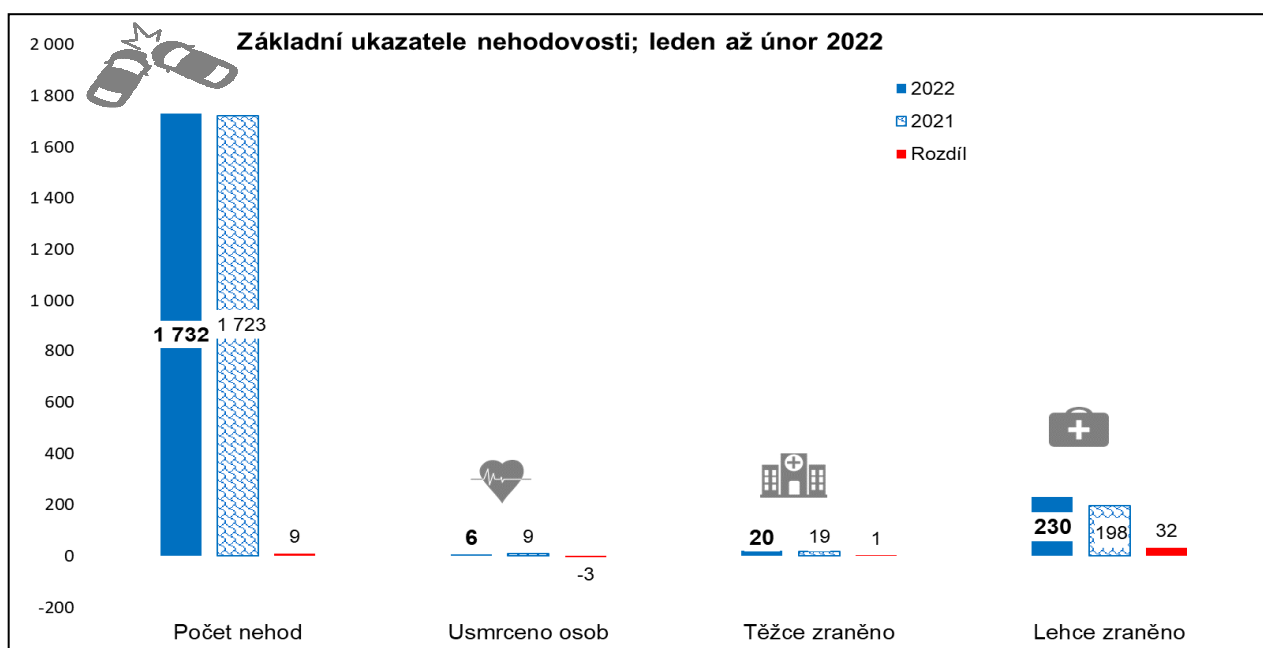


Ústí nad Labem 8. března 2022  
Počet stran: 19

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až únor 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první dva měsíce roku 2022 celkem **1 732 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **6 osob usmrceno**, **20 osob těžce zraněno** a **230 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **88,35 mil. Kč**.



### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2021:

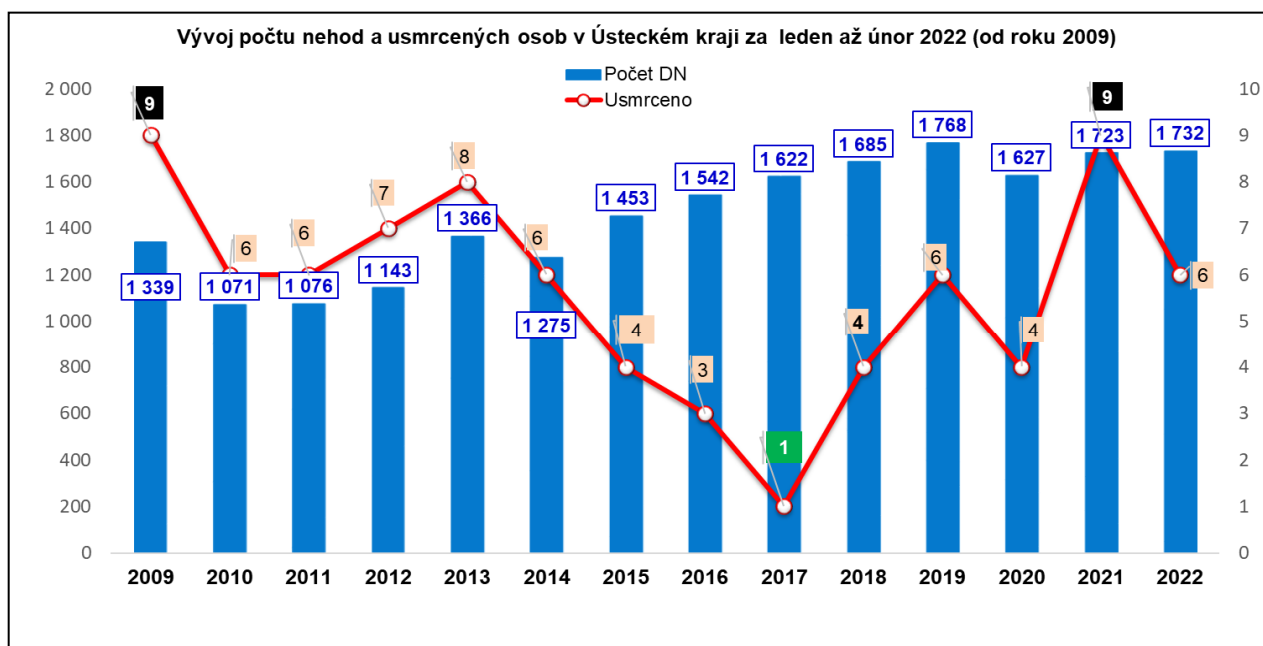
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
  - počtu nehod o 9 nehod
  - těžce zraněných o 1 osobu
  - lehce zraněných o 32 osob.
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
  - usmrcené osoby o 3 osoby
  - odhad hmotné škody o 2,41 mil. Kč.

