



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie

PCR01ETRpo149598318



Č. j. KRPS-139748-7/ČJ-2025-0100DP

Praha 7. května 2026

Počet listů: 2

Atelier projektování dopravních staveb s.r.o.

Ohradní 24b
140 00 Praha 4 Michle

**I/38, připojení Retail parku na Všechlapském vrchu v Nymburku -
vyjádření**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie v souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

NESOUHLASÍ

S připojením Retail parku na Všechlapském vrchu na silnici I/38 dle předložené dokumentace

Odůvodnění:

Prostudováním předložené dokumentace bylo zjištěno, že samotné připojení bylo upraveno v souladu s vyjádřením č. j. KRPS-139748-4/ČJ-2025-0100DP z dne 17. prosince 2025. Řešení pěších tras přes budoucí již schválený obchvat není předloženo. Dokumentace však byla doručena cca po půl roce od vydání uvedeného vyjádření.

V dokumentaci je zakresleno i připojení jiného areálu vzdálené cca 70 m na protější straně silnice I/38, ke kterému zdejší odbor služby dopravní policie vydal nesouhlasné vyjádření č. j. KRPS-32205-2/ČJ-2026-0100DP dne 18. února 2026, přičemž v dokumentaci k tomuto vyjádření bylo zakresleno také nyní předložené připojení Retail parku Nymburk.

Obě dokumentace se tedy shodují v navrženém dopravním řešení daného úseku silnice I/38, zahrnující úpravu čtyř stávajících křižovatek na silnici I. třídy č. 38. Tyto úpravy křižovatek nejsou realizované ani příslušnými úřady schválené.

V minulosti bylo vydáno stanovisko ke stavbě obchvatu dotčené části města Nymburk. V současné době jsou v daných místech navrhovány rozsáhlé komerční areály vlevo i vpravo u stávající silnice I/38 a majitelé některých pozemků požadují vybudování nových křižovatek či úpravu stávajících.

Na Baních 1535
156 00 Praha 5 - Zbraslav

Tel.: +420 974 861 259

Email: krps.osdp@pcr.cz

www.policie.cz

Navrhované vybudování či úpravy křižovatek místních komunikací se silnicí I. třídy mění také podstatným způsobem dopravní obslužnost stávající zástavby. V daném případě soubor navrhovaných úprav dále zasahuje i do samotného již schváleného obchvatu. Má být upravena stávající okružní křižovatka silnice I/38 a II/503, což mimo jiné není v souladu se schválenou dokumentací obchvatu.

Dokumentace obchvatu předložená zdejšímu odboru služby dopravní policie, která byla odsouhlasena, nijak nezohledňovala výstavbu komerčních areálů před výstavbou obchvatu. Případná výstavba areálů za obchvatem by vyvolala značný nárůst intenzity dopravy mezi městem Nymburk a uvedenými lokalitami.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu není v současné době na základě předložené dokumentace zdůvodnitelné způsobení podstatného nárůstu dopravy (dle rozsahu lokalit, způsobu využití, dopravního připojení lze odhadnout řádově tisíce vozidel) v dané lokalitě místo dlouhodobého požadavku na vybudování obchvatu a odvedení dopravy z dotčené části města Nymburk.

Dvě křižovatky, které mají připojovat komerční areály, jsou v důsledku omezeného prostoru, stávající zástavby a vzdálenosti od jiných křižovatek nestandardního typu a způsobu vedení dopravy. Takové řešení je na dopravně zatížených silnicích možné pouze ve zdůvodněných ojedinělých případech. Zde jsou v jednom stavebním záměru zakresleny 4 upravené křižovatky, z čehož 3 mají být značného dopravního významu. Každá z křižovatek je jiného typu a dopravního uspořádání. To celé na úseku dopravně zatížené silnice I. třídy délky cca 350 m.

Do takového úseku by vozidla přijížděla po již před mnoha lety vybudovaném úseku silnice o délce cca 8 km, kde jsou křižovatky pouze mimoúrovňové. Jedná se o silnici se značnou intenzitou dopravy s velkým podílem nákladní a mezinárodní dopravy.

Koordinace navrhovaných staveb křižovatek a výstavba obchvatu není v dokumentaci popsána. Není uvedeno, který konkrétní úřad či osoba je za tuto koordinaci zodpovědná. Není uvedeno, zda nějaký úřad tyto úpravy navrhuje či s nimi alespoň souhlasí. Navrhované úpravy nejsou v souladu se schválenou dokumentací obchvatu, kterou projednával jiný úřad, než který má po změně legislativy posuzovat stavební záměr výstavby komerčních areálů. Informace o dvou komerčních areálech v dané oblasti nebyly v době schvalování dokumentace obchvatu cca před 3 roky známy a v dokumentaci zohledněny. Například úrovněvé křížení pěší dopravy s budoucím obchvatem při intenzitě dopravy 11300 voz/den na silnici I/38 v roce 2020, lze označit z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu jako zcela nezodpovědné řešení. Pokud se má budovat nová část dopravně zatíženého obchvatu města nelze na něm ještě před vybudováním navrhovat změny, které z takovéto komunikace opět dělají průjezdní úsek obcí.

Vzhledem k výše uvedenému nelze z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu s navrhovanou úpravou silnice I. třídy zahrnutou ve stavebním záměru souhlasit.

zpracoval: kpt. Ing. Jan Hřma

plk. Mgr. Zdeněk Štěpánek
vedoucí
odboru služby dopravní policie
podepsáno elektronicky

Mgr. Zdeněk Štěpánek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 13.05.2026 12:07:14