



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 24. září 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až srpen 2025

Za leden až srpen roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **5566 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **17 osob usmrceno**, **96 osob zraněno těžce** a **1422 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 404,6 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|---------------|-------------|-------------|
| ▪ počet nehod | o 229 nehod | tj. o 4,1 % |
|---------------|-------------|-------------|

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------------|--------------|
| ▪ usmrcených osob | o 1 osobu | tj. o 5,9% |
| ▪ těžce zraněných | o 13 osob, | tj. o 13,5 % |
| ▪ lehce zraněných | o 172 osob, | tj. o 12,1 % |
| ▪ hmotná škoda | o 19,9 mil. Kč, | tj. o 4,9 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 4450 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 7366 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, druhým **nejnižším po roce 2024**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 46 osob). Měsíc srpen zatím zůstává, s 6 usmrcenými osobami, nejtragičtější měsícem roku 2025.

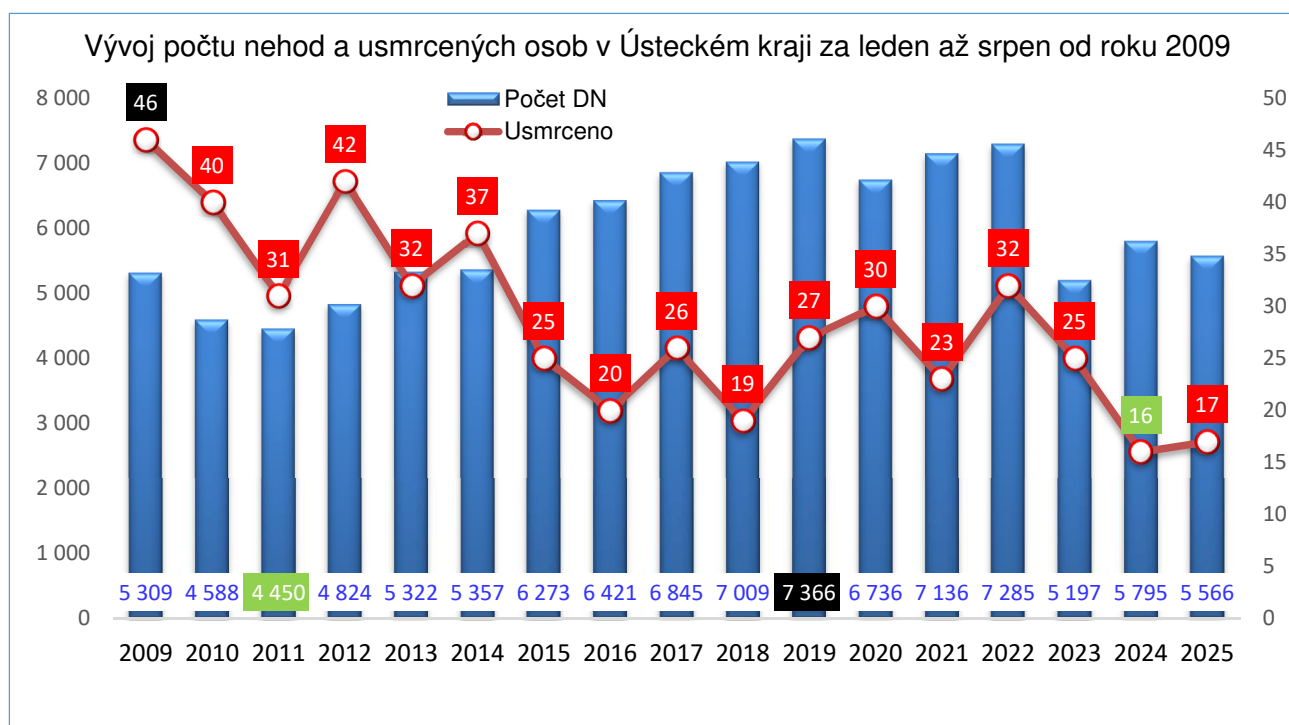
Na jeden den sledovaného období připadá 22,91 nehod, 0,07 usmrcených a 6,25 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod. Během letních prázdnin (červenec a srpen) nejvíce nehod policisté šetřili 12. srpna a to celkem 35 nehod, naopak nejméně nehod pak 7. srpna, celkem 10 nehod.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@policie.gov.cz
Datová schránka: a64ai6n

www.policie.cz



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 229 nehod. Dalších 1976 událostí (o 1016 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (952 nehod), naopak nejméně pak v neděli (649 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+34), čtvrtku (+11) a pátku (+1).

K nárůstu usmrcených osob došlo u pátečních nehod (o 2 usmrcené osoby), u pondělních a úterních nehod shodně o 1 osobu. Naopak u středečních, čtvrtečních a nedělních nehod došlo k poklesu usmrcených osob shodně o 1 osobu.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	649	34	615	11,7%	1	-1	2	5,9%
pondělí	842	-32	874	15,1%	2	1	1	11,8%
úterý	761	-125	886	13,7%	3	1	2	17,6%
středa	802	-94	896	14,4%	2	-1	3	11,8%
čtvrtek	898	21	877	16,1%	2	-1	3	11,8%
pátek	952	11	941	17,1%	5	2	3	29,4%
sobota	662	-44	706	11,9%	2	0	2	11,8%

