	196	152	70	57	70	37	116	68	72	36	37	33	31	56
NA KOLEJÍCH TRAMVAJE	752	598	0	0	20	3	0	75	30	15	0	0	0	11	0
MIMO KOMUNIKACI	6 778	185	1 516	536	567	402	418	582	909	342	235	333	279	156	318
NA STEZCE PRO CYKLISTY	139	11	14	11	5	0	8	7	9	23	19	5	14	9	4
ŽÁDNÁ Z UVEDENÝCH MOŽNOSTÍ	3 467	923	423	85	117	242	152	513	361	182	60	63	95	198	53



TABULKA 32 B

PŘEHLED NEHOD PODLE SPECIFICKÝCH MÍST A OBJEKTŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
PŘECHOD PRO CHODCE	3 929	1 113	238	189	199	298	147	412	513	206	135	93	174	121	91
V BLÍZKOSTI PŘECHODU PRO CHODCE (20 M)	4 296	2 098	296	117	158	279	166	199	390	167	75	58	129	129	35
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD NEZABEZPEČENÝ	113	1	21	15	1	14	8	4	13	8	6	3	7	4	8
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD ZABEZPEČENÝ	296	8	58	24	12	32	22	14	29	18	18	13	23	19	6
MOST, NADJEZD, PODJEZD, TUNEL	1 232	301	101	60	59	140	39	102	135	97	37	25	27	42	67
ZASTÁVKA AUTOBUSU, TRAMVAJE S NÁSTUPNÍM OSTRŮVKEM	361	131	26	15	11	12	6	63	38	24	7	4	8	7	9
ZASTÁVKA AUTOBUSU, TRAMVAJE BEZ NÁSTUPNÍHO OSTRŮVKU	660	91	54	34	37	67	25	72	98	63	21	11	24	33	30
VÝJEZD Z PARKOVIŠTĚ, POLNÍ A LESNÍ CESTY	864	33	102	71	36	142	43	78	65	102	39	21	36	35	61
ČERPADLO POHONNÝCH HMOT	840	148	85	34	39	141	36	91	75	50	19	38	25	23	36
PŘÍLEHLÉ PARKOVIŠTĚ	5 564	1 463	438	102	170	711	247	681	814	334	77	40	197	189	101
ŽÁDNÁ Z UVEDENÝCH MOŽNOSTÍ	56 982	11 185	8 470	2 354	2 385	5 290	3 104	4 225	5 901	3 205	1 580	2 288	2 932	3 018	1 045



TABULKA 34 A

PŘEHLED NEHOD PODLE POSKYTNUTÍ PRVNÍ POMOCI - CHODCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEBYLO POTŘEBA POSKYTNOUT	304	45	52	7	9	14	17	38	53	27	16	10	8	4	4
POSKYTNUTO POSÁDKOU ZÚČASTNĚNÉHO VOZIDLA	249	24	25	11	17	36	8	26	30	17	7	3	11	22	12
JINOU OSOBOU	331	24	37	19	15	34	20	39	28	25	16	19	20	24	11
LETECKOU ZÁCHRANOU SLUŽBOU	43	0	7	6	1	6	3	5	4	3	0	1	4	3	0
VOZIDLEM RZP	2 668	524	230	144	138	224	107	327	330	135	130	97	100	124	58
NEBYLA POSKYTNUTA, ALE BYLO NUTNO POSKYTNOUT	153	17	11	5	6	18	5	17	22	12	8	2	12	8	10

TABULKA 34 B

PŘEHLED NEHOD PODLE POSKYTNUTÍ PRVNÍ POMOCI - OSTATNÍ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
NEBYLO POTŘEBA POSKYTNOUT	99 025	25 555	13 046	3 380	4 211	9 620	5 376	7 490	9 744	4 821	2 371	3 202	4 223	4 277	1 709
POSKYTNUTO POSÁDKOU ZÚČASTNĚ- NÉHO VOZIDLA	523	19	55	41	48	41	26	53	62	53	29	19	36	31	10
JINOU OSOBOU	1 603	69	223	96	119	106	97	150	160	118	104	107	90	106	58
LETECKOU ZÁCHRANOU SLUŽBOU	785	8	147	76	75	36	72	52	60	40	10	81	38	68	22
VOZIDLEM RZP	19 425	1 604	2 773	1 628	1 234	1 238	1 113	2 096	1 927	1 137	935	1 115	1 115	930	580
NEBYLA POSKYTNUTA, ALE BYLO NUTNO POSKYTNOUT	728	60	52	63	33	70	29	81	120	48	59	22	45	29	17

