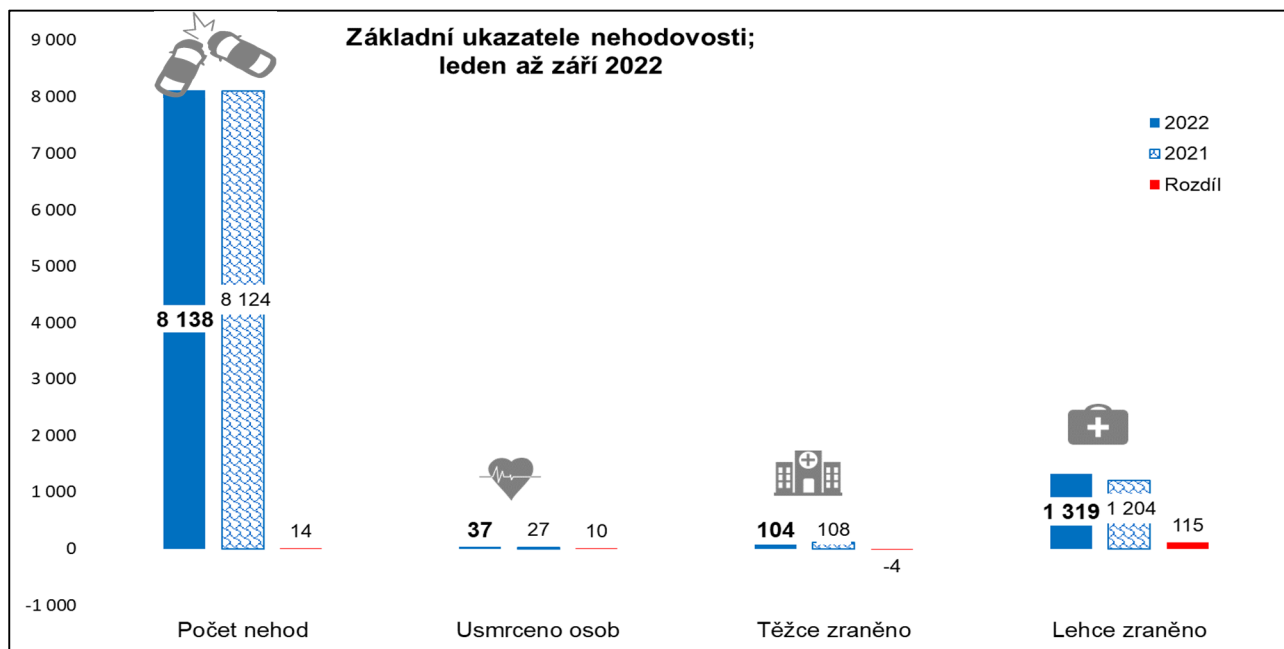


Ústí nad Labem 13. října 2022
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až září 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až září roku 2022 (dále jen „sledované období“) **celkem 8138 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **37 osob usmrceno, 104 osob těžce zraněno a 1319 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **453,43 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

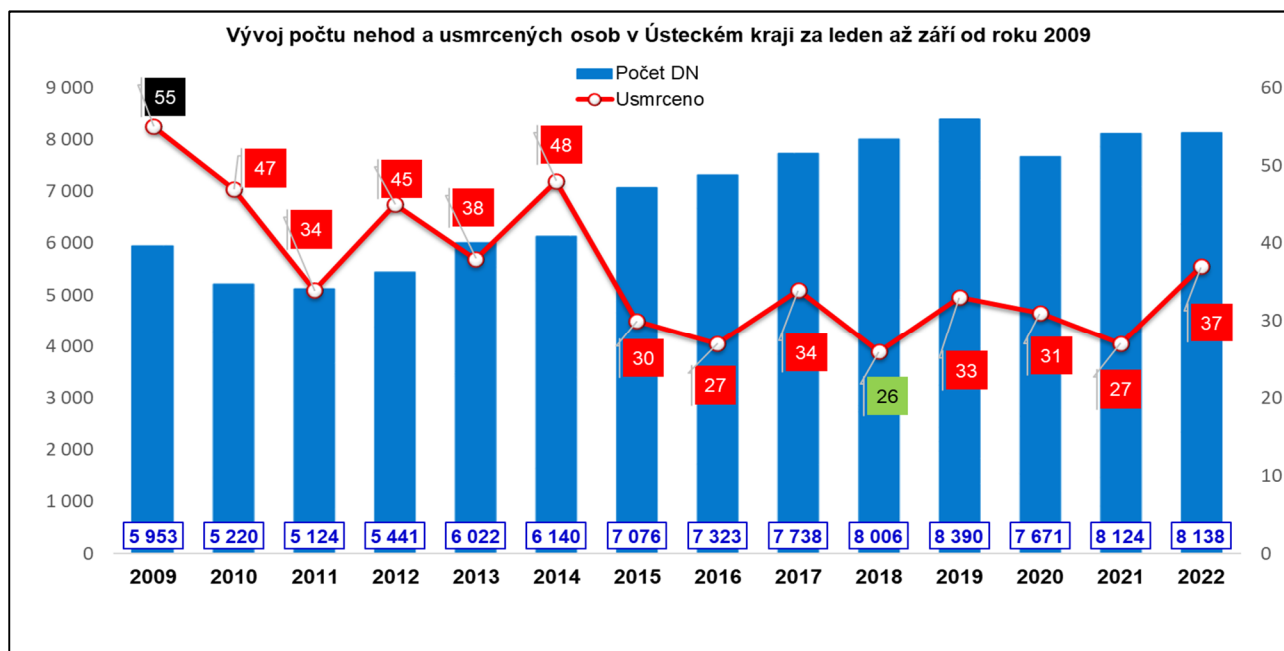
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 14 nehod
 - usmrcené osoby o 10 osob
 - lehce zraněných o 115 osob
 - odhad hmotné škody o 18,04 mil. Kč
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněných o 4 osoby

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet dopravních nehod je za sledované období od roku 2009 druhým nejvyšším, když nejvíce nehod se stalo v roce 2019 (8390 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo v roce 2011 (5124 nehod). Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2021 mírný nárůst. Stoupajícímu trendu počtu nehod, lze přičíst vyšší koncentraci silniční dopravy i to, že v rok 2022 nezasáhla opatření v boji proti Covid-19.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 šetým nejvyšším, kdy nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (55 osob), naopak nejméně osob zemřelo v roce 2018 (26 osob).

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až září od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (1277 nehod), naopak nejméně pak v neděli (869 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2021 zaznamenáváme pokles nehod u tří dní v týdnu (pondělí -32 nehod, středa - 104 nehod a pátek -84 nehod). Naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u sobotních (o 83 nehod víc).

Nejvíce osob zemřelo při čtvrtečních nehodách (9 osob), dále pak při sobotních nehodách (8 osob) atd. K poklesu usmrčených došlo u pondělních a pátečních nehod, naopak nárůst je zaznamenán v ostatních dnech týdne, krom úterý, kde je stav stejný jako v předchozím roce. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	869	57	6	4
pondělí	1271	-32	2	-3
úterý	1235	36	4	0
středa	1182	-104	4	1
čtvrtek	1291	58	9	4
pátek	1277	-84	4	-1
sobota	1013	83	8	5

Na jeden den sledovaného období připadá 29,81 nehod, 0,14 usmrcených a 5,21 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 11. dubna a v sobotu 20. srpna (48 nehod), naopak nejméně v neděli 6. března (8 nehod).

