



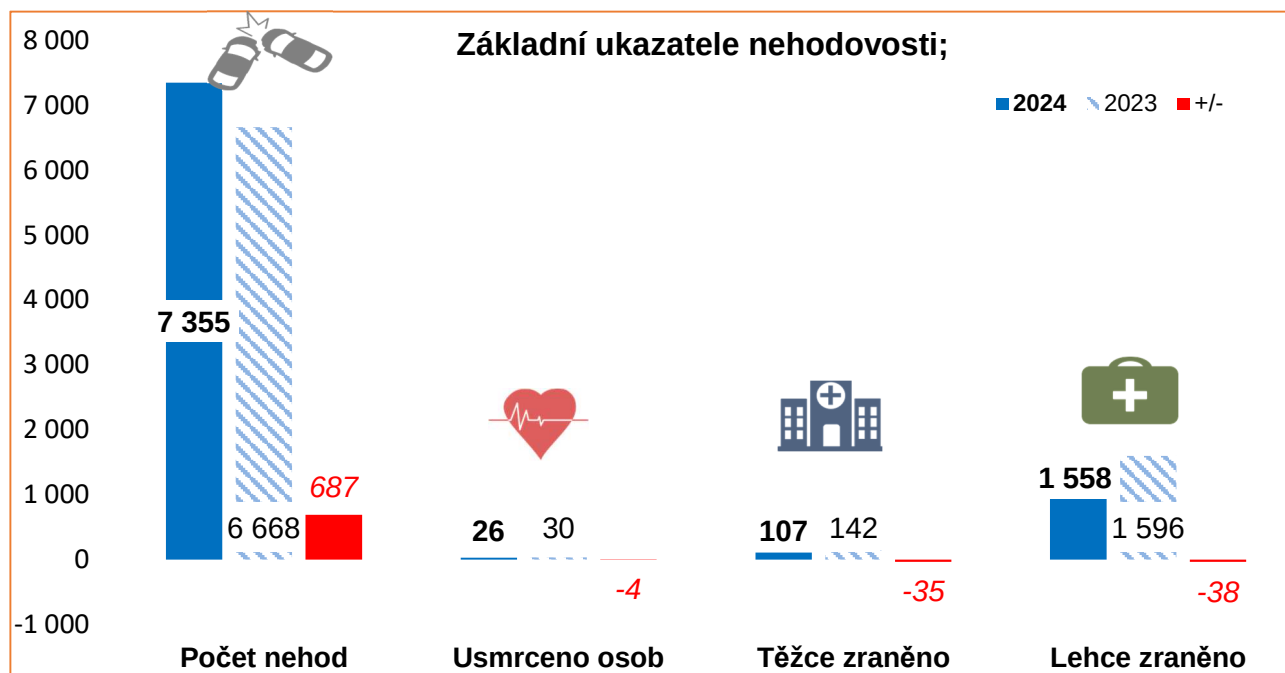
Ústí nad Labem 11. listopadu 2024

Počet stran: 14

Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až říjen 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až říjen roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 7355 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **26 osob usmrceno, 107 osob těžce zraněno a 1558 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **493,43 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

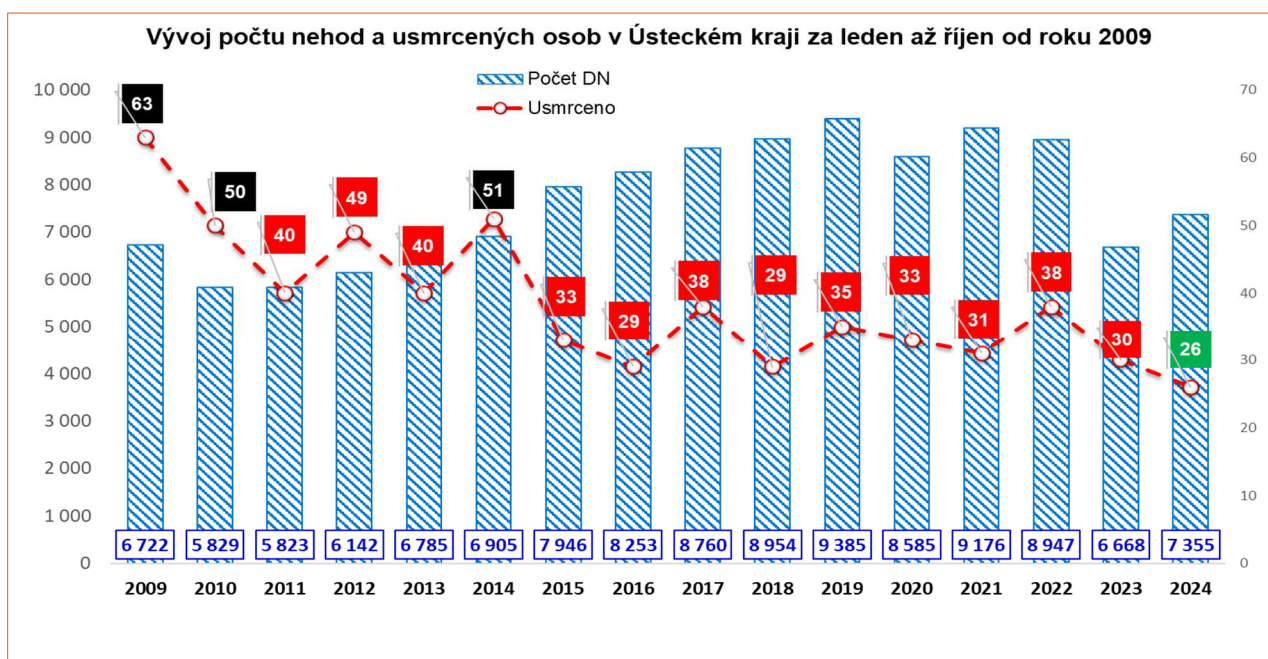
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcených osob o 4 osoby
 - těžce zraněných o 35 osob
 - lehce zraněných o 38 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 687 nehod
 - hmotná škoda o 39,42 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, to policie šetřila celkem 5823 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, když policie šetřila celkem 9385 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (63 osob) a v roce 2014 (51 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst o 687 nehod a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo takto zpracováno celkem 3 638 událostí, což je o 704 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až říjen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1199 nehod), naopak nejméně pak v neděli (793 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u čtvrtěčních nehod (o 186 nehod více) a u středečních nehod (o 172 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, z toho při úterních, čtvrtěčních a nedělních nehodách zemřelo shodně 5 osob, při středečních nehodách zemřely 4 osoby, při pátečních a sobotních nehodách zemřely shodně 3 osoby a při pondělních nehodách zemřela 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, pouze při úterních a čtvrtěčních nehodách je počet vyšší o 3 usmrčené osoby a při středečních nehodách je počet stejný, jako v roce 2023.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	793	23	770	10,78%	5	-3	8	19,23%
pondělí	1 138	92	1 046	15,47%	1	-3	4	3,85%
úterý	1 116	102	1 014	15,17%	5	3	2	19,23%
středa	1 131	172	959	15,38%	4	0	4	15,38%
čtvrtek	1 119	186	933	15,21%	5	3	2	19,23%
pátek	1 199	97	1 102	16,30%	3	-1	4	11,54%
sobota	859	15	844	11,68%	3	-3	6	11,54%

Na jeden den sledovaného období připadá 24,11 nehod, 0,09 usmrcených a 5,46 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a ve čtvrtek 18. ledna, celkem 41 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

Nejtragičtější dny sledovaného období byly pátek 9. srpna a čtvrtek 10. října, kdy na silnicích Ústeckého kraje, při jedné dopravní nehodě, vyhasly 2 lidské životy.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 90% (89,95%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 25 osob, 92 osob bylo těžce zraněno a 1339 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 736 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné závadou komunikace (o 10 nehod více) a technickou závadou vozidla (o 6 nehod víc). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 63 nehod méně) atd.

