



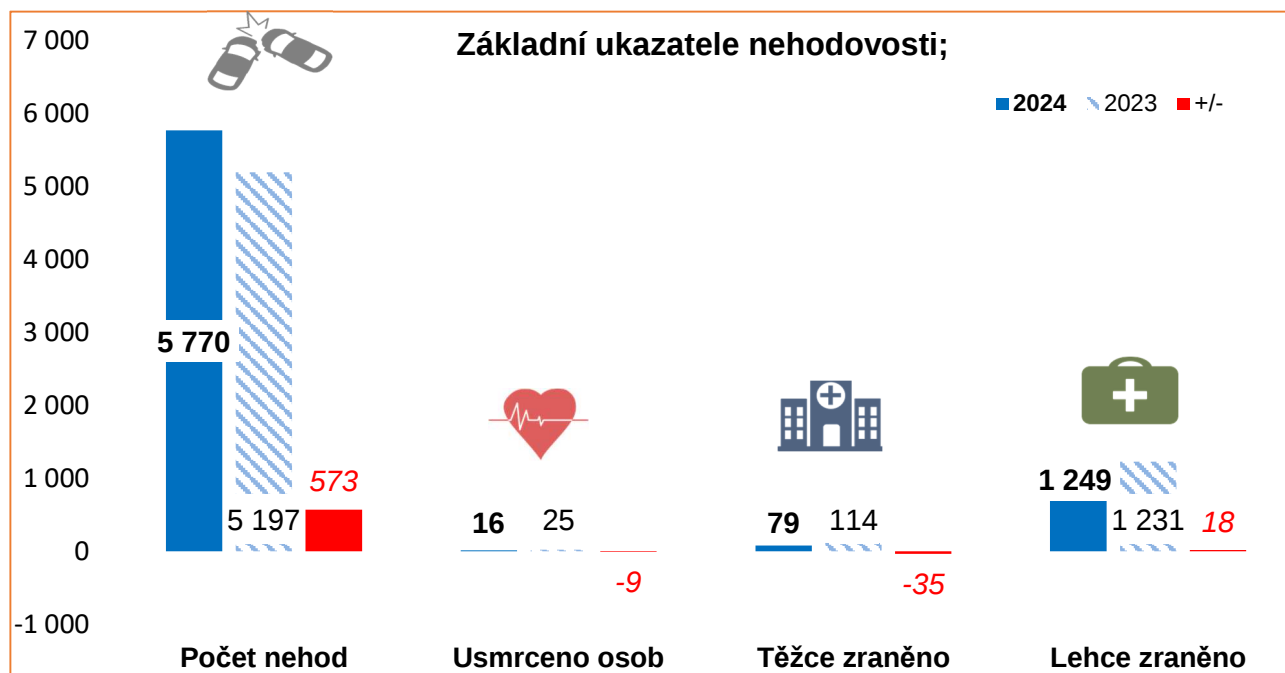
Ústí nad Labem 18. září 2024

Počet stran: 14

Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až srpen 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až srpen roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 5770 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **16 osob usmrceno, 79 osob těžce zraněno a 1249 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **383,48 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

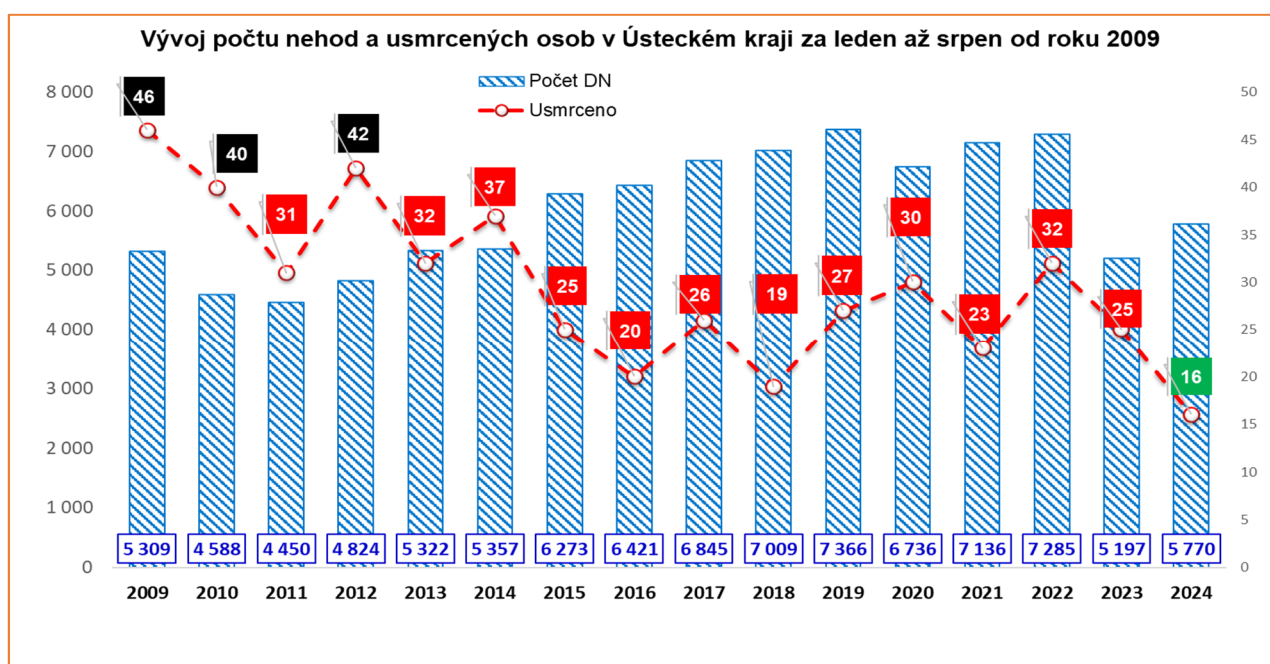
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcených osob o 9 osob
 - těžce zraněných o 35 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 573 nehod
 - lehce zraněných o 18 osob
 - hmotná škoda o 20,08 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, to policie šetřila celkem 4450 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, když policie šetřila celkem 7366 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (46 osob) a v roce 2012 (42 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst o 573 nehod a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo takto zpracováno celkem 2812 událostí, což je o 1183 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až srpen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (936 nehod), naopak nejméně pak v neděli (614 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u středečních nehod (o 142 nehod více) a u čtvrtečních nehod (o 119 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, z toho při středečních, čtvrtečních a pátečních nehodách zemřely shodně 3 osoby, při úterních, sobotních a nedělních nehodách shodně 2 osoby a při pondělních nehodách zemřela 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, pouze v úterý a pátek je počet stejný, jako v loňském roce a při čtvrtečních nehodách je zaznamenán nárůst o 2 usmrčené osoby.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	613	16	597	10,62%	2	-5	7	12,50%
pondělí	873	66	807	15,13%	1	-3	4	6,25%
úterý	882	98	784	15,29%	2	0	2	12,50%
středa	895	142	753	15,51%	3	-1	4	18,75%
čtvrtek	871	119	752	15,10%	3	2	1	18,75%
pátek	936	94	842	16,22%	3	0	3	18,75%
sobota	700	38	662	12,13%	2	-2	4	12,50%

Na jeden den sledovaného období připadá 23,65 nehod, 0,07 usmrcených a 5,44 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a ve čtvrtek 18. ledna, celkem 41 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve středu 3. ledna a v úterý 23. ledna a v úterý 6. února a ve středu 7. února, ve čtvrtek 4. dubna a v sobotu 27. dubna, ve čtvrtek 9. května, pátek 17. května, neděli 19. května, neděli 19. června, pondělí 20. června, neděli 23. června a v pondělí 8. července na silnicích Ústeckého kraje vyhasl shodně 1 lidský život a v pátek 9. srpna zemřely na silnicích Ústeckého kraje, při jedné dopravní nehodě, 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 90% (90,14%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 16 osob, 65 osob bylo těžce zraněno a 1076 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 610 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné řidičem nemotorového vozidla (o 17 nehod více) a závadou komunikace (o 9 nehod více). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 68 nehod méně) atd.

