



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### *Rally Bohemia*

9. - 11. 7. 2021

**SONAX Mistrovství České republiky v rally  
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR  
Dámský pohár ČR  
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů  
Pohár Pirelli 2021  
Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021**

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo, Tankování	8
9. Seznamovací jízdy	8
10. Administrativní přejímka	10
11. Technická přejímka, plombování, značení	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	16
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	19
<b>Příloha 3</b> Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	20
<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	21
<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	23
<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	24

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2021 jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

### Hygienická opatření v souvislosti s omezeními MZ.

Soutěžící, jezdci, jejich doprovod, činovníci, pořadatelé a ostatní personál jsou povinni dodržovat soubor hygienických opatření podle aktuálních předpisů Ministerstva zdravotnictví a aktuálně vydaných Prováděcích ustanovení.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 79,95 km (asfalt) + 0,00 km (šotolina)

2. etapa: 75,44 km (asfalt) + 3,20 km (šotolina) MČR HA 57,78 km (asfalt) + 1,60 km (šotolina)

### 1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	6 (MČR HA 5)
Počet RZ:	15 (MČR HA 14)
Celková délka rally:	473,33 km (MČR HA 416,22)
Celková délka RZ:	158,59 km (MČR HA 139,33)

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

SONAX Mistrovství České republiky v rally

AUTOKLUB Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár ČR

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00521** ze dne **4. 5. 2021**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Autoklub Bohemia Sport v AČR
Spolupořadatelé	Autoklub Bohemia Servis s.r.o. & Statutární město Mladá Boleslav
Odpovědný zástupce:	Petr Pavlát
Adresa:	Labe 184 468 22 Malá Skála
tel.:	+420 605 168 331 (ČJ) +420 607 613 717 (AJ)
e-mail:	<a href="mailto:pavlat@rallybohemia.cz">pavlat@rallybohemia.cz</a>
web:	<a href="http://www.rallybohemia.cz">www.rallybohemia.cz</a>

### 2.4 Organizační výbor

Předseda:	Petr Pavlát
Členové:	Martin Řehák, Tomáš Brzek, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Josef Macoun.

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Jan Regner
Sportovní komisaři:	Zdeněk Bělák Josef Vrátil
Sekretář SSK:	Jan Mochan

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR:	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR:	Karel Louda

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Petr Pavlát
Zástupci ředitele:	Jan Šrámek Tomáš Brzek
Tajemník rally:	Marcel Havrda
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jan Šrámek
Zástupce činovníka pro bezpečnost:	Martin Pavlát
Hlavní technický komisař:	Josef Stránský

Hlavní lékař:	Ivana Zýková
Hlavní časoměřič:	Svatobor Saller
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petr Linhart
Hlavní činovník pro tisk:	Jan Koudelka
Činovník pro životní prostředí:	Petr Kořínek
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Operátoři RZ:	Václav Žitník, Radek Škach, Milan Hlaváček, Petr Zwettler
Správce GPS:	SAS Zlín, Petr Konečný
Operátor ONI:	Václav Štípek
Zpracovatelská skupina:	RECO, Luboš Šperka

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Hotel Věneč Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 88		
GPS:	N 50°24.65193', E 14°54.13375'		
Datum:	07.-08.07.2021	Čas:	10:00 - 19:00
Datum:	09.07.2021	Čas:	08.00 - 21.00
Datum:	10.07.2021	Čas:	07.00 - 22.00
Datum:	11.07.2021	Čas:	07.00 - 20.00

### 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Letiště Hoškovice
GPS:	N 50°32.61878', E 15°1.15878'
Místo:	Staroměstské náměstí, Mladá Boleslav (za cílem)
GPS:	N 50°24.65678', E 14°54.16305'

### 2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Hotel Věneč Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 88		
GPS:	N 50°24.65193', E 14°54.13375'		
Datum:	08.07.2021	Čas:	15.00 – 19.00
Datum:	09.07.2021	Čas:	08.00 – 21.00
Datum:	10.07.2021	Čas:	08.00 – 21.00
Datum:	11.07.2021	Čas:	08.00 – 19.00

## 3. PROGRAM

### Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		10.05.2021	20.00
Zahájení příjmu přihlášek		10.05.2021	20.00
Uzávěrka přihlášek		30.06.2021	23.59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	30.06.2021	23.59
Uzávěrka registrace pro shakedown		30.06.2021	23.59
Publikování seznamu přihlášených	www.rallybohemia.cz	04.07.2021	20.00
Publikování časů technických přejímek	www.rallybohemia.cz	04.07.2021	23.59
Publikování itineráře a map	www.rallybohemia.cz	06.07.2021	14.00
Výdej itineráře a dokumentace	Hotel Věneč, Mladá Boleslav	07.07.2021	10.00-11.00 sč 1-30 11.00-12.00 sč 31-60 12.00-15.00 sč 61-
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hotel Věneč, Mladá Boleslav	07.07.2021	10.00-15.00
Zahájení seznamovacích jízd		07.07.2021	13.00
Konec seznamovacích jízd		08.07.2021	19.00
Otevření tiskového střediska	Hotel Věneč, Mladá Boleslav	08.07.2021	15.00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Bondy centrum, Mladá Boleslav	08.07.2021	19.00
Otevření servisního parkoviště	Letiště Hoškovice	09.07.2021	08.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	09.07.2021	09.30-13.30
Administrativní přejímka	Autodrom Sosnová	09.07.2021	09.30-13.30

