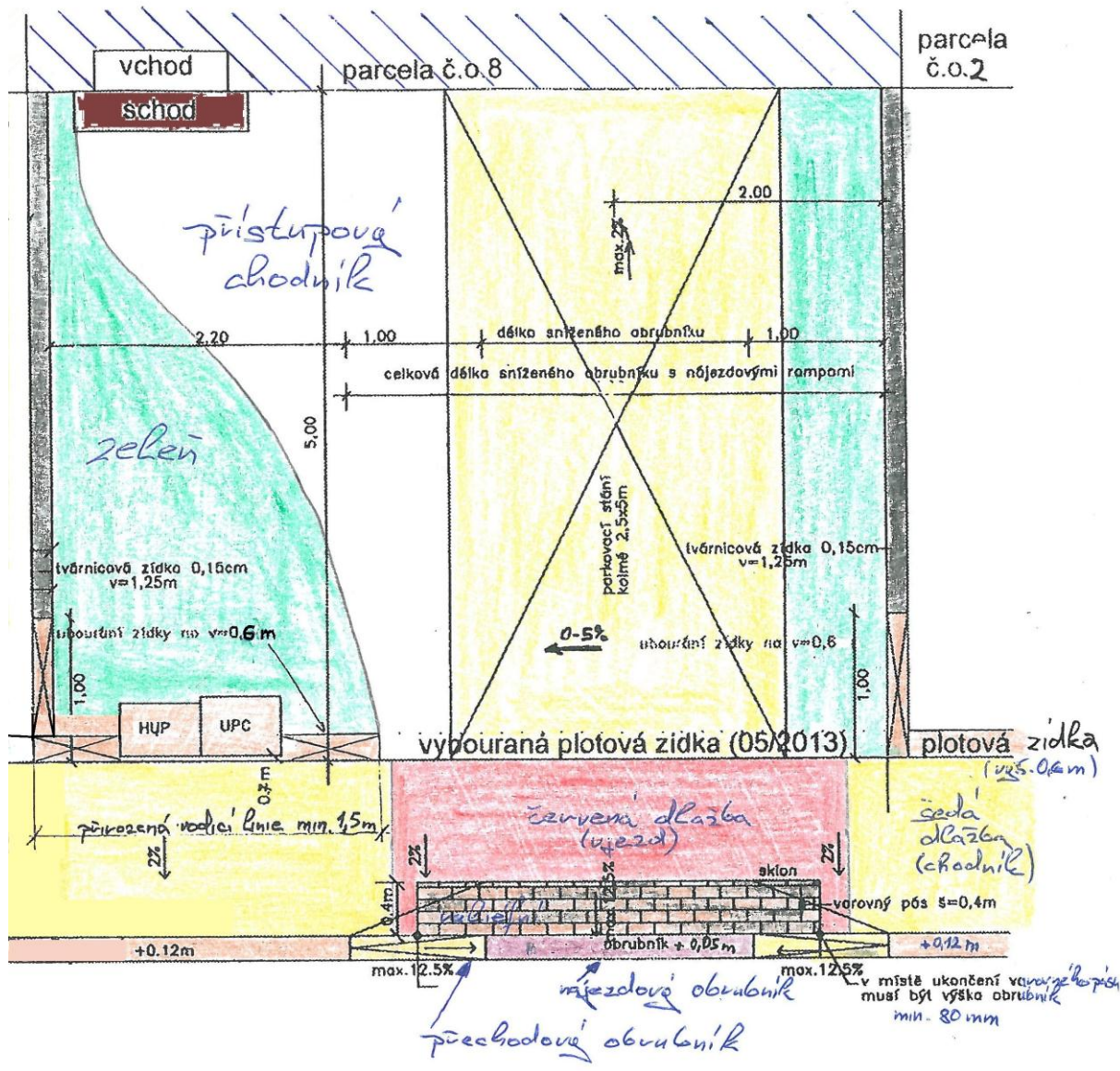


Příklad řešení připojení samostatné nemovitosti na pozemní komunikaci:

