

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Ústí nad Orlicí
Dopravní inspektorát
Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Č. j. KRPE-15743-2/ČJ-2026-171106

Ústí nad Orlicí 26. února 2026

Počet stran: 6

Přílohy: 4/15 DIO



IV. ročník Rallye Králíky, značení, uzavírky - v y j á d ř e n í:

K č.j.: -

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **IV. ročník Rallye Králíky, značení, uzavírky, ze dne 14.2.2026** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů před projednáním s příslušným silničním správním úřadem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., s předloženými návrhy přechodné úpravy provozu, spočívajícími v umístění přenosných dopravních značek a zařízení, z důvodu navrhovaných omezení provozu, uzavírek a značení objízdných tras, při pořádání sportovní akce: "IV. ročník Rallye Králíky", na níže uvedených pozemních komunikacích:

I.) dne 18.4.2026 (sobota v čase 06:00 - 21:00 hod.) v rámci uzavřeného úseku trasy rychlostních zkoušek RZ1 a RZ5 (Sobkovice, Studené)

- označení uzavírky (přerušované červeno-bíle vyobrazená trasa) na silnici III/3114, III/3116, III/31217, a na místních a účelových komunikacích, v k.ú. a obcích Sobkovice, Bredůvka, Nekoř, Bořitov, Studené, a v místní části Brodek,

- vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici II/311, III/3114 a na místních a účelových komunikacích mezi obcemi Celné a Studené, a na silnici I/11, III/31216, III/31217 a na místních a účelových komunikacích přes obec Nekoř a mezi obcemi Nekoř a Šedivec,

II.) dne 18.4.2026 (sobota v čase 06:00 - 21:00 hod.) v rámci uzavřeného úseku trasy rychlostních zkoušek RZ2 a RZ6 (Pastviny, Klášterec n.O., České Petrovice)

- označení uzavírky (přerušované červeno-bíle vyobrazená trasa) na silnici II/311, III/3112, III/31218, a na místních a účelových komunikacích, v k.ú. a obcích Pastviny, Klášterec nad Orlicí - Lhotka, v místní části Jedlina, České Petrovice, Petrovičky.

- vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici I/11, III/31218, III/31911, na místních a účelových komunikacích, mezi obcemi Klášterec nad Orlicí, přes Žamberk, Kunvald do Bartošovic v Orlických horách,

III.) dne 18.4.2026 (sobota v čase 06:00 - 21:00 hod.) v rámci uzavřeného úseku trasy rychlostních zkoušek RZ3 a RZ7 (Horní Orlice, Zlatý Potok)

- označení uzavírky (přerušované červeno-bíle vyobrazená trasa) na silnici I/43, II/312, III/31220, III/31228, na místních a účelových komunikacích v k.ú. a obcích Králíky, Horní Hedeč, Horní Orlice, Dolní Hedeč, Dolní Orlice, směr Zlatý Potok, bez vyznačení objízdné trasy,

IV.) dne 18.4.2026 (sobota v čase 06:00 - 21:00 hod.) v rámci uzavřeného úseku trasy rychlostních zkoušek RZ4 a RZ8 (Moravský Karlov, Raškov)

- označení uzavírky (přerušované červeno-bíle vyobrazená trasa) na silnici I/11, III/31230 a III/31235, a na místních a účelových komunikacích, v k.ú. a obcích Moravský Karlov, směr Raškov,

- vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici I/11, v obci Červená Voda,

V.) pracovní místo ve dnech 17.4.2026 - 19.4.2026 (pátek-neděle) v rámci příprav a sklizení bezpečnostních opatření a značení na trase rychlostních zkoušek a na objízdných trasách na silnicích I., II. a III. tříd, na místních a účelových komunikacích, uvedených výše,

VI.) dne 17.4.2025 (pátek) v rámci značení a uzavírky v místě slavnostního startu na místních komunikacích na Velkém náměstí v Králíkách.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

1.) Dopravní značení bude umístěno podle příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Na značení IP 22 bude vždy uvedeno číslo silnice, pokud se nebude jednat o místní komunikace. V rámci RZ1 a RZ5 bude doplněné značení IP22 umístěné v obci Nekoř za křižovatkou silnice III/31216 a III/31217 (ve směru výjezdu na silnici III/31217). Před uvedenou křižovatkou bude ve směru od Pastvín umístěné značení IS11c. V rámci uzavírek budou na značení IP22 uvedeny čísla silnic, např. v rámci RZ v Sobkovicích, nebo v Českých Petrovicích. Značení IP 22 bude umístěné s předstihem zpravidla min. 7 dnů, s uvedením termínu a času uzavírky. Značení IS11b v rámci předložené situace "Detail 2/OT2" a "DETAIL 2/OT3" (str. 7 "DIO RK2026") není nutné vkládat do značky IP22, v rámci našich podmínek jsme se s tímto řešením dosud neseťkali a nepovažujeme vložení IS11b do IP22 za vhodné, postačí tedy značení IP22.