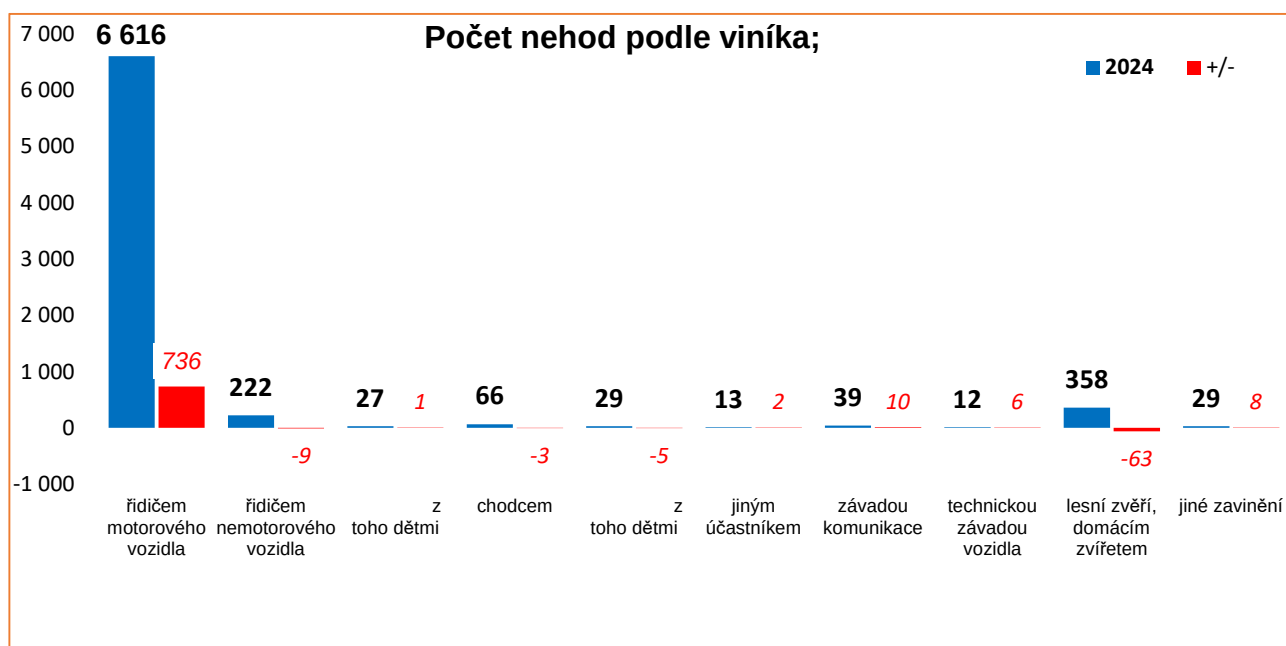
Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (25 osob), přestože to je o 3 osoby méně než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	6 616	736	5 880	89,95%	25	-3	28	96,15%
řidičem nemotorového vozidla	222	-9	231	3,02%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	27	1	26	12,16%	0	0	0	0,00%
chodcem	66	-3	69	0,90%	1	0	1	3,85%
z toho dětmi	29	-5	34	43,94%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	13	2	11	0,18%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	39	10	29	0,53%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	12	6	6	0,16%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	358	-63	421	4,87%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	29	8	21	0,39%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 3918 nehod, což je o 418 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrceno bylo 14 osob (o 7 osob méně), 64 osob bylo těžce zraněno (o 9 osob méně) a 1034 lehce zraněno (o 45 osoby méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 937 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 101 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 107 nehod (o 14 nehod méně), 148 nehod zavinili cyklisté (o 12 nehod méně) a 190 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 22 nehod více), při kterých zemřelo 8 osob (o 6 osob více) atd.

Celkem 45 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 6 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 12 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 1409 nehod, (tj. 19,16 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 180 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena, 1 osoba těžce zraněna a 27 osob zraněno lehce.



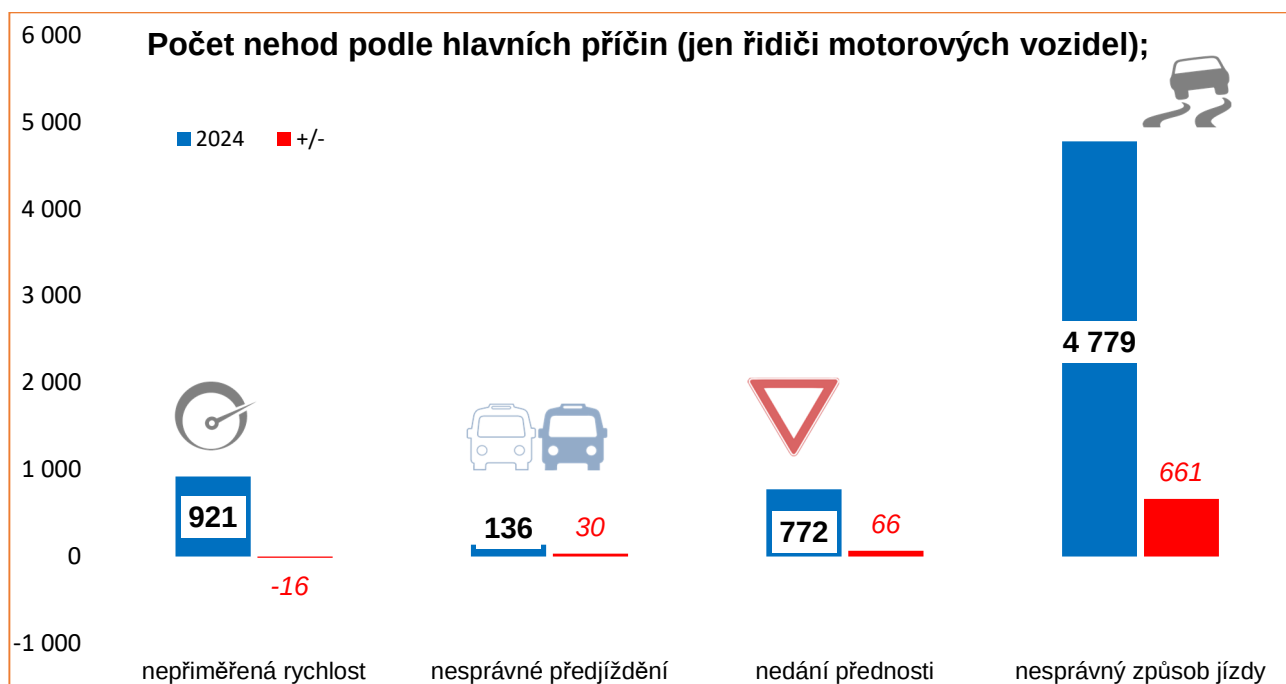
Příčiny dopravních nehod

„*Nesprávný způsob jízdy*“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrcených osob, je kategorií s druhým nejvyšším počtem usmrcených osob.

„*Nepřiměřená rychlost*“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod, kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob. Je jedinou kategorií s poklesem počtu nehod, ale kategorií s nárůstem počtu usmrcených osob.

„*Nedání přednosti v jízdě*“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, a s druhým nejvyšším nárůstem nehod a druhou kategorií s poklesem počtu usmrcených osob.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
nepřiměřená rychlost	921	-16	937	13,92%	13	2	11	52,00%
nesprávné předjíždění	136	30	106	2,06%	2	2	0	8,00%
nedání přednosti	772	66	706	11,67%	1	-1	2	4,00%
nesprávný způsob jízdy	4 779	661	4 118	72,23%	9	-6	15	36,00%



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1593
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1102
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	645
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	381
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	346
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	335
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	318
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	315
9.	nezvládnutí řízení vozidla	283
10.	vjetí do protisměru	130

Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
3.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
5.	vjetí do protisměru	2
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti a nedání přednosti při odbočování vlevo	1
9.	předjíždění bez dostatečného rozhledu a kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (1461), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1282), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (678), Ford (336), Mercedes (266), Renault (225) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda zemřely za sledované období 4 osoby, tov. zn. Citroen 3 osoby, při nehodách zaviněných vozidlem nezjištěného typu, zn. VW, Mercedes a motocyklu zn. Suzuki a KTM to byly shodně 2 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Renault, Kia, Hyundai, VAZ, Ford a BMW a motocyklů Yamaha, Honda a jiné vozidlo vyrobené mimo ČR shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
moped	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	190	22	168	2,58%	8	6	2	30,77%
osobní automobil bez přívěsu	3 876	412	3 464	52,70%	14	-7	21	53,85%
osobní automobil s přívěsem	42	6	36	0,57%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	661	50	611	8,99%	1	-2	3	3,85%
nákladní automobil s přívěsem	65	1	64	0,88%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	211	50	161	2,87%	0	-1	1	0,00%
autobus	107	-14	121	1,45%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	25	10	15	0,34%	0	0	0	0,00%
tramvaj	1	0	1	0,01%	0	0	0	0,00%
trolejbus	23	18	5	0,31%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	24	6	18	0,33%	1	0	1	3,85%
jízdní kolo	17	-12	29	0,23%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	1 409	180	1 229	19,16%	0	0	0	0,00%
jiný druh vozidla	2	-3	5	0,03%	1	1	0	3,85%
koloběžka	54	2	52	0,73%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	12	1	11	0,16%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	6	-22	28	0,08%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	45	-4	49	0,61%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za sledované období je srážka se zaparkovaným vozidlem s 2355 nehodami, tj. 32,02%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,20%) a srážka s pevnou překážkou (23,06%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 335 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 194 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 123 nehod více) atd. K významnému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 57 nehod méně).

