



INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až srpen 2020

Za leden až srpen roku 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 6 707 dopravních nehod**, při kterých bylo **30 osob usmrceno, 94 těžce zraněno a 1 046 zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody **je ve výši 343,33 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu usmrcených o 3 osoby,

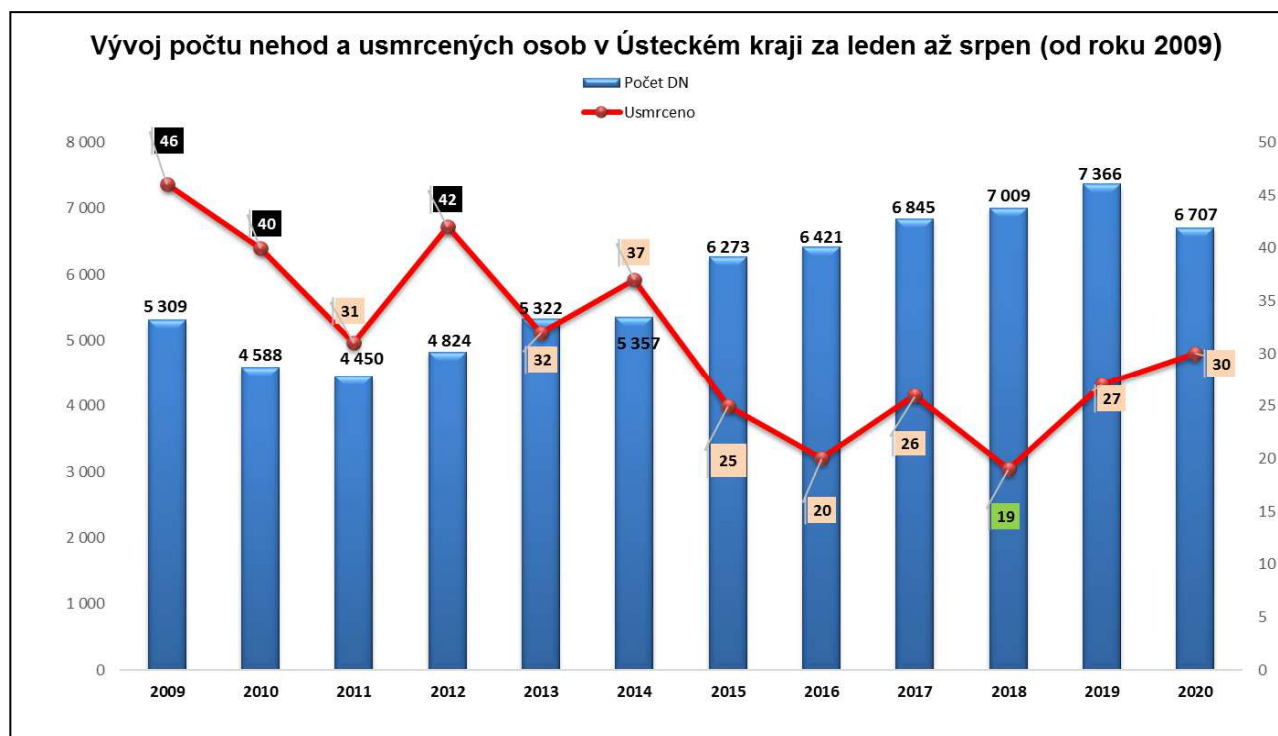
Pokles zaznamenáváme ve všech kategoriích:

- počtu nehod o 659 nehod,
- počtu těžce zraněných o 38 osob,
- počtu lehce zraněných o 162 osob,
- odhad hmotné škody o 36,89 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za leden až srpen 2020, byl od roku 2009 šestým nejnižším s 30 usmrcenými osobami. Z hlediska nejnižšího počtu usmrcených, za sledované období, byl rok 2018 s 19 usmrcenými a rok 2016 s 20 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 46, zemřelo v roce 2009** a hranice 40 osob byla překonána v letech 2012 (42 osob) a 2010 (40) osob.

Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2011, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v předchozích letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť po dobu vyhlášených opatření došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až srpen od roku 2009 je v následujícím grafu.



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve středu (1 082 nehod), naopak nejméně pak v neděli (697 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne, krom středy (-8), pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-181) a v pátek (-148).

Co se týká usmrcených osob, tak nárůst je zaznamenán ve většině dní v týdnu (pondělí, středa, čtvrtek, sobota).

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
neděle	697	-65	10,39%	1	-1	3,33%
pondělí	1 082	-108	16,13%	6	1	20,00%
úterý	964	-100	14,37%	4	-1	13,33%
středa	1 079	8	16,09%	6	4	20,00%
čtvrtek	993	-181	14,81%	6	2	20,00%
pátek	1 070	-148	15,95%	2	-4	6,67%
sobota	822	-65	12,26%	5	2	16,67%

Za leden až srpen roku 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významný, co do počtu nehod byl čtvrtek 7. května, středa 8. července a pátek 10. srpna se 47 nehodami, pondělí 1. června se 46 nehodami, úterý 21. ledna s 45 nehodami nebo pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli 22. a 29. března. Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna a v úterý 7. července a pátek 10. srpna zemřely 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,50%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 27 osob usmrceno (+1), 81 těžce zraněno (-33) a 910 zraněno lehce (-162). Přestože téměř 17% (16,80%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, došlo u této kategorie k druhému největšímu poklesu počtu nehod.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
řidičem motorového vozidla	5 332	-621	79,50%	27	1	90,00%
řidičem nemotorového vozidla	115	32	1,71%	2	1	6,67%
<i>z toho dětmi</i>	20	6	0,30%	0	0	0,00%
chodcem	46	-11	0,69%	1	1	3,33%
<i>z toho dětmi</i>	22	-19	0,33%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	21	-4	0,31%	0	0	0,00%
závadou komunikace	17	-12	0,25%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	35	-3	0,52%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 127	-32	16,80%	0	0	0,00%
jiné zavinění	14	-8	0,21%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 3 512** což je o 396 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceno bylo 17 osob**, stejně jako v roce 2019, **51 osob bylo těžce zraněno** (-32) a **729 osob zraněno lehce** (-111). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **726 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 72 nehod, při kterých 6 osob zemřelo. **Při 128** nehodách zaviněných řidiči motocyklů zemřely 3 osoby, 17 jich bylo těžce zraněno a 74 zraněno lehce. Celkem **102** nehod zavinili **cyklisté** (+27), z toho v **18 případech** byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byly 2 osoby usmrceny (+1) atd.

V 850 případech, (tj. 12,67 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 111 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,61% z celkového počtu nehod), který je rovněž spolu s nepřiměřenou rychlostí, nejtragičtější příčinou dopravních nehod (40,00% usmrcených), následuje nedání přednosti v jízdě (11,81% nehod), nepřiměřená rychlost (11,66% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod), viz tabulka. Zbýlých 10% z celkového počtu usmrcených připadá na nedání přednosti v jízdě.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	782	-194	11,66%	12	0	40,00%
nesprávné předjíždění	95	-6	1,42%	0	-2	0,00%
nedání přednosti	792	-61	11,81%	3	-2	10,00%
nesprávný způsob jízdy	3 663	-360	54,61%	12	5	40,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1725
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	622
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	373
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	357
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	311
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	291
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	278
8.	nezvládnutí řízení vozidla	146
9.	jiný druh nesprávné jízdy	137
10.	vjetí do protisměru	133

12 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelnými následky (viník - pouze řidiči motorových vozidel)	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4
3.	vjetí do protisměru	4
4.	chyby při udání směru jízdy	3
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
7.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1
11.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
12.	jiný druh nesprávné jízdy	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 144), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (839), dále pak řidiči vozidel zn. VW (555), Ford (339), Peugeot (251) atd.

