



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 11. listopadu 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až říjen 2025

Za leden až říjen roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **7 139 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **23 osob usmrceno**, **115 osob zraněno těžce** a **1 860 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 528,2 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| počet nehod | o 229 nehod | tj. o 3,2 % |
| usmrcených osob | o 3 osoby | tj. o 13,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-----------------|--------------|
| těžce zraněných | o 5 osob, | tj. o 4,3 % |
| lehce zraněných | o 301 osob, | tj. o 16,2 % |
| hmotná škoda | o 34,3 mil. Kč, | tj. o 6,5 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 5 823 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 9 385 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 63 osob).

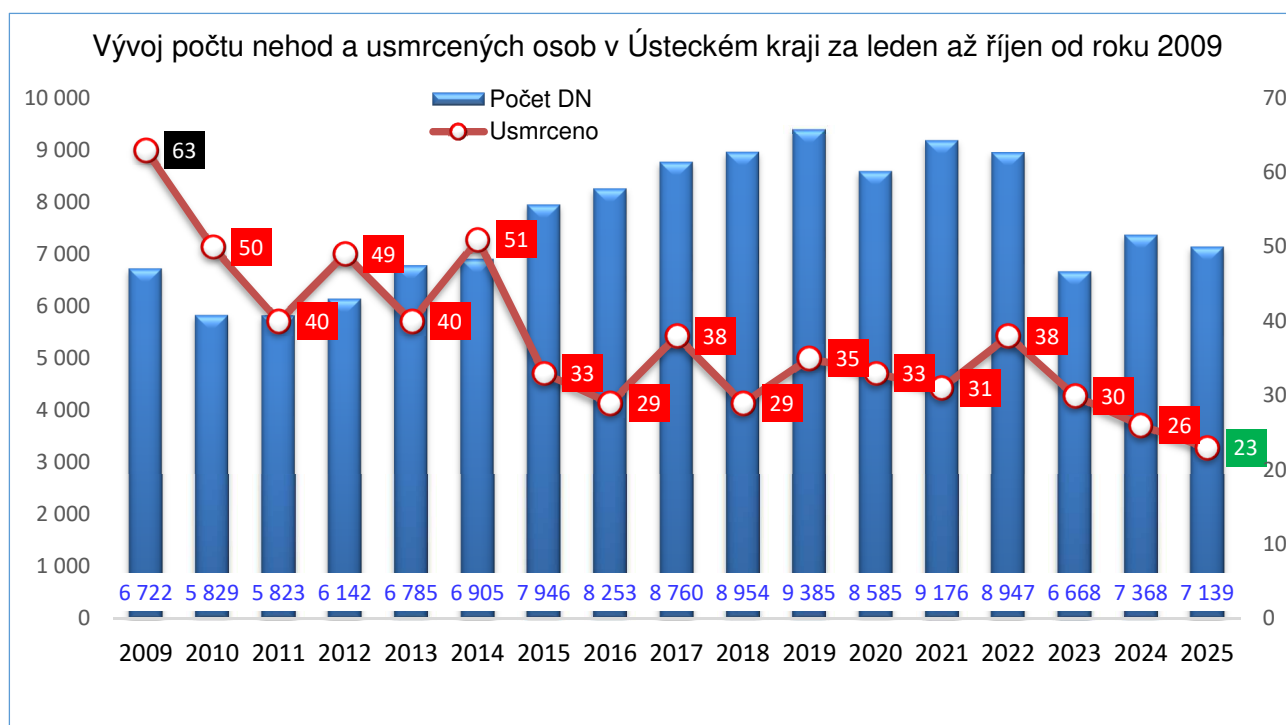
Na jeden den sledovaného období připadá 23,48 nehod, 0,08 usmrcených a 6,50 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod. Neméně významným, co do počtu nehod, byl pátek 3. října, kdy policie šetřila celkem 43 nehod. Říjen tak by měsícem s nejvyšším počtem dopravních nehod.

Nejtragičtějšími měsíci sledovaného období byl srpen, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo celkem 6 osob. Neméně tragickým byly měsíce červen a září se 4 usmrcenými osobami. Naopak květen byl zatím jediným měsícem, kdy na silnicích Ústeckého kraje nevyhasl jediný lidský život.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@policie.gov.cz
Datová schránka: a64ai6n



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 229 nehod. Dalších **2 461** událostí (o 1 177 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1 232 nehod), naopak nejméně pak v neděli (823 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+30), čtvrtku (+25) a pátku (+32).

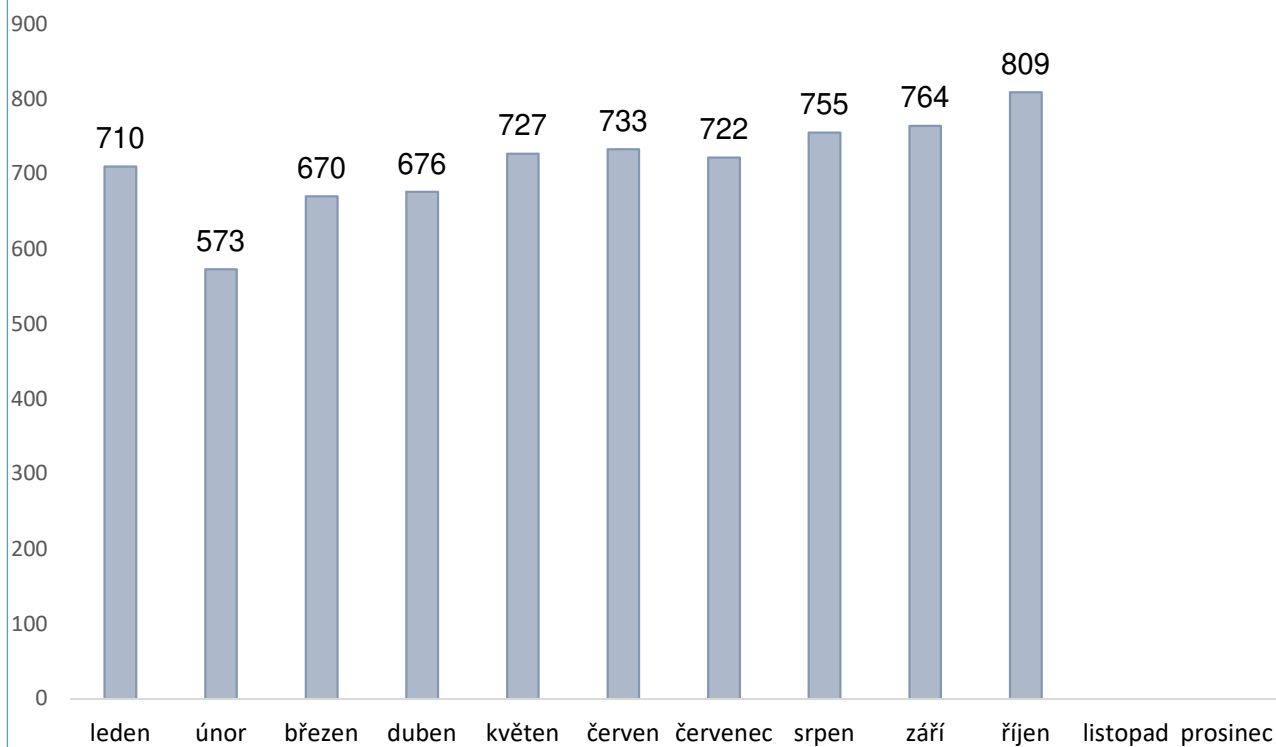
K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních a pátečních nehod (shodně o 2 usmrcené osoby) a u středečních nehod (o 1 osobu), naopak u úterních, čtvrtečních a nedělních nehod došlo k poklesu.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	823	30	793	11,5%	2	-3	5	8,7%
pondělí	1 060	-78	1 138	14,8%	3	2	1	13,0%
úterý	982	-139	1 121	13,8%	3	-2	5	13,0%
středa	1 056	-75	1 131	14,8%	5	1	4	21,7%
čtvrtek	1 147	25	1 122	16,1%	2	-3	5	8,7%
pátek	1 232	32	1 200	17,3%	5	2	3	21,7%
sobota	839	-24	863	11,8%	3	0	3	13,0%