Celkem shodně 9 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, shodně 7 osoby při srážce s pevnou překážkou a chodcem a 3 osoby při havárii. Výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán u nehod, při kterých došlo ke srážce pevnou překážkou a vlakem (shodně o 3 osoby méně), shodně o 2 osoby méně evidujeme při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a zaparkovaným vozidlem. Naopak o 5 osob více je u

srážky s chodcem. Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
jiný druh nehody	233	56	177	3,17%	0	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 074	194	1880	28,20%	9	-2	11	34,62%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 355	335	2020	32,02%	0	-2	2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	1 696	123	1573	23,06%	7	-3	10	26,92%
srážka s chodcem	238	44	194	3,24%	7	5	2	26,92%
- z toho dítě	56	56	0	23,53%	0	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	354	-57	411	4,81%	0	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	27	1	26	0,37%	0	0	0	0,00%
srážka s vlakem	9	-5	14	0,12%	0	-3	3	0,00%
srážka s tramvají	1	-3	4	0,01%	0	0	0	0,00%
havárie	368	-1	369	5,00%	3	1	2	11,54%

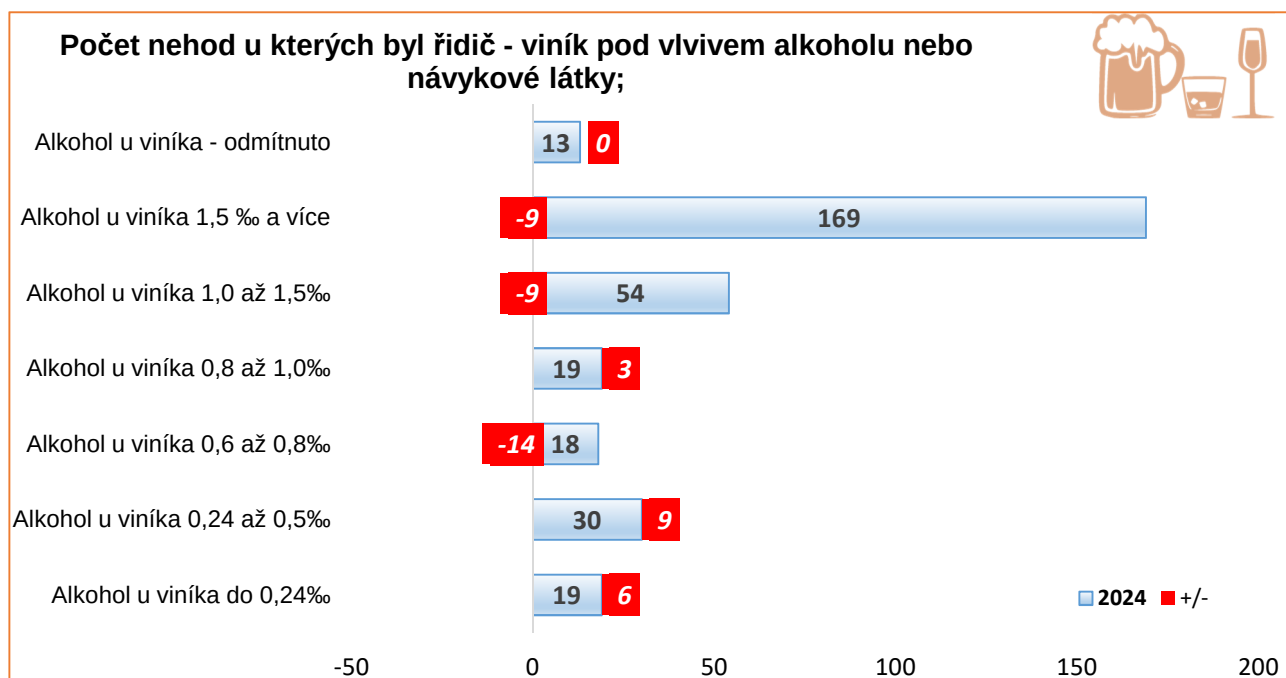
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 355 nehod (o 7 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 309 viníků, 46 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 6 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

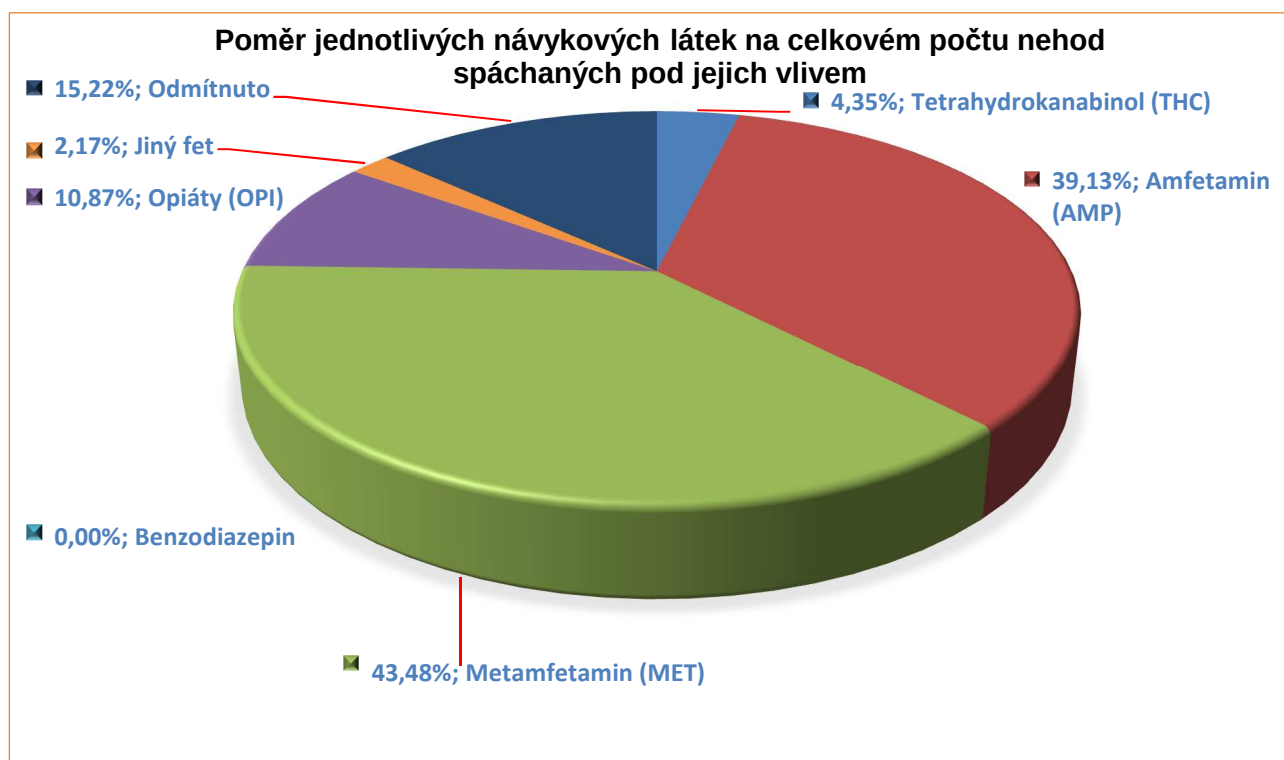
Celkem 13 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 7 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 169 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 9 méně než ve stejném období roku 2023.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 4 osoby usmrceny, 10 osob těžce zraněno a 142 osob bylo zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	19	6	13	6,15%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	30	9	21	9,71%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	18	-14	32	5,83%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	19	3	16	6,15%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	54	-9	63	17,48%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	169	-9	178	54,69%	0	0	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	13	***	#####	4,21%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	2	-1	3	4,35%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	18	5	13	39,13%	2	2	0
Metamfetamin (MET)	20	13	7	43,48%	2	2	0
Opiáty (OPI)	5	3	2	10,87%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	2,17%	0	0	0
Odmítnuto	7	1	6	15,22%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	6	0	6	1,69%	0	0	0