P 92



TABULKA 35

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Moped - řidič s přilbou															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	15	1	0	1	0	1	5	2	0	4	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	113	5	20	6	5	3	10	22	14	4	8	3	8	2	3
Nezraněno	16	4	3	0	0	1	2	0	2	0	2	2	0	0	0
Moped - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Lehce zraněno osob	21	0	2	2	1	1	0	5	3	1	1	0	3	2	0
Nezraněno	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	36	5	3	3	1	2	1	4	7	0	1	2	1	3	3
Lehce zraněno osob	164	17	9	22	11	10	11	13	15	11	14	12	5	8	6
Nezraněno	58	13	10	3	2	3	4	3	7	1	1	1	4	6	0
Malý motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	1	3	1	0	2	1	0	2	0	0	1	0	0	2
Nezraněno	5	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Malý motocykl - spolucestující s přílbou															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	8	1	1	0	0	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	10	0	2	2	1	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	6	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Malý motocykl - spolucestující bez přílby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Motocykl - řidič s přílbou															
Usmrceno	59	2	9	5	3	10	3	5	4	2	4	4	1	4	3
Těžce zraněno osob	450	43	92	35	11	31	26	46	46	26	22	23	13	18	18
Lehce zraněno osob	1 410	155	204	97	102	78	103	158	103	80	61	83	78	81	27
Nezraněno	594	153	83	28	25	61	31	46	42	41	10	9	23	35	7
Motocykl - řidič bez přílby															
Usmrceno	6	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	22	2	4	0	3	1	2	0	2	4	1	1	0	1	1
Lehce zraněno osob	58	3	8	4	4	4	4	6	5	4	2	7	3	2	2
Nezraněno	12	4	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
Motocykl - spolucestující s přílbou															
Usmrceno	5	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	44	2	4	5	2	1	2	4	8	0	2	4	3	4	3
Lehce zraněno osob	196	13	32	18	14	8	13	19	19	21	4	12	8	11	4
Nezraněno	74	11	10	5	7	6	8	2	6	3	5	3	4	4	0
Motocykl - spolucestující bez přílby															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	15	1	3	0	0	0	1	1	0	3	0	4	0	1	1
Nezraněno	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	146	6	19	21	12	10	21	8	12	11	5	4	9	5	3
Těžce zraněno osob	497	21	78	53	21	37	46	46	41	22	36	29	37	17	13
Lehce zraněno osob	6 662	563	951	564	533	422	374	624	698	361	296	369	409	317	181
Nezraněno	58 615	17 426	6 877	1 729	2 158	6 065	2 944	3 780	5 823	3 006	1 261	1 466	2 520	2 577	983
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	86	3	12	14	6	8	3	10	4	4	4	5	5	4	4
Těžce zraněno osob	121	5	25	20	8	9	7	4	7	8	5	4	4	8	7
Lehce zraněno osob	506	31	80	65	43	44	30	30	44	31	17	13	27	39	12
Nezraněno	1 996	295	127	56	56	152	129	702	249	49	33	20	38	63	27
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	26	3	5	2	1	1	1	6	2	2	1	1	0	1	0
Těžce zraněno osob	115	7	32	11	4	7	1	10	4	4	5	23	2	1	4
Lehce zraněno osob	892	45	189	43	30	60	17	172	48	18	35	136	18	32	49
Nezraněno	1 535	87	382	46	58	157	29	229	164	45	35	179	14	44	66
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	8	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	2
Těžce zraněno osob	15	0	2	4	1	1	0	2	0	0	0	4	1	0	0
Lehce zraněno osob	42	4	3	3	2	4	1	8	1	2	1	6	3	4	0
Nezraněno	21	0	3	1	0	6	2	2	0	1	0	1	0	3	2
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	44	1	7	5	7	1	5	4	0	4	1	2	4	1	2
Těžce zraněno osob	232	14	39	22	11	15	17	17	26	17	11	12	12	12	7
Lehce zraněno osob	2 583	198	378	210	204	172	155	271	266	132	125	123	144	142	63
Nezraněno	10 101	2 114	1 623	427	578	843	682	666	991	434	290	423	372	446	212
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	17	0	5	3	2	1	0	2	1	0	0	0	2	1	0
Těžce zraněno osob	45	4	3	3	2	8	3	2	6	4	0	4	2	1	3
Lehce zraněno osob	213	14	34	28	15	21	12	9	20	16	8	7	10	12	7
Nezraněno	179	48	24	7	9	16	15	18	10	4	3	5	9	10	1

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	2	2	1	0	1	1	0	0	0	1	2	1	2	0
Nezraněno	86	21	17	4	6	4	10	5	4	0	4	1	5	4	1
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	5	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Těžce zraněno osob	31	0	7	1	0	3	1	6	4	0	2	5	1	0	1
Lehce zraněno osob	265	13	64	13	9	26	2	45	12	6	11	35	3	10	16
Nezraněno	347	19	93	9	13	25	6	38	36	7	15	55	2	10	19
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0
Nezraněno	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	25	1	3	0	3	1	1	2	2	6	1	0	1	1	3
Těžce zraněno osob	137	7	26	16	5	4	13	13	11	12	5	9	9	3	4
Lehce zraněno osob	1 276	60	164	103	106	87	71	134	164	68	53	77	85	61	43
Nezraněno	4 051	596	709	151	274	340	283	318	391	172	148	227	165	183	94
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	18	0	4	2	0	0	3	3	1	0	0	2	3	0	0
Těžce zraněno osob	53	0	14	3	3	4	7	5	2	4	2	2	2	3	2
Lehce zraněno osob	176	10	31	14	8	16	12	26	10	4	1	9	6	22	7
Nezraněno	149	26	20	4	12	13	13	12	13	5	3	1	10	15	2

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	17	3	2	0	2	0	1	3	0	0	0	5	0	1	0
Lehce zraněno osob	440	41	67	42	23	32	15	54	48	18	12	36	16	19	17
Nezraněno	1 690	426	301	81	95	119	150	92	87	61	32	85	64	77	20
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	8	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0
Nezraněno	13	1	1	0	2	2	1	0	3	1	0	0	0	1	1
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	7	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	2
Nezraněno	21	0	4	0	2	0	0	0	12	0	0	1	0	1	1
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	14	0	2	0	3	1	1	0	1	0	1	1	4	0	0
Těžce zraněno osob	65	5	10	5	3	6	5	5	6	0	3	8	5	2	2
Lehce zraněno osob	623	30	100	66	63	37	38	48	50	34	30	46	35	30	16
Nezraněno	12 886	2 577	1 948	574	671	1 286	760	720	1 229	709	355	534	745	568	210
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	11	0	2	0	2	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1
Těžce zraněno osob	15	2	3	1	1	1	1	2	2	0	2	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	76	3	6	8	2	7	3	28	5	4	1	4	1	4	0
Nezraněno	942	90	58	29	23	58	33	440	92	24	19	16	24	26	10