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až únor 2022 (dále jen „sledované období“), byl od roku 2009 čtvrtým nejvyšším. K hranici 10 usmrcených osob se přiblížil rok 2009 a 2021 s 9 usmrcenými osobami. Naopak za sledované období nejméně osob zemřelo v roce 2017 a to „pouze“ 1 osoba.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme mírný nárůst počtu nehod. Stoupajícímu trendu oproti stejnému období roku 2021 lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, jakož i nárůst silniční dopravy. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán na suchém, neznečištěném povrchu vozovky (o 455 nehod více).

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až únor od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (280 nehod), naopak nejméně pak v neděli (168 nehod). Ve srovnání s lednem až únorem 2021, zaznamenáváme pokles pouze u nedělních nehod (o 27 nehod méně) a u pátečních nehod (o 65 nehod méně). Naopak v ostatních dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u sobotních nehod (o 55 nehod více). Nejvíce nehod se smrtelným následkem se stalo ve čtvrtek, ve kterém došlo rovněž k nejvyššímu nárůstu počtu usmrcených osob.

Na jeden den sledovaného období připadá 29,36 nehod, 0,10 usmrcených a 4,24 zraněných osob.

Za první dva měsíce roku 2022 nejvíce nehod celkem 45 šetřili policisté ve čtvrtek 6. ledna, naopak nejméně v neděli 30. ledna a 27. února to bylo 11 nehod.

Dny, ve kterých došlo při nehodách ke smrtelnému zranění, byly: neděle 9. ledna, úterý 11. ledna a čtvrtek 6. ledna, 13. ledna, 20. ledna a 17. února.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	168	-27	1	1
pondělí	274	22	0	-4
úterý	263	4	1	1
středa	252	-9	0	0
čtvrtek	268	29	4	3
pátek	280	-65	0	-3
sobota	227	55	0	-1

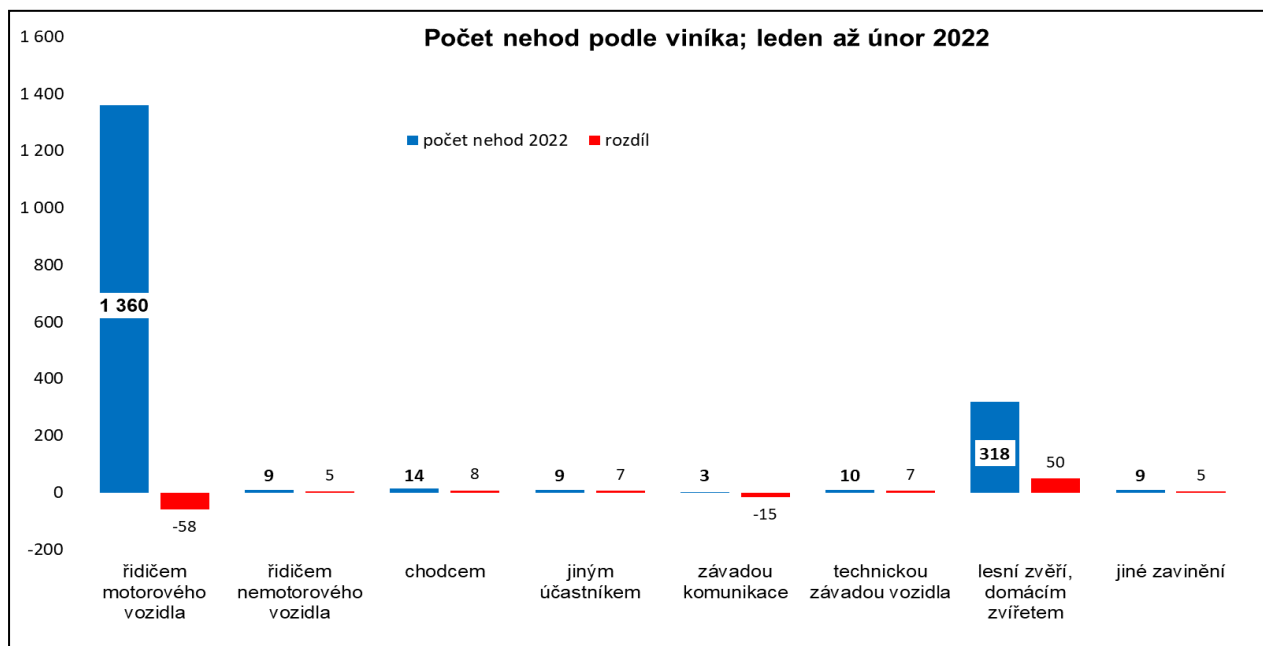
### Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (78,52%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 6 osob, 17 osob bylo těžce zraněno a 211 bylo zraněno lehce. Přestože se jedná o nejpočetnější kategorii co do počtu zaviněných nehod, tak do počtu usmrcených osob, je u této kategorii zaznamenán nejvyšší pokles jak nehod (o 58 nehod méně), tak počtu usmrcených osob (o 3 osoby méně). Další více jak 18% (18,63%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem atd. Nelze pominout ani nárůst počtu nehod zaviněných chodcem (o 8 nehod více).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	1 360	-58	6	-3
řidičem nemotorového vozidla	9	5	0	0
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0	0
chodcem	14	8	0	0
<i>z toho dětmi</i>	8	5	0	0
jiným účastníkem	9	7	0	0
závadou komunikace	3	-15	0	0
technickou závadou vozidla	10	7	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	318	50	0	0
jiné zavinění	9	5	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 883 nehod což je o 38 nehod méně než ve stejném období 2021, usmrceno bylo 6 osob, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 3 osoby, 14 osob bylo těžce zraněno (o 1 osobu méně) a 182 lehce zraněno (o 23 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 167 nehod, tj. oproti roku 2021 o 82 nehod méně. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 20 nehod (o 10 nehod méně), 9 nehod (o 5 nehod více) zavinili cyklisté a 5 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 270 nehod, (tj. 15,59 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 62 nehod víc než ve stejném období roku 2021. Při těchto nehodách byla „pouze“ 1 osoba těžce a 3 osoby lehce zraněny.



### Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (51,67% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,24% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,51% nehod) a nesprávné předjíždění (1,10% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod prvních dvou měsíců roku 2022 se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	264	-140	3	0
nesprávné předjíždění	19	2	0	0
nedání přednosti	182	26	0	-3
nesprávný způsob jízdy	895	54	3	0

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

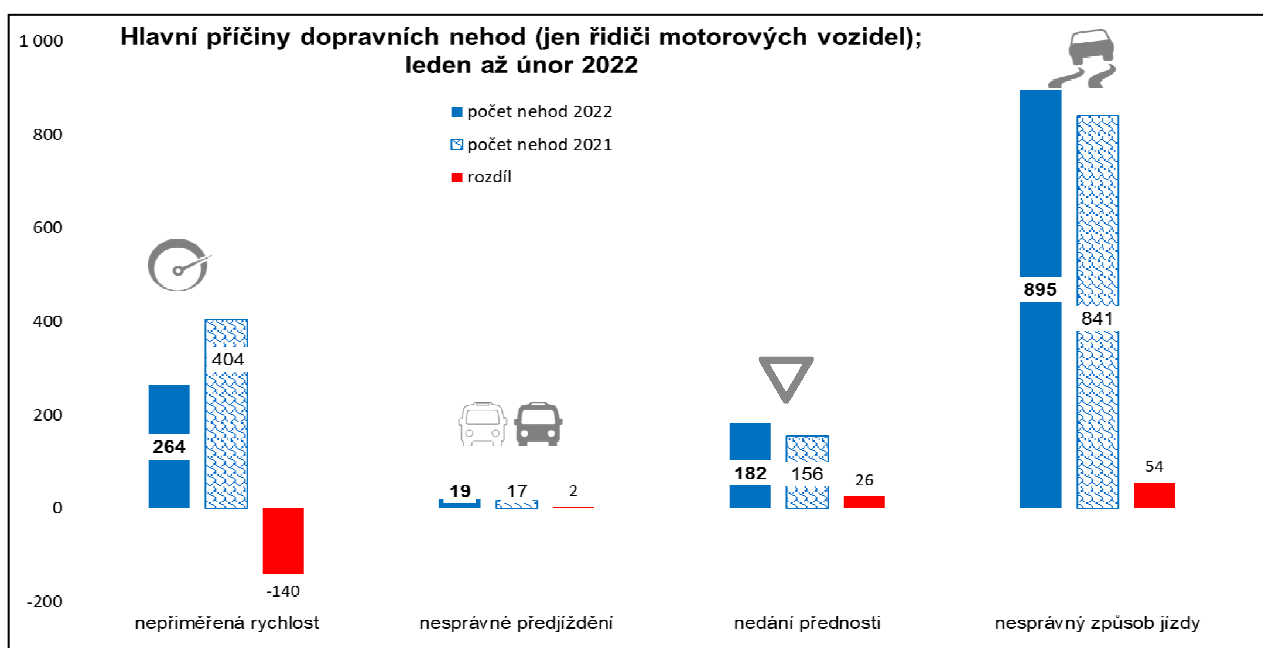
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	415
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	196
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	170
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	85
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	68
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	54
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	53
8.	nezvládnutí řízení vozidla	39
9.	vjetí do protisměru	25
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	25

## 5 příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
3.	jiný druh nesprávné jízdy	1
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
5.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	1

Nejvíce nehod za první dva měsíce roku 2022 zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (301), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (270), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (126), Ford (64) a Mercedes (58) atd.

Při nehodách zaviněných vozidla tov. zn. VW zemřeli za první dva měsíce roku 2022 celkem 2 lidé a shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Opel, Dacia, Toyota a Mitsubishi.



## Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (28,70%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 497 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (24,77%) a srážka s pevnou překážkou (20,32%) atd.

Shodně 2 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou a chodcem. Shodně 1 osoba zemřela při srážce se zaparkovaným vozidlem a při havárii.

Nárůst počtu usmrcených zaznamenáváme u všech kategorií, u kterých došlo k usmrcení osob. Naopak nejvyšší pokles usmrcených osob je u kategorie srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2021 je v následující tabulce.

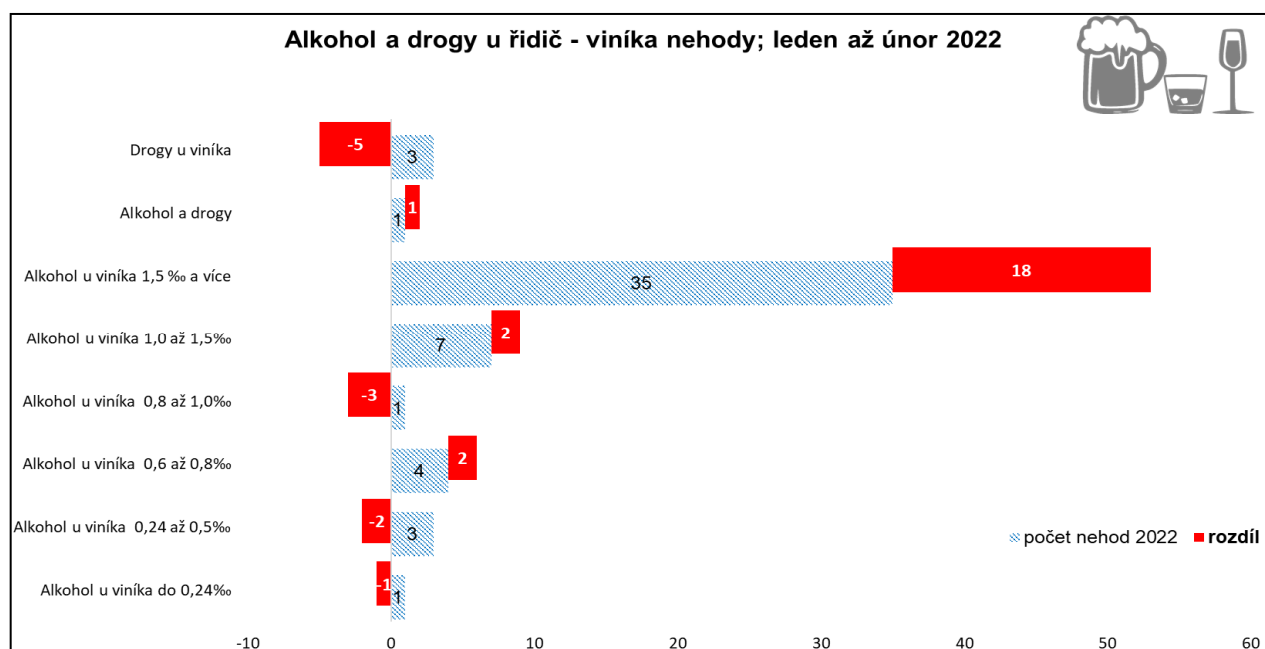
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	21	-34	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	497	-46	0	-5
srážka se zaparkovaným vozidlem	429	75	1	1
srážka s pevnou překážkou	352	-39	2	1
srážka s chodcem	61	24	2	0
- z toho dítě	13	6	0	0
srážka s lesní zvěří	315	51	0	0
srážka s domácím zvířetem	5	0	0	0
srážka s vlakem	4	1	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	48	-23	1	1