2.) Za snížené viditelnosti musí být uzavírky označené značením B1 a zařízením Z2 na silnicích doplněné o výstražná světla oranžové barvy typu L8H. V místě každé uzavírky musí být přítomna náležitě způsobilá, poučená a proškolená osoba pořadatele, která bude v případě potřeby organizovat parkování účastníků před uzavírkou a odklánět silniční provoz, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s konáním sportovní akce. Pořadatelé musí mít při výkonu oprávnění kopii rozhodnutí o povolení zvláštního užívání u sebe. Osoby pořadatele budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy), případně budou při snížené viditelnosti vybaveny svítilnami.

3.) Všechna připojení pozemních komunikací na předmětné uzavřené silnice II. a III. třídy a místní komunikace (křižovatky, napojení lesních a polních cest nebo jiných účelových komunikací) musí být označena dopravním značením B1 a zařízením Z2, a zajištěna o asistenci pořadatelské služby,

napojení sousedních nemovitostí - jednotlivých sjezdů, může být podle konkrétních podmínek zabezpečené červeno-bílou výstražnou páskou.

4.) Uzavřený úsek silnic bude v průjezdním úseku (průtahu) obcemi (včetně jejich místních částí) ohraničen minimálně červeno-bílou výstražnou páskou, nebude-li nutné umístit vhodnější bezpečnostní prvek (zábrany, plůtky, ploty, technické pomůcky pořadatele).

5.) Budou vyhrazeny bezpečné prostory pro diváky. V případě potřeby budou diváci z nevhodných prostor vykazováni pořadatelem.

6.) V uzavřených úsecích (rychlostních zkoušek) neplatí pravidla silničního provozu. Do uzavírky mohou vjet jen vozidla účastníků závodu a pořadatele, případně vozidla, která budou vpuštěna pořadatelem v době přerušení závodu. Jiná vozidla do uzavírky vjet nesmějí. V případě nutného průjezdu nebo zásahu vozidel IZS musí být závod pořadatelem neprodleně na nezbytně nutnou dobu přerušen a vozidla IZS vpuštěna do uzavírky.

7.) Občané a místní samospráva obcí, ve kterých povede trasa závodu - rychlostních zkoušek, bude vhodným způsobem včasně vyrozuměna.

8.) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou, v době konání sportovní akce. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdné trasy). Pominou-li důvody omezení provozu a uzavírek, budou bezodkladně ukončeny a značení odklizené.

9.) Před započítáním jednotlivých závodů v rámci rychlostních zkoušek musí být ze strany pořadatele provedena kontrola umístěného přenosného dopravního značení a kontrola opatření uzavřených prostor trati, které musí být bez závad.

10.) Před ukončením uzavírek po skončení jednotlivých závodů musí být pozemní komunikace uklizeny, případně zbaveny nečistot. V případě poškození jakéhokoli stálého dopravního značení nebo zařízení silnic a komunikací, musí být toto neprodleně řešeno se správcem komunikace či silnice. Závady musí být odstraněny, případně označeny, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu do doby nápravy.

11.) Posuvné pracovní místo v době přípravy a úklidu trati bude vždy umístěné tak, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (např. náhle za zatáčkou, za horizontem, apod.). Silniční provoz bude vždy řízen náležitě poučenými a proškolenými pracovníky, kteří budou oblečení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy) a vozidla budou vždy vybavena světelným výstražným zařízením oranžové barvy.

12.) Na pozemních komunikacích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

13.) Svisté přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze na místních a účelových komunikacích užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy. Na silnicích budou pracovní místa a značení v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy, včetně bezpečnostních odstupů.

14.) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

15.) Servisní zóna v obci Červená Voda v části Mlýnický Dvůr na zpevněném parkovišti Skiareálu Buková hora, bude od okolní průjezdné místní komunikace vhodně oddělena, např. mobilním oplocením. Do servisní zóny budou vjezd a výjezd usměrňovat a řídit osoby pořadatele. U servisní zóny bude zajištěné parkování a vhodný prostor pro návštěvníky a diváky, aby nebyl blokován průjezd po okolních místních komunikacích. V případě potřeby bude provoz a parkování usměrňováno pořadatelem.