Instalace GPS jednotek pro rally	Autodrom Sosnová	09.07.2021	10.00-14.00 Dle rozpisu časů
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Autodrom Sosnová	09.07.2021	10.00-14.00 Dle rozpisu časů
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Autodrom Sosnová	09.07.2021	10.00-14.00 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Autodrom Sosnová	09.07.2021	12.00-15.40
Show Sosnová	Autodrom Sosnová	09.07.2021	16.45
První zasedání sportovních komisařů	Autodrom Sosnová	09.07.2021	17.00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rallybohemia.cz	09.07.2021	19.00
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.rallybohemia.cz	09.07.2021	19.00
Ceremoniál start	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí	10.07.2021	08.45
Start do 1. etapy	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí	10.07.2021	09.05
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Letiště Hoškovice	10.07.2021	16.32
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.rallybohemia.cz	10.07.2021	21.00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Letiště Hoškovice, Uzavřené parkoviště	11.07.2021	Do 07.00
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Letiště Hoškovice	11.07.2021	08.00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí	11.07.2021	15.00
Tisková konference (je-li organizována)	Na cílové rampě	11.07.2021	Na rampě
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Laureta Mladá Boleslav, Nádražní 307	11.07.2021	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rallybohemia.cz	11.07.2021	17.00

#### 4. PŘIHLÁŠKY

##### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

##### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

##### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 100 MČR + 40 MČR HA.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

##### 4.3.3 Vypsání skupiny a třídy MČR

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) Rally2 (R5) Rally 2 kit (VR4K)
3	N nad 2000 ccm Rally3 (Ra3D) (turbo nad 1333 ccm do 1620 ccm)
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm

	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
	Rally3 (Ra3C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	Rally3 (Ra3C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm)
	Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)
<b>6</b>	A nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Rally3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	Rally3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
<b>7</b>	A do 1400 ccm
	Kit-car do 1400 ccm
<b>8</b>	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
<b>9</b>	N nad 1400 ccm do 1600 ccm
	R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)
	R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
	Rally5 (Ra5) (atmo do 1600 ccm)
	Rally5 (Ra5) (turbo do 1333 ccm)
<b>10</b>	N do 1400 ccm
	R1A (atmo do 1390 ccm)
	R1A (turbo do 927 ccm)
<b>11</b>	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý
	R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
<b>12</b>	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
<b>13</b>	S nad 2000 ccm, Open N-CZ, R4

#### Pohár pořadatele

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit soutěžící s těmito vozy:

Soudobá vozidla tříd 17 a 18 dle kapitoly „F“ NSŘ článku 2.2

Poháru pořadatele se mohou zúčastnit i vozy s národní homologací jiných ASN. Soutěžící musí předložit národní homologaci nejméně 14 dní před soutěží ke schválení Technické komisi.

Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 Přílohy J FIA)

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní prvky a hmotnost vozidla musí být podle platných předpisů pro MČR.

#### Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
  - vozy skupiny S jsou vozidla s prošlou homologací skupin A a N s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, které nelze zařadit do tříd 2 – 11.

- vozidla S1600 a „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
- vozidla třídy A8 (vozidla sk. A + 2000 ccm). Vozy mohou být upraveny max. v rámci předpisu pro skupinu A)
- vozidla WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro příslušnou skupinu.
- převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A – platí pouze pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Pro restriktor a mezichladič plicního vzduchu platí pro třídu 11 ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití rozdělovače a regulátoru brzděného tlaku
- Technická komise AS AČR si vyhrazuje právo úpravy průměru restriktoru a ostatních prvků bezpečnosti vozidla s okamžitou platností ve všech národních třídách 11 (SAD, VD), 12 (S), 13 (S, Open N-CZ) 14 - 18 (SA, V).
- Všem vozidlům, kterým v roce 2020 skončilo osmileté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS), se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR ve svých třídách do 31. 12. 2021.

#### **4.3.4 Vypsání kategorie a třídy MČR HA a ČT RHA**

##### **4.3.4.1 Kategorie 1 – období „69“ (periody: D, E, F, G1)**

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované **od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969**, které se dělí do objemových tříd:
  - **A1** - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
  - **A2** - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
  - **A3** - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
  - **B1** - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
  - **B2** - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
  - **B3** - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
  - **B4** - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
  - **B5** - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

##### **4.3.4.2 Kategorie 2 – období „75“ (periody: G2, H1)**

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975**, rozdělené do objemových tříd:
  - **C0** - do 1150 ccm
  - **C1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
  - **C2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - **C3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - **C4** - nad 2000 ccm do 2500 ccm
  - **C5** - nad 2500 ccm