Na řidiče vozidla zn. Škoda, VW a Volvo připadá nejvíce usmrcených osob – celkem 3. Dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Ford, BMW, Hyundai a Opel zemřely shodně 2 osoby, atd.

Nejvíce osob zemřelo při nehodách zaviněných řidičem vozidla roku výroby 2014 (4 osoby) a 2001, 2010 a 2018 (3 osoby) atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Pokles počtu nehod je zaznamenán u všech druhů nehod, krom havárie, kde je nárůst o 10 nehod. Nejvýraznější pokles je u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-235) a u srážky s pevnou překážkou (-172).

Za sledované období **12 osob** zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, **9 osob** zemřelo při srážce s pevnou překážkou, **6 osoby** při srážce s chodcem a **3 osoby** při srážce se zaparkovaným vozidlem.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	107	-89	1,60%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 223	-235	33,14%	12	2	40,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 639	-75	24,44%	3	1	10,00%
srážka s pevnou překážkou	1 197	-172	17,85%	9	2	30,00%
srážka s chodcem	139	-49	2,07%	6	2	20,00%
- z toho dítě	37	-16	-	1	1	-
srážka s lesní zvěří	1 105	-32	16,48%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	26	-5	0,39%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	-8	0,07%	0	-2	0,00%
srážka s tramvají	0	-4	0,00%	0	0	0,00%
havárie	266	10	3,97%	0	-2	0,00%

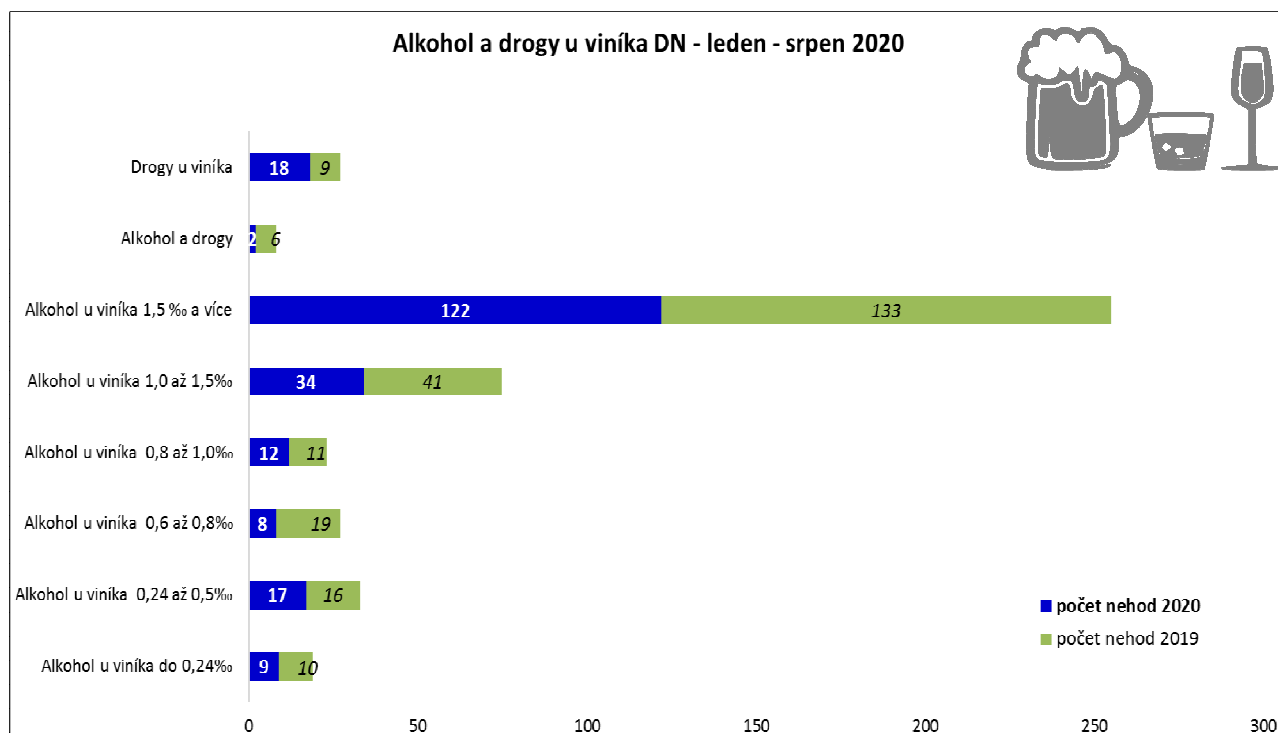
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 222 nehodách (pokles o 23 nehod) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 202 viníků, v 18 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a ve dvou případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem **122 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu**, což je o 11 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 2 osoby usmrceny, 10 osob těžce zraněno a 76 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	9	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	17	1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	8	-11	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	12	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	34	-7	2	2
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	122	-11	0	-2
Alkohol a drogy	2	-4	0	-2
Drogy u viníka	18	9	0	-1



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,86 % nehod
- * 16,67 % usmrcených osob
- * 48,94 % těžkých zranění
- * 63,19 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	4 484	5	46	661	1 881 198
<i>% z celkového počtu</i>	<i>66,86%</i>	<i>16,67%</i>	<i>48,94%</i>	<i>63,19%</i>	<i>54,79%</i>
mimo obec	2 223	25	48	385	1 552 099
<i>% z celkového počtu</i>	<i>33,14%</i>	<i>83,33%</i>	<i>51,06%</i>	<i>36,81%</i>	<i>45,21%</i>

Na místních komunikacích se stalo 2 734 nehod, což je o 311 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehod zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. a III. třídy. Naopak narostl počet nehod na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 13 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, 10 osob přišlo o život na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy vyhasly 4 lidské životy a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici a místních komunikacích. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu nehod	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	169	-79	2,52%	1	-1	3,33%
silnice I. třídy	1 287	-199	19,19%	13	2	43,33%
silnice II. třídy	1 165	-2	17,37%	10	7	33,33%
silnice III. třídy	1 037	-83	15,46%	4	-5	13,33%
místní komunikace	2 734	-311	40,76%	1	0	3,33%
*ÚK - polní, lesní cesty	17	5	0,25%	0	-1	0,00%
*ÚK - ostatní	298	10	4,44%	1	1	3,33%