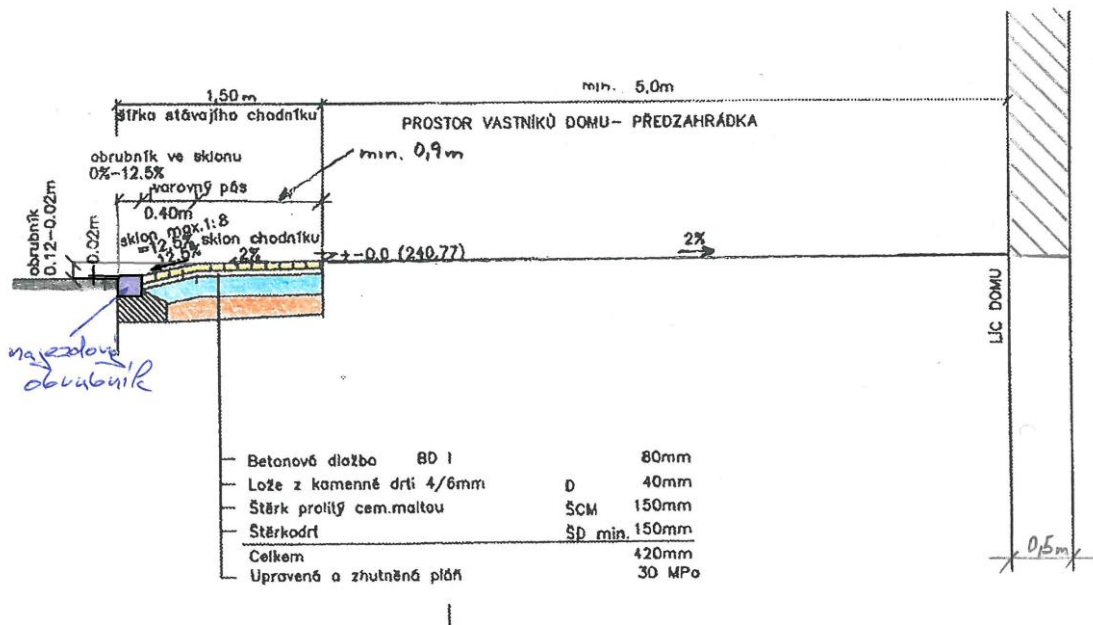
Obr. 1: situace –detail provedení sjezdu



Výkres celkové situaci v místě připojení je nutné doplnit o přilehlou pozemní komunikaci se zadokumentováním konkrétních specifik (její šířky, vyznačení jednotlivých jízdních pruhů – včetně vodorovného dopravního značení), případně v ní vyznačit rozhledové pole sjezdu.

Rozměrové řešení parkovacího/odstavného stání musí být v souladu s ČSN 73 6056 (březen 2011).

Obr. 2: podélný řez



V tomto konkrétním případě je samostatný sjezd k nemovitosti využíván i jako místo pro přecházení – osazení nájezdového obrubníku + 0,02 m, sklon rampičky max 1:8 (12,5%) .

Pokud bude sloužit navrhovaný sjezd pouze k dopravní obsluze přilehlé nemovitosti, je možné osadit nájezdový obrubník ve výškovém rozmezí 0,02 – 0,05 m. Rovněž vyrovnávací rampička na stávající nivelitu chodníku (běžně + 0,12 m) může mít větší sklon. Z hlediska veřejného zájmu a upřednostnění bezpečného pohybu chodců po chodníkovém tělese se musí dodržet minimální pochozí prostor o šířce 0,9 m při zachování příčného sklonu chodníku max. 2 % - viz. vyhl. č. 398/2009 Sb. Jestliže vyrovnávací rampička bude mít sklon větší poměru 1:2,5 (40%) neinstaluje se varovný pás (např. při použití kamenného obrubníku v historickém centru města – obr.3).

Obr. 3: podélný řez – specifické provedení