##### **4.3.4.3 Kategorie 3 – období „81“ (periody: H2, I)**

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované **od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981**, rozdělené do objemových tříd:
  - **D0** - nad 1150 ccm
  - **D1** - nad 1150 ccm do 1300 ccm
  - **D2** - nad 1300 ccm do 1600 ccm
  - **D3** - nad 1600 ccm do 2000 ccm
  - **D4** - nad 2000 ccm

##### **4.3.4.4 Kategorie 4 – období „90“ (periody: J1, J2)**

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované **od 1. 1. 1982**

do **31. 12. 1985** (perioda J1) a modely homologované od **1. 1.1986 do 31. 12. 1990** (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- **E1** - skupina A do 1300 ccm
- **E2** - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E3** - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E4** - skupina A nad 2000 ccm
- **E5** - skupina B do 1300 ccm
- **E6** - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **E7** - skupina B nad 1600 ccm
- **E8** – skupina N do 1600 ccm
- **E9** – skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **E10** – skupina N nad 2000 ccm

#### 4.3.4.5 Kategorie 5 – období „96“

- - cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované **od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996** rozdělené do objemových tříd:
- **F1** - skupina N do 1300 ccm
- **F2** - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm
- **F3** - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- **F4** - skupina N nad 2000 ccm
- **F5** - skupina A do 1300 ccm
- **F6** - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
- **F7** - skupina A nad 2000 ccm

#### 4.4 Vklady

##### 4.4.1 Přihlašovací vklady

**Vklad MČR** – uzávěrka 30.06.2021 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

16.800 Kč + pojištění 2.404 Kč = 19.204 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

31.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 33.404 Kč

**Vklad MČR HA** – uzávěrka 30.06.2021 ve 23.59

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

13.500 Kč + pojištění 2.404 Kč = 15.904 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

25.000 Kč + pojištění 2.404 Kč = 27.404 Kč

##### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

##### 4.4.3 Další možné úhrady

- Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek navýšení vkladu o 25 procent v souladu s čl. 24 SPR
- Komerční balíček + 50 m<sup>2</sup> 7.500 Kč / 375 € (jen pro prioritní jezdce)
- Registrace shakedownu 500 Kč / 25 €
- Zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek 2.000 Kč / 90 €
- Zajištění většího místa v servisu (cena za 1 m<sup>2</sup>) 150 Kč / 7 €
- Zajištění elektrické přípojky v servisu 380V/32A 4.000 Kč / 200 €
- Předčasný vjezd do servisu (čtvrtek 20:00) 3.000 Kč / 150 €
- Poplatek za průzkumné vozidlo 2000 Kč / 100 €

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

**Fio banka**

**Platby v Korunách českých**

**2901499573/2010**

IBAN - CZ9820100000002901499573

**Platby v Eurech**

**2701567092/2010**

IBAN - CZ1520100000002701567092

*Majitel: Autoklub Bohemia Sport v AČR*

**VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky**

**BIC – FIOBCZPPXXX**

**VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky**

**BIC – FIOBCZPPXXX**

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

## 4.6 Vrácení vkladů

### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

### 4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

### 4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 400046134 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.3** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: **Rally Bohemia**
- na tabulce rally: **Rally Bohemia**
- na obou stranách zadní části vozu **Sonax, ONI Systém**

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem **Mladá Boleslav, Mogul.**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

## 7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.



## 8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 252.9.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na telefon +420 605 168 331.

Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá při technické přejímce v areálu Autodromu v Sosnové.

**9.2 Program seznamovacích jízd** je uveden v Příloze 2 ZU.

### 9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.3.1** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.3.2** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat ředitele Petra Pavláta, [pavlat@rallybohemia.cz](mailto:pavlat@rallybohemia.cz), s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.3.3** Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí číselníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

**9.3.4** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktu určenými ředitelem rally: Tomáš Brzek, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Martin Pavlát, Martin Bartoníček, Saša Geisler, Václav Poláček, Jaroslav Stadler, Vladislav Rázek, Pavel Zoubek, Josef Urban. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU. Posádka může být v průběhu seznamovacích jízd informována pomocí SMS o překračování povolené rychlosti. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle řádů 2021. O tomto bude posádka informována číselníkem pro styk se soutěžícími v průběhu přejímky. Nezaplacení pokuty do konce technické přejímky bude mít za následek nepřípuštění posádky na start závodu.

### 9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložená ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

### **10.1 Dokumenty k předložení:**

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## **11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ**

### **11.1 Technická přejímka**

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

#### **11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

#### **11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)**

Platí ustanovení SPR.

### **11.2 Zástěrky**

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.3 Okna**

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### **11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### **11.5 Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### **11.6 Národní předpisy**

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### **11.6.1 Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### **11.6.2 Osvětlení vozidel**

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

## 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

### 11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	110 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	370 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
vratná kauce deponovaná u správce ONI®:	licence nebo 1 000 Kč

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## 12. PRŮBĚH RALLY

### 12.1 Způsoby startu rally

#### 12.1.1 Slavnostní start

Start bude proveden na startovní rampě v ČK 0 státní vlajkou následujícím způsobem:

- 5 sekund před startem startér zvedne vlajku do vodorovné polohy před přední kapotu vozidla
- v okamžiku startu mávne startér vlajkou vzhůru a tím bude vozidlo odstartováno.
- posádce, která se zpozdí na startu sekce o více než 15 minut, nebude povolen start do rally
- posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde může být provedeno značení pneumatik.

