



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 12. ledna 2026

Počet stran: 13

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až prosinec 2025

Za leden až prosinec roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila celkem **8 559 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **29 osob usmrceno**, **137 osob těžce zraněno** a **2 168 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 642,87 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| počet nehod | o 259 nehod | tj. o 3,0 % |
| usmrcených osob | o 3 osoby | tj. o 10,3% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|------------------|--------------|
| těžce zraněných | o 16 osob, | tj. o 11,7 % |
| lehce zraněných | o 342 osob, | tj. o 15,8 % |
| hmotná škoda | o 55,93 mil. Kč, | tj. o 8,7 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 7 126 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 11 292 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 72 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 23,45 nehod, 0,08 usmrcených a 6,32 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 24. listopadu – celkem 53 nehod a ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod šetřili v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod.

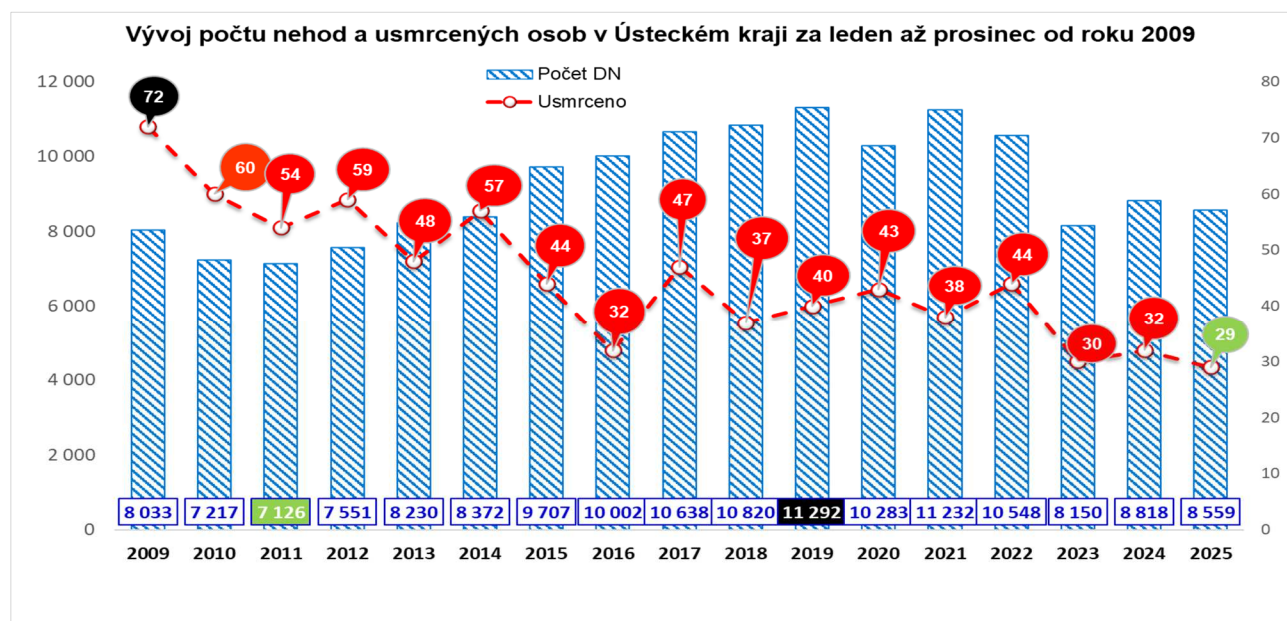
Nejtragičtějšími měsíci sledovaného období byl srpen, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhaslo 5 lidských životů, dále pak červen, září a prosinec, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 4 osoby.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@policie.gov.cz
Datová schránka: a64ai6n