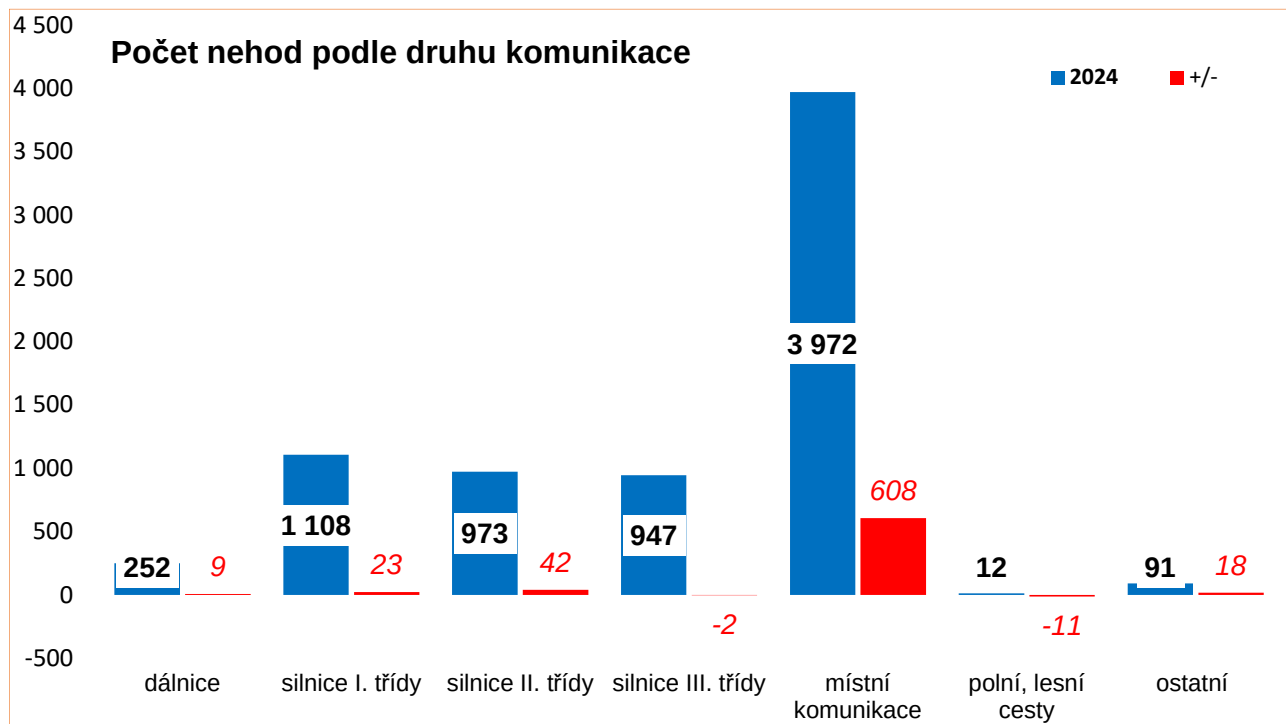
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na polních a lesních cestách (o 11 nehod méně) a na silnicích II. třídy (o 2 nehody méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 608 nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 12 osob (o 7 osob více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 9 osob (o 5 osob méně), na místních komunikacích zemřely 3 osoby (o 1 osobu méně) a na dálnicích a silnicích III. třídy zemřela shodně 1 osoba (o 5 osob méně).

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	252	9	243	3,43%	1	0	1	3,85%
silnice I. třídy	1 108	23	1 085	15,06%	9	-5	14	34,62%
silnice II. třídy	973	42	931	13,23%	12	7	5	46,15%
silnice III. třídy	947	-2	949	12,88%	1	-5	6	3,85%
místní komunikace	3 972	608	3 364	54,00%	3	-1	4	11,54%
polní, lesní cesty	12	-11	23	0,16%	0	0	0	0,00%
ostatní	91	18	73	1,24%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 73,51 % nehod
- * 30,77 % usmrcených osob
- * 46,73 % těžkých zranění
- * 61,30 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)
v obci	5 407	8	50	955	2 831 662
% z celkového počtu	73,51%	30,77%	46,73%	61,30%	0,57%
mimo obec	1 948	18	57	603	490 594 538
% z celkového počtu	26,49%	69,23%	53,27%	38,70%	99,43%

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1311 nehod) a Chomutov (1291 nehod), následují Děčín a Teplice atd.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 117 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 314 nehod více), Most (o 171 nehod více) a Chomutov (o 126 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje.

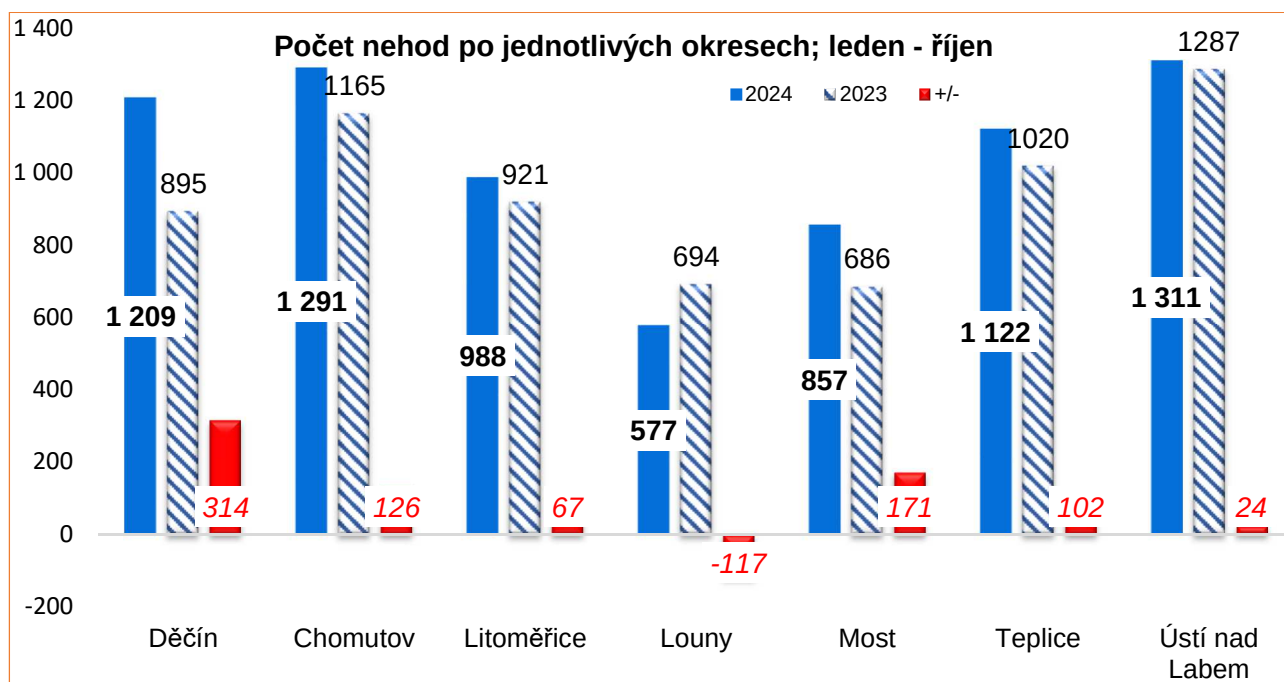
Okresy Litoměřice eviduje 6 usmrcených osob, Chomutov 5 usmrcených, Děčín a Teplice registrují shodně 4 osoby, Ústí nad Labem 3 usmrcené osoby, Louny a Most shodně 2 usmrcené osoby.

Nárůst počtu usmrcených osob evidují v okrese Teplice (o 3 osoby více), Chomutov a Litoměřice (shodně o 2 osoby více). Naopak v okresech Louny je pokles o 6 usmrcených osob, Ústí nad Labem došlo k poklesu usmrcených osob o 4 osoby a o 1 osobu méně eviduje okres Most.