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	48	1	10	4	1	2	0	8	5	0	4	5	0	4	4
Nezraněno	128	1	32	6	11	12	3	11	18	2	11	16	3	2	0
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nezraněno	5	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	4	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno osob	15	1	5	2	1	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0
Lehce zraněno osob	190	6	30	17	17	17	13	16	13	11	10	9	13	13	5
Nezraněno	1 190	201	261	52	85	101	64	62	122	36	38	55	51	46	16
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	4	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	27	1	4	4	0	2	0	3	1	3	1	4	1	1	2
Nezraněno	80	19	5	2	0	6	3	27	3	4	1	4	1	4	1
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	9	0	0	2	0	1	0	1	1	0	2	1	0	1	0
Nezraněno	19	1	2	1	2	0	1	1	2	0	3	3	3	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	42	2	11	5	2	2	1	7	0	2	5	0	4	0	1
Nezraněno	268	34	72	12	15	19	17	19	20	5	14	12	15	8	6
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	14	0	2	0	0	2	0	2	1	0	2	5	0	0	0
Nezraněno	30	4	2	0	3	2	0	7	0	0	1	5	0	6	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	9	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	6	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nezraněno	13	4	3	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	24	3	3	0	0	7	3	0	2	0	0	0	1	0	5
Autobus - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	11	0	3	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	2
Nezraněno	1 223	379	154	51	19	114	59	45	145	71	19	34	61	50	22
Autobus - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	4	0	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	2	0
Nezraněno	668	358	27	7	4	38	14	84	73	18	4	2	11	24	4
Autobus - cestující připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	37	3	1	6	5	3	2	0	1	3	11	1	1	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus - cestující nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	21	9	1	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	484	125	29	52	8	58	6	94	43	16	14	3	10	12	14
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Traktor - řidič															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	16	0	0	5	2	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1
Nezraněno	340	4	59	27	31	41	31	20	37	22	8	20	18	12	10
Traktor - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	13	0	2	1	0	1	0	0	2	2	2	2	0	1	0
Tramvaj - řidič															
Usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	797	614	0	0	20	2	0	61	62	23	0	0	0	15	0
Tramvaj - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	82	42	0	0	4	0	0	14	14	7	0	0	0	1	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trolejbus - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	96	0	0	9	8	26	7	10	15	0	11	0	10	0	0
Trolejbus - spolucestující															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	59	0	0	5	6	8	4	15	5	0	13	0	3	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiné motorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno osob	6	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	27	1	3	1	1	3	4	1	4	0	2	2	4	1	0
Nezraněno	153	20	28	4	8	24	7	14	18	7	4	3	8	6	2
Jiné motorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nezraněno	8	1	2	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	0
Jízdní kolo - řidič s přilbou															
Usmrceno	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0
Těžce zraněno osob	99	12	11	5	2	10	15	6	8	9	5	5	5	2	4
Lehce zraněno osob	793	68	64	48	42	56	32	86	104	51	55	49	30	98	10
Nezraněno	166	31	18	8	8	13	10	11	19	21	7	2	5	11	2
Jízdní kolo - řidič bez přilby															
Usmrceno	45	2	1	4	1	2	4	4	7	4	6	4	4	1	1
Těžce zraněno osob	341	3	40	24	5	24	26	42	40	33	35	15	31	14	9
Lehce zraněno osob	2 115	53	213	149	101	71	168	199	274	275	159	81	222	107	43
Nezraněno	362	21	56	15	7	32	36	38	47	44	21	9	24	9	3
Jízdní kolo - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0
Nezraněno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	11	0	1	2	1	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0
Nezraněno	7	0	0	1	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0

P 102

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Povoz, jízda na koni - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	7	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0
Nezraněno	12	2	4	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2
Povoz, jízda na koni - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	8	0	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	0	1	1	3	0	0	1	4	1	1	0	0	1	0
Nezraněno	5	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlak - strojvůdce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	162	0	27	19	4	21	12	8	14	8	13	7	9	10	10
Vlak - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	34	0	3	1	0	2	0	0	28	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiný druh vozidla - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	4	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
Jiný druh vozidla - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Nezraněno	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Chodci															
Usmrceno	156	17	14	6	4	15	12	14	26	10	10	7	13	7	1
Těžce zraněno osob	629	125	59	40	12	57	24	88	73	28	40	27	22	25	9
Lehce zraněno osob	2 645	439	237	139	161	246	107	312	313	154	111	88	112	149	77
Nezraněno	318	53	52	7	9	14	17	38	55	27	16	10	8	4	8
Z toho děti do 15 let:															
Chodci															
Usmrceno	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	82	14	9	3	2	8	4	10	13	2	5	3	3	5	1
Lehce zraněno osob	639	67	74	36	42	88	20	71	67	38	27	22	23	36	28
Nezraněno	54	7	13	4	1	3	2	7	9	3	3	1	0	0	1
Řidiči (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0
Lehce zraněno osob	11	0	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0	2	3	0
Nezraněno	18	0	2	1	1	4	2	1	3	2	0	1	0	1	0
Spolujezdci (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	7	0	1	0	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	40	5	5	2	3	1	2	9	3	2	0	5	1	1	1
Lehce zraněno osob	913	87	124	84	62	67	42	92	112	40	29	54	37	46	37
Nezraněno	2824	612	514	123	203	211	244	159	176	96	76	155	95	127	33

TABULKA 35 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - CELKEM	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Cyklisté včetně spolujezdců na jízdním kole															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	25	1	2	1	0	3	2	0	2	7	1	4	2	0	0
Lehce zraněno osob	288	9	36	19	17	20	16	21	35	19	27	17	24	24	4
Nezraněno	70	3	8	2	1	6	6	6	12	10	4	4	3	4	1
Děti celkem															
Usmrceno	12	0	1	0	1	0	2	3	3	2	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	152	20	17	6	5	12	8	20	18	11	6	13	6	8	2
Lehce zraněno osob	1851	163	235	139	122	176	78	186	214	97	84	93	86	109	69
Nezraněno	2966	622	537	130	206	224	254	173	200	111	83	161	98	132	35

