



ROČENKA NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
V ČESKÉ REPUBLICE
V ROCE

2022

ROČENKA NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
ZA ROK
2022



Publikaci vydalo Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Texty a grafy připravili pplk. Mgr. Jan STRAKA a kpt. Ing. Jana PELEŠKOVÁ
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

PRAHA říjen 2023

Publikaci vydalo Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Texty a grafy připravili: pplk. Mgr. Jan STRAKA a kpt. Ing. Jana PELEŠKOVÁ, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Fotografie: ředitelství služby dopravní policie

Grafická úprava: pplk. Mgr. Jan STRAKA

OBSAH

ÚVOD	5	Nehody na území Královéhradeckého kraje	46
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH	7	Nehody na území Jihomoravského kraje	48
NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ	9	Nehody na území Moravskoslezského kraje	50
Nehody zaviněné řidiči osobních vozidel	11	Nehody na území Olomouckého kraje	52
Nehody zaviněné řidiči nákladních vozidel	12	Nehody na území Zlínského kraje	54
Nehody zaviněné řidiči motocyklů	13	Nehody na území kraje Vysočina	56
Nehody s účastí cyklisty	14	Nehody na území Pardubického kraje	58
Nehody zaviněné cyklisty	15	Nehody na území Libereckého kraje	60
Nehody s účastí chodce	16	Nehody na území Karlovarského kraje	62
Nehody zaviněné chodcem	18	NEHODY V OKRESECH	64
NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU	19	Nehody v okresech	65
MÍSTA NEHOD	21	Usmrcené osoby v okresech	67
ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD	23	Těžce zraněné osoby v okresech	69
NÁSLEDKY NEHOD	25	Lehce zraněné osoby v okresech	71
HMOTNÉ ŠKODY	28	Nehody pod vlivem alkoholu v okresech	73
DRUH NEHODY	29	NÁSLEDNĚ USMRCENÉ OSOBY	76
NEHODY V KRAJÍCH	31	NEHODY V EVROPĚ	77
Nehody na území Hl. m. Prahy	36	STROMY V NEHODÁCH	78
Nehody na území Středočeského kraje	38	RELATIVNÍ RIZIKOVOST	83
Nehody na území Jihočeského kraje	40	TABULKOVÉ PŘEHLEDY (P1 - P11)	
Nehody na území Plzeňského kraje	42	TABULKOVÁ PŘÍLOHA (P12 - P160)	
Nehody na území Ústeckého kraje	44		



Vážení čtenáři,

dostává se Vám do rukou každoroční přehled dopravní nehodovosti na českých pozemních komunikacích.

Naše společnost prochází v posledních letech obrovskými zkouškami v podobě různých krizí. Vše započalo bojem s neviditelným, leč o to zákeřnějším nepřítelem v podobě koronavirové pandemie. Úleva z jejího ústupu se však ani nestačila dostavit a od konce února roku 2022 pulzuje společnost pro většinu z nás stěžejí pochopitelný válečný konflikt na Ukrajině, který se rovněž bezprostředně dotýká nás všech. Jakoby toho nebylo málo, zasáhla celou Evropu migrační krize a v souvislosti s geopolitickým děním také krize energetická, potažmo ekonomická, která má již ovšem globální důsledky.

Tyto zatěžkávací zkoušky odolnosti, trpělivosti a vysokého nasazení se dotýkají celé společnosti. Služba dopravní policie se i přes tyto události nadále věnovala svým prioritám, mezi které v roce 2022 patřily viditelný dohled, realizace represivních a preventivních aktivit zaměřených na problematiku dodržování nejvyšší povolené rychlosti, věnování se řízení a dohled nad bezpečností zranitelných účastníků silničního provozu.

Základní ukazatele dopravní nehodovosti byly v roce 2022 příznivé, policisté šetřili celkem 98 460 dopravních nehod, při kterých bylo 454 osob usmrceno, 1 734 osob těžce zraněno a 22 452 osob zraněno lehce. V počtu usmrcených osob jde o nejnižší počet v historii policejní statistiky.

Nejtragičtějšími příčinami dopravních nehod nadále zůstávají nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky, nevěnování se řízení, přejetí do protisměru a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky. Tyto příčiny se na celkovém počtu usmrcených podílejí více než 50 procenty.

Každý vyhaslý život v silničním provozu je zbytečnou ztrátou. I přesto, že se počty fatálních následků daří v posledních letech snižovat, je opravdu více než nutné, aby všichni účastníci silničního provozu věnovali plnou pozornost svému jednání a aby své chování přizpůsobovali nejen dopravní situaci, ale také svým schopnostem či povětrnostním podmínkám.

Chci velice poděkovat Vám, kteří svým jednáním a chováním výrazně přispíváte k udržování a zvyšování bezpečnosti na našich silnicích. Děkuji všem i ostatním, kteří poskytují součinnost dopravním policistkám a policistům, jelikož jejich služba skutečně není snadná. V neposlední řadě děkuji všem svým kolegům ve službě dopravní policie, pro které tato služba není prací, ale posláním.

*plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ, MBA
ředitel služby dopravní policie*

POUŽITÉ SYMBOLY

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY

-  počet dopravních nehod
-  počet usmrčených osob
-  počet těžce zraněných osob
-  počet lehce zraněných osob
-  hmotná škoda
-  zaviněno pod vlivem alkoholu

DRUH SRÁŽKY

-  s jedoucím nekolejovým vozidlem
-  se zaparkovaným, odstaveným vozidlem
-  s pevnou překážkou
-  s lesní zvěří

MÍSTO NEHODY

-  v obci
-  mimo obec

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

-  nesprávný způsob jízdy
-  nepřiměřená rychlost
-  nedání přednosti
-  nesprávné předjíždění

KATEGORIE OSOBY

-  řidič
-  spolujedoucí
-  chodec

ZMĚNY

-  nárůst oproti roku 2021
-  pokles oproti roku 2021

VIDITELNOST

-  den, nezhoršená viditelnost
-  den, zhoršená viditelnost
-  noc, nezhoršená viditelnost
-  noc, zhoršená viditelnost

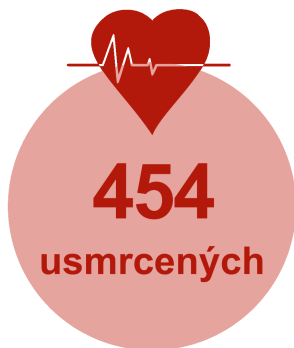
PEVNÁ PŘEKÁŽKA

-  strom
-  sloup (telefonní, el. vedení, signalizace apod.)
-  sloupek dopravní značky, odrazník, patník, směrový sloupek
-  zeď, pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.
-  svodidlo
-  jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)

ZAVINĚNO

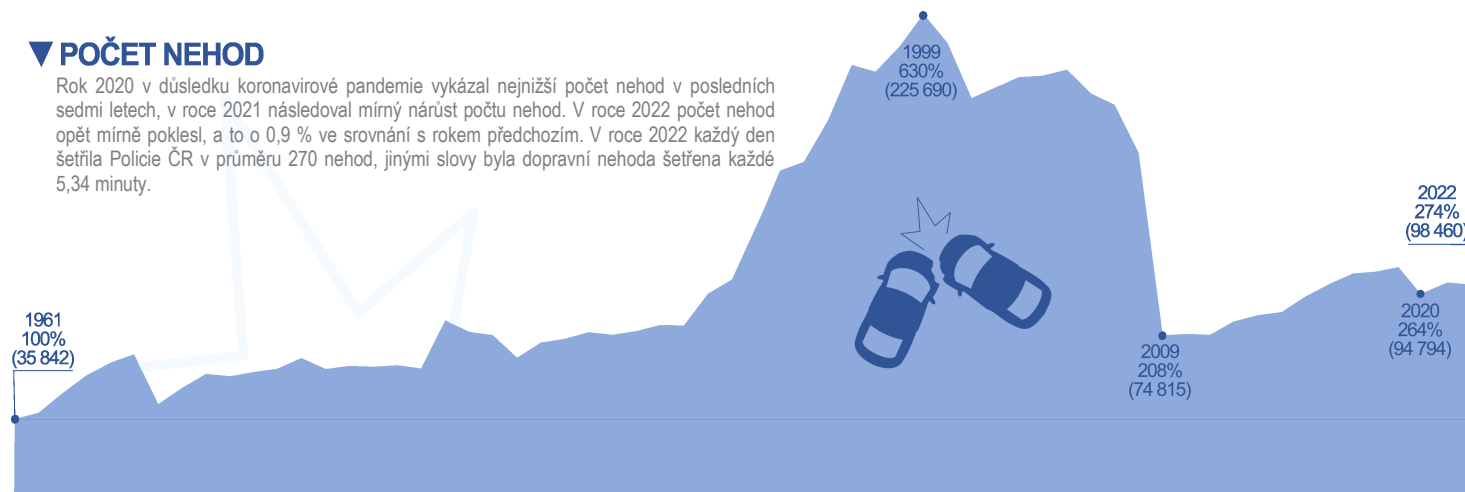
-  cyklistou
-  řidičem mopedu
-  řidičem malého motocyklu
-  řidičem motocyklu
-  řidičem osobního vozidla
-  řidičem osobního vozidla s přívěsem
-  řidičem nákladního vozidla
-  řidičem nákladního vozidla s přívěsem
-  řidičem nákladního vozidla s návěsem
-  řidičem tramvaje
-  řidičem autobusu
-  řidičem traktoru

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH



▼ POČET NEHOD

Rok 2020 v důsledku koronavirové pandemie vykázal nejnižší počet nehod v posledních sedmi letech, v roce 2021 následoval mírný nárůst počtu nehod. V roce 2022 počet nehod opět mírně poklesl, a to o 0,9 % ve srovnání s rokem předchozím. V roce 2022 každý den šetřila Policie ČR v průměru 270 nehod, jinými slovy byla dopravní nehoda šetřena každé 5,34 minuty.



98 460

▼ 872

-0,9 %



454

▼ 16

-3,4 %



1 734

▲ 110

6,8 %



22 452

▲ 1 871

9,1 %



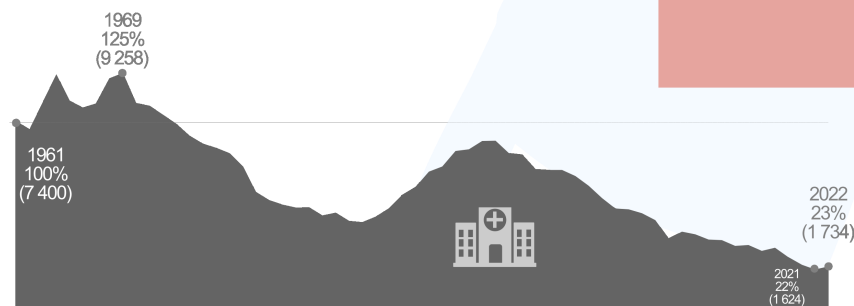
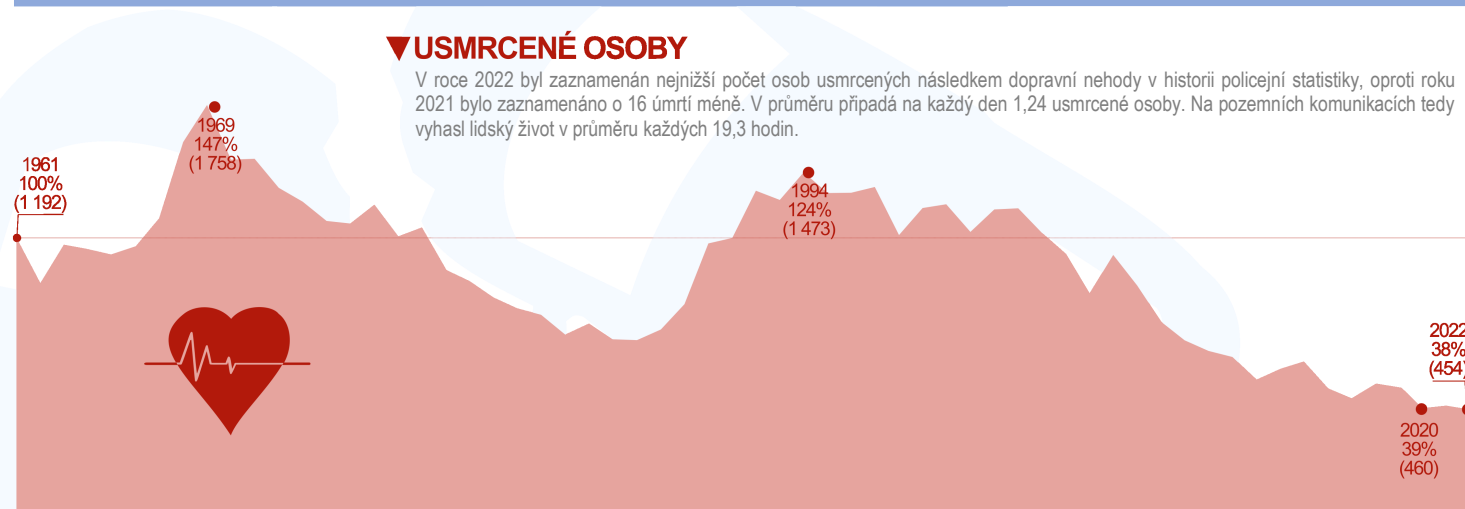
7 542,0 mil.

▲ 823,8

12,3 %

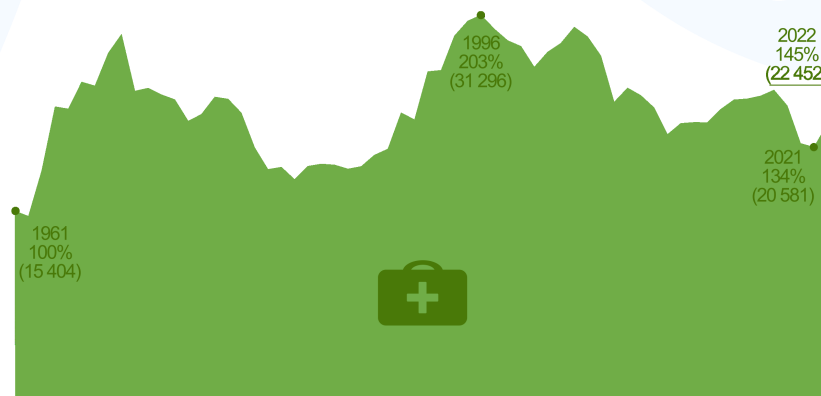
▼ USMRČENÉ OSOBY

V roce 2022 byl zaznamenán nejnižší počet osob usmrčených následkem dopravní nehody v historii policejní statistiky, oproti roku 2021 bylo zaznamenáno o 16 úmrtí méně. V průměru připadá na každý den 1,24 usmrčené osoby. Na pozemních komunikacích tedy vyhasl lidský život v průměru každých 19,3 hodin.



▲ TĚŽCE ZRANĚNÉ OSOBY

Počet těžce zraněných osob při dopravních nehodách je historicky druhý nejnižší. Oproti roku 2021 došlo k nárůstu o 6,8 %. V průměru bylo denně těžce zraněno 4,75 osob.



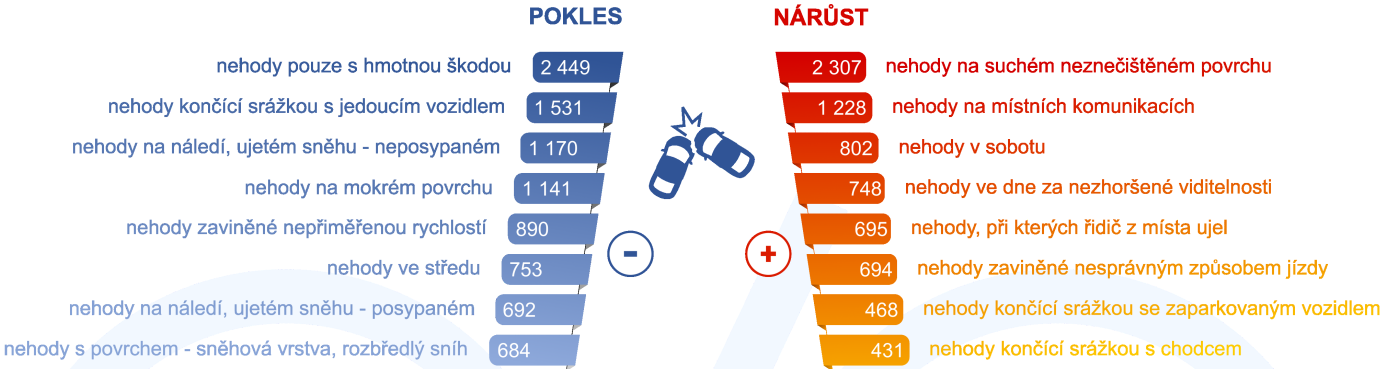
◀ LEHCE ZRANĚNÉ OSOBY

Vzrostl i počet lehce zraněných osob a je tak třetí nejnižší v posledních třiatřiceti letech. Nejvíce lehce zraněných osob při dopravních nehodách v období od roku 1961 bylo zaznamenáno v roce 1996.