NEHODOVOST PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																																
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
leden	24	16	21	19	37	39	21	26	28	23	27	14	21	23	17	28	29	19	25	26	25	16	26	24	13	19	28	20	12	23	22	
únor	15	7	25	13	21	24	26	14	14	22	17	23	49	21	17	15	26	26	28	18	15	15	12	25	21	23	17	25				
březen	14	10	33	17	18	28	30	15	18	27	24	20	18	29	18	19	18	17	34	32	27	15	21	25	18	19	36	27	10	16	19	
duben	15	21	23	36	18	14	18	16	21	30	28	17	16	25	26	16	26	24	17	25	14	31	27	35	25	20	18	29	25	22		
květen	27	34	20	11	20	23	20	20	39	13	21	23	24	24	29	30	18	21	14	20	22	28	29	27	23	16	27	27	31	31	17	
červen	20	36	19	17	23	26	17	11	17	26	20	31	29	27	22	31	30	29	24	29	27	24	36	21	26	21	29	14	25	33		
červenec	22	24	30	28	19	16	25	18	21	20	18	33	21	31	25	28	24	32	18	17	24	26	20	23	29	24	18	24	20	31	23	
srpen	34	21	18	24	28	19	11	30	27	20	23	35	23	31	32	17	23	22	25	34	18	12	17	18	29	22	29	32	31	24	21	
září	26	31	31	29	32	23	19	24	29	23	27	21	27	26	23	19	21	17	27	29	30	21	20	27	33	29	18	25	29	32		
říjen	28	30	43	19	30	33	23	36	22	35	24	16	18	21	30	22	27	29	13	22	27	31	33	28	12	15	22	17	27	33	36	
listopad	19	26	25	28	30	24	33	19	21	32	17	32	24	24	16	22	23	21	30	22	19	15	18	53	23	24	21	29	22	14		
prosinec	20	26	18	25	32	28	10	25	23	28	28	31	16	21	30	22	26	15	32	24	14	27	25	8	8	15	25	18	13	19	25	

USMRČENÉ OSOBY PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																																
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
leden	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
březen	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
květen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
červen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
červenec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
srpen	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
září	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
říjen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
listopad	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
prosinec	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 259 nehod. Dalšíh 2 842 událostí (o 1 523 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

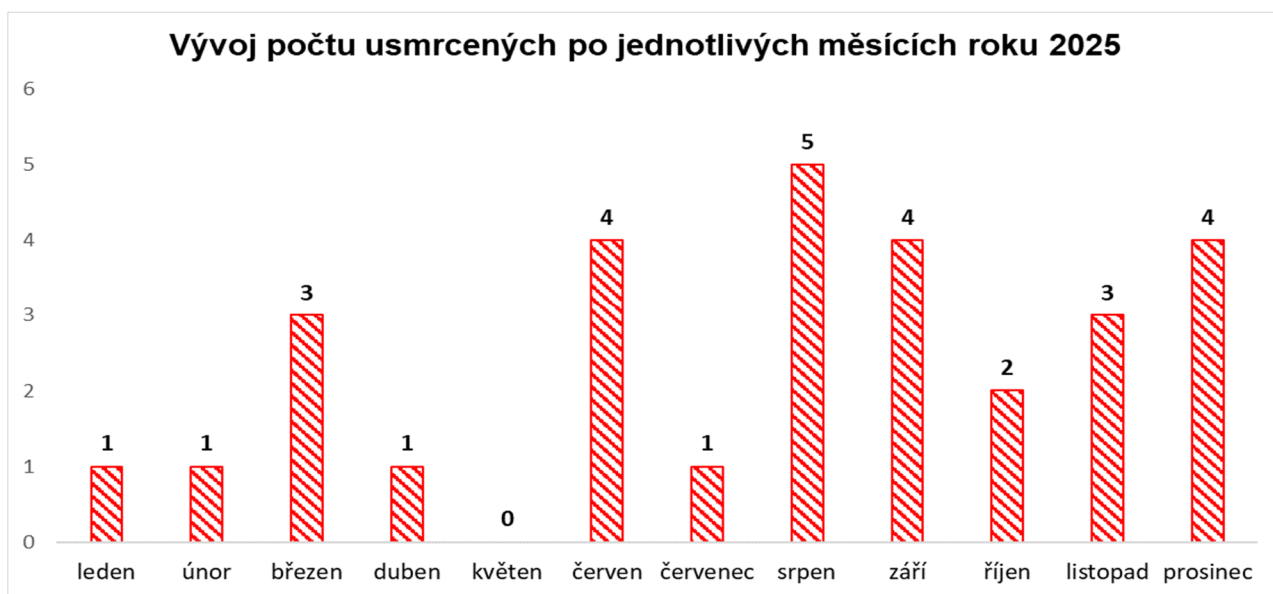
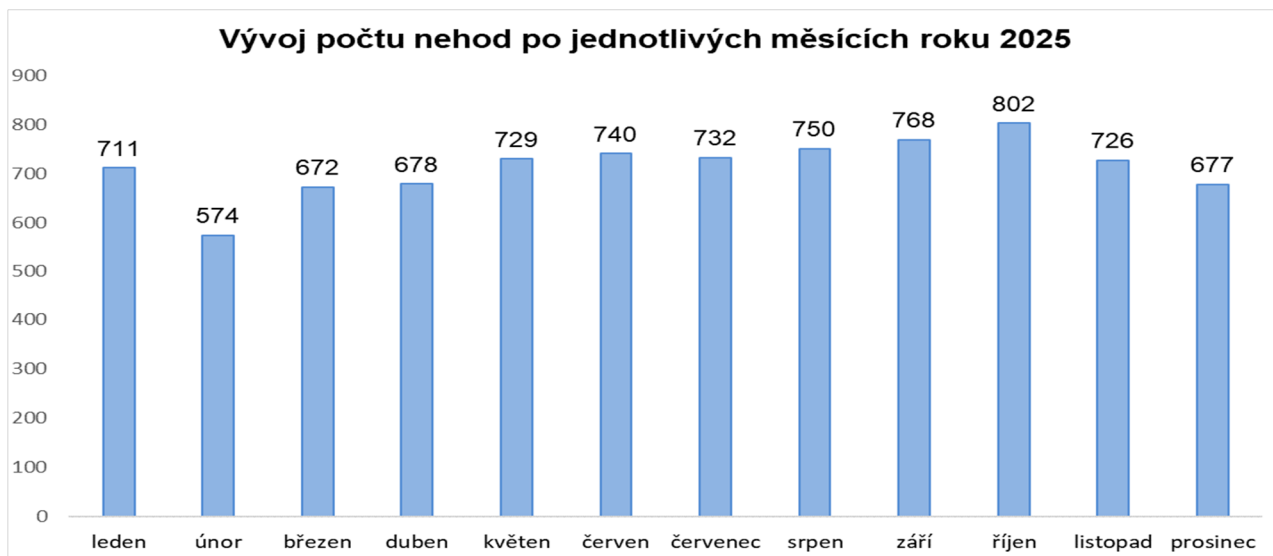
Nejvíce nehod se stalo v pátek (1 447 nehod), naopak nejméně pak v neděli (988 nehod). Počty nehod oproti roku 2024 klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (o 44 nehod více).