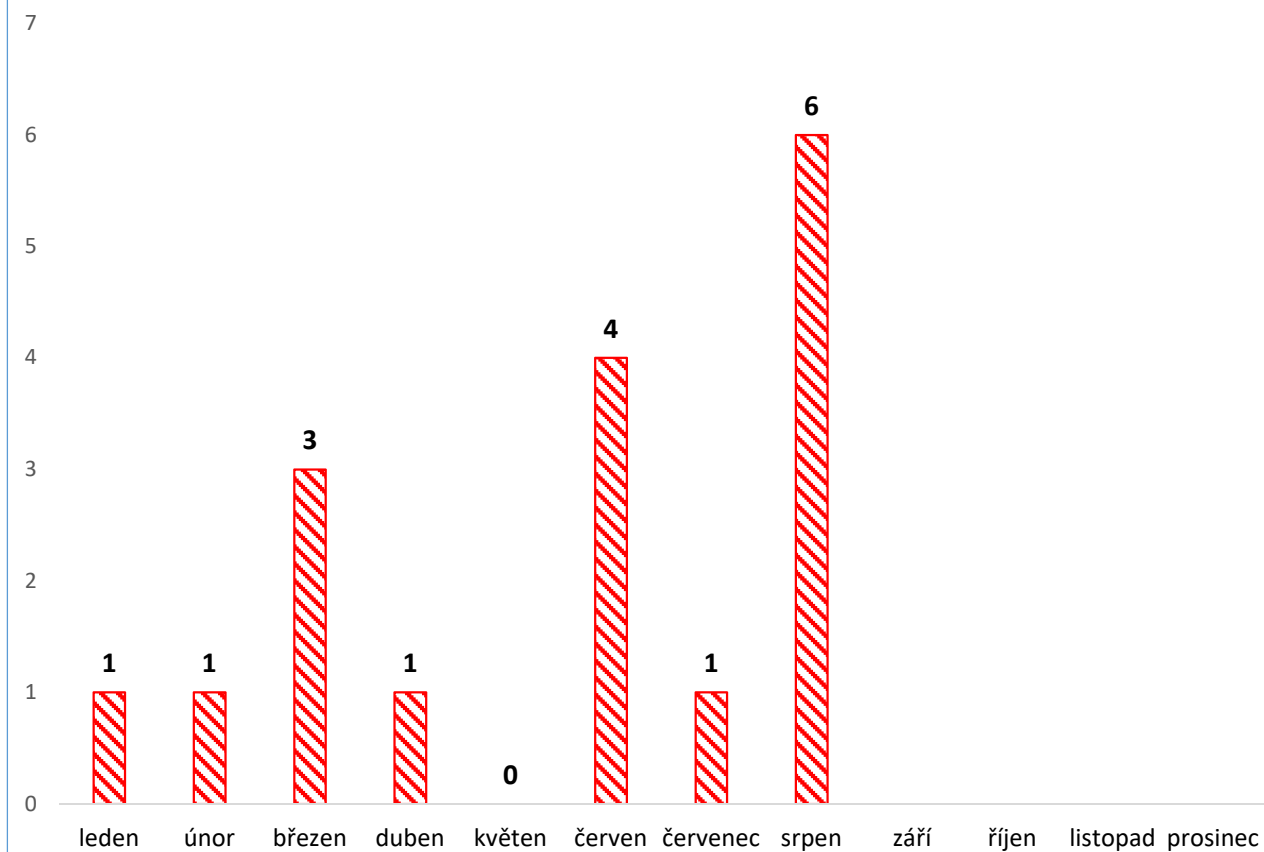
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **10** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle, **3** chodců, **2** cyklistů a **1** řidiče motocyklu.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 92,0% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 16 osob, což shodně, jako ve stejném období roku 2024, těžce zraněno bylo 79 osob a 1209 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	5 122	-103	5 225	92,0%	16	0	16	94,1%
řidičem nemotorového vozidla	212	29	183	3,8%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	19	-2	21	9,0%	0	0	0	0,0%
chodcem	43	-8	51	0,8%	1	1	0	5,9%
z toho dětmi	21	-2	23	48,8%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	20	12	8	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	14	-19	33	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	9	-2	11	0,2%	0	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	113	-152	265	2,0%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	33	14	19	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,8 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 10 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 13,8 % a je druhou nejtragičtější příčinou s 5 usmrcenými osobami. Dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,2%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	708	-26	734	13,8%	5	-5	10	31,3%
nesprávné předjíždění	102	5	97	2,0%	1	1	0	6,3%
nedání přednosti	625	6	619	12,2%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	3 679	-88	3 767	71,8%	10	4	6	62,5%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1167	22,8%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	968	18,9%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	436	8,5%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	325	6,3%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	269	5,3%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	250	4,9%
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	236	4,6%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	225	4,4%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	200	3,9%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	147	2,9%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,8% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,9% nehod) a nesprávné otáčení a couvání (8,5% nehod) a atd.

Nevěnování se plně řízení je rovněž nejtragičtější příčinou dopravních nehod (37,5%), následuje nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (18,8%) a vjetí do protisměru (12,5%) atd.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6	37,5%
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3	18,8%
3.	vjetí do protisměru	2	12,5%
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1	6,3%
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	6,3%
6.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1	6,3%
7.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1	6,3%
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1	6,3%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 7 osob (+ 2 osoby) a srážka s pevnou překážkou, při které bylo 5 osob usmrceno (+ 1 osoba) a srážka s chodcem se 3 usmrcenými osobami (- 1 osoba) atd.

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	165	-21	186	3,0%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 592	-24	1616	28,6%	7	2	5	41,2%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 828	-43	1871	32,8%	1	1	0	5,9%
srážka s pevnou překážkou	1 369	9	1360	24,6%	5	1	4	29,4%
srážka s chodcem	156	-35	191	2,8%	3	-1	4	17,6%
- z toho dítě	38	38	0	24,4%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	105	-154	259	1,9%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	22	-2	24	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	14	9	5	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	3	2	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	312	30	282	5,6%	1	-2	3	5,9%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 3043 nehod (o 71 méně), při kterých bylo 14 osob usmrceno (o 7 osob více), 54 osob bylo těžce zraněno (o 10 osob více) a 900 lehce zraněno (o 63 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 700 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 48 nehod, při nichž bylo 137 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 78 nehod (o 9 nehod méně), 129 nehod zavinili cyklisté (o 4 nehody více) atd.

U 1111 nehod, (tj. 20,0 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 27 nehod více než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byla 1 osoby usmrcena a 23 osob lehce zraněno.

Celkem 65 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 21 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 26 nehod řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	147	1	146	2,6%	0	-8	8	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	3 017	-60	3 077	54,2%	14	7	7	82,4%
osobní automobil s přívěsem	26	-11	37	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	502	-26	528	9,0%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	45	-5	50	0,8%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	153	-17	170	2,7%	0	0	0	0,0%
autobus	78	-9	87	1,4%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	13	-10	23	0,2%	1	1	0	5,9%
tramvaj	0	-1	1	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	21	2	19	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	17	-2	19	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	129	5	124	2,3%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	1 111	27	1 084	20,0%	1	1	0	5,9%
jiný druh vozidla	4	2	2	0,1%	0	0	0	0,0%
koloběžka	70	29	41	1,3%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	26	17	9	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	21	-2	23	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	65	23	42	1,2%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 260 nehod (nárůst o 3 nehody) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 30 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Sedm viníků měli v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny (+2 osoby) a 4 osoby zraněny těžce (- 3 osoby) a 147 osob zraněno lehce (+29 osob).

Celkem 142 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 2 méně než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	15	1	14	5,77%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	24	-1	25	9,23%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	14	1	13	5,38%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	18	0	18	6,92%	1	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	47	4	43	18,08%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	142	-2	144	54,62%	1	1	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	1,15%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	1	-1	2	3,33%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	17	6	11	56,67%	0	-1	1
Metamfetamin (MET)	9	-9	18	30,00%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	2	-1	3	6,67%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	0	1	3,33%	0	0	0
Odmítnuto	4	-2	6	13,33%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	7	2	5	2,41%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 75,22% nehod
- * 41,18 % usmrčených osob
- * 55,21 % těžkých zranění
- * 64,21 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrčeno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	4 187	7	53	913	237 153 700
% z celkového počtu	75,22%	41,18%	55,21%	64,21%	58,61%
mimo obec	1 379	10	43	509	167 446 700
% z celkového počtu	24,78%	58,82%	44,79%	35,79%	41,39%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích II. třídy, kde zemřelo 6 osob, na silnicích I. třídy zemřely 4 osoby, na silnicích III. třídy a místních komunikacích zemřely shodně 3 osoby a na dálnicích 1 osoba.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrčeno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	189	-21	210	3,4%	1	1	0	5,9%
silnice I. třídy	734	-128	862	13,2%	4	-2	6	23,5%
silnice II. třídy	705	-29	734	12,7%	6	-2	8	35,3%
silnice III. třídy	796	50	746	14,3%	3	2	1	17,6%
místní komunikace	3 046	-120	3 166	54,7%	3	2	1	17,6%
polní, lesní cesty	16	8	8	0,3%	0	0	0	0,0%
ostatní	80	11	69	1,4%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (988 nehod), Teplice (937 nehod) a následují Chomutov s 824 nehodami a Děčín s 815 nehodami atd. Okresy Děčín, Chomutov a Ústí nad Labem jsou jedinými okresy, kde došlo k poklesu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán nárůst počtu nehod, pouze v okrese Litoměřice je počet stejný jako v roce 2024.