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 55 nehod (o 12 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 51 viníků, ve 3 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 1 případě byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykové látky.

Celkem 35 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 18 nehod méně než ve stejném období roku 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky nebyla žádná osoba usmrcena, 1 osoba byla zraněna těžce a 30 osob zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	3	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	1	-3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	7	2	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	35	18	0	-1
Alkohol a drogy	1	1	0	0
Drogy u viníka	3	-5	0	-2

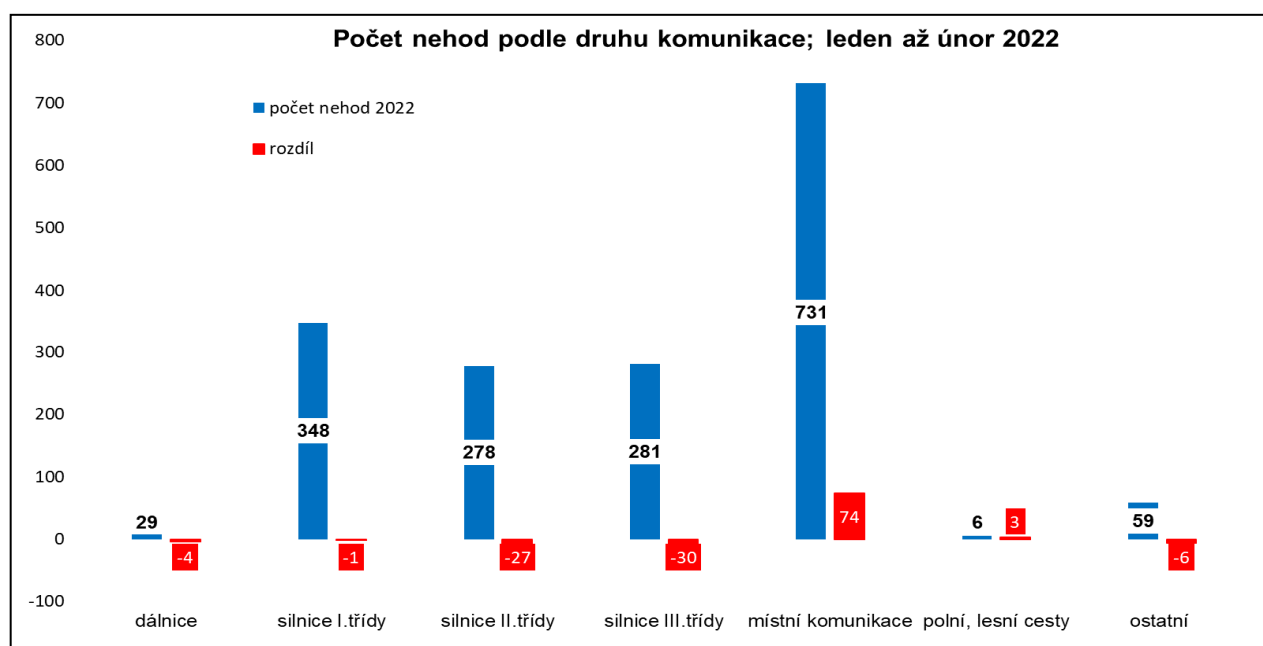
### Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k poklesu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 30 nehod méně). Naopak na místních komunikacích, kde došlo k nejvíce nehodám (731 nehod) došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod (o 74 nehod víc).

K usmrcení 4 osob došlo na silnicích II. třídy (o 3 osoby více) a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na silnicích I. třídy (o 5 osob méně) a na dálnici (o 1 osobu více). Na silnicích II. třídy a místních komunikacích došlo oproti loňskému roku k poklesu o 1 usmrcenou osobu.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	29	-4	1	1
silnice I. třídy	348	-1	1	-5
silnice II. třídy	278	-27	4	3
silnice III. třídy	281	-30	0	-1
místní komunikace	731	74	0	-1
*ÚK - polní, lesní cesty	6	3	0	0
*ÚK - ostatní	59	-6	0	0

\* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 64,67 % nehod
- \* 33,33 % usmrcených osob
- \* 60,00 % těžkých zranění
- \* 62,17 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	1 120	2	12	143	501 393
<i>% z celkového počtu</i>	64,67%	33,33%	60,00%	62,17%	56,75%
<b>mimo obec</b>	612	4	8	87	382 065
<i>% z celkového počtu</i>	35,33%	66,67%	40,00%	37,83%	43,25%