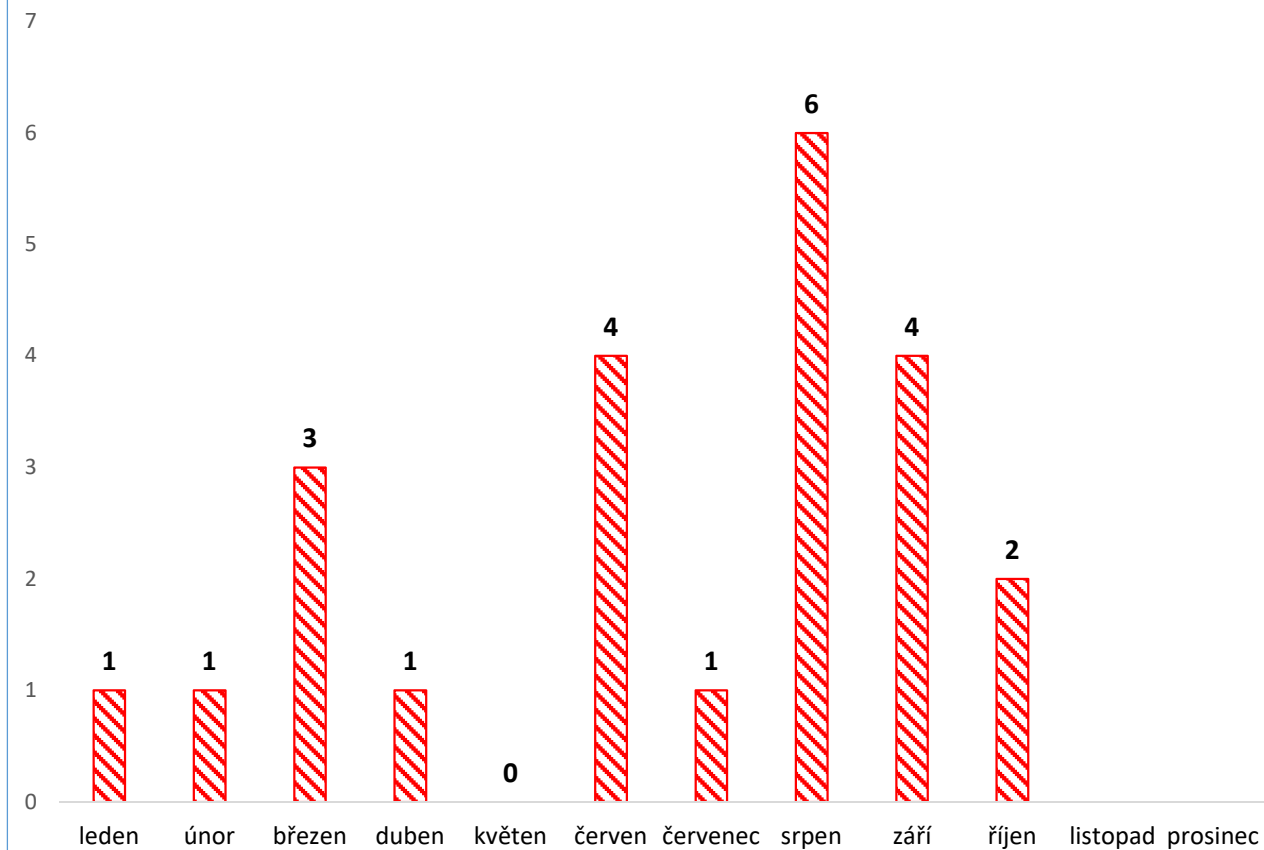
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **11** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle, **3** řidičů motocyklů, **3** cyklistů a **5** chodců.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 91,8% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 21 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 4 osoby, těžce zraněno bylo 97 osob a 1 585 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	6 557	-72	6 629	91,8%	21	-4	25	91,3%
řidičem nemotorového vozidla	254	32	222	3,6%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	26	-1	27	10,2%	0	0	0	0,0%
chodcem	67	1	66	0,9%	2	1	1	8,7%
z toho dětmi	34	5	29	50,7%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	26	13	13	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	18	-21	39	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	12	0	12	0,2%	0	0	0	0,0%
lesní zvířít, domácím zvířetem	164	-194	358	2,3%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	41	12	29	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,7 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 12 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 13,8 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,5%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	908	-11	919	13,8%	8	-5	13	38,1%
nesprávné předjíždění	120	-16	136	1,8%	1	-1	2	4,8%
nedání přednosti	817	43	774	12,5%	0	-1	1	0,0%
nesprávný způsob jízdy	4 704	-88	4 792	71,7%	12	3	9	57,1%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 500	22,9%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1 252	19,1%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	547	8,3%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	418	6,4%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	347	5,3%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	313	4,8%
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	308	4,7%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	279	4,3%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	241	3,7%
10.	bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	193	2,9%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,9 % nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (19,1 % nehod) a nesprávné otáčení a couvání (8,3 % nehod) a atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (38,1 % usmrčených z jejich celkového počtu) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy dopravně technickému stavu komunikace (28,6 % z celkového počtu usmrčených) atd.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8	38,1%
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6	28,6%
3.	vjetí do protisměru	2	9,5%
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1	4,8%
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	4,8%
6.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1	4,8%
7.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1	4,8%
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1	4,8%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 10 osob (což je o 1 osobu více) a srážka s pevnou překážkou, při které bylo 6 osob usmrceno (o 1 osobu méně).

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	213	-20	233	3,0%	1	1	0	4,3%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 007	-72	2079	28,1%	10	1	9	43,5%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 367	7	2360	33,2%	2	2	0	8,7%
srážka s pevnou překážkou	1 724	25	1699	24,1%	6	-1	7	26,1%
srážka s chodcem	224	-15	239	3,1%	3	-4	7	13,0%
- z toho dítě	60	60	0	26,8%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	150	-204	354	2,1%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	30	3	27	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	14	5	9	0,2%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	4	3	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	406	39	367	5,7%	1	-2	3	4,3%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 3 876 nehod (o 55 nehod méně), při kterých bylo 17 osob usmrceno (o 3 osoby více), 67 osob bylo těžce zraněno (stejně jako v roce 2024) a 1 208 lehce zraněno (o 173 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 901 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 42 nehod, při nichž byla 1 osoba usmrcena, 10 osob bylo zraněno těžce a 151 osob zraněno lehce. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 101 nehod (o 6 nehod méně), 154 nehod zavinili cyklisté (o 5 nehod více) atd.

U 1 442 nehod, (tj. 20,2 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 39 nehod více než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena, a 31 osob zraněno lehce.

Celkem 82 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky (+ 28 nehod), 25 nehod zavinili cyklisté elektro kol (-1 nehoda) a 34 nehod zavinili řidiči elektromobilů (+22 nehod).