Nehody se smrtelnými následky evidují, kromě okresu Most, všechny ostatní okresy Ústeckého kraje. Okres Děčín eviduje jak nejvyšší počet usmrcených osob (7), tak jejich nejvyšší nárůst (o 3 osoby více). Rovněž okres Chomutov se 3 usmrcenými osobami eviduje nárůst o 1 osobu.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	815	7	22	246
% z celkového počtu	14,6%	41,2%	22,9%	17,3%
Chomutov	824	3	14	157
% z celkového počtu	14,8%	17,6%	14,6%	11,0%
Litoměřice	794	200	210	1190
% z celkového počtu	14,27%	11,76%	21,88%	8,37%
Louny	491	2	10	203
% z celkového počtu	8,82%	11,76%	10,42%	14,28%
Most	717	0	3	192
% z celkového počtu	12,88%	0,00%	3,13%	13,50%
Teplice	937	1	19	202
% z celkového počtu	16,83%	5,88%	19,79%	14,21%
Ústí n. Labem	988	2	7	303
% z celkového počtu	17,75%	11,76%	7,29%	21,31%
Ústecký kraj	5 566	17	96	1 422

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	815	-98	913	7	3	4	22	5	17	246	29	217
Chomutov	824	-186	1010	3	1	2	14	-1	15	157	2	155
Litoměřice	794	0	794	2	-1	3	21	7	14	119	23	96
Louny	491	24	467	2	0	2	10	5	5	203	28	175
Most	717	37	680	0	0	0	3	3	0	192	16	176
Teplice	937	46	891	1	-1	2	19	-6	25	202	41	161
Ústí nad Labem	988	-52	1040	2	-1	3	7	0	7	303	33	270

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

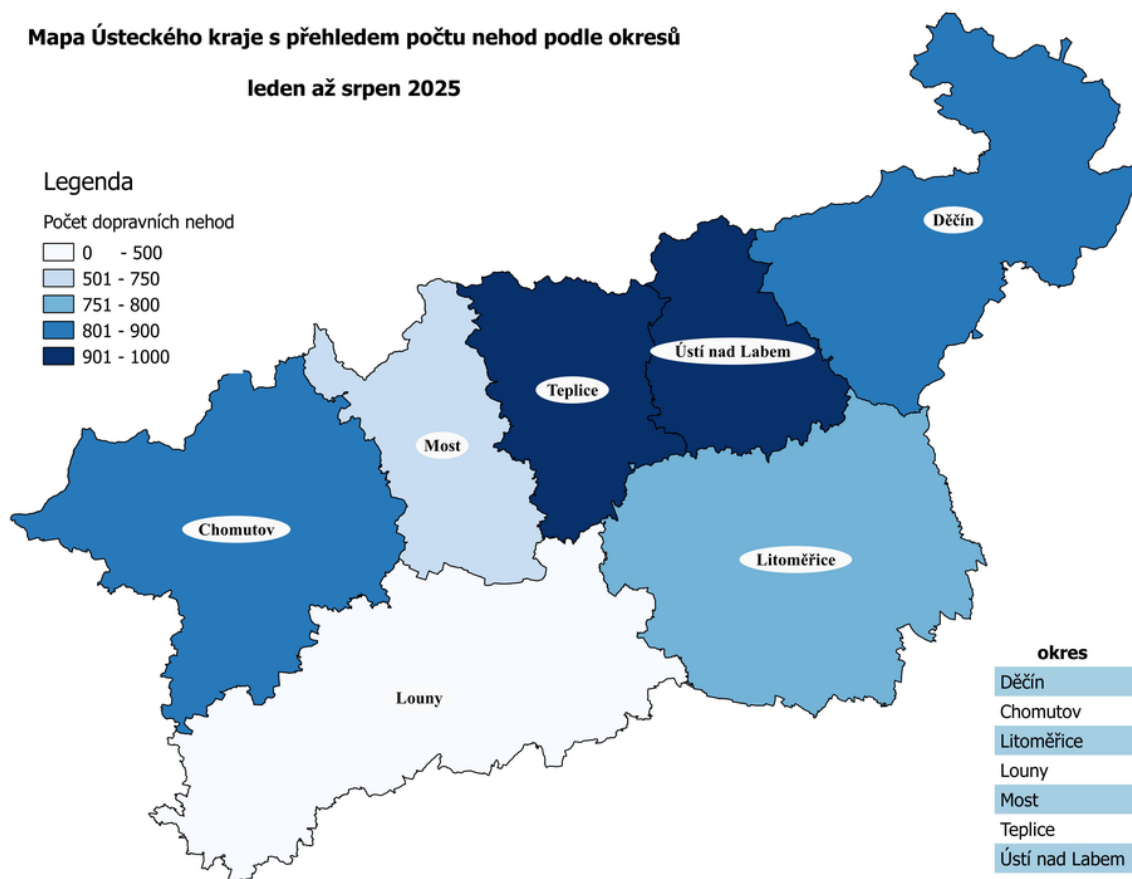
leden až srpen 2025



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 500
- 501 - 750
- 751 - 800
- 801 - 900
- 901 - 1000