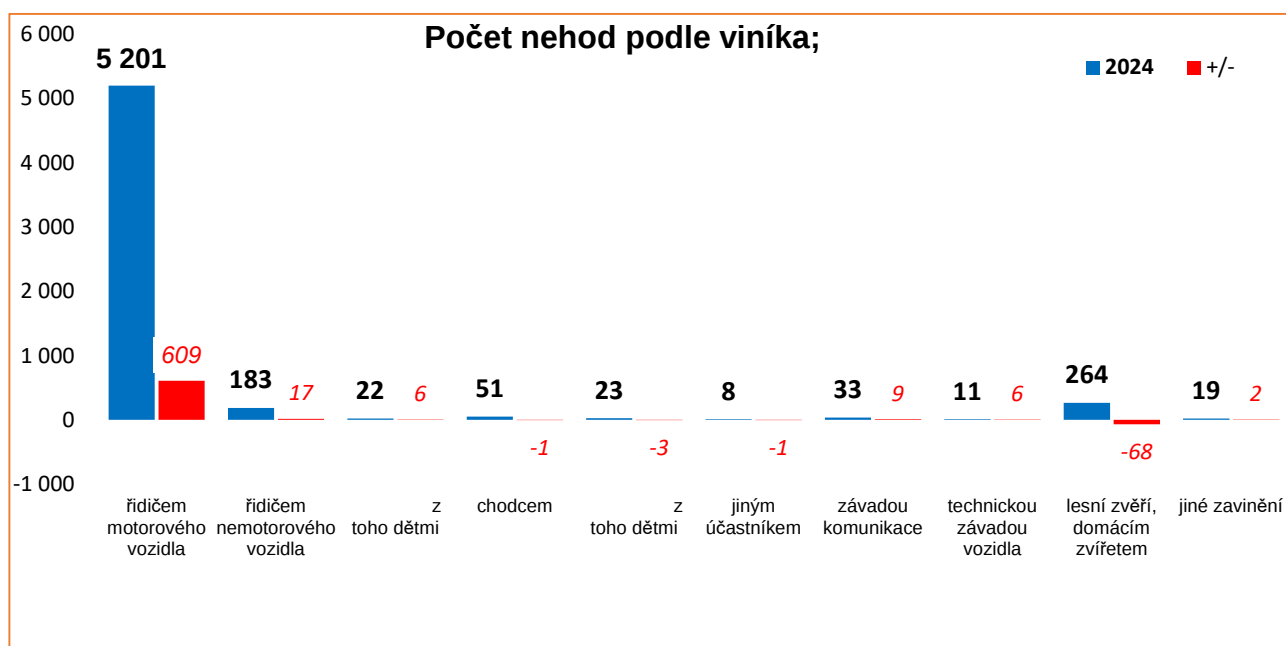
Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (16 osob), přestože to je o 7 osob méně než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	5 201	609	4 592	90,14%	16	-7	23	100,00%
řidičem nemotorového vozidla	183	17	166	3,17%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	22	6	16	12,02%	0	0	0	0,00%
chodcem	51	-1	52	0,88%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	23	-3	26	45,10%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	8	-1	9	0,14%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	33	9	24	0,57%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	11	6	5	0,19%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	264	-68	332	4,58%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	19	2	17	0,33%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 3097 nehod, což je o 327 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrčeno bylo 7 osob (o 10 osob méně), 41 osob bylo těžce zraněno (o 14 osob méně) a 840 lehce zraněno (o 2 osoby více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 741 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 88 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 87 nehod (o 5 nehod méně), 125 nehod zavinili cyklisté (o 14 nehod více) a 146 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 16 nehod více), při kterých zemřelo 8 osob (o 6 osob více) atd.

Celkem 32 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 4 nehody zavinili cyklisté elektro kol a 9 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 1087 nehod, (tj. 18,84 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 151 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byla 1 osoba těžce zraněna a 17 osob zraněno lehce.



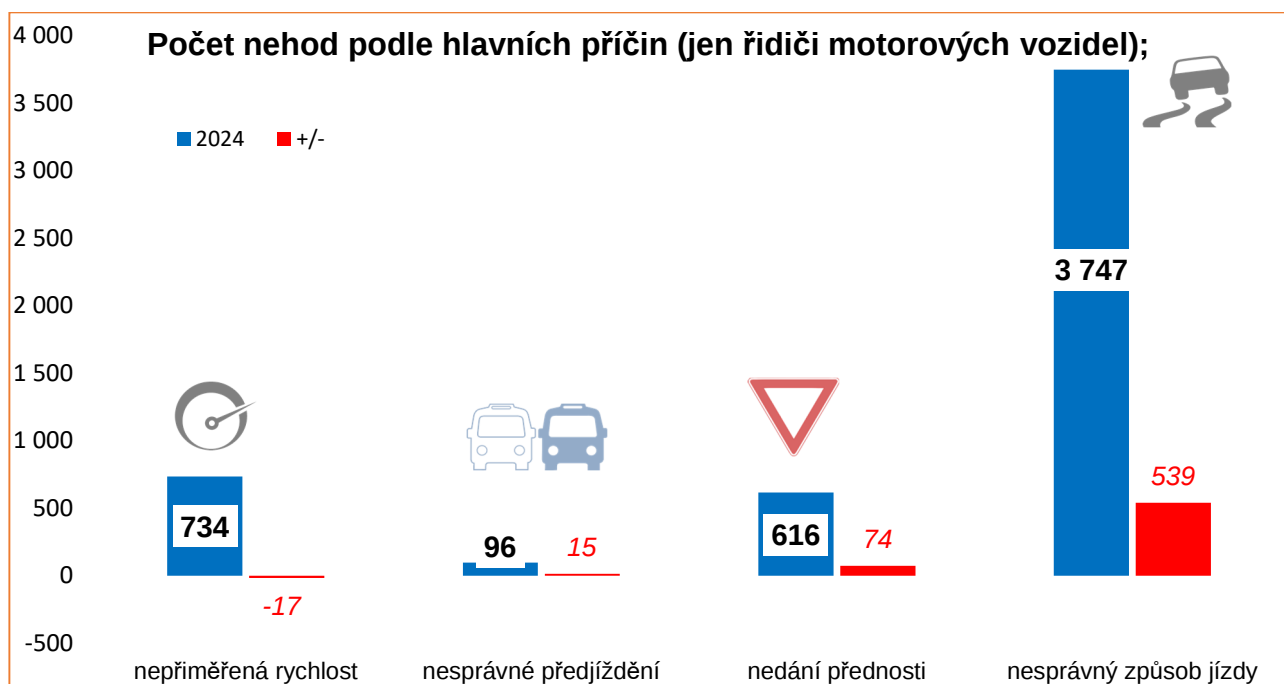
Příčiny dopravních nehod

„*Nesprávný způsob jízdy*“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrčených osob, je kategorií s druhým nejvyšším počtem usmrčených osob.

„*Nepřiměřená rychlost*“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod, naopak jedinou kategorií kde počet nehod kles, kategorií s nejvyšším počtem usmrčených osob a jedinou kategorií, kde evidujeme oproti stejnému období roku 2023 nárůst o 1 usmrčenou osobu.

„*Nedání přednosti v jízdě*“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, a s druhým nejvyšším nárůstem nehod a kategorií s poklesem usmrčených osob.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrčeno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
nepřiměřená rychlost	734	-17	751	14,11%	10	1	9	62,50%
nesprávné předjíždění	96	15	81	1,85%	0	0	0	0,00%
nedání přednosti	616	74	542	11,84%	0	-1	1	0,00%
nesprávný způsob jízdy	3 747	539	3 208	72,04%	6	-7	13	37,50%



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1297
2.	jiný druh nesprávné jízdy	811
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	518
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	303
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	272
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	254
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	250
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	238
9.	nezvládnutí řízení vozidla	233
10.	vjetí do protisměru	104

Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	vjetí do protisměru	2
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
4.	nezvládnutí řízení vozidla	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (1129), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (986), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (549), Ford (265), Mercedes (217), Renault (181) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda, Citroen a motocykl zn. Suzuki a KTM zemřely za sledované období shodně 2 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Renault, Kia a BMW a motocyklů Yamaha, Honda a jiné vozidlo vyrobené mimo ČR shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
moped	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	146	16	130	2,53%	8	6	2	50,00%
osobní automobil bez přívěsu	3 060	328	2 732	53,03%	7	-10	17	43,75%
osobní automobil s přívěsem	37	9	28	0,64%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	524	49	475	9,08%	1	-1	2	6,25%
nákladní automobil s přívěsem	50	-3	53	0,87%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	167	42	125	2,89%	0	-1	1	0,00%
autobus	87	-5	92	1,51%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	21	8	13	0,36%	0	0	0	0,00%
tramvaj	1	1	0	0,02%	0	0	0	0,00%
trolejbus	19	14	5	0,33%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	19	7	12	0,33%	0	-1	1	0,00%
jízdní kolo	125	14	111	2,17%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	0	4	-4	0,00%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	1 087	151	936	18,84%	0	0	0	0,00%
jiný druh vozidla	2	-2	4	0,03%	0	0	0	0,00%
koloběžka	40	-1	41	0,69%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	9	1	8	0,16%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	4	-16	20	0,07%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	32	-5	37	0,55%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za sledované období je srážka se zaparkovaným vozidlem s 1863 nehodami, tj. 32,28%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (27,93%) a srážka s pevnou překážkou (23,44%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 293 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 149 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 108 nehod více) atd. K významnému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 70 nehod méně).