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	183	-6	189	2,6%	1	-7	8	4,3%
osobní automobil bez přívěsu	3 847	-42	3 889	53,9%	17	3	14	73,9%
osobní automobil s přívěsem	29	-13	42	0,4%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	645	-20	665	9,0%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	60	-5	65	0,8%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	196	-17	213	2,7%	1	1	0	4,3%
autobus	101	-6	107	1,4%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	18	-7	25	0,3%	1	1	0	4,3%
tramvaj	0	-1	1	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	24	1	23	0,3%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	24	0	24	0,3%	0	-1	1	0,0%
jízdní kolo	154	5	149	2,2%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	2	2	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	1 442	39	1 403	20,2%	1	0	1	4,3%
jiný druh vozidla	5	2	3	0,1%	0	0	0	0,0%
koloběžka	42	28	14	0,6%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	34	22	12	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	25	-1	26	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	82	28	54	1,1%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 317 nehod (nárůst o 8 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 41 viníků byly zjištěny v krvi drogy. 11 viníků mělo v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo k usmrcení celkem 8 osob (o 4 osoby více), 6 osob bylo zraněno těžce a 165 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 170 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 1 více než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	18	-1	19	5,68%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	26	-4	30	8,20%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	21	3	18	6,62%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	23	4	19	7,26%	1	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	59	5	54	18,61%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	170	1	169	53,63%	3	3	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	0,95%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	6	4	2	14,63%	2	2	0
Amfetamin (AMP)	20	3	17	48,78%	1	-1	2
Metamfetamin (MET)	11	-9	20	26,83%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	2	-3	5	4,88%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	2	1	1	4,88%	0	0	0
Odmítnuto	5	-1	6	12,20%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	11	5	6	3,07%	1	1	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,84 % nehod
- * 30,43 % usmrčených osob
- * 53,04 % těžkých zranění
- * 63,49 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrčeno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	5 343	7	61	1 181	304 953 700
% z celkového počtu	74,84%	30,43%	53,04%	63,49%	57,73%
mimo obec	1 796	16	54	679	223 267 700
% z celkového počtu	25,16%	69,57%	46,96%	36,51%	42,27%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích I. a II třídy, kde zemřelo 15 osob.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrčeno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	231	-21	252	3,2%	2	1	1	8,7%
silnice I. třídy	949	-160	1 109	13,3%	8	-1	9	34,8%
silnice II. třídy	945	-29	974	13,2%	7	-5	12	30,4%
silnice III. třídy	1 005	56	949	14,1%	3	2	1	13,0%
místní komunikace	3 891	-85	3 976	54,5%	3	0	3	13,0%
polní, lesní cesty	18	6	12	0,3%	0	0	0	0,0%
ostatní	100	4	96	1,4%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (1 299 nehod) a Teplice (1 211 nehod) atd. Okresy Děčín, Chomutov a Ústí nad Labem jsou jedinými okresy, kde došlo k poklesu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán nárůst počtu nehod.

Nehodu se smrtelnými následky evidují všechny okresy Ústeckého kraje.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 049	7	24	315
% z celkového počtu	14,7%	30,4%	20,9%	16,9%
Chomutov	1 018	3	17	218
% z celkového počtu	14,3%	13,0%	14,8%	11,7%
Litoměřice	1 029	4	23	158
% z celkového počtu	14,40%	17,39%	20,00%	8,49%
Louny	629	2	11	276
% z celkového počtu	8,81%	8,70%	9,57%	14,84%
Most	904	1	5	243
% z celkového počtu	12,66%	4,35%	4,35%	13,06%
Teplice	1 211	3	22	268
% z celkového počtu	16,97%	13,04%	19,13%	14,41%
Ústí n. Labem	1 299	3	13	382
% z celkového počtu	18,20%	13,04%	11,30%	20,54%
Ústecký kraj	7 138	23	115	1 860

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	1 049	-160	1209	7	3	4	24	6	18	315	26	289
Chomutov	1 018	-274	1292	3	-2	5	17	-10	27	218	30	188
Litoměřice	1 029	36	992	4	-2	6	23	3	20	158	35	123
Louny	629	52	578	2	0	2	11	3	8	276	65	211
Most	904	47	857	1	-1	2	5	3	2	243	32	211
Teplice	1 211	85	1126	3	-1	4	22	-6	28	268	61	207
Ústí nad Labem	1 299	-15	1314	3	0	3	13	6	7	382	52	330

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

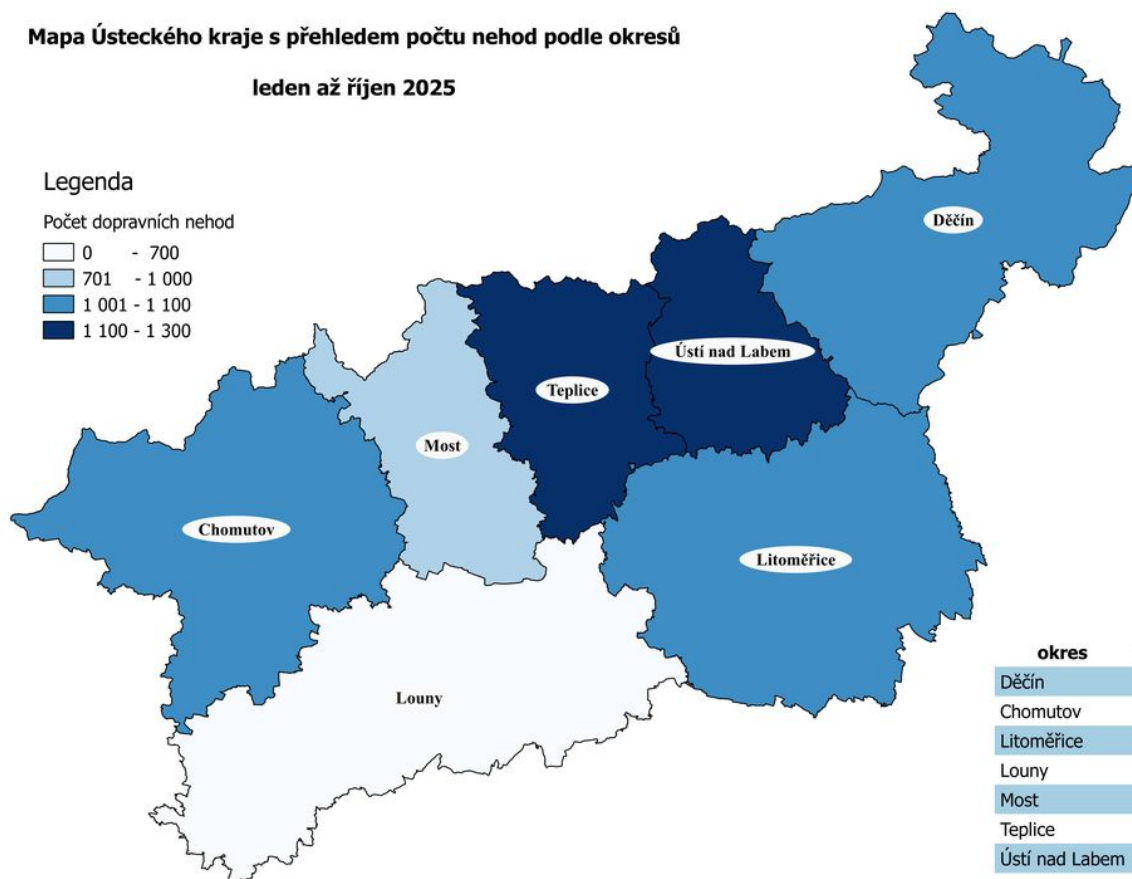
leden až říjen 2025



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 700
- 701 - 1 000
- 1 001 - 1 100
- 1 100 - 1 300