#### 12.1.2 Start rally

Start do rally je v ČK1 před RZ1. Mezi ČK0 a ČK1 si mohou posádky zahřát vůz a pneumatiky v prostoru určeném pořadatelem, nebo kdekoli za dodržování pravidel silničního provozu.

### 12.2 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič ukáže přes okénko posádky čas až v minutě startovní procedury-

#### Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund	- rozsvítí se červené světlo
30 sekund	- startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	- problikne červené světlo
0 - Start	- rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	- zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

#### 12.2.1 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

### 12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 15D před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Na tento ceremoniál ihned naváže závěrečná tisková konference. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

### 12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 9C a 15D je povolen.

## 12.5 Rychlostní zkoušky

### 12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu  
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Prevrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

### 12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

### 12.5.3 Polookruhová rychlostní zkouška RZ 1

**12.5.3.1** V polookruhové rychlostní zkoušce se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle. Pořadatel doporučuje posádce napsat rozpis na všechna kola, čímž nemůže dojít k projetí špatného počtu okruhů.

**12.5.3.2** Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci 5 minut za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovními komisařům.

#### 12.5.3.3 Start do polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1

Po příjezdu ke startu si posádka po dohodě s časoměřičem do jízdního výkazu zapíše předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

**12.5.3.4** Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena SK.

### 12.5.4 Show Sosnová

Každá posádka je povinna se účastnit páteční show na autodromu v Sosnové dle pokynů pořadatele. V případě, že posádka nedokončí páteční show na autodromu v Sosnové z důvodu havárie či poruchy, může se účastnit rally bez penalizace. Při havárii musí být vůz po opravě k dispozici technikům ke kontrole v prostoru depa v Hoškovicích nejpozději 1 hodinu před startem rally.

Posádka se dostaví do předstartovního prostoru dle časového harmonogramu vydaného pořadatelem rally. Na pokyn pořadatele se přesune na start. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do Show bude řízen pořadatelem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace. Na startu ukáže pořadatel 5 vteřin a rozsvítí červené světlo. Start proběhne do 5 sekund od rozsvícení červeného světla, rozsvícením světla zeleného. Rozsvícením zeleného světla se začíná měřit čas v RZ. Čas ze Show Sosnová se nezapočítává do rally. Předčasný start znamená, že posádka nebude klasifikována v Show Sosnová a nebude mít nárok se účastnit semifinálových jízd. Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP. Každá posádka startuje v Show 1x (dva okruhy – cíl je vždy v místě startu) s výjimkou 2 nejrychlejších posádek z každé dráhy absolutně i 2WD. 2 nejrychlejší posádky z každé dráhy absolutně a 2WD pojedou semifinále a finále o umístění na stupních vítězů Show Sosnová. Toto platí jen u Show MČR. Bezdůvodná, předem neomluvená, absence posádky v semifinálové, nebo finálové jízdě je důvodem k penalizaci. Trasa před a po Show Sosnová mezi servisním areálem Hoškovice a Show Sosnová není součástí rally, posádky tuto část nemusí absolvovat v soutěžním voze.

## 12.6 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

### 12.6.1. Servisních parkoviště

Místo: autodrom Sosnová (mini servis – bez kamionů)

Datum a čas: od 09.07.2021 8.00

Místo: letiště Hoškovice

Datum a čas: od 09.07.2021 8.00

### **Přehled servisních parkovišť**

<b>Servis</b>	<b>Název</b>	<b>Doba</b>	<b>Výměna pneu</b>	<b>Tankování</b>
<b>1. etapa</b>		<b>sobota</b>	<b>10.07.2021</b>	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
	Hoškovice	45´	Ano	Ne
<b>2. etapa</b>		<b>neděle</b>	<b>11.07.2021</b>	
	Hoškovice	15´	Ano	Ano
	Hoškovice	30´	Ano	Ano
Jen MČR	Hoškovice	30´	Ano	Ano

### **Přidělený prostor**

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele ([www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na vedoucího servisu je Martin Řehák [martin@rallybohemia.cz](mailto:martin@rallybohemia.cz)

**Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisního parkoviště (vrtání, přibíjení, apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 5 000 Kč.**

### **KOMERČNÍ BALÍČEK**

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST\* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 7 500 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

\* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

### **Pohyb vozidel v servisním parkovišti**

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

#### **12.6.2 Průzkumná vozidla**

Pravidla pro průzkumná vozidla se řídí čl. 35.6 SPR.

#### **➤ Uzávěrka pro objednání průzkumných vozidel**

Datum: 30. 6. 2021

Čas: 23.59

#### **12.7 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

#### **12.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

**12.8.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**12.8.2** Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejněni informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

#### **12.9 Shakedown**

**12.9.1** Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 500 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown. Shakedown neodpovídá svým charakterem charakteru RZ a proto je snížený poplatek.