* ÚK = účelová komunikace

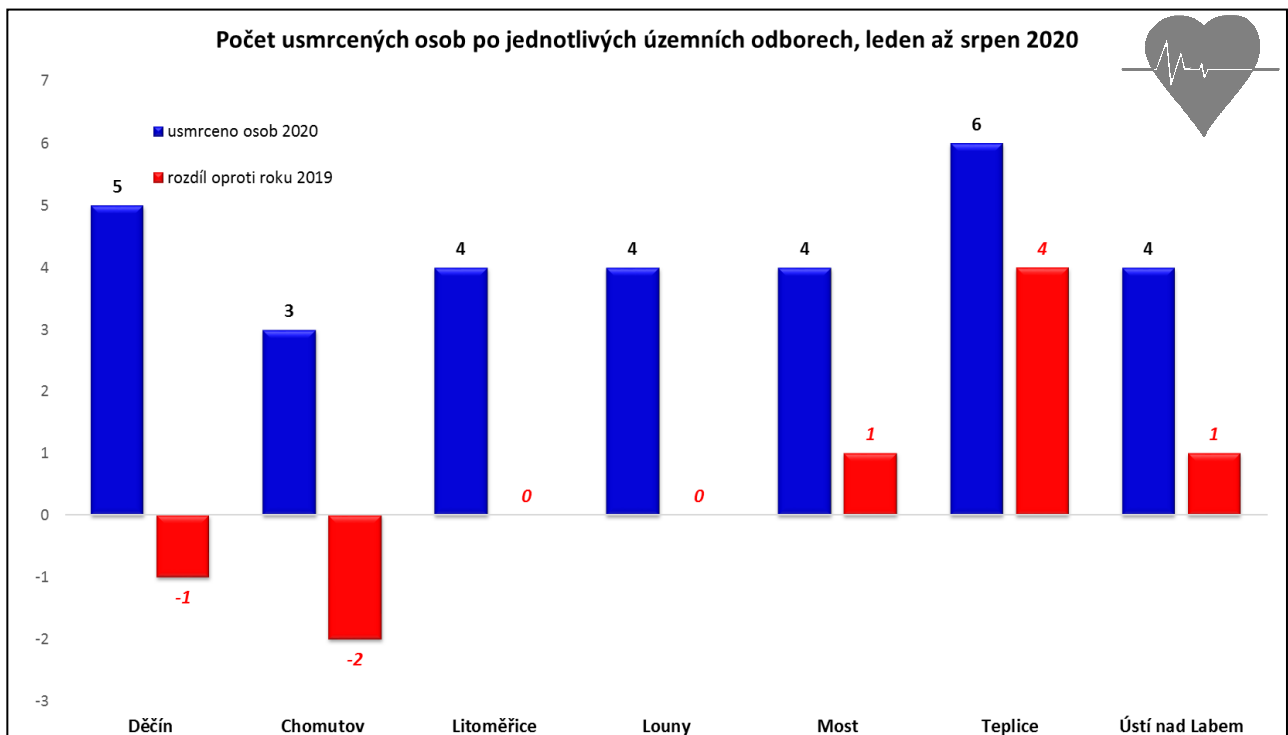
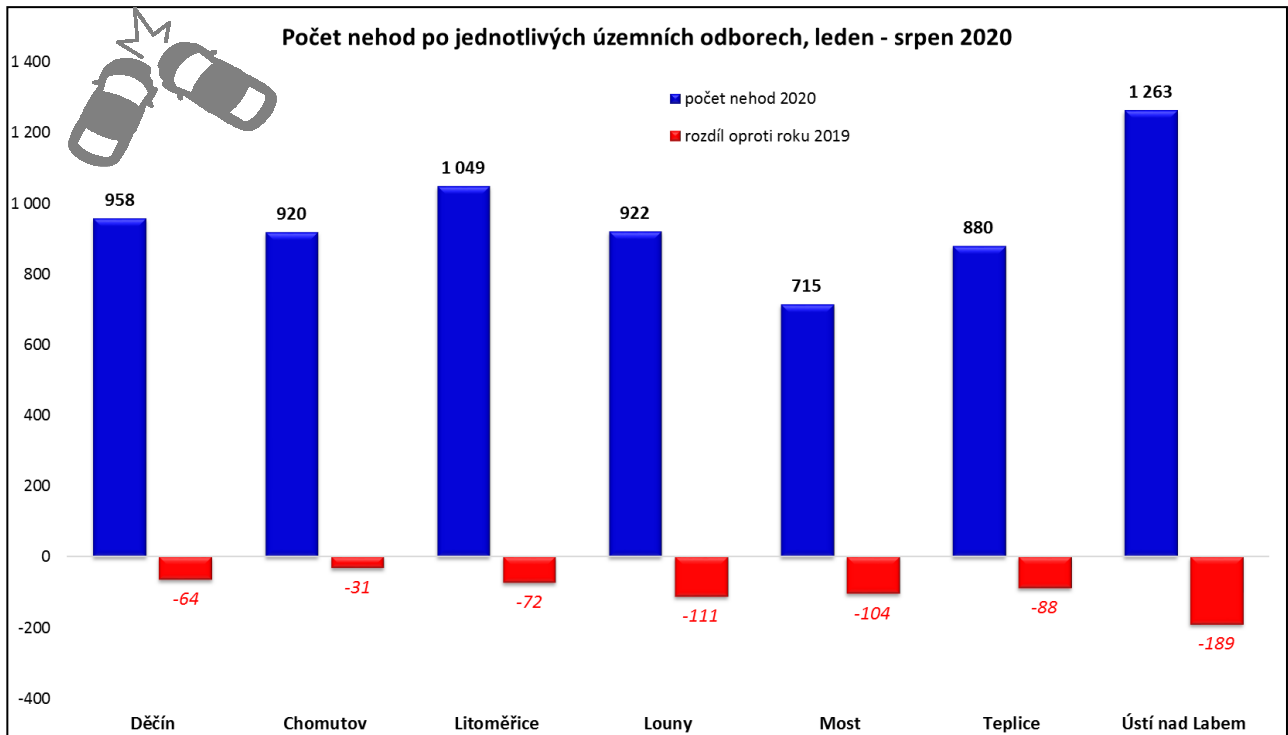
Dopravní nehody v okresech

Za prvních osm měsíců roku 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (1 263 nehod, tj. 18, 3% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (1 049 nehod, tj. 15,64%) a Děčín (958 nehod, tj. 14,28%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom k nejvýraznější pokles zaznamenal okres Ústí nad Labem (-189 nehod), Louny (-111) a Most (-104 nehod) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvíce usmrcených eviduje okres Teplice, celkem 6 (Pozn. tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby, což způsobilo i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob). Následuje Děčín s 5 osobami a Litoměřice, Louny, Most a Ústí nad Labem, shodně se 4 osobami a Chomutov se 3 osobami. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	958	5	16	171
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,28%</i>	<i>16,67%</i>	<i>17,02%</i>	<i>16,35%</i>
Chomutov	920	3	29	149
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,72%</i>	<i>10,00%</i>	<i>30,85%</i>	<i>14,24%</i>
Litoměřice	1 049	4	12	95
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,64%</i>	<i>13,33%</i>	<i>12,77%</i>	<i>9,08%</i>
Louny	922	4	7	181
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,75%</i>	<i>13,33%</i>	<i>7,45%</i>	<i>17,30%</i>
Most	715	4	1	93
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,66%</i>	<i>13,33%</i>	<i>1,06%</i>	<i>8,89%</i>
Teplice	880	6	17	165
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,12%</i>	<i>20,00%</i>	<i>18,09%</i>	<i>15,77%</i>
Ústí n. Labem	1 263	4	12	192
<i>% z celkového počtu</i>	<i>18,83%</i>	<i>13,33%</i>	<i>12,77%</i>	<i>18,36%</i>