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

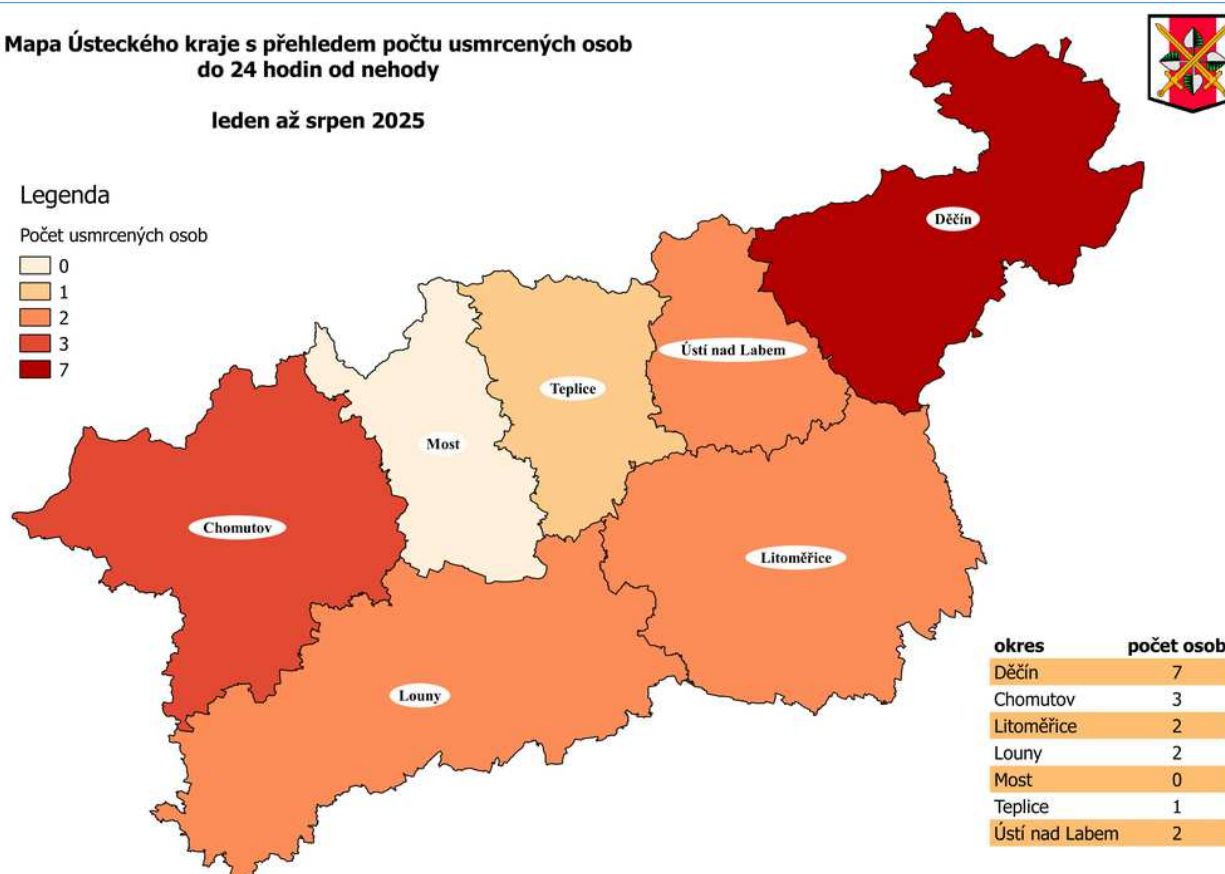
leden až srpen 2025

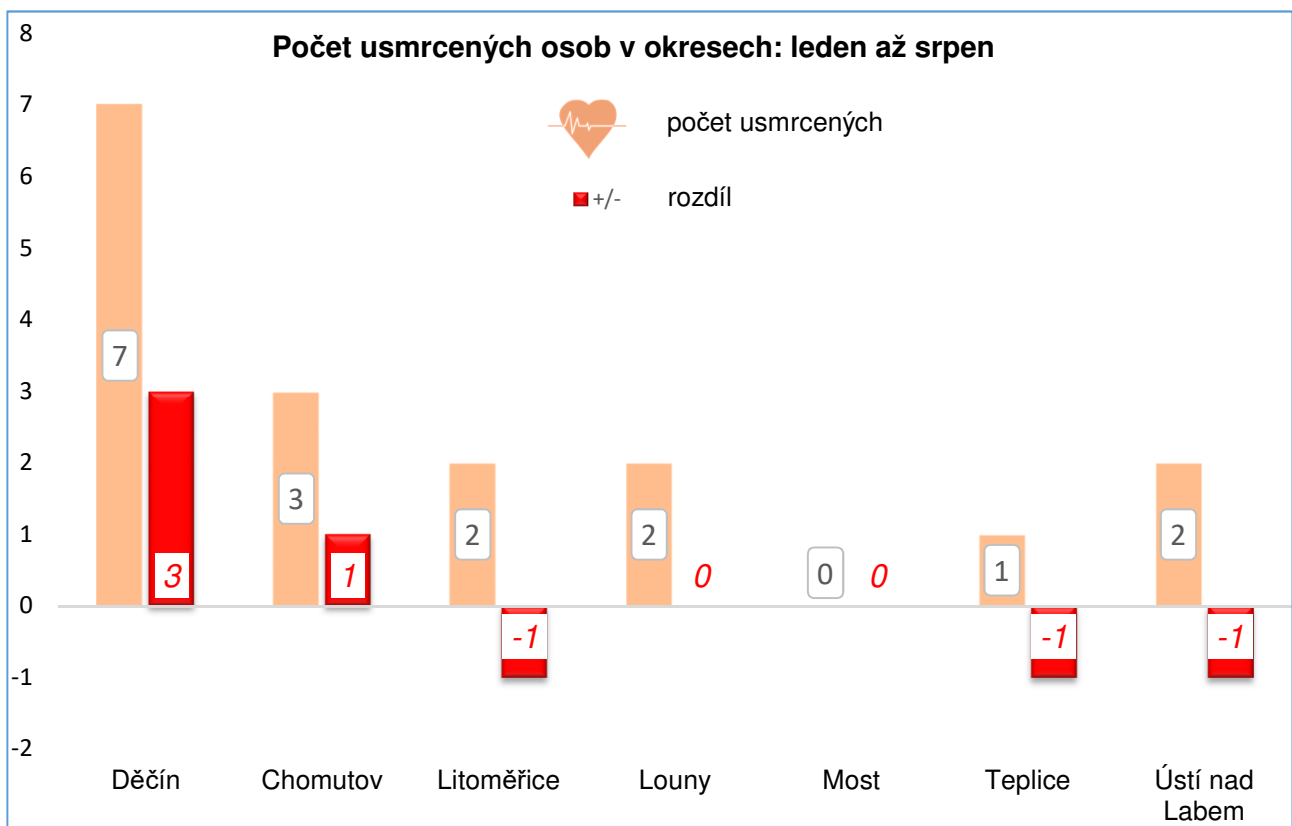
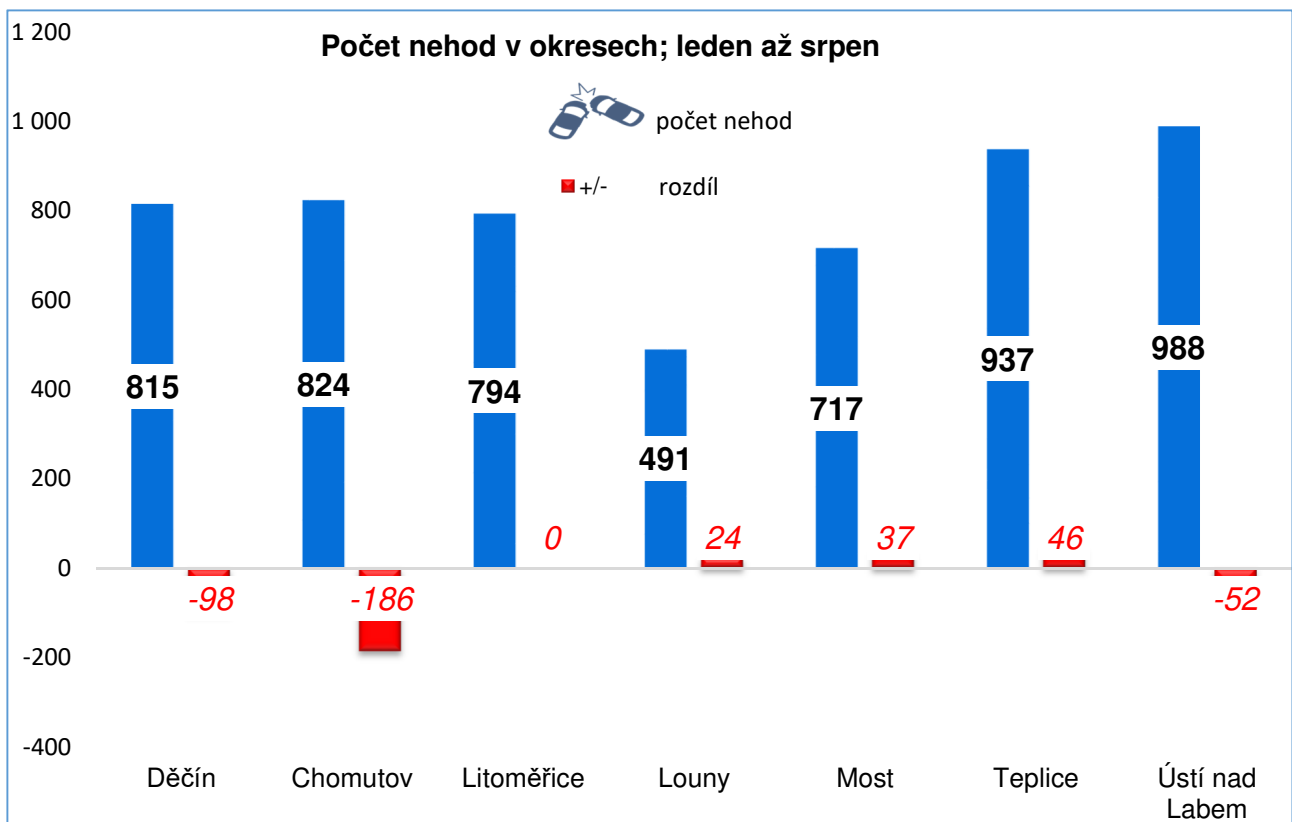


Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1
- 2
- 3
- 7





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

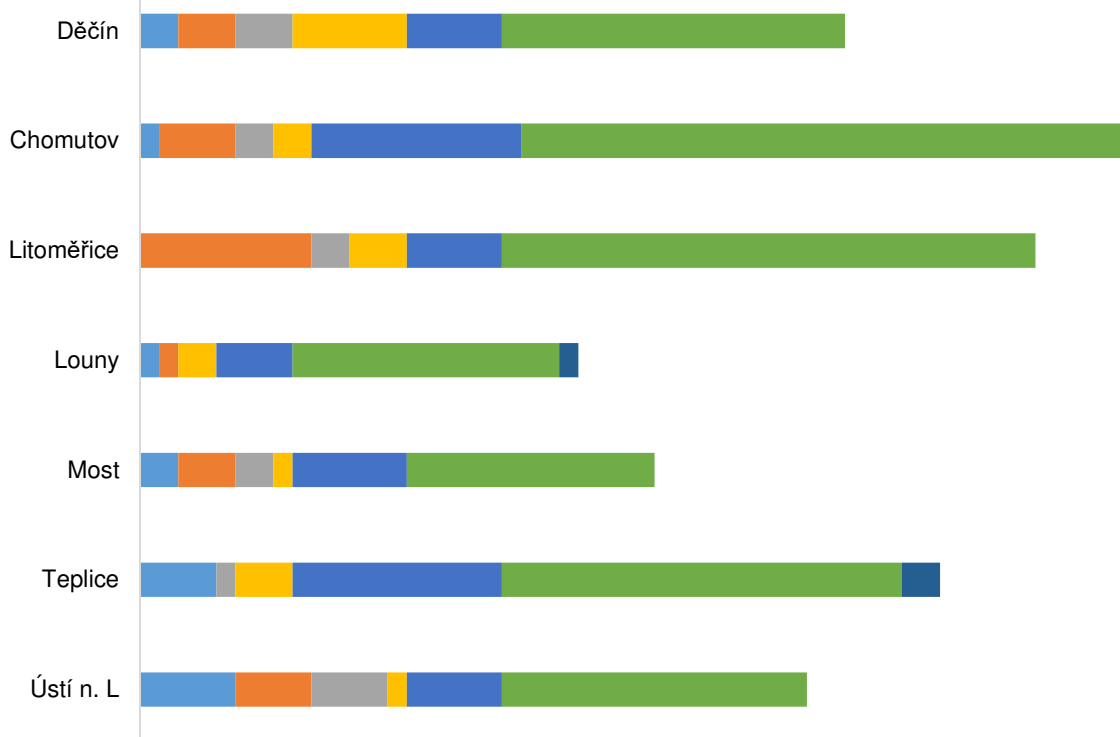
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (60 nehod) a Litoměřice (54 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, z toho nejvíce v okrese Teplice (7 nehod) a Chomutov (6 nehod).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	1	2	4	5
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	3	4	9	1	3	0	4
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	2	0	2	1	4
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	6	2	3	2	1	3	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	5	11	5	4	6	11	5
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	18	32	28	14	13	21	16
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	3	4	1	3	3	1
Metamfetamin (MET)	0	2	1	1	1	2	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	1	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	2	1	1	0	2	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až srpen

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až srpen roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán pokles počtu nehod oproti roku 2024, z toho nejvyšší pokles je ve Středočeském kraji (-1 691 nehod) a v Moravskoslezském kraji (-1 098 nehod).

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 56 osob, následuje kraj Jihočeský s 29 usmrcenými a kraj Plzeňský s 25 usmrcenými osobami atd. Naopak v Karlovarském kraji za sledované období evidují 10 usmrcených osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	7 015	-828	11	-4	112	8	1 416	132
Středočeský - 01	9 043	-1 691	56	8	194	14	2 283	88
Jihočeský - 02	3 110	-90	29	6	121	13	1 272	-63
Plzeňský - 03	3 027	-171	25	-7	58	-29	1 100	-4
Ústecký - 04	5 566	-229	17	1	96	13	1 422	172
Královéhradecký - 05	2 809	148	11	-5	63	1	758	9
Jihomoravský - 06	3 617	-254	19	-23	117	10	1 856	45
Moravskoslezský - 07	6 012	-1 098	18	3	80	6	1 544	105
Olomoucký - 14	3 698	-590	16	-3	48	-6	968	83
Zlínský - 15	2 339	53	14	3	60	4	947	-17
Vysočina - 16	2 310	73	16	-3	40	-24	1 030	32
Pardubický - 17	1 963	-660	16	4	30	-14	626	-191
Liberecký - 18	3 023	-461	11	-1	17	-14	816	-25
Karlovarský - 19	1 529	-204	10	0	37	-14	421	-112
CELKEM ČR	55 061	-6 002	269	-21	1 073	-32	16 459	254

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ SRPEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

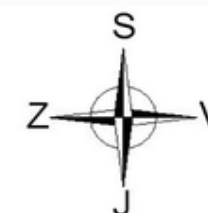
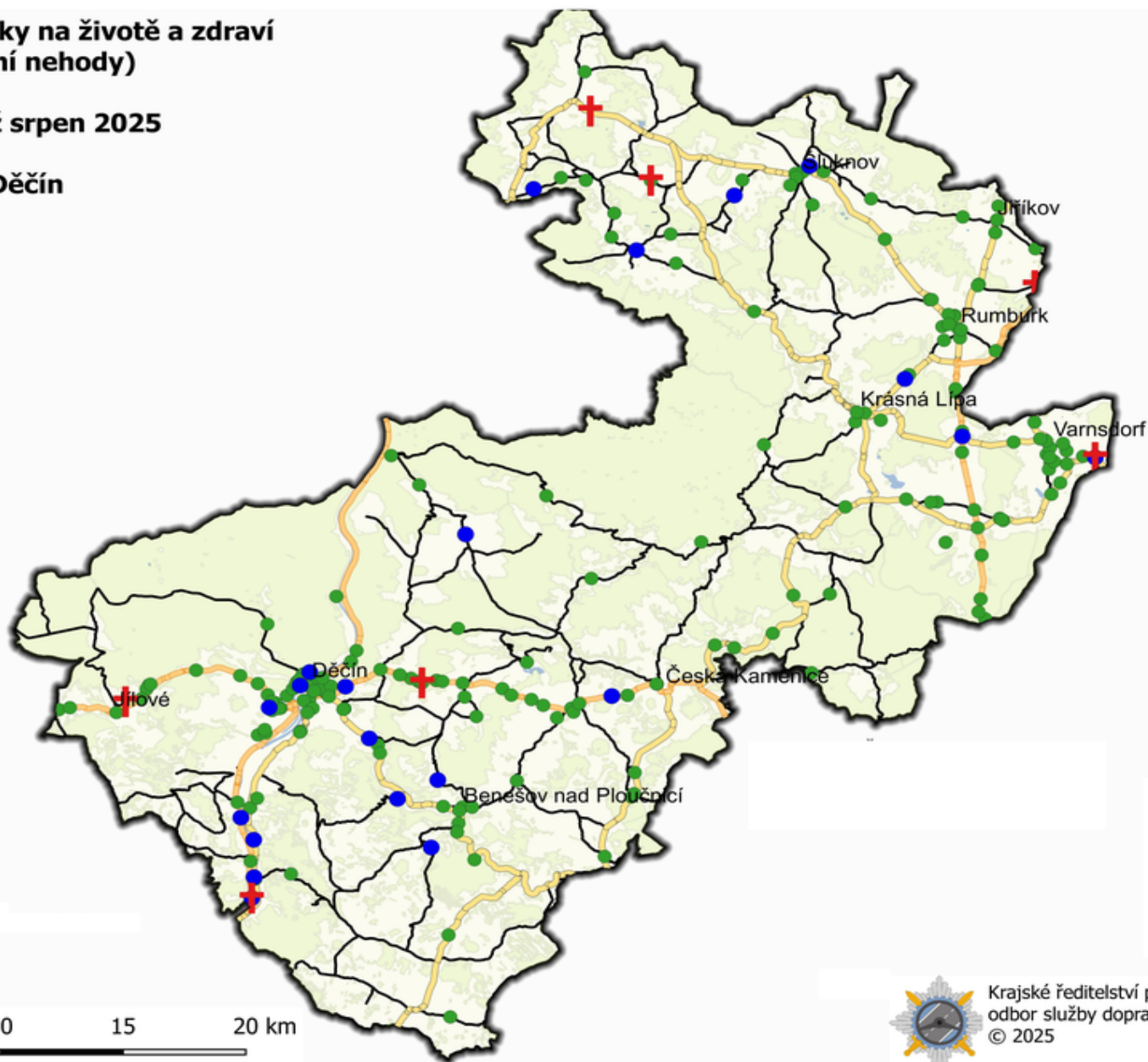
leden až srpen 2025