TABULKA 36

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Moped - řidič s přílbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	13	1	0	1	0	1	4	2	0	3	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	86	5	10	4	3	3	8	17	14	2	6	3	7	2	2
Nezraněno	13	4	2	0	0	1	0	0	2	0	2	2	0	0	0
Moped - řidič bez přílby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	13	0	1	2	0	0	0	3	3	0	1	0	1	2	0
Nezraněno	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující s přílbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující bez přílby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - řidič s přílbou															
Usmrceno	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	22	5	1	2	1	1	0	3	5	0	1	2	0	1	0
Lehce zraněno osob	118	17	7	14	7	6	8	8	9	10	12	7	2	8	3
Nezraněno	53	13	9	3	1	3	4	3	6	1	1	1	3	5	0
Malý motocykl - řidič bez přílby															
Usmrceno	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	12	1	3	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	2
Nezraněno	5	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Malý motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	4	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Malý motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	20	2	3	0	1	3	2	2	2	1	0	1	0	2	1
Těžce zraněno osob	227	43	34	10	3	17	19	24	30	15	8	4	7	6	7
Lehce zraněno osob	879	155	100	58	56	53	60	99	76	39	35	36	45	51	16
Nezraněno	437	153	51	15	12	40	20	30	32	28	8	6	17	20	5
Motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	14	2	2	0	2	1	1	0	2	1	1	0	0	1	1
Lehce zraněno osob	47	3	5	2	4	4	3	5	4	3	2	5	3	2	2
Nezraněno	11	4	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
Motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	20	2	1	1	1	0	2	1	7	0	1	3	0	0	1
Lehce zraněno osob	115	13	14	9	10	3	9	12	14	8	3	6	5	7	2
Nezraněno	51	11	6	3	4	3	5	2	5	1	3	3	2	3	0
Motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	9	1	1	0	0	0	1	1	0	2	0	2	0	0	1
Nezraněno	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	29	6	2	1	1	1	4	1	5	2	1	1	2	2	0
Těžce zraněno osob	136	21	9	15	1	10	13	11	23	4	13	3	6	5	2
Lehce zraněno osob	3 136	563	288	195	234	225	136	297	477	133	149	81	152	139	67
Nezraněno	44 180	17 426	3 330	1 069	1 455	4 325	1 916	2 707	4 597	1 961	881	523	1 683	1 653	654
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	21	3	3	2	2	1	0	1	3	0	1	0	2	3	0
Těžce zraněno osob	29	5	6	2	0	2	4	0	3	2	0	0	0	2	3
Lehce zraněno osob	262	31	30	22	21	18	13	20	28	18	9	6	11	30	5
Nezraněno	1 829	295	90	39	47	130	116	693	227	40	28	15	30	57	22
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	7	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
Těžce zraněno osob	16	7	5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	336	45	57	6	14	29	7	67	26	7	8	30	9	19	12
Nezraněno	746	87	132	9	37	96	14	124	119	20	9	44	10	20	25
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Lehce zraněno osob	25	4	2	2	1	3	1	6	1	0	0	3	0	2	0
Nezraněno	11	0	2	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	1	2
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Těžce zraněno osob	72	14	6	7	1	4	6	4	18	3	3	1	3	2	0
Lehce zraněno osob	1 195	198	106	66	90	102	67	125	179	49	62	25	48	57	21
Nezraněno	6 910	2 114	721	237	368	554	453	463	750	282	197	150	216	261	144
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	6	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno osob	22	4	0	1	0	3	2	1	4	2	0	2	1	0	2
Lehce zraněno osob	114	14	11	13	10	8	5	6	13	10	3	3	6	8	4
Nezraněno	136	48	11	4	8	11	10	16	9	4	1	1	5	7	1

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	8	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	0
Nezraněno	65	21	9	3	5	2	10	4	4	0	1	0	4	1	1
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Těžce zraněno osob	7	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1
Lehce zraněno osob	91	13	16	3	0	10	1	21	4	2	3	9	2	4	3
Nezraněno	155	19	32	1	8	15	2	20	27	3	4	14	2	2	6
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	6	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2
Těžce zraněno osob	35	7	6	1	1	2	2	4	5	0	1	1	4	1	0
Lehce zraněno osob	554	60	44	24	48	43	27	69	93	27	20	17	47	22	13
Nezraněno	2 530	596	275	60	178	216	197	212	284	96	94	66	91	105	60
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Těžce zraněno osob	14	0	3	0	1	0	4	0	1	1	2	0	0	1	1
Lehce zraněno osob	86	10	15	4	4	10	8	7	7	0	0	1	1	16	3
Nezraněno	120	26	13	3	7	8	11	11	12	5	2	1	6	14	1

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	210	41	15	16	12	22	6	26	29	5	8	10	8	9	3
Nezraněno	1 095	426	132	30	54	74	98	56	62	34	19	29	29	46	6
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	4	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nezraněno	10	1	1	0	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	11	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	1	1
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	14	5	1	0	1	1	1	0	2	0	0	1	1	0	1
Lehce zraněno osob	192	30	16	16	16	14	10	15	25	5	15	6	12	9	3
Nezraněno	8 105	2 577	789	299	389	776	447	329	876	370	240	149	422	328	114
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	6	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	37	3	1	2	0	3	0	22	3	1	0	2	0	0	0
Nezraněno	806	90	36	14	16	42	24	437	80	17	13	13	23	22	5

P 110

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	21	1	3	1	1	2	0	2	2	0	2	1	0	3	3
Nezraněno	50	1	7	1	8	5	1	6	12	0	2	4	1	2	0
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nezraněno	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	66	6	11	4	6	5	4	5	5	3	5	2	5	3	2
Nezraněno	654	201	82	20	44	50	40	29	82	16	20	14	23	26	7
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	12	1	1	1	0	2	0	3	0	1	0	3	0	0	0
Nezraněno	64	19	2	1	0	3	1	27	2	2	1	3	1	2	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
Nezraněno	9	1	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	2	0	0

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	14	2	1	1	2	0	0	4	0	1	1	0	2	0	0
Nezraněno	135	34	28	4	6	9	9	13	8	2	9	0	8	2	3
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	10	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	0
Nezraněno	27	4	1	0	3	0	0	7	0	0	1	5	0	6	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	9	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nezraněno	11	4	3	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	23	3	3	0	0	6	3	0	2	0	0	0	1	0	5
Autobus - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
Nezraněno	967	379	98	31	13	85	38	26	129	48	18	11	40	38	13
Autobus - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	11	4	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0
Nezraněno	643	358	21	6	4	37	10	83	71	13	3	2	10	21	4
Autobus - cestující připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	3	1	0	2	0	2	0	1	2	0	1	1	0	0
Autobus - cestující nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	13	9	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	354	125	10	14	8	39	6	52	41	16	12	1	9	11	10
Traktor - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Lehce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0
Nezraněno	191	4	33	10	16	24	22	9	22	12	5	9	9	10	6
Traktor - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	6	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
Tramvaj - řidič															
Usmrceno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	796	614	0	0	20	1	0	61	62	23	0	0	0	15	0
Tramvaj - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	82	42	0	0	4	0	0	14	14	7	0	0	0	1	0
Trolejbus - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	94	0	0	9	8	25	7	9	15	0	11	0	10	0	0
Trolejbus - spolucestující															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	59	0	0	5	6	8	4	15	5	0	13	0	3	0	0
Jiné motorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	14	1	1	0	1	0	2	0	4	0	0	1	3	1	0
Nezraněno	109	20	16	1	5	19	3	8	16	4	3	2	6	5	1