Okres Louny je jediným okresem Ústeckého kraje, kde došlo k poklesu všech sledovaných základních ukazatelů, tj. počet nehod, počet usmrcených, počet těžce a lehce zraněných.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 209	4	18	289
% z celkového počtu	16,44%	15,38%	16,82%	18,55%
Chomutov	1 291	5	26	189
% z celkového počtu	17,55%	19,23%	24,30%	12,13%
Litoměřice	988	6	19	122
% z celkového počtu	13,43%	23,08%	17,76%	7,83%
Louny	577	2	7	212
% z celkového počtu	7,85%	7,69%	6,54%	13,61%
Most	857	2	2	211
% z celkového počtu	11,65%	7,69%	1,87%	13,54%
Teplice	1 122	4	28	206
% z celkového počtu	15,25%	15,38%	26,17%	13,22%
Ústí n. Labem	1 311	3	7	329
% z celkového počtu	17,82%	11,54%	6,54%	21,12%
Ústecký kraj	7 355	26	107	1 558



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	1 209	314	895	4	0	4	18	-12	30	289	6	283
Chomutov	1 291	126	1 165	5	2	3	26	-9	35	189	-24	213
Litoměřice	988	67	921	6	2	4	19	-4	23	122	25	97
Louny	577	-117	694	2	-6	8	7	0	7	212	-47	259
Most	857	171	686	2	-1	3	2	-1	3	211	-14	225
Teplice	1 122	102	1 020	4	3	1	28	7	21	206	9	197
Ústí nad Labem	1 311	24	1 287	3	-4	7	7	-16	23	329	7	322

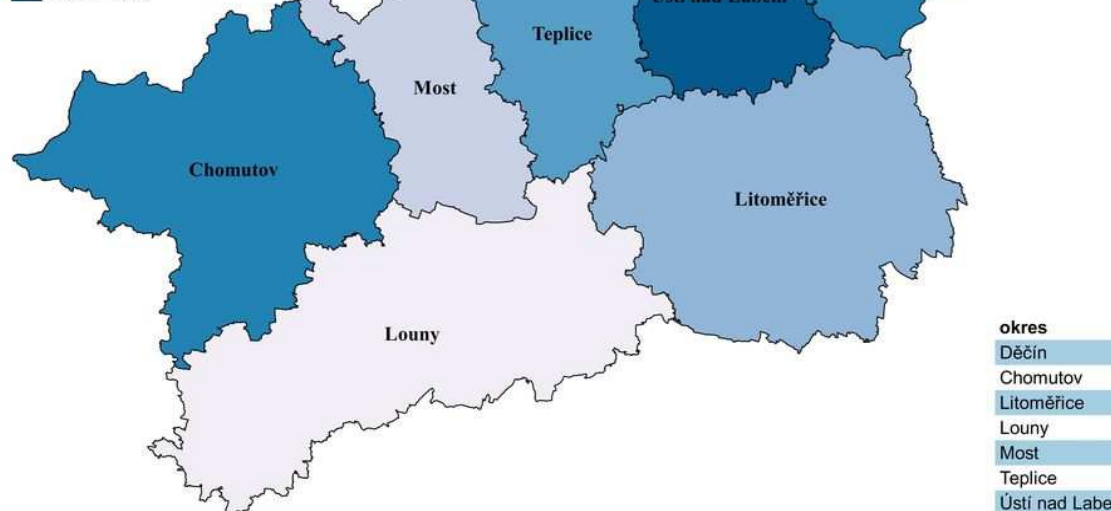
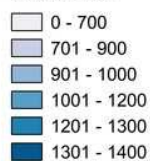
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až říjen 2024



Legenda

Počet nehod



okres	počet nehod
Děčín	1209
Chomutov	1291
Litoměřice	988
Louny	577
Most	857
Teplice	1122
Ústí nad Labem	1311

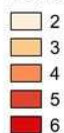
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden až říjen 2024



Legenda

Počet usmrcených osob



okres	počet osob
Děčín	4
Chomutov	5
Litoměřice	6
Louny	2
Most	2
Teplice	4
Ústí nad Labem	3

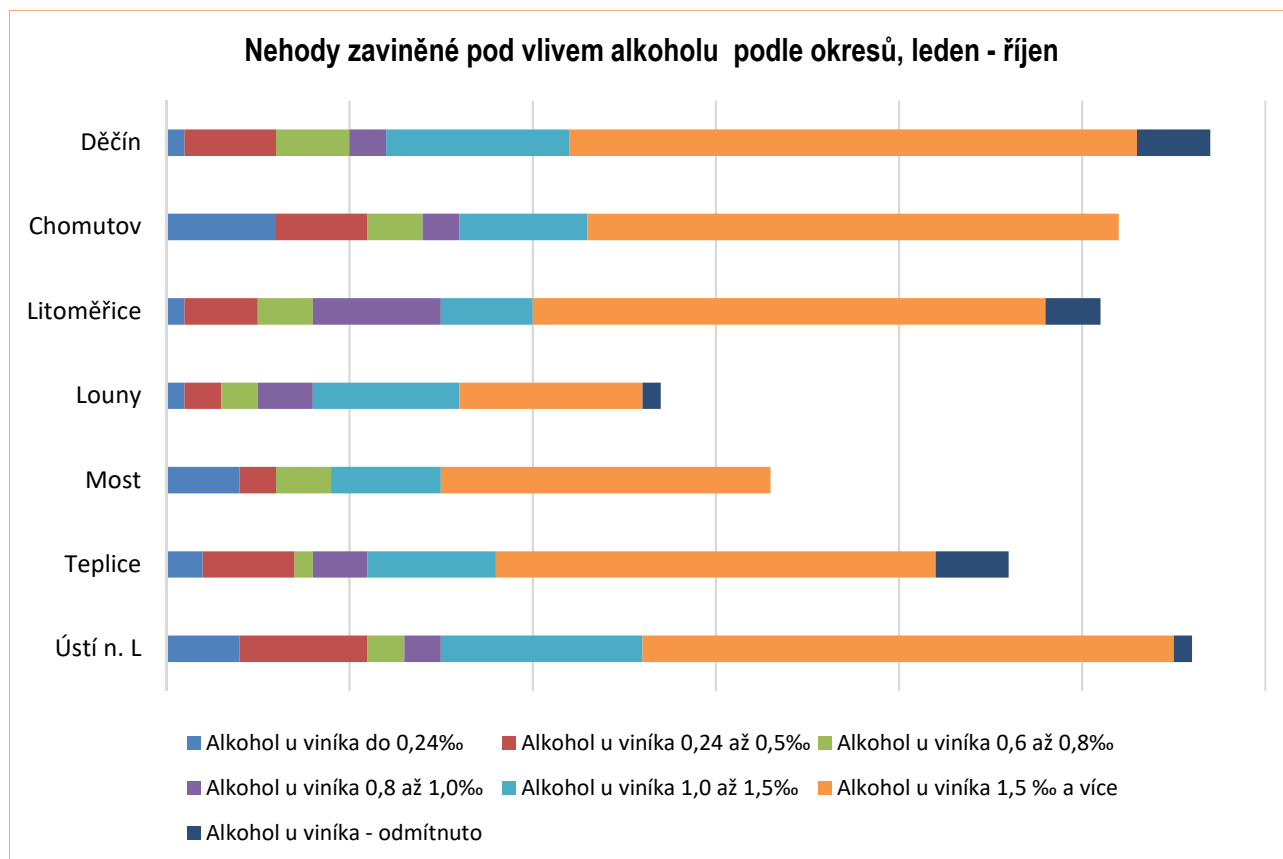
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Ústí nad Labem, Děčín, Chomutov, Teplice a Litoměřice.

Okresy Ústí nad Labem, Děčín a Chomutov drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem alkoholu, okres Most a Teplice drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	6	1	1	4	2	4
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	5	5	4	2	2	5	7
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	3	3	2	3	1	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	2	7	3	0	3	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	10	7	5	8	6	7	11
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	31	29	28	10	18	24	29
Alkohol u viníka - odmítnuto	4	0	3	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	3	4	0	4	4	1
Metamfetamin (MET)	1	3	0	6	2	3	5
Opiáty (OPI)	1	0	0	1	2	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	1	0	0
Odmítnuto	1	0	2	0	0	4	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	3	1	0	1



Dopravní nehody v České republice

Za leden až říjen roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 687 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 2100 nehod méně) a Zlínský kraj zaznamenal o 1011 nehod méně.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 66 osob, následuje kraj Jihomoravský s 63 usmrcenými osobami a Plzeňský s 41 usmrcenými atd. Naopak Zlínský, Pardubický a Karlovarský kraj za sledované období evidují shodně 12 usmrcených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	9 791	-2 100	18	-3	150	11	1 659	-32
Středočeský - 01	13 795	424	66	1	222	-20	2 823	92
Jihočeský - 02	4 067	214	31	-11	134	-37	1 669	59
Plzeňský - 03	3 983	182	41	24	86	2	1 404	-48
Ústecký - 04	7 355	687	26	-4	107	-35	1 558	-38
Královéhradecký - 05	3 401	-88	20	-11	79	-9	954	-41
Jihomoravský - 06	4 917	-17	63	19	122	-70	2 328	-48
Moravskoslezský - 07	9 053	605	25	-7	112	-6	1 830	105
Olomoucký - 14	5 468	425	20	8	66	6	1 135	-21
Zlínský - 15	2 889	-1 011	12	-7	64	8	1 182	-14
Vysočina - 16	2 895	-46	23	-4	73	-13	1 271	88
Pardubický - 17	3 333	-199	12	-18	53	-7	1 046	19
Liberecký - 18	4 500	199	16	-1	42	-12	1 085	32
Karlovarský - 19	2 207	16	12	-2	58	4	679	130
CELKEM ČR	77 654	-709	385	-16	1 368	-178	20 623	283