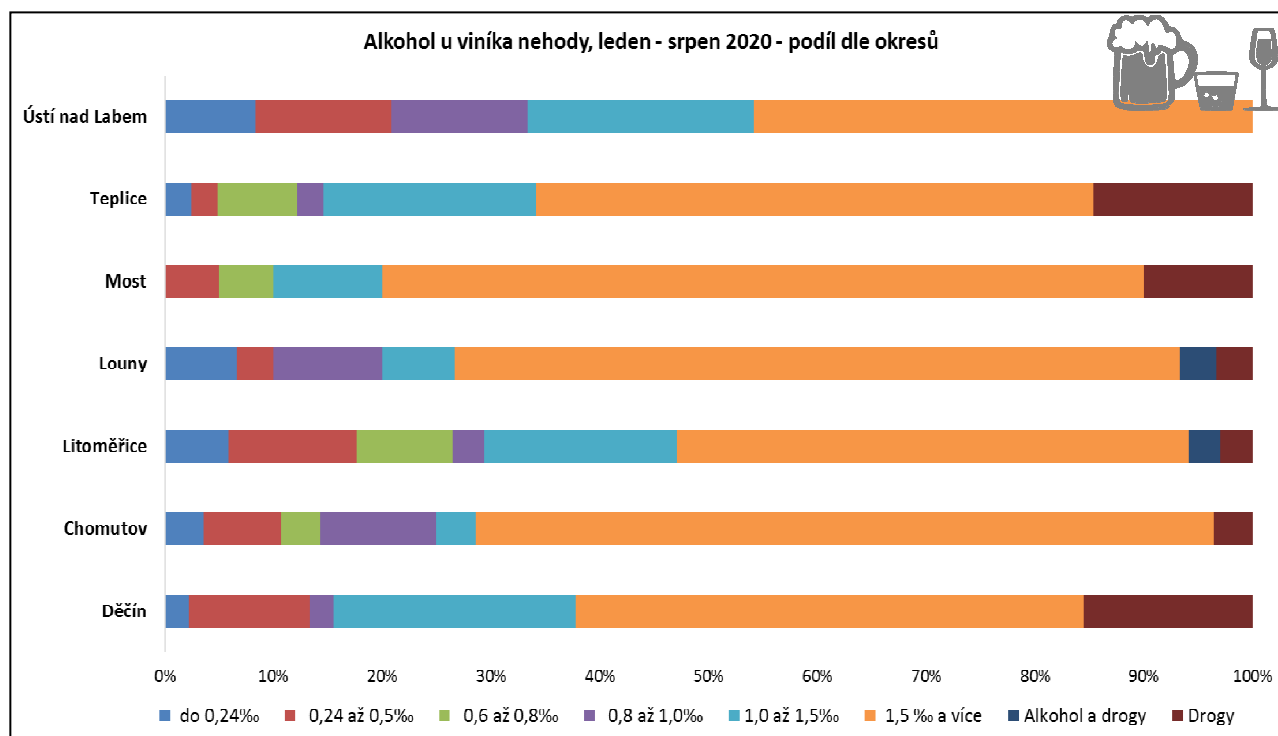
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín a Teplice, kde i stalo nevíce nehod, kdy viník byl pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, se stalo v okrese Most.

Ve všech okresech Ústeckého kraje se nejvíce nehod pod vlivem alkoholu stalo v době, kdy jejich viník měl **1,5 ‰ a více** alkoholu v krvi.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	5	0	1	10	21	0	7
Chomutov	1	2	1	3	1	19	0	1
Litoměřice	2	4	3	1	6	16	1	1
Louny	2	1	0	3	2	20	1	1
Most	0	1	1	0	2	14	0	2
Teplice	1	1	3	1	8	21	0	6
Ústí nad Labem	2	3	0	3	5	11	0	0



Dopravní nehody v České republice

Za leden až srpen roku 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (11 304 nehod) a na území Středočeského (9 216), Ústeckého a Moravskoslezského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 6 000. Naopak nejméně nehod eviduje Karlovarský kraj, kde policisté šetřili 1 477 nehod.

Nejvýraznější pokles o 2 703 nehod zaznamenalo hl. m. Praha a Středočeský kraj, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 432 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém, Jihomoravském a Moravskoslezském kraji.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až srpen 2020 eviduje Středočeský kraj 58 osob (+1) a Jihomoravský s 32 osobami, Ústecký kraj a kraj Vysočina s 30 osobami atd. Naopak Karlovarský kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	11 304	-2 703	16	5	95	12	1 109	-169
Středočeský - 01	9 216	-1 432	58	1	161	-75	1 927	-254
Jihočeský - 02	2 896	-70	28	-9	147	-19	1 277	-45
Plzeňský - 03	2 515	-118	25	6	59	-13	1 037	-11
Ústecký - 04	6 707	-659	30	3	94	-38	1 046	-162
Královéhradecký - 05	3 253	-113	20	-9	81	-18	802	30
Jihomoravský - 06	4 715	-627	32	-7	128	-25	1 559	-307
Moravskoslezský - 07	6 035	-549	26	-12	96	-12	1 261	-163
Olomoucký - 14	3 421	-169	14	-8	53	-25	824	-83
Zlínský - 15	2 834	-104	12	2	61	-21	804	-113
Vysočina - 16	2 989	-146	30	-3	56	-15	793	-73
Pardubický - 17	2 676	-114	14	-2	56	-39	847	-38
Liberecký - 18	3 050	-55	10	5	48	0	757	28
Karlovarský - 19	1 477	-285	8	0	45	1	452	76
CELKEM ČR	63 088	-7 144	323	-28	1 180	-287	14 495	-1 284