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

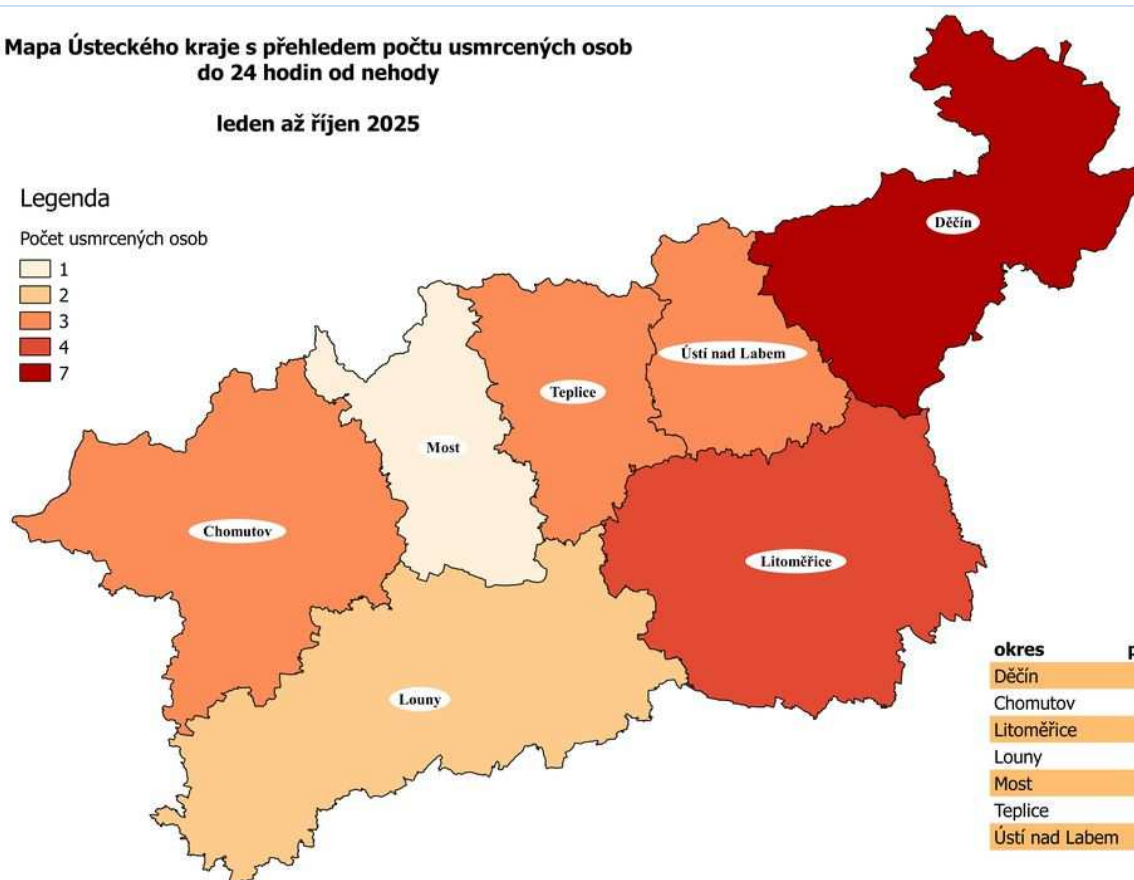
leden až říjen 2025

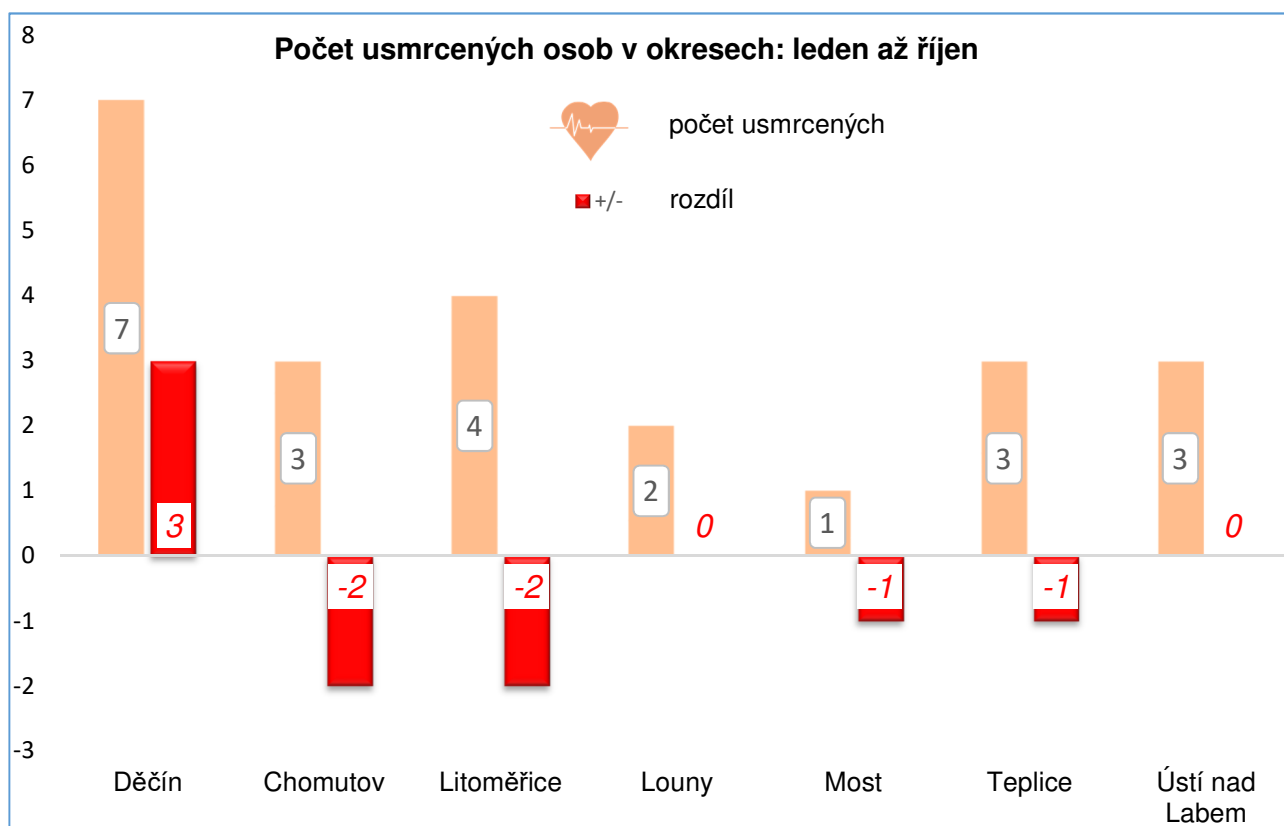
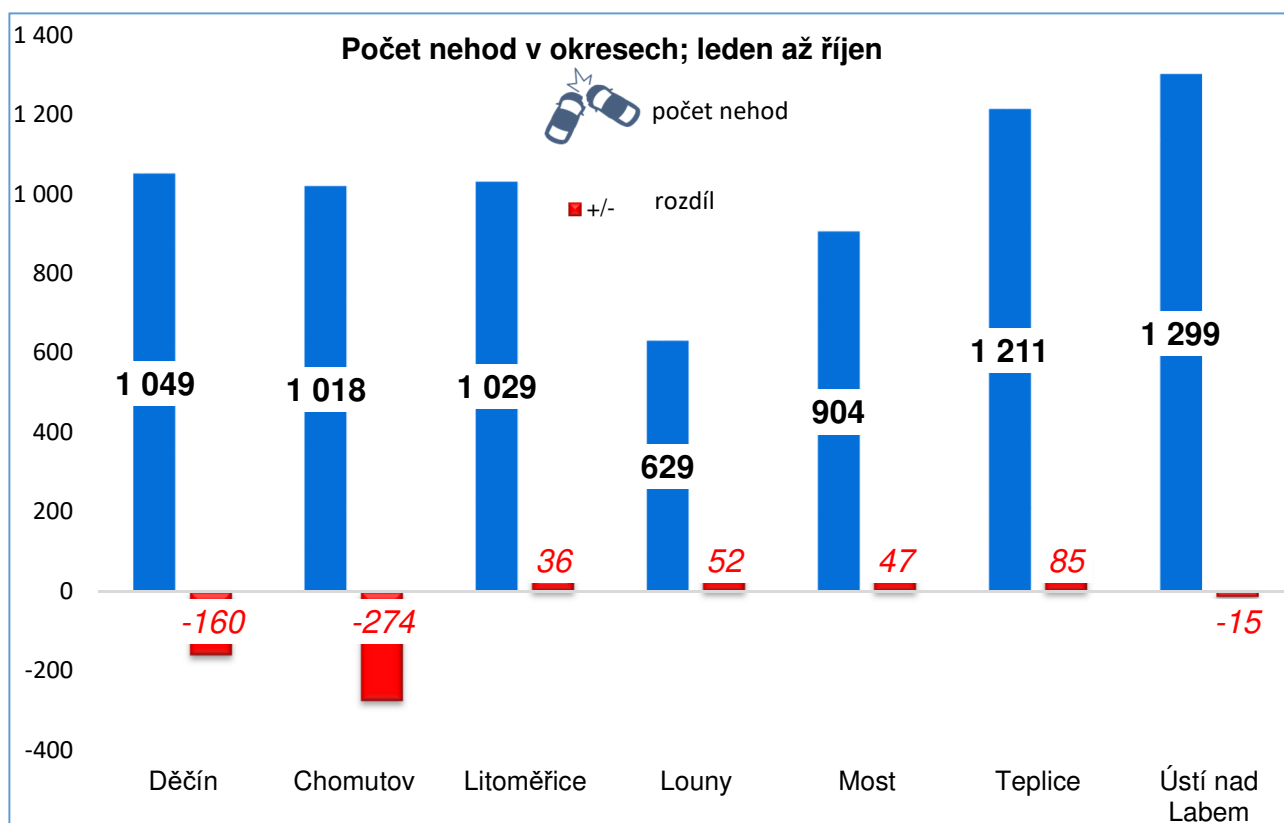