Děčín

Legenda

Následky - srpen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

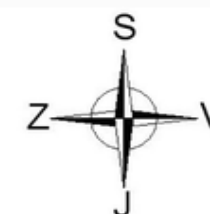
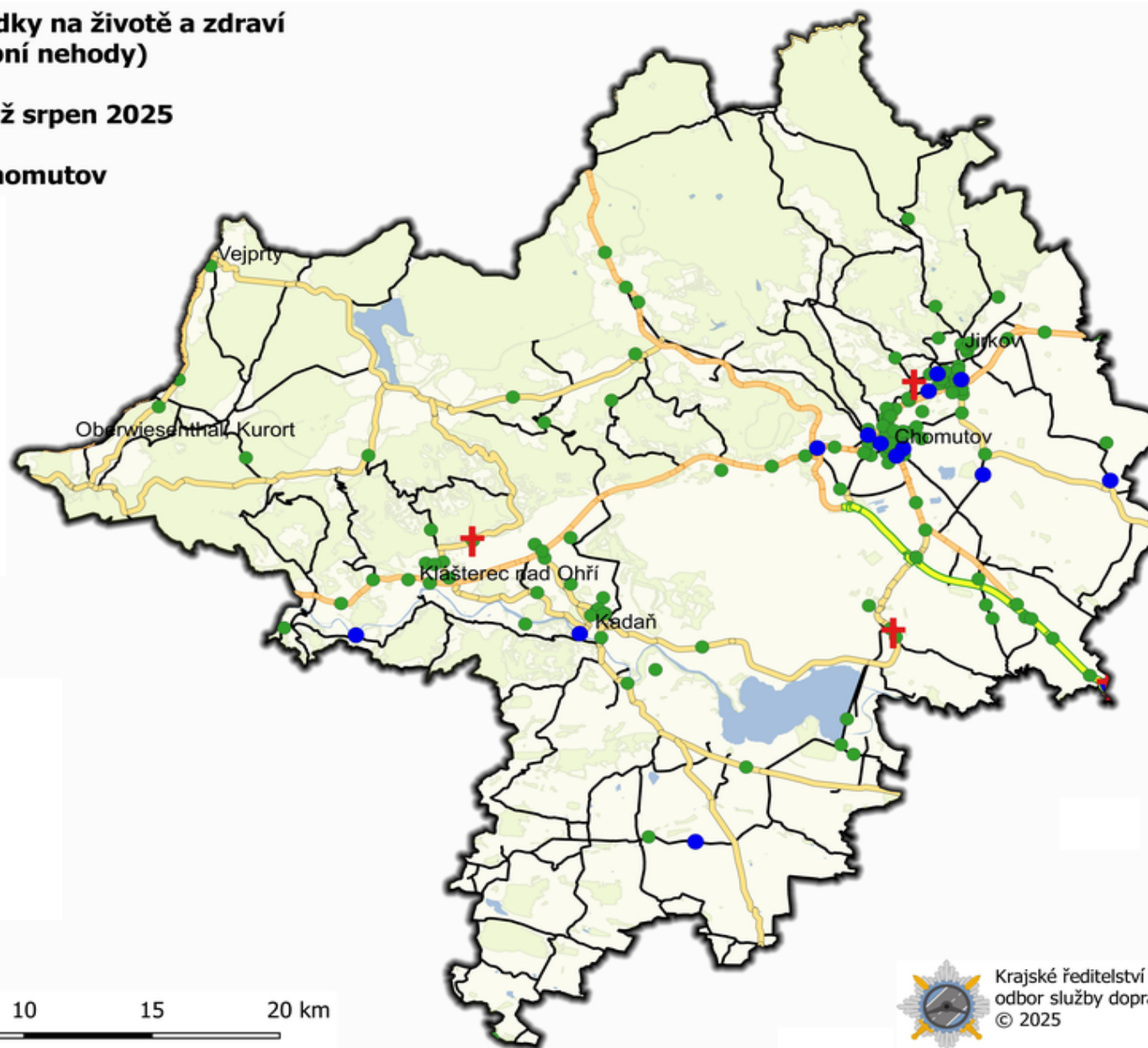
leden až srpen 2025

Chomutov

Legenda

Následky - srpen 2025

-  usmrceno
-  usmrceno > 1
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2025