P 114

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiné motorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nezraněno	7	1	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0
Jízdní kolo - řidič s přilbou															
Usmrceno	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	66	12	4	3	0	8	9	5	6	5	4	5	3	1	1
Lehce zraněno osob	580	68	37	27	30	43	23	68	86	34	40	35	24	57	8
Nezraněno	140	31	15	2	7	12	7	11	18	16	5	2	5	7	2
Jízdní kolo - řidič bez přilby															
Usmrceno	29	2	1	2	1	2	3	2	6	1	5	1	1	1	1
Těžce zraněno osob	260	3	30	16	3	20	22	32	34	20	26	8	26	13	7
Lehce zraněno osob	1 728	53	173	121	85	62	142	151	233	224	124	57	187	84	32
Nezraněno	314	21	48	12	5	29	35	30	44	37	16	7	21	6	3
Jízdní kolo - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Nezraněno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	10	0	1	2	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0
Nezraněno	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0
Povoz, jízda na koni - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Nezraněno	10	2	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2

TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Povoz, jízda na koni - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	9	0	0	1	3	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0
Nezraněno	5	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlak - strojvůdce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	97	0	10	14	2	15	6	3	9	5	10	4	4	7	8
Vlak - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiný druh vozidla - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	4	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1

P 116



TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiný druh vozidla - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Nezraněno	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Chodci															
Usmrceno	96	17	5	4	2	8	8	7	20	4	4	2	10	4	1
Těžce zraněno osob	567	125	46	35	8	49	23	81	71	25	34	19	19	23	9
Lehce zraněno osob	2 447	439	203	120	149	230	99	289	296	136	102	79	97	133	75
Nezraněno	272	53	42	7	7	12	13	36	47	22	11	5	6	3	8
Z toho děti do 15 let:															
Chodci															
Usmrceno	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	79	14	9	3	2	7	4	10	13	1	5	3	3	4	1
Lehce zraněno osob	619	67	70	32	40	87	20	70	64	37	27	22	23	32	28
Nezraněno	53	7	12	4	1	3	2	7	9	3	3	1	0	0	1
Řidiči (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0
Nezraněno	18	0	2	1	1	4	2	1	3	2	0	1	0	1	0
Spolujezdci (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	16	5	0	0	1	1	0	3	2	2	0	0	1	1	0
Lehce zraněno osob	460	87	36	31	30	42	20	46	68	17	15	20	17	23	8
Nezraněno	1 834	612	230	48	120	135	169	101	136	56	41	53	46	72	15
Cyklisté včetně spolujezdců na jízdním kole															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	20	1	2	1	0	3	1	0	2	4	1	3	2	0	0
Lehce zraněno osob	247	9	30	14	16	20	14	19	33	16	25	13	22	12	4
Nezraněno	64	3	8	1	1	6	5	6	12	8	4	3	3	3	1



TABULKA 36 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - V OBCI	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Děti celkem															
Usmrceno	4	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	117	20	12	4	3	11	5	13	17	7	6	7	6	5	1
Lehce zraněno osob	1 331	163	136	77	87	150	54	135	165	70	68	55	62	69	40
Nezraněno	1 969	622	252	54	123	148	178	115	160	69	48	58	49	76	17



TABULKA 37

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Moped - řidič s přilbou															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	27	0	10	2	2	0	2	5	0	2	2	0	1	0	1
Nezraněno	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Lehce zraněno osob	8	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	2	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	14	0	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	1	2	3
Lehce zraněno osob	46	0	2	8	4	4	3	5	6	1	2	5	3	0	3
Nezraněno	5	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0
Malý motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Malý motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	39	0	6	5	2	7	1	3	2	1	4	3	1	2	2
Těžce zraněno osob	223	0	58	25	8	14	7	22	16	11	14	19	6	12	11
Lehce zraněno osob	531	0	104	39	46	25	43	59	27	41	26	47	33	30	11
Nezraněno	157	0	32	13	13	21	11	16	10	13	2	3	6	15	2
Motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	8	0	2	0	1	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	11	0	3	2	0	0	1	1	1	1	0	2	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	5	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	24	0	3	4	1	1	0	3	1	0	1	1	3	4	2
Lehce zraněno osob	81	0	18	9	4	5	4	7	5	13	1	6	3	4	2
Nezraněno	23	0	4	2	3	3	3	0	1	2	2	0	2	1	0
Motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0
Nezraněno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	117	0	17	20	11	9	17	7	7	9	4	3	7	3	3
Těžce zraněno osob	361	0	69	38	20	27	33	35	18	18	23	26	31	12	11
Lehce zraněno osob	3 526	0	663	369	299	197	238	327	221	228	147	288	257	178	114
Nezraněno	14 435	0	3 547	660	703	1 740	1 028	1 073	1 226	1 045	380	943	837	924	329
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	65	0	9	12	4	7	3	9	1	4	3	5	3	1	4
Těžce zraněno osob	92	0	19	18	8	7	3	4	4	6	5	4	4	6	4
Lehce zraněno osob	244	0	50	43	22	26	17	10	16	13	8	7	16	9	7
Nezraněno	167	0	37	17	9	22	13	9	22	9	5	5	8	6	5
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	19	0	5	2	1	1	0	5	2	1	1	0	0	1	0
Těžce zraněno osob	99	0	27	11	4	7	1	10	3	3	4	23	2	0	4
Lehce zraněno osob	556	0	132	37	16	31	10	105	22	11	27	106	9	13	37
Nezraněno	789	0	250	37	21	61	15	105	45	25	26	135	4	24	41
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	6	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
Těžce zraněno osob	13	0	2	4	1	1	0	2	0	0	0	2	1	0	0
Lehce zraněno osob	17	0	1	1	1	1	0	2	0	2	1	3	3	2	0
Nezraněno	10	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	1	0	2	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	41	0	7	5	7	1	5	4	0	4	1	2	4	0	1
Těžce zraněno osob	160	0	33	15	10	11	11	13	8	14	8	11	9	10	7
Lehce zraněno osob	1 388	0	272	144	114	70	88	146	87	83	63	98	96	85	42
Nezraněno	3 191	0	902	190	210	289	229	203	241	152	93	273	156	185	68
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	11	0	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
Těžce zraněno osob	23	0	3	2	2	5	1	1	2	2	0	2	1	1	1
Lehce zraněno osob	99	0	23	15	5	13	7	3	7	6	5	4	4	4	3
Nezraněno	43	0	13	3	1	5	5	2	1	0	2	4	4	3	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	21	0	8	1	1	2	0	1	0	0	3	1	1	3	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	4	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Těžce zraněno osob	24	0	5	1	0	3	0	4	4	0	2	4	1	0	0
Lehce zraněno osob	174	0	48	10	9	16	1	24	8	4	8	26	1	6	13
Nezraněno	192	0	61	8	5	10	4	18	9	4	11	41	0	8	13
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	19	0	3	0	3	1	1	2	0	5	1	0	1	1	1
Těžce zraněno osob	102	0	20	15	4	2	11	9	6	12	4	8	5	2	4
Lehce zraněno osob	722	0	120	79	58	44	44	65	71	41	33	60	38	39	30
Nezraněno	1 521	0	434	91	96	124	86	106	107	76	54	161	74	78	34
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	16	0	4	2	0	0	3	3	1	0	0	1	2	0	0
Těžce zraněno osob	39	0	11	3	2	4	3	5	1	3	0	2	2	2	1
Lehce zraněno osob	90	0	16	10	4	6	4	19	3	4	1	8	5	6	4
Nezraněno	29	0	7	1	5	5	2	1	1	0	1	0	4	1	1