Celkem shodně 5 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, shodně 4 osoby při srážce s pevnou překážkou a chodcem a 3 osoby při havárii.

Výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán u nehod, při kterých došlo ke srážce pevnou překážkou (o 4 osoby méně), shodně o 3 osoby méně evidujeme při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a při srážce s vlakem a o 2 osoby méně při srážce se zaparkovaným vozidlem atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
jiný druh nehody	184	39	145	3,19%	0	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 611	148	1463	27,92%	5	-3	8	31,25%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 863	293	1570	32,29%	0	-2	2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	1 353	108	1245	23,45%	4	-4	8	25,00%
srážka s chodcem	189	41	148	3,28%	4	2	2	25,00%
- z toho dítě	46	46	0	24,34%	0	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	257	-70	327	4,45%	0	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	24	10	14	0,42%	0	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	-7	12	0,09%	0	-3	3	0,00%
srážka s tramvají	1	-3	4	0,02%	0	0	0	0,00%
havárie	283	14	269	4,90%	3	1	2	18,75%

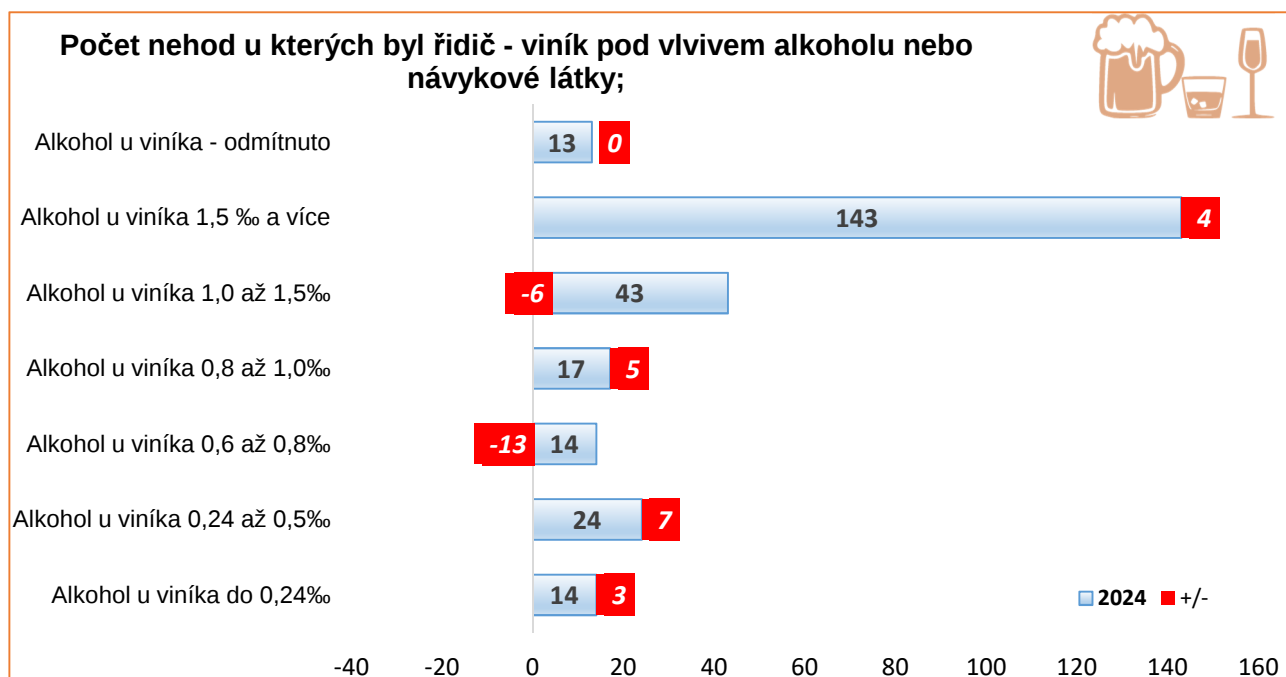
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 289 nehod (o 15 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 255 viníků, 34 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 5 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

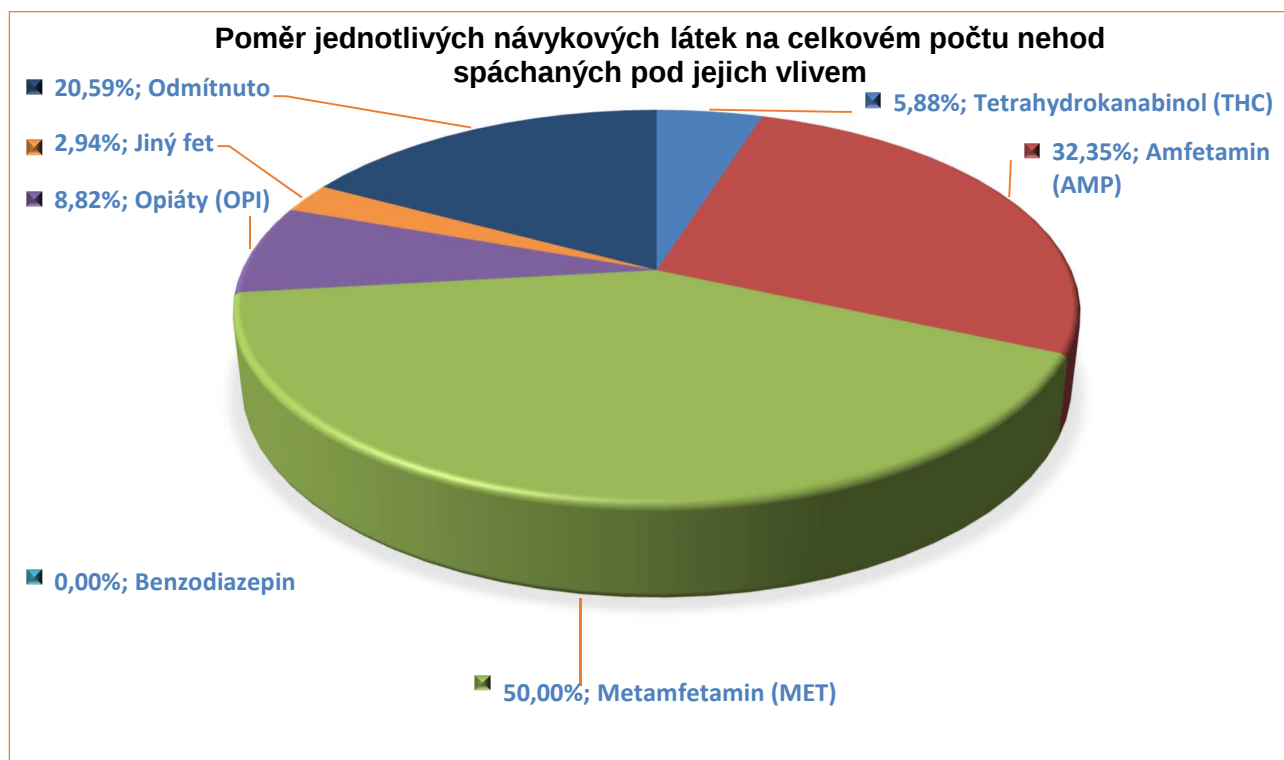
Celkem 13 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 7 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 143 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 4 více než ve stejném období roku 2023.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 7 osob těžce zraněno a 116 osob bylo zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	14	3	11	5,49%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	24	7	17	9,41%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	14	-13	27	5,49%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	17	5	12	6,67%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	43	-6	49	16,86%	0	-1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	143	4	139	56,08%	0	-1	1
Alkohol u viníka - odmítnuto	13	***	#####	5,10%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	2	-1	3	5,88%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	11	0	11	32,35%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	17	14	3	50,00%	1	1	0
Opiáty (OPI)	3	1	2	8,82%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	2,94%	0	0	0
Odmítnuto	7	1	6	20,59%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	5	-1	6	1,73%	0	0	0