### Dopravní nehody v okresech

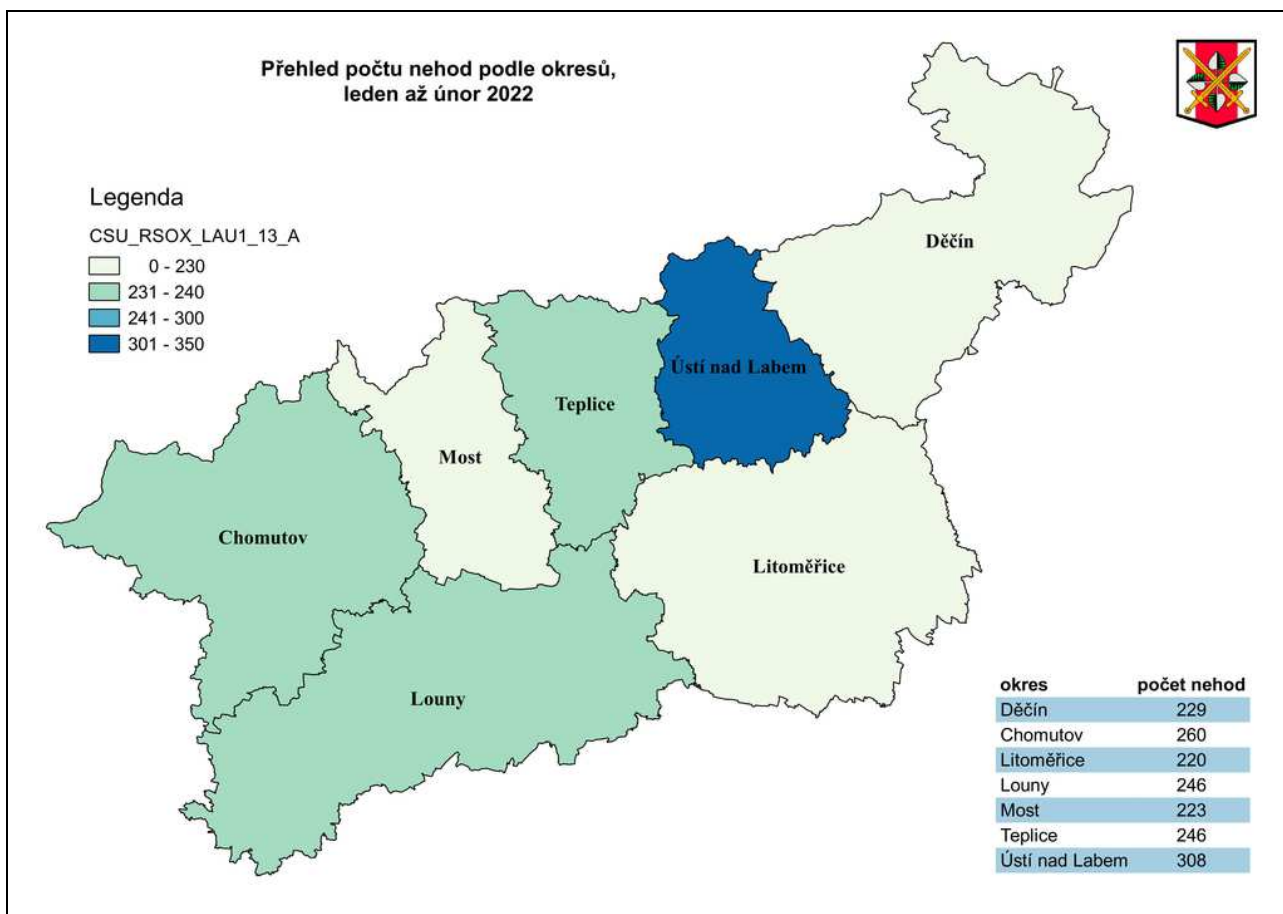
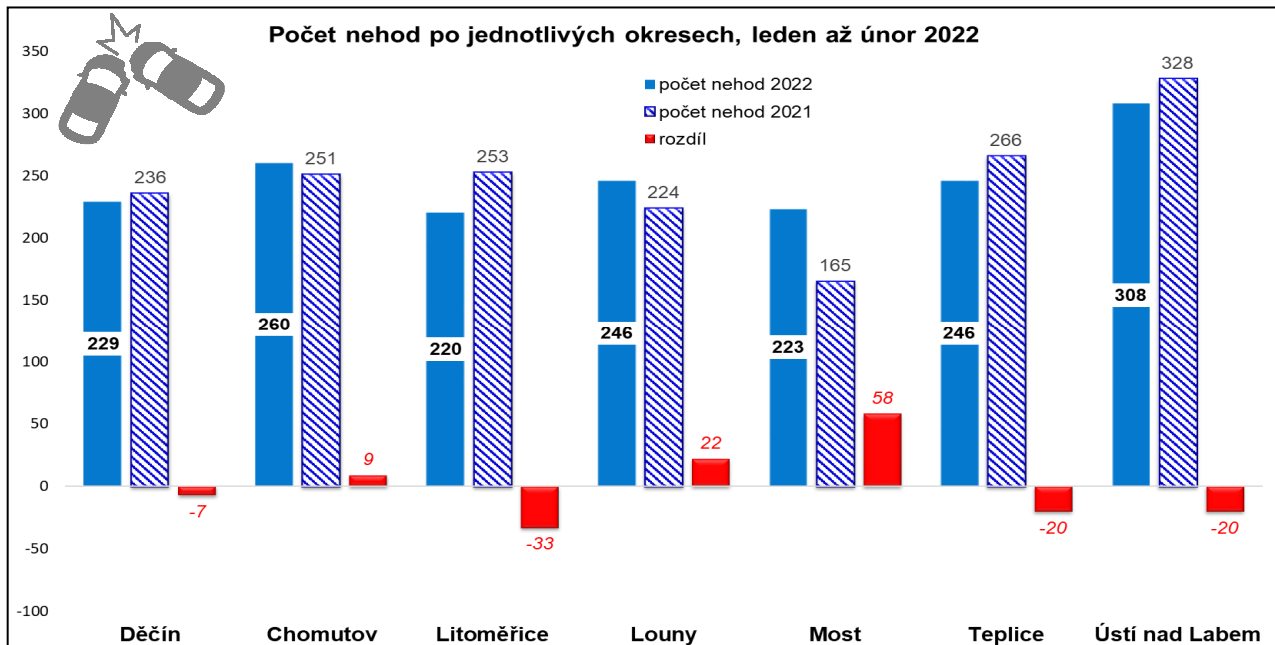
Za leden až únor 2022 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (308 nehod, tj. 17,78% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (260 nehod, tj. 15,01%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve většině okresů z toho k nejvýraznějšímu v okrese Litoměřice (o 33 nehod méně), Teplice a Ústí nad Labem (shodně o 20 nehod méně) a Děčín (o 7 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod a to následovně - v okrese Most (o 58 nehod více), Louny (o 22 nehod více) a Chomutov (o 9 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresu Děčín a Louny, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