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	13	0	2	0	2	0	1	3	0	0	0	5	0	0	0
Lehce zraněno osob	230	0	52	26	11	10	9	28	19	13	4	26	8	10	14
Nezraněno	595	0	169	51	41	45	52	36	25	27	13	56	35	31	14
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Nezraněno	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
Nezraněno	10	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	13	0	2	0	3	1	1	0	0	0	1	1	4	0	0
Těžce zraněno osob	51	0	9	5	2	5	4	5	4	0	3	7	4	2	1
Lehce zraněno osob	431	0	84	50	47	23	28	33	25	29	15	40	23	21	13
Nezraněno	4 781	0	1 159	275	282	510	313	391	353	339	115	385	323	240	96
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	9	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1
Těžce zraněno osob	9	0	2	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	39	0	5	6	2	4	3	6	2	3	1	2	1	4	0
Nezraněno	136	0	22	15	7	16	9	3	12	7	6	3	1	4	5

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	27	0	7	3	0	0	0	6	3	0	2	4	0	1	1
Nezraněno	78	0	25	5	3	7	2	5	6	2	9	12	2	0	0
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno osob	12	0	4	2	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
Lehce zraněno osob	124	0	19	13	11	12	9	11	8	8	5	7	8	10	3
Nezraněno	536	0	179	32	41	51	24	33	40	20	18	41	28	20	9
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	4	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	15	0	3	3	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	2
Nezraněno	16	0	3	1	0	3	2	0	1	2	0	1	0	2	1
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
Nezraněno	10	0	2	1	1	0	0	1	0	0	2	2	1	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	28	0	10	4	0	2	1	3	0	1	4	0	2	0	1
Nezraněno	133	0	44	8	9	10	8	6	12	3	5	12	7	6	3
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	7	0	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	256	0	56	20	6	29	21	19	16	23	1	23	21	12	9
Autobus - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	25	0	6	1	0	1	4	1	2	5	1	0	1	3	0
Autobus - cestující připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	24	0	0	6	3	3	0	0	0	1	11	0	0	0	0
Autobus - cestující nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	8	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	130	0	19	38	0	19	0	42	2	0	2	2	1	1	4
Traktor - řidič															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Lehce zraněno osob	11	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1
Nezraněno	149	0	26	17	15	17	9	11	15	10	3	11	9	2	4
Traktor - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	7	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0
Tramvaj - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tramvaj - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trolejbus - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Trolejbus - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné motorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	13	0	2	1	0	3	2	1	0	0	2	1	1	0	0
Nezraněno	44	0	12	3	3	5	4	6	2	3	1	1	2	1	1

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiné motorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - řidič s přilbou															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Těžce zraněno osob	33	0	7	2	2	2	6	1	2	4	1	0	2	1	3
Lehce zraněno osob	213	0	27	21	12	13	9	18	18	17	15	14	6	41	2
Nezraněno	26	0	3	6	1	1	3	0	1	5	2	0	0	4	0
Jízdní kolo - řidič bez přilby															
Usmrceno	16	0	0	2	0	0	1	2	1	3	1	3	3	0	0
Těžce zraněno osob	81	0	10	8	2	4	4	10	6	13	9	7	5	1	2
Lehce zraněno osob	387	0	40	28	16	9	26	48	41	51	35	24	35	23	11
Nezraněno	48	0	8	3	2	3	1	8	3	7	5	2	3	3	0
Jízdní kolo - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Povoz, jízda na koni - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0



TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEC	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Povoz, jízda na koni - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlak - strojvůdce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nezraněno	65	0	17	5	2	6	6	5	5	3	3	3	5	3	2
Vlak - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	30	0	0	1	0	1	0	0	28	0	0	0	0	0	0
Jiný druh vozidla - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiný druh vozidla - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 37 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - MIMO OBEČ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Chodci															
Usmrceno	60	0	9	2	2	7	4	7	6	6	6	5	3	3	0
Těžce zraněno osob	62	0	13	5	4	8	1	7	2	3	6	8	3	2	0
Lehce zraněno osob	198	0	34	19	12	16	8	23	17	18	9	9	15	16	2
Nezraněno	46	0	10	0	2	2	4	2	8	5	5	5	2	1	0
Z toho děti do 15 let:															
Chodci															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	20	0	4	4	2	1	0	1	3	1	0	0	0	4	0
Nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Řidiči (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
Lehce zraněno osob	6	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolujezdci (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	7	0	1	0	1	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	24	0	5	2	2	0	2	6	1	0	0	5	0	0	1
Lehce zraněno osob	453	0	88	53	32	25	22	46	44	23	14	34	20	23	29
Nezraněno	990	0	284	75	83	76	75	58	40	40	35	102	49	55	18
Cyklisté včetně spolujezdců na jízdním kole															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0
Lehce zraněno osob	41	0	6	5	1	0	2	2	2	3	2	4	2	12	0
Nezraněno	6	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	1	0
Děti celkem															
Usmrceno	8	0	1	0	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	35	0	5	2	2	1	3	7	1	4	0	6	0	3	1
Lehce zraněno osob	520	0	99	62	35	26	24	51	49	27	16	38	24	40	29
Nezraněno	997	0	285	76	83	76	76	58	40	42	35	103	49	56	18