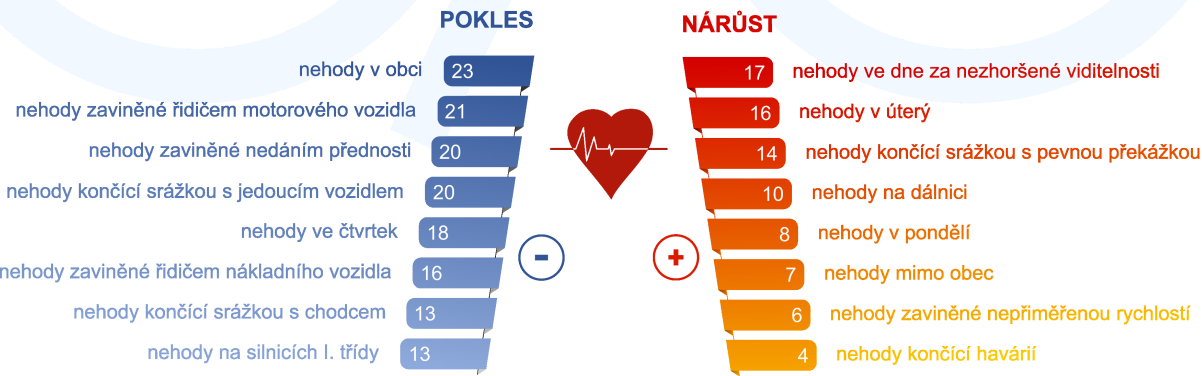
ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY; 1961 - 2022				
				
1961	35 842	1 192	7 400	15 404
1962	38 672	1 000	7 074	14 990
1963	47 930	1 165	8 146	18 655
1964	56 260	1 146	9 225	23 858
1965	62 084	1 125	8 200	23 680
1966	66 045	1 159	7 923	25 864
1967	42 412	1 276	8 067	25 551
1968	50 365	1 598	9 053	28 210
1969	56 877	1 758	9 258	29 727
1970	55 738	1 525	8 102	25 132
1971	57 717	1 529	7 993	25 374
1972	59 377	1 407	7 657	24 828
1973	64 373	1 348	7 298	24 442
1974	59 253	1 267	6 845	22 699
1975	60 779	1 255	6 534	23 243
1976	60 348	1 335	6 366	24 651
1977	60 923	1 200	6 154	24 487
1978	59 396	1 238	5 664	23 357
1979	82 040	1 059	4 634	20 532
1980	76 530	1 013	4 316	18 786
1981	75 020	943	4 135	18 969
1982	64 358	898	4 022	17 958
1983	71 799	871	4 036	19 046
1984	73 509	786	3 716	19 220
1985	76 583	835	3 827	19 138
1986	75 307	768	3 506	18 822
1987	77 075	766	3 456	19 025
1988	79 961	810	3 670	19 937
1989	79 717	914	3 998	20 437
1990	94 664	1 173	4 519	23 371
1991	101 387	1 194	4 833	22 806
1992	125 599	1 395	5 429	26 708
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 470	1 214	4 879	29 536
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519
2012	81 404	681	2 986	22 590
2013	84 398	583	2 782	22 577
2014	85 859	629	2 762	23 655
2015	93 067	660	2 540	24 427
2016	98 864	545	2 580	24 501
2017	103 821	502	2 339	24 740
2018	104 764	565	2 465	25 215
2019	107 572	547	2 110	23 935
2020	94 794	460	1 807	20 880
2021	99 332	470	1 624	20 581
2022	98 460	454	1 734	22 452

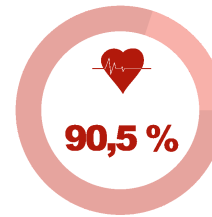
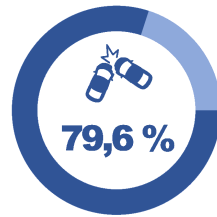
POČET NEHOD



USMRČENÉ OSOBY

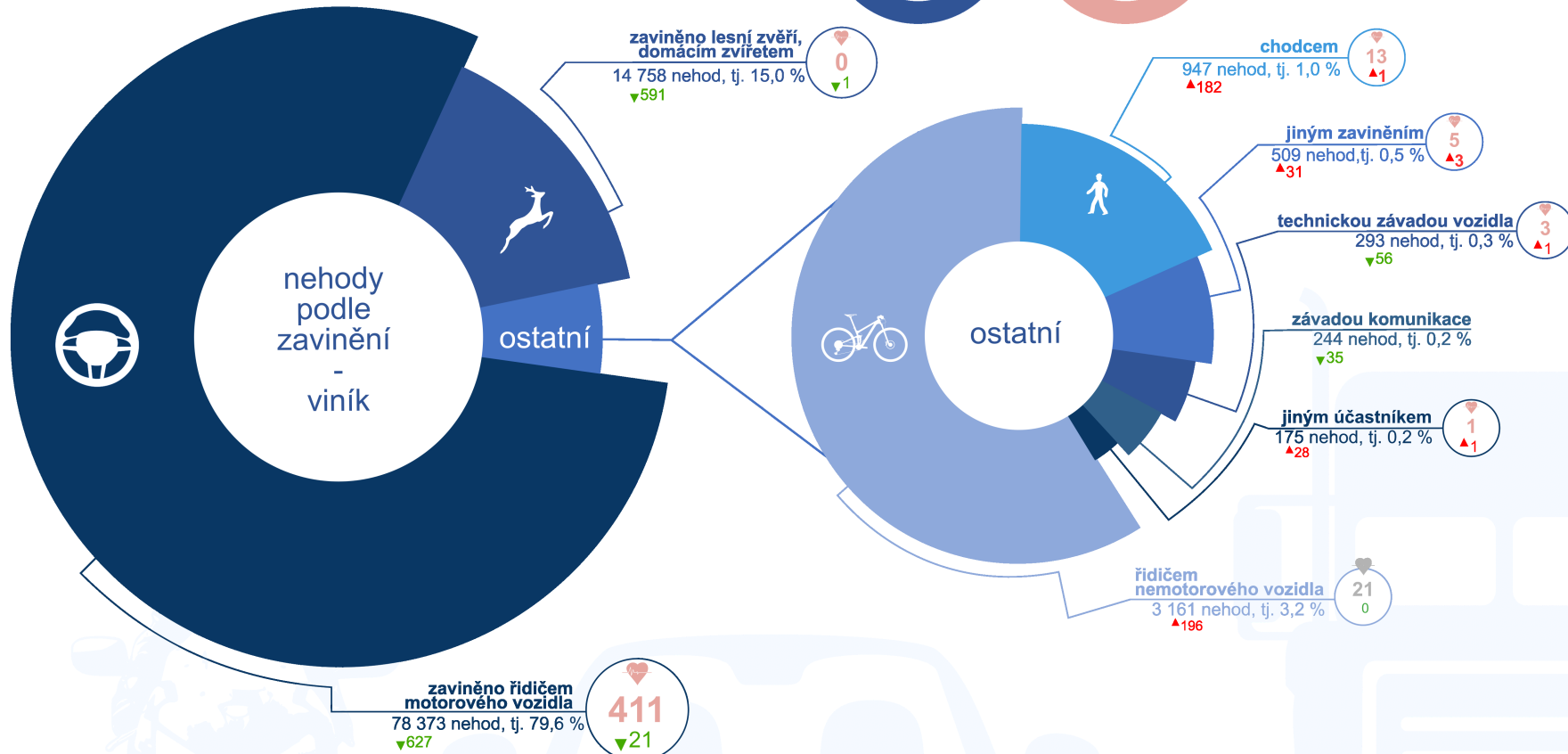


NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ



▼ ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA

Nejvíce dopravních nehod v roce 2022 zavinili řidiči motorových vozidel, vyjádřeno podílem se jednalo o 79,6 % všech dopravních nehod. Při těchto nehodách bylo usmrceno 411 osob, což představuje 90,5 % všech osob usmrcených při dopravních nehodách.



USMRCENÉ OSOBY



ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA

Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 411 osob, což tento druh zavinění činí nejzávažnějším. V porovnání s rokem 2021 byl zaznamenán pokles o 21 usmrcených osob.

ZAVINĚNO ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA

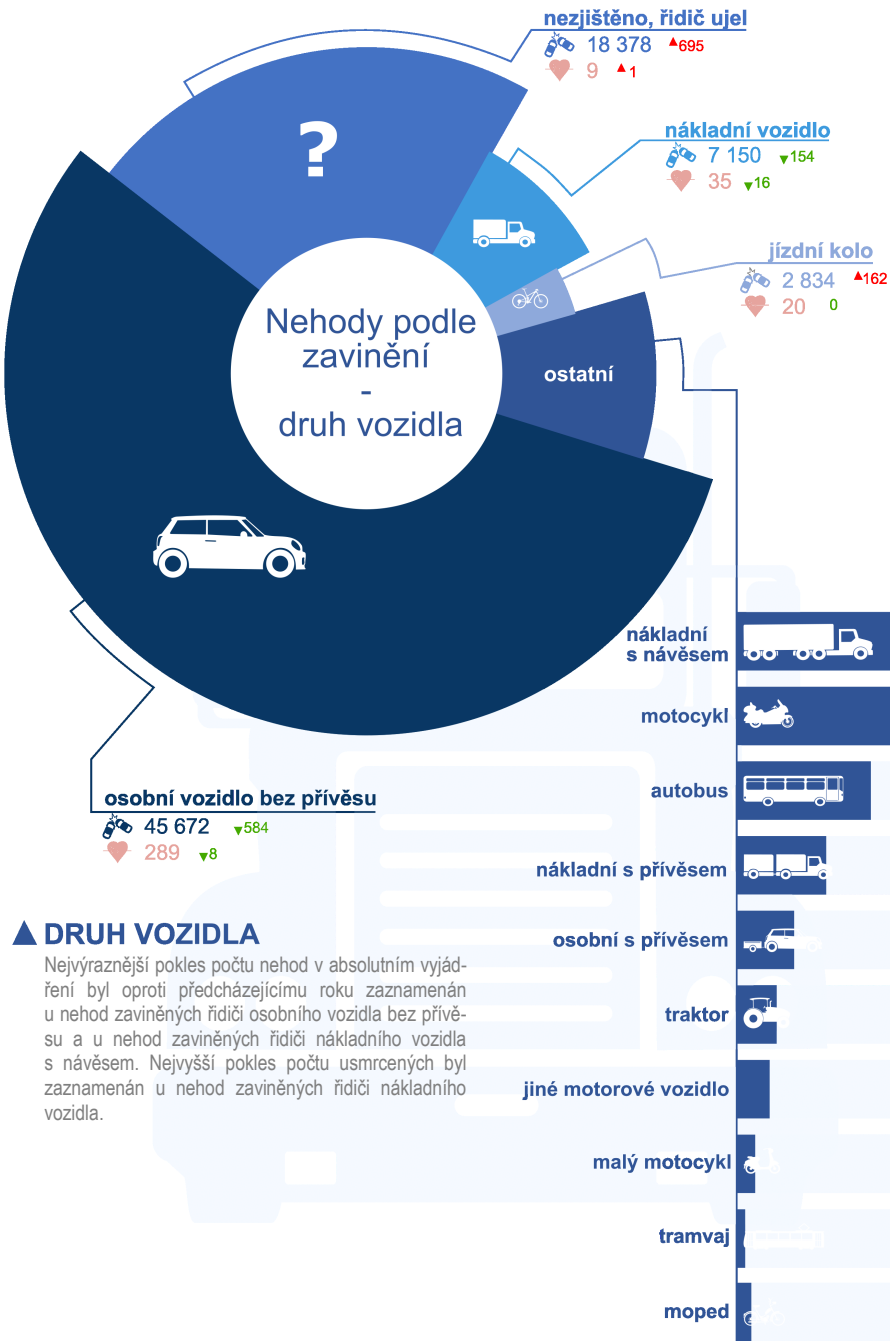
Ridiči nemotorového vozidla zavinili 3,2 % všech dopravních nehod, při těchto nehodách bylo usmrceno 21 osob, tj. o shodný počet jako v roce 2021.

▼ ZAVINĚNO CHODCEM

U dopravních nehod zaviněných chodcem byl zachycen mírný nárůst počtu těchto nehod, usmrčeno při těchto nehodách bylo 13 osob, tj. o jednu osobu více než v roce 2021.

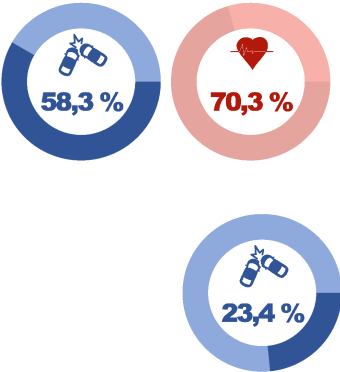
Viník, zavinění nehody rok 2022		tj. v %	+/-		tj. v %	+/-
řidičem motorového vozidla	78 373	79,6	-627	411	90,5	-21
řidičem nemotorového vozidla	3 161	3,2	196	21	4,6	0
z toho dětmi	277	0,3	-43	0	0,0	0
chodcem	947	1,0	182	13	2,9	1
z toho dětmi	316	0,3	36	1	0,2	1
jiným účastníkem	175	0,2	28	1	0,2	1
závadou komunikace	244	0,2	-35	0	0,0	0
technickou závadou vozidla	293	0,3	-56	3	0,7	1
lesní zvířetí, domácím zvířetem	14 758	15,0	-591	0	0,0	-1
jiné zavinění	509	0,5	31	5	1,1	3

NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ



▲ DRUH VOZIDLA

Nejvýraznější pokles počtu nehod v absolutním vyjádření byl oproti předcházejícímu roku zaznamenán u nehod zaviněných řidiči osobního vozidla bez přívěsu a u nehod zaviněných řidiči nákladního vozidla s návěsem. Nejvyšší pokles počtu usmrcených byl zaznamenán u nehod zaviněných řidiči nákladního vozidla.



◀ ZAVINĚNO ŘIDIČEM OSOBNÍHO VOZIDLA

V roce 2022 řidiči osobních vozidel bez přívěsu zavinili 58,3 % všech nehod. V absolutním vyjádření to znamená, že řidiči těchto vozidel zavinili 45 672 nehod. Při těchto nehodách zahynulo 289 osob, což je o 2,7 % méně než v předchozím roce.

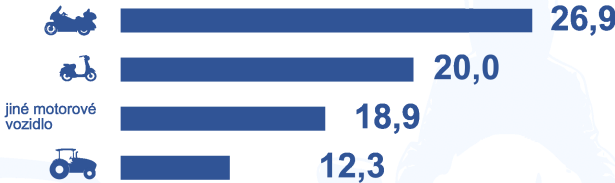
◀ ŘIDIČ Z MÍSTA NEHODY UJEL

Počet nehod, kdy řidič z místa nehody ujel, vzrostl. V roce 2022 bylo takových nehod zaznamenáno Policií České republiky celkem 18 378, což představuje 23,4 % všech dopravních nehod.

▼ ZÁVAŽNOST NEHOD

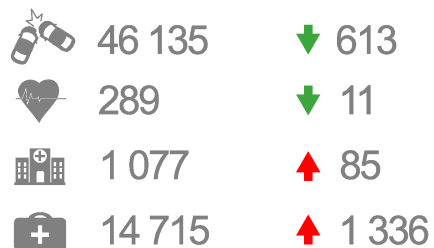
tj. počet usmrcených na 1 000 nehod.

Závažnost nehod je vyjádřena jako počet usmrcených připadajících na počet nehod daného druhu. Mezi nejzávažnější se řadí dopravní nehody zaviněné motocyklisty, řidiči malého motocyklu, jiného motorového vozidla a traktoru.



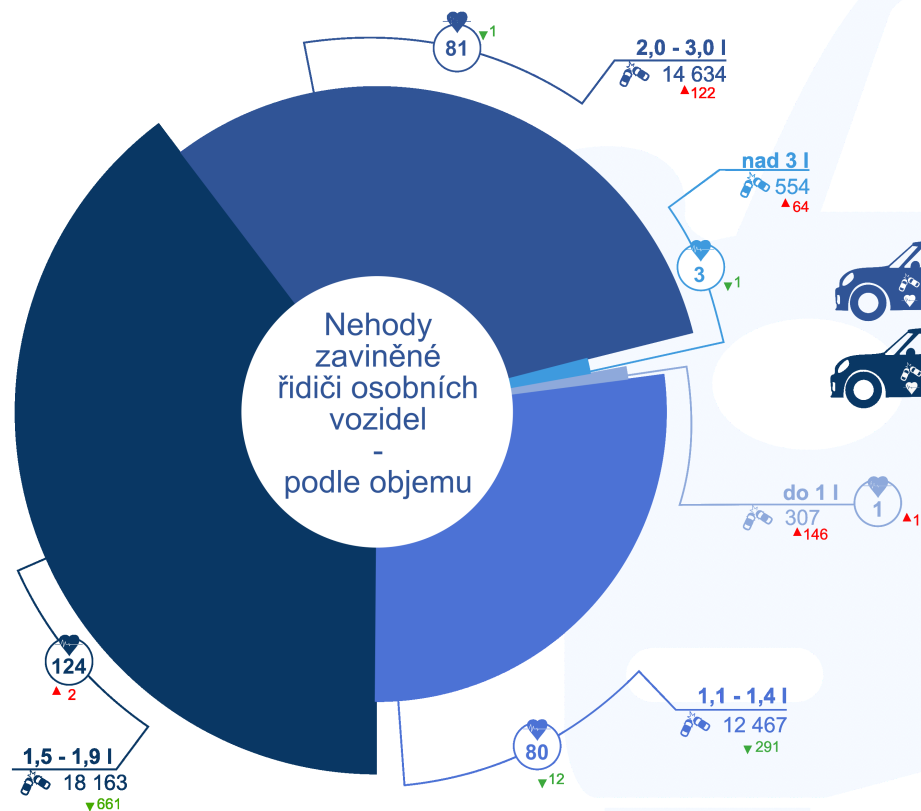
Nehody podle druhu vozidla; rok 2022		+/-	tj. v %		+/-	tj. v %
moped	108	5	4,9	0	0	
malý motocykl	150	51	51,5	3	1	50,0
motocykl	1 674	-18	-1,1	45	-3	-6,3
osobní vozidlo	45 672	-584	-1,3	289	-8	-2,7
osobní vozidlo s přívěsem	463	-29	-5,9	0	-3	-100,0
nákladní vozidlo	7 150	-154	-2,1	35	-16	-31,4
nákladní vozidlo s přívěsem	712	-120	-14,4	4	3	300,0
nákladní vozidlo s návěsem	2 416	-547	-18,5	15	-1	-6,3
autobus	1 079	84	8,4	2	-1	-33,3
traktor	325	-45	-12,2	4	2	100,0
tramvaj	78	7	9,9	0	-1	-100,0
trolejbus	44	-2	-4,3	0	0	
jiné motorové vozidlo	265	25	10,4	5	4	400,0
jízdní kolo	2 834	162	6,1	20	0	0,0
povoz, jízda na koni	3	0	0,0	0	0	
jiné nemotorové vozidlo	150	18	13,6	1	1	
vlak	1	-1	-50,0	0	0	
nezjištěno, řidič ujel	18 378	695	3,9	9	1	12,5
jiný druh vozidla	25	15	150,0	0	0	

NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI OSOBNÍCH VOZIDEL

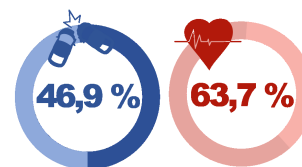


ZAVINĚNO ŘIDIČEM OSOBNÍHO VOZIDLA

V roce 2022 nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči vozidel o objemu 1,5 – 1,9 l, tyto nehody byly také nejtragičtější. Z pohledu roku výroby zavinili nejčastěji nehodu řidiči vozidel vyrobených v období od roku 2015 do roku 2019. Nejtragičtější však byly nehody zaviněné řidiči osobních vozidel vyrobených mezi lety 2005 a 2009.