Litoměřice



Legenda

Následky - srpen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2025

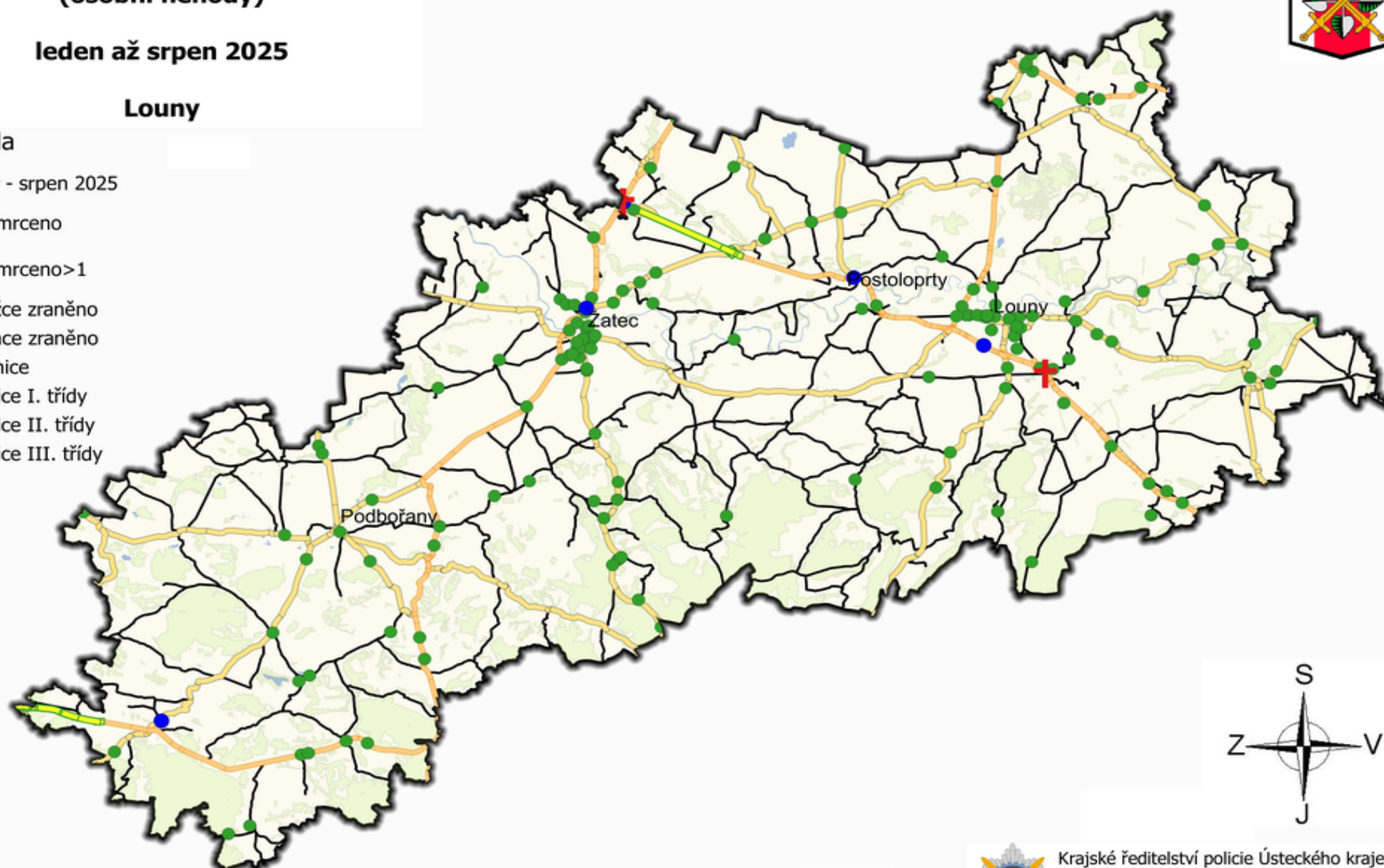
Louny



Legenda

Následky - srpen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2025

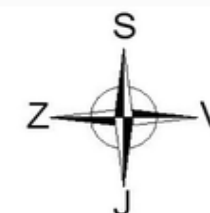
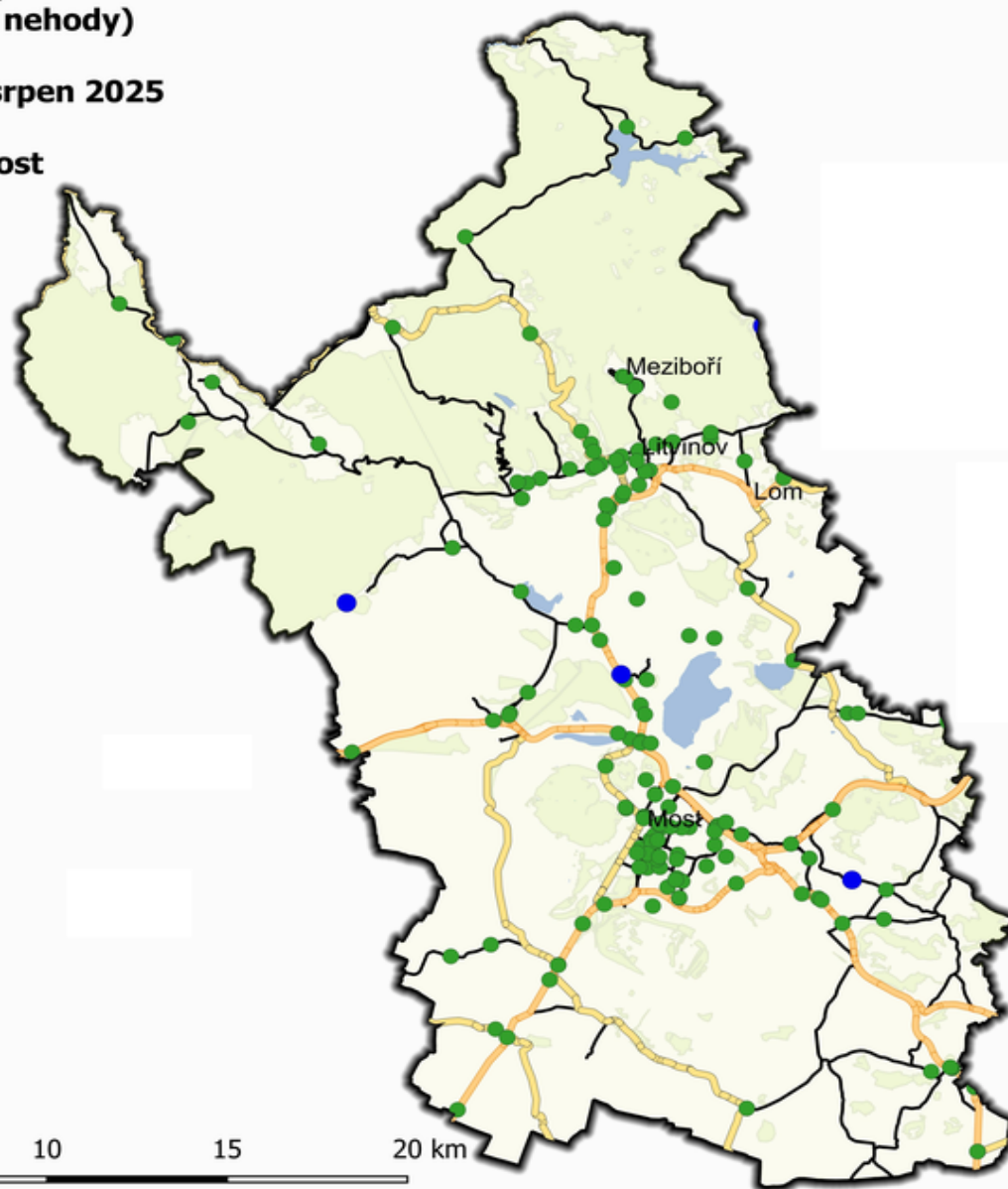