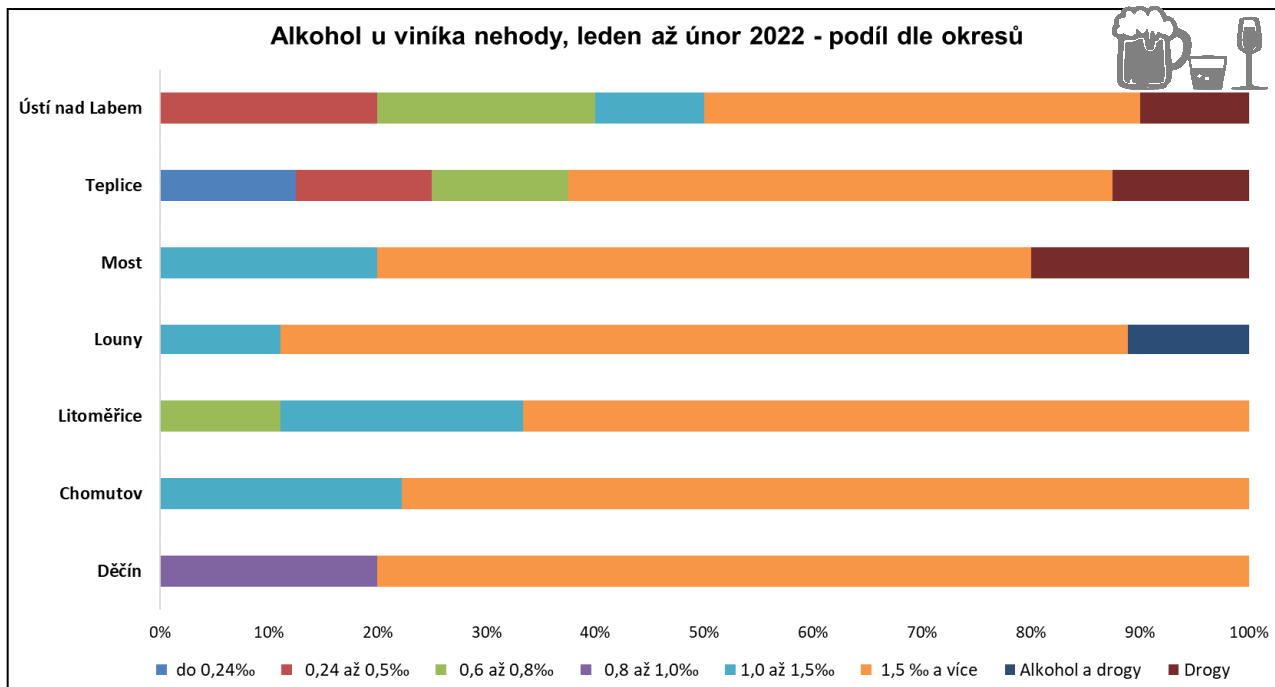
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	229	0	1	36
<i>% z celkového počtu</i>	13,22%	0,00%	5,00%	15,65%
Chomutov	260	1	3	35
<i>% z celkového počtu</i>	15,01%	16,67%	15,00%	15,22%
Litoměřice	220	2	2	9
<i>% z celkového počtu</i>	12,70%	33,33%	10,00%	3,91%
Louny	246	0	2	46
<i>% z celkového počtu</i>	14,20%	0,00%	10,00%	20,00%
Most	223	1	2	22
<i>% z celkového počtu</i>	12,88%	16,67%	10,00%	9,57%
Teplice	246	1	4	33
<i>% z celkového počtu</i>	14,20%	16,67%	20,00%	14,35%
Ústí n. Labem	308	1	6	49
<i>% z celkového počtu</i>	17,78%	16,67%	30,00%	21,30%





## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Ústí nad Labem. Naopak nejméně nehod pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky se stalo v okrese Děčín a Most. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	0	1	0	4	0	0
Chomutov	0	0	0	0	2	7	0	0
Litoměřice	0	0	1	0	2	6	0	0
Louny	0	0	0	0	1	7	1	0
Most	0	0	0	0	1	3	0	1
Teplice	1	1	1	0	0	4	0	1
Ústí nad Labem	0	2	2	0	1	4	0	1

## Dopravní nehody v České republice

Za první dva měsíce roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (2 235 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 194 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2 tis. (2 084 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (398 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Jihomoravský kraj, kde zemřelo při nehodách 10 osob, následuje kraj Moravskoslezský a Pardubický kraj s 8 usmrcenými osobami atd. Naopak Karlovarský kraj je jediným krajem v České republice, který za sledované období neneviduje ani jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	2 235	-194	3	2	18	8	194	32
Středočeský - 01	2 084	16	7	-2	26	9	345	63
Jihočeský - 02	568	-40	4	-3	13	-7	179	-33
Plzeňský - 03	565	7	3	0	7	1	172	7
Ústecký - 04	1 732	9	6	-3	20	1	230	32
Královéhradecký - 05	697	36	2	-2	5	-1	127	25
Jihomoravský - 06	858	51	10	5	20	1	264	34
Moravskoslezský - 07	1 473	-27	8	3	12	1	216	23
Olomoucký - 14	806	56	2	-2	8	0	140	4
Zlínský - 15	648	29	2	0	9	-1	165	27
Vysočina - 16	692	48	4	2	2	-3	137	6
Pardubický - 17	642	-4	8	5	3	-7	136	-3
Liberecký - 18	700	-29	1	0	3	-2	112	4
Karlovarský - 19	398	57	0	0	8	7	91	40
<b>CELKEM ČR</b>	<b>14 098</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	<b>5</b>	<b>154</b>	<b>7</b>	<b>2 508</b>	<b>261</b>

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za LEDEN až ÚNOR 2022**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2022