**12.9.2** Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

**12.9.3** Servisní parkoviště pro shakedown je v areálu autodromu v Sosnové.

**12.10** Autogramiáda posádek (pouze pro pozvané)  
Místo: Bondy centrum Mladá Boleslav GPS N 50°25.18973', E 14°54.90897'  
Datum: 8. 7. 2021  
Čas: 19:00

### 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta
Vedoucí ČK	- modrá vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Vedoucí kontrolních stanovišť	- modrá vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta
Pořadatelé	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- žlutá vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

### 14. KLASIFIKACE A CENY

#### 14.1.1 Klasifikace MČR

- absolutní klasifikace
- skupina 2WD
- třídy 2 - 13
- Juniorský mistr ČR
- Dámský pohár ČR

#### 14.1.2 Ostatní klasifikace

- Peugeot Rally CUP Czech Republic 2021
- Pohár Pirelli 2021

#### 14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace
- vozy 2WD
- třídy 2 - 13

#### 14.1.4 Klasifikace MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

#### 14.1.5 Samostatné hodnocení každé etapy MČR HA

- klasifikace jednotlivých kategorií
- klasifikace jednotlivých tříd

### 14.2 Ceny MČR

**14.2.1** V absolutním pořadí budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

**14.2.2** V samostatné klasifikaci vozů 2WD a ve třídách budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

**14.2.3** Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny trofeje.

**14.2.4** Nejlepší dámské posádce podle celkové klasifikace budou uděleny trofeje.

**14.2.5** V samostatné klasifikaci Juniorů budou uděleny tyto odměny a věcné ceny:

- 1. – 3. místo: trofeje

**14.2.7** Nejlepší posádce v poháru pořadatele budou uděleny trofeje.

### 14.3 Ceny MČR HA

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.3) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

#### 14.3.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

\_ Trofeje za 1. – 3. místo Rally Bohemia Historic,

#### 14.3.2 Kategorie 1 – 5 MČR HA

\_ Trofeje za 1. – 3. místo, pokud je v kategorii přihlášeno minimálně 5 posádek.

\_ Trofeje za 1. místo, pokud je v kategorii přihlášeno méně než 5 posádek.

#### 14.3.3 Třídy MČR HA

\_ Trofeje za 1. – 3. místo, pokud je ve třídě přihlášeno minimálně 5 posádek.

\_ Trofeje za 1. místo, pokud je ve třídě přihlášeno méně než 5 posádek.

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. Rozdělení trofejí a cen se bude konat na cílové rampě podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinná předat věcné ceny a trofeje posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

## **15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

### **15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

### **15.2. Poplatek při protestu**

Stanoven ve výši: 11 500 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

### **15.3. Poplatky při odvolání**

národní (k ASN): 22 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. čl. 5.2 a 5.3 NSŘ a, pokud je vyžadováno, se soudními a disciplinárními pravidly FIA.

  
**Petr Pavlát**  
ředitel rally





## ČASOVÝ HARMONOGRAM 1. ETAPA MČR + MČR HA

Friday 9<sup>th</sup> July 2021 / Pátek 9. 7. 2021

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
	Mini service open Sosnová					8:00
	Reconnaissance					8:15
	Scrutineering Sosnová					10:00
	Shakedown Sosnová	1,30	0,29	1,59		12:00
	<b>Show Legend exhibition (duel)</b>	2,32				16:00
X	Sosnová historic		0,00	0,00		16:40
	<b>Show Gladiator historic (duel)</b>	2,32			cca	16:45
X	Sosnová soudobé		0,00	0,00		17:40
	<b>Show Gladiator rally (duel)</b>	2,32			cca	17:45
	Sosnová STOP Show		0,29	2,61		
	<b>Future Cars exhibition (duel)</b>	2,32			cca	20:30
<b>Saturday 10<sup>th</sup> July 2021 / Sobota 10. 7. 2021</b>						<b>MČR, MČR HA</b>
0	<b>Ceremonial START - Staroměstské náměstí</b>					8:45
1	Staroměstské náměstí - start Rally				0:20	9:05
	<b>SS1 Městská (2,5 okruhu)</b>	2,79				9:08
1A	Service IN		23,15	25,94	0:35	9:43
	<b>Service A (Hoškovice)</b>	<b>(02,79)</b>	<b>(23,15)</b>	<b>(25,94)</b>	<b>0:15</b>	
1B	Service OUT					9:58
	Refuel <b>RZ 1</b> (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	38,58	66,00	104,58		
2	Karlovice		20,50	20,50	0:31	10:29
	<b>SS2 Kvítkovice I.</b>	7,25				10:32
3	Dlouhý		11,53	18,78	0:27	10:59
	<b>SS3 Chloudov I.</b>	7,30				11:02
4	Železný Brod		6,69	13,99	0:23	11:25
	<b>SS4 Bzí I.</b>	8,52				11:28
5	Košovy		11,73	20,25	0:29	11:57
	<b>SS5 Radostín I.</b>	15,51				12:00
5A	Regrouping IN		15,55	31,06	0:45	12:45
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30	
5B	Regrouping OUT Service IN					13:15
	<b>Service B (Hoškovice)</b>	<b>(38,58)</b>	<b>(66,00)</b>	<b>(104,58)</b>	<b>0:30</b>	
5C	Service OUT					13:45
	Refuel <b>RZ 2</b> (Hoškovice)					
	Distance to next refuel (Hoškovice)	38,58	66,00	104,58		
6	Karlovice		20,50	20,50	0:31	14:16
	<b>SS6 Kvítkovice II.</b>	7,25				14:19
7	Dlouhý		11,53	18,78	0:27	14:46
	<b>SS7 Chloudov II.</b>	7,30				14:49
8	Železný Brod		6,69	13,99	0:23	15:12
	<b>SS8 Bzí II.</b>	8,52				15:15
9	Košovy		11,73	20,25	0:29	15:44
	<b>SS9 Radostín II.</b>	15,51				15:47
9A	Parc Ferme IN		15,55	31,06	0:45	16:32
9B	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
	<b>Flexi Service C (Hoškovice)</b>	<b>(38,58)</b>	<b>(66,00)</b>	<b>(104,58)</b>	<b>0:45</b>	
9C	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					21:00
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					21:00
<b>Day 1 totals</b>		<b>79,95</b>	<b>155,15</b>	<b>235,10</b>		<b>34,01%</b>