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉️ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví za LEDEN – ŘÍJEN 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

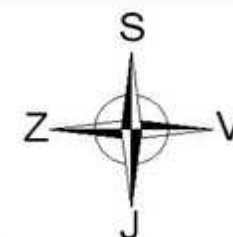
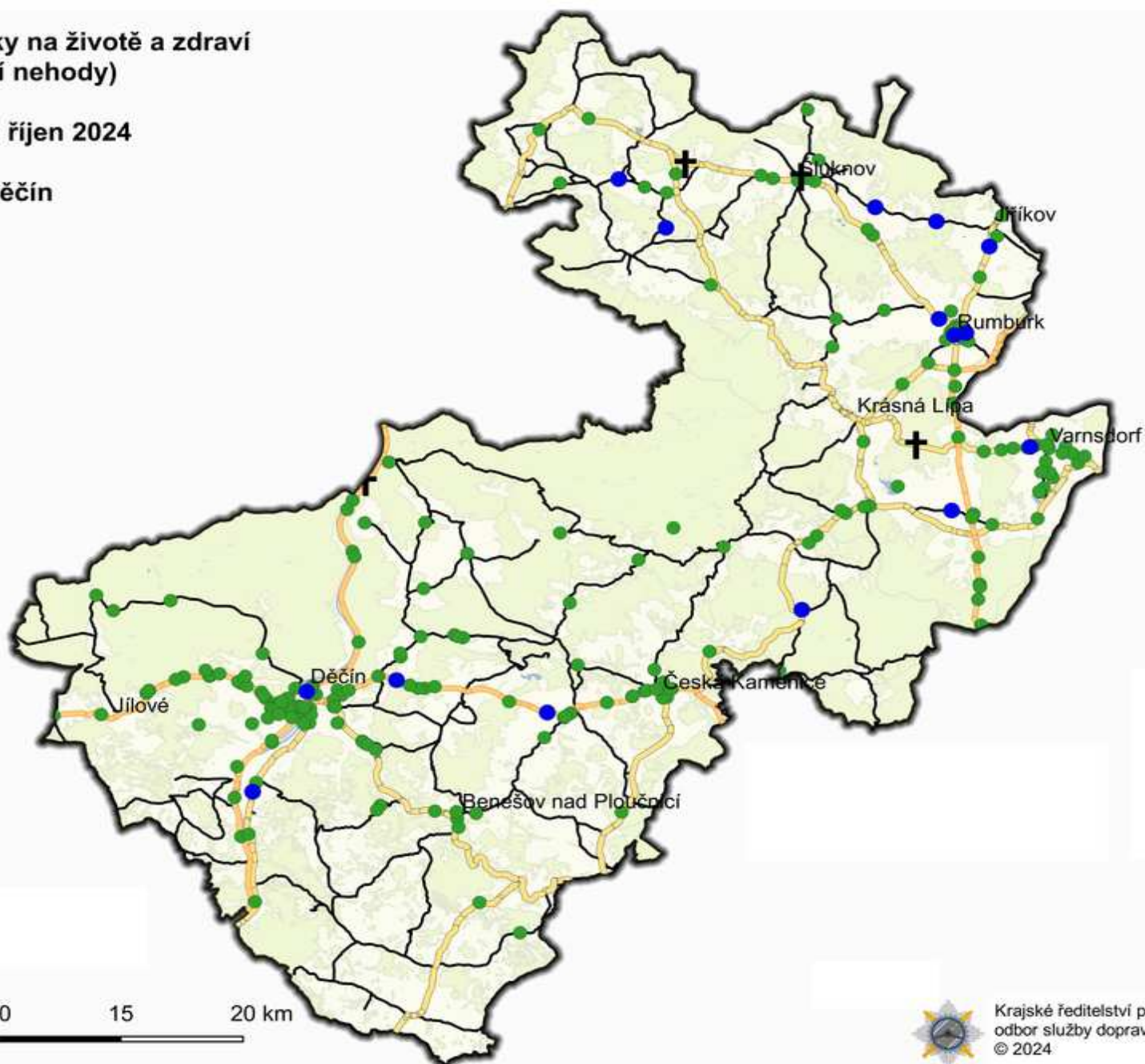
leden až říjen 2024

Děčín

Legenda

Následky-říjen 2024

- ✚ usmrceno=1
- ✚ usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

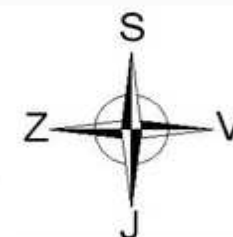
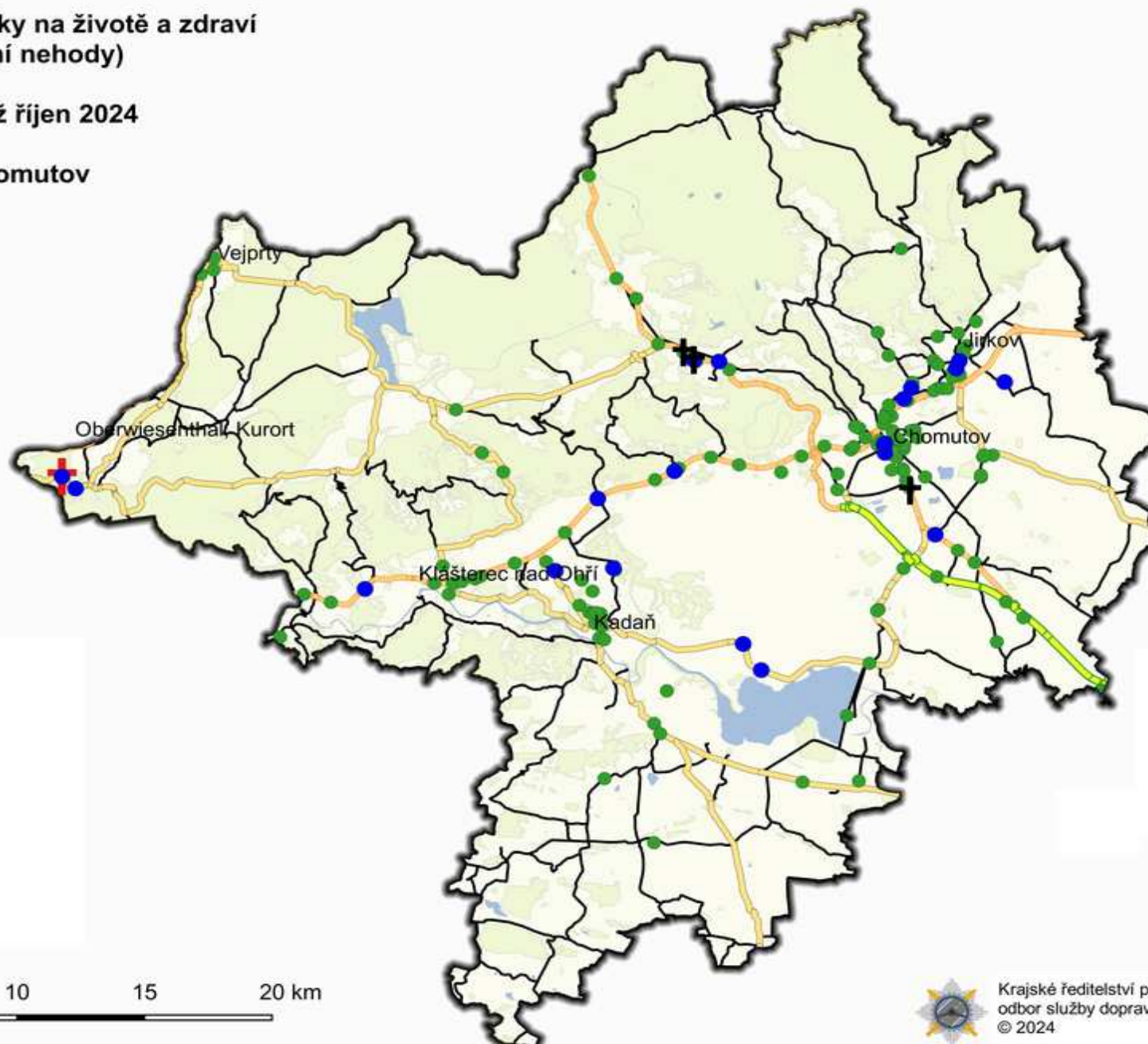
leden až říjen 2024