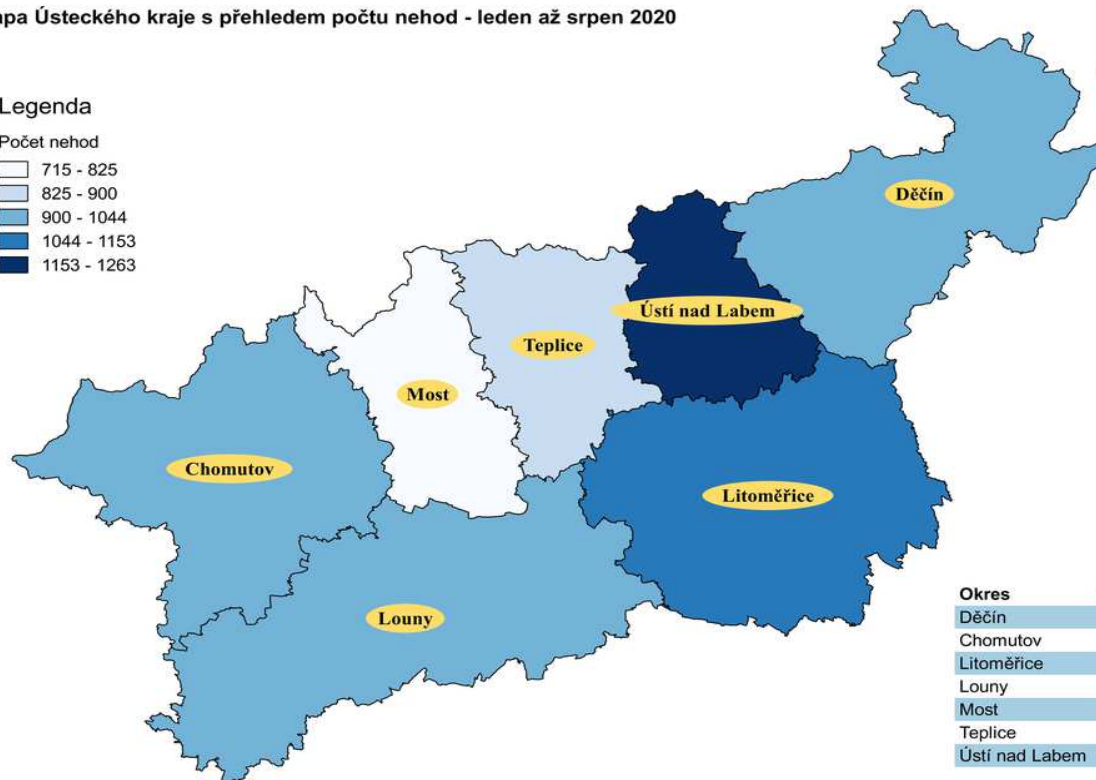
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až srpen 2020



Legenda

Počet nehod

- 715 - 825
- 825 - 900
- 900 - 1044
- 1044 - 1153
- 1153 - 1263



Okres	Počet nehod
Děčín	958
Chomutov	920
Litoměřice	1049
Louny	922
Most	715
Teplice	880
Ústí nad Labem	1263

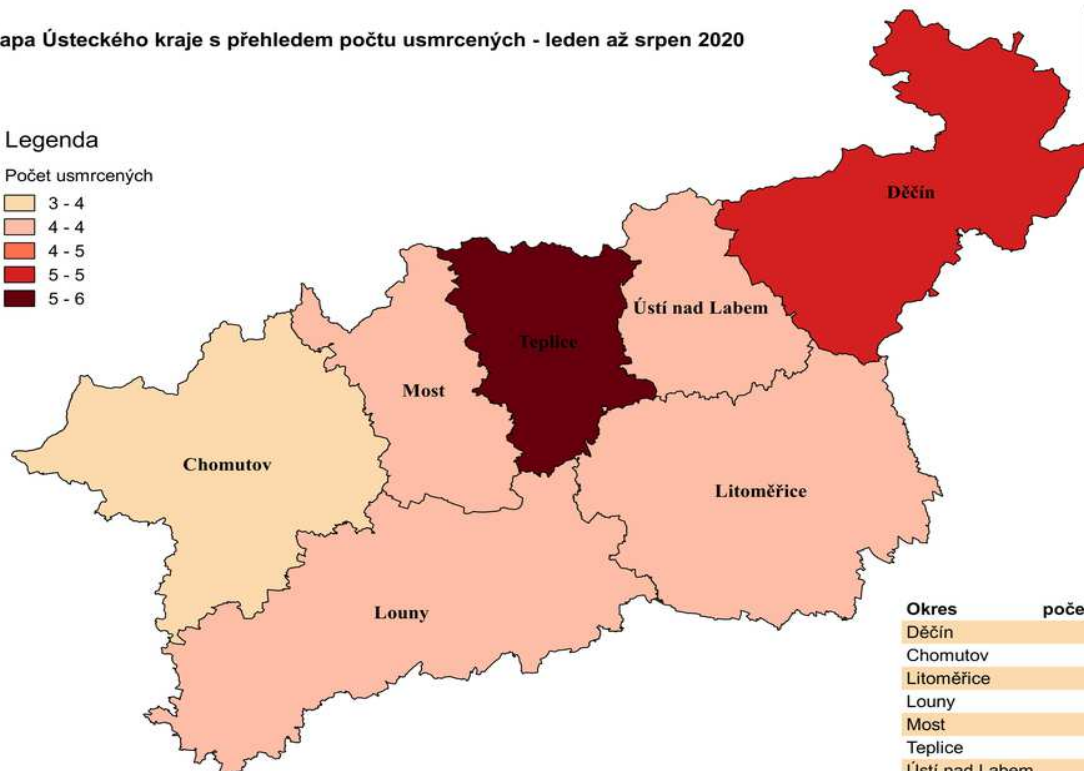
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až srpen 2020



Legenda

Počet usmrcených

- 3 - 4
- 4 - 4
- 4 - 5
- 5 - 5
- 5 - 6



Okres	počet usmrcených
Děčín	5
Chomutov	3
Litoměřice	4
Louny	4
Most	4
Teplice	6
Ústí nad Labem	4

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období – leden až srpen 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