Section 1

Section 2

Section 3



# ČASOVÝ HARMONOGRAM 2. ETAPA MČR

Sunday 11<sup>th</sup> July 2021 / Neděle 11. 7. 2021

MČR

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9D	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
<b>Service D (Hořkovice)</b>		<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>0:15</b>	
9E	Service OUT					8:15
Refuel <b>RZ 3</b> (Hořkovice)						
Distance to next refuel (Hořkovice)		39,32	68,49	107,81		
10	Regnerova		26,48	26,48	0:38	8:53
<b>SS10 Staroměstská I.</b>		<b>5,11</b>				<b>8:56</b>
11	U Hrušky		12,87	17,98	0:26	9:22
<b>SS11 Krásná I.</b>		<b>14,95</b>				<b>9:25</b>
12	Klokočka		20,47	35,42	0:48	10:13
<b>SS12 Klášter I.</b>		<b>19,26</b>				<b>10:16</b>
12A	Regrouping IN		8,67	27,93	0:38	10:54
Regrouping (Hořkovice) - Přeskupení					0:30	
12B	Regrouping OUT Service IN					11:24
<b>Service E (Hořkovice)</b>		<b>(39,32)</b>	<b>(68,49)</b>	<b>(107,81)</b>	<b>0:30</b>	
12C	Service OUT					11:54
Refuel <b>RZ 4</b> (Hořkovice)						
Distance to next refuel (Hořkovice)		39,32	68,49	107,81		
13	Regnerova		26,48	26,48	0:38	12:32
<b>SS13 Staroměstská II.</b>		<b>5,11</b>				<b>12:35</b>
14	U Hrušky		12,87	17,98	0:26	13:01
<b>SS14 Krásná II.</b>		<b>14,95</b>				<b>13:04</b>
15	Klokočka		20,47	35,42	0:48	13:52
<b>SS15 Klášter II.</b>		<b>19,26</b>				<b>13:55</b>
15A	Regrouping IN		8,67	27,93	0:38	14:33
Regrouping (Hořkovice) - Přeskupení					0:15	
15B	Regrouping OUT Service IN					14:48
<b>Service F (Hořkovice)</b>		<b>(39,32)</b>	<b>(68,49)</b>	<b>(107,81)</b>	<b>0:30</b>	
15C	Service OUT					15:18
Refuel <b>RZ 5</b> (Hořkovice)						
Distance to next Finish		0,00	22,61	22,61		
15D	Finish TC and Holding Area		22,61	22,61	0:35	15:53
<b>Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square</b>						<b>16:00</b>

Section 4

Section 5

Section 6

<b>Day 2 totals</b>	<b>78,64</b>	<b>159,59</b>	<b>238,23</b>	<b>33,01%</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
<b>1</b>	<b>9</b>	<b>79,95</b>	<b>155,15</b>	<b>235,10</b>	<b>34,01%</b>
<b>2</b>	<b>6</b>	<b>78,64</b>	<b>159,59</b>	<b>238,23</b>	<b>33,01%</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>15</b>	<b>158,59</b>	<b>314,74</b>	<b>473,33</b>	<b>33,51%</b>

