



SBÍRKA

INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ

ŘEDITELE ŘEDITELSTVÍ
SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE

Ročník 2010

V Praze dne 27. dubna 2010

Částka 8

OBSAH

Část I

8. Pokyn ředitele ředitelství služby dopravní policie ze dne 27. dubna 2010, kterým se upravuje činnost při provádění doprovodů nadrozměrných nákladů a při kontrolním vážení

POKYN**ředitele ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia ČR**

ze dne 27. dubna 2010,

**kterým se upravuje činnost při provádění doprovodů
nadrozměrných nákladů a při kontrolním vážení**

V souladu s čl. 73 závazného pokynu policejního prezidenta č. 160/2009 ze dne 4. prosince 2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, **s t a n o v í m:**

**ČÁST PRVNÍ
ÚVODNÍ USTANOVENÍ****Čl. 1
Předmět úpravy**

Tento pokyn upravuje postup příslušníků Policie České republiky (dále jen „policista“) při plnění úkolů vyplývajících z právních předpisů¹⁾, zejména při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích v rámci provádění doprovodů nadrozměrných nákladů a dále při provádění kontroly vozidel ve vztahu k dodržování předepsaných rozměrů a hmotností.

**Čl. 2
Vymezení pojmů**

(1) Pro účely tohoto pokynu se vymezují následující pojmy:

- a) **Nadrozměrný náklad** je náklad, který svými rozměry nebo hmotností překračuje povolené limity pro běžné užívání pozemních komunikací, stanovené zvláštním právním předpisem²⁾.
- b) **Přeprava nadrozměrného nákladu** na vozidlech, soupravách vozidel nebo na soupravách vozidel v koloně (dále jen „vozidla“), je přeprava, která podléhá

¹⁾ zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 13/1997 Sb.“)

§ 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů

²⁾ § 15 až § 16 vyhlášky ministerstva dopravy č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 341/2002 Sb.“).

režimu zvláštního užívání pozemních komunikací³⁾, kdy tato přeprava musí mít vydané povolení příslušným silničním úřadem⁴⁾.

- c) **Policejní doprovod** je doprovod nadrozměrného nákladu služebními vozidly Policie České republiky (dále jen „policie“), případně služebními motocykly.
- d) **Kontrolní vážení** je vážení a měření stanovených rozměrů u silničních motorových vozidel kategorie N₂, N₃ a jejich jízdních souprav s přípojnými vozidly kategorie O₂, O₃ a O₄ a dále motorových vozidel kategorie OT₃, OT₄⁵⁾. Stanovené rozměry jsou uvedeny v [příloze č. 1](#) tohoto pokynu.
- e) **Vážení vozidla** je kontrola největší povolené hmotnosti vozidla, největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu, největší technicky přípustné hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy⁶⁾, maximální přípustné hmotnosti vozidla a maximální přípustné hmotnosti na nápravu vozidla⁷⁾,
- f) **Největší povolenou hmotností** je hmotnost, se kterou smí být vozidlo užíváno v provozu na pozemních komunikacích⁸⁾,
- g) **Největší technicky přípustnou hmotností na nápravu** je hmotnost odpovídající největšímu technicky přípustnému statickému svislému zatížení, kterým působí náprava vozidla na povrch vozovky⁹⁾,
- h) **Největší technicky přípustnou hmotností vozidla** je největší hmotnost vozidla daná jeho konstrukcí a hmotností nákladu podle údajů výrobce vozidla¹⁰⁾,
- i) **Největší technicky přípustnou hmotností naložené jízdní soupravy** je maximální hodnota součtu hmotností naloženého motorového vozidla a naloženého taženého přípojného vozidla daná konstrukcí motorového vozidla nebo hodnota stanovená výrobcem¹¹⁾.

ČÁST DRUHÁ PŘEPRAVA NADROZMĚRNÝCH NÁKLADŮ

³⁾ § 25 odst. 6 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.

⁴⁾ § 25 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb.

⁵⁾ § 38a odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb.

⁶⁾ § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“)

⁷⁾ § 52 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

⁸⁾ § 1 písm. k) vyhlášky č. 341/2002 Sb.