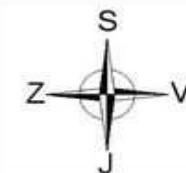
Děčín



## Legenda

Následky - únor 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2022

Chomutov



## Legenda

Následky - únor 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2022

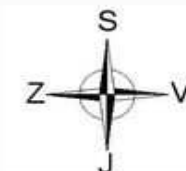
Litoměřice



## Legenda

Následky - únor 2022

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2022

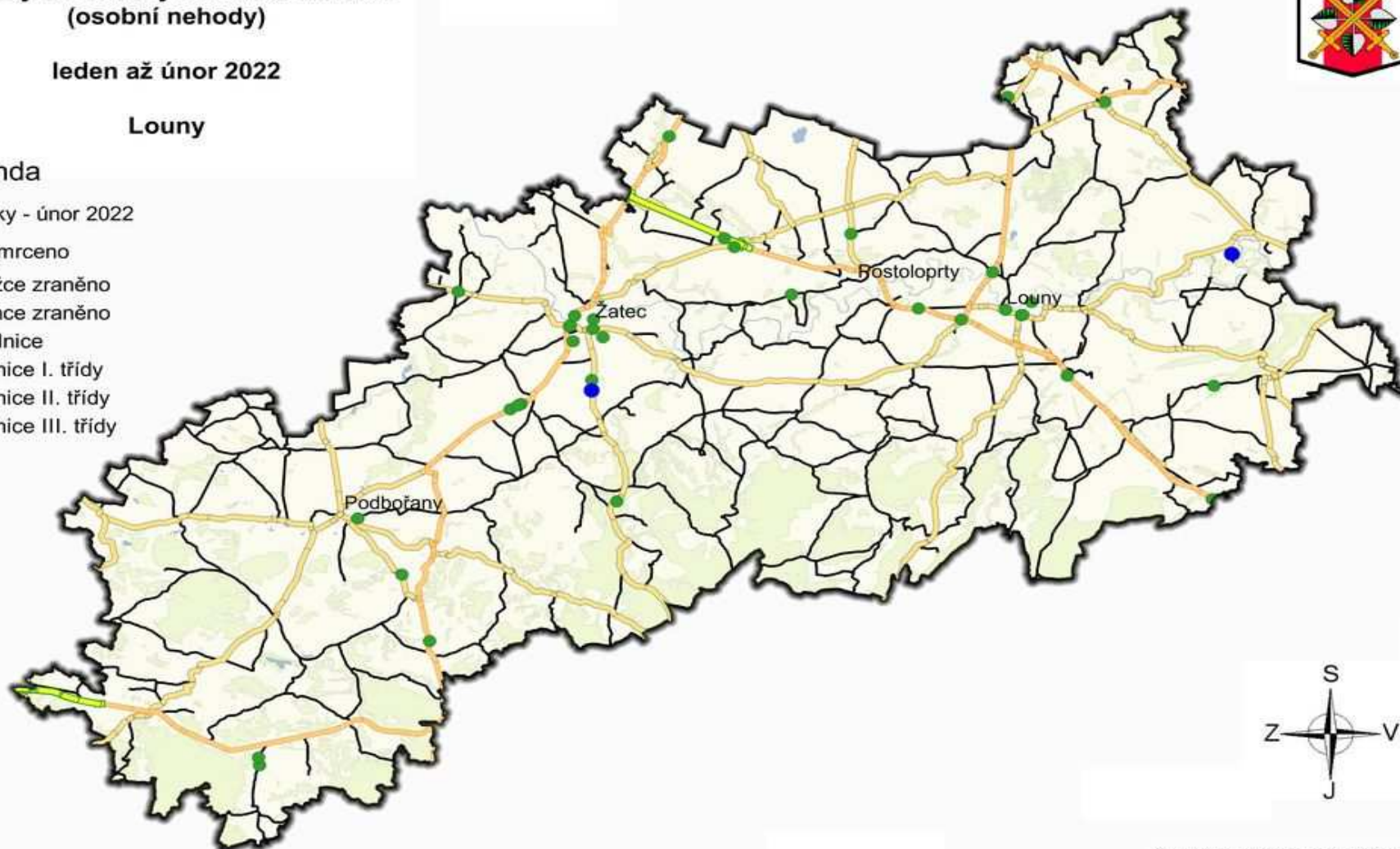
Louny



## Legenda

Následky - únor 2022

- † usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022



# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