## ČASOVÝ HARMONOGRAM 2. ETAPA MČR HA

Sunday 11<sup>th</sup> July 2021 / Neděle 11. 7. 2021

MČR HA

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9D	Parc Ferme OUT - Service IN					9:10
<b>Service D (Hoškovice)</b>		<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>0:15</b>	
9E	Service OUT					9:25
Refuel <b>RZ 3</b> (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)		39,32	68,49	107,81		
10	Regnerova		26,48	26,48	0:38	10:03
<b>SS10 Staroměstská I.</b>		<b>5,11</b>				<b>10:06</b>
11	U Hrušky		12,87	17,98	0:26	10:32
<b>SS11 Krásná I.</b>		<b>14,95</b>				<b>10:35</b>
12	Klokočka		20,47	35,42	0:48	11:23
<b>SS12 Klášter I.</b>		<b>19,26</b>				<b>11:26</b>
12A	Regrouping IN		8,67	27,93	0:38	12:04
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení					0:30	
12B	Regrouping OUT Service IN					12:34
<b>Service E (Hoškovice)</b>		<b>(39,32)</b>	<b>(68,49)</b>	<b>(107,81)</b>	<b>0:30</b>	
12C	Service OUT					13:04
Refuel <b>RZ 4</b> (Hoškovice)						
Distance to next refuel (Hoškovice)		20,06	53,18	73,24		
13	Regnerova		26,48	26,48	0:38	13:42
<b>SS13 Staroměstská II.</b>		<b>5,11</b>				<b>13:45</b>
14	U Hrušky		12,87	17,98	0:26	14:11
<b>SS14 Krásná II.</b>		<b>14,95</b>				<b>14:14</b>
15D	Finish TC and Holding Area		13,83	28,78	0:40	14:54
<b>Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square</b>						<b>15:10</b>

Section 4

Section 5

<b>Day 2 totals</b>	<b>59,38</b>	<b>121,67</b>	<b>181,05</b>	<b>32,80%</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
<b>1</b>	<b>9</b>	<b>79,95</b>	<b>155,15</b>	<b>235,10</b>	<b>34,01%</b>
<b>2</b>	<b>5</b>	<b>59,38</b>	<b>121,67</b>	<b>181,05</b>	<b>32,80%</b>
<b>Overall Totals</b>	<b>14</b>	<b>139,33</b>	<b>276,82</b>	<b>416,15</b>	<b>33,48%</b>

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 07. 07. 2021	RZ 2 / 6 RZ 3 / 7 RZ 4 / 8 RZ 5 / 9 RZ 11 / 14 RZ 12 / 15	13.00 – 20.00
Čtvrtek 08. 07. 2021	RZ 1 Městská	08.00 – 13.00
	RZ 10 / 13 Staroměstská	13.00 – 19.00
	RZ 2 / 6 RZ 3 / 7 RZ 4 / 8 RZ 5 / 9 RZ 11 / 14	08.00 – 19.00
	RZ 12 / 15	08.00 – 17.00
	Show Sosnová	08.15 – 11.15
Pátek 09. 07. 2021	Shakedown Sosnová	11.30 – 12.00

**Jízda v protisměru při seznamovacích jízdách je povolena (v mapě v itineráři oranžová barva):**  
**RZ 10 / 13 (Staroměstská) v rozsahu ulice Pražská mezi body itineráře 8 (2,86 km) a 9 (3,54 km)**  
**RZ 12 / 15 (Klášter) v rozsahu obce Ptýrovec mezi body itineráře 4 (3,25 km) a 7 (3,90 km)**

**Polookruhová RZ 1** - průjezd RZ dle itineráře znamená tři průjezdy okružové části, které jsou považovány za tři průjezdy RZ pro seznamovací jízdy, výjezd ke stanovišti STOP je povolen pouze jednou.

**Pokud na RZ 11 / 14 (Krásná) na šotolinovém úseku v obci Rokytovec a na RZ 12 / 15 (Klášter) na šotolinovém úseku v obci Mukařov dojde k závažnému poškození komunikace po seznamovacích jízdách, pořadatel zajistí po seznamovacích jízdách opravu komunikace.**

### Příloha 3

## ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníka pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce. Činovník pro styk se soutěžícími je oprávněn vybírat pokuty za seznamovací jízdy a informovat sportovní komisaře o případném odmítnutí platby.



**Petr Linhart**

+420 604 733 295

#### **Pátek 9. 7. 2021**

- |               |   |
|---------------|---|
| 09:30 – 13:30 | Administrativní přejímky<br>Místo: autodrom Sosnová |
| 10:00 – 14:00 | Technické přejímky<br>Místo: autodrom Sosnová       |
| 17:00 – 20:00 | Show<br>Místo: autodrom Sosnová                     |