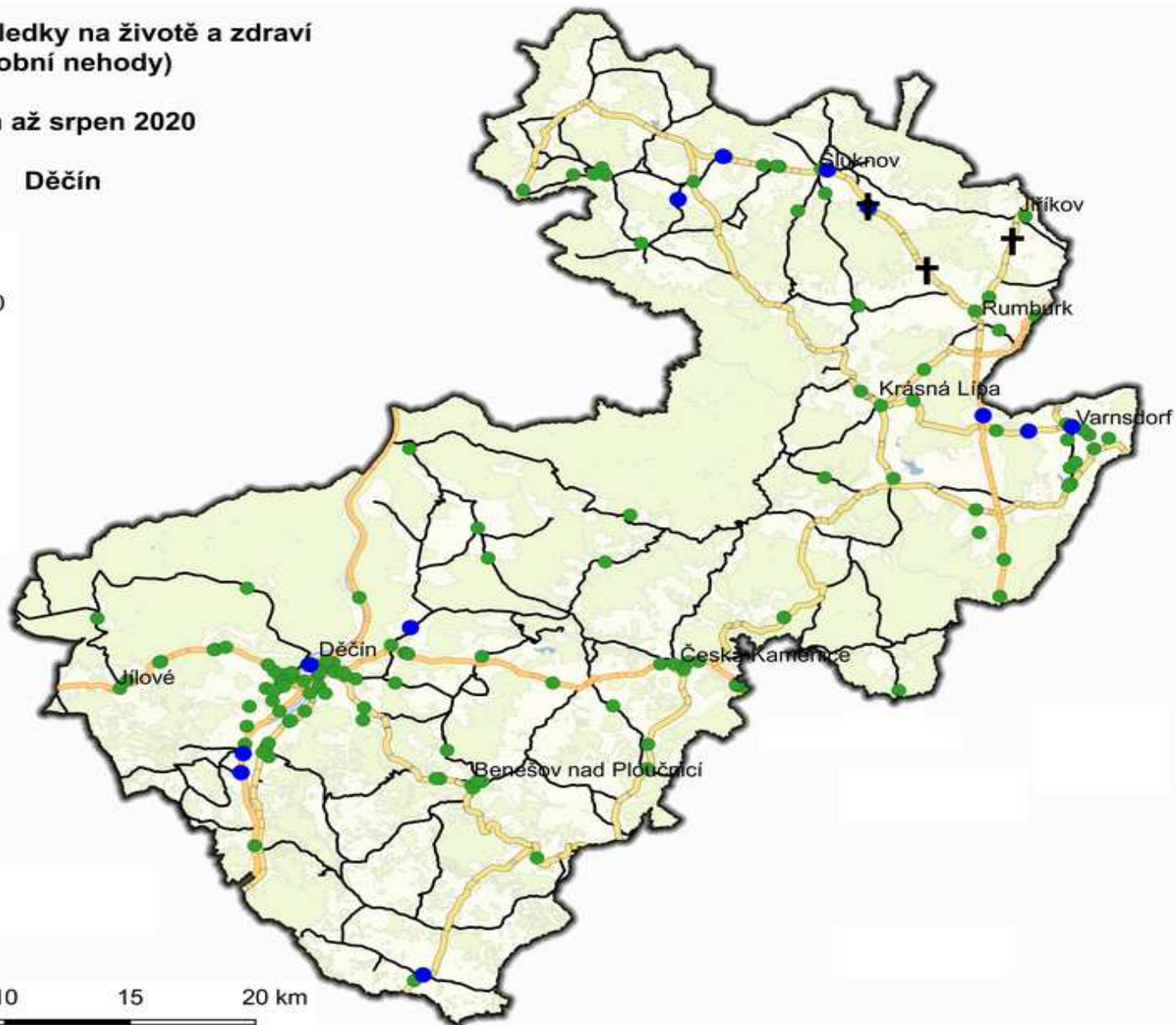
Děčín



Legenda

Následky - srpen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

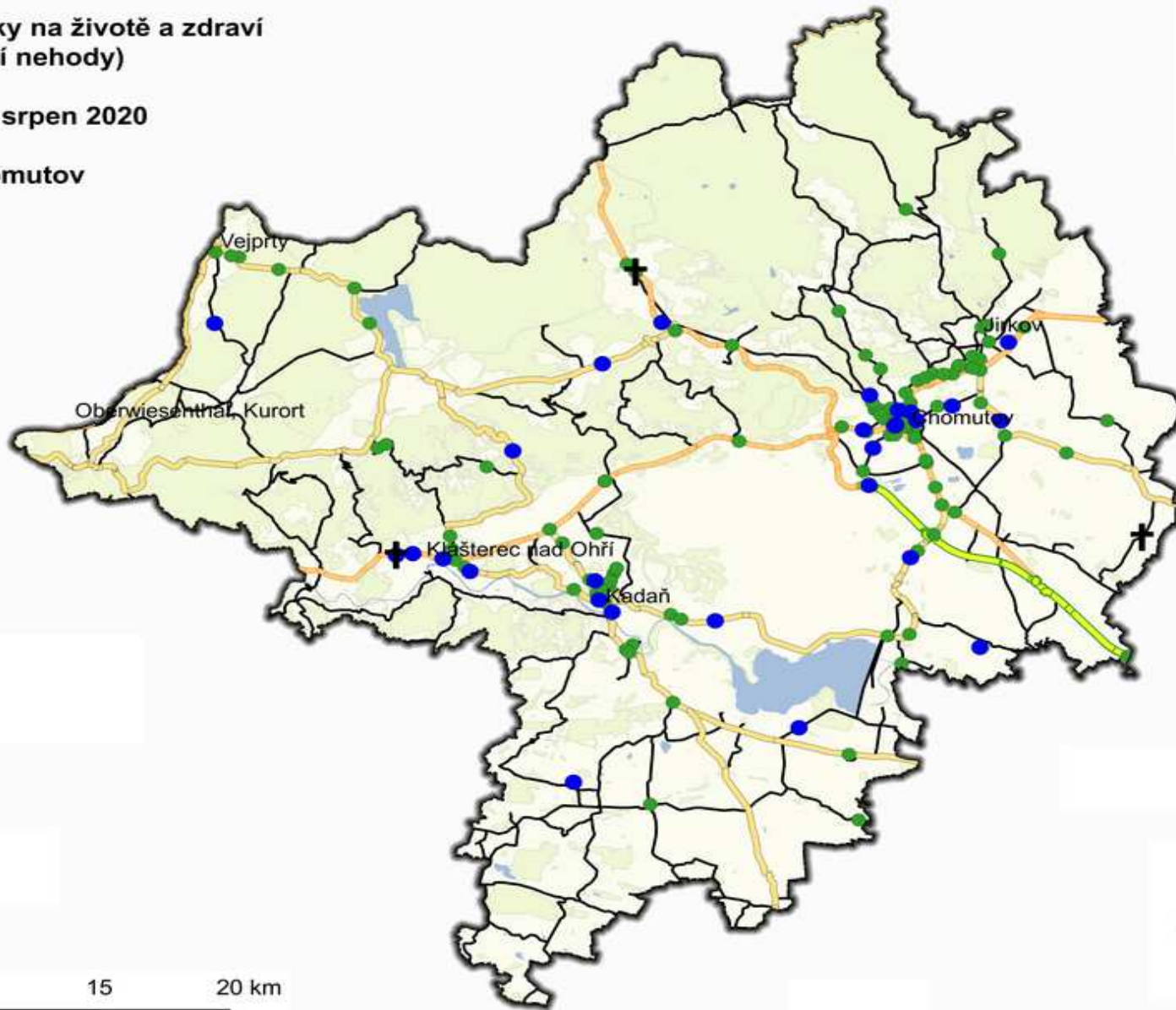
Chomutov



Legenda

Následky - srpen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

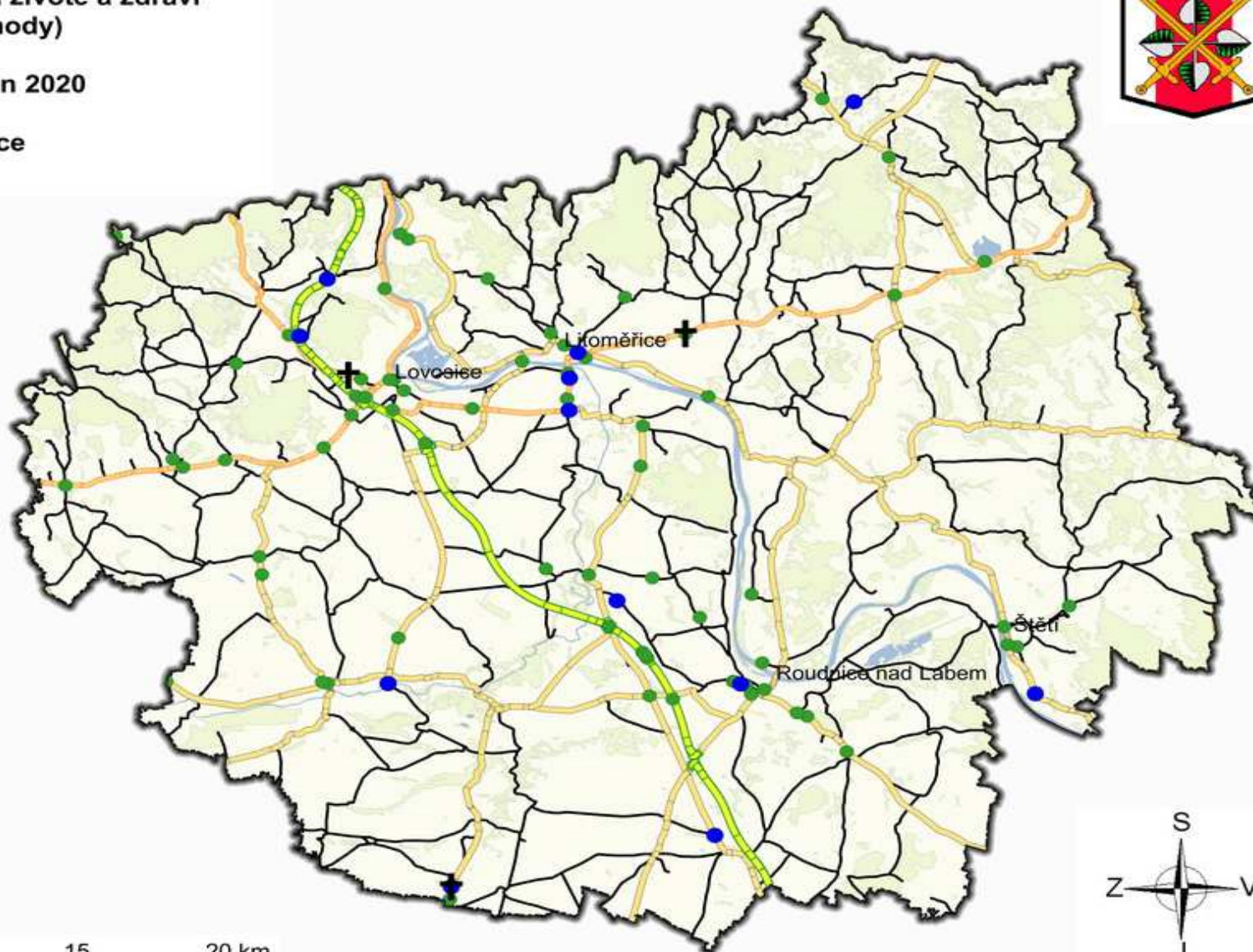
Litoměřice



Legenda