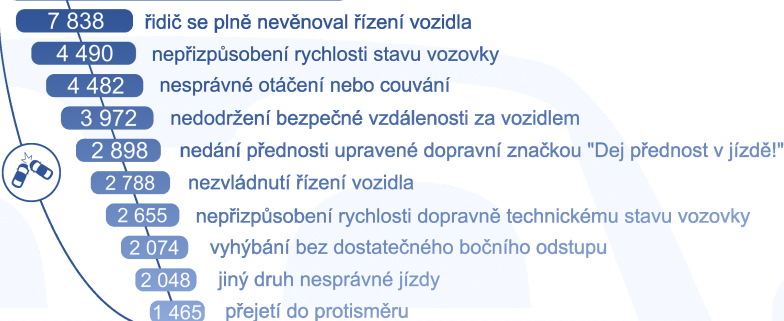
Osobní vozidla podle objemu; rok 2022		tj. v %	+/-		tj. v %	+/-
do 1 l	312	0,7	151	1	0,3	1
1,1 až 1,4 l	12 467	27,0	-291	80	27,7	-12
1,5 až 1,9 l	18 163	39,4	-661	124	42,9	2
2,0 až 3,0 l	14 634	31,7	122	81	28,0	-1
nad 3,0 l	554	1,2	64	3	1,0	-1
Celkem	46 135	100,0	-613	289	100,0	-11



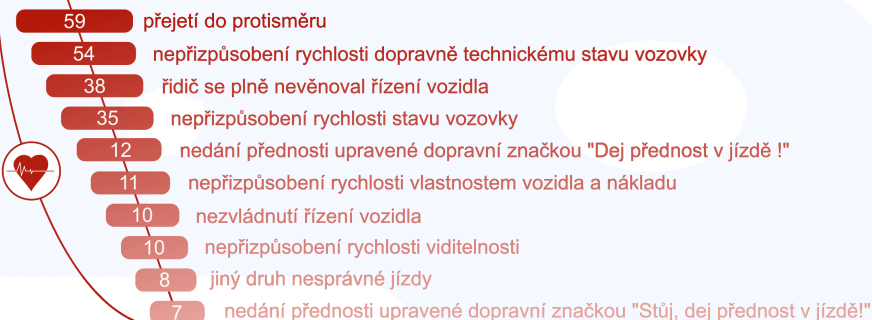
ZAVINĚNO ŘIDIČEM OSOBNÍHO VOZIDLA

Řidiči osobních vozidel zavinili v roce 2022 46,9 % všech dopravních nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 289 osob, což představuje 63,7 % všech fatálních následků.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

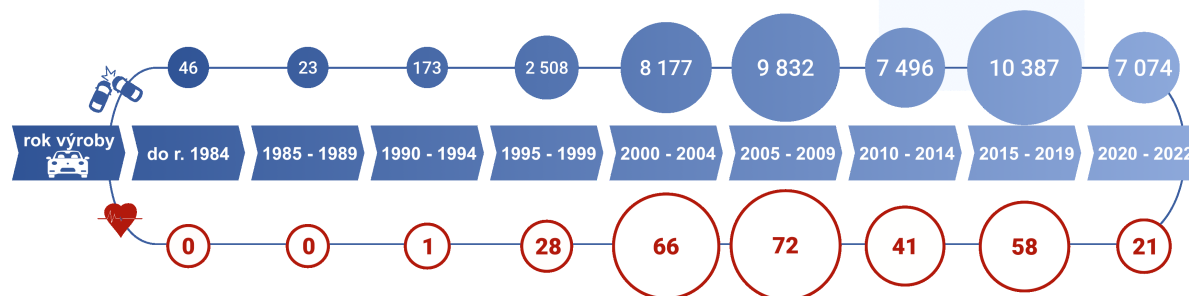


NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

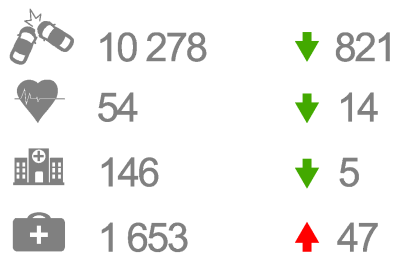


▲ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI OSOBNÍCH VOZIDEL

Nejčastější příčinou nehod bylo v roce 2022 nevěnování se řízení vozidla. V žebříčku nejtragičtějších nehod se nevěnování se řízení umístilo na pomyslné třetí příčce. Nejtragičtější příčinou nehod zaviněných řidiči osobních vozidel bylo v roce 2022 přejetí do protisměru, vlivem čehož vyhaslo 59 lidských životů.

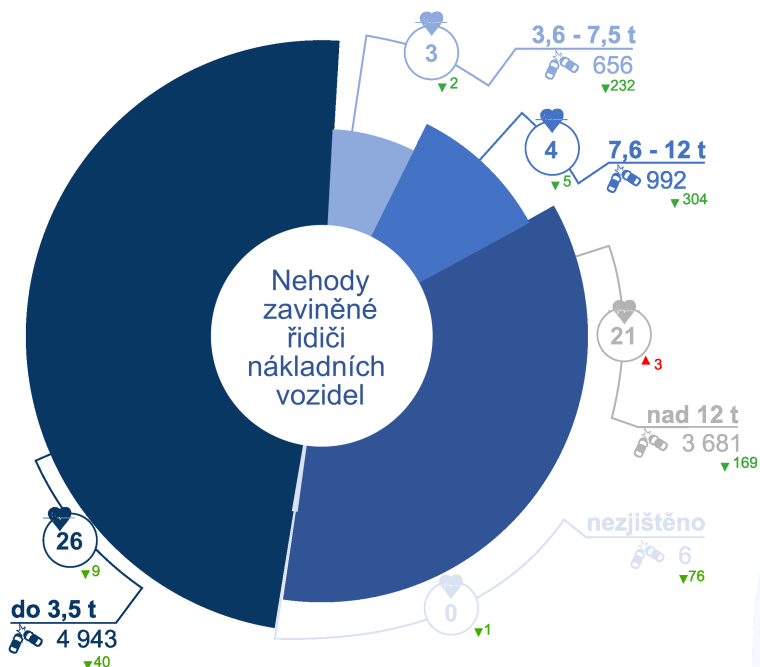


NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI NÁKLADNÍCH VOZIDEL



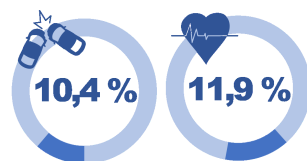
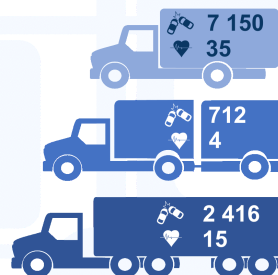
▼ ZAVINĚNO ŘIDIČEM NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Nejvíce dopravních nehod zavinili řidiči nákladních vozidel s hmotností do 3,5 tuny. Při těchto nehodách bylo usmrceno 26 osob. 3 681 nehod zavinili řidiči nákladních vozidel nad 12 tun, při těchto nehodách bylo usmrceno 21 osob. V roce 2022 zavinili nehodu nejčastěji řidiči nákladních vozidel vyrobených mezi lety 2015 až 2019, při těchto nehodách zemřelo 28 osob.



► PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI NÁKLADNÍCH VOZIDEL

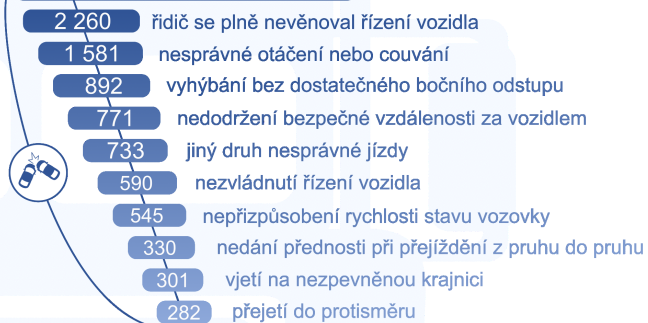
Nejčtenější a zároveň nejtragičtější příčinou dopravních nehod na pozemních komunikacích zaviněných řidiči nákladních vozidel bylo v roce 2022 opět nevěnování se plně řízení vozidla (v případě 2 260 nehod, zahynulo 13 osob, tj. 24,1 % osob usmrcených při těchto nehodách).



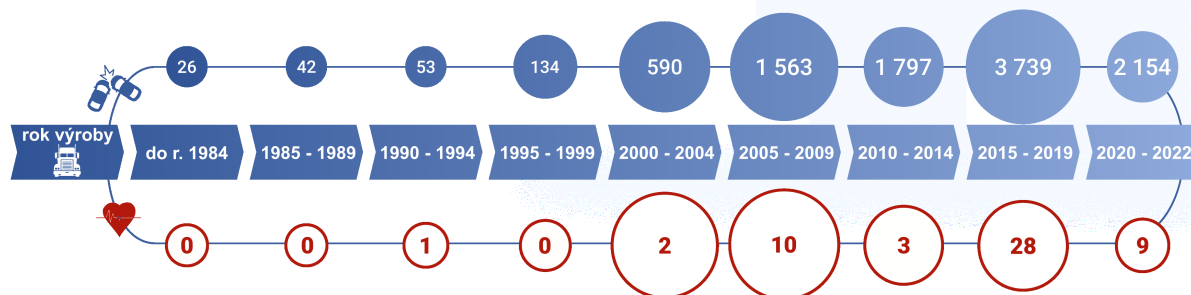
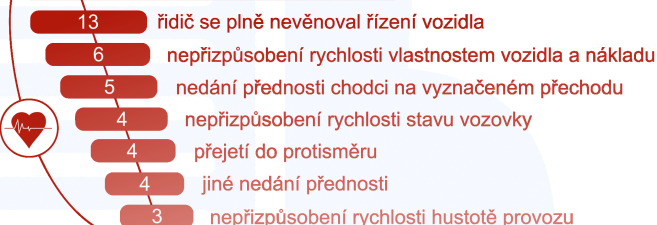
◀ ZAVINĚNO ŘIDIČEM NÁKLADNÍHO VOZIDLA

Řidiči nákladních vozidel, nákladních vozidel s přívěsem a návěsem zavinili 10 278 dopravních nehod, při kterých došlo k usmrcení celkem 54 osob.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

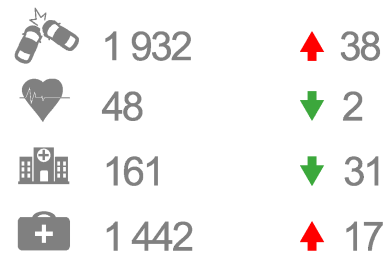


NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD



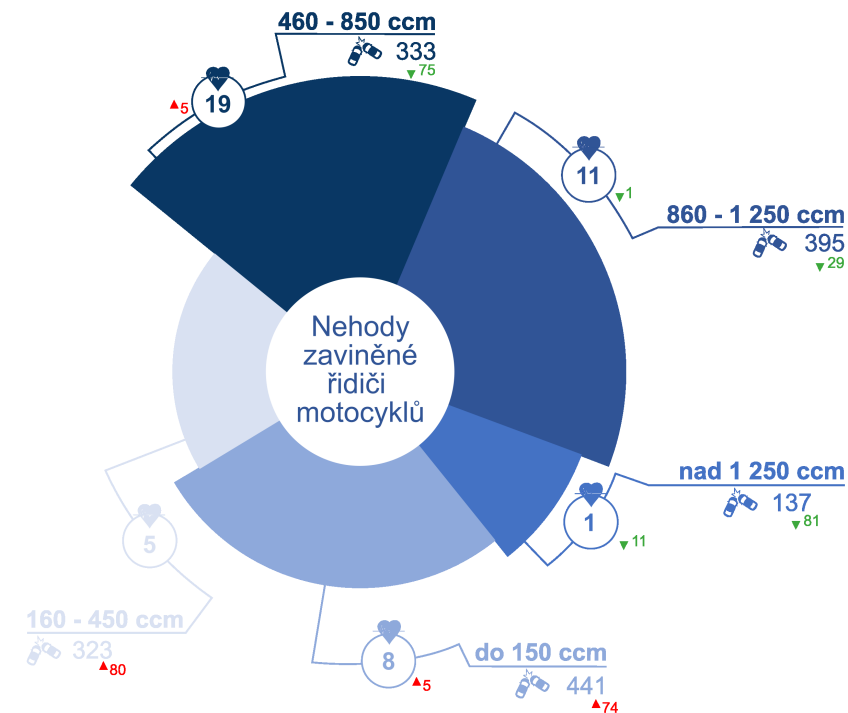
Nákladní vozidla, hmotnostní třída; rok 2022		tj. v %	+/-		tj. v %	+/-
do 3,5 t	4 943	48,1	-40	26	48,1	-9
3,6 až 7,5 t	656	6,4	-232	3	5,6	-2
7,6 až 12 t	992	9,7	-304	4	7,4	-5
nad 12 t	3 681	35,8	-169	21	38,9	3
nezjištěno	6	0,1	-76	0	0,0	-1
celkem	10 278	100,0	-821	54	100,0	-14

NEHODY ZAVINĚNÉ ŘIDIČI MOTOCYKLŮ



▼ DRUH MOTOCYKLU

Nejčastěji způsobili dopravní nehodu řidiči tzv. „velkých“ motocyklů (86,6 % nehod zaviněných řidiči všech druhů motocyklů), tyto nehody měly také nejvíce fatálních následků (45 usmrcených, tj. o 3 osoby méně než v předchozím roce).



▼ ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOCYKLU

Řidiči motocyklu zavinili v roce 2022 celkem 1 932 dopravních nehod. V porovnání s rokem 2021 se počet nehod zvýšil (o 38). Počet osob usmrcených a těžce zraněných při těchto nehodách poklesl.

► PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH ŘIDIČI MOTOCYKLU

Absolutně nejčastější i nejtragičtější příčinou dopravních nehod zaviněných řidiči tzv. „velkých“ motocyklů bylo i v roce 2022 nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky. Druhou nejčastější příčinou je nezvládnutí řízení vozidla, druhou nejtragičtější příčinou je nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu.

◀ MOTOCYKLY PODLE OBJEMU

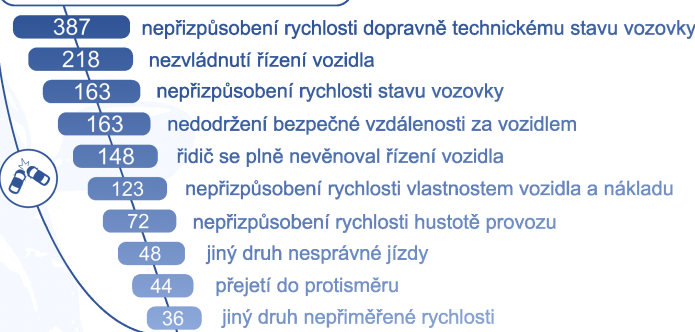
Nejčastěji byli v roce 2022 viníky dopravních nehod řidiči motocyklů o objemu do 150 ccm. Zavinili 441 nehod, při kterých zemřelo 8 osob. Druhým nejčastějším typem motocyklu při zaviněné dopravní nehodě byly motocykly o objemu 0,86 – 1,25 l, ti způsobili 395 nehod, při kterých došlo k usmrcení 11 osob.



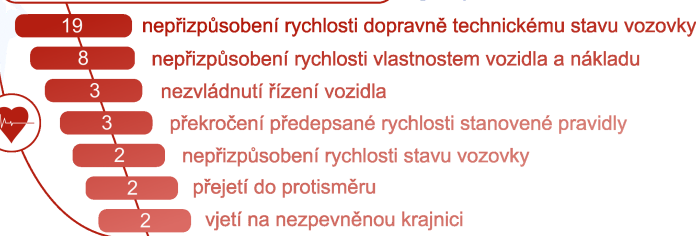
◀ ZAVINĚNO ŘIDIČEM MOTOCYKLU

Z hlediska podílu na celkovém počtu nehod připadají na nehody zaviněné řidiči motocyklu 2,0 procent. Při těchto nehodách zemřelo 10,6 % z celkového počtu osob, který byly usmrceny při dopravních nehodách.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD



NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD

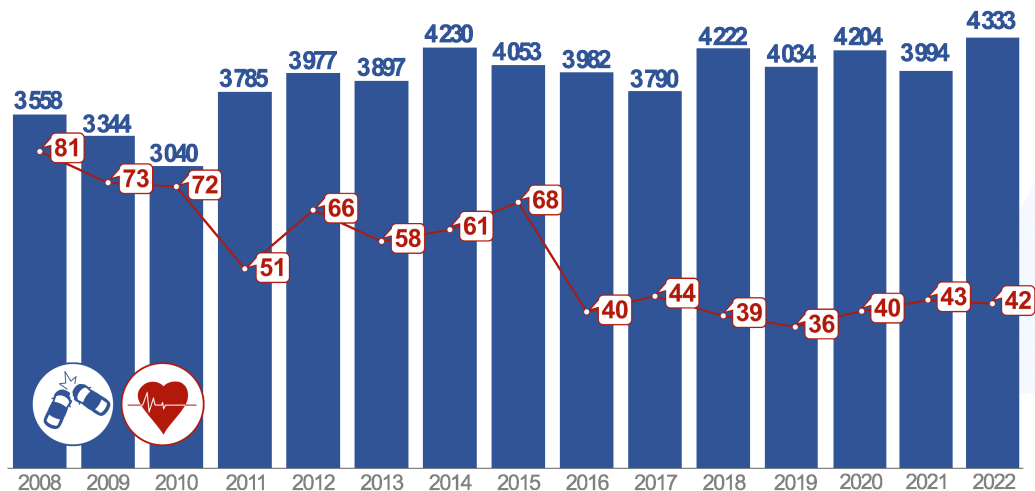
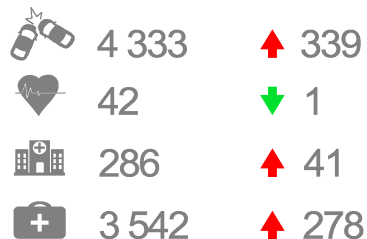


Motocykly podle objemu; rok 2022		+/-		+/-	závažnost nehod
do 0,15 l	441	74	8	5	18,1
0,16 - 0,45 l	323	80	5	0	15,5
0,46 - 0,85 l	333	-75	19	5	57,1
0,86 - 1,25 l	395	-29	11	-1	27,8
nad 1,25 l	137	-81	1	-11	7,3
nezjištěno	45	27	1	-1	22,2
CELKEM	1 674	-4	45	-3	26,9

NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY

NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY

V roce 2022 se stalo 4 333 dopravních nehod, na kterých měl účast cyklista. Tento počet je v porovnání s předchozím rokem o 339 nehod vyšší. Počet fatálních následků těchto nehod poklesl o 1 usmrcenou osobu na celkové číslo 42 usmrcených při těchto nehodách. Počet těžce zraněných při nehodách s účastí cyklisty vzrostl, a to celkem o 41 osob.



NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY PO MĚSÍCÍCH

Na počty nehod s účastí cyklisty má logický vliv roční období. Nejvíce dopravních nehod se tak v roce 2022 stalo v srpnu, červenci a červnu, naopak nejméně v prosinci a únoru. Nejvíce osob bylo při těchto nehodách usmrceno v říjnu (7 osob).