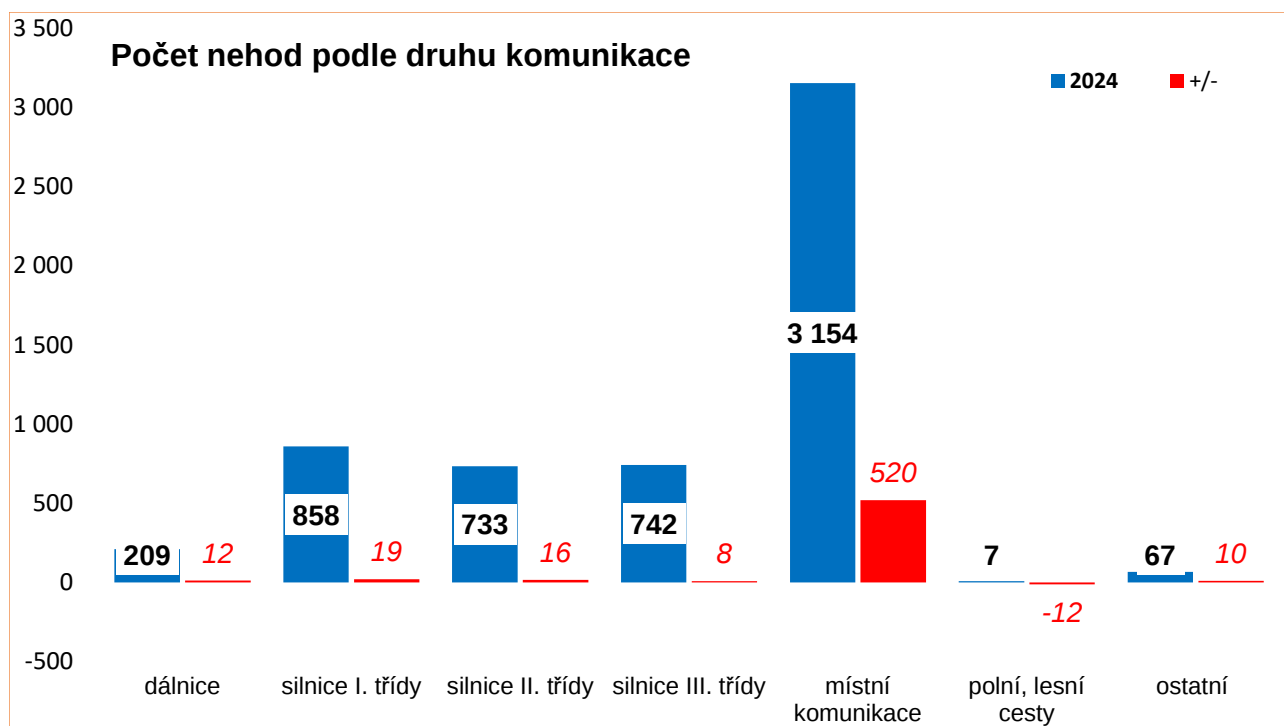
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na polních a lesních cestách (o 12 nehod méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 520 nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 8 osob (o 5 osob více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 6 osob (o 6 osob méně) a na silnicích III. třídy (o 4 osoby méně) a místních komunikacích (o 3 osoby méně) zemřela shodně 1 osoba atd.

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	209	12	197	3,62%	0	-1	1	0,00%
silnice I. třídy	858	19	839	14,87%	6	-6	12	37,50%
silnice II. třídy	733	16	717	12,70%	8	5	3	50,00%
silnice III. třídy	742	8	734	12,86%	1	-4	5	6,25%
místní komunikace	3 154	520	2 634	54,66%	1	-3	4	6,25%
polní, lesní cesty	7	-12	19	0,12%	0	0	0	0,00%
ostatní	67	10	57	1,16%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 73,81 % nehod
- * 37,50 % usmrcených osob
- * 55,70 % těžkých zranění
- * 61,49 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)
v obci	4 259	6	44	768	2 224 712
% z celkového počtu	73,81%	37,50%	55,70%	61,49%	58,01%
mimo obec	1 511	10	35	481	1 610 110
% z celkového počtu	26,19%	62,50%	44,30%	38,51%	41,99%

Za období letních prázdnin (červenec a srpen) došlo v Ústeckém kraji ke 1460 dopravním nehodám (o 44 nehod více), při kterých byly 4 osoby usmrceny (o 1 osobu méně), 28 osob bylo zraněno těžce (stejně jako ve stejném období roku 2023) a 398 osob bylo zraněno lehce (o 49 osob méně).

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1032 nehod) a Chomutov (1008 nehod), následuje Děčín a Teplice atd.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 77 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 222 nehod více), Chomutov (o 117 nehod více) a Most (o 158 nehod více) atd.

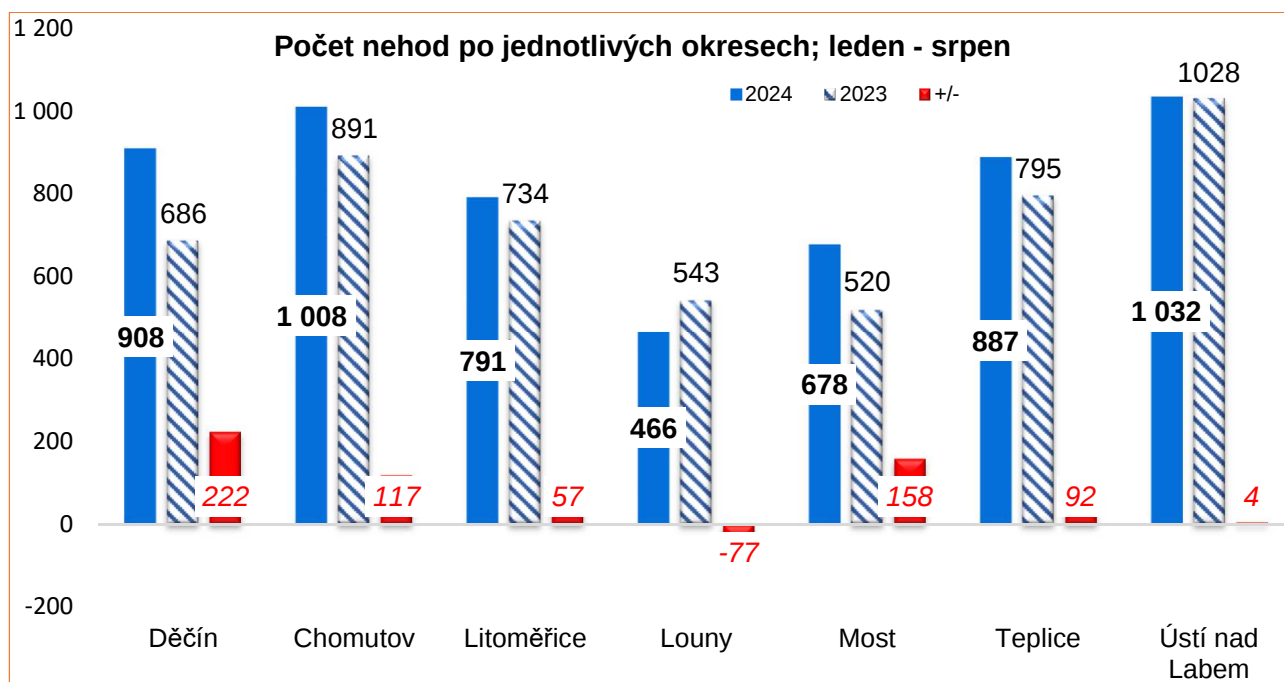
K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresu Most, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

Okresy Děčín, Litoměřice a Teplice registrují shodně nárůst počtu usmrcených osob a v ostatních okresech kraje došlo k poklesu usmrcených osob.