Most

Legenda

Následky - srpen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2025

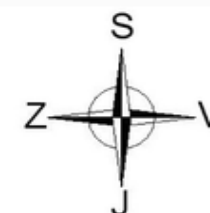
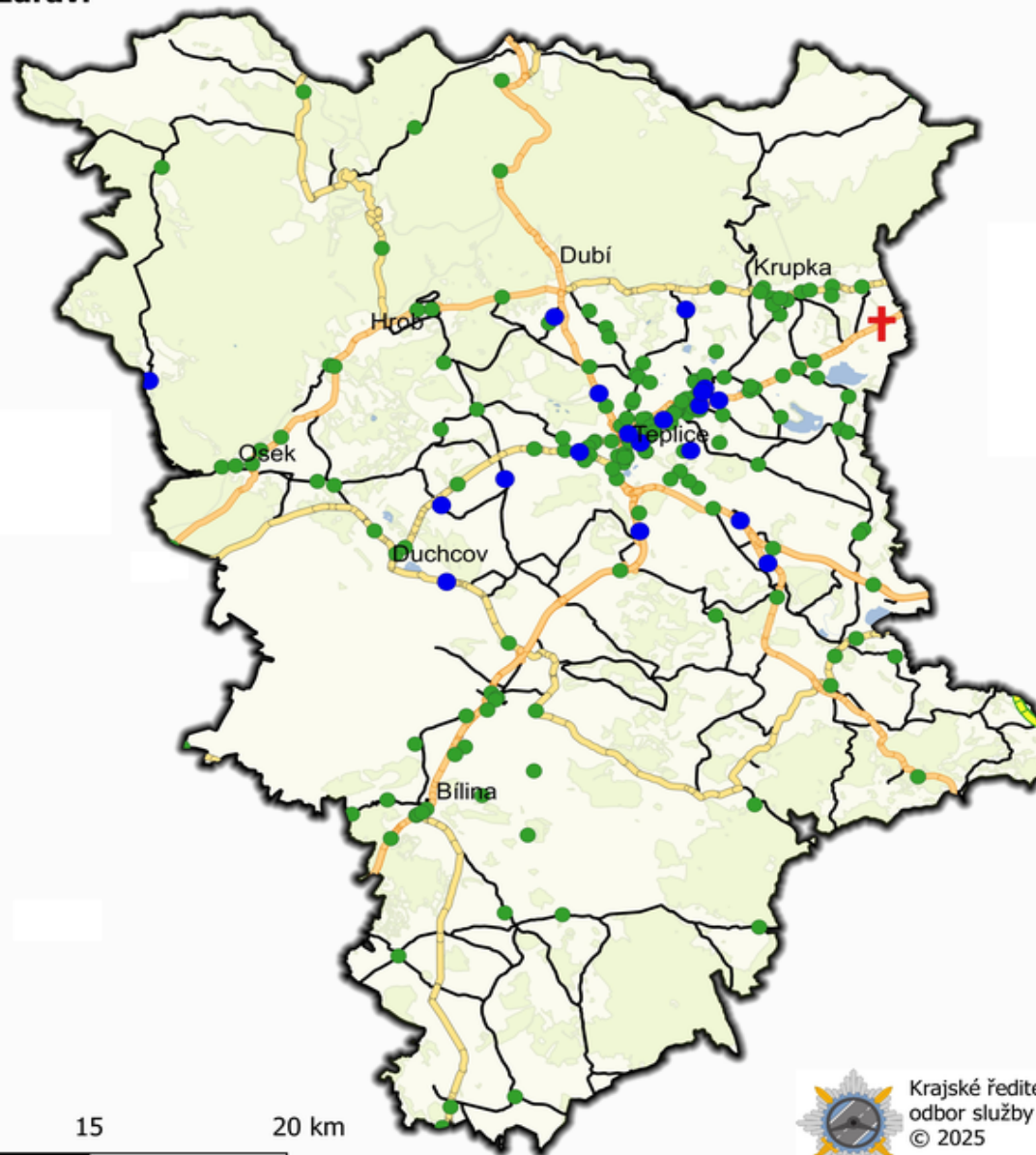
Teplice



Legenda

Následky - srpen 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2025

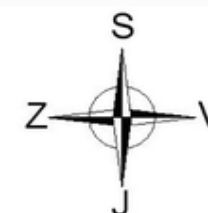
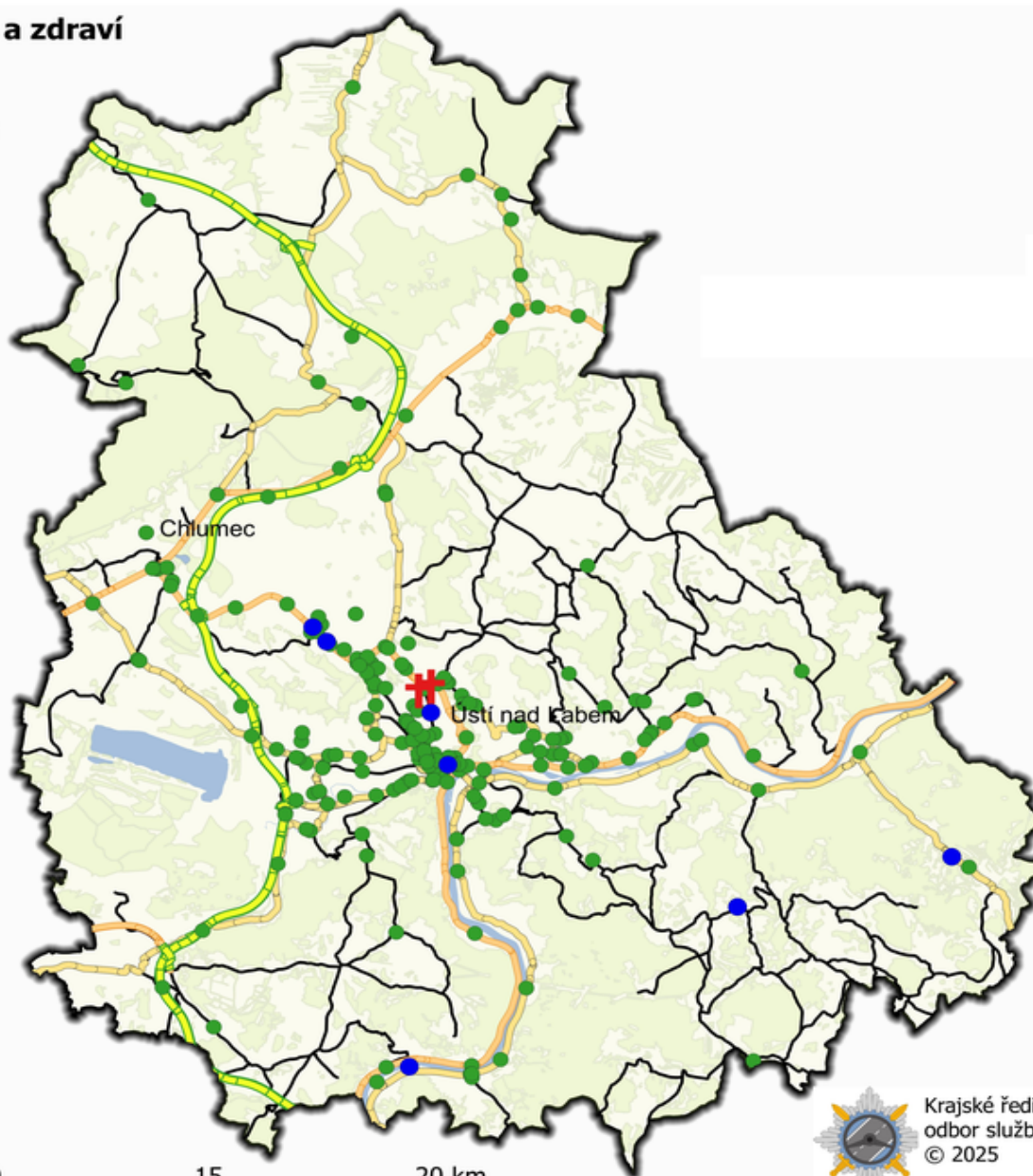
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - srpen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025