Legenda

Počet usmrcených osob

- 1
- 2
- 3
- 4
- 7





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

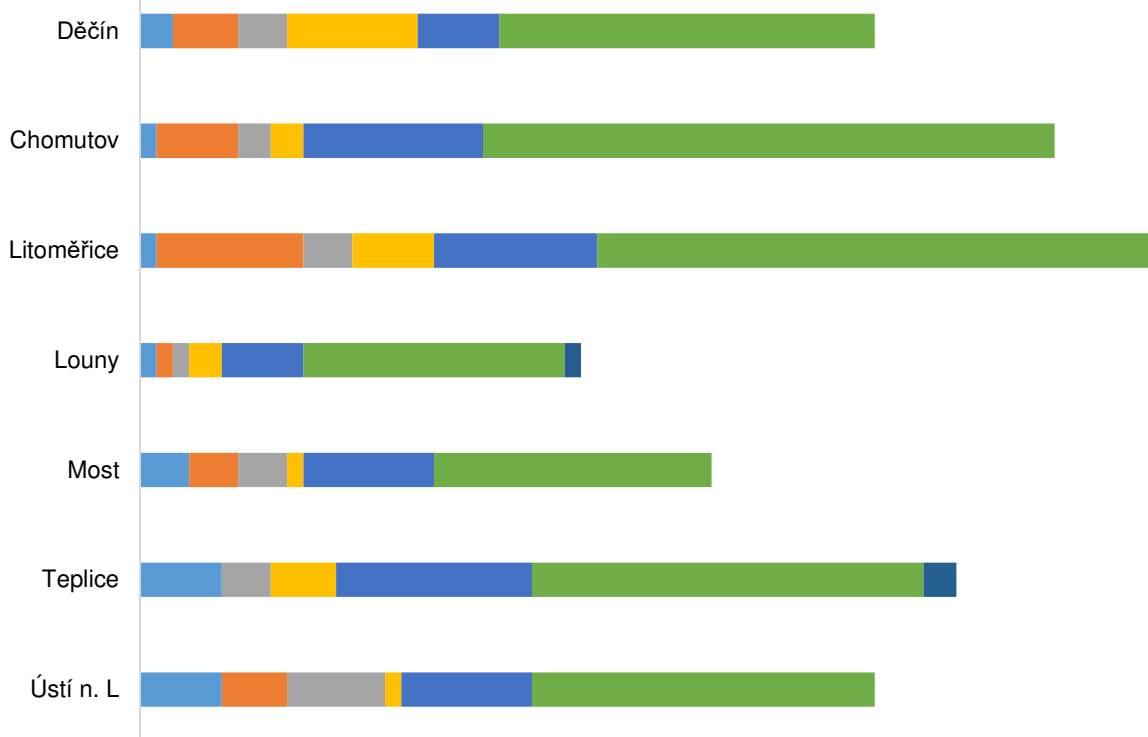
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Litoměřice (72 nehod), Chomutov (66 nehod) a Teplice (61 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla, byly prokázány ve všech okresech, z toho jich nejvíce eviduje okres Teplice (9), Chomutov (8) atd.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	1	1	3	5	5
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	4	5	9	1	3	0	4
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	3	1	3	3	6
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	2	5	2	1	4	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	5	11	10	5	8	12	8
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	23	35	34	16	17	24	21
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	1	0	1	2	0
Amfetamin (AMP)	2	4	5	1	3	4	1
Metamfetamin (MET)	1	2	1	1	2	2	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	1	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	1	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	1
Alkohol a drogy u viníka	2	2	2	1	2	2	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až říjen

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až říjen roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Ústeckým a Moravskoslezským. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě krajů Královéhradeckého, Zlínského a kraje Vysočina, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti stejnému období roku 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 72 osob, následuje kraj Jihočeský s 39 usmrcenými osobami atd. Naopak nejméně usmrcených osob evidují v Karlovarském kraji (13 osob) a v hl. m. Praze (14 osob).

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	9 157	-695	14	-5	143	-8	1 913	239
Středočeský - 01	11 485	-2 331	72	9	254	22	2 941	122
Jihočeský - 02	3 980	-99	39	9	157	19	1 593	-70
Plzeňský - 03	3 910	-81	30	-9	77	-22	1 406	12
Ústecký - 04	7 139	-229	23	-3	115	5	1 860	301
Královéhradecký - 05	3 629	219	19	0	86	2	996	51
Jihomoravský - 06	4 697	-228	30	-33	135	2	2 455	139
Moravskoslezský - 07	7 606	-1 465	24	-1	99	-13	1 980	142
Olomoucký - 14	4 650	-829	18	-2	63	-3	1 205	66
Zlínský - 15	2 919	23	21	9	74	7	1 165	-16
Vysočina - 16	2 994	86	19	-4	55	-21	1 296	27
Pardubický - 17	3 055	-283	24	12	61	-5	1 030	-14
Liberecký - 18	3 828	-677	18	2	21	-21	1 040	-46
Karlovarský - 19	2 001	-209	13	2	52	-7	565	-115
CELKEM ČR	71 050	-6 798	364	-14	1 392	-43	21 445	838

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ŘÍJEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