TABULKA 43

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Moped - řidič s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Nezraněno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moped - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Malý motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Malý motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malý motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Motocykl - řidič s přilbou															
Usmrceno	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	11	0	5	0	1	2	0	0	0	1	0	0	1	1	0
Lehce zraněno osob	18	2	2	1	0	2	2	3	1	0	0	1	1	2	1
Nezraněno	10	2	1	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0
Motocykl - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	5	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Motocykl - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Lehce zraněno osob	3	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Nezraněno	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Motocykl - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Těžce zraněno osob	16	1	5	2	0	0	2	0	1	1	1	1	2	0	0
Lehce zraněno osob	115	2	20	16	10	15	10	5	12	2	5	2	9	6	1
Nezraněno	768	106	96	62	55	79	42	59	89	36	37	18	39	31	19
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Těžce zraněno osob	12	0	2	1	1	2	0	1	0	1	1	1	0	1	1
Lehce zraněno osob	28	0	5	6	1	2	1	1	3	3	3	1	0	2	0
Nezraněno	25	3	8	2	0	5	1	0	0	2	1	0	0	3	0
Osobní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	10	1	5	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
Lehce zraněno osob	20	1	4	2	0	0	0	2	4	1	1	4	0	0	1
Nezraněno	24	0	5	2	1	1	0	1	3	0	3	3	2	1	2
Osobní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0
Lehce zraněno osob	44	2	9	4	3	4	3	4	4	1	3	1	1	3	2
Nezraněno	180	27	24	20	14	15	10	12	13	12	9	5	11	4	4
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	10	0	3	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0
Nezraněno	5	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	6	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	9	0	2	0	1	1	0	0	1	0	3	1	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0
Lehce zraněno osob	24	1	1	2	2	6	1	1	5	2	0	1	0	0	2
Nezraněno	65	5	12	4	7	4	5	5	5	5	5	4	3	1	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Nezraněno	6	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0



TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	12	1	2	1	2	0	2	1	1	0	0	0	2	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, vozidlo nevybaveno dětskou sedačkou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Osobní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	7	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Nezraněno	84	16	15	9	3	5	5	3	8	3	3	6	3	4	1
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	11	2	0	1	0	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - řidič připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nákladní automobil - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	13	3	2	2	1	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - spolucestující na předním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, sedící v dětské sedačce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, připoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - spolucestující na zadním sedadle, nepřipoután bezpečnostním pásem, bezpečnostní vak v činnosti															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní automobil - ostatní spolucestující, nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus - řidič připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	10	1	3	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0
Autobus - řidič nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	7	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Autobus - cestující připoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus - cestující nepřipoután bezpečnostním pásem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Traktor - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0



TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	5	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Traktor - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tramvaj - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	9	5	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0
Tramvaj - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trolejbus - řidič															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trolejbus - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné motorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	3	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Jiné motorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - řidič s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	12	1	2	2	0	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0
Nezraněno	4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Jízdní kolo - řidič bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	20	0	1	2	0	5	3	2	1	0	1	1	2	0	2
Lehce zraněno osob	91	2	8	4	1	4	5	6	12	13	11	5	14	4	2
Nezraněno	11	0	2	1	0	1	0	0	0	4	0	0	2	1	0
Jízdní kolo - spolucestující s přilbou															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jízdní kolo - spolucestující bez přilby															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Povoz, jízda na koni - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Povoz, jízda na koni - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiné nemotorové vozidlo - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vlak - strojvůdce															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Vlak - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiný druh vozidla - řidiči															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiný druh vozidla - spolucestující															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

TABULKA 43 - pokračování

NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU - (PŘI NEHODÁCH, KDY VINÍK BYL POD VLIVEM ALKOHOLU)	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslezský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Chodci															
Usmrceno	4	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	16	4	0	2	1	3	0	0	4	1	0	0	0	1	0
Lehce zraněno osob	42	8	5	1	1	4	2	4	6	4	2	0	1	2	2
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Z toho děti do 15 let:															
Chodci															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Řidiči (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolujezdci (mimo jízdní kolo)															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	11	1	0	0	2	3	0	1	2	2	0	0	0	0	0
Nezraněno	27	2	3	4	5	0	3	1	4	2	1	0	2	0	0
Cyklisté včetně spolujezdců na jízdním kole															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0
Nezraněno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Děti celkem															
Usmrceno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Těžce zraněno osob	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Lehce zraněno osob	16	1	0	0	2	3	1	1	4	2	0	0	2	0	0
Nezraněno	29	2	3	4	5	1	3	1	4	3	1	0	2	0	0