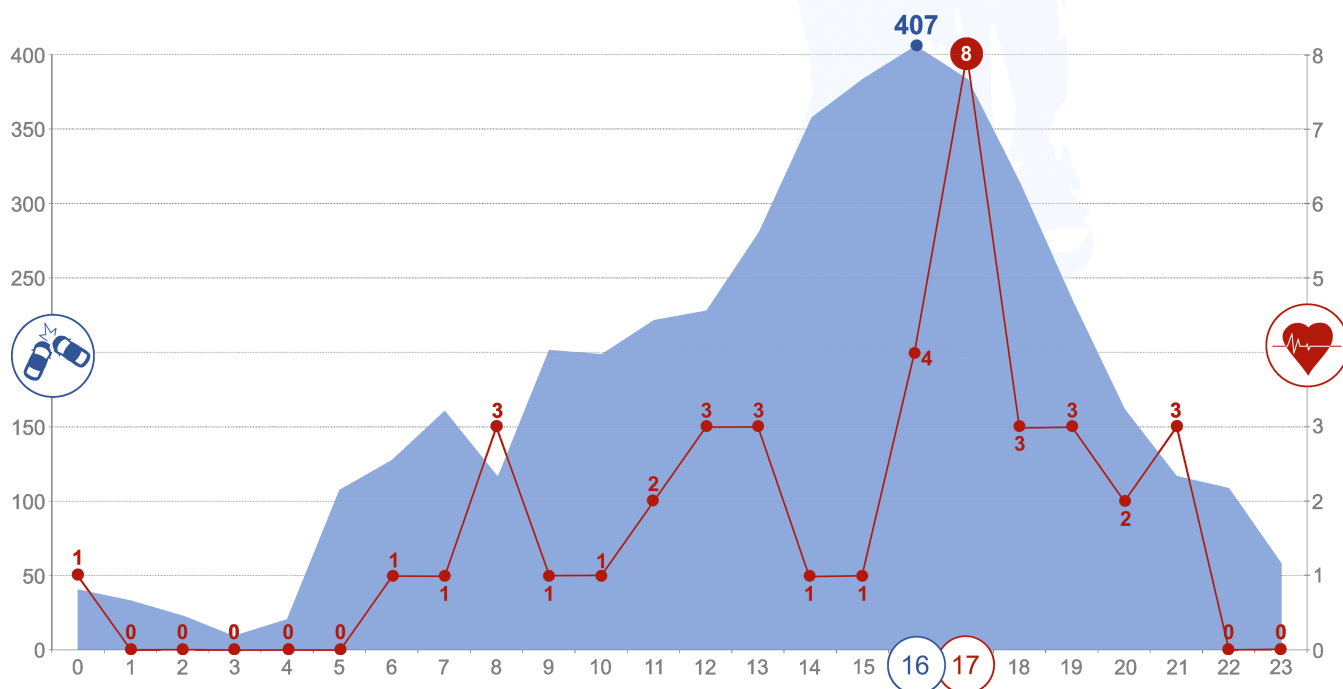
Nehody s účastí cyklisty; měsíce 2022		+/-		+/-
leden	113	34	0	-1
únor	109	14	1	-4
březen	234	37	4	2
duben	269	-13	3	2
květen	619	237	6	2
červen	608	-94	4	1
červenec	630	-28	4	-5
srpen	657	150	4	-1
září	442	-40	4	1
říjen	368	45	7	3
listopad	204	28	4	-1
prosinec	80	-31	1	0

VÝVOJ NEHOD S ÚČASTÍ CYKLISTY

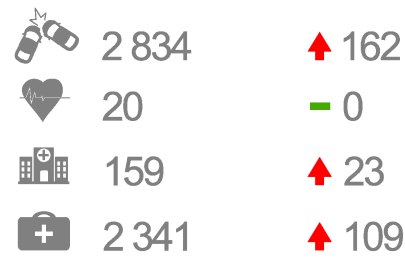
Počet nehod s účastí cyklisty ve sledovaném období dosáhl vrcholu právě v roce 2022. Po třech letech pozvolného klesání, přišel v roce 2018 nárůst na 4 222 dopravních nehod. Rok 2019 přinesl pokles o 188 nehod, po nárůstu v roce 2020 však opět došlo k poklesu o 5 %. V roce 2022 byl zaznamenán nárůst o 8,5 procenta oproti roku 2021. Počet usmrcených osob při dopravních nehodách s účastí cyklisty byl ve sledovaném období nejvyšší v roce 2008 (81 usmrcených). Rok 2019 se stal rokem s nejnižším počtem usmrcených při těchto nehodách za sledované období.

NEHODY S ÚČASTÍ CYKLISTY PODLE ČASU

Z pohledu časového rozložení nehod s účastí cyklistů ve 24 hodinách dne v roce 2022 je nutno konstatovat, že nejkritičtější časem je druhá až šestá hodina odpolední (v tomto časovém rozmezí se stalo 1 847 nehod). Za nejtragičtější lze označit 17. hodinu, kdy při těchto nehodách zemřelo 8 osob.



NEHODY ZAVINĚNÉ CYKLISTY

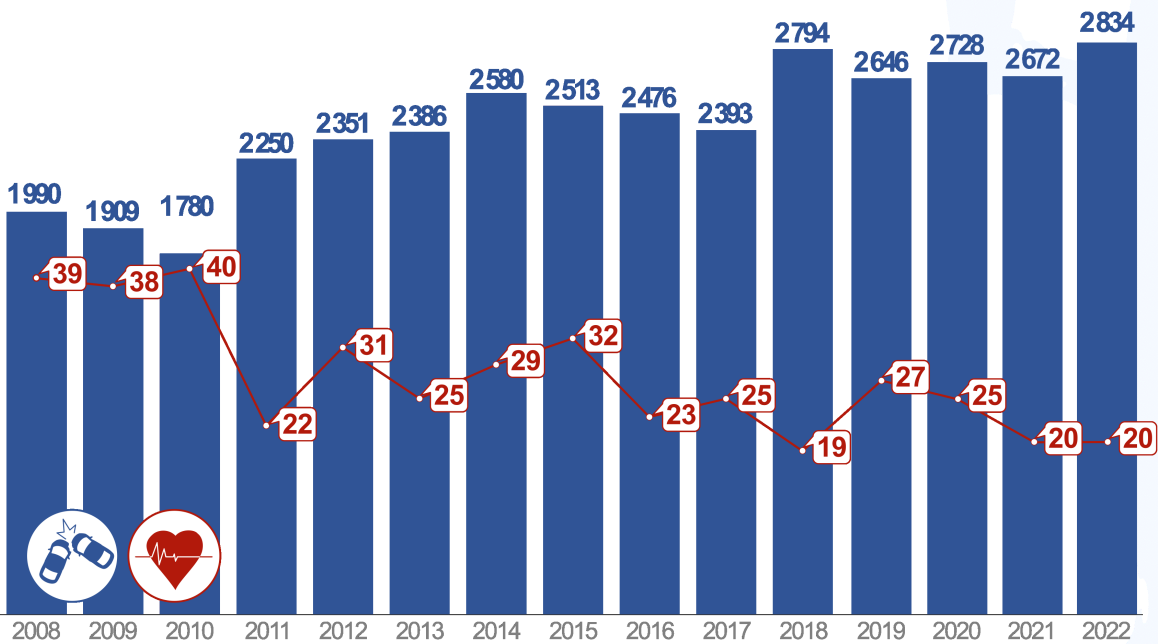


NEHODY ZAVINĚNÉ CYKLISTY

Cyklisté v roce 2022 zavinili 2 834 dopravních nehod, při kterých bylo 20 osob usmrceno. V porovnání s daty o účasti cyklistů při dopravních nehodách to znamená, že cyklisté zavinili 65,4 % dopravních nehod, na kterých měli účast, a při těchto nehodách bylo usmrceno 47,6 % osob usmrčených při nehodách s účastí cyklistů. V porovnání s předchozím rokem je počet usmrčených osob při nehodách zaviněných cyklisty shodný a počet osob těžce i lehce zraněných při těchto nehodách vzrostl.

VÝVOJ NEHOD ZAVINĚNÝCH CYKLISTY

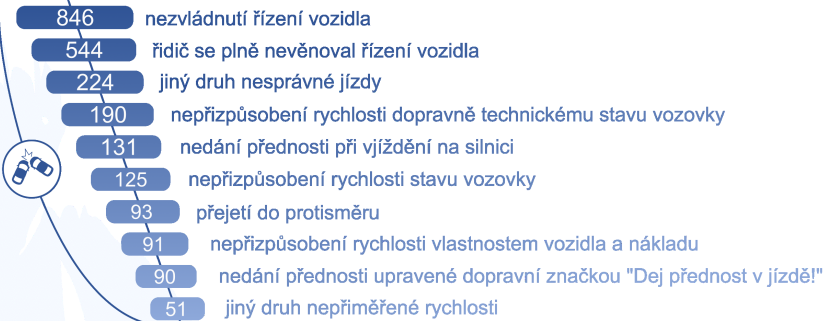
Za posledních 15 let nejvíce dopravních nehod zavinili cyklisté právě v roce 2022 (2 834 nehod), naopak nejméně v roce 2010 (1 780 nehod, přitom ale v tomto roce zahynulo 40 osob, což je ve sledovaném období maximum). Nejnižší počet usmrčených byl zaznamenán v roce 2018 (19 osob). V letech 2021 a 2022 tak bylo při těchto nehodách usmrceno jen o 1 osobu více, než je minimum v období, které je zachyceno v grafu.



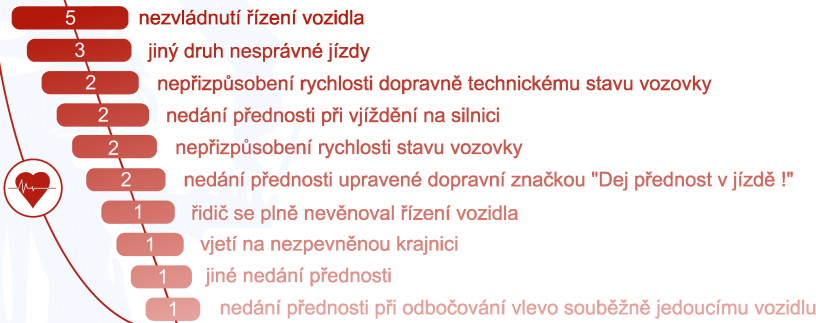
ZAVINĚNO CYKLISTOU - DÍTĚTEM

Z celkového počtu 2 834 nehod zaviněných cyklistou připadá 258 nehod na zavinění cyklistou – dítětem. Při těchto nehodách nebyla žádná osoba usmrcena, 10 osob bylo zraněno těžce, 203 osob zraněno lehce.

NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD



NEJTRAGIČTĚJŠÍ PŘÍČINY NEHOD



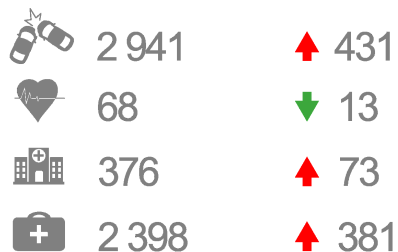
PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CYKLISTY

Nezvládnutí řízení vozidla – v tomto případě jízdního kola – je nejčastější i nejtragičtější příčinou cyklisty zaviněných dopravních nehod. Při 846 nehodách způsobených nezvládnutým řízením zahynulo v roce 2022 5 osob. Mezi nejčastější příčiny pak dále patří nevěnování se řízení a jiný druh nesprávné jízdy.

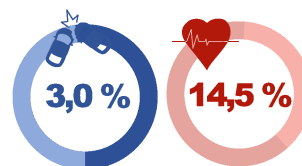
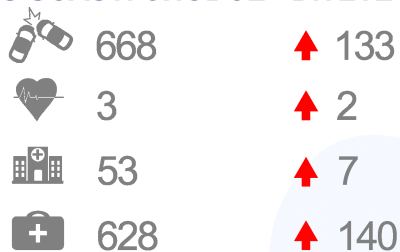
Nehtody zaviněné cyklisty; 2022		+/-	z toho zaviněno	+/-
nehod	2 834	162	258	-39
usmrceno	20	0	0	0
těžce zraněno	159	23	10	-1
lehce zraněno	2 341	109	203	-39

NEHODY CHODCŮ

S ÚČASTÍ CHODCE



S ÚČASTÍ CHODCE - DÍTĚTE



NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE

Počet nehod s účastí chodce se na celkovém počtu nehod na pozemních komunikacích v roce 2022 podílí 3,0 procenty. Na celkovém počtu osob usmrčených při dopravních nehodách se pak tyto nehody podílejí 14,5 %.

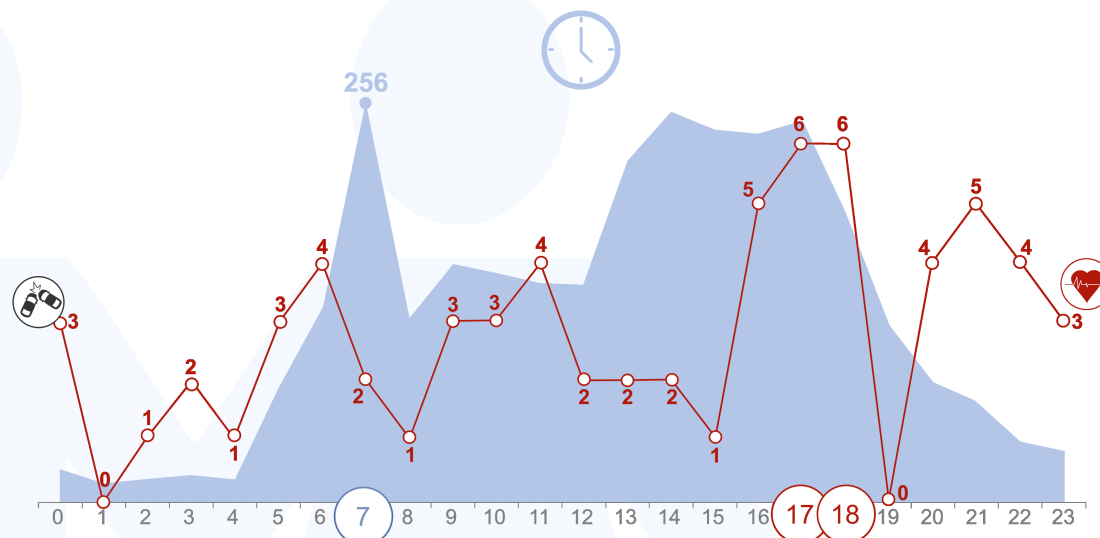
NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE

V roce 2022 měli chodci účast na dopravní nehodě v 2 941 případech, 68 osob bylo při těchto nehodách usmrčeno, 376 bylo zraněno těžce a 2 398 osob lehce. V porovnání s předchozím rokem došlo k poklesu pouze u fatálních následků, ostatní ukazatele vzrostly.

V 668 případech se jednalo o účast chodce – dítěte. Tento počet je oproti roku 2021 o 133 nehod vyšší. Při nehodách s účastí chodce – dítěte byly usmrčeny 3 osoby, což je o 2 osoby více než v roce předchozím.

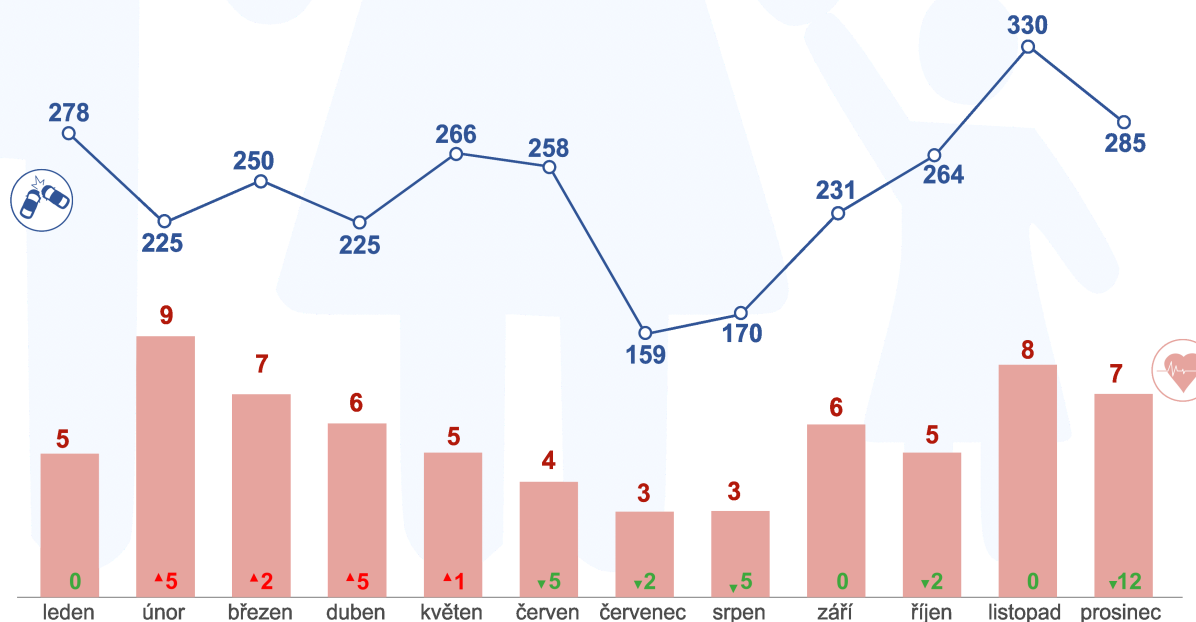
NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO HODINÁCH

Nejčastěji v roce 2022 docházelo ke střetu s chodcem kolem sedmé hodiny ránní. V úhmu se nejvíce dopravních nehod stalo mezi 14. až 17. hodinou (včetně). Nejvíce osob bylo usmrčeno při nehodách s účastí chodce v rozmezí 17. a 18. hodiny (na každou hodinu připadá 6 usmrčených osob).



NEHODY S ÚČASTÍ CHODCE PO MĚSÍCÍCH

K nejvyššímu počtu střetů s chodcem došlo v roce 2022 v listopadu (330 dopravních nehod), prosinci (285 nehod) a lednu (278 nehod). Nejvíce osob při srážce s chodcem bylo usmrčeno v únoru (9 osob). Nejvyšší nárůst počtu fatálních následků byl zaznamenán v únoru a dubnu, a to vždy o 5 usmrčených osob. Nejvýraznější pokles počtu usmrčených byl zachycen v prosinci, a to o 12 usmrčených chodců méně než v prosinci roku 2021.

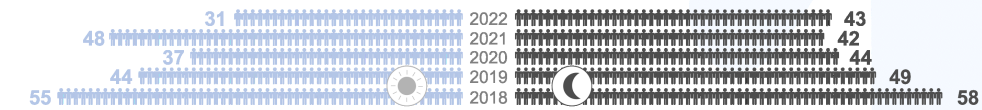


NEHODY CHODCŮ

► USMRČENÍ CHODCI

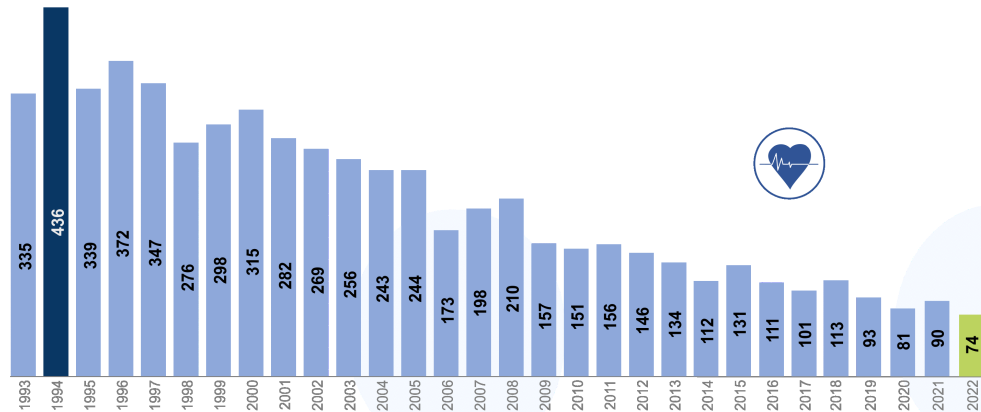
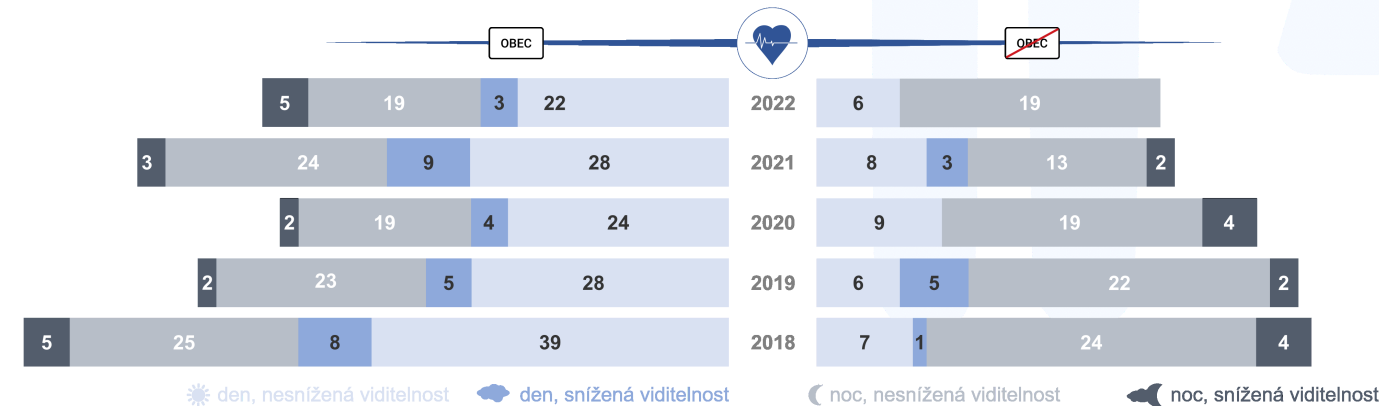
V roce 2022 bylo při dopravních nehodách na pozemních komunikacích usmrčeno 74 chodců, což je počet o 16 nižší než v roce 2021. Jedná se o nejnižší počet usmrčených chodců od roku 1993. Nejtragičtějším rokem ve sledovaném období byl rok 1994, kdy následkem tohoto druhu nehody zemřelo 436 chodců.