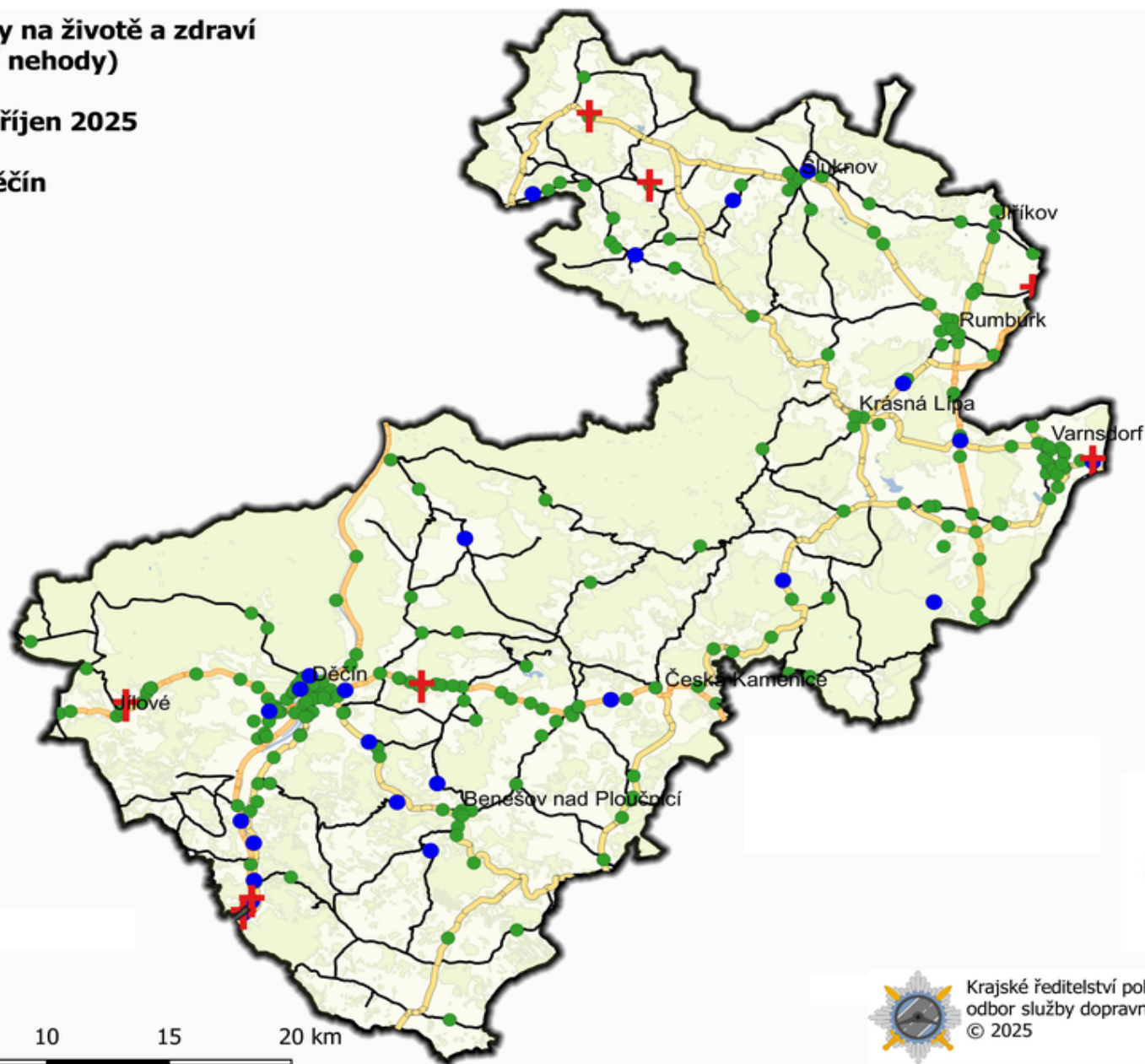
leden až říjen 2025

Děčín

Legenda

Následky - říjen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

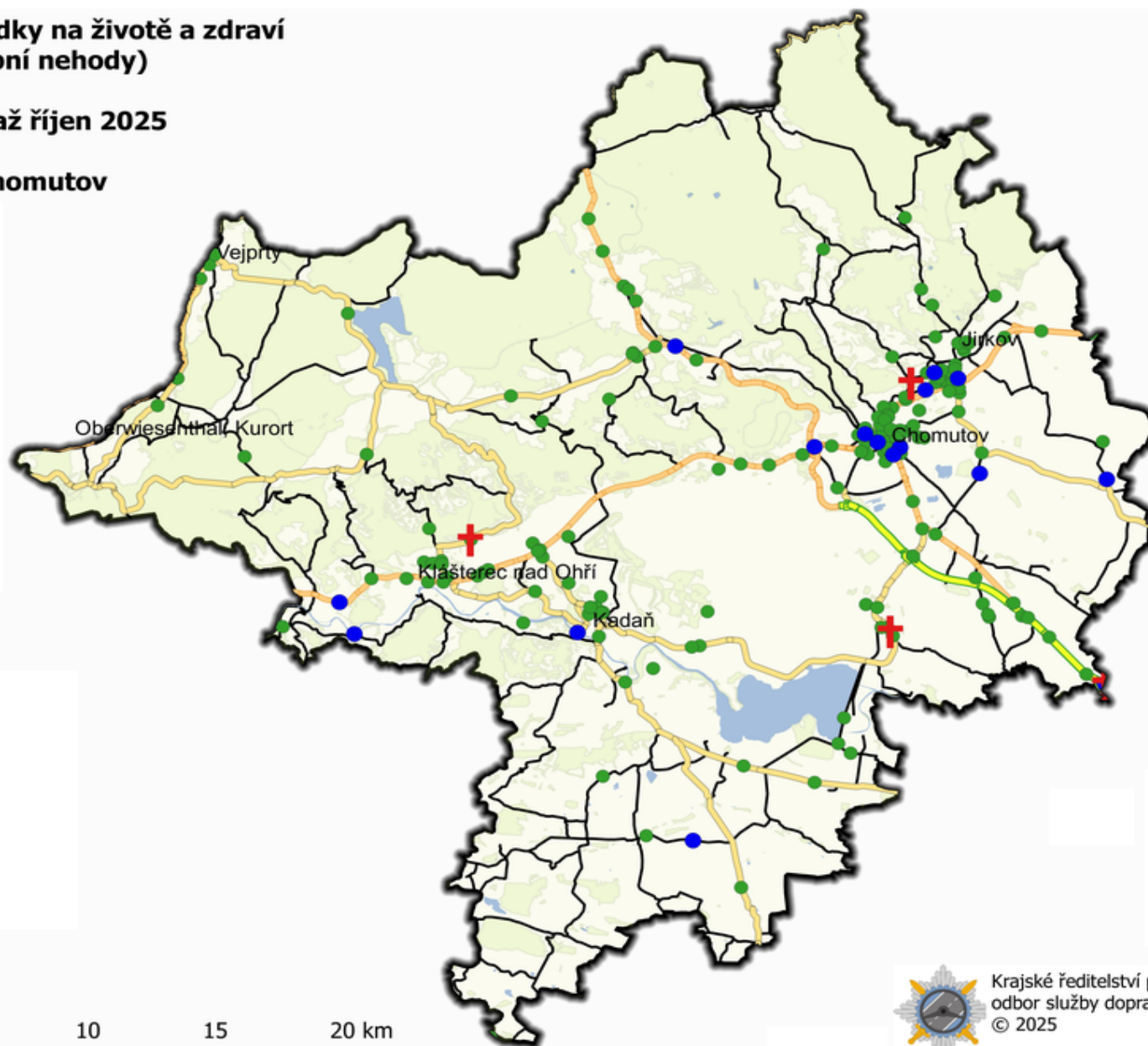
leden až říjen 2025

Chomutov

Legenda

Následky - říjen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

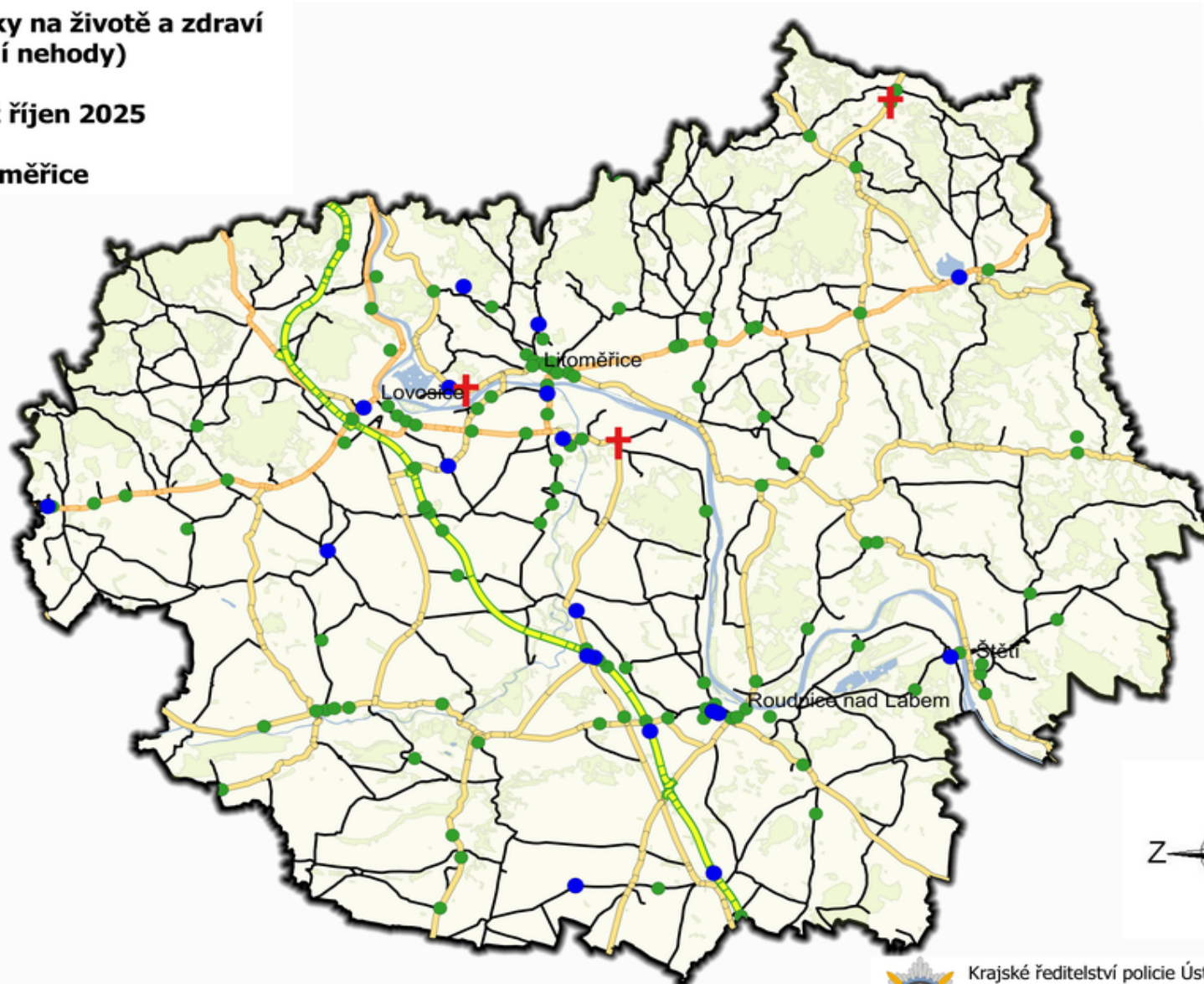
leden až říjen 2025

