



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPS-32205-2/ČJ-2026-0100DP

Praha 18. února 2026

Počet listů: 2

MO Atelier  
Procházkova 634/9  
14700 Praha 4

### **I/38, připojení prodejní centrum pro dům a zahradu Nymburk- vyjádření**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie v souladu s ustanovením § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

### **NESOUHLASÍ**

S připojením místní komunikace, na kterou má být dále připojen sklad a skladovací centrum pro dům a zahradu, Nymburk ul. Boleslavská na silnici I. třídy č. 38.

#### **Odůvodnění:**

Prostudováním předložené dokumentace bylo zjištěno, že se jedná o nové připojení místní komunikace na průjezdní úsek silnice I. třídy č. 38 městem Nymburk. Na tuto navrhovanou novou komunikaci má být dále připojeno „centrum pro dům a zahradu Nymburk“, komunikace samotná vede dále do plánované rozsáhlé lokality. V situaci je také zakreslena podstatná úprava křižovatky připojující areál jiného obchodního centra na protější straně komunikace I/38, vzdálenost mezi křižovatkami je cca 70 m.

Připojení nové komunikace křižovatkou bylo předloženo k posouzení jako součást stavebního záměru. Tato nová komunikace má šíři vozovky 8 m a na silnici I. třídy je připojena přechodovými oblouky  $R = 12.00$  m. Vlečné křivky jsou vyznačeny pro těžká nákladní vozidla kategorie 3. Intenzita dopravy není vyčíslena, plocha lokality je rozsáhlá. Technická zpráva není v souladu s předloženou situací úprav např. levý odbočovací pruh do ulice Všechlapská v situaci na komunikaci není, v technické zprávě však slovně popsán je.

Dle katastru nemovitostí sousedí se silnicí I. třídy č. 38 pozemek města Nymburk. Místní komunikace jsou ve vlastnictví města. Je tedy otázkou zda je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu vhodné výstavbu křižovatky příjezdové komunikace do celého areálu zahrnout pod stavební záměr jednoho z uživatelů areálu.

Situace stavby neodpovídá současnému stavu místa. V dokumentaci stavebního záměru je změněn dopravní režim v celé dotčené části města Nymburk, přičemž je zde částečně zakreslena úprava **čtyřech** stávajících křižovatek na silnici I. třídy č. 38. Tyto úpravy křižovatek nejsou realizované ani příslušnými úřady schválené.

Na Baních 1535  
156 00 Praha 5 - Zbraslav

Tel.: +420 974 861 259

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Email: [krps.osdp@pcr.cz](mailto:krps.osdp@pcr.cz)

V minulosti bylo vydáno stanovisko ke stavbě obchvatu uvedené části města Nymburk, který není vybudován. V současné době v daných místech jsou navrhovány rozsáhlé komerční areály vlevo i vpravo u silnice I/38 a majitelé některých pozemků požadují vybudování nových křižovatek či úprav stávajících.

Vybudování či úpravy křižovatek místních komunikací se silnicí I. třídy mění také podstatným způsobem dopravní obslužnost stávající zástavby. V daném případě soubor navrhovaných úprav dále zasahuje i do samotného již schváleného obchvatu. Má být upravena stávající okružní křižovatka silnice I/38 a II/503, což mimo jiné není v souladu se schválenou dokumentací obchvatu.

Dokumentace obchvatu předložená zdejšímu odboru služby dopravní policie nijak nezohledňovala výstavbu komerčních areálů před výstavbou obchvatu. Případná výstavba areálů za obchvatem by vyvolala značný nárůst intenzity dopravy mezi městem Nymburk a uvedenými lokalitami.

**Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu není v současné době na základě předložené dokumentace zdůvodnitelné způsobení podstatného nárůstu dopravy (dle rozsahu lokalit, způsobu využití, dopravního připojení lze odhadnout řádově tisíce vozidel) v dané lokalitě místo dlouhodobého požadavku na vybudování obchvatu a odvedení dopravy z dotčené části města Nymburk.**

Dvě křižovatky, které mají připojovat komerční areály, jsou v důsledku omezeného prostoru, stávající zástavby a vzdálenosti od jiných křižovatek nestandardního typu a způsobu vedení dopravy. Takové řešení je na dopravně zatížených silnicích možné pouze ve zdůvodněných ojedinělých případech. Zde jsou v jednom stavebním záměru zakresleny 4 upravené křižovatky, z čehož 3 mají být značného dopravního významu. Každá z křižovatek je jiného typu a dopravního uspořádání. To celé na úseku dopravně zatížené silnice I. třídy délky cca 350 m, ze kterého je dlouhé roky požadováno převedení dopravy na obchvat.

**Koordinace navrhovaných staveb křižovatek a výstavba obchvatu není v dokumentaci popsána. Není uvedeno, který konkrétní úřad či osoba je za tuto koordinaci zodpovědná. Není uvedeno, zda nějaký úřad tyto úpravy navrhuje či s nimi alespoň souhlasí. Navrhované úpravy nejsou v souladu se schválenou dokumentací obchvatu, kterou projednával jiný úřad, než který má po změně legislativy posuzovat stavební záměr výstavby komerčních areálů. Informace o dvou komerčních areálech v dané oblasti nebyly v době schvalování dokumentace obchvatu cca před 3 roky známy a v dokumentaci zohledněny. Například úrovně křížení pěší dopravy s budoucím obchvatem při intenzitě dopravy 11300 voz/den na silnici I/38 v roce 2020, lze označit z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu jako zcela nezodpovědné řešení. Nově budovaný obchvat nelze považovat za průjezdní úsek obcí.**

Vzhledem k výše uvedenému nelze z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu s navrhovanou úpravou silnice I. třídy zahrnutou ve stavebním záměru souhlasit.

Toto vyjádření nahrazuje předchozí vyjádření vydaná ve věci připojení komerčních lokalit v dané části města Nymburk.

zpracoval: kpt. Ing. Jan Hrma

**plk. Mgr. Zdeněk Štěpánek**  
vedoucí  
odboru služby dopravní policie  
podepsáno elektronicky