DRUH KOMUNIKACE	Σ		
		ve dne	v noci
dálnice	5	2	3
silnice I. třídy	22	7	15
silnice II. třídy	13	5	8
silnice III. třídy	8	2	6
sledovaná křižovatka	0	0	0
sledovaná komunikace	12	8	4
místní komunikace	11	7	4
účelová komunikace	3	0	3
CELKEM	74	31	43



▼ PODLE VIDITELNOSTI

Z porovnání vývoje počtu fatálních následků střetů s chodcem dle viditelnosti mimo obec v pětiletém období si lze povšimnout, že nejčastěji je zastoupena noční doba s nesníženou viditelností, v obci pak denní doba rovněž s nesníženou viditelností. Je však nutno podotknout, že v případech pohybu chodce na komunikaci lze za sníženou viditelnost považovat již noc jako takovou.



► PODLE DRUHU KOMUNIKACE

Nejvíce chodců bylo při těchto nehodách usmrčeno na silnicích I. třídy – celkem 22, z toho 15 osob zemřelo v noci. Celkově v noci při těchto střetech zemřelo 43 ze 74 chodců.

► PODLE DENNÍ DOBY

Při porovnání zemřelých chodců dle denní doby si lze povšimnout, že v roce 2022 zemřelo ve dne 31 chodců a v noci 43 chodců. Oproti roku 2021 se počet usmrčených chodců v denní dobu snížil o 17 osob, v noci se zvýšil o 1 osobu.

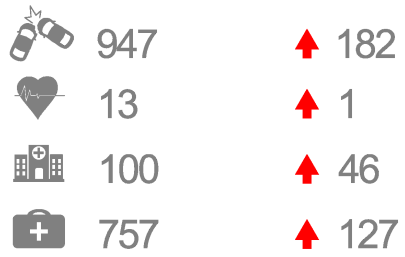
▼ VÝVOJ NÁSLEDKŮ U CHODCŮ

Z tabulky vývoje následků u chodců je patrné, že rok 2022 je rokem s nejnižším počtem usmrčených chodců. Co se týče zraněných chodců, rok 2022 vykázal počet 2 818, což je o 448 zraněných chodců více než v roce předchozím, i přesto se jedná o třetí nejnižší výsledek od roku 1993.

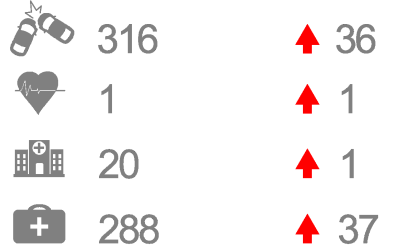
Následky u chodců 1993 - 2022		v % celkového počtu	
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421
2011	156	22,1	3 274
2012	146	21,4	3 430
2013	134	22,0	3 315
2014	112	17,8	3 399
2015	131	19,8	3 306
2016	111	20,4	3 330
2017	101	20,1	3 252
2018	113	20,0	3 341
2019	93	17,0	3 137
2020	81	17,6	2 263
2021	90	19,1	2 370
2022	74	16,3	2 818

NEHODY ZAVINĚNÉ CHODCI

ZAVINĚNO CHODCEM



ZAVINĚNO CHODCEM - DÍTĚTEM



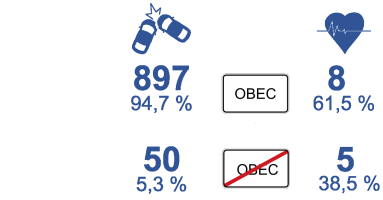
KATEGORIE CHODCE

Nejvíce dopravních nehod zavinili chodci – muži (39,6 % těchto nehod), na pomyslném druhém místě se umístily děti (32,6 %) a následně ženy (21,4 %). Nejvíce osob bylo usmrceno při dopravních nehodách zaviněných muži (celkem 12 osob, tj. 92,3 % všech osob usmrcených při těchto nehodách).

Nehody zaviněné chodci Kategorie chodce rok 2022		tj. v %		tj. v %
muž	375	39,6	12	92,3
žena	203	21,4	0	0,0
dítě (do 15 let)	309	32,6	1	7,7
skupina dětí	4	0,4	0	0,0
jiná skupina	56	5,9	0	0,0
CELKEM	947	100,0	13	100,0

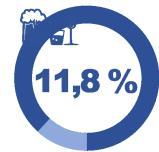
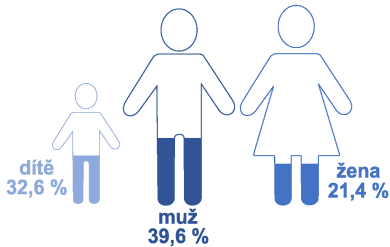
ZAVINĚNO CHODCEM

Chodci v roce 2022 zavinili 947 dopravních nehod, což představuje 32,2 % dopravních nehod, na nichž měli účast. Při těchto zaviněných nehodách bylo usmrceno 13 osob, což je o jednu osobu vyšší počet než v roce předcházejícím. Děti – chodci zavinili 316 dopravních nehod a jedna osoba byla při těchto nehodách usmrcena.



V OBCI A MIMO OBE

Z celkového počtu 947 chodci zaviněných dopravních nehod se 94,7 % těchto nehod stalo v obci. K úmrtí chodce při těchto nehodách došlo v 61,5 % případů také v obci.



ZAVINĚNO CHODCEM POD VLIVEM ALKOHOLU

Počet dopravních nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu (celkem 112) v roce 2022 vzrostl oproti roku 2021 o 6. Na počtu zaviněných dopravních nehod se chodci pod vlivem podíleli 11,8 procenty.

Chování chodce nehody a následky u chodce; rok 2022		tj. v %		tj. v %
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice apod.	477	50,4	7	53,8
žádné z uvedených	111	11,7	1	7,7
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	95	10,0	1	7,7
náraz do vozidla z boku	88	9,3	1	7,7
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	58	6,1	1	7,7
správné, přiměřené	57	6,0	0	0,0
náhlá změna směru chůze	28	3,0	1	7,7
náhlé vstoupení do vozovky z nástup., dělicího ostrůvku	29	3,1	1	7,7
hra dětí na vozovce	4	0,4	0	0,0

CHOVÁNÍ CHODCE

Nejčastějším způsobem chování chodce, které zapříčinilo dopravní nehodu, se v roce 2022 stalo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice. Celkem tímto způsobem vzniklo 477 dopravních nehod, při kterých bylo 7 osob usmrceno.

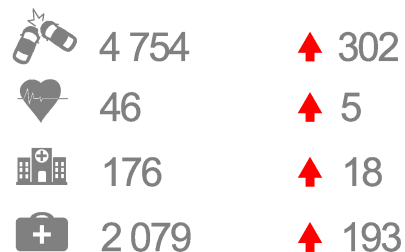
Situace v místě nehody nehody a následky u chodce; rok 2022		
vstup chodce na signál VOLNO	1	0
vstup chodce na signál STUJ	72	1
vstup chodce v blízkosti přechodu (do 20m)	35	1
přecházení po vyznačeném přechodu	77	0
přecházení před/za vozidlem stojícím v zastávce	50	0
přecházení před/za vozidlem parkujícím	85	0
chůze, stání na chodníku	11	0
chůze po správné straně	7	0
chůze po nesprávné straně	24	2
přecházení mimo přechod (nad 20m)	332	1
jiná situace	253	8

SITUACE V MÍSTĚ NEHODY

Při nehodách, které chodci zavinili, nejčastěji přecházeli mimo přechod, a to celkem ve 332 případech. Došlo při tom k usmrcení jedné osoby.

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU

POD VLIVEM ALKOHOLU

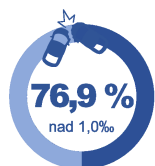


▼ POD VLIVEM ALKOHOLU

V roce 2022 bylo 4 754 dopravních nehod zaviněno pod vlivem alkoholu (oproti roku 2021 se jedná o nárůst o 302 nehod). Při takto zaviněných nehodách zemřelo 46 osob, 176 osob bylo zraněno těžce a 2 079 bylo zraněno lehce.

▼ ALKOHOL PODLE HODNOT

Nejvíce dopravních nehod způsobil viník, kterému byla naměřena hodnota nad 1,5 promile (celkem 2 964 nehod, což je o 202 nehod více než v roce 2021), při těchto nehodách došlo k usmrcení 28 osob. Policie šetřila 3 654 nehod, kdy byl u viníka zjištěn alkohol nad 1 promile. To představuje 76,9 % všech nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek; rok 2022

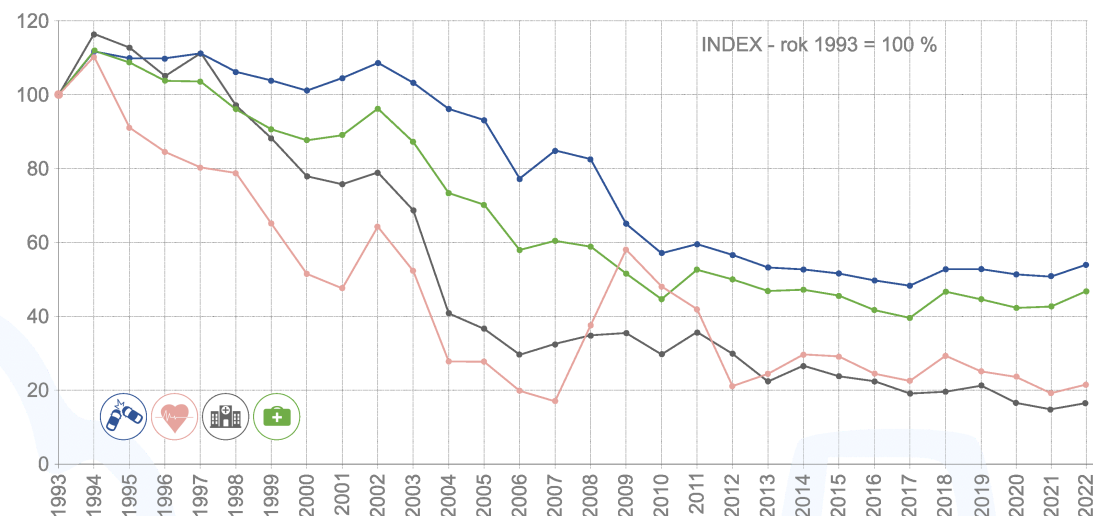
		+ / -		+ / -
Alkohol u viníka do 0,24‰	150	-34	2	-1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	331	43	1	-1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	328	80	2	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	221	14	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	690	11	5	-2
Alkohol u viníka 1,5‰ a více	2 964	202	28	4
Alkohol a drogy	70	-14	7	4
ALKOHOL CELKEM	4 754	302	46	5
DROGY CELKEM	277	-42	5	-3

Nehody zaviněné pod vlivem jiných návykových látek (drog) 2012 - 2022

		
2012	154	3
2013	213	10
2014	220	4
2015	245	12
2016	251	10
2017	231	4
2018	260	14
2019	269	9
2020	261	12
2021	319	8
2022	277	5

◀ VINÍK POD VLIVEM JINÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK

Policie v roce 2022 řešila celkem 277 nehod, které byly zaviněny pod vlivem jiných návykových látek. Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 5 osob. Oproti roku 2021 se jedná o pokles počtu vyhaslých životů o 3.



▲ VÝVOJ NEHOD POD VLIVEM ALKOHOLU

Z vývoje počtu nehod a následků dopravních nehod, kdy byl viník pod vlivem alkoholu, je patrné, že do roku 2017 docházelo k poklesu u všech sledovaných ukazatelů, v roce 2018 byl však zaznamenán jejich nárůst. Od roku 2019 bylo možné sledovat klesající či stagnující tendenci. Rok 2022 však vykázal nárůst u všech ukazatelů.

▼ VINÍK POD VLIVEM ALKOHOLU

Řidiči motorových vozidel způsobili 3 748 pod vlivem alkoholu, to představuje 4,8 % jimi zaviněných nehod a 8,8 % osob usmrcených při nehodách z jejich viny. Řidiči nemotorových vozidel (např. cyklisté) zavinili pod vlivem 27,9 % takto zaviněných nehod (a při těchto nehodách bylo 42,9 % osob usmrceno). Chodci způsobili pod vlivem alkoholu 11,8 % jimi zaviněných nehod.



4,8 %

27,9 %

11,8 %



8,8 %

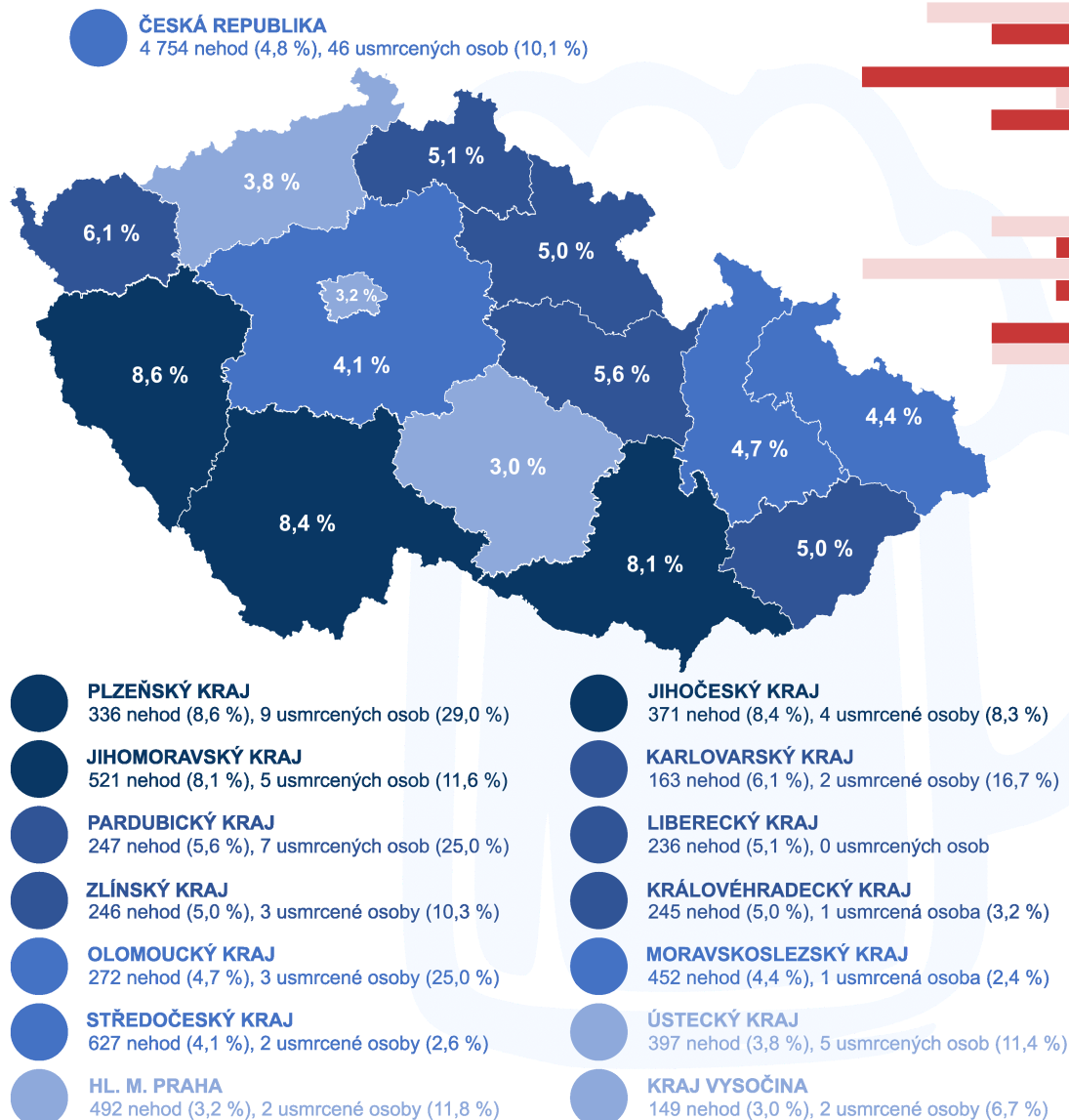
42,9 %

7,7 %

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU

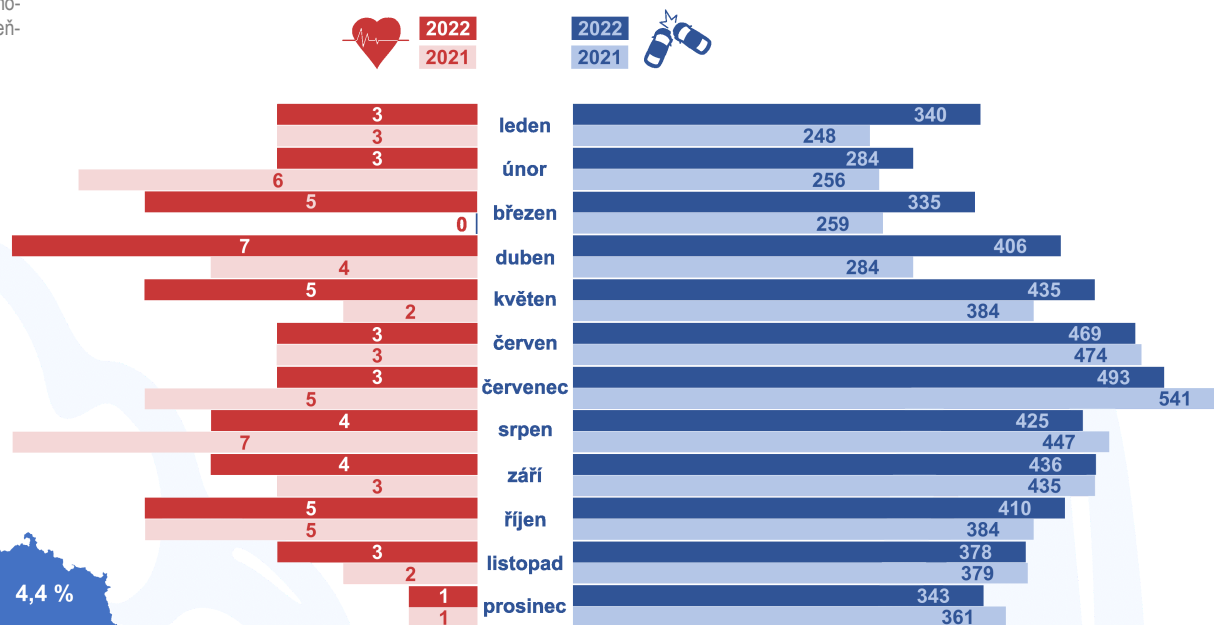
▼ POD VLIVEM ALKOHOLU PODLE KRAJŮ

Nejvíce dopravních nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se v roce 2022 stalo ve Středočeském, Jihomoravském kraji a Moravskoslezském kraji. Nejvyšší podíl na celkovém počtu nehod měly tyto nehody v Plzeňském kraji. Nejvíce osob bylo při nehodách pod vlivem alkoholu usmrceno v Plzeňském kraji (9 osob).