Litoměřice

Legenda

Následky - říjen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2025

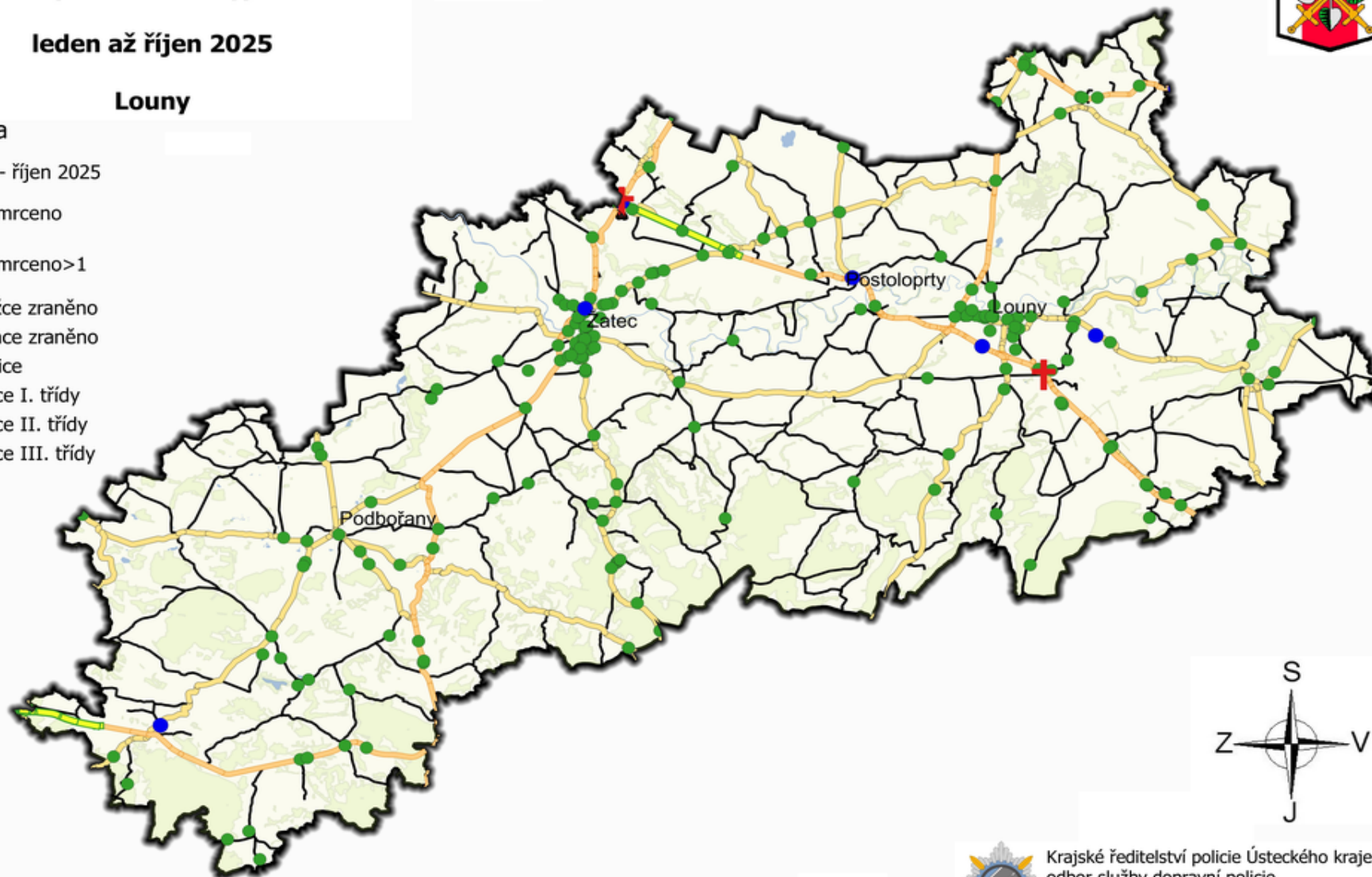
Louny



Legenda

Následky - říjen 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2025



Legenda

Následky - říjen 2025

-  usmrceno
-  usmrceno > 1
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km

