

Minimální počty vozidel technického doprovodu

S ohledem na rozměry, hmotnost a s přihlédnutím k charakteru přepravy nadrozměrného nákladu (trasa, uzavírky apod.) jsou příslušným silničním správním úřadem předepisovány následující minimální počty vozidel technického doprovodu:

a) souprava, která nepřekročí následující parametry:

- šířka do 3,2 m,
- výška do 4,5 m,
- délka do 22 m,
- celková hmotnost do 50 t,

zpravidla u této soupravy (pokud jede jako jediné vozidlo nebo jediná souprava vozidel) nebude stanovena povinnost vozidla technického doprovodu,

b) souprava, která překročí hodnoty v písmenu a), bude mít předepsanou povinnost, mít během přepravy vozidlo nebo vozidla technického doprovodu a to podle následujících kritérií:

- šířka do 4,0 m,
- délka do 26 m,
- celková hmotnost do 60 t,

zpravidla u této soupravy (pokud jede jako jediné vozidlo nebo jediná souprava vozidel) bude stanovena povinnost **jednoho** vozidla technického doprovodu,

c) souprava, která překročí hodnoty v písmenech b), bude mít předepsanou povinnost, mít během přepravy vozidlo nebo vozidla technického doprovodu a to podle následujících kritérií:

- šířka do 5,0 m,
- délka do 45 m,
- celková hmotnost do 100 t,

zpravidla u této soupravy (pokud jede jako jediné vozidlo nebo jediná souprava vozidel) bude stanovena povinnost **dvě** vozidla technického doprovodu,

d) souprava, která překročí hodnoty v písmenech c), bude mít předepsanou povinnost, mít během přepravy vozidlo nebo vozidla technického doprovodu a to podle následujících kritérií:

- šířka do 5,5 m,
- délka do 50 m,
- celková hmotnost do 150 t

zpravidla u této soupravy (pokud jede jako jediné vozidlo nebo jediná souprava vozidel) bude stanovena povinnost **tři** vozidla technického doprovodu,

e) souprava, která překročí hodnoty v písmenech d), bude mít předepsanou povinnost, mít během přepravy vozidlo nebo vozidla technického doprovodu a to podle následujících kritérií:

- šířka nad 5,5 m,
- délka nad 50 m,
- celková hmotnost nad 150 t

zpravidla u této soupravy (pokud jede jako jediné vozidlo nebo jediná souprava vozidel) bude stanovena povinnost **čtyři** vozidla technického doprovodu,

f) v případě více souprav v konvoji (max. 3 soupravy v jednom konvoji) při překročení šířky 3,5 m bude přeprava doprovázena minimálně 2 vozidly technického doprovodu za splnění počtu vozidel technického doprovodu v předchozích písmenech b) až e).

Výše uvedené počty vozidel jsou stanoveny silničním správním úřadem v podmínkách rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace. Pro potřeby Policie ČR mají doporučující charakter, kdy v případě, že orgán policie s přihlédnutím k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vyhodnotí (např. uzavírky komunikací, mimořádné opatření na kruhových objezdech apod.), že je nutné, aby přeprava byla zabezpečena více doprovodnými, ve svém závazném stanovisku předepíše podle situace předpokládaný počet vozidel technického doprovodu.

Dále jednotlivé počty jsou určitým vodítkem k možnosti tipování tzv. nelegálních přeprav bez povolení, na které se policisté v rámci výkonu službu dohledu nad bezpečností silničního provozu zaměřují.

Doba platnosti povolení

při vnitrostátní dopravě: jednorázová přeprava – max. na 10 pracovních dnů od nabytí právní moci povolení

opakovaná přeprava – max. na tři měsíce od nabytí právní moci povolení

při mezinárodní dopravě: max. na jeden měsíc od nabytí právní moci povolení