⁹⁾ § 1 písm. l) vyhlášky č. 341/2002 Sb.

¹⁰⁾ § 1 písm. m) vyhlášky č. 341/2002 Sb.

¹¹⁾ § 1 písm. n) vyhlášky č. 341/2002 Sb.

Hlava 1 Úvodní ustanovení

Čl. 3

Pro zvláštní užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je nezbytné povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného formou rozhodnutí s předchozím souhlasem vlastníka dotčené komunikace. V případech, že tato přeprava ovlivňuje bezpečnost a plynulost silničního provozu, je před vydáním povolení také nezbytný předchozí souhlas Ministerstva vnitra ČR, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky (dále jen „orgán policie“).

Hlava 2 Souhlas k přepravě a provedení policejního doprovodu

Čl. 4

Souhlas dává silničnímu správnímu úřadu vždy ten orgán policie, v jehož působnosti se nachází celá trasa přepravy nadrozměrného nákladu. Orgán policie ve svém závazném stanovisku určí podmínky, za kterých lze s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu jízdu vozidla s nadrozměrným nákladem po celé trase realizovat. Jedná se zejména o následující podmínky:

- a) zákaz jízdy za snížené viditelnosti způsobené vlivem povětrnostních podmínek (tj. husté mlhy, silného sněžení, zákaz jízdy při nepříznivé sjízdnosti vozovek atd.),
- b) přeprava by rovněž neměla být prováděna v době omezení jízdy některých vozidel¹²⁾,
- c) přeprava by neměla být prováděna i v době zvýšeného rekreačního provozu (v odpoledních hodinách posledního pracovního dne před dnem pracovního volna nebo pracovního klidu a v odpoledních hodinách posledního dne pracovního klidu),
- d) určit, zda je nutný policejní doprovod a popř. kolik policejních vozidel a po jaké trase, zda na celé nebo jenom v určitých úsecích,
- e) určit minimální počet technických doprovodů, a to i v případech, že přeprava nadrozměrného nákladu nebude doprovázena policií (minimální počty technických doprovodů jsou uvedeny [v příloze č. 2](#) tohoto pokynu).

Čl. 5 Příslušnost orgánů policie

(1) Dopravní inspektoráty územních odborů vnější služby Krajského ředitelství policie a Dopravní inspektoráty městských ředitelství policie, vydávají závazná stanoviska k přepravám v rámci vlastní územní působnosti.

¹²⁾ § 43 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb.

(2) Odbory služby dopravní policie Krajského ředitelství policie vydávají závazná stanoviska v případě, že trasa přepravy překračuje území působnost dvou a více odborů vnější služby.

(3) Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR vydává závazná stanoviska k přepravám v případě, že přeprava překračuje územní působnost dvou a více krajských ředitelství policie.

Čl. 6

Obecné podmínky pro stanovení policejního doprovodu

(1) S ohledem na plnění úkolů policie v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu byly stanoveny následující obecné podmínky pro stanovení policejního doprovodu nadrozměrných nákladů. Tyto podmínky obecně vymezují kritéria, kdy dochází k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, s cílem nezatěžovat službu dopravní policie. Pokud nejsou překročeny určité parametry nákladu nebo jízdní soupravy, není v těchto případech nutné ve svém závazném stanovisku vyžadovat povinnost zabezpečit přepravu nadrozměrného nákladu za účasti policejního doprovodu. Pokud by vzhledem k parametrům přepravy nebo navrhované trase měla být ohrožena bezpečnost silničního provozu, policejní orgán ve svém závazném stanovisku doprovod policie stanoví.

(2) Pokud přeprava nadrozměrného nákladu nepřekročí:

- a) **šířku 5,50 m** na silnicích I., II., a III. třídy,
- b) **šířku 6,00 m** na dálnicích a rychlostních silnicích (obousměrně dělených komunikacích),
- c) **výšku 5,50 m**,
- d) **délku 50,00 m**,
- e) **hmotnost 150,00 t**.

není zpravidla nutný policejní doprovod.