Nejtragičtějšími dny devíti měsíců roku 2022 se staly: čtvrtek 19. května, sobota 11. června, středa 13. července, sobota 30. července, čtvrtek 15. září a neděle 25. září, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

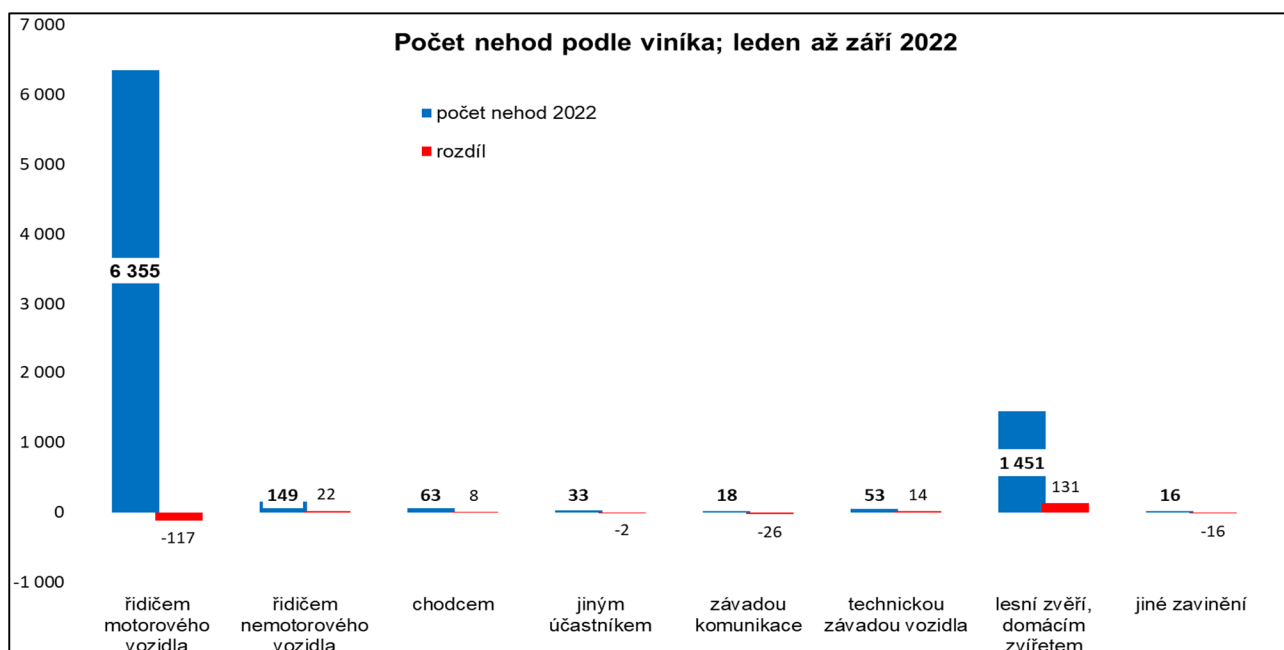
Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (78,09%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 35 osob, 88 osob bylo těžce zraněno a 1127 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán i nejvyšší pokles počtu nehod (o 117 nehod méně). Dalších více jak 17% (17,83%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. U této kategorii je naopak zaznamenán nevyšší nárůst počtu nehod (o 131 nehod více).

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim v počtu usmrcených osob (35 osob), ale také v jejich nárůstu (o 8 osob více). Nárůst počtu usmrcených osob je zaznamenán rovněž v kategorii „chodec“ a „jiný účastník“, viz následující tabulka.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	6 355	-117	35	8
řidičem nemotorového vozidla	149	22	0	0
<i>z toho dětmi</i>	19	-4	0	0
chodcem	63	8	1	1
<i>z toho dětmi</i>	34	1	0	0
jiným účastníkem	33	-2	1	1
závadou komunikace	18	-26	0	0
technickou závadou vozidla	53	14	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 451	131	0	0
jiné zavinění	16	-16	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 4 155 nehod, což je o 12 nehod méně než ve stejném období roku 2021, usmrceno bylo 24 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 3 osoby, 66 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob méně) a 888 lehce zraněno (o 60 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 773 nehod, tj. pokles oproti roku 2021 o 200 nehod, při nichž zemřely 4 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 98 nehod (o 2 nehody méně), 141 nehod zavinili cyklisté a 184 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 1101 nehod, (tj. 13,53 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 64 nehod více než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla „pouze“ 1 osoba zraněna těžce a 24 osob zraněno lehce.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (55,11% z celkového počtu nehod), následuje nedání přednosti v jízdě (10,92% nehod), nepřiměřená rychlost (10,51% nehod) a nesprávné předjíždění (1,55% nehod).

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období je stále nepřiměřená rychlost s 17 usmrcenými osobami, přestože nehod bylo o 173 méně, a nesprávný způsob jízdy se 13 usmrcenými osobami. Obě kategorie jsou rovněž kategorií, kde došlo k nárůstu počtu osob, naopak jedinou kategorií, kde došlo k poklesu usmrcených osob (o 2 osoby méně) je nedání přednosti v jízdě.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	855	-173	17	3
nesprávné předjíždění	126	15	2	0
nedání přednosti	889	-4	3	-2
nesprávný způsob jízdy	4 485	45	13	7

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

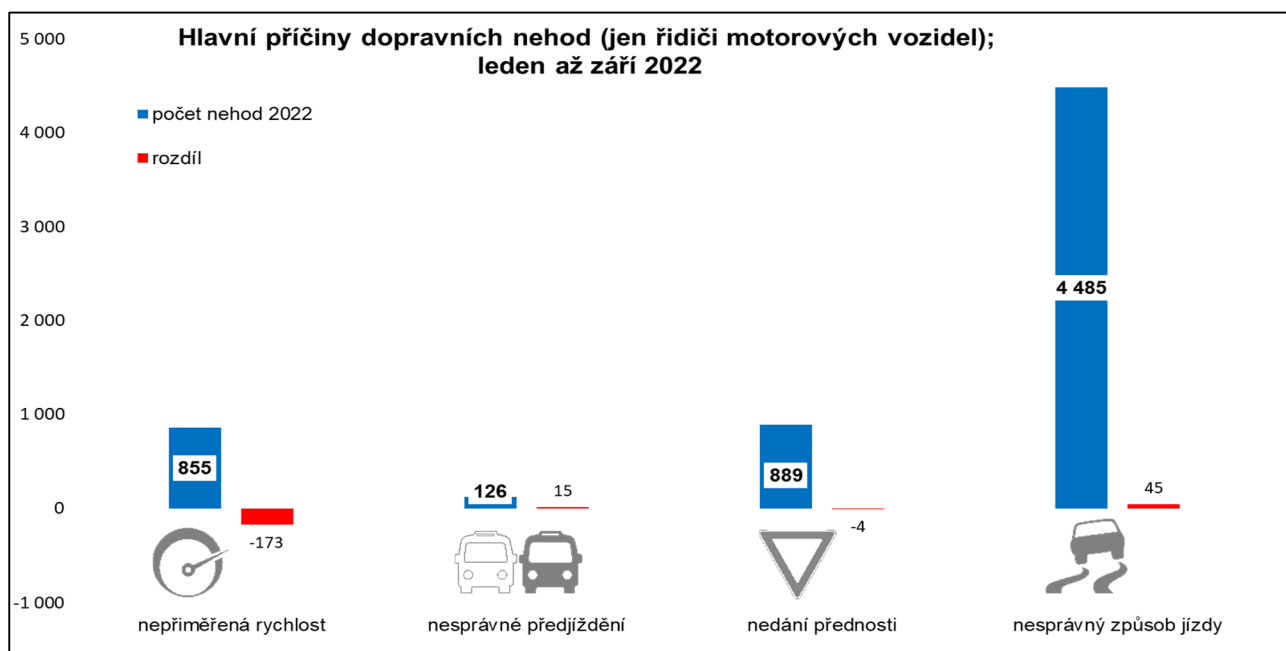
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2021
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	904
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	426
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	387
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	335
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	319
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	293
8.	nezvládnutí řízení vozidla	223
9.	jiný druh nesprávné jízdy	153
10.	vjetí do protisměru	133

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
5.	nezvládnutí řízení vozidla	2
6.	jiný druh nesprávné jízdy	2
7.	vjetí do protisměru	2
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1351), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (1084), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (624), Ford (328), Renault (244) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda a VW zemřely za sledované období shodně 4 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Opel a Yamaha zemřely shodně 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Mercedes zemřely 3 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Iveco, Renault Nissan a Kawasaki zemřely shodně 2 osoby atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,50%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 2482 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,98%) a srážka s pevnou překážkou (18,74%) atd.

Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 129 nehod více) a u srážky s lesní zvěří (o 123 nehod více). Naopak výrazně poklesla srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a pevnou překážkou (shodně o 100 nehod méně).

Celkem 17 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 12 osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou, 4 osoby při srážce s chodcem a 3 osoby zemřela při srážce se zaparkovaným vozidlem a 1 osoba při havárii.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

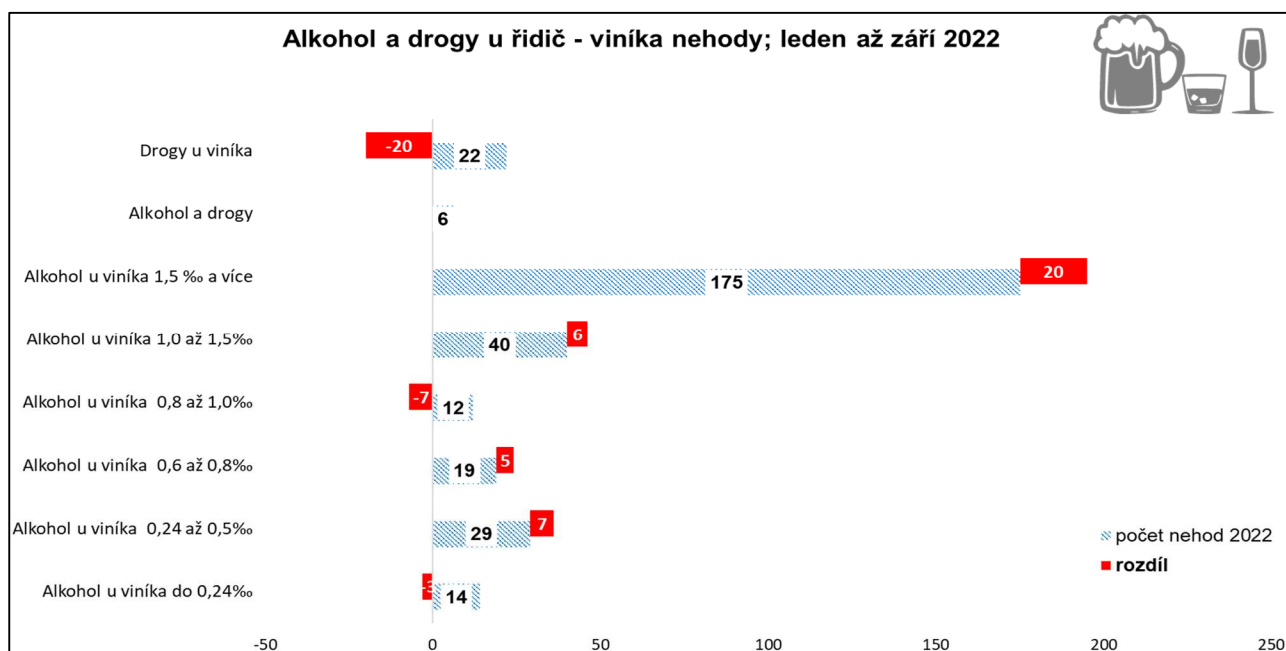
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	124	-59	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2482	-100	17	4
srážka se zaparkovaným vozidlem	2033	129	3	2
srážka s pevnou překážkou	1525	-100	12	4
srážka s chodcem	197	21	4	0
- z toho dítě	57	2	0	0
srážka s lesní zvěří	1430	123	0	0
srážka s domácím zvířetem	31	12	0	0
srážka s vlakem	13	2	0	0
srážka s tramvají	0	-3	0	0
havárie	303	-11	1	1

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 317 nehod (o 8 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 289 viníků, 22 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 6 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 175 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 20 nehod víc než ve stejném období roku 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 9 osob zraněno těžce a 128 osob zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	14	-3	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	29	7	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	19	5	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	12	-7	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	40	6	0	-1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	175	20	0	-1
Alkohol a drogy	6	0	1	1
Drogy u viníka	22	-20	0	-3

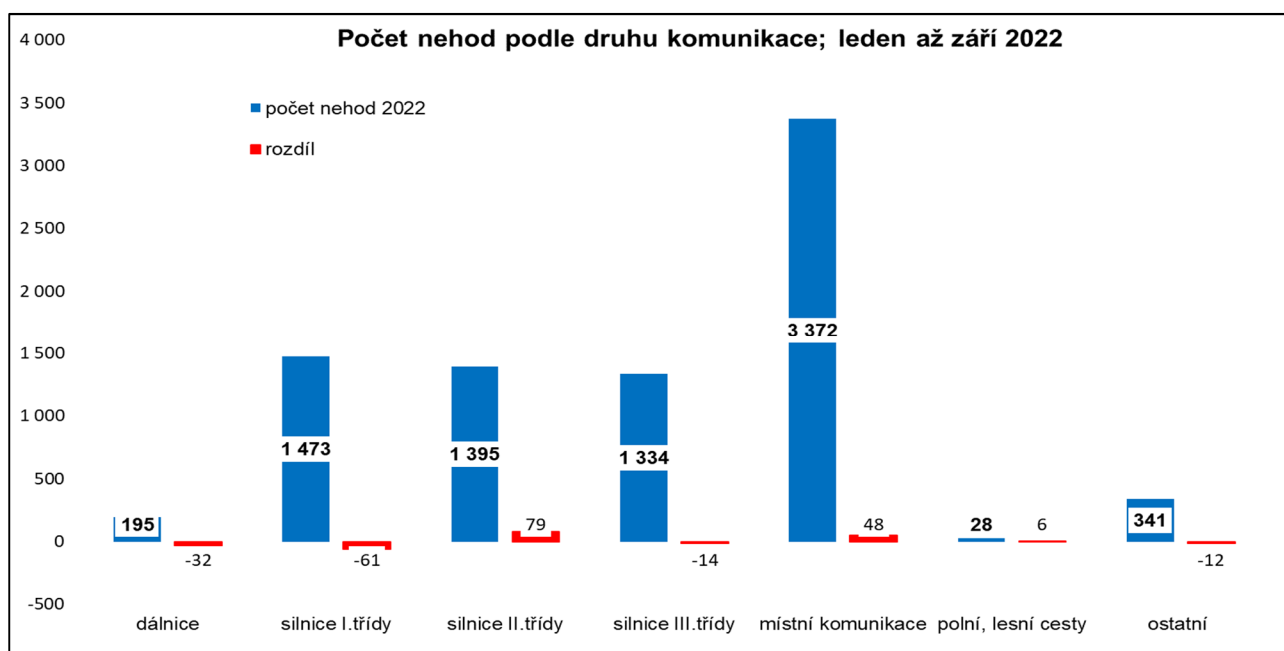
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k poklesu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích I. třídy (o 61 nehod více). Naopak na silnicích II. třídy došlo k nárůstu o 79 nehod.

K usmrcení 13 osob došlo na silnicích I. třídy, na silnicích II. třídy to bylo 11 osob, na silnicích III. třídy 4 osoby atd., viz následující tabulka.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	195	-32	4	1
silnice I. třídy	1 473	-61	13	-2
silnice II. třídy	1 395	79	11	9
silnice III. třídy	1 334	-14	7	5
místní komunikace	3 372	48	1	-4
*ÚK - polní, lesní cesty	28	6	0	0
*ÚK - ostatní	341	-12	1	1

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 72,56% nehod
- * 31,25 % usmrcených osob
- * 58,51 % těžkých zranění
- * 69,75 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	5 286	10	55	800	2 450 724
<i>% z celkového počtu</i>	72,56%	31,25%	58,51%	69,75%	61,59%
mimo obec	2 852	27	49	519	2 083 582
<i>% z celkového počtu</i>	35,05%	72,97%	47,12%	39,35%	45,95%

Dopravní nehody v okresech

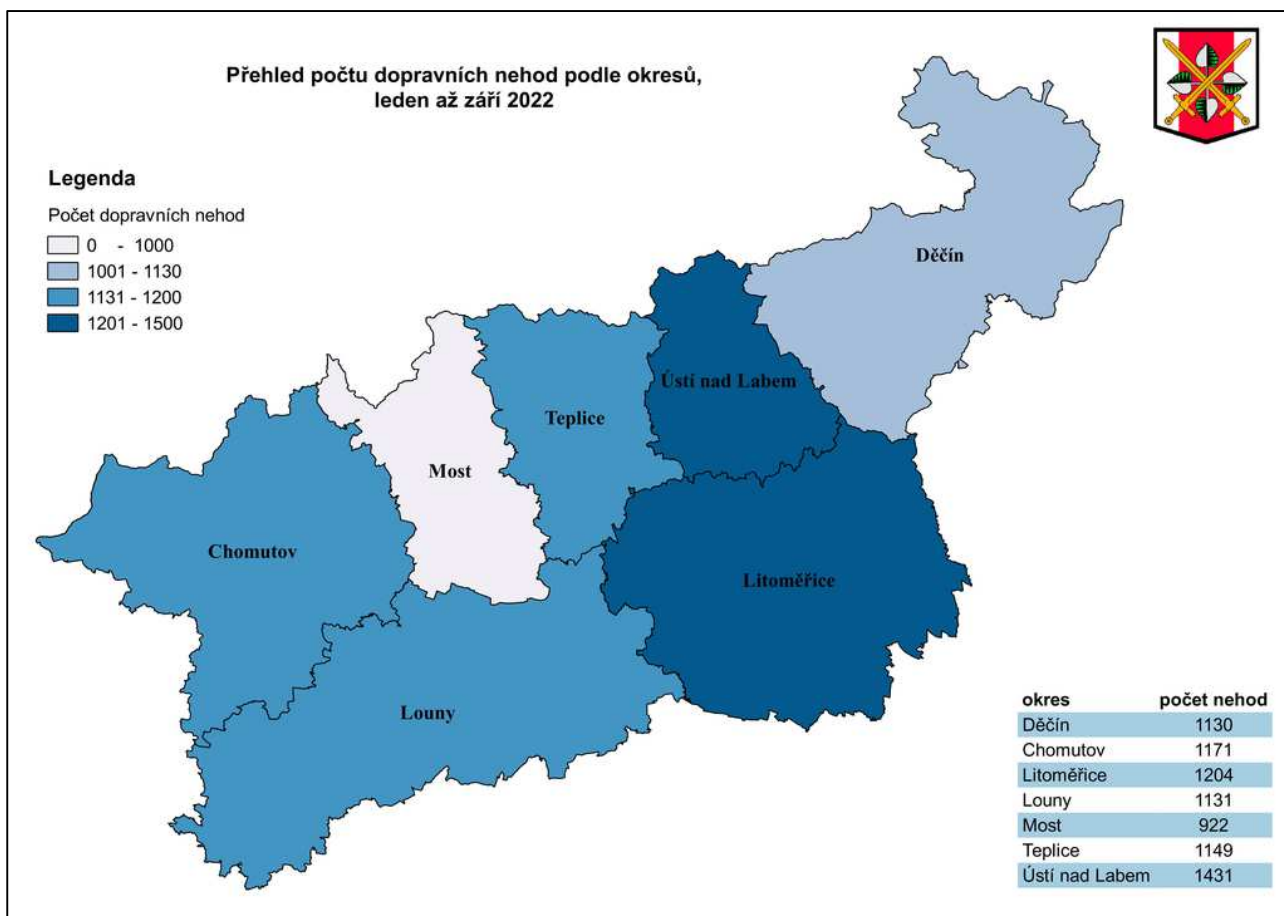
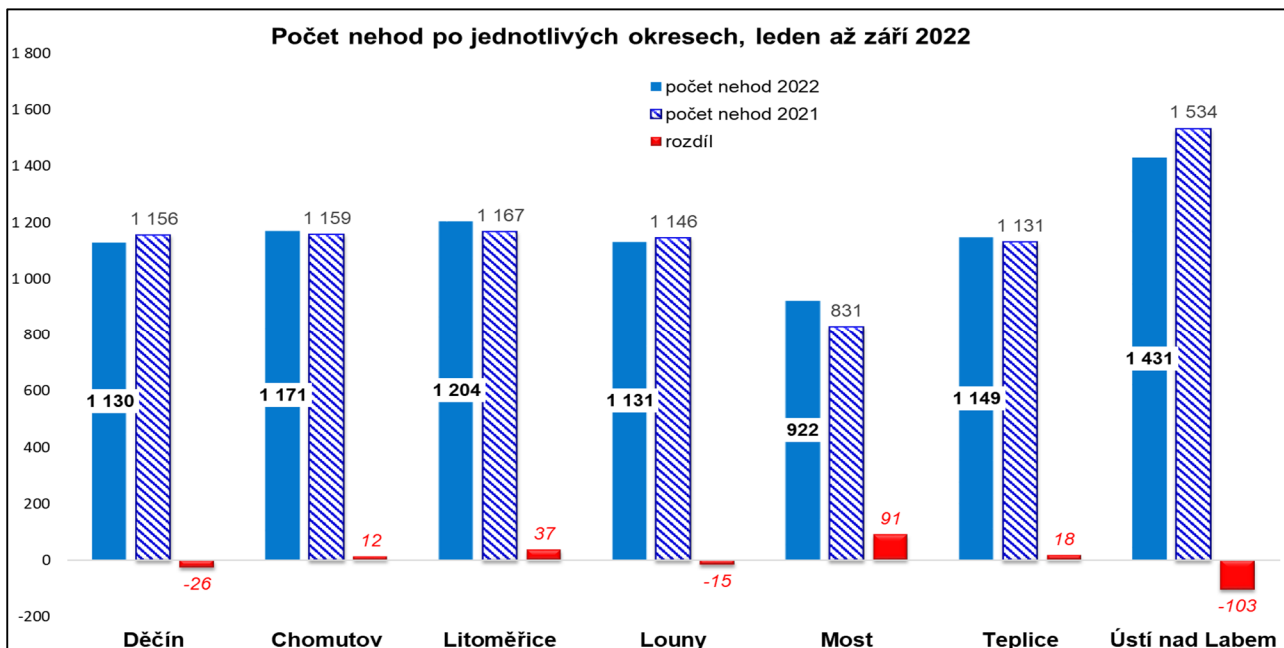
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1431 nehod, tj. 17,58% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1204 nehod, tj. 14,79%) atd.

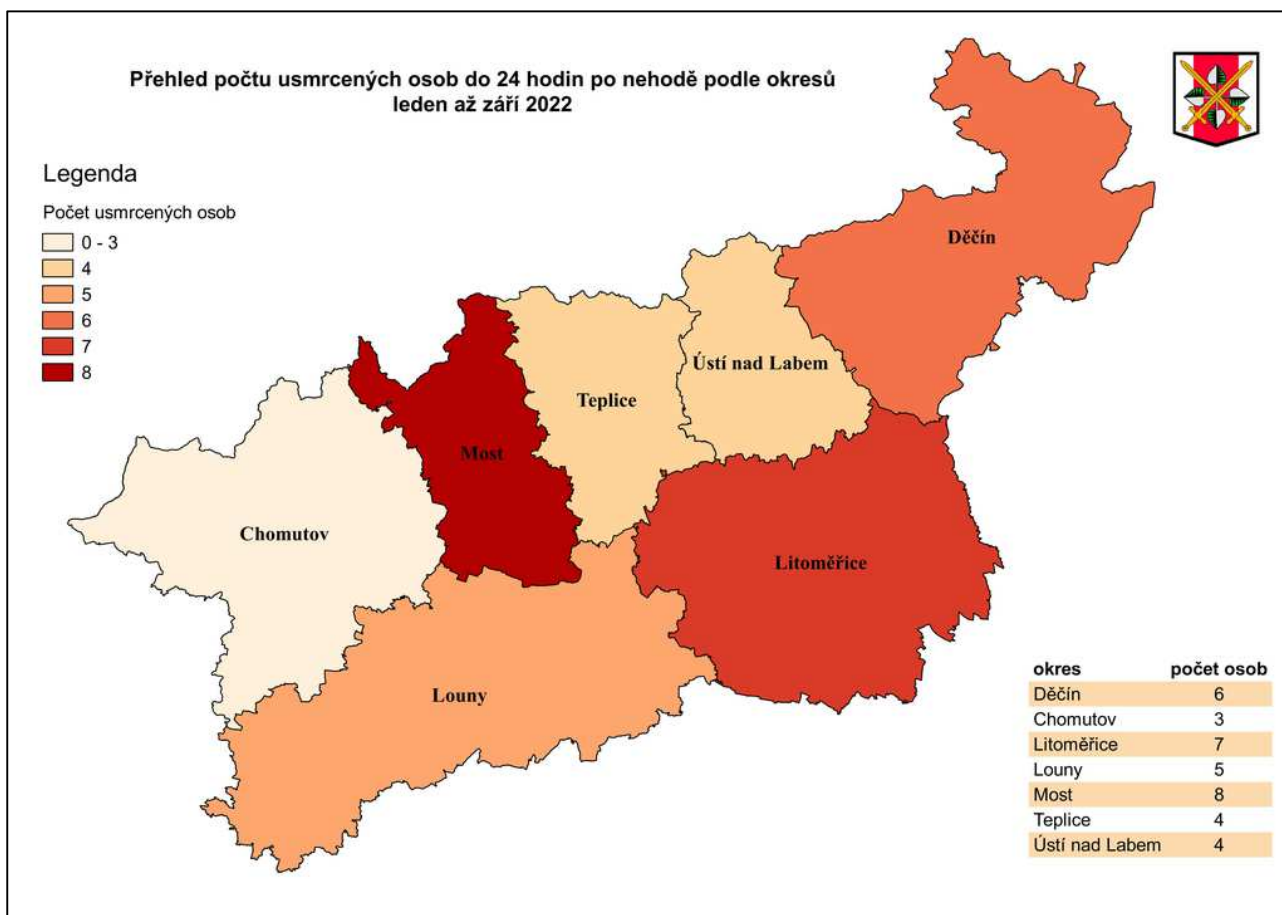
K poklesu počtu nehod došlo pouze v okresech Děčín, Louny a Ústí nad Labem. Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Most (o 91 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Most (8 osob), Litoměřice (7 osob), Děčín (6 osob), atd. Chomutov je jediným, okresem, kde došlo k poklesu usmrcených osob (o 2 osoby méně), naopak nejvyšší nárůst zaznamenal okres Most (o 8 osob více), Ústí nad Labem (o 3 osoby více) atd.

Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

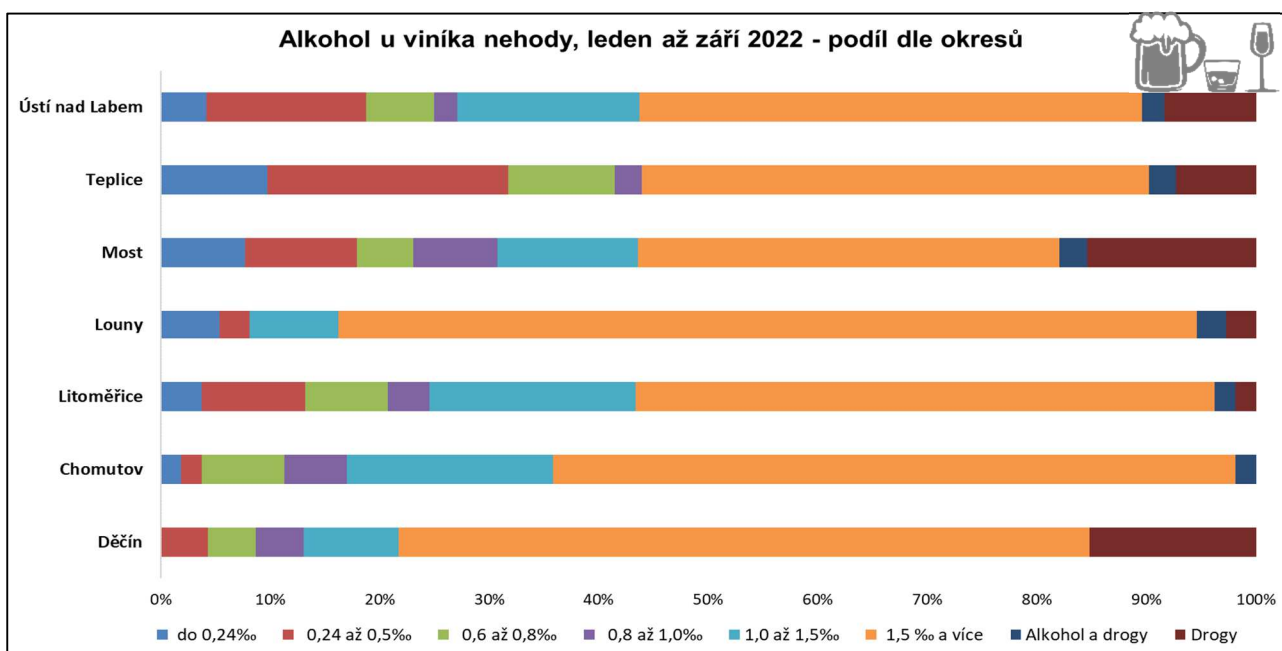
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1130	6	14	255
<i>% z celkového počtu</i>	13,89%	16,22%	13,46%	19,33%
Chomutov	1171	3	18	200
<i>% z celkového počtu</i>	14,39%	8,11%	17,31%	15,16%
Litoměřice	1204	7	19	67
<i>% z celkového počtu</i>	14,79%	18,92%	18,27%	5,08%
Louny	1131	5	8	241
<i>% z celkového počtu</i>	13,90%	13,51%	7,69%	18,27%
Most	922	8	5	99
<i>% z celkového počtu</i>	11,33%	21,62%	4,81%	7,51%
Teplice	1149	4	23	192
<i>% z celkového počtu</i>	14,12%	10,81%	22,12%	14,56%
Ústí n. Labem	1431	4	17	265
<i>% z celkového počtu</i>	17,58%	10,81%	16,35%	20,09%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Chomutov a Litoměřice, za kterými následuje Ústí nad Labem a Děčín. Okres Děčín rovněž drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Most. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	2	2	2	4	29	0	7
Chomutov	1	1	4	3	10	33	1	0
Litoměřice	2	5	4	2	10	28	1	1
Louny	2	1	0	0	3	29	1	1
Most	3	4	2	3	5	15	1	6
Teplice	4	9	4	1	0	19	1	3
Ústí nad Labem	2	7	3	1	8	22	1	4

Dopravní nehody v České republice

Za leden až září roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (11371 nehod) a to i přesto, že zde došlo k jednomu z nejvýraznějších poklesů (o 1241 nehod méně) a na území Středočeského, kde počet nehod přesáhl hodnotu 11 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1973 nehod). Jediným krajem, krom hl. m. Prahy, kde došlo k poklesu počtu nehod, je kraj Pardubický (o 9 nehod méně), naopak v ostatních krajích došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v kraji Olomouckém (o 330 nehod více).

Nejvíce usmrčených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 53 osob, následován krajem Ústeckým a Jihočeským. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje 7 usmrčených osob. Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrčeno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	11371	-1 241	14	-1	141	51	1342	197
Středočeský - 01	11106	227	53	5	213	13	2375	459
Jihočeský - 02	3301	79	36	-3	150	-20	1338	-12
Plzeňský - 03	2910	8	26	1	59	-10	1157	59
Ústecký - 04	8138	14	37	10	104	-4	1319	115
Královéhradecký - 05	3843	295	31	4	71	-1	953	108
Jihomoravský - 06	4888	173	28	-4	161	11	1995	215
Moravskoslezský - 07	7597	314	31	9	91	-16	1490	55
Olomoucký - 14	4351	446	11	-18	56	-4	976	141
Zlínský - 15	3644	330	20	0	64	-2	1009	121
Vysočina - 16	3629	98	22	3	69	10	951	93
Pardubický - 17	3235	-9	23	10	59	6	882	15
Liberecký - 18	3485	100	8	-2	37	-4	848	39
Karlovarský - 19	1973	177	7	-4	56	22	521	72
CELKEM ČR	73471	1 011	347	10	1 331	52	17156	1677

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ZÁŘÍ 2022**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

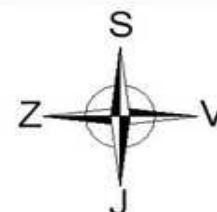
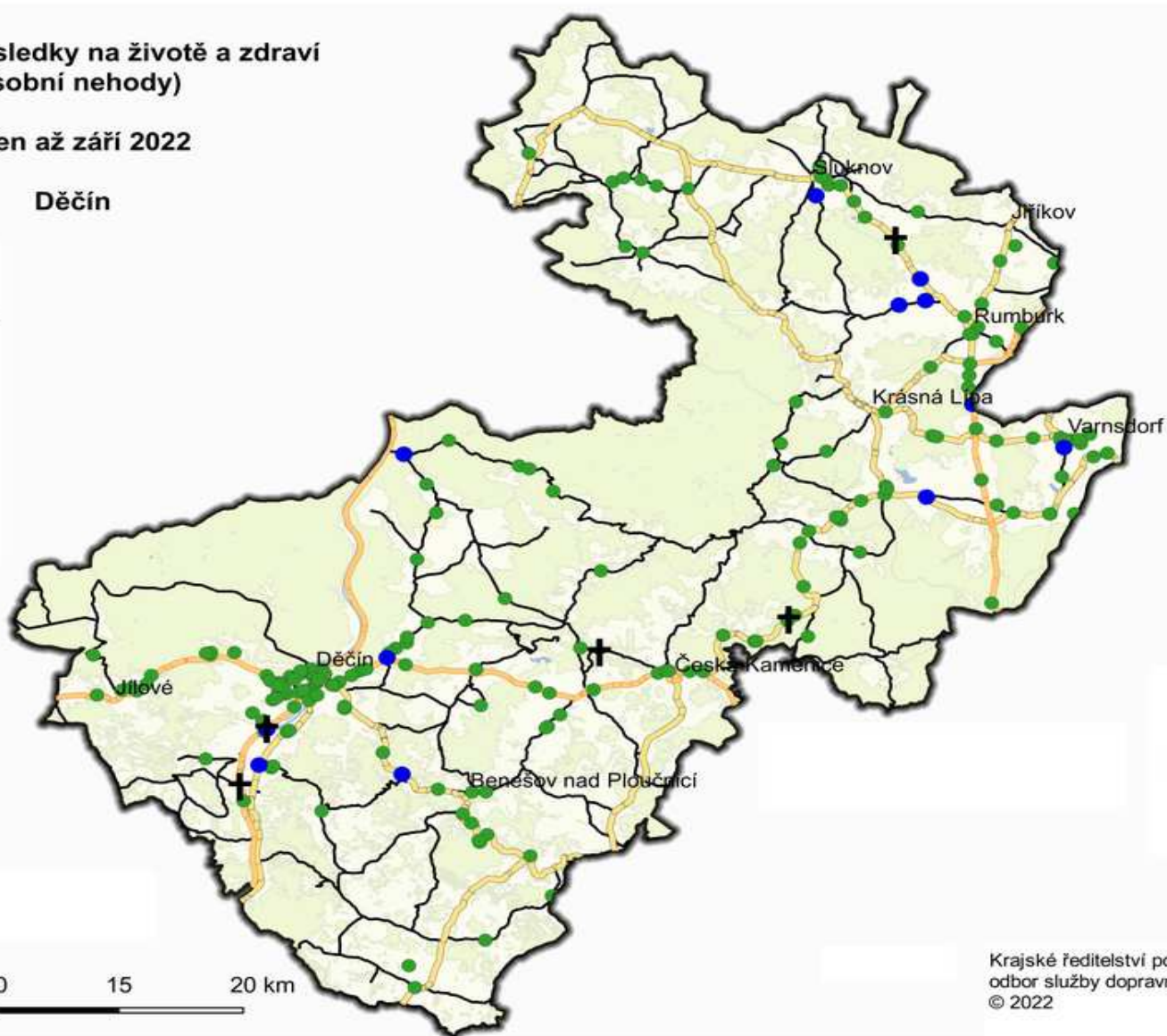
leden až září 2022

Děčín

Legenda

Následky - září 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

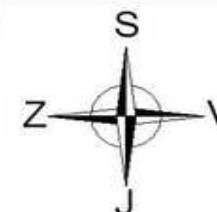
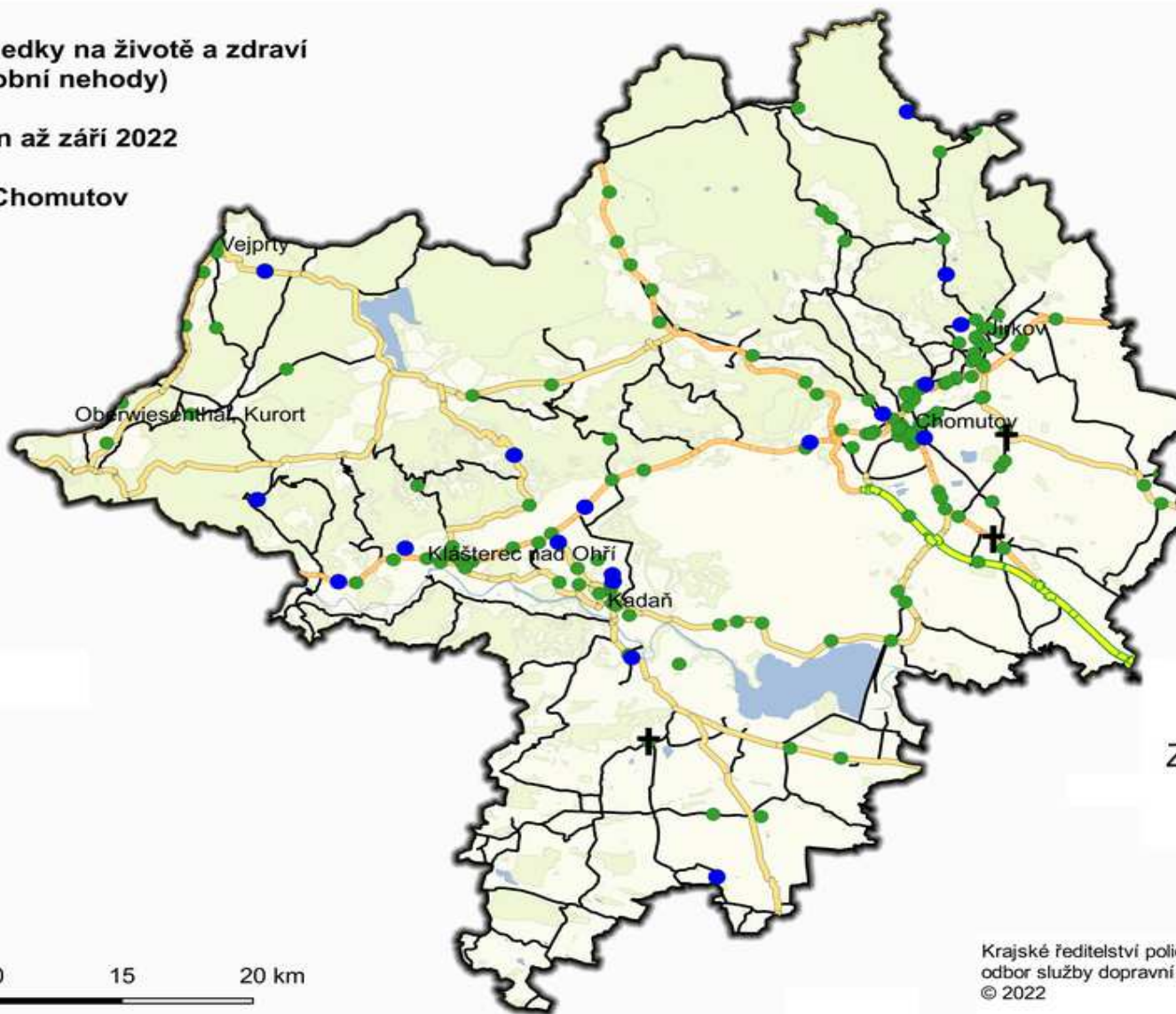
Chomutov



Legenda

Následky - září 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

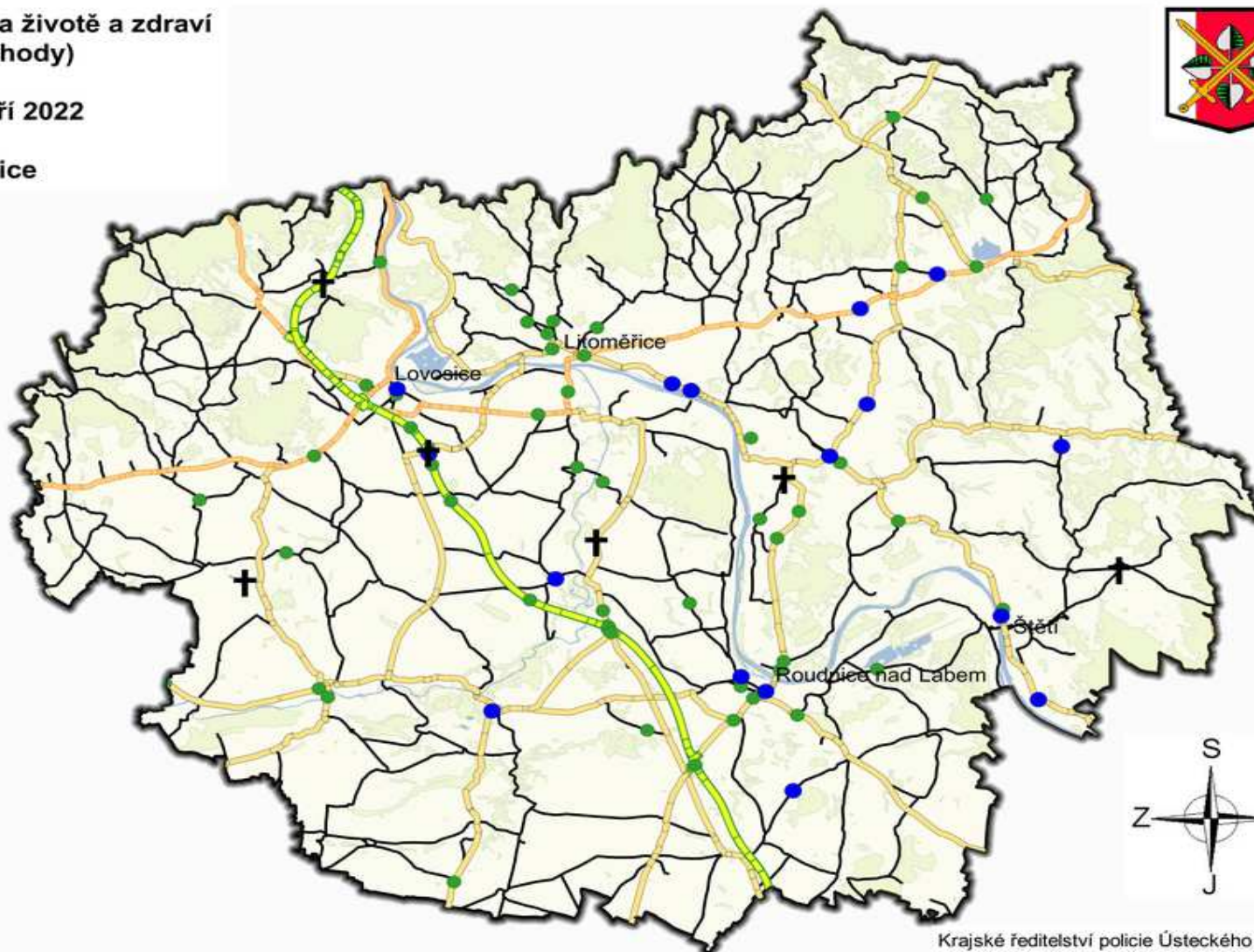
Litoměřice



Legenda

Následky - září 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

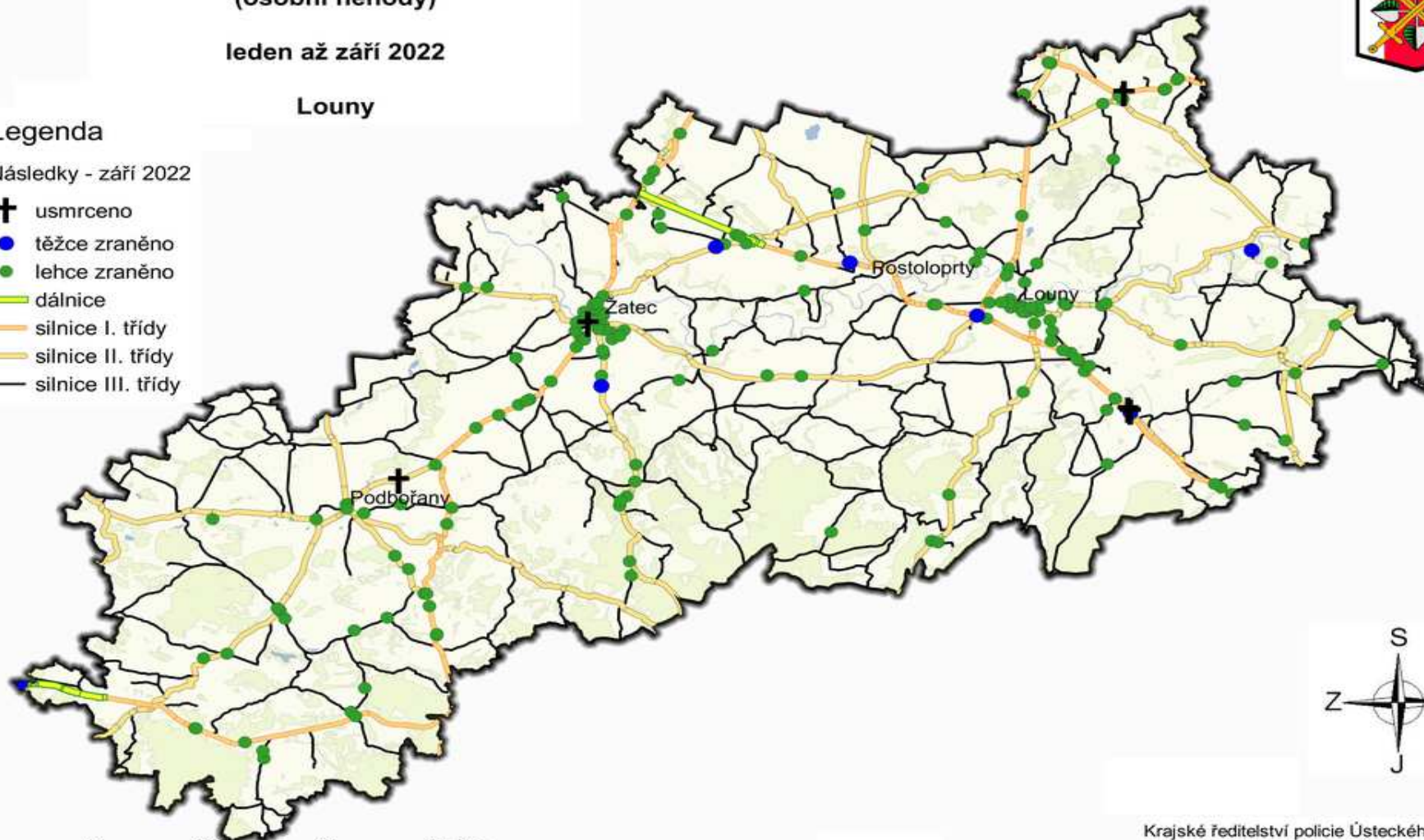
Louny



Legenda

Následky - září 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

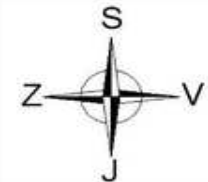
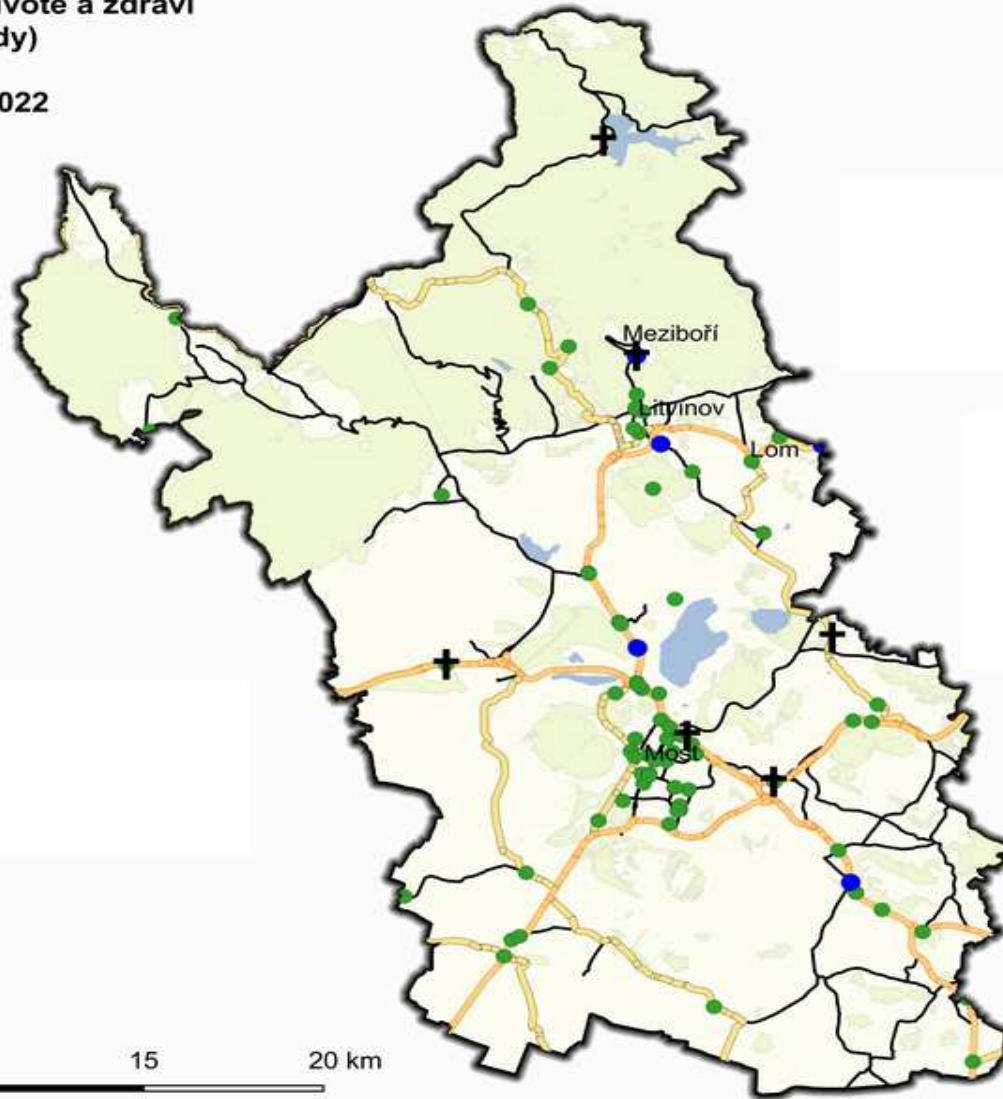
Most



Legenda

Následky - září 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

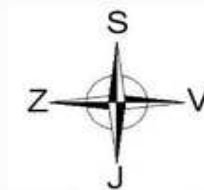
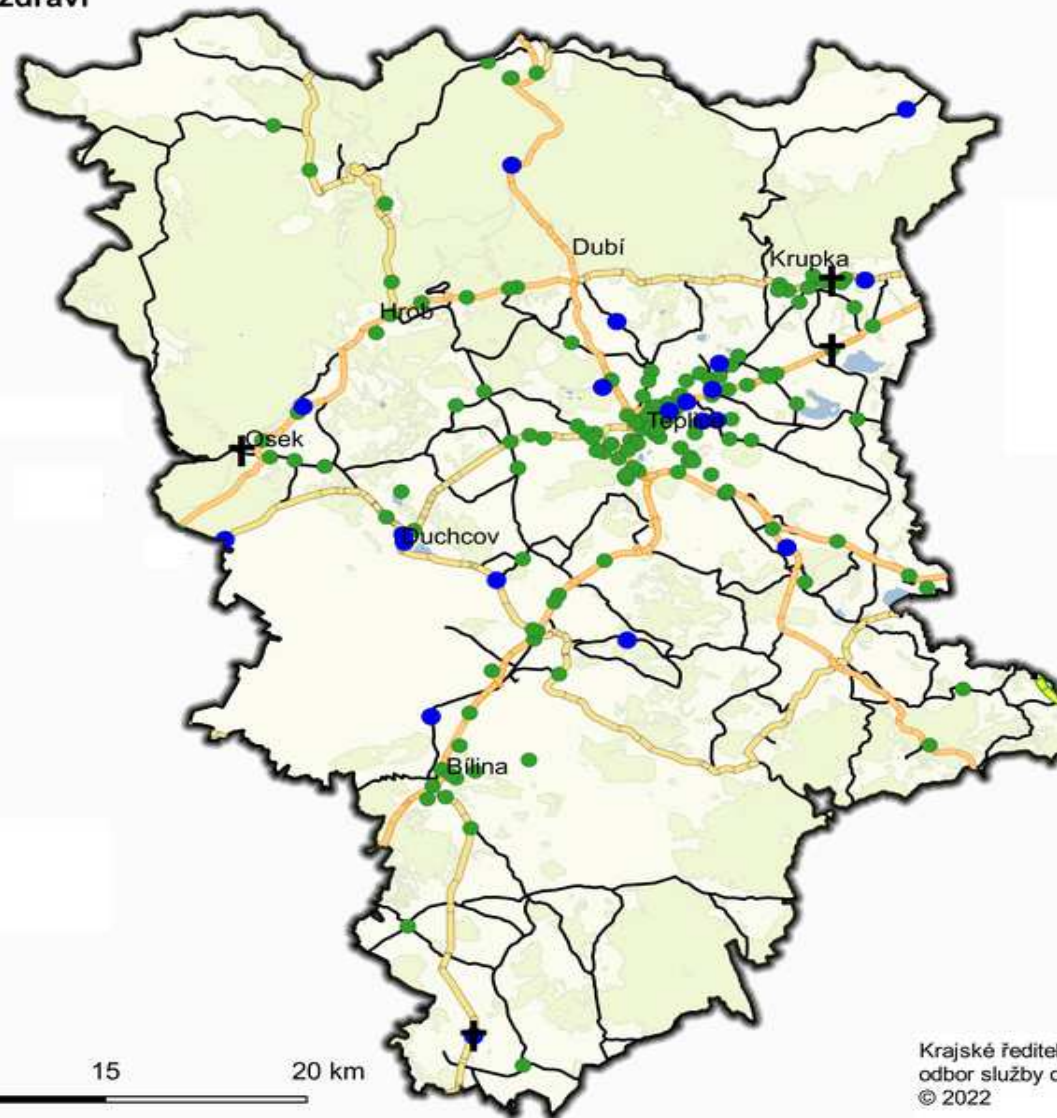
Teplice



Legenda

Následky - září 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až září 2022

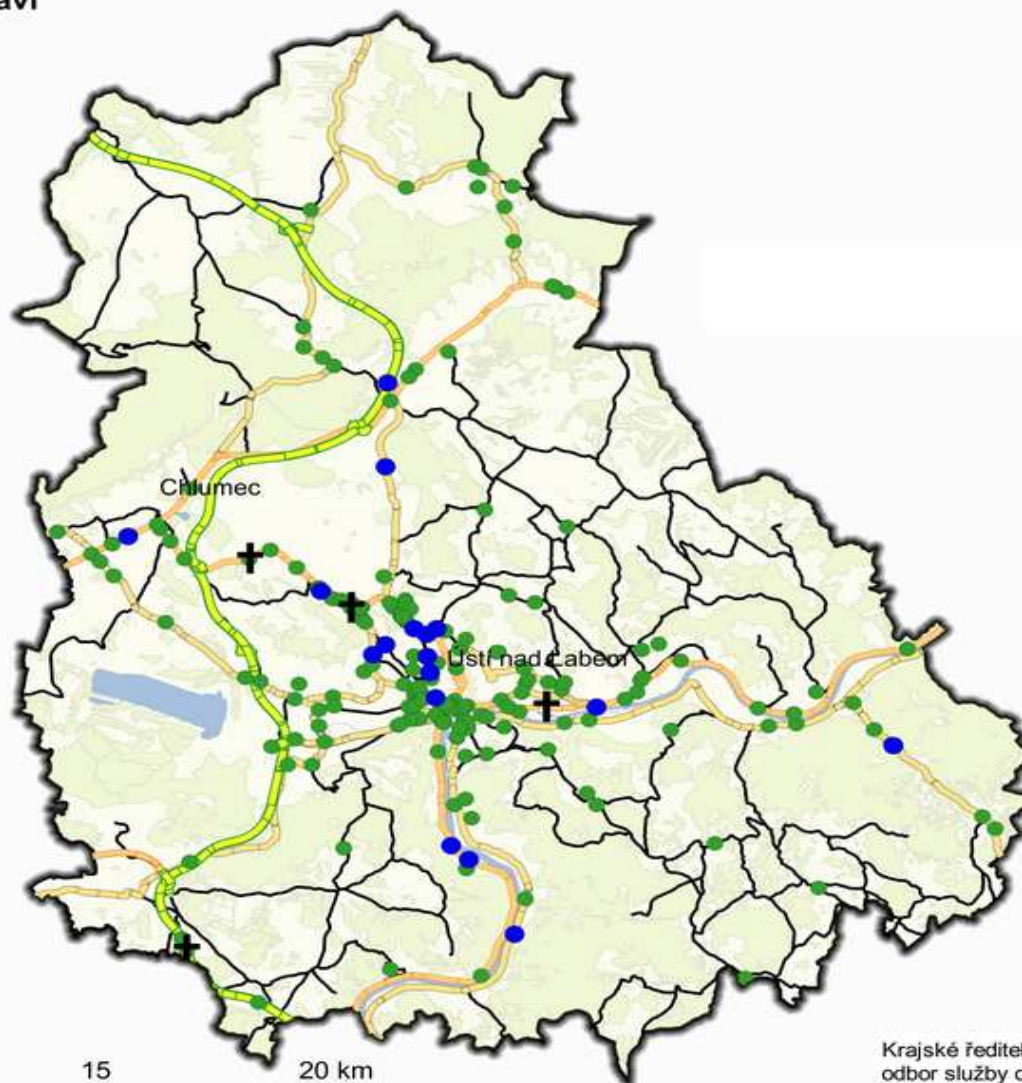
Ústí nad Labem



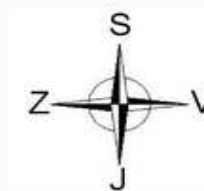
Legenda

Následky - září 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022