16.) V případě, že bude při přejezdu na slavnostní start vysoký počet účastníků - jedoucích vozidel za sebou v jedné koloně, může být provoz ze strany pořadatele na výjezdu na silnici I/11 z Mlýnického Dvora krátkodobě omezen, k zajištění bezpečného výjezdu. Toto zajistí náležitě způsobilé, poučené a proškolené osoby pořadatele, které mohou krátkodobě provoz usměrnit a řídit v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s konáním sportovní akce. Pořadatelé musí mít při výkonu oprávnění kopii rozhodnutí o povolení zvláštního užívání u sebe. Osoby pořadatele budou oblečeny v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (výstražné oděvy), případně budou při snížené viditelnosti vybaveny svítilnami.

17.) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě zvláštního užívání / uzavírek, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s předloženou žádostí dále sdělujeme:

Vyjádření k přechodné úpravě provozu v rámci uzavírek a objízdných tras na území okresu Šumperk vám dle místní a věcné působnosti poskytne: Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk - por. Bc. Michal MITERKO, tel. +420974779258.

Vyjádření k přechodné úpravě provozu v rámci uzavírek a objízdných tras na území okresu Rychnov nad Kněžnou vám dle místní a věcné působnosti poskytne: Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát, Zborovská 1360 516 01 Rychnov nad Kněžnou - prap. Bc. Michal Kunčar, DiS., tel. +420974536258.

Stanovisko ke zvláštnímu užívání silnic Vám v rámci rozsahu přes území Pardubického a Olomouckého kraje vydá Policie ČR, Policejní prezidium České republiky, úsek prvního náměstka policejního prezidenta, ředitelství služby dopravní policie, Odbor metodiky a koordinace výkonu služby.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257



IV. ročník Rallye Králíky, objízdné trasy - s t a n o v í s k o:
K č.j.: -

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **IV. ročník Rallye Králíky, objízdné trasy, ze dne 14.2.2026** vydává následující

s t a n o v í s k o:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů před projednáním s příslušným silničním správním úřadem, s předloženým návrhem vedení a vyznačení objízdných tras při úplných uzavírkách pozemních komunikací, z důvodu konání sportovní akce: "IV. ročník Rallye Králíky" dne 18.4.2026 v době od 06:00 do 21:00 hod.:

I.) Vedení a vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici II/311, III/3114 a na místních a účelových komunikacích mezi obcemi Celné a Studené, a na silnici I/11, III/31216, III/31217 a na místních a účelových komunikacích přes obec Nekoř a mezi obcemi Nekoř a Šedivec, v rámci uzavírky při rychlostní zkoušce RZ1 a RZ5 (Sobkovice, Studené).

II.) Vedení a vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici I/11, III/31218, III/31911, na místních a účelových komunikacích, mezi obcemi Klášterec nad Orlicí, přes Žamberk, Kunvald do Bartošovic v Orlických horách, v rámci uzavírky při rychlostní zkoušce RZ2 a RZ6 (Pastviny, Klášterec n.O., České Petrovice).

III.) Vedení a vyznačení objízdné trasy (červeně vyobrazená trasa) na silnici I/11, v obci Červená Voda, v rámci uzavírky při rychlostní zkoušce RZ4 a RZ8 (Moravský Karlov, Raškov).

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

1.) Značení objízdných tras nesmí zasahovat do průjezdných profilů silnic a komunikací a zamezovat průchodu chodců na přilehlých chodnících.

2.) V případě, že bude na některé z objízdných tras plánované omezení provozu nebo uzavírka silnice, bude nutné tyto skutečnosti projednat a zkoordinovat se zhotovitelem tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

3.) Značení objízdné trasy - přenosné dopravní značky IS11b, IS11c a IS11d mohou být umístěny na stávajících sloupcích stálého svislého dopravního značení.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti s předloženou žádostí dále sdělujeme:

Stanovisko k objízdné trase na území okresu Rychnov nad Kněžnou vám dle místní a věcné působnosti poskytne: Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát, Zborovská 1360 516 01 Rychnov nad Kněžnou - por. Bc. Michal Kunčar, DiS., tel. +420974536258.

Stanovisko k objízdné trase na území okresu Šumperk vám dle místní a věcné působnosti poskytne: Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk - por. Bc. Michal MITERKO, tel. +420974779258.

Zpracoval:
por. Mgr. Ondřej Borovička

npor. Ing. Pavel Mikulecký
komisař, vedoucí DI
z r. por. Mgr. Ondřej Borovička
komisař, +420974580257