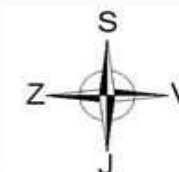
leden až únor 2022

Most

## Legenda

Následky - únor 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

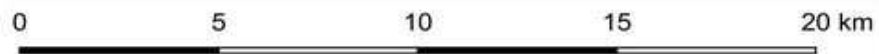
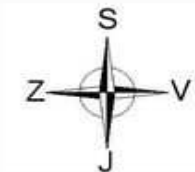
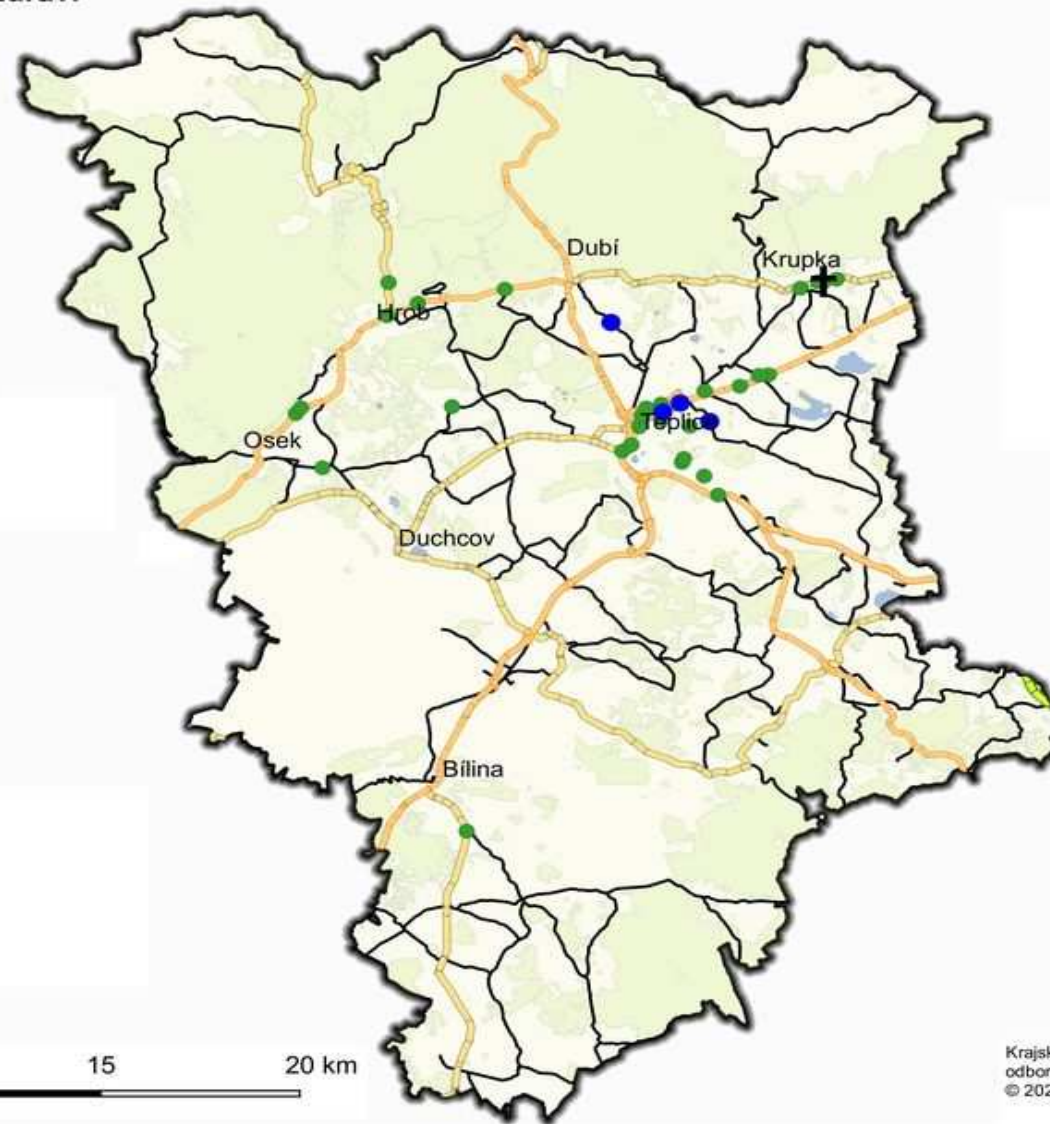
leden až únor 2022

Teplice

## Legenda

Následky - únor 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až únor 2022

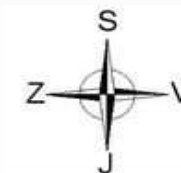
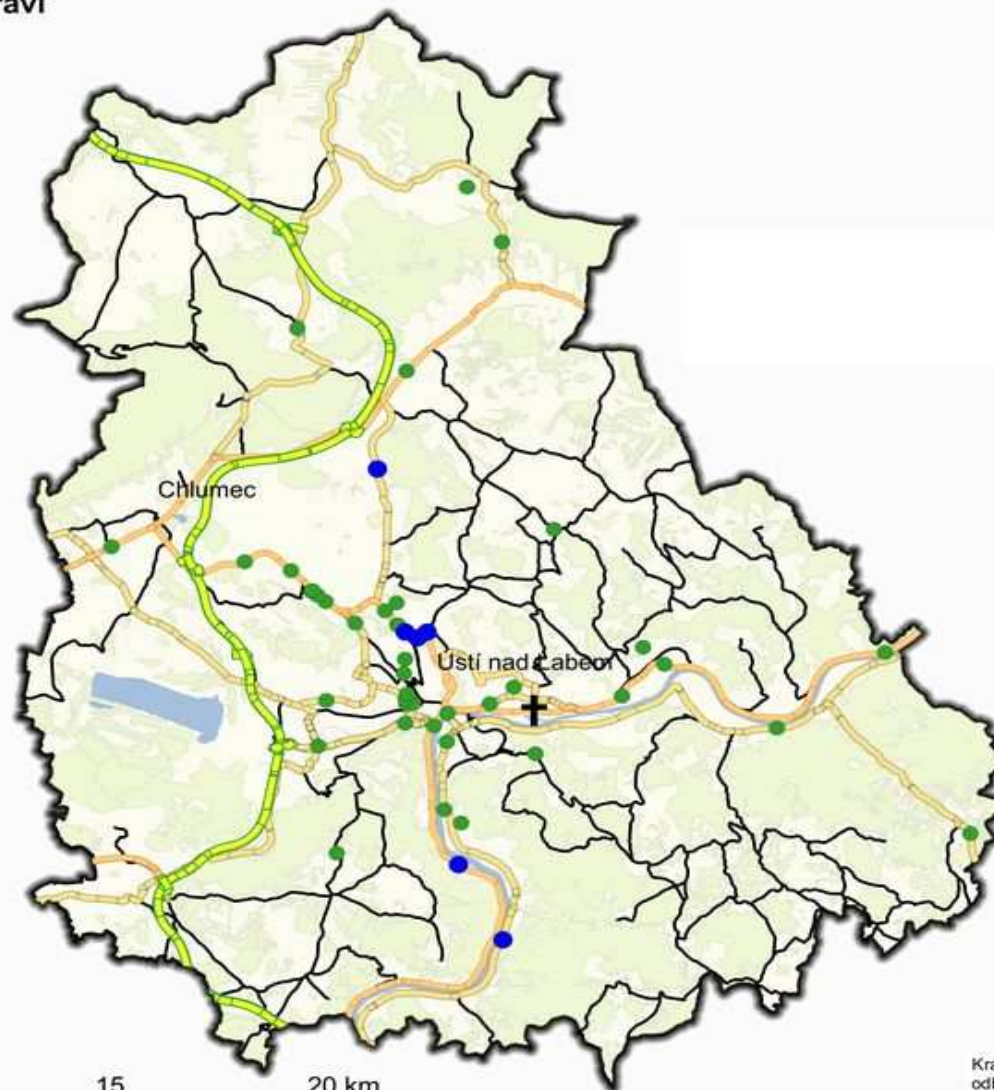
Ústí nad Labem



## Legenda

Následky - únor 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2022