Následky - srpen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

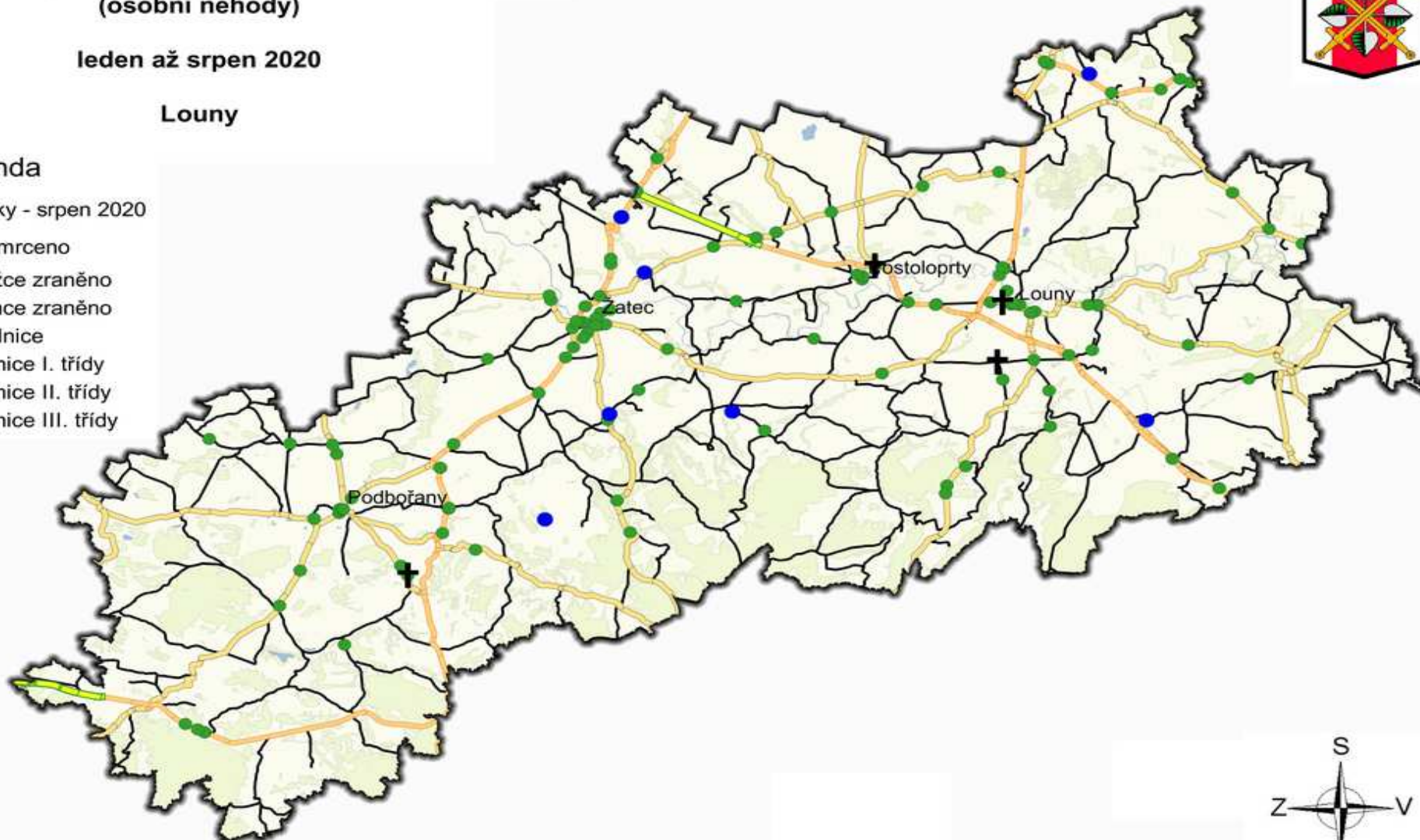
Louny



Legenda

Následky - srpen 2020

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

Most



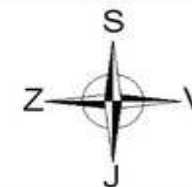
Legenda

Následky - srpen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