Chomutov

Legenda

Následky-říjen 2024

- ✚ usmrceno=1
- ✚ usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2024

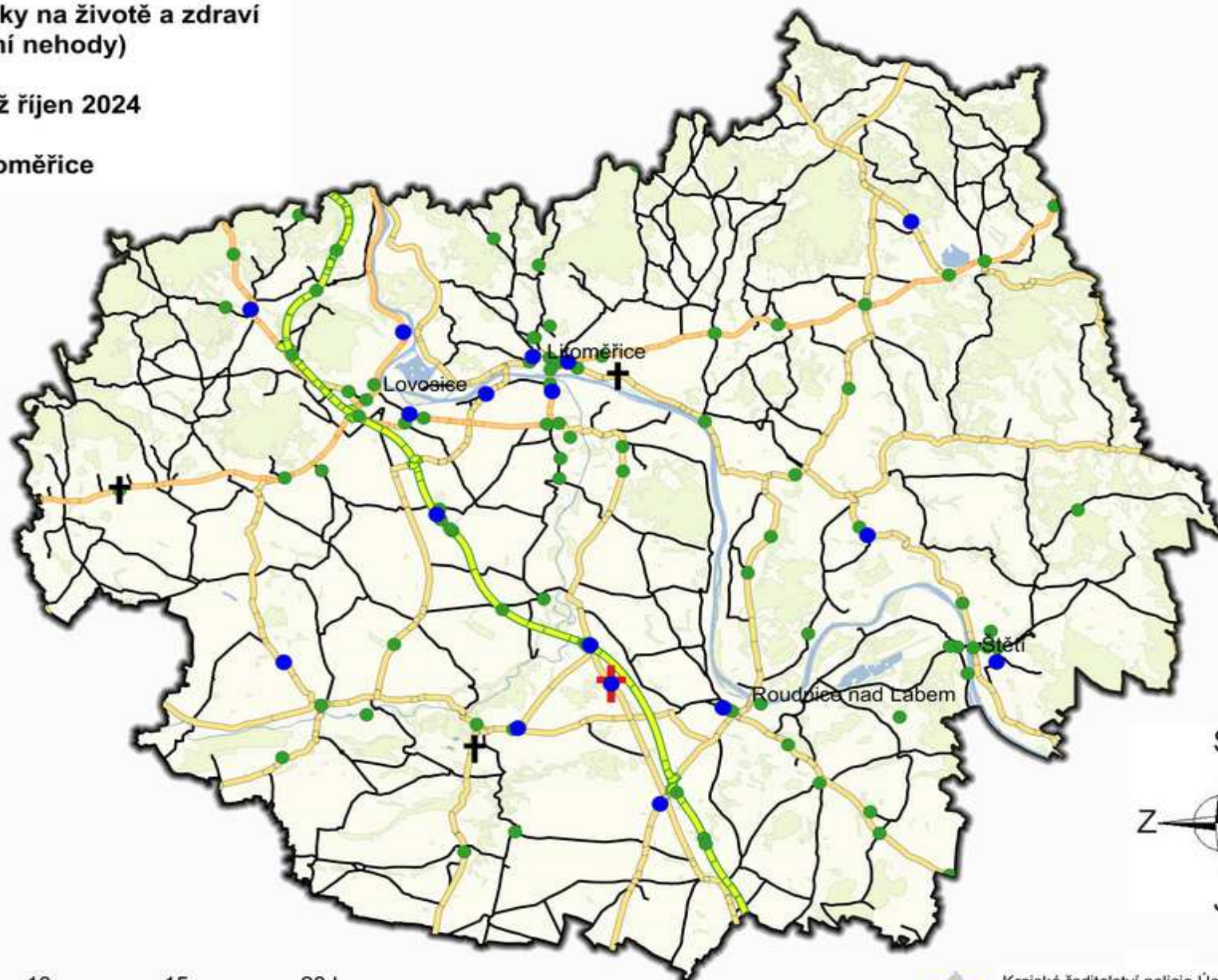
Litoměřice



Legenda

Následky-říjen 2024

- ✚ usmrceno=1
- ✚ usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

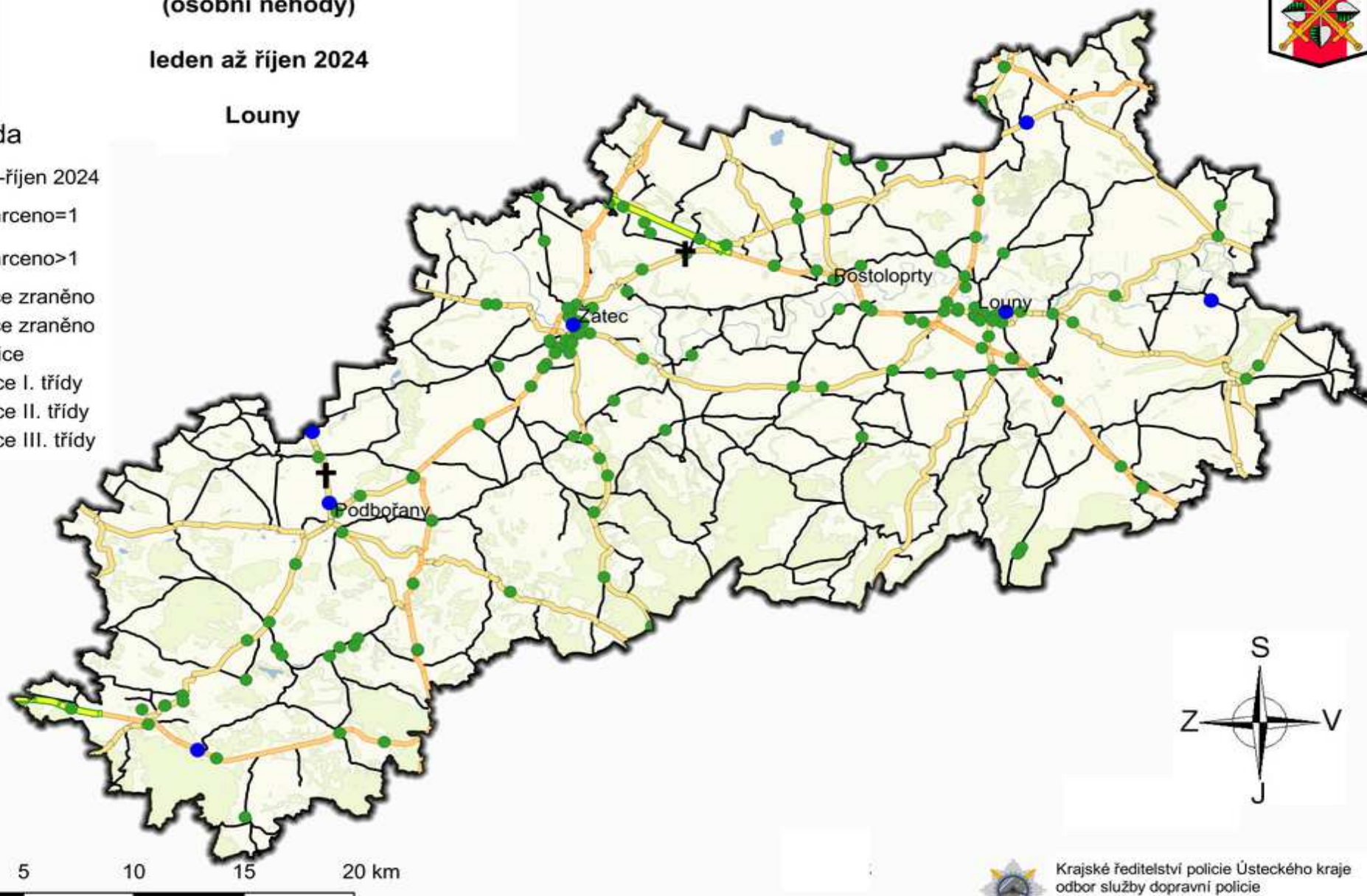
leden až říjen 2024

Louny

Legenda

Následky-říjen 2024

- ✚ usmrceno=1
- ✚ usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2024



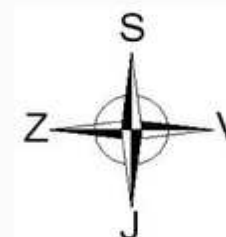
Most

Legenda