(3) Pro potřeby příslušného silničního správního úřadu je možné podle působnosti orgánu policie, na základě žádosti tohoto úřadu, vydat předběžný souhlas (na určitou dobu zpravidla na kalendářní rok), ve kterém se stanoví obecné podmínky. V případě jejich dodržení nemusí silniční správní úřad vyžadovat závazné stanovisko od policejního orgánu v otázce ovlivnění bezpečnosti nebo plynulosti silničního provozu pro každou přepravu. V ostatních případech musí silniční správní úřad vždy požádat orgán policie o individuální souhlas ke konkrétní přepravě.

(4) V [příloze č. 3](#) tohoto pokynu jsou kontaktní adresy na jednotlivé silniční správní úřady ministerstva dopravy a jím pověřených pracovníků (pracovníci Ředitelství silnic a dálnic), a krajských úřadů.

Čl. 7

Policejní doprovod

(1) Policie České republiky zajistí provedení doprovodu nadrozměrného nákladu podle podmínek uvedených v rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání

komunikace (dále jen „povolení“). Policejní doprovod může být poskytnut buď po celé trase přepravy nadrozměrného nákladu, nebo jen v určitých úsecích trasy (zejména v případě nadrozměrného nákladu např. s šířkou 5,80 m zpravidla nebude s přihlédnutím k čl. 6 odst. 2 tohoto pokynu zajištěn policejní doprovod na trase, kde bude komunikace směrově dělená např. po dálnici nebo rychlostní komunikaci apod.).

(2) Policejní doprovod se zpravidla zajišťuje jedním vozidlem (v případě příznivých klimatických podmínek je možné využít i motocykl) a dvoučlennou hlídkou. Pokud by přeprava nadrozměrného nákladu představovala mimořádné ovlivnění bezpečnosti silničního provozu, je nutné policejní doprovod zajistit dostatečným počtem sil a prostředků policie. S těmito podmínkami je nutné počítat již při vydávání závazného stanoviska k přepravě pro silniční správní úřad. Zejména se jedná o přepravu, jejíž šířka přesáhne 6,2 m (na silnici I., II., III. třídy nebo místní komunikaci), nebo pokud je nutné při přepravách velmi těžkých nákladů zastavit silniční provoz v obou směrech na směrově dělené komunikaci apod.

(3) S ohledem na organizaci a zabezpečení policejního doprovodu je nezbytné, aby orgán policie ve svém závazném stanovisku k přepravě nadrozměrného nákladu stanovil podmínku, že harmonogram a rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, obdržel od silničního správního úřadu s dostatečným předstihem tak, aby mohl vyčlenit dostatečné síly a prostředky k zajištění policejního doprovodu (zpravidla týden před uskutečnění přepravy nadrozměrného nákladu).

Čl. 8

Kontrola soupravy před započítím policejního doprovodu

(1) V případě, že bude přeprava nadrozměrného nákladu zajišťována policejním doprovodem, policejní hlídka před výjezdem provede kontrolu této přepravy. Při kontrole se zaměří zejména:

- a) zda přepravce vlastní platné povolení,
- b) zda údaje v povolení se shodují se skutečností, zejména zda:
 - souhlasí údaje k dopravci,
 - souhlasí údaje k vozidlům a registračním značkám,
 - počet náprav a jejich rozvor (zejména u velmi těžkých nákladů nad 150 t),
 - rozměry a hmotnostní údaje,
- c) zda je povolení originál a obsahuje razítka vydávajícího orgánu (faxové nebo jiné kopie nebudou uznávány),
- d) zda vozidla, která zabezpečují přepravu, splňují technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích (zejména osvětlení a vyznačení

obrysů vozidel), podmínky vyznačení obrysů a užití výstražných světel oranžové barvy u vozidel, jsou uvedeny v [příloze č. 4](#) tohoto pokynu.

- e) zda souhlasí počet technických doprovodů,
- f) zda jsou splněny a respektovány stanovené doby řízení, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku, kdy musí přihlédnout k délce samotné trasy (zejména u doprovodů, kde je plánována přeprava na 9 hodin řízení, předpokládaná jízda v osádce, aby nenastal stav, že během přepravy s policejním doprovodem dojde k situaci, že řidič má již vyčerpanou dobu jízdy apod.).