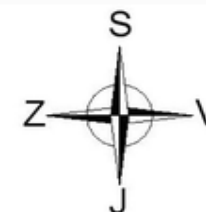
Most

Meziboří

Styřínov

Lom

Most



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

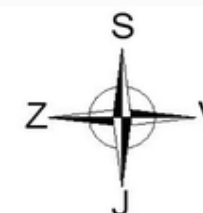
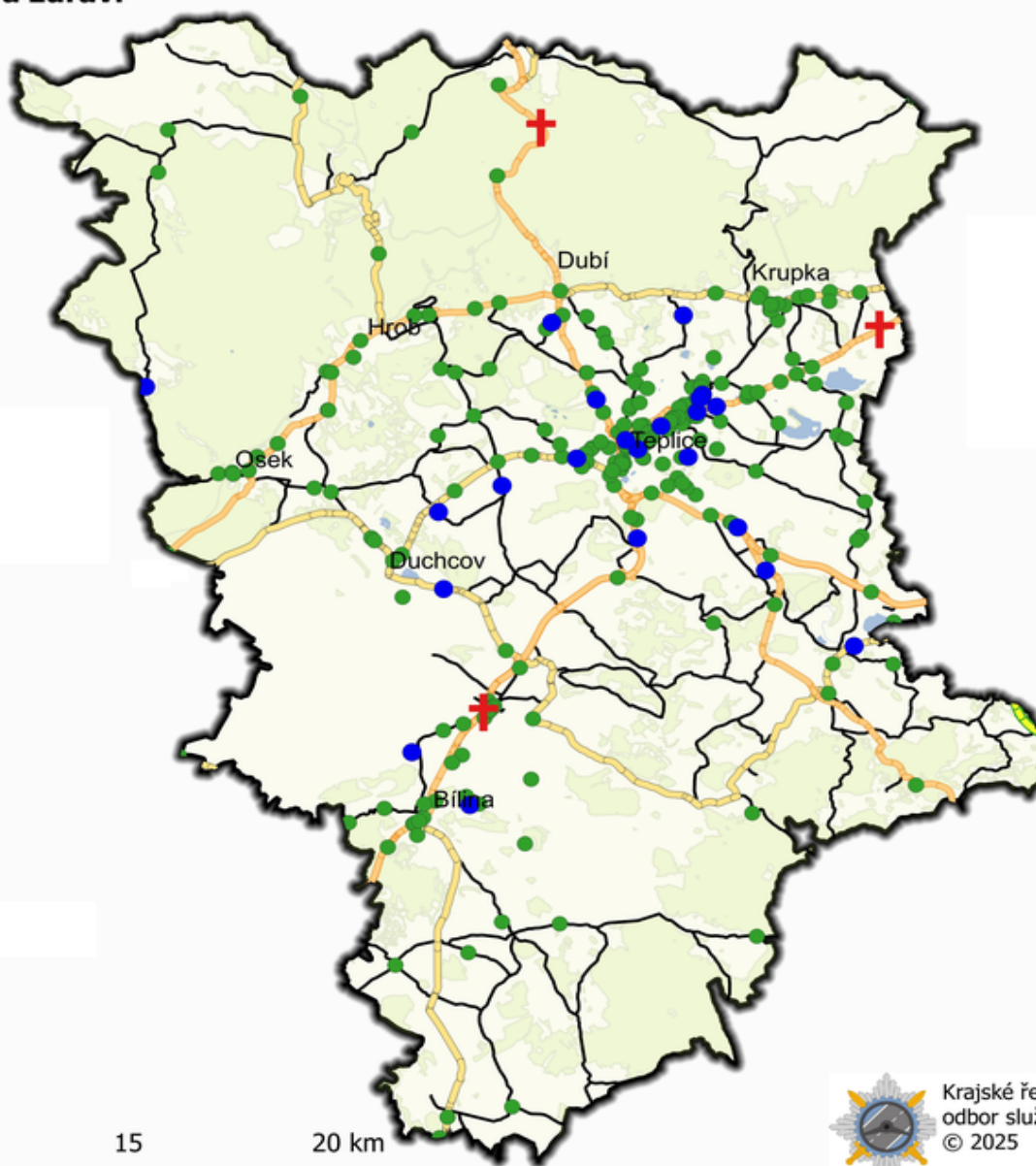
leden až říjen 2025

Teplice

Legenda

Následky - říjen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2025

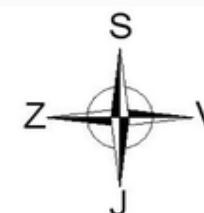
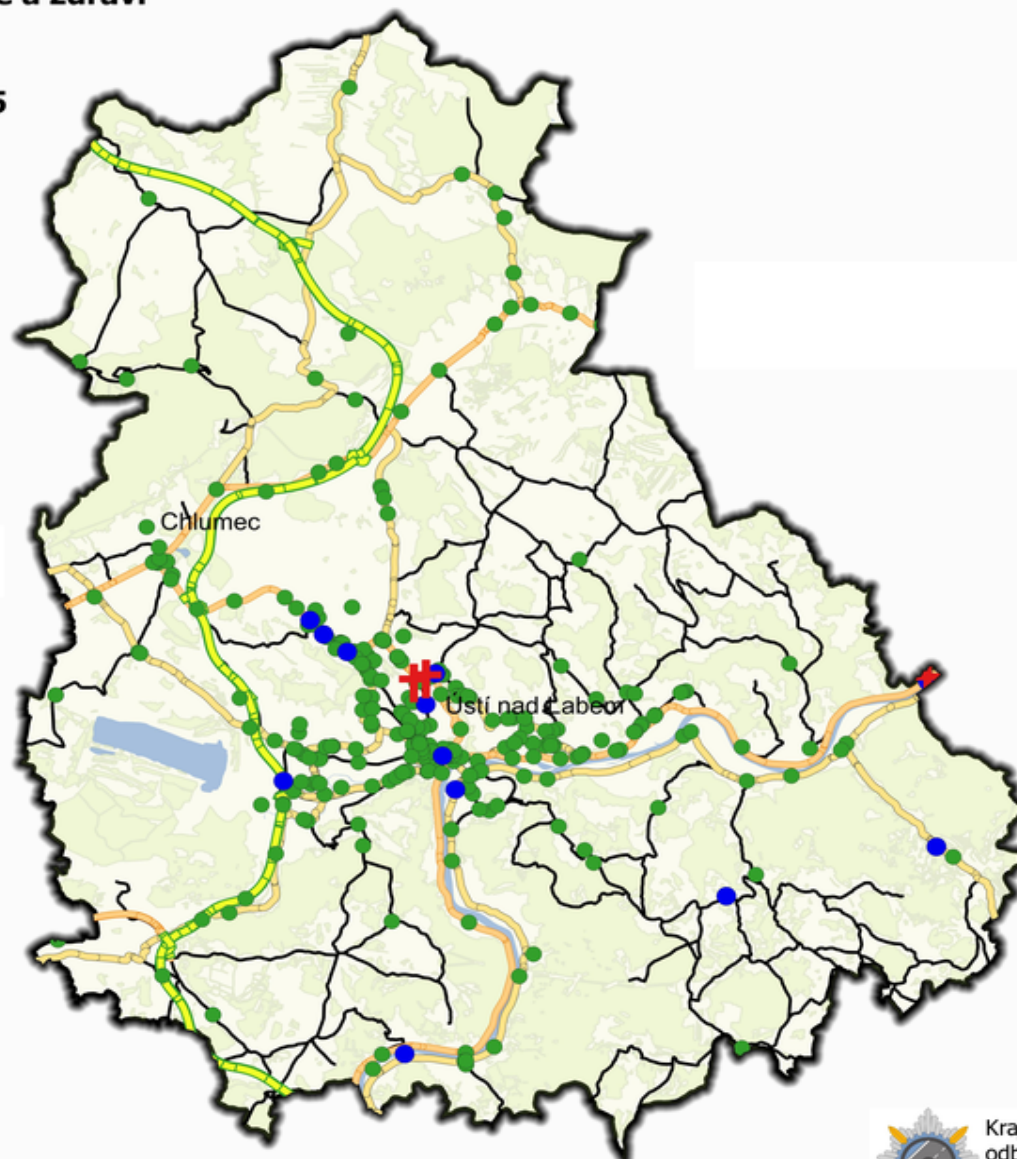
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - říjen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025