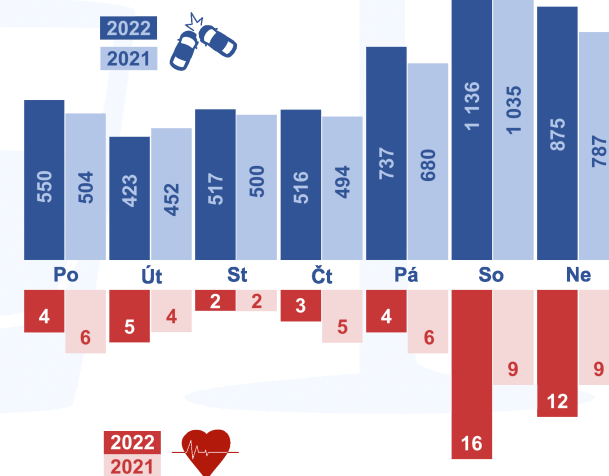
▼ NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU PO MĚSÍCÍCH

Co do počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, stejně jako v předchozím roce, jsou na prvních dvou místech letní měsíce červen a červenec. Nejvíce osob bylo při takto zaviněných nehodách v roce 2022 usmrceno v dubnu (7 usmrcených osob).



► NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU PO DNECH

Nejvyšší počet dopravních nehod byl stejně jako v předcházejících letech zachycen o víkendu. V sobotu v roce 2022 bylo pod vlivem alkoholu zaviněno 1 136 nehod (o 101 více než v roce předchozím) a 16 osob při těchto nehodách zemřelo (o 7 více než v roce 2021). Neděle je podobně tragickým dnem, z čehož vyplývá, že o víkendu v roce 2022 při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu zemřelo celkem 28 osob.



NEHODY PODLE MÍSTA

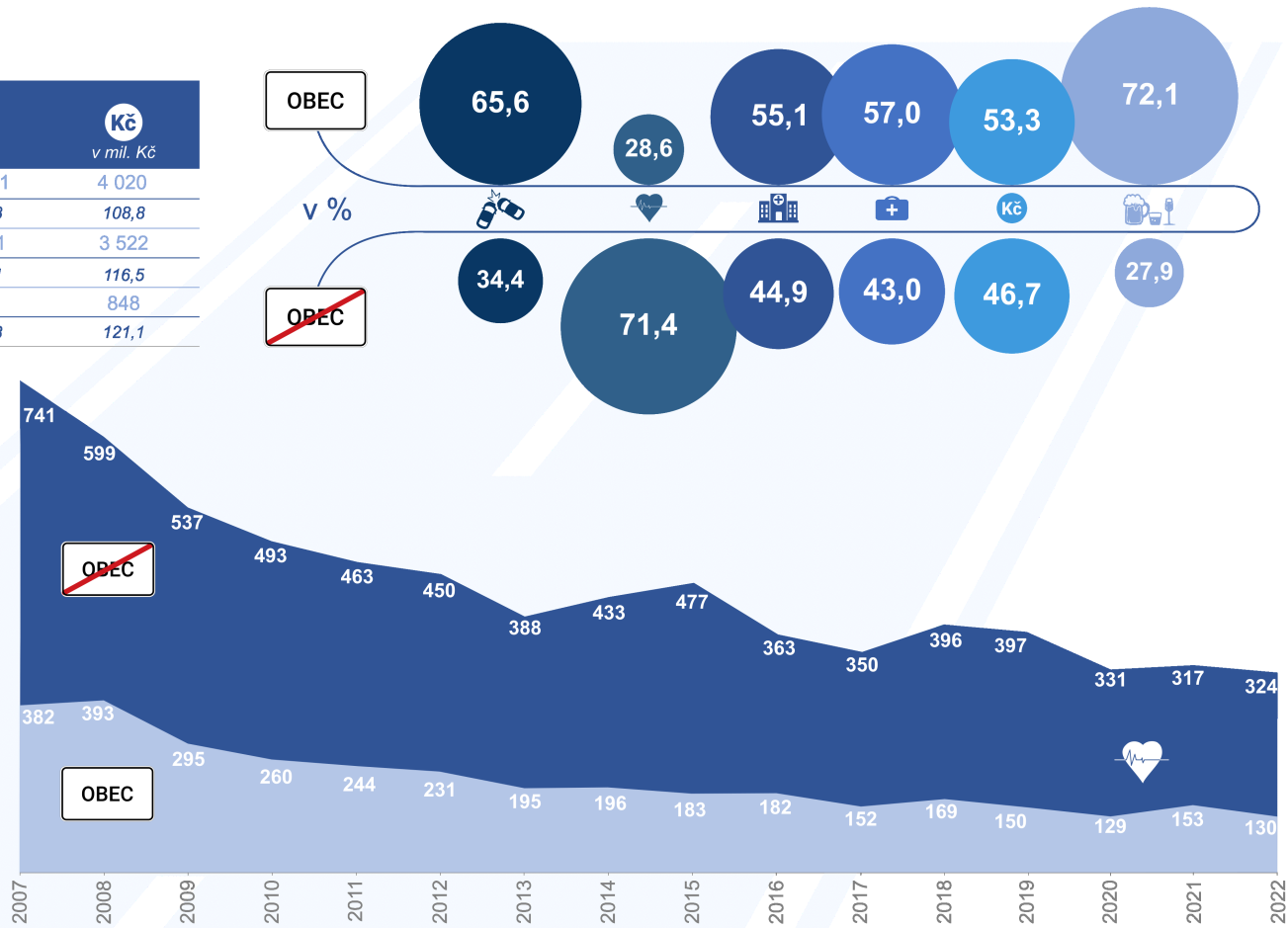
▼ MÍSTA NEHOD

V roce 2022 se mírně snížil počet nehod v obci, a to o 0,6 procentního bodu v porovnání s rokem 2021. K poklesu došlo i u fatálních následků nehod, které se staly v obci. U dalších následků byl zaznamenán nárůst. U nehod mimo obec přes mírný pokles počtu nehod došlo ke zvýšení počtu fatálních následků.

Místa nehod; rok 2022					Kč v mil. Kč
V obci	64 631	130	955	12 801	4 020
Index rok 2021 = 100 %	99,4	85,0	118,3	109,8	108,8
Mimo obec	33 829	324	779	9 651	3 522
Index rok 2021 = 100 %	98,7	102,2	95,3	108,1	116,5
z toho dálnice	4 308	32	62	793	848
Index rok 2021 = 100 %	99,7	145,5	83,8	124,3	121,1

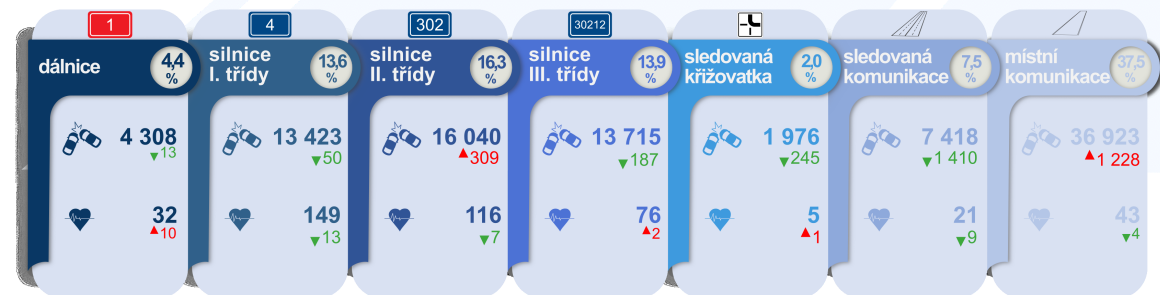
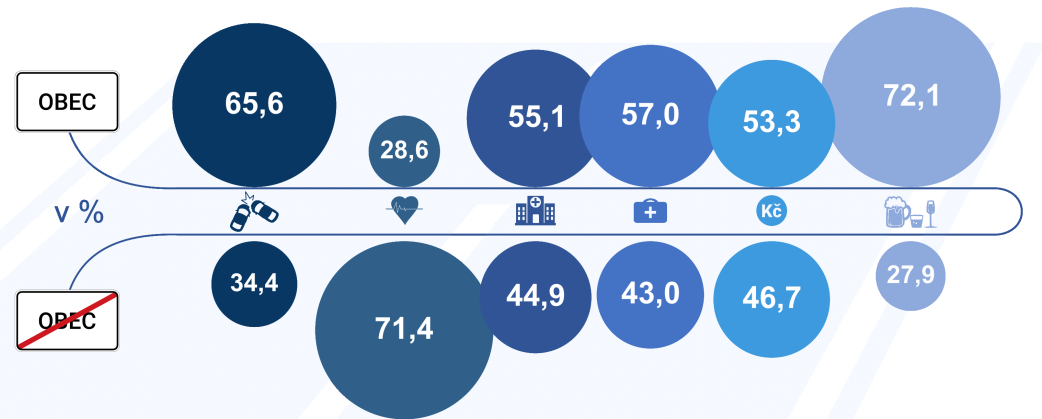
► VÝVOJ USMRČENÝCH OSOB V OBCI A MIMO OBEČ

Jak je patrné z grafiky vývoje počtu usmrčených osob při dopravních nehodách od roku 2007 do roku 2022, docházelo od roku 2008 k poklesu počtu usmrčených osob při nehodách, které se staly v obci. V roce 2018 se tento počet opět zvýšil o 17 osob, v roce 2019 o 19 osob poklesl a v roce 2020 se snížil o dalších 21 osob. Bohužel rok 2021 opět přinesl nárůst o 24 osob. Rok 2022 přinesl opět snížení o 23 osob. Nejvyšší počet osob usmrčených při nehodách mimo obec byl ve sledovaném období zaznamenán v roce 2007 (741 usmrčených). V roce 2021 bylo při nehodách mimo obec usmrceno 317 osob, jedná se o nejnižší počet v celém sledovaném období.



▼ NEHODY V OBCI A MIMO OBEČ

Porovnáním počtů nehod a následků v obci a mimo obec je i z údajů za rok 2022 patrné, že v obci došlo k vyššímu počtu dopravních nehod, více osob při těchto nehodách bylo zraněno, nehody v obci dosáhly vyšší odhadnuté hmotné škody a dokonce 72,1 % nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se stalo v obci. Naopak 71,4 % (tj. 324 osob) bylo usmrceno při nehodách na pozemních komunikacích ležících mimo obec.



► DRUH KOMUNIKACE

Nejvíce dopravních nehod se v roce 2022 stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Nejtragičtější byly nehody na silnicích I. třídy (zemřelo při nich 149 osob) a II. třídy (116 usmrčených osob). Nárůsty a poklesy jednotlivých ukazatelů jsou vyobrazeny v grafice, nad jejich rámeček doplňujeme, že na účelových komunikacích (tj. polních, lesních a ostatních cestách) došlo v roce 2022 celkem k 4 657 dopravním nehodám (pokles o 504 nehod), 12 osob bylo při těchto nehodách usmrceno (což představuje v porovnání s rokem předchozím nárůst o 4 osoby).

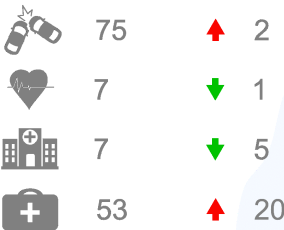
NEHODY PODLE MÍSTA

▼ SMĚROVÉ POMĚRY KOMUNIKACE

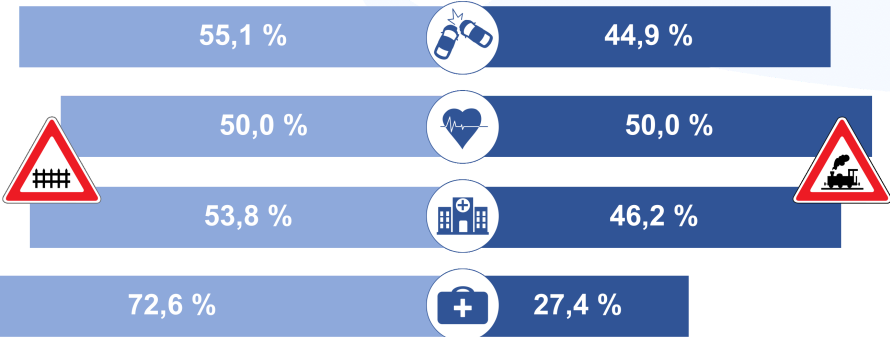
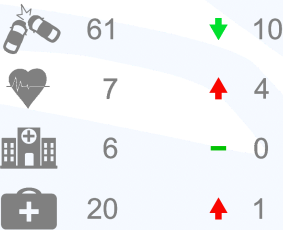
Nejvíce dopravních nehod se v roce 2022 stalo na přímém úseku komunikace (68,5 % všech dopravních nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 202 osob (což představuje 44,5 % všech usmrcených osob). Druhým nejkritičtější místem, co do četnosti nehod i počtu fatálních následků, jsou zatáčky.

Směrové poměry komunikace; rok 2022		tj. v %		tj. v %
přímý úsek	67 432	68,5	202	44,5
přímý úsek po projetí zatáčky	4 990	5,1	55	12,1
zatáčka	10 943	11,1	132	29,1
křižovatka 4 ramenná	6 251	6,3	27	5,9
křižovatka 3 ramenná	7 484	7,6	38	8,4
křižovatka 5 a více ramenná	234	0,2	0	0,0
okružní křižovatka	1 126	1,1	0	0,0
Celkem	98 460	100,0	454	100,0

SRÁŽKA S VLAKEM
ZABEZPEČENÝ PŘEJEZD



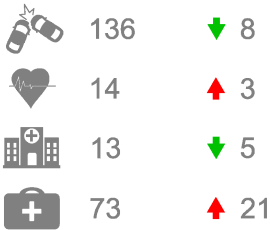
SRÁŽKA S VLAKEM
NEZABEZPEČENÝ PŘEJEZD



▼ SRÁŽKY S VLAKEM

V roce 2022 řešila policie celkem 136 nehod, kdy došlo ke srážce s vlakem na železničním přejezdu. Na zabezpečeném železničním přejezdu se stalo 55,1 % těchto nehod, podobně z celkových 14 osob usmrcených při těchto nehodách jich 7 zemřelo právě na zabezpečených přejezdech, jinými slovy přesně polovina celkových fatálních následků nehod na železničních přejezdech.

SRÁŽKA S VLAKEM



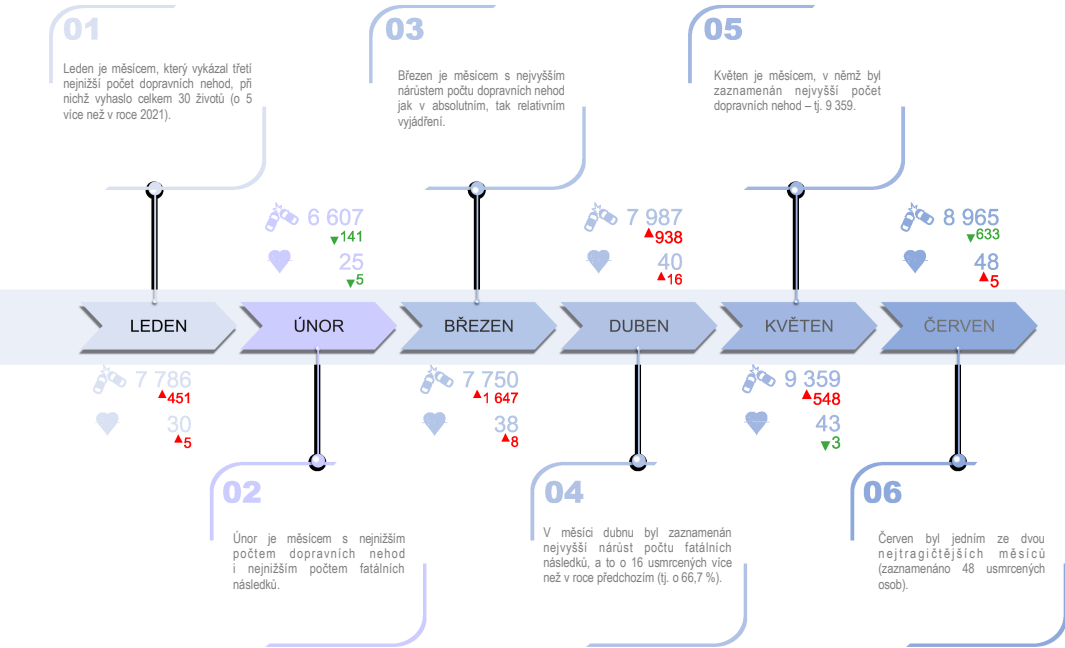
Srážky s vlakem					Kč
2000	241	35	37	75	22 670 000
2001	291	37	35	76	38 998 900
2002	244	35	52	113	57 780 700
2003	280	44	50	105	70 481 800
2004	275	39	43	100	57 226 400
2005	249	30	28	79	43 249 900
2006	262	22	27	111	52 787 100
2007	242	22	30	99	46 612 500
2008	218	23	25	108	49 795 000
2009	190	21	22	69	42 508 100
2010	239	34	33	93	65 968 500
2011	153	15	17	84	45 206 600
2012	171	16	22	94	56 061 800
2013	160	11	17	72	40 163 100
2014	149	23	16	53	54 374 500
2015	145	20	21	96	72 190 300
2016	144	18	10	65	44 036 300
2017	152	16	15	66	42 165 000
2018	149	18	12	59	76 769 900
2019	152	18	13	72	122 069 700
2020	123	17	17	74	59 970 000
2021	144	11	18	52	99 166 100
2022	136	14	13	73	100 179 500

◀ NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

Z hlediska vývoje nehod na železničních přejezdech celkem a jejich následků, je třeba konstatovat, že v roce 2022 bylo nehod o 8 méně než v roce předchozím. Celkově se počty nehod na železničních přejezdech posledních dvanáct let drží pod hranici 200 nehod.

ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

▼ NEHODY PO MĚSÍCÍCH



▼ NEJVYŠŠÍ POČTY NEHOD A USMRCENÝCH OSOB

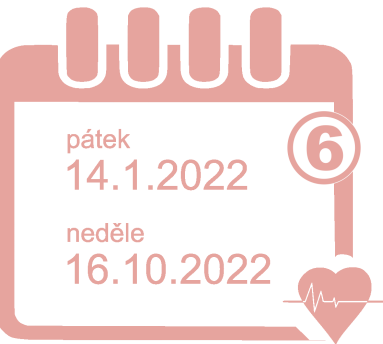
Z celkového přehledu dopravních nehod a jejich následků vyplývá, že měsícem s nejvyšším počtem dopravních nehod se stal květen (9 359 dopravních nehod, tj. o 548 nehod více než v roce 2021). Nejtragičtějším měsícem se stal červen a říjen, kdy bylo při dopravních nehodách v každém z těchto měsíců usmrceno 48 osob.

Dnem s nejvyšším počtem nehod (475 nehod) se stalo pondělí 12. prosince 2022. Celkově nejtragičtějšími dny v roce se staly celkem dva dny, při nichž v každý den došlo k usmrcení šesti osob.

NEJVYŠŠÍ POČET NEHOD

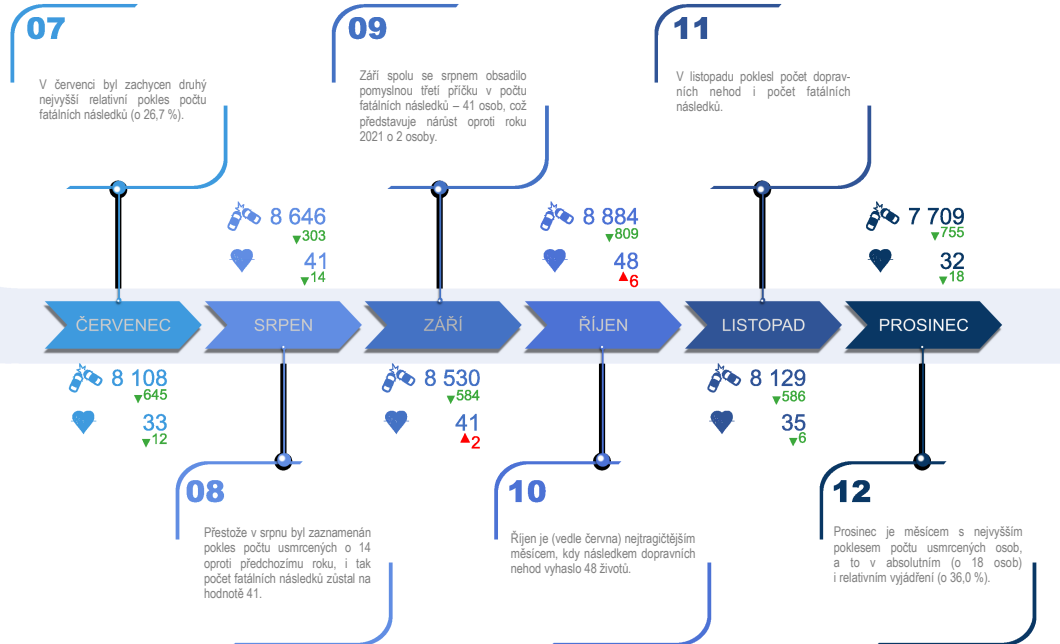
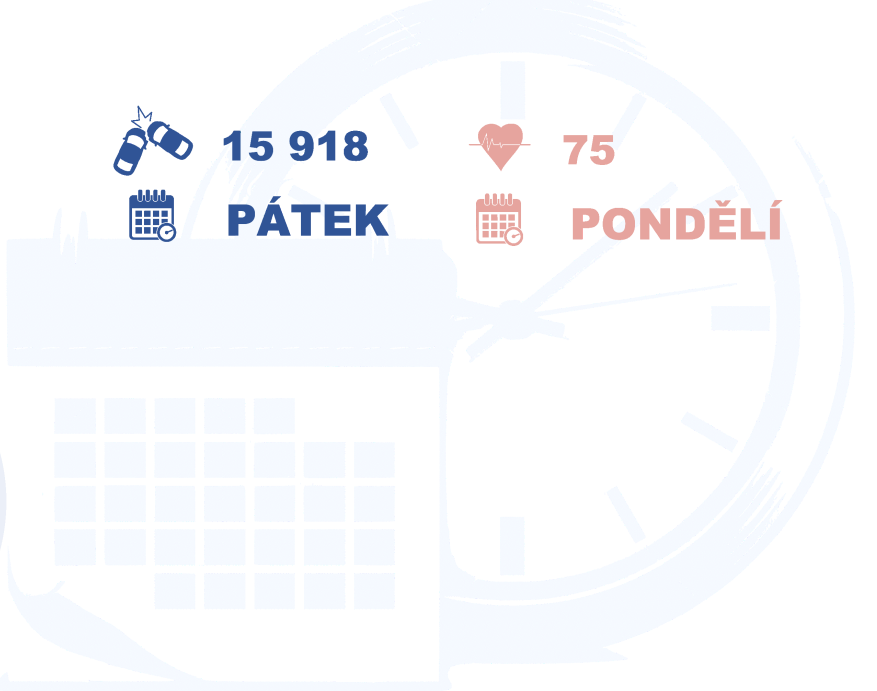


NEJVYŠŠÍ POČET USMRCENÝCH



▼ DNY V TÝDNU

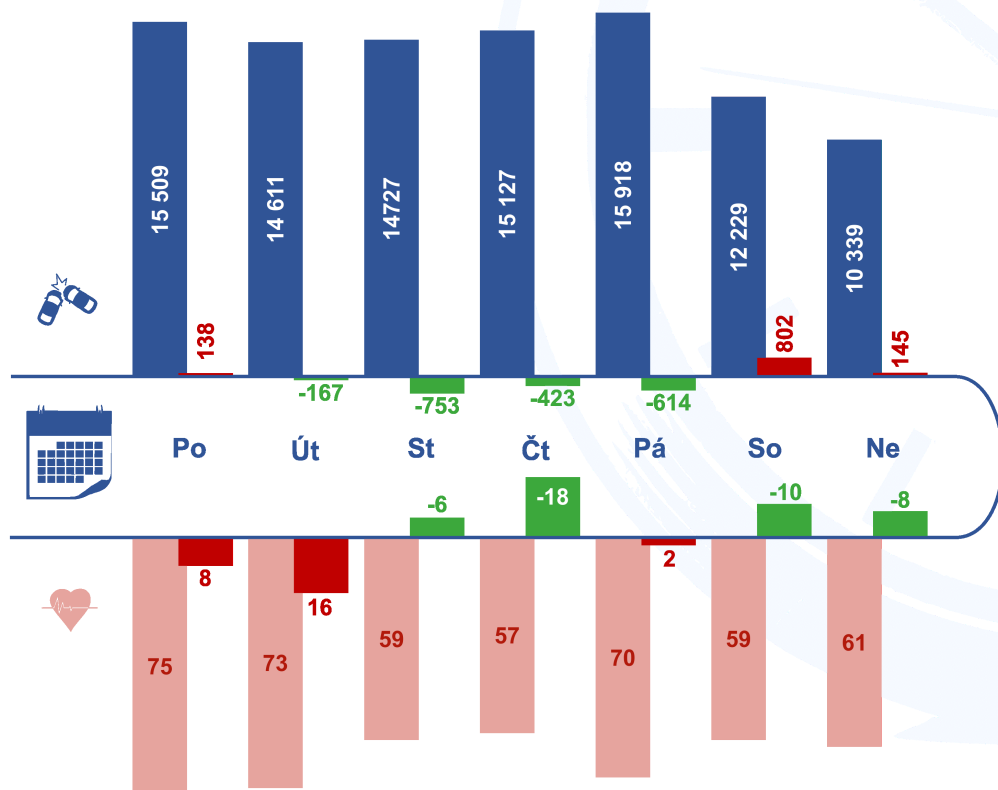
Dnem, kdy došlo k nejvyššímu počtu dopravních nehod, byl i v roce 2022 pátek. Nejtragičtějším dnem v týdnu se stalo tentokrát pondělí, kdy došlo k usmrcení 75 osob.



ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

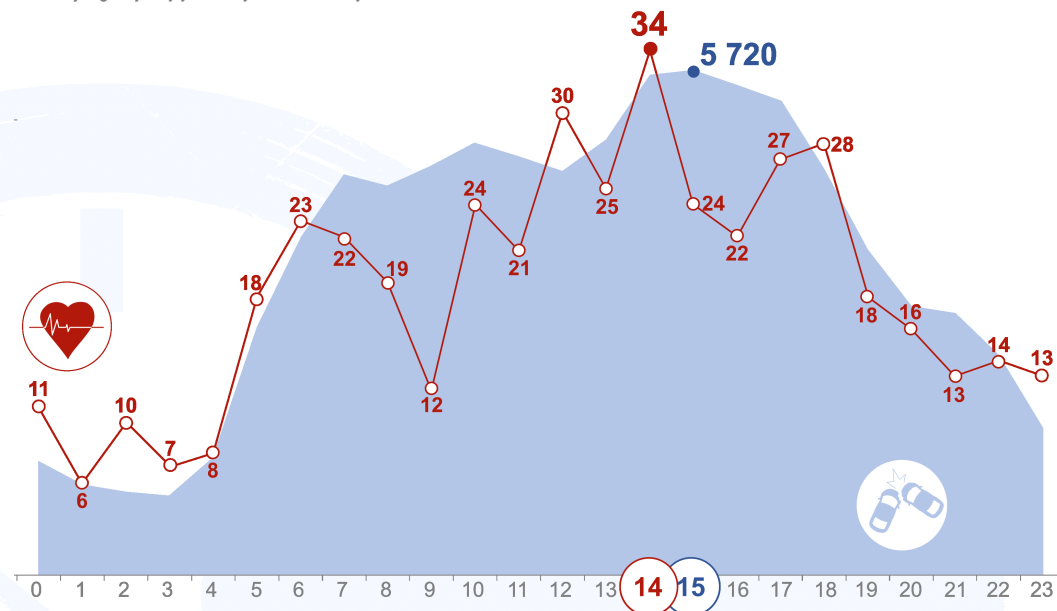
▼ NEHODY A USMRČENÉ OSOBY PODLE DNŮ V TÝDNU

Dnem s nejvyšším počtem nehod v roce 2022 se stal pátek. Nejvýraznější nárůst počtu nehod oproti roku předchozímu byl zaznamenán u sobotních nehod, a to o 802 nehod. Nejtragičtějším dnem se stalo pondělí, kdy bylo usmrceno celkem 75 osob. Nejvýraznější pokles počtu fatálních následků byl zaznamenán u čtvrtečních nehod (o 18 usmrcených osob méně).



▼ NEHODY PODLE HODINY

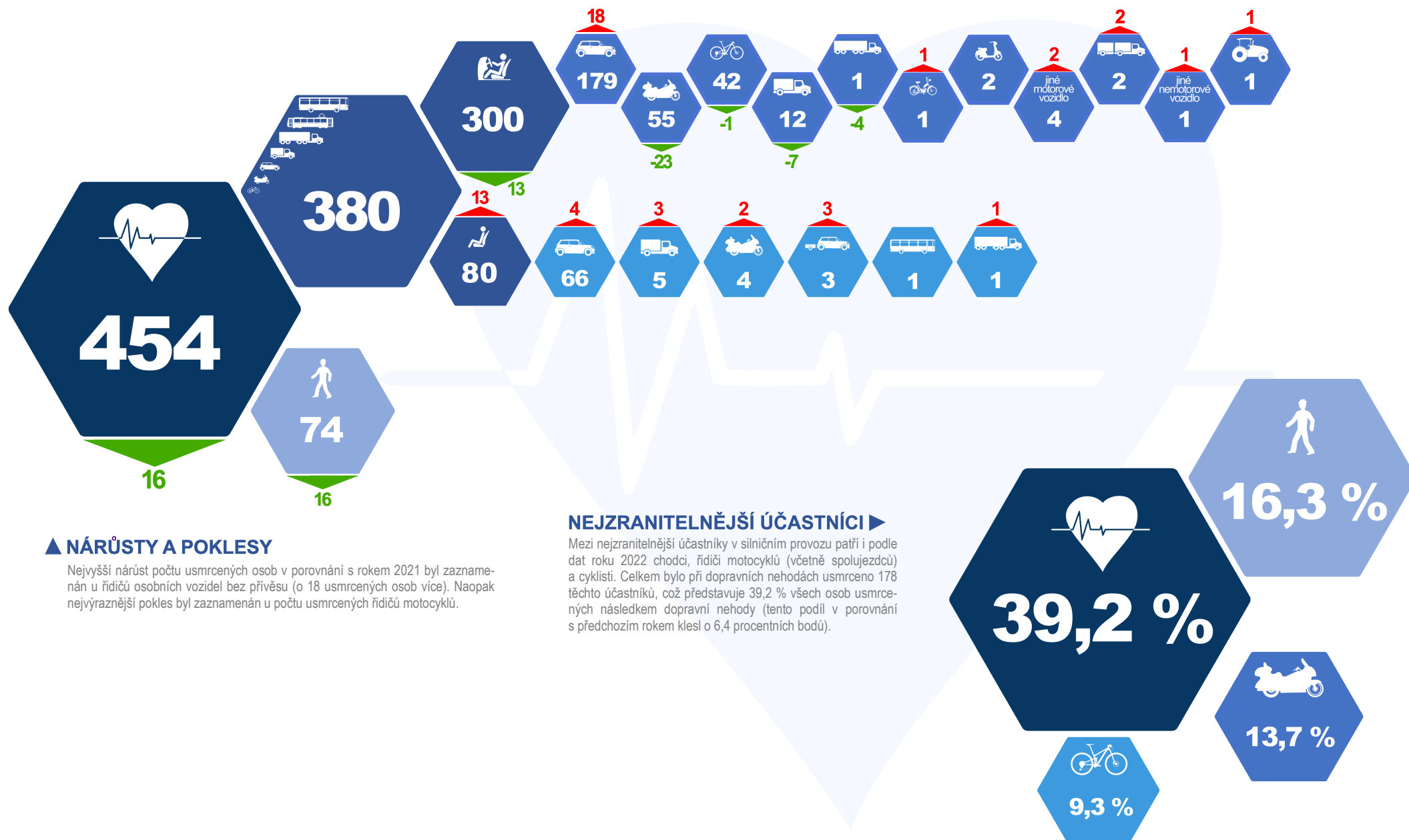
Nejvíce dopravních nehod se v roce 2022 stalo mezi 14. a 18. hodinou, s maximem mezi 15. a 16. hodinou, kdy se stalo celkem 5 720 nehod. Nejtragičtěji byly nehody, které se staly mezi 14. a 15. hodinou a následně 12. a 13. hodinou.



NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD

▼ USMRČENÉ OSOBY

Celkově nejvyšší podíl na počtu osob usmrčených při dopravních nehodách na pozemních komunikacích mají řidiči. Mezi nimi nejčastěji řidiči osobních automobilů, motocyklů a cyklisté. Nejvíce spolujezdců bylo usmrčeno v osobních automobilech (66 usmrčených, tj. 14,5 % všech usmrčených osob). Chodci představují 16,3 % usmrčených osob.



▲ NÁRŮSTY A POKLESY

Nejvyšší nárůst počtu usmrčených osob v porovnání s rokem 2021 byl zaznamenán u řidičů osobních vozidel bez přívěsu (o 18 usmrčených osob více). Naopak nejvýraznější pokles byl zaznamenán u počtu usmrčených řidičů motocyklů.

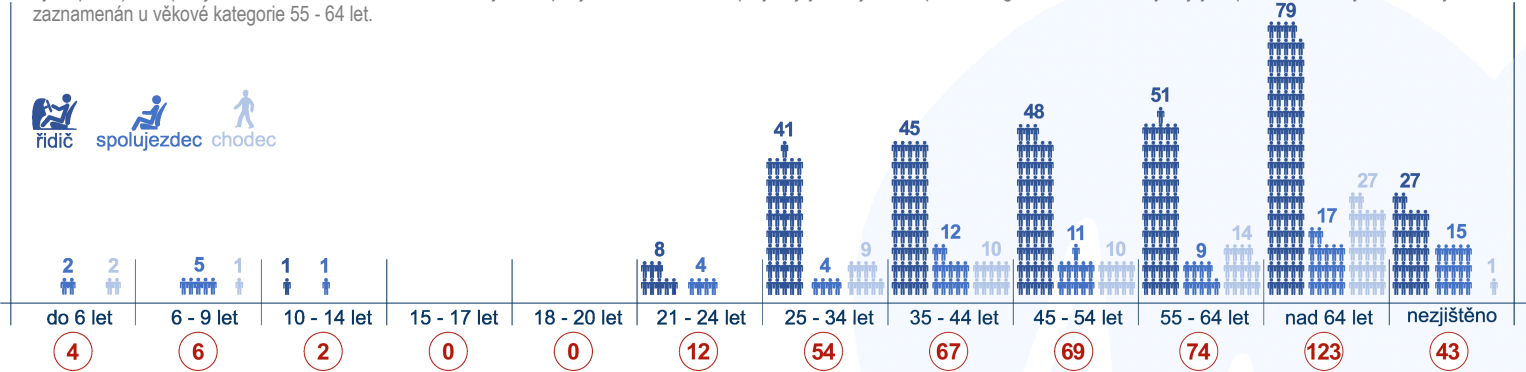
NEJZRANITELNĚJŠÍ ÚČASTNÍK ▶

Mezi nejzranitelnější účastníky v silničním provozu patří i podle dat roku 2022 chodci, řidiči motocyklů (včetně spolujezdců) a cyklisti. Celkem bylo při dopravních nehodách usmrčeno 178 těchto účastníků, což představuje 39,2 % všech osob usmrčených následkem dopravní nehody (tento podíl v porovnání s předchozím rokem klesl o 6,4 procentních bodů).

NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD

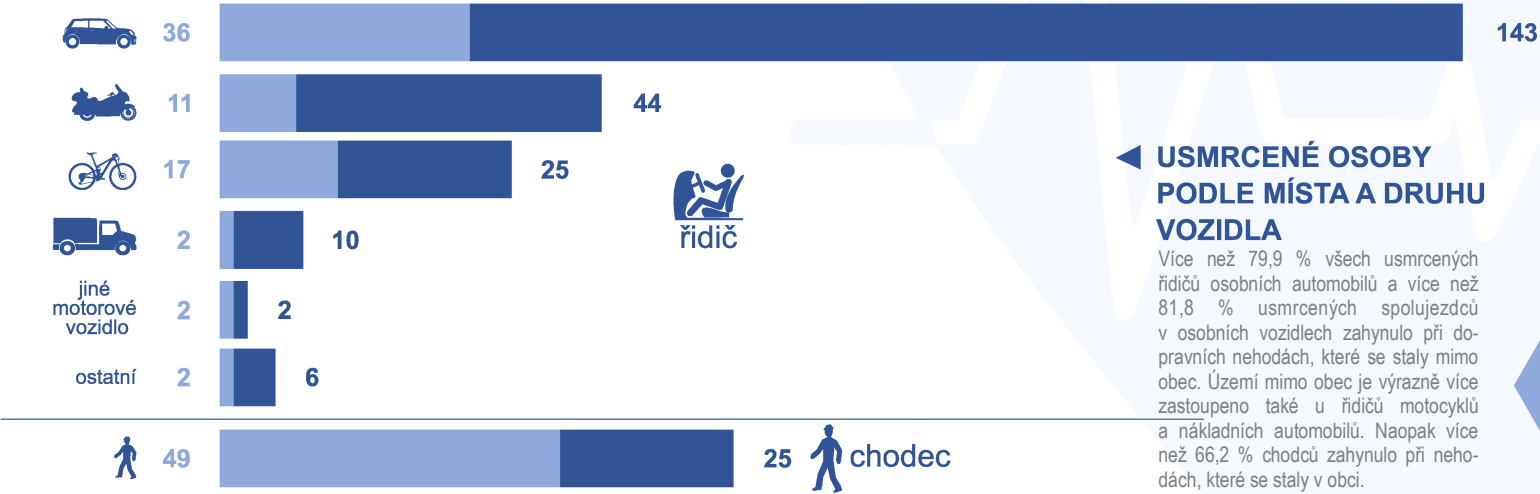
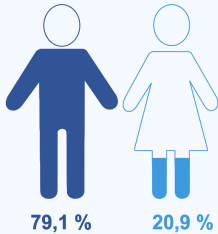
▼ USMRČENÉ OSOBY PODLE VĚKU

Při dopravních nehodách, které se staly v roce 2022, byly usmrčeny nejčastěji osoby ve věku nad 64 let. Z celkového počtu 123 usmrčených bylo 79 řidičů (jedná se zároveň o nejvyšší počet), 17 spolujezdců a 27 chodců. Ze všech věkových skupin je u této věkové skupiny nejvýrazněji zastoupena kategorie chodců. Druhý nejvyšší počet usmrčených řidičů byl zaznamenán u věkové kategorie 55 - 64 let.



▼ USMRČENÉ OSOBY PODLE POHLAVÍ

Celkově 79,1 % usmrčených osob při dopravních nehodách tvořili v roce 2022 muži. Ve vozidlech bylo usmrčeno celkem 380 osob, z toho 300 mužů, 71 žen, 6 chlapců a 3 dívky. Ze 74 usmrčených chodců bylo 51 mužů, 20 žen, 2 chlapci a 1 dívka.



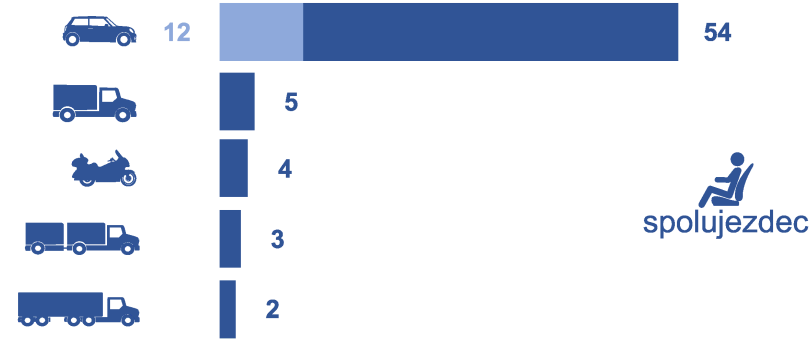
◀ USMRČENÉ OSOBY PODLE MÍSTA A DRUHU VOZIDLA

Více než 79,9 % všech usmrčených řidičů osobních automobilů a více než 81,8 % usmrčených spolujezdců v osobních vozidlech zahynulo při dopravních nehodách, které se staly mimo obec. Území mimo obec je výrazně více zastoupeno také u řidičů motocyklů a nákladních automobilů. Naopak více než 66,2 % chodců zahynulo při nehodách, které se staly v obci.



▲ USMRČENÉ DĚTI

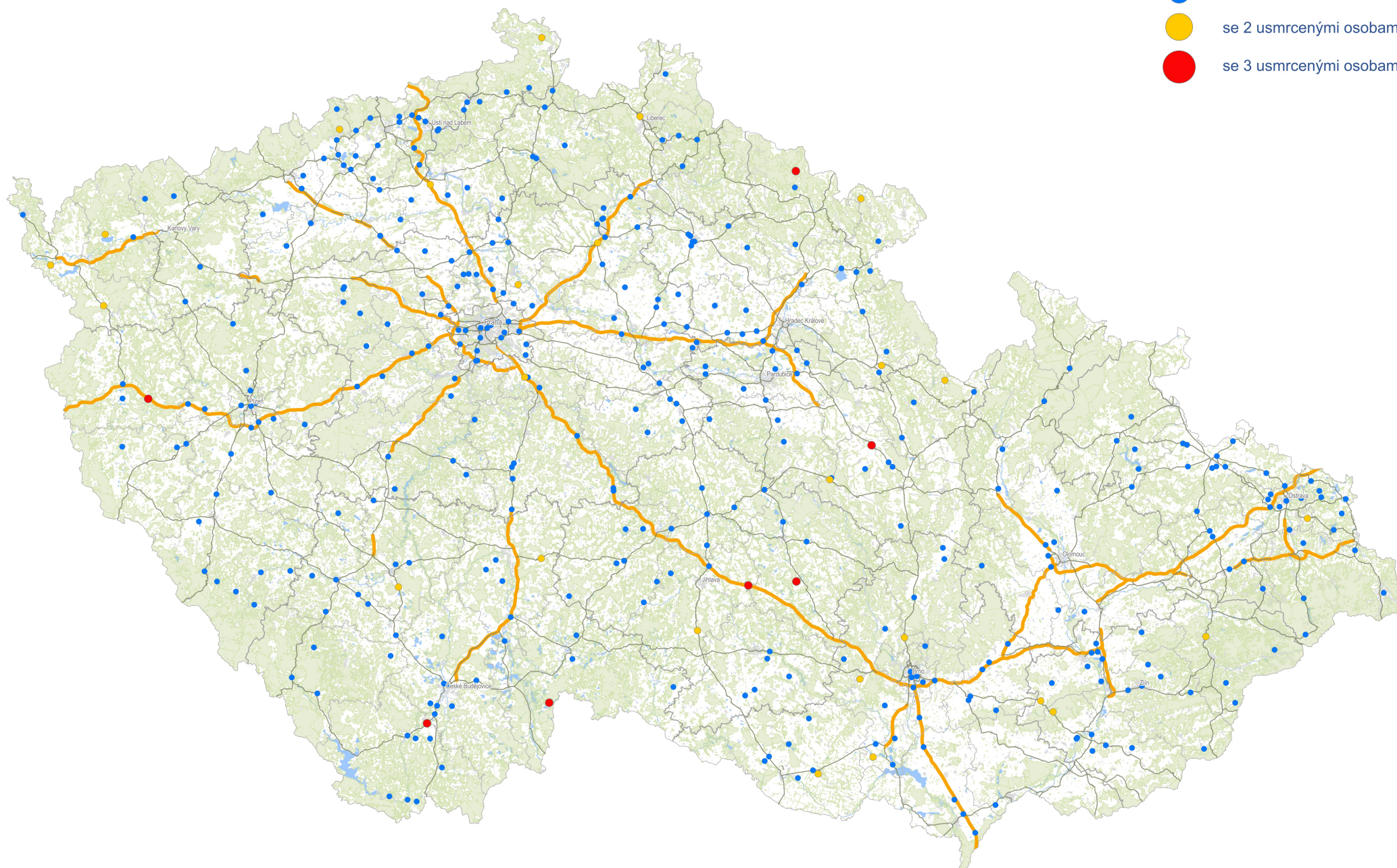
Jak je patrné z grafiky, v roce 2022 vyhaslo při dopravních nehodách 12 dětských životů (o 3 více než v roce 2021). Tři z usmrčených dětí byly chodci, jedno dítě cyklista bez helmy a 8 dětí byly spolujezdcí v osobním automobilu. Všechny usmrčené děti v automobilu byly na zadní sedačce, z toho pět z nich v dětské sedačce.



NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD

DOPRAVNÍ NEHODY

- s 1 usmrcenou osobou
- se 2 usmrcenými osobami
- se 3 usmrcenými osobami



HMOTNÉ ŠKODY



▲ HMOTNÉ ŠKODY

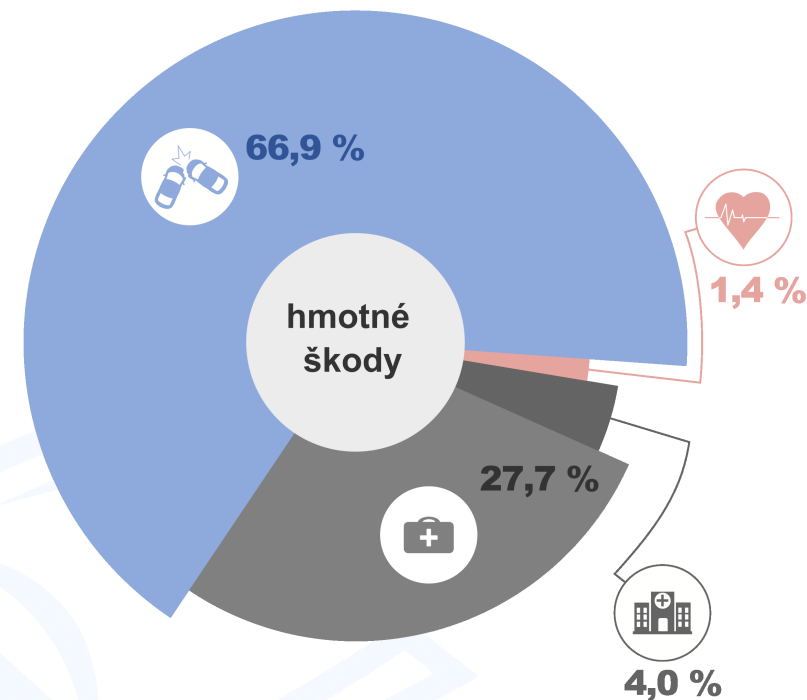
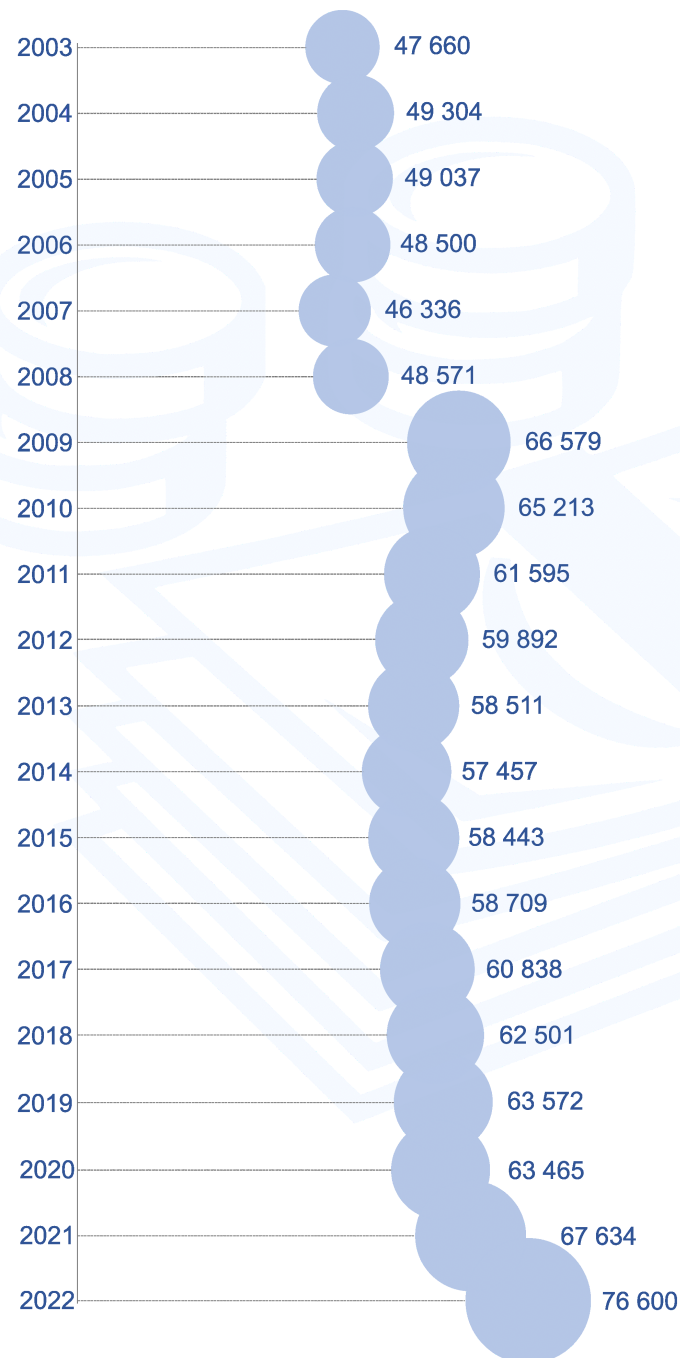
Celková hmotná škoda odhadnutá na místě dopravní nehody příslušníky Policie ČR se v roce 2022 vyšplhala na 7 542 113 700 Kč.



▲ HMOTNÉ ŠKODY

Průměrně na jednu nehodu v roce 2022 připadla odhadnutá škoda ve výši 76 600 Kč.

▼ VÝVOJ HMOTNÉ ŠKODY



NEHODY S USMRCENÍM

Přestože na dopravní nehody, při nichž došlo k usmrcení některého z účastníků, v roce 2022 připadají jen 1,4 % z celkového odhadu hmotných škod, je průměrná výše škody na jednu takovou nehodu 250 555 Kč.



NEHODY S TĚŽKÝM ZRANĚNÍM

Nehody, při nichž došlo k těžkému zranění, tvoří 4,0 % z celkové výše odhadu hmotné škody. Průměrná výše škody připadající na jednu takovou nehodu dosáhla v roce 2022 na částku 199 519 Kč.



NEHODY S LEHKÝM ZRANĚNÍM

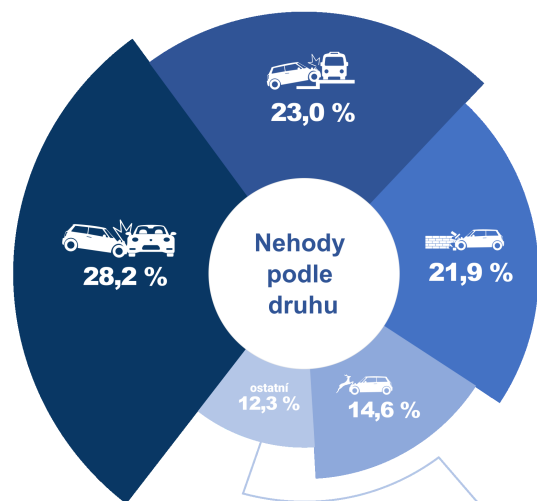
Výrazněji se na celkovém odhadu hmotné škody podílejí nehody, při nichž došlo „pouze“ k lehkému zranění. Ty tvoří 27,7 % odhadnutých hmotných škod celkem při průměru škody na jednu takovou nehodu 117 188 Kč.



NEHODY S HMOTNOU ŠKODOU

Nehody, při nichž došlo pouze k hmotné škodě a nikdo nebyl zraněn ani usmrcen, se na celkovém odhadu hmotné škody podílejí 66,9 procenty. Průměrná výše škody připadající na jednu takovou nehodu činila 64 133 Kč.

DRUH NEHODY



5,4 % havárie

3,0 % srážka s chodcem

2,8 % jiný druh nehody

0,5 % srážka s tramvají

0,4 % srážka s domácím zvířetem

0,1 % srážka s vlakem



STROM

V 2 425 případech byl v roce 2022 pevnou překázkou strom. Při těchto nehodách bylo usmrceno 86 osob, tj. o 17 osob více než v roce 2021. Na 1000 nehod tedy připadá 35,5 usmrcených, závažnost nehod je tedy v tomto případě ze všech pevných překážek nejvyšší.



ZEĎ, PEVNÁ ČÁST MOSTŮ, PODJEZDŮ, TUNELŮ

Náraz do zdi, pevné části mostů, podjezdů, tunelů, atp. se stal v 2 371 případech. Došlo k usmrcení 12 osob. Byl tak zaznamenán nárůst fatálních následků (o 4) a spolu s tím i závažnosti těchto nehod.



SVODIDLO

Do svodidel evidujeme v roce 2022 náraz při 2 730 nehodách. Při nárazu do svodidel bylo usmrceno 12 osob, na 1 000 nehod tedy připadá 4,4 usmrcených osob.



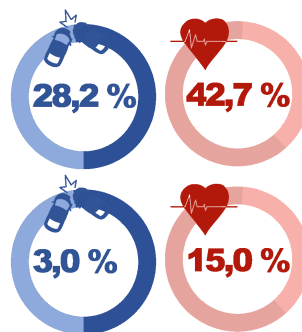
JINÁ PŘEKÁŽKA (ZÁBRADLÍ, OPLOCENÍ...)

Pod druh jiná překážka spadá například zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek atp. Srážka s nimi se stala v 6 289 případech, usmrceno bylo celkem 12 osob (o 5 více než v roce 2021).



SLOUPEK DOPRAVNÍ ZNAČKY, PATNÍK, ODRAZNÍK ...

Při 4 300 nehodách byl pevnou překázkou sloupek dopravní značky, patník, odrazník nebo směrový sloupek. Usmrceno bylo 5 osob, což je o 4 osoby méně než v roce předcházejícím.



SRÁŽKA S JEDOUCÍM NEKELEJOVÝM VOZIDLEM

Nejčastějším druhem nehody byla i v roce 2022 srážka s jedoucím nekelejeovým vozidlem, a to v případě 27 787 nehod, což je o 1 531 nehod méně než v roce předcházejícím. Při těchto nehodách bylo usmrceno celkem 194 osob. Z pohledu závažnosti nehod lze konstatovat, že na 1 000 těchto nehod připadá 7,0 usmrcených osob.

SRÁŽKA S CHODCEM

Celkový počet dopravních nehod, kdy došlo ke srážce s chodcem, byl 2 941, což představuje 3,0 % ze všech nehod. Při těchto nehodách bylo usmrceno 68 osob, což je o 13 osob méně než v roce předcházejícím. Závažnost těchto nehod byla poměrně vysoká – na 1 000 nehod připadlo 23,1 usmrcených.

Druh nehody; rok 2022		+/-		+/-	závažnost nehod
srážka s jedoucím nekelejeovým vozidlem	27 787	-1 531	194	-20	7,0
srážka s vozidlem zaparkovaným	22 619	468	11	0	0,5
srážka s pevnou překázkou	21 572	-77	131	14	6,1
srážka s chodcem	2 941	431	68	-13	23,1
srážka s lesní zvěří	14 402	-587	0	-1	0,0
srážka s domácím zvířetem	423	16	0	0	0,0
srážka s vlakem	136	-8	14	3	102,9
srážka s tramvají	468	40	1	1	2,1
havárie	5 323	285	30	4	5,6
jiný druh nehody	2 789	91	5	-4	1,8

SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

Srážka s pevnou překázkou se na celkovém počtu nehod v roce 2022 podílela 21,9 %. Oproti roku 2021 se ale těchto nehod stalo o 77 méně. Při srážce s pevnou překázkou bylo usmrceno 131 osob, což je o 14 osob více než v roce minulém. Na 1000 nehod tohoto druhu pak připadá 6,1 usmrcených osob.