Okres Louny je jediným okresem Ústeckého kraje, kde došlo k poklesu všech sledovaných základních ukazatelů, tj. počet nehod, počet usmrcených, počet těžce a lehce zraněných.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	908	4	17	217
% z celkového počtu	15,74%	25,00%	21,52%	17,37%
Chomutov	1 008	2	15	157
% z celkového počtu	17,47%	12,50%	18,99%	12,57%
Litoměřice	791	3	13	95
% z celkového počtu	13,71%	18,75%	16,46%	7,61%
Louny	466	2	3	175
% z celkového počtu	8,08%	12,50%	3,80%	14,01%
Most	678	0	0	176
% z celkového počtu	11,75%	0,00%	0,00%	14,09%
Teplice	887	2	25	161
% z celkového počtu	15,37%	12,50%	31,65%	12,89%
Ústí n. Labem	1 032	3	6	268
% z celkového počtu	17,89%	18,75%	7,59%	21,46%
Ústecký kraj	5 770	16	79	1 249



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	908	222	686	4	1	3	17	-10	27	217	8	209
Chomutov	1 008	117	891	2	-1	3	15	-12	27	157	-9	166
Litoměřice	791	57	734	3	1	2	13	-5	18	95	16	79
Louny	466	-77	543	2	-5	7	3	-3	6	175	-33	208
Most	678	158	520	0	-2	2	0	-1	1	176	27	149
Teplice	887	92	795	2	1	1	25	11	14	161	7	154
Ústí nad Labem	1 032	4	1028	3	-4	7	6	-15	21	268	2	266

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

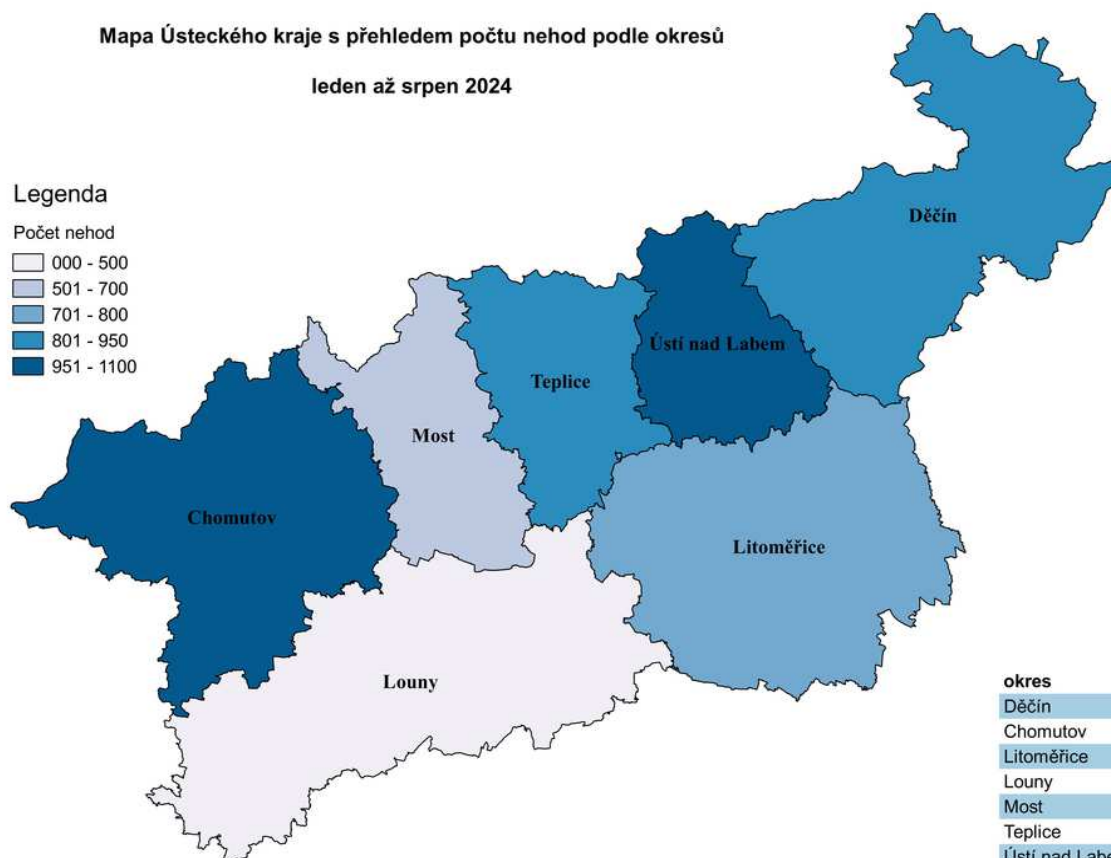
leden až srpen 2024



Legenda

Počet nehod

- 000 - 500
- 501 - 700
- 701 - 800
- 801 - 950
- 951 - 1100



okres	počet nehod
Děčín	908
Chomutov	1008
Litoměřice	791
Louny	466
Most	678
Teplice	887
Ústí nad Labem	1032

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

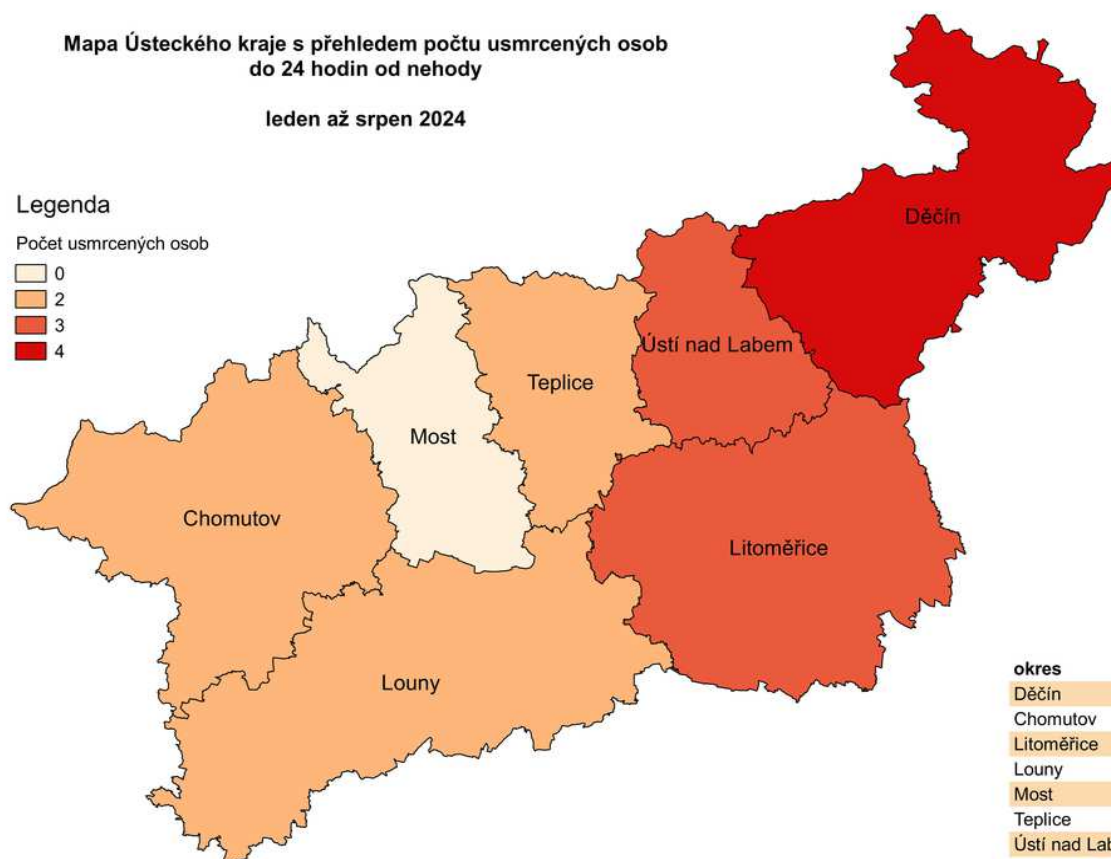
leden až srpen 2024



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 2
- 3
- 4



okres	počet osob
Děčín	4
Chomutov	2
Litoměřice	3
Louny	2
Most	0
Teplice	2
Ústí nad Labem	3