K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních, středečních a sobotních nehod. Naopak u nedělních, úterních a čtvrtečních nehod došlo k poklesu.

Den v týdnu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
neděle	988	44	944	11,5%	2	-5	7	6,9%
pondělí	1 314	-79	1 393	15,4%	4	3	1	13,8%
úterý	1 189	-124	1 313	13,9%	2	-3	5	6,9%
středa	1 277	-51	1 328	14,9%	8	4	4	27,6%
čtvrtek	1 316	-29	1 345	15,4%	3	-3	6	10,3%
pátek	1 447	-15	1 462	16,9%	6	0	6	20,7%
sobota	1 028	-5	1 033	12,0%	4	1	3	13,8%

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **16** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle, **3** řidičů motocyklu, **2** cyklistů a **7** chodců.



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 92,1% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 27 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 4 osoby, těžce zraněno bylo 116 osob a 1 864 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	7 880	-94	7 974	92,1%	27	-4	31	93,1%
řidičem nemotorového vozidla	277	41	236	3,2%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	28	1	27	10,1%	0	0	0	0,0%
chodcem	78	3	75	0,9%	2	1	1	6,9%
z toho dětmi	38	4	34	48,7%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	30	12	18	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	20	-23	43	0,2%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	15	2	13	0,2%	0	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	213	-211	424	2,5%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	46	11	35	0,5%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,3 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 14 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 14,8 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,1%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	1 167	-27	1 194	14,8%	12	-2	14	44,4%
nesprávné předjíždění	138	-20	158	1,8%	0	-2	2	0,0%
nedání přednosti	951	26	925	12,1%	1	0	1	3,7%
nesprávný způsob jízdy	5 616	-68	5 684	71,3%	14	0	14	51,9%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,5% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (19,7% nehod) a nesprávné otáčení a couvání (8,2% nehod) a atd.