#### **Sobota 10. 7. 2021**

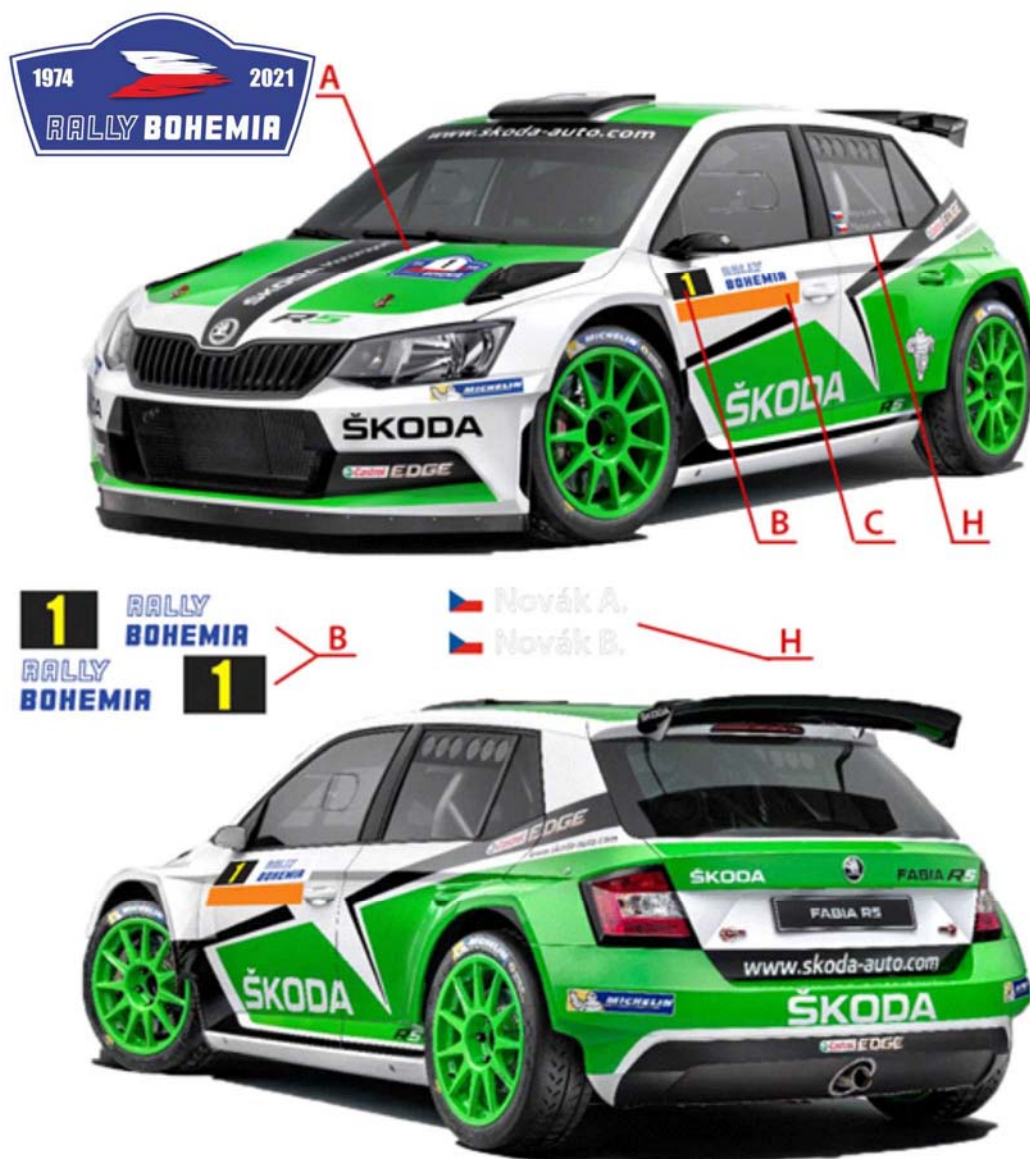
- |               |  |
|---------------|--|
| 08:30 – 11:00 | Ceremoniál start (ČK 0)<br>Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí |
| 12:30 – 15:00 | Přeskupení (ČK 5A)<br>Místo: letiště Hoškovice                         |
| 16:15 – 18:45 | Cíl 1. etapy (ČK 9A)<br>Místo: letiště Hoškovice                       |

#### **Neděle 11. 7. 2021**

- |               |   |
|---------------|---|
| 07:30 – 10:00 | Start 2. etapy (ČK 9D)<br>Místo: letiště Hoškovice                  |
| 10:45 – 13:00 | Přeskupení (ČK 12A)<br>Místo: letiště Hoškovice                     |
| 15:00 – 17:00 | Cíl rally (ČK 15D)<br>Místo: Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí   |
| 17:00 – 17:30 | Vyvěšení předběžných konečných výsledků<br>Místo: ředitelství rally |

## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



### Povinná reklama:

A – Tabulka rally – štít:

B – Startovní čísla:

E – Tabulka rally – štít zadní okno:  
zadní sloupek

### Volitelná reklama dodána pořadatelem:

C – Reklama (67 x 20 cm):

RALLY BOHEMIA  
RALLY BOHEMIA  
RALLY BOHEMIA  
Sonax, ONI Systém

Mladá Boleslav, Mogul



## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA MČR

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na voze zůstala tato volná místa (viz nákres)



### Povinná reklama

- A - Tabulka rally – štít
- B - Startovní čísla
- ONI

RALLY BOHEMIA  
RALLY BOHEMIA, Mladá Boleslav  
ONI Systém

## **PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ**

### **1. Nehořlavý oděv**

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

### **2. Ochranné přilby**

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 resp. přilby, uvedené na Technických listech FIA č. 33, 41, 49 a 69 ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

### **3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)**

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a 36 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

### **4. Bezpečnostní pásy**

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

### **5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 110 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 370 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní sadu již dříve. Cena stálé sady 950 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
  - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
  - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
  - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
  - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
  - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
  - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
  - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.



#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

#### Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nashartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

### 6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)