Následky-říjen 2024

- ✚ usmrceno=1
- ✚ usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2024

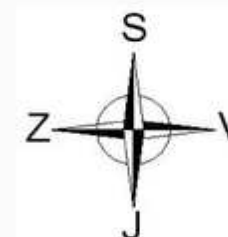
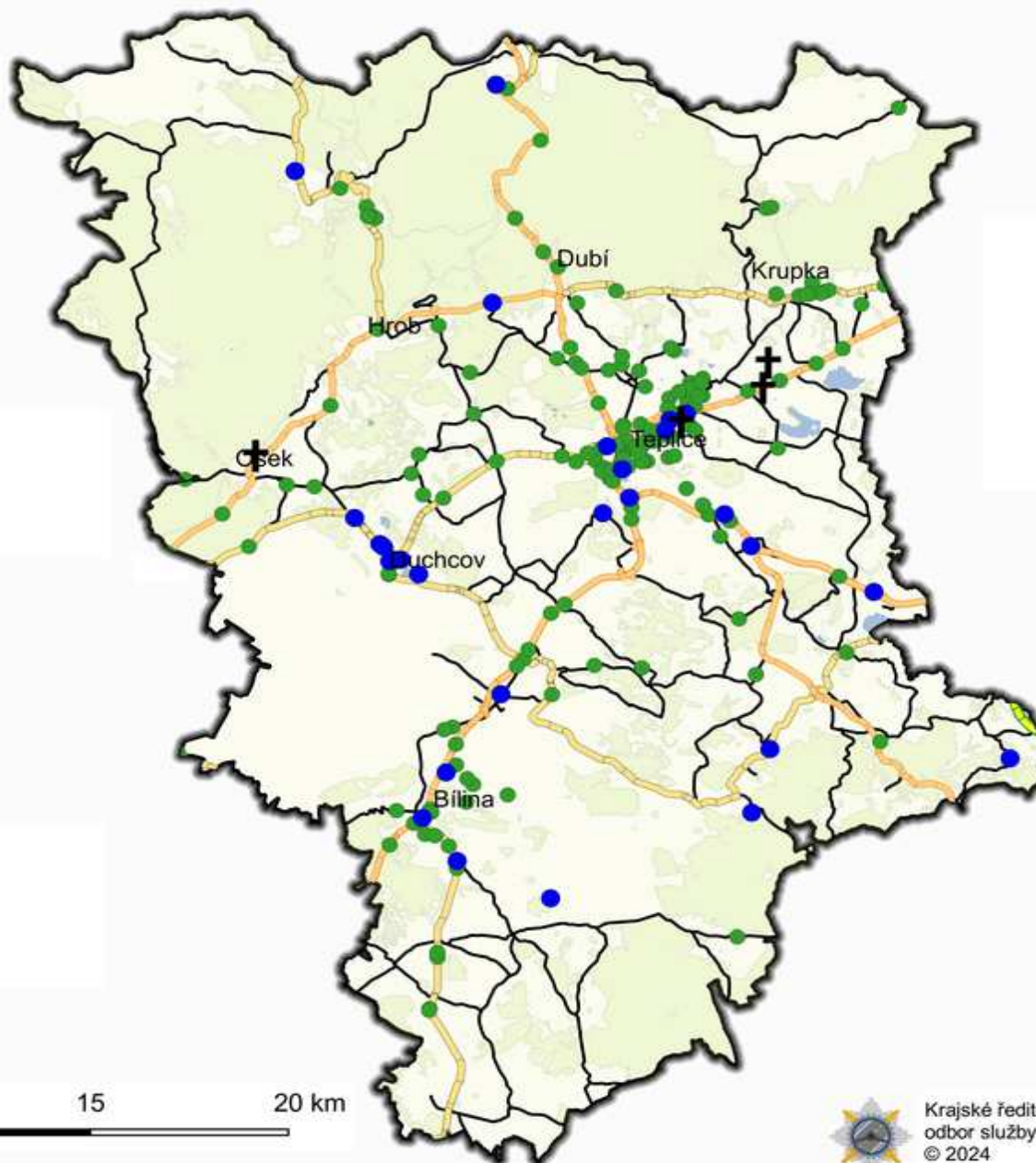
Teplice



Legenda

Následky-říjen 2024

- † usmrceno=1
- † usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až říjen 2024

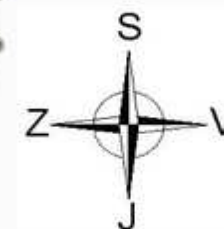
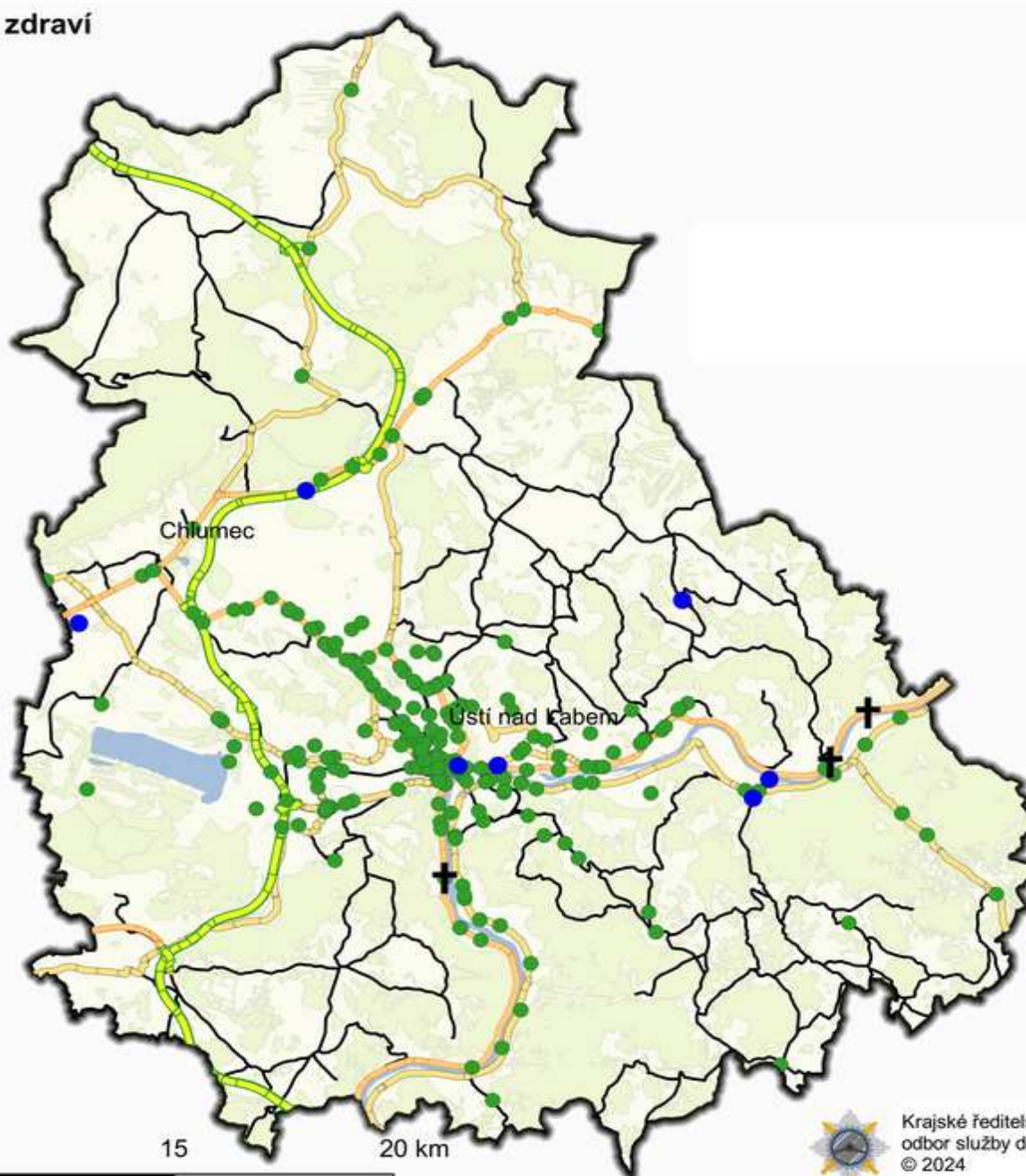
Ústí nad Labem



Legenda

Následky-říjen 2024

- † usmrceno=1
- † usmrceno>1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024