Pořadí	10 Nejčtenějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 773	22,5%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1 551	19,7%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	649	8,2%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	565	7,2%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	428	5,4%
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	377	4,8%
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	375	4,8%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	315	4,0%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	277	3,5%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	218	2,8%

Nejtragičtější příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (33,3%), nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (29,6%) atd. osob).

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9	33,3%
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	8	29,6%
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2	7,4%
4.	vjetí do protisměru	2	7,4%
5.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	2	7,4%
6.	jiný druh nesprávné jízdy	1	3,7%
7.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	3,7%
8.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	3,7%
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1	3,7%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 10 osob (o 2 osoby méně) a srážka s pevnou překážkou, při které bylo usmrceno 8 osob (stejně jako v roce 2024) atd.

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	253	0	253	3,0%	2	2	0	6,9%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 353	-121	2474	27,5%	10	-2	12	34,5%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 851	28	2823	33,3%	2	2	0	6,9%
srážka s pevnou překážkou	2 113	39	2074	24,7%	8	0	8	27,6%
srážka s chodcem	268	-26	294	3,1%	5	-4	9	17,2%
- z toho dítě	67	67	0	25,0%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	199	-216	415	2,3%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	37	2	35	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	16	4	12	0,2%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	5	2	3	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	464	29	435	5,4%	2	-1	3	6,9%

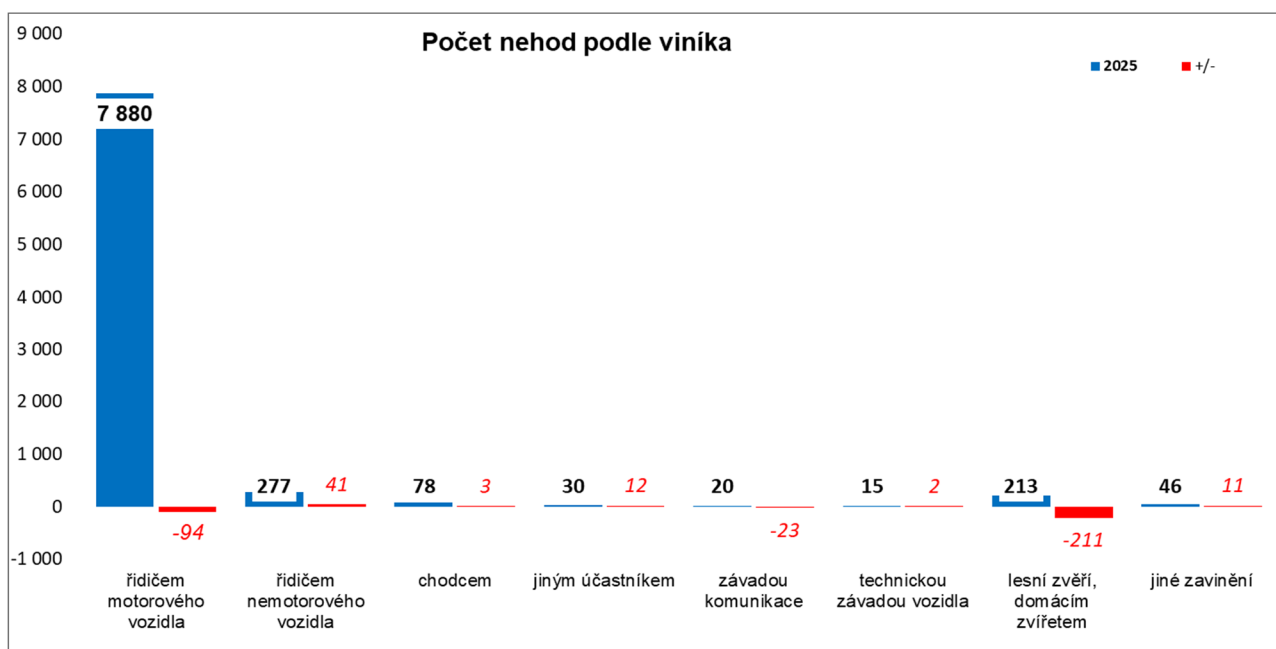
Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 4 669 nehod (o 111 méně), při kterých bylo 21 osob usmrceno (o 2 osoby více), 87 osob bylo těžce zraