



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 10. března 2025

Počet stran: 12

Příloha: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až únor 2025

Za leden až únor 2025 (dále jen „sledované období“) Policie české republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **1 270 dopravních nehod**. Při těchto nehodách byly **2 osoby usmrceny, 15 osob zraněno těžce a 242 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 92,75 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024 ▪

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- Počet nehod o 99 nehod tj. o 7,8 %
- usmrcených osob o 2 osoby, tj. o 100 %

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- těžce zraněných o 2 osoby, tj. o 13,3 %
- lehce zraněných o 13 osob, tj. o 5,4 %
- hmotná škoda o 7,76 mil. Kč, tj. o 8,4 %

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **pátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2010, kdy policie šetřila celkem 1 071 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 1 768 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **druhým nejnižším**, když ve stejném období roku 2017 byla usmrcena 1 osoba, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 a 2021 (shodně 9 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 40,97 nehod, 0,06 usmrcených a 8,29 zraněných osob.

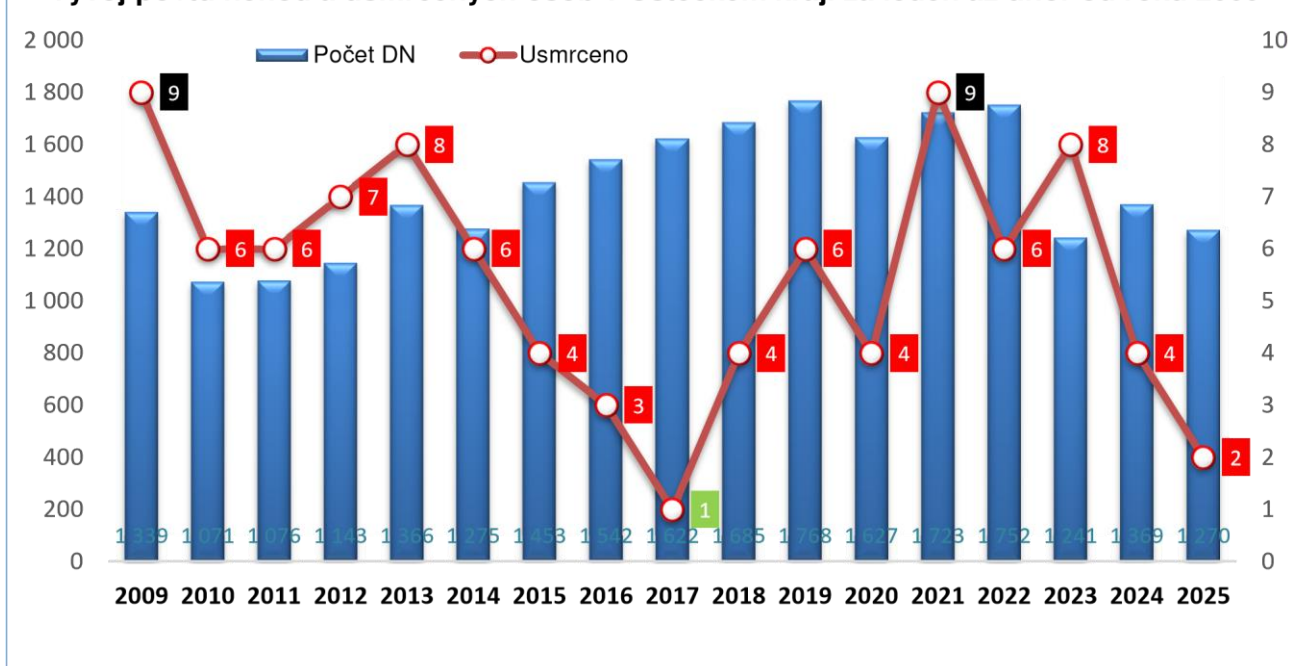
Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod.

Nejtragičtějšími dny sledovaného období bylo pondělí 6. ledna a čtvrtek 20. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje, zemřela při nehodách shodně 1 osoba.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob v Ústeckém kraji za leden až únor od roku 2009



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 99 nehod. Dalších 575 událostí (o 138 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (225 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (135 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+18) a soboty (+1).

K nárůstu usmrcených osob došlo u čtvrtečních nehod (o 1 usmrcenou osobu), naopak u úterních a středečních nehod došlo k poklesu o 2 usmrcené osoby.

Den v týdnu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
neděle	143	18	125	11,3%	0	0	0	0,0%
pondělí	209	-21	230	16,5%	1	1	0	50,0%
úterý	165	-40	205	13,0%	0	-2	2	0,0%
středa	187	-52	239	14,7%	0	-2	2	0,0%
čtvrtek	225	-3	228	17,7%	1	1	0	50,0%
pátek	206	-2	208	16,2%	0	0	0	0,0%
sobota	135	1	134	10,6%	0	0	0	0,0%

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení 2 řidičů motorového vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 94,3% dopravních nehod, při nichž přišly o život 2 osoby, což představuje pokles oproti minulému roku o 2 osoby, těžce zraněno bylo 14 osob a 230 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	1 197	-69	1 266	94,3%	2	-2	4	100,0%
řidičem nemotorového vozidla	8	-7	15	0,6%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	1	-1	2	12,5%	0	0	0	0,0%
chodcem	7	-4	11	0,6%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	2	-1	3	28,6%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	4	3	1	0,3%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	5	-10	15	0,4%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	1	0	1	0,1%	0	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	45	-11	56	3,5%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	3	-1	4	0,2%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se, ve sledovaném období, nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (65,8 % nehod), při těchto nehodách byly usmrceny 2 osoby a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 20,9 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 11,6%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	250	-6	256	20,9%	0	-2	2	0,0%
nesprávné předjíždění	17	-5	22	1,4%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	139	8	131	11,6%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	788	-67	855	65,8%	2	0	2	100,0%

Pořadí vozidla	10 Nejčastějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	248	20,7%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	216	18,0%
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	178	14,9%

4.	nesprávné otáčení nebo couvání	91	7,6%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	61	5,1%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	57	4,8%
7.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	55	4,6%
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	49	4,1%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	32	2,7%
10.	vjetí do protisměru	29	2,4%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (20,7% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,0% nehod) a nepřízpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (14,9 % nehod) atd.

Příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (50% usmrcených osob) a nevěnování se plně řízení vozidla (50% usmrcených osob).

Pořadí	10 Nejtragičtějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1	50%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1	50%
3.			0%
4.			0%
5.			0%
6.			0%
7.			0%
8.			0%
9.			0%
10.			0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s pevnou překážkou a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 1 osoby (což je stejně jako v roce 2024) a srážka se zaparkovaným vozidlem, při které byla 1 osoba usmrcena (o 1 osobu více).

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	31	-16	47	2,4%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	339	-3	342	26,7%	1	0	1	50,0%
srážka se zaparkovaným vozidlem	408	-51	459	32,1%	1	1	0	50,0%
srážka s pevnou překážkou	352	-3	355	27,7%	0	0	0	0,0%
srážka s chodcem	49	2	47	3,9%	0	-2	2	0,0%
- z toho	7	7	0	14,3%	0	0	0	0,0%
<i>dítě</i>								
srážka s lesní zvěří	40	-11	51	3,1%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	7	-2	9	0,6%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	4	1	3	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	1	1	0	0,1%	0	0	0	0,0%

havárie	39	-17	56	3,1%	0	-1	1	0,0%
---------	----	-----	----	------	---	----	---	------

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 745 nehod, při kterých byly 2 osoby usmrceny (o 1 osobu méně), 12 osob bylo těžce zraněno (o 6 osob více) a 190 lehce zraněno (o 12 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 166 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 10 nehod, při nichž bylo pouze 27 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 16 nehod (o 4 nehody méně), 3 nehody zavinili cyklisté (o 4 nehody méně) atd.

U 256 nehod, (tj. 20,2 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 54 nehod méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 5 osob zraněno lehce.

Celkem 5 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, shodně 3 nehody zavinili cyklisté elektro kol a řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	zraněno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	1	-4	5	0,1%	0	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	738	-1	739	58,1%	2	-1	3	100,0%
osobní automobil s přívěsem	7	0	7	0,6%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	124	-3	127	9,8%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	6	-6	12	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	36	-1	37	2,8%	0	0	0	0,0%
autobus	16	-4	20	1,3%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	1	-3	4	0,1%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	9	6	3	0,7%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	3	-2	5	0,2%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	3	-4	7	0,2%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	256	-54	310	20,2%	0	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
koloběžka	5	0	5	0,4%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	3	2	1	0,2%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	3	3	0	0,2%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	5	1	4	0,4%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 61 nehod (nárůst o 11 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 6 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Tři viníci měli v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo „pouze“ k lehkému zranění u 27 osob.

Celkem 29 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 1 více než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	3	2	1	4,92%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	7	2	5	11,48%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	-3	4	1,64%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	3	1	6,56%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	17	6	11	27,87%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	29	1	28	47,54%	0	0	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	2	***	#####	3,28%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0,00%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	3	1	2	50,00%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	1	-5	6	16,67%	0	-1	1
Opiáty (OPI)	1	1	0	16,67%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	16,67%	0	0	0
Odmítnuto	1	-1	2	16,67%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	3	1	2	4,48%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 73,15 % nehod
- * 50,00 % usmrcených osob
- * 33,33 % těžkých zranění
- * 61,16 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	929	1	5	148	56 676 000
% z celkového počtu	73,15%	50,00%	33,33%	61,16%	61,11%
mimo obec	341	1	10	94	36 072 000
% z celkového počtu	26,85%	50,00%	66,67%	38,84%	38,89%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích I. a II třídy, kde zemřely 2 osoby.

Druh komunikace	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2025	+/-		2025	+/-	
			47		24	0

dálnice	33	-14		2,6%	0	0		0,0%
silnice I. třídy	170	-27	197	13,4%	1	0	1	50,0%
silnice II. třídy	169	-9	178	13,3%	1	-1	2	50,0%
silnice III. třídy	199	34	165	15,7%	0	-1	1	0,0%
místní komunikace	679	-85	764	53,5%	0	0	0	0,0%
polní, lesní cesty	2	1	1	0,2%	0	0	0	0,0%
ostatní	18	1	17	1,4%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Chomutov (220 nehod) a Ústí nad Labem (209 nehod), následují Teplice se 204 nehodami atd. Okres Teplice je jediným okresem, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod, v okrese Most je počet stejný jako v roce 2024.

Nehodu se smrtelnými následky evidují v okrese Litoměřice a Teplice. Podrobnější

členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	189	0	2	36
% z celkového počtu	14,9%	0,0%	13,3%	14,9%
Chomutov	220	0	1	20
% z celkového počtu	17,3%	0,0%	6,7%	8,3%
Litoměřice	181	100,0%	200,0%	1100,0%
% z celkového počtu	14,25%	50,00%	13,33%	4,55%
Louny	112	0	5	56
% z celkového počtu	8,82%	0,00%	33,33%	23,14%
Most	155	0	0	24
% z celkového počtu	12,20%	0,00%	0,00%	9,92%
Teplice	204	1	4	49
% z celkového počtu	16,06%	50,00%	26,67%	20,25%
Ústí n. Labem	209	0	1	46
% z celkového počtu	16,46%	0,00%	6,67%	19,01%
Ústecký kraj	1 270	2	15	242

Podle počtu nehod a následků	nehody		usmrceno		těžce zraněno			lehce zraněno					
	2025	+/-	2024	2025	+/- 2024	2025	+/-	2024	2025	+/- 2024			
Děčín		-1	190	0	-1	1	2	1	1	36	-1	37	
Chomutov	220	-38	258	0	0	0	1	-4	5		20	-14	34
Litoměřice	181	-2	183	1	1	0	2	0	2		11	-3	14
Louny	112	-25	137	0	-1	1	5	5	0		56	23	33
Most	155	0	155	0	0	0	0	0	0		24	-7	31
Teplice	204	13	191	1	0	1	4	-1	5		49	28	21
Ústí nad Labem	209	-46	255	0	-1	1	1	1	0		46	-13	59

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

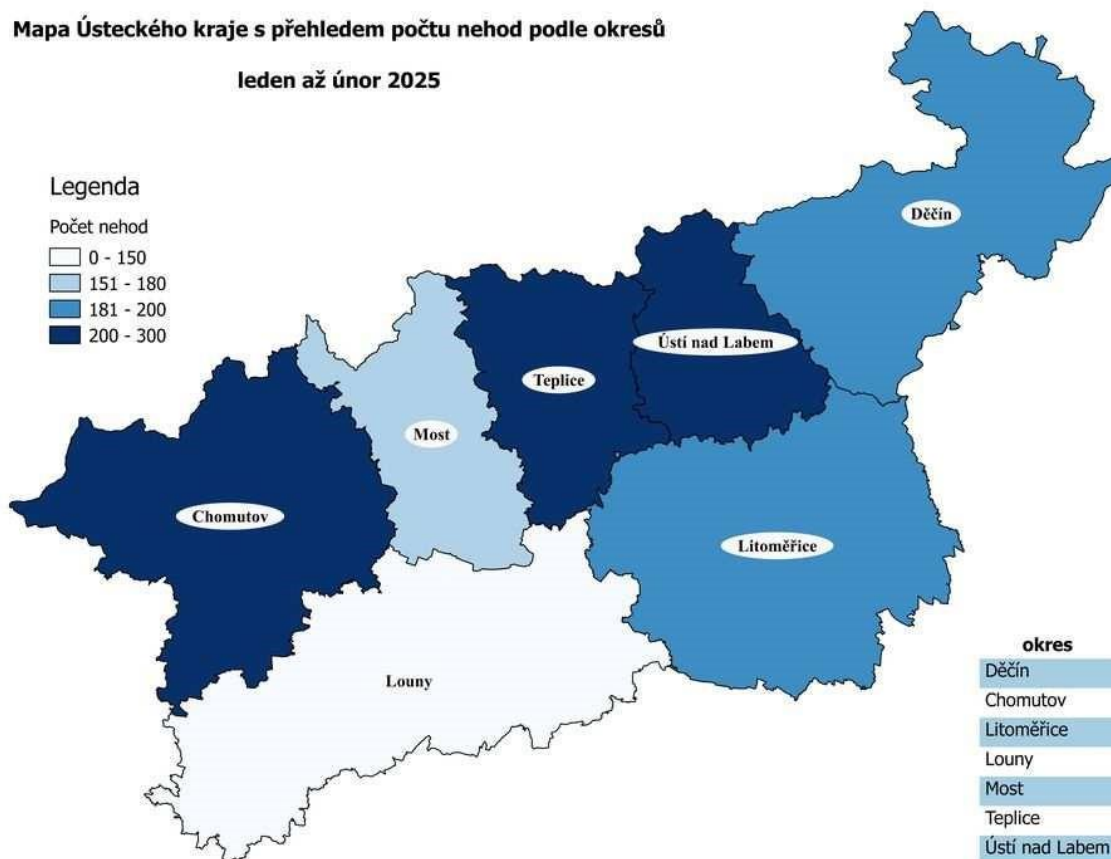
leden až únor 2025



Legenda

Počet nehod

- 0 - 150
- 151 - 180
- 181 - 200
- 200 - 300



okres	počet nehod
Děčín	189
Chomutov	220
Litoměřice	181
Louny	112
Most	155
Teplice	204
Ústí nad Labem	209

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

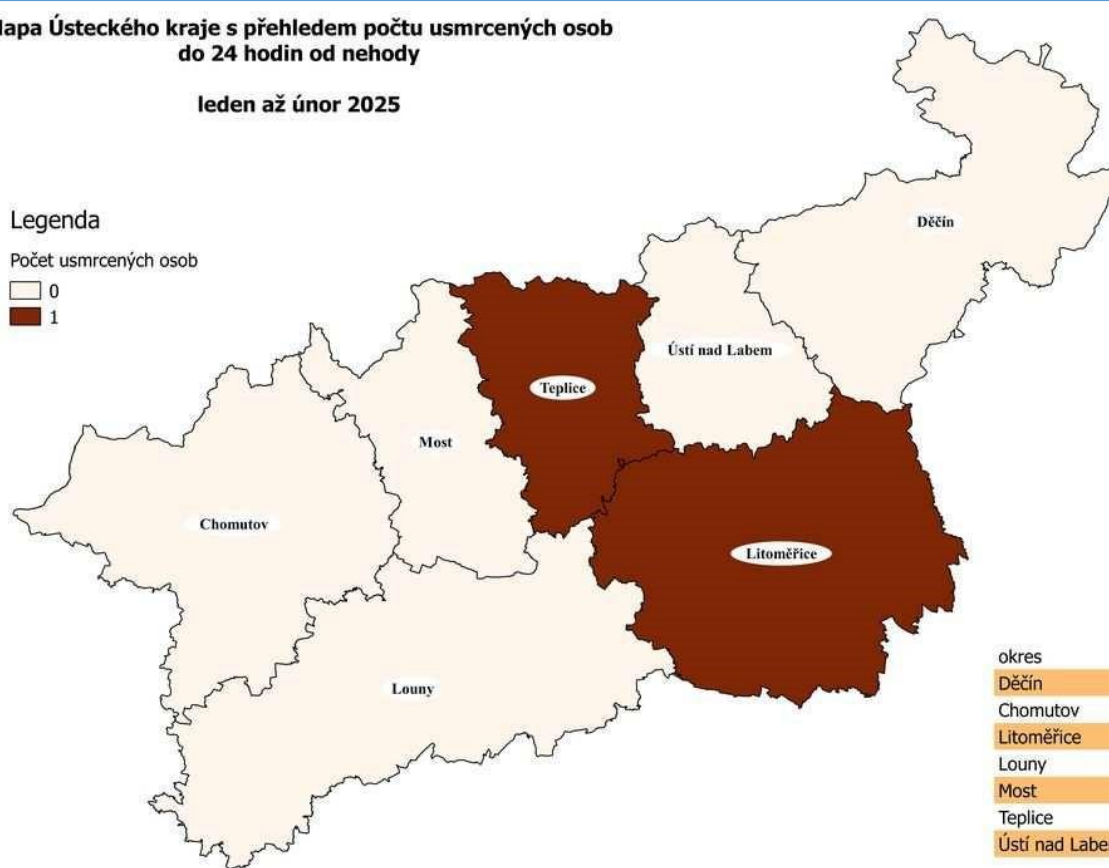
leden až únor 2025



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1



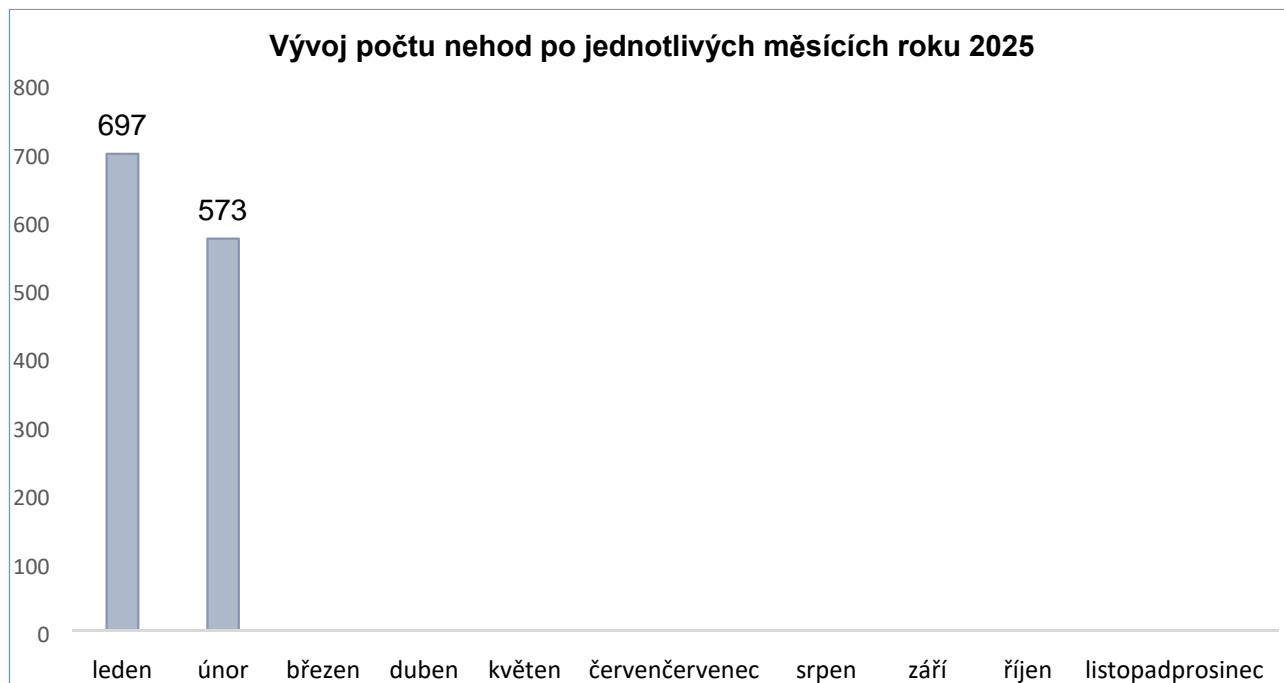
okres	počet osob
Děčín	0
Chomutov	0
Litoměřice	1
Louny	0
Most	0
Teplice	1
Ústí nad Labem	0

Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Teplice (19 nehod), Chomutov (14 nehod) a Louny (10 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, kromě okresu Litoměřice a Most.

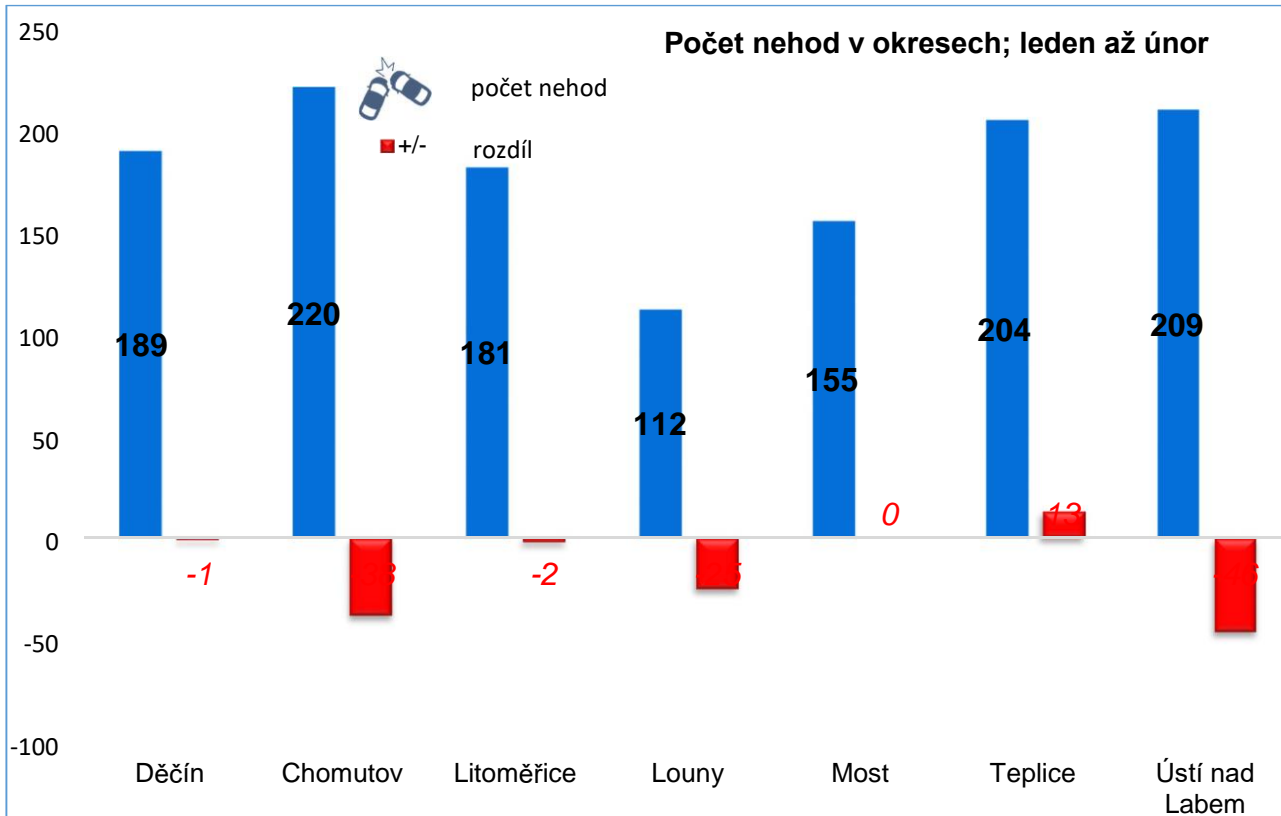
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	1	0	0	0	0	1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	0	1	1	2	0	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	0	0	0	0	0	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	1	0	1	2	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	1	4	0	3	1	7	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	1	8	6	2	3	8	1
Alkohol u viníka - odmítnuto							
Tetrahydrokannabinol (THC)	0_0	0_0	0_0	0_0	0_0	2_0	0_0
Amfetamin (AMP)	2	0	0	1	0	0	0
Metamfetamin (MET)	0	0	0	0	0	0	1
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	1	0	0	0	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	0	0	1	0	1	0

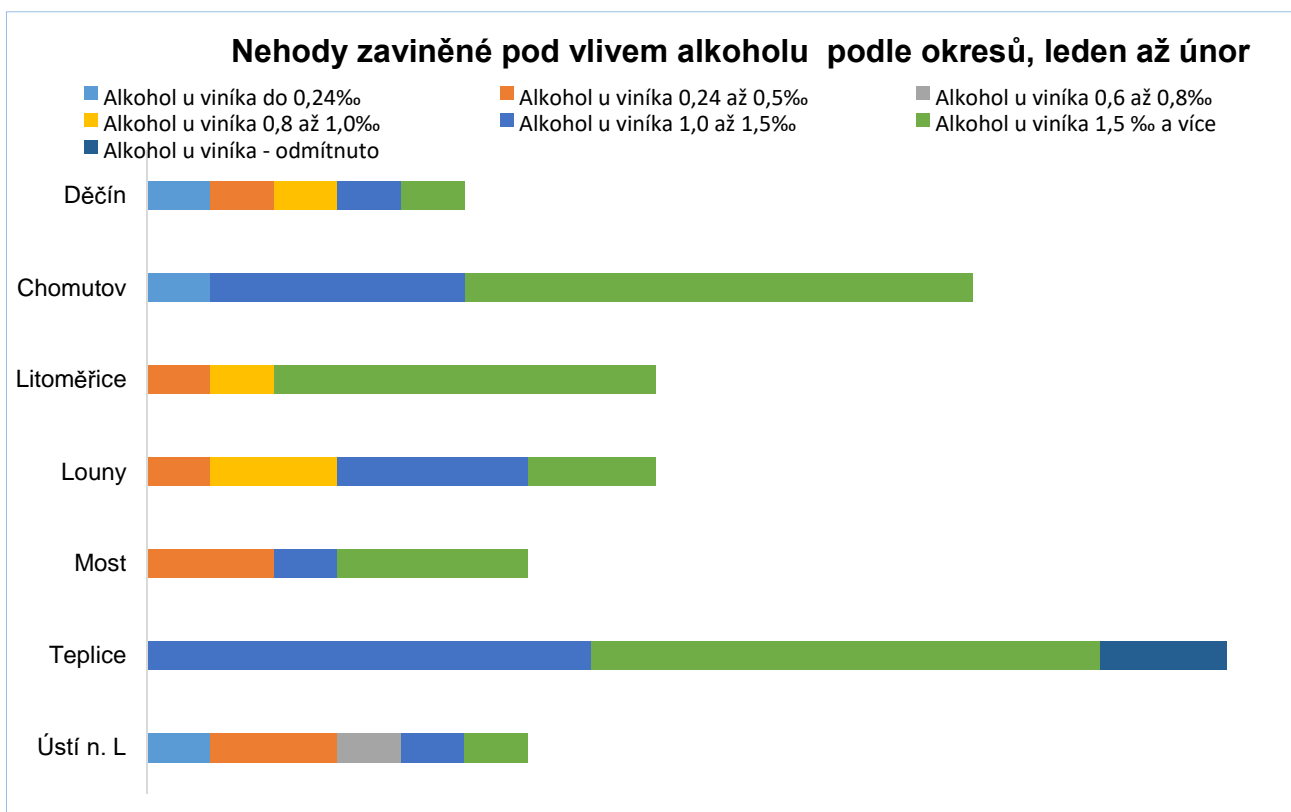
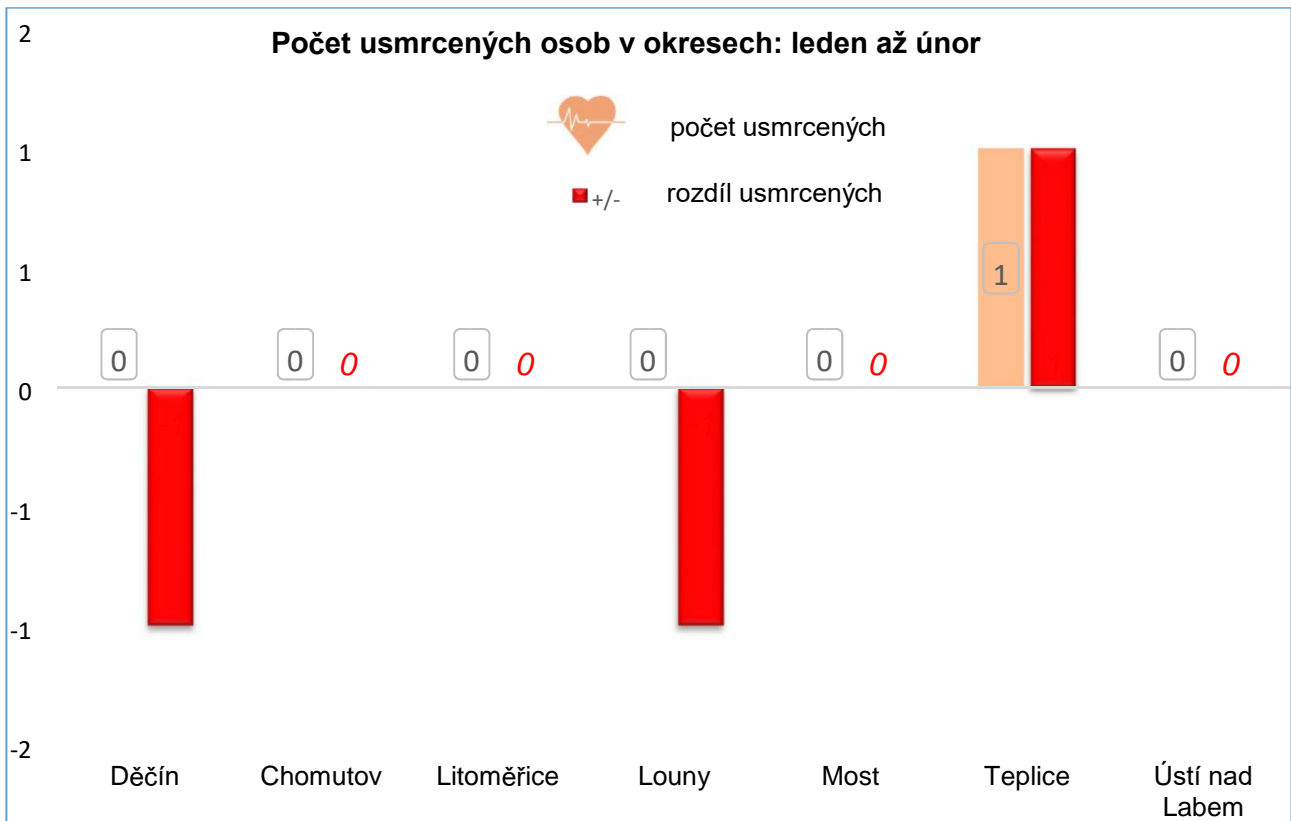


Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Počet nehod v okresech; leden až únor





Dopravní nehody v České republice


Za leden až únor roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje, Moravskoslezského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Královéhradeckého, Olomouckého, Vysočina a Libereckého kraje, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti stejnému období roku 2024.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 10 osob, následuje kraj Jihočeský s 9 usmrcenými osobami a Olomoucký, Moravskoslezský a Plzeňský se 6 usmrcenými atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	1 499	-328	2	-3	28	13	230	12
Středočeský - 01	2 212	-223	10	-2	34	6	364	-60
Jihočeský - 02	592	-59	9	1	21	1	199	-11
Plzeňský - 03	653	-88	6	3	9	0	181	-21
Ústecký - 04	1 270	-99	2	-2	15	2	242	13
Královéhradecký - 05	656	7	1	-3	11	-5	141	2
Jihomoravský - 06	682	-69	2	-6	14	-5	305	38
Moravskoslezský - 07	1 451	-146	6	0	16	8	245	-26
Olomoucký - 14	944	39	6	3	9	1	119	-23
Zlínský - 15	467	-38	3	2	7	-1	143	-30
Vysočina - 16	497	67	2	0	3	-6	191	63
Pardubický - 17	509	-60	4	1	3	-7	155	17
Liberecký - 18	810	57	1	-1	2	-2	135	22
Karlovarský - 19	306	-53	1	-2	5	-1	56	-28
CELKEM ČR	12 548	-993	55	-9	177	4	2 706	-32

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453 

miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví za LEDEN AŽ ÚNOR 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden únor 2025

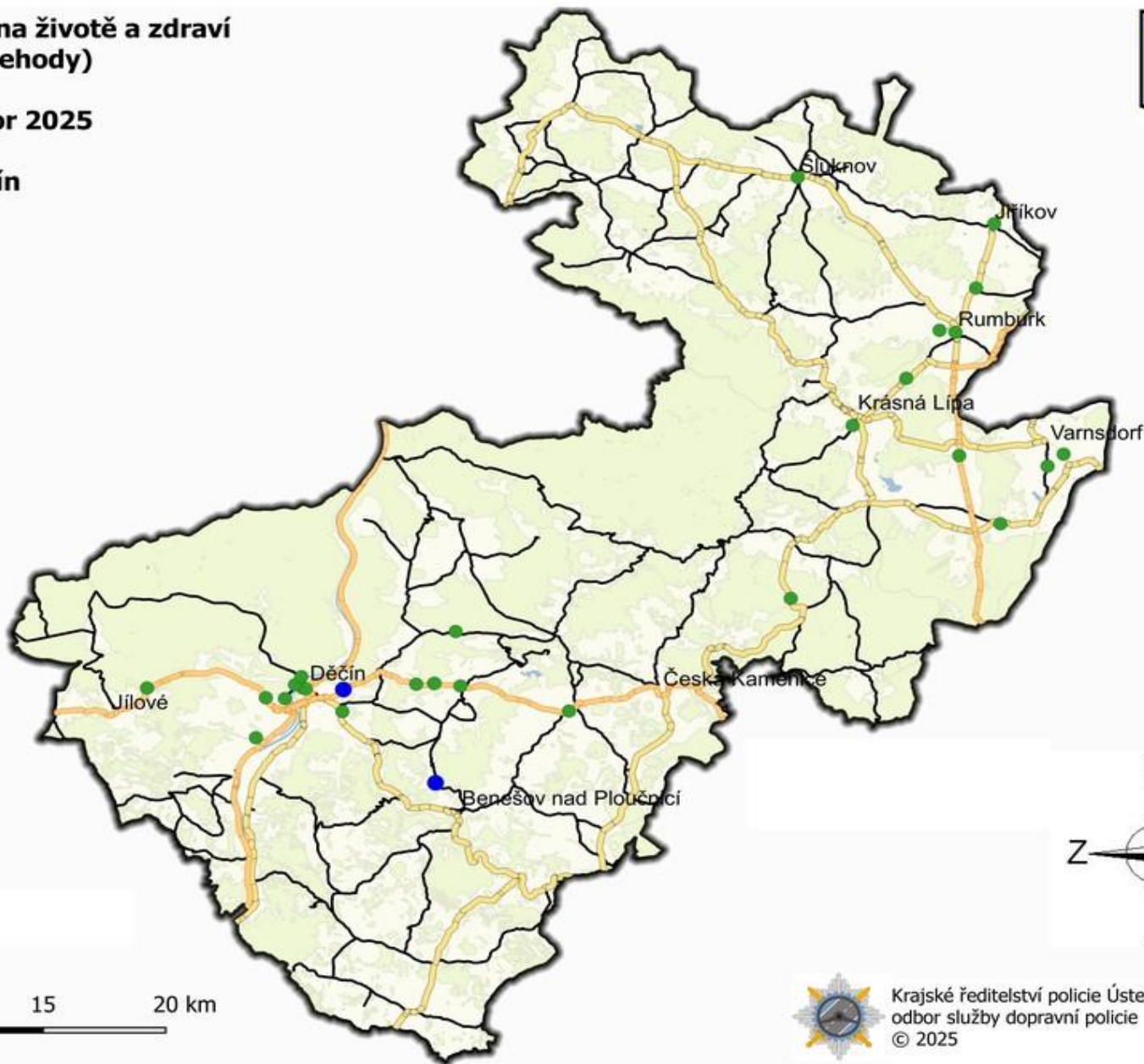
Děčín



Legenda

Následky - únor 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden únor 2025

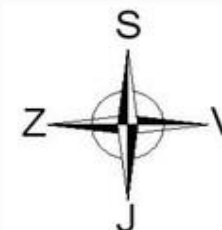
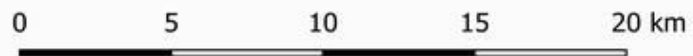
Chomutov



Legenda

Následky - únor 2025

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden únor 2025

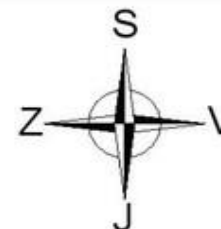
Litoměřice



Legenda

Následky - únor 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden únor 2025



Louny

Legenda

Následky - únor 2025

- † usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

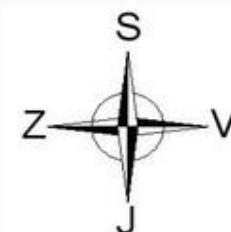
leden únor 2025

Most

Legenda

Následky - únor 2025

- † usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

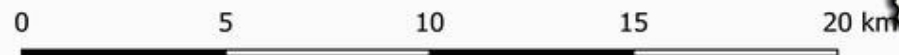
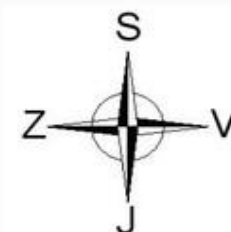
leden únor 2025

Teplice

Legenda

Následky - únor 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden únor 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - únor 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025