TABULKA 44

POČTY NEHOD PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslez- ský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Leden															
Počet nehod	5 892	1 240	828	237	187	622	282	418	688	379	140	199	265	298	109
Usmrceno	42	0	5	4	3	4	3	3	5	6	3	1	1	1	3
Těžce zraněno	196	18	24	22	14	14	8	26	20	6	13	10	6	12	3
Lehce zraněno	1 325	106	178	126	66	89	79	132	178	85	53	82	74	54	23
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 426 610	736 102	565 639	190 876	136 721	252 899	110 802	249 333	348 606	207 554	91 696	157 918	171 626	152 943	53 895
Únor															
Počet nehod	4 800	1 051	644	189	192	475	231	386	544	266	93	157	225	235	112
Usmrceno	51	4	10	3	1	2	4	3	6	10	2	2	2	1	1
Těžce zraněno	163	18	21	12	3	12	8	16	14	13	8	17	13	8	0
Lehce zraněno	1 163	83	170	97	83	101	57	126	117	62	46	51	81	49	40
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 121 916	679 251	508 937	150 193	174 386	221 654	214 659	234 743	255 599	134 263	91 851	153 415	144 339	87 624	71 002
Březen															
Počet nehod	5 222	1 270	650	188	174	510	279	415	529	297	119	170	271	247	103
Usmrceno	45	0	7	3	8	5	1	4	4	2	2	0	4	3	2
Těžce zraněno	195	26	28	15	6	16	10	27	12	10	16	10	11	4	4
Lehce zraněno	1 377	155	169	110	86	110	76	138	153	88	56	45	90	65	36
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 253 204	820 554	494 387	118 647	189 889	227 796	172 288	278 113	277 062	132 432	60 680	165 740	137 033	117 870	60 713
Duben															
Počet nehod	5 812	1 378	746	234	185	517	290	486	662	332	132	197	277	260	116
Usmrceno	51	2	12	4	2	4	4	3	4	1	4	2	4	3	2
Těžce zraněno	270	28	31	28	7	16	21	28	22	16	17	15	19	10	12
Lehce zraněno	1 808	207	263	118	109	86	110	184	204	111	73	86	110	91	56
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 509 734	934 728	563 433	198 363	193 885	202 393	144 802	286 679	314 733	155 626	63 628	145 976	120 615	127 719	57 154
Květen															
Počet nehod	6 516	1 487	849	236	263	609	306	519	688	407	179	230	311	307	125
Usmrceno	61	4	12	4	7	0	4	6	10	1	3	3	4	2	1
Těžce zraněno	307	28	57	24	8	22	21	28	29	19	17	19	12	11	12
Lehce zraněno	2 146	182	284	130	162	144	106	256	225	141	132	95	124	105	60
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 145 433	958 854	544 848	189 499	249 572	255 101	246 254	316 329	419 588	201 216	168 567	153 015	181 706	153 294	107 590
Červen															
Počet nehod	6 626	1 458	893	286	259	609	330	534	663	402	165	249	316	339	123
Usmrceno	71	4	5	11	4	4	6	12	3	4	3	7	3	4	1
Těžce zraněno	288	27	41	28	9	20	19	39	26	24	12	13	13	6	11
Lehce zraněno	2 188	205	287	161	144	147	107	228	219	138	100	127	125	141	59
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 046 161	881 953	615 244	194 644	199 536	283 830	205 830	301 402	308 347	261 984	148 584	222 124	156 385	174 528	91 770

TABULKA 44 - pokračování

POČTY NEHOD PODLE JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCŮ	ČESKÁ REPUBLIKA	Hlavní město PRAHA	Středočeský kraj	Jihočeský kraj	Plzeňský kraj	Ústecký kraj	Královéhradecký kraj	Jihomoravský kraj	Moravskoslez- ský kraj	Olomoucký kraj	Zlínský kraj	Kraj Vysočina	Pardubický kraj	Liberecký kraj	Karlovarský kraj
Červenec															
Počet nehod	6 233	1 281	821	275	278	567	343	526	631	356	158	264	292	317	124
Usmrceno	63	3	9	8	3	6	2	8	7	1	5	3	4	3	1
Těžce zraněno	314	25	47	23	13	29	18	36	29	18	13	19	16	14	14
Lehce zraněno	2 124	150	292	173	169	126	116	253	181	135	99	141	107	127	55
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 731 263	760 577	595 716	215 334	195 057	291 710	173 627	294 032	296 428	172 919	78 750	194 893	211 202	188 228	62 790
Srpen															
Počet nehod	6 582	1 306	906	296	306	558	363	524	719	387	197	248	308	335	129
Usmrceno	75	4	9	10	3	6	9	9	5	2	4	6	2	3	3
Těžce zraněno	320	18	49	35	8	24	21	23	31	17	22	26	21	15	10
Lehce zraněno	2 365	166	309	172	169	135	145	259	263	154	135	124	115	160	59
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 270 123	890 144	657 192	241 418	315 598	243 852	219 314	339 734	378 199	149 761	107 883	222 425	166 714	235 450	102 439
Září															
Počet nehod	6 757	1 467	859	270	302	668	360	537	685	377	191	245	329	341	126
Usmrceno	64	1	7	4	7	3	8	4	8	6	4	1	8	1	2
Těžce zraněno	316	26	55	18	10	29	29	22	40	26	11	14	18	10	8
Lehce zraněno	2 296	185	276	158	152	154	130	282	218	136	107	147	151	144	56
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 042 166	951 431	613 936	213 856	241 724	261 002	203 188	280 354	349 823	179 580	69 576	261 838	175 962	176 073	63 823
Říjen															
Počet nehod	7 117	1 579	985	272	297	700	372	584	742	358	210	218	327	330	143
Usmrceno	59	5	7	5	2	6	7	6	1	5	2	3	7	1	2
Těžce zraněno	299	17	53	25	13	19	24	38	24	16	16	15	12	14	13
Lehce zraněno	2 099	199	283	209	151	150	99	210	215	98	88	141	85	104	67
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 385 870	1 008 286	798 817	220 186	192 782	352 761	200 828	365 062	424 460	168 387	102 144	127 754	141 720	197 551	85 132
Listopad															
Počet nehod	6 511	1 526	799	276	290	625	336	484	775	346	190	195	306	273	90
Usmrceno	63	9	7	5	0	7	7	7	9	2	3	2	3	1	1
Těžce zraněno	215	27	29	24	3	19	21	15	27	6	13	14	6	9	2
Lehce zraněno	1 694	148	217	151	108	131	93	178	192	100	84	83	103	70	36
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	3 902 701	892 269	567 984	208 565	198 067	349 217	207 978	291 617	397 584	155 037	96 633	214 788	142 012	125 143	55 807
Prosinec															
Počet nehod	7 069	1 529	909	256	374	666	351	528	745	367	240	222	355	338	189
Usmrceno	62	3	7	6	5	7	2	2	8	5	3	3	6	3	2
Těžce zraněno	209	21	37	12	5	13	6	25	25	11	21	16	8	4	5
Lehce zraněno	1 934	176	249	153	136	145	99	198	183	102	104	119	104	89	77
Způsobená hmotná škoda ve 100 Kč	4 445 627	913 404	679 463	193 231	237 852	335 865	268 764	338 070	367 372	223 419	178 494	208 334	205 952	178 537	116 870