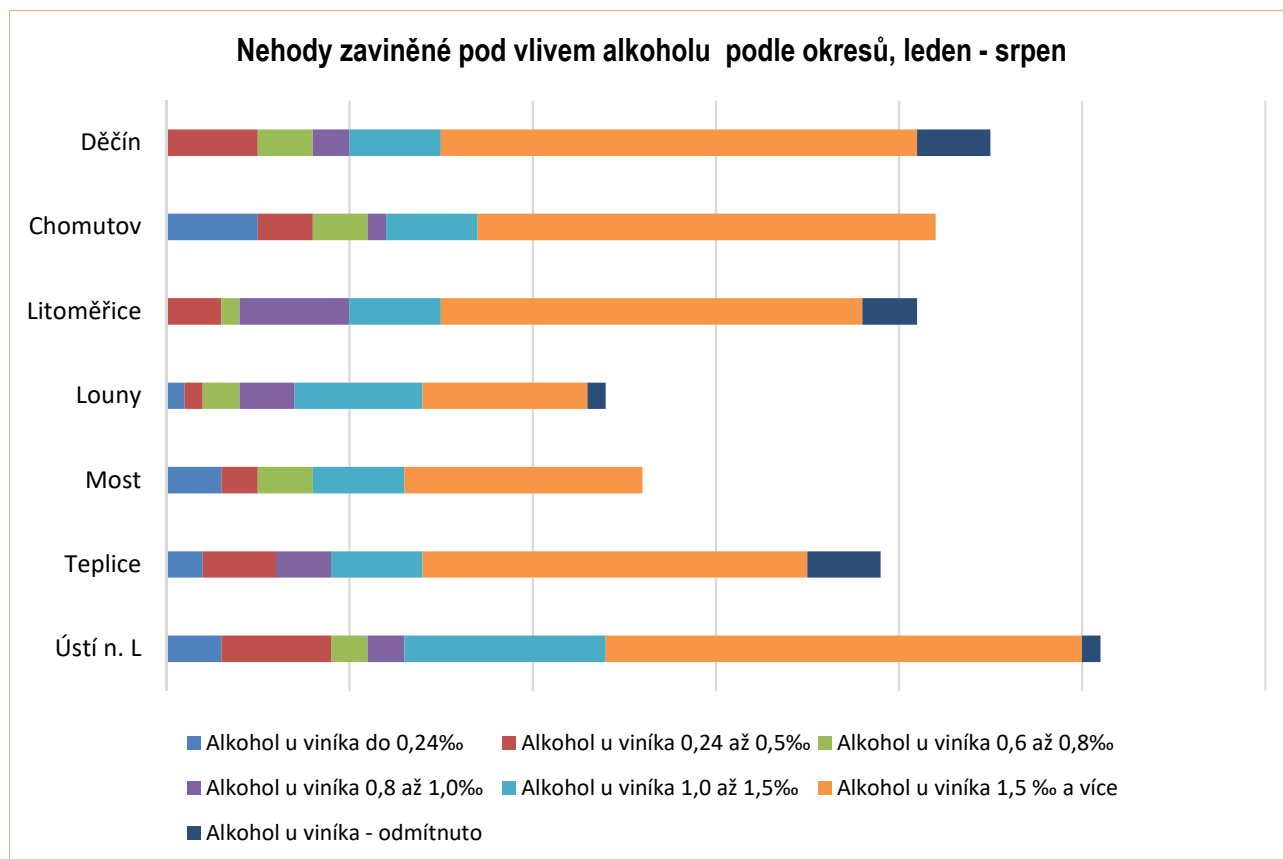
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Ústí nad Labem, Děčín a Teplice.

Okresy Děčín, Chomutov a Ústí nad Labem drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem alkoholu, okres Most drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	5	0	1	3	2	3
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	5	3	3	1	2	4	6
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	3	1	2	3	0	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	1	6	3	0	3	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	5	5	5	7	5	5	11
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	26	25	23	9	13	21	26
Alkohol u viníka - odmítnuto	4	0	3	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	1	2	0	3	3	0
Metamfetamin (MET)	0	3	0	6	2	2	4
Opiáty (OPI)	1	0	0	0	2	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	1	0	0
Odmítnuto	1	0	2	0	0	4	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	2	1	0	1



Dopravní nehody v České republice

Za leden až srpen roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 573 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 1643 nehod méně) a Zlínský kraj zaznamenal o 937 nehod méně.

Nejvíce usmrčených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 49 osob, následuje kraj Jihomoravský s 42 usmrčenými osobami a Plzeňský s 33 usmrčenými atd. Naopak Karlovarský a Zlínský kraj za sledované období eviduje 11 usmrčených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	7 760	-1 643	15	1	102	-1	1 272	-39
Středočeský - 01	10 703	360	49	3	168	-23	2 205	132
Jihočeský - 02	3 196	187	24	-7	100	-33	1 345	72
Plzeňský - 03	3 182	240	33	17	68	3	1 121	46
Ústecký - 04	5 770	573	16	-9	79	-35	1 249	18
Královéhradecký - 05	2 650	-90	17	-7	52	-7	759	-44
Jihomoravský - 06	3 858	10	42	4	97	-60	1 819	58
Moravskoslezský - 07	7 090	520	16	-5	70	-22	1 435	127
Olomoucký - 14	4 275	375	20	10	54	9	879	-6
Zlínský - 15	2 282	-937	11	-3	48	6	972	32
Vysočina - 16	2 227	-140	19	-1	57	-17	998	83
Pardubický - 17	2 618	-190	12	-9	31	-18	825	4
Liberecký - 18	3 472	99	12	0	32	-8	839	11
Karlovarský - 19	1 726	-27	11	-2	50	3	532	107
CELKEM ČR	60 809	-663	297	-8	1 008	-203	16 250	601

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉️ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví za LEDEN – SRPEN 2024**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

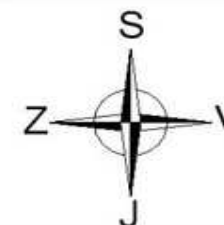
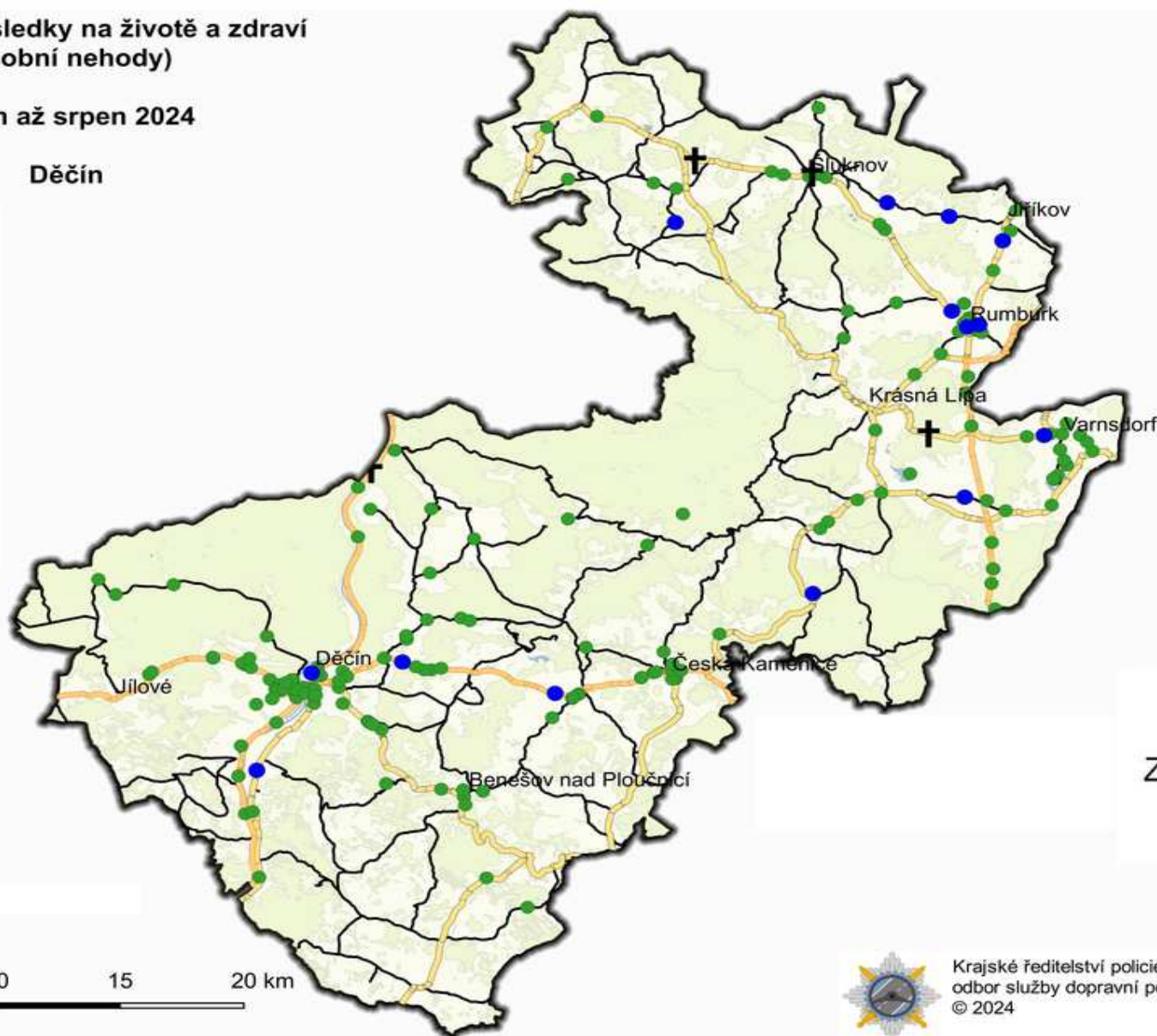
Děčín



Legenda

Následky - srpen 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

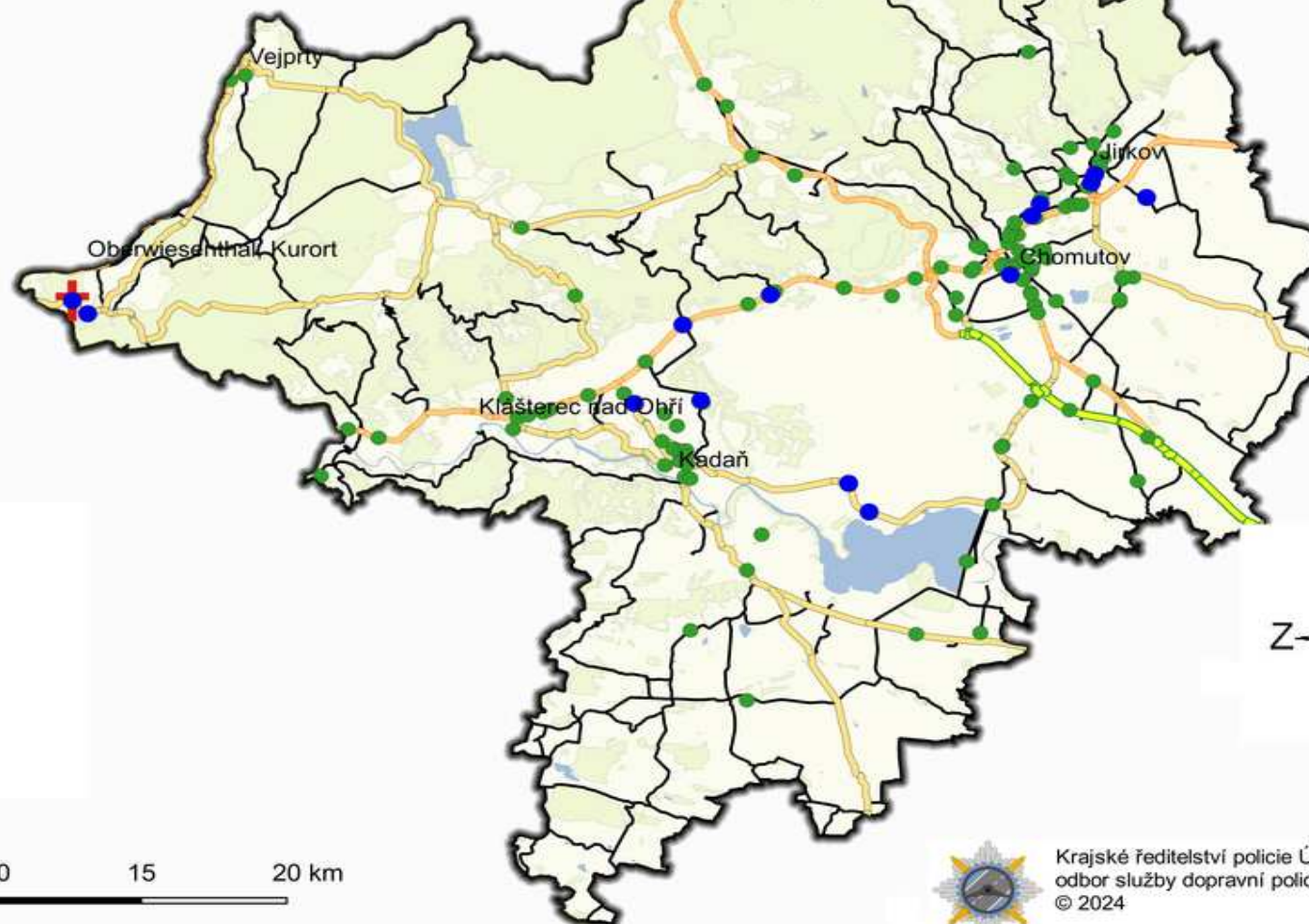
Chomutov



Legenda

Následky - srpen 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

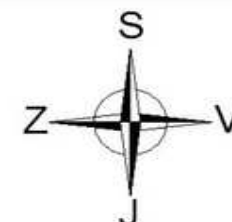
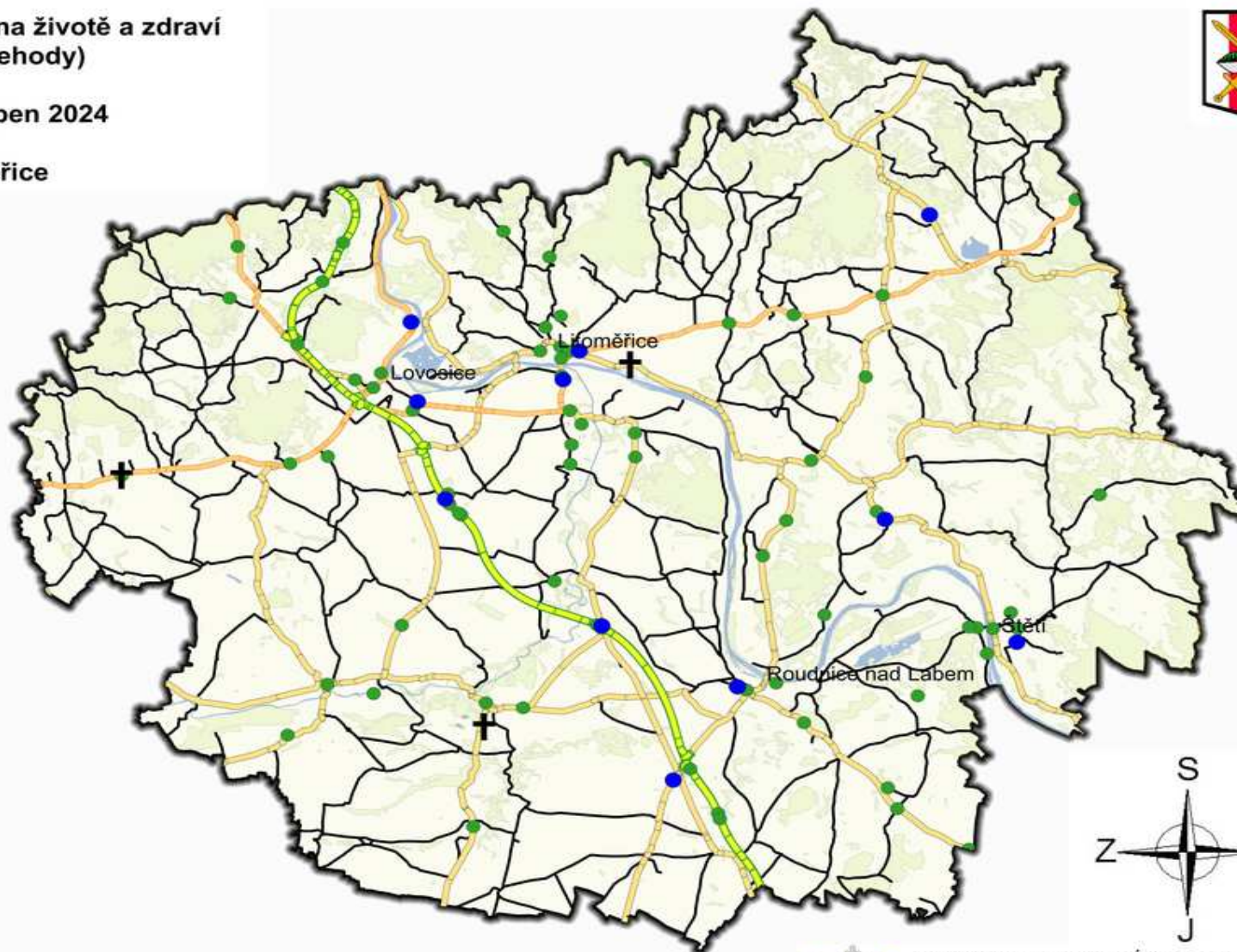
Litoměřice



Legenda

Následky - srpen 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

Louny



Legenda

Následky - srpen 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

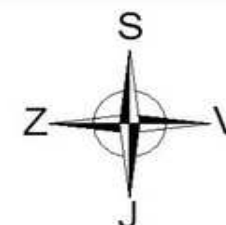
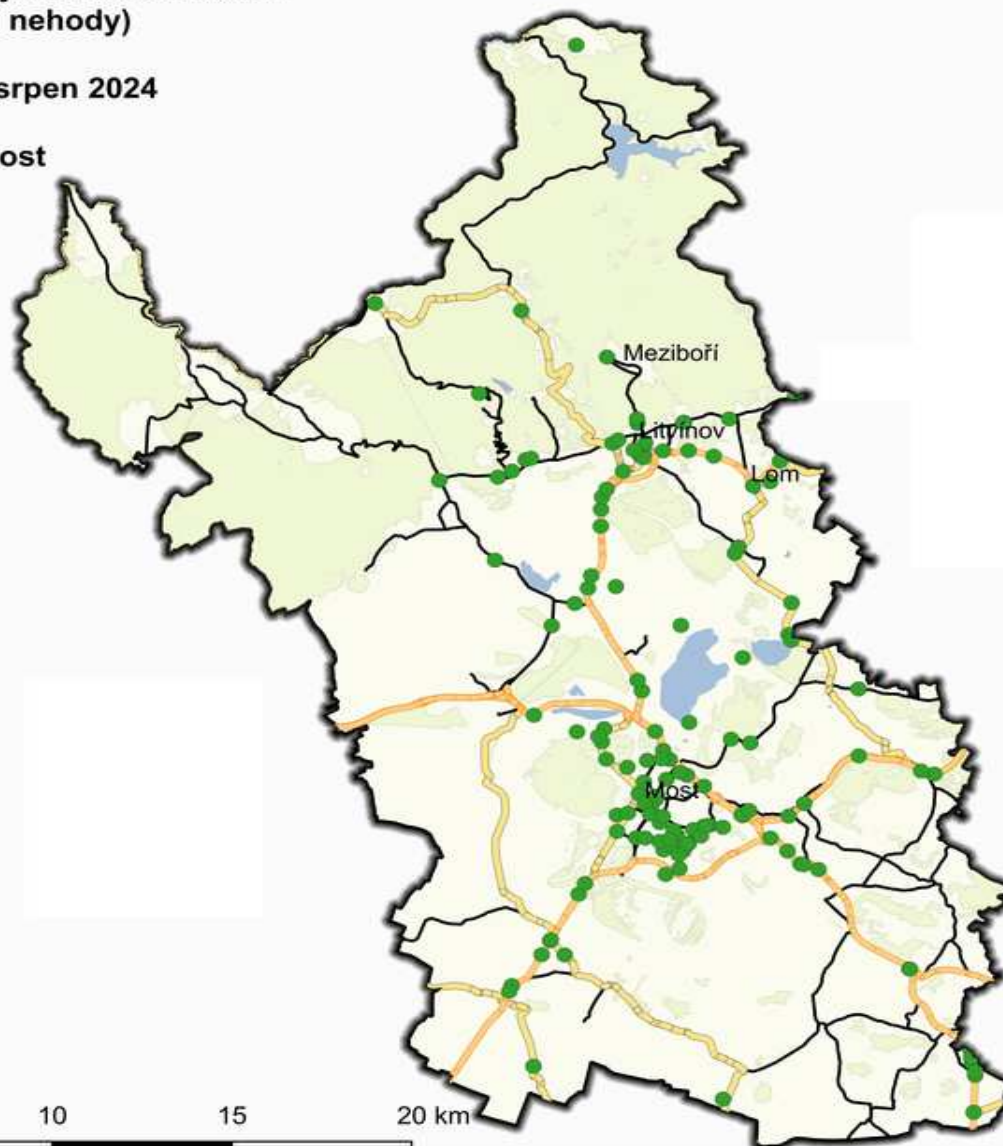


Legenda

Následky - srpen 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

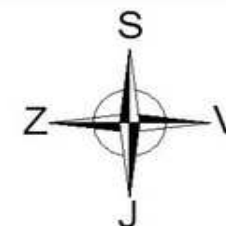
Teplice



Legenda

Následky - srpen 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2024

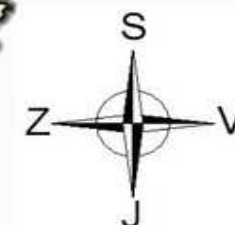
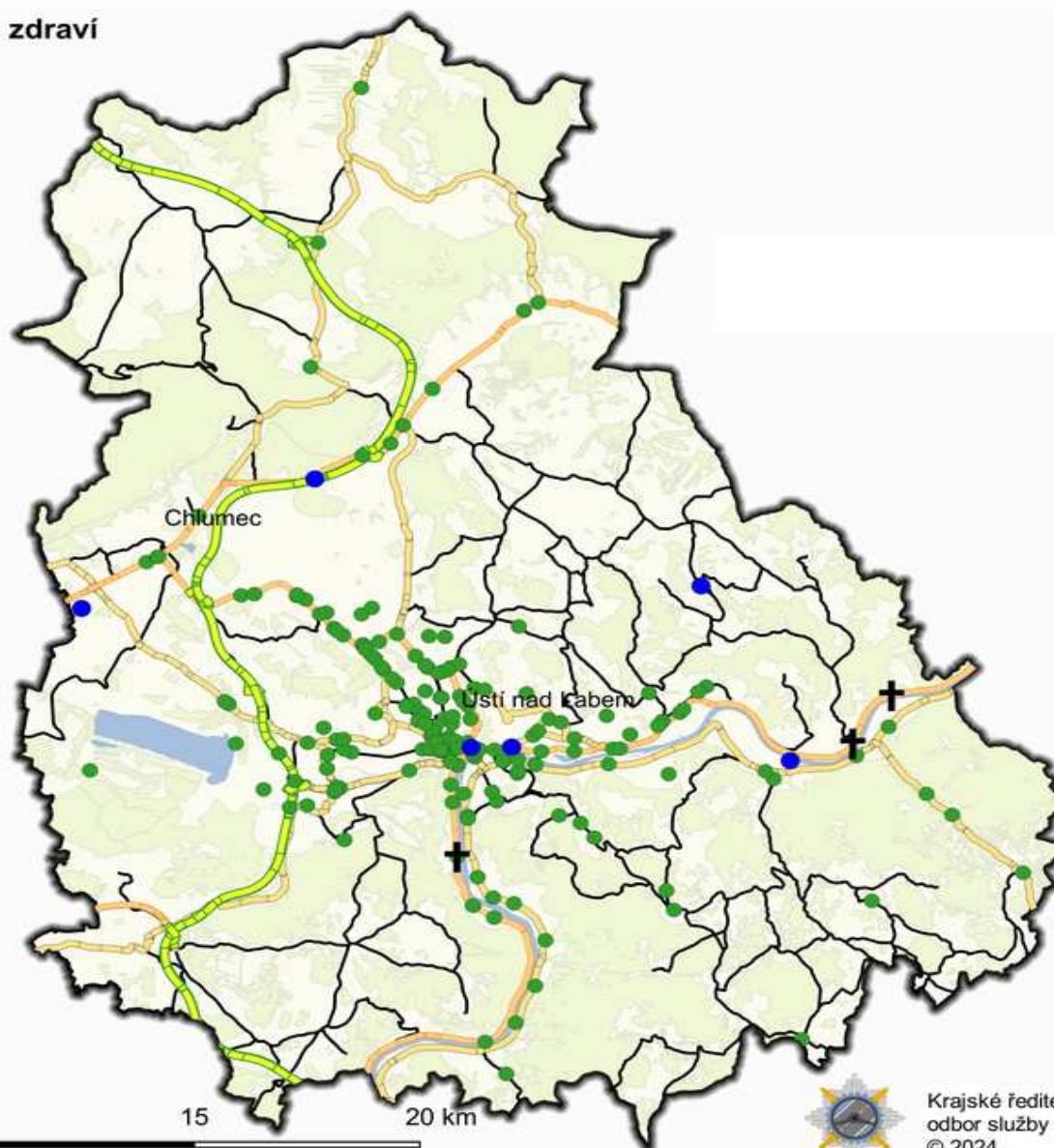
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - srpen 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024