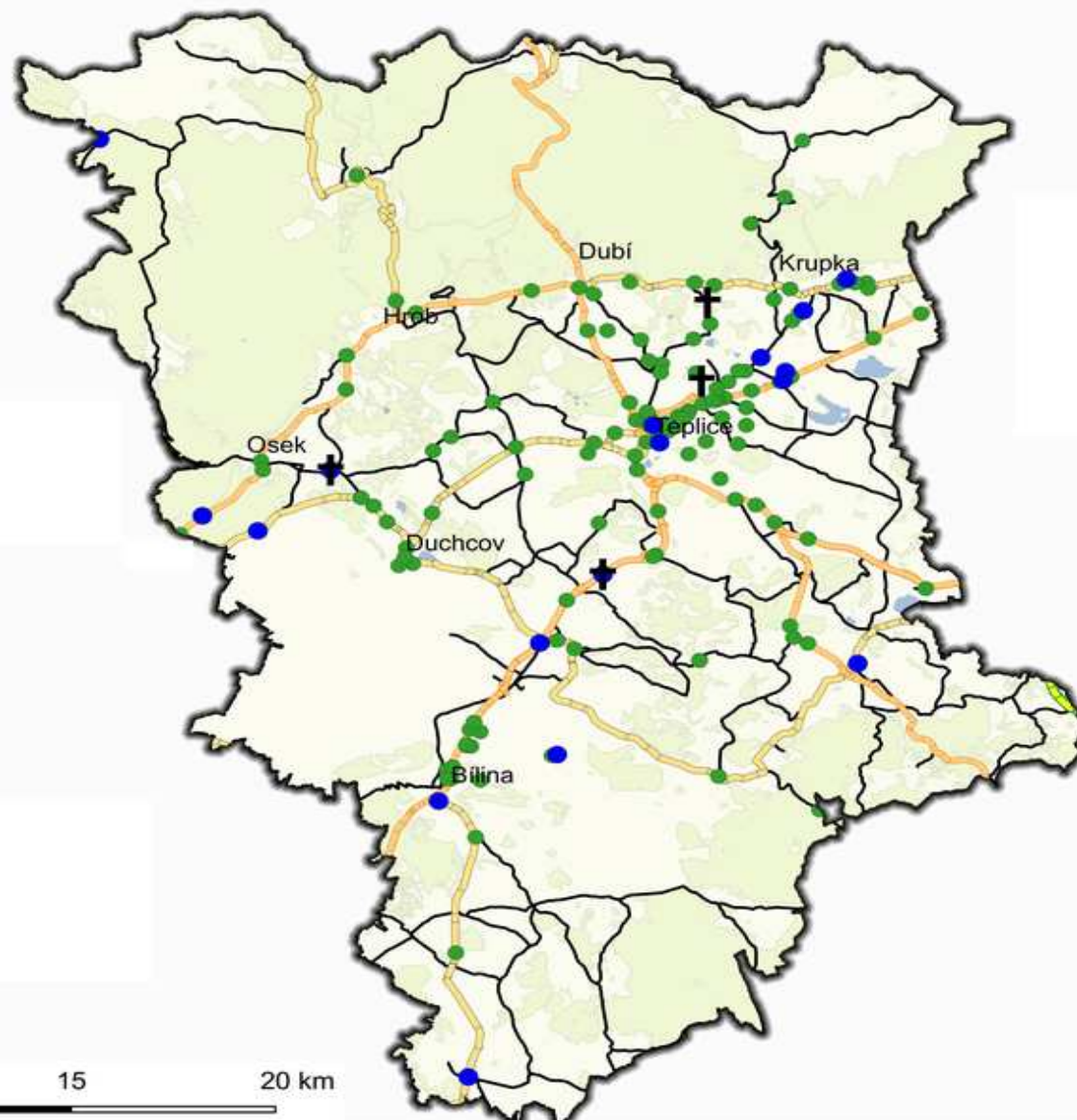
Teplice



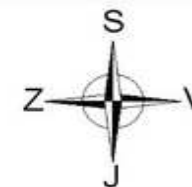
Legenda

Následky - srpen 2020

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až srpen 2020

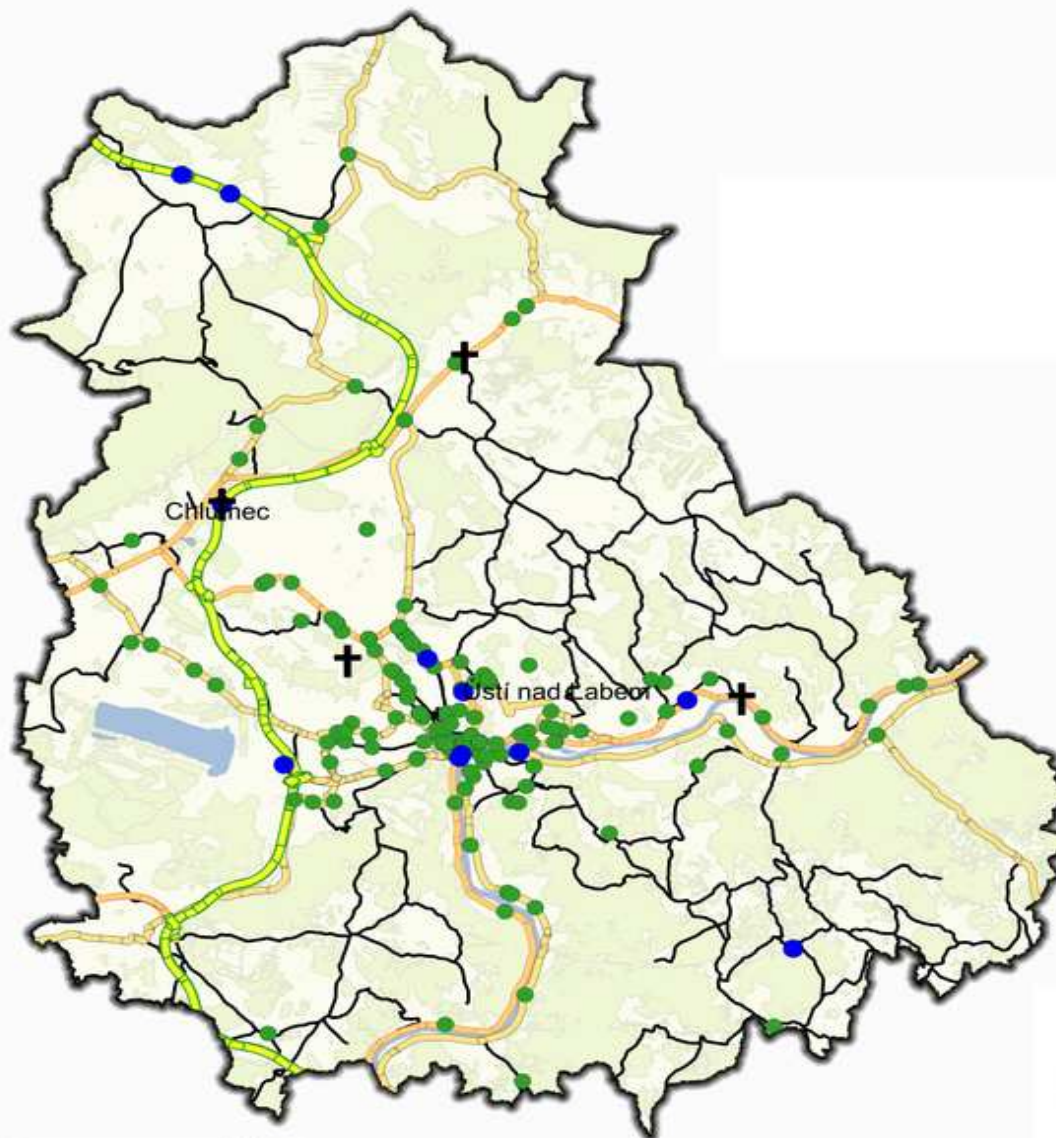
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - srpen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

