



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPS-139748-4/ČJ-2025-0100DP

Praha 17. prosince 2025

Počet listů: 2

Atelier projektování dopravních staveb s.r.o.

[REDACTED]  
 Ohradní 24b  
 140 00 Praha 4 Michle

### I/38, připojení Retail parku na Všechlapském vrchu v Nymburku- vyjádření

Zdejšímu odboru služby dopravní policie byla doručena Vaše žádost o vyjádření týkající se navrhovaného připojení nového Retail parku na silnici I. třídy č. 38 ve městě Nymburk.

Prostudováním předložené dokumentace bylo zjištěno, že na základě vyjádření zdejšího odboru služby dopravní policie vydaného pod č.j.: KRPS-139748-4/ČJ-2025-0100DP dne 12. června 2025 a následného osobního projednání věci na odboru služby dopravní policie byly předloženy 2 varianty podoby připojení rozsáhlého areálu. V areálu budou zahrnuty nejen zařízení občanské vybavenosti např. obchody, restaurace, ale i služby motoristům např. čerpací stanice PHM.

1. varianta je pozměněnou verzí dopravního řešení, ke kterému bylo vydáno výše uvedené nesouhlasné vyjádření. Rovněž při osobním jednání byly opětovně probrány důvody, vydání nesouhlasného vyjádření. Zejména se jedná o velkou intenzitu provozu v daném místě v kombinaci s nedostatečnou vzdáleností od jiných křižovatek, přičemž nelze zabránit nestandardnímu a rizikovému chování řidičů na takto blízkých zcela rozdílně řešených třech křižovatkách. Tato varianta je tedy nadále z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu neakceptovatelná.

2. varianta je navržena tak, aby při snížené plynulosti provozu (vlivem nezanedbatelného zvýšení provozu v souvislosti s novým Retail parkem) byla zachována alespoň bezpečnost provozu v daném místě. Při osobním jednání tato varianta předložena nebyla. V dané variantě je vidět snaha vyřešit rizikové pohyby vozidel v daném místě. Jako zápor je uvedeno prodloužení jízdní vzdálenosti, které je však v řádech stovek metrů a týká se pouze menší části návštěvníků navrhovaného areálu. V případě, že je jinak obecná shoda na výstavbě Retail parku do doby dostavby obchvatu města Nymburk, **je varianta 2 akceptovatelná. Požadujeme drobnou úpravu** v místě připojení, kde je místní úpravou provozu zakázáno odbočení vlevo. Střední bezpečnostní ostrůvek by měl být upraven tak, aby takový manévr byl znemožněn také stavební úpravou. V místě je také možné realizovat např. zařazovací klín či pruh, kterým budou vozidla usměrněna v dovoleném směru jízdy.

Na Baních 1535  
 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Tel.: +420 974 861 259

Email: krps.osdp@pcr.cz

**Závěr je následující:** variantu 2 můžete po výše uvedené úpravě zaslat k vyjádření dle § 10 z.č.13/1997 Sb. Zároveň je vhodné upozornit na nutnost vybudování mimoúrovňového křížení trasy pro pěší a cyklisty s obchvatem města Nymburk po jeho dostavbě. Pokud je v plánu stavba rozsáhlého obchodního centra odděleného od města dopravně zatíženou silnicí I. třídy převedenou na nový obchvat, je z hlediska bezpečnosti i plynulosti provozu takové řešení jediné přijatelné.

zpracoval: kpt. Ing. Jan Hrna

**plk. Mgr. Zdeněk Štěpánek**  
vedoucí  
odboru služby dopravní policie  
podepsáno elektronicky