(2) Nezapočne-li přeprava nadrozměrného nákladu v čase stanoveném harmonogramem přepravy (čas je rovněž uveden v plánu dopravně bezpečnostního opatření¹³⁾), hlídka policie určená k policejnímu doprovodu tohoto nákladu vyčká na místě výjezdu 60 minut. Pokud ani po uplynutí této doby přeprava nezačne a příslušné operační středisko nebo odpovědná osoba nerozhodne jinak, hlídka místo výjezdu opustí. Toto ustanovení se nevztahuje na přepravu nadrozměrného nákladu přes státní hranici České republiky ve směru do vnitrozemí.

(3) Nezapočne-li přeprava nadrozměrného nákladu přes státní hranici České republiky do vnitrozemí v čase stanoveném harmonogramem přepravy (čas bude zpravidla uveden v plánu dopravně bezpečnostního opatření¹³⁾), hlídka policie, určená k policejnímu doprovodu, ověří důvod zdržení a pravděpodobný čas přejezdu na státní hranice. Získané poznatky oznámí policisté svému nejbližšímu nadřízenému, který rozhodne, zda hlídka vyčká na státní hranici do příjezdu nadrozměrného nákladu, či zda hlídku zapojí do běžného výkonu služby a na státní hranici ji vyšle až k času pravděpodobného příjezdu nadrozměrného nákladu.

(4) O započetí, průběhu a ukončení policejního doprovodu přepravy nadrozměrného nákladu a dalších důležitých skutečnostech vzniklých během přepravy (zejména nedodržení časového harmonogramu přepravy apod.) informují policejní hlídky zabezpečující tento doprovod příslušná operační střediska policie po trase přepravy¹⁴⁾. Policejní hlídky zabezpečující doprovod nadrozměrného nákladu mohou pro účely informování operačních středisek využít technických prostředků¹⁵⁾. Podle tohoto odstavce se postupuje i v případech, že k policejnímu doprovodu nedojde z důvodu uvedených v předchozích odstavcích 2 a 3.

(5) Zajišťuje-li policejní doprovod nadrozměrného nákladu na trase přepravy více útvarů policie podle své působnosti, informuje hlídka policie provádějící doprovod neprodleně, cestou operačního střediska, ostatní útvary policie o všech důležitých změnách, které v průběhu přepravy nastaly. Pokud je v plánu dopravně bezpečnostního opatření¹³⁾ za policii uvedena odpovědná osoba hlídka o těchto

¹³⁾ čl. 24 odst. 2 závazného pokynu policejního prezidenta č. 160/2009 ze dne 4. prosince 2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu

¹⁴⁾ Závazný pokyn policejního prezidenta č. 167/2007, o poskytování dopravních informací, ve znění pozdějších předpisů

¹⁵⁾ GPS v návaznosti na integrovaný komunikační a řídicí systém DISPEČER-MAJÁK 158

změnách informuje tuto osobu buď přímo, nebo prostřednictvím operačního střediska policie.

Hlava 3 Kontrola doprovodu přepravy nadrozměrného nákladu

Čl. 9

V případě běžné kontroly vozidla přepravujícího nadrozměrný náklad v rámci dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu postupují hlídky policie v souladu s ustanovením čl. 8 odst. 1 tohoto pokynu. Při zjištění závady přikáže hlídka policie jízdu a odstavení vozidla přepravujícího nadrozměrný náklad na bezpečné místo a zakáže řidiči další jízdu, dokud závada nebude odstraněna.

Čl. 10 Příslušnost orgánů projednat porušení při přepravě nadrozměrného nákladu

Závady ze strany dopravce (přepravce) oznámí policista místně příslušnému orgánu k projednání. Zejména jde o případy, kdy přepravce v rozporu s právním předpisem¹⁶⁾ užil dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným, než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení. Příslušným orgánem k projednání jsou:

- a) obecní úřad obce s rozšířenou působností¹⁷⁾ podle místa spáchání (případně, kde správní delikt vyšel najevo) ve věcech dálnic a silnic,
- b) obecní úřad obce¹⁸⁾ podle místa spáchání (případně, kde správní delikt vyšel najevo) ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

ČÁST TŘETÍ KONTROLA ROZMĚRŮ A HMOTNOSTÍ A PŘEPRAVOVANÉHO NÁKLADU

Hlava 1 Úvodní ustanovení

Čl. 11

¹⁶⁾ § 42a odst. 1 písm. b) a § 42b odst. 1 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

¹⁷⁾ § 40 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

¹⁸⁾ § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

Ke kontrole rozměrů a hmotností vozidel je policista oprávněn vyzvat řidiče motorového vozidla podle zvláštního předpisu¹⁹⁾. Policista je oprávněn provést nejenom vážení vozidla, ale i měření rozměrů. Policisté přitom postupují buď podle zákona o pozemních komunikacích (kontrolní vážení) ve vztahu ke komunikacím, nebo podle zákona o silničním provozu ve vztahu k přepravovanému nákladu a technickým podmínkám vozidla v provozu na pozemních komunikacích.

Hlava 2 **Kontrolní vážení podle zákona o pozemních komunikacích**

Čl. 12

(1) Kontrolní vážení provádí policie samostatně nebo ve spolupráci se správcem komunikace. V praxi se bude jednat převážně o nízkorychlostní kontrolní vážení, kdy k technickým prostředkům, jimiž bude prováděno kontrolní vážení, musí být vozidlo odkloněno z provozu. K odklonění vozidla dojde na základě pokynu policisty, který je oprávněn vyzvat řidiče k podrobení vozidla kontrolnímu vážení. Při tomto druhu vážení se sleduje dodržování následujících limitů²⁾:

- a) kontrola nejvyšší povolené hmotnosti silničního vozidla
- b) kontrola nejvyšší povolené hmotnosti na nápravu a na skupinu náprav silničního vozidla
- c) další hmotnostní poměry vozidla
- d) kontrola největších povolených rozměrů vozidla a jízdních souprav

(2) Řidič je povinen uposlechnout výzvy policisty k zajištění k technickému zařízení tzn. k místu, kde bude provedeno kontrolní vážení. Zajišťka na kontrolní místo nesmí být delší než 16 km, včetně cesty zpět na pozemní komunikaci²⁰⁾. Policista před odkloněním řidiče poučí o jeho povinnosti podrobit se kontrolnímu vážení, o dopadech a o následcích, v případě odmítnutí se podrobit kontrolnímu vážení. V případě, že se řidič odmítne podrobit kontrolnímu vážení, policista projedná toto porušení podle zvláštního právního předpisu jako přestupek²¹⁾ řidiče. V případě, že budou splněny podmínky pro uložení pokuty v blokovém řízení, může za tento přestupek uložit pokutu až do výše 30.000,- Kč, jinak tento přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu celního úřadu podle místa spáchání²²⁾.

(3) Policisté při výběru místa, kde provedou kontrolní vážení, musí přihlídnout k potřebě mít dostatečný prostor k realizaci kontrolního vážení. Zejména je nutné přihlídnout k požadavkům kladeným na technické zařízení (např. nájezdové váhy, rohože apod.). Jako vhodná místa lze předpokládat využití odstavných ploch

¹⁹⁾ § 124 odst. 9 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb.

²⁰⁾ § 38b odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.

²¹⁾ § 42a odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb.

²²⁾ § 40 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb.

odpočívek a veřejných parkovišť. Nelze vyloučit i prostory správce komunikace apod. V případě realizace vlastního vážení musí být přihlédnuto k povrchu a sklonu stanoviště, aby byly zajištěny podmínky pro samotné vážení vozidel (vážení nápravových tlaků, největší povolené hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy).

Čl. 13

Postup při kontrolním vážení

(1) Kontrolní místo, kde je prováděno vážení vozidel se vždy označí technickými prostředky, jako jsou kužele apod. Zejména je potřebné zajistit přístupové cesty a zabezpečit technické prostředky (váhy) proti poškození, např. nechtěným přejetím kontrolovanými vozidly. Vážení se provede za přítomnosti řidiče i popřípadě dalších členů osádky v kabině vozidla (tzn. ve vozidle se bude v době vážení vozidla nacházet celá jeho osádka, která byla přítomna na přepravě).

(2) Na kontrolním místě, před samotným provedením kontrolního vážení, policista řidiče seznámí s tím, zda na jeho vozidle bude provedeno samotné vážení nebo měření jeho rozměrů, anebo vážení i měření. Policista nebo obsluha zařízení řidiče poučí o jeho povinnostech řídit se pokyny osoby obsluhující zařízení²³⁾, současně si s ním dohodne způsob komunikace při vlastním vážení. V případě, že řidič neuposlechne pokynu osoby obsluhující zařízení, policista projedná toto porušení podle zvláštního právního předpisu jako přestupek²⁴⁾ řidiče. V případě, že budou splněny podmínky pro uložení pokuty v blokovém řízení, může za tento přestupek uložit pokutu až do výše 30.000,- Kč, jinak tento přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu celního úřadu podle místa spáchání²²⁾.

(3) Po provedeném kontrolním vážení policista, řidiče seznámí s výsledkem a předá mu doklad o jeho provedení. Doklad o výsledku kontrolního vážení se skládá z vážního lístku a protokolu o provedeném kontrolním vážení (dále jen „protokol“), jejichž náležitosti jsou stanoveny zvláštním předpisem²⁵⁾. Vzory jsou uvedeny v [příloze č. 5](#) tohoto pokynu. Policista vyhotovuje doklad o každém kontrolním vážení, který rovněž zašle provozovateli vozidla²⁶⁾. V případě měření rozměrů se vážní lístek nevypisuje, ale pouze se uvedou do protokolu naměřené rozměry vozidla (popř. nákladu). Jednu kopii vážního lístku a protokolu si policista ponechá pro potřeby policie.

Čl. 14

Postup po provedeném kontrolním vážení

(1) V případě, že při kontrolním vážení není zjištěno překročení stanovených limitů hmotnosti nebo rozměrů, policista předá řidiči doklad podle předchozího odstavce a řidič vozidla může pokračovat dále v jízdě.

²³⁾ § 38b odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

²⁴⁾ § 42a odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

²⁵⁾ § 51c odst. 2 a 3 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

²⁶⁾ § 38b odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.

(2) V případě, že při kontrolním vážení je zjištěno překročení stanovených limitů hmotnosti nebo rozměrů, policista projedná toto porušení podle zvláštního právního předpisu jako přestupek²⁷⁾ řidiče a též jako správní delikt provozovatele vozidla²⁸⁾. V případě, že budou splněny podmínky pro uložení pokuty v blokovém řízení, může za tento přestupek řidiči uložit pokutu až do výše 15.000,- Kč, jinak tento přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu celního úřadu podle místa spáchání²²⁾. Jiný správní delikt provozovatele vozidla se oznamuje příslušnému správnímu orgánu a to podle místa spáchání:

- a) krajský úřad²⁹⁾ projednává správní delikty, které byly spáchány na silnicích nacházejících se v územním obvodu kraje
- b) obecní úřad obce s rozšířenou působností³⁰⁾ projednává správní delikty, které byly spáchány na dálnicích a silnicích, které nespadají do územního obvodu krajského úřadu,
- c) obecní úřad obce³¹⁾ projednává správní delikty, které byly spáchány ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, které nespadají do územního obvodu krajského úřadu.

(3) Zjistí-li policista při kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost přesahují stanovené limity, zakáže řidiči pokračovat v jízdě do doby, než si opatří povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, současně za splnění podmínky, že je vozidlo technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. V případech, kdy je zjištěno překročení stanovených limitů hmotnosti a řidič bude pokračovat v jízdě (bez povolení), policista projedná toto porušení podle zvláštního právního předpisu jako přestupek³²⁾ řidiče. V případě, že budou splněny podmínky pro uložení pokuty v blokovém řízení, může za tento přestupek uložit pokutu až do výše 30.000,- Kč, jinak tento přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu celního úřadu podle místa spáchání²²⁾.

(4) Zjistí-li policista při kontrolním vážení, že nápravový tlak překračuje míru stanovených limity, nesmí řidič pokračovat v jízdě³³⁾. V případě, že by řidič pokračoval v jízdě, ačkoliv mu byla další jízda zakázána, dopouští se přestupku³²⁾. Policista při projednávání přestupku postupuje podle předchozího odstavce.

Hlava 3

Kontrola vážení vozidla podle zákona o silničním provozu

Čl. 15

²⁷⁾ § 42a odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb.

²⁸⁾ § 42b odst. 1 písm. r) nebo s) zákona č. 13/1997 Sb.

²⁹⁾ § 40 odst. 3 písm. h) zákona č. 13/1997 Sb.

³⁰⁾ § 40 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

³¹⁾ § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb.

³²⁾ § 42a odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.

³³⁾ § 38c odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.

(1) Jedná se o vážení vozidla v souvislosti s jeho provozem na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, kdy vozidlo musí splňovat technické podmínky podle zvláštního právního předpisu⁶⁾ a při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla⁷⁾. Při tomto druhu vážení se sleduje kontrola dodržování následujících hmotností:

- a) největší povolená hmotnost vozidla,
- b) největší technicky přípustná hmotnost na nápravu,
- c) největší technicky přípustná hmotnost vozidla nebo jízdní soupravy,
- d) maximální přípustná hmotnost vozidla,
- e) maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla,

na rozdíl od kontrolního vážení (ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb.), u všech kategorií vozidel (dále jen „vážení“).

(2) Policisté při vážení vozidla postupují přiměřeně podle ustanovení čl. 12 odst. 3 tohoto pokynu. V případech, kdy je zjištěno překročení stanovených limitů hmotnosti uvedených čl. 15 odst. 1 písm. a) až e) při vážení vozidla, policista toto porušení projedná jako přestupek³⁴⁾ řidiči uložit pokutu až do výše 2.000,- Kč, jinak tento přestupek oznámí příslušnému správnímu orgánu úřadu obce s rozšířenou působností podle místa spáchání.

(3) Policista o vážení vozidla vyplní pouze vážní lístek, který si ponechá pro potřeby policie.

ČÁST ČTVRTÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Čl. 16 Zrušovací ustanovení

Zrušuje se pokyn ředitele služby dopravní policie Policie ČR policejního prezidenta č. 4 ze dne 21. prosince 2005, kterým se sjednocuje postup policistů služby dopravní policie Policie České republiky při zajišťování doprovodů civilních vozidel přepravujících nadrozměrné náklady po pozemních komunikacích České republiky.

Čl. 17 Účinnost

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem svého vydání.

Č.j. PPR-8939-15/ČJ-2010-99UD

³⁴⁾ § 22 odst. 1 písm. l) zákona č. 200/1990 Sb.

ředitel ředitelství služby dopravní policie
plk. Ing. Leoš T R Ž I L

Doporučená hesla pro evidenci:

- nadměrné náklady
- kontrolní vážení

OBSAH

ČÁST PRVNÍ

– Úvodní ustanovení

- čl. 1 Předmět úpravy
- čl. 2 Vymezení pojmů

ČÁST DRUHÁ

– Převprava nadrozoměrných nákladů

Hlava 1

- čl. 3 Úvodní ustanovení

Hlava 2

- čl. 4 Souhlas k přepravě
- čl. 5 Příslušnost orgánů policie
- čl. 6 Obecné podmínky pro stanovení policejního doprovodu
- čl. 7 Policejní doprovod
- čl. 8 Kontrola před započítím policejního doprovodu

Hlava 3

- čl. 9 Kontrola doprovodu přepravy nadrozoměrného nákladu
- čl. 10 Příslušnost orgánů projednat porušení přepravce při přepravě nadrozoměrného nákladu

ČÁST TŘETÍ

– Kontrola rozměrů a hmotností a přepravovaného nákladu

Hlava 1

- čl. 11 Úvodní ustanovení

Hlava 2

- čl. 12 Kontrolní vážení podle zákona o pozemních komunikacích
- čl. 13 Postup při kontrolním vážení
- čl. 14 Postup po provedeném kontrolním vážení

Hlava 3

- čl. 15 Kontrolní vážení podle zákona o silničním provozu

ČÁST ČTVRTÁ

– Zmocňovací a závěrečná ustanovení

- čl. 16 Zrušovací ustanovení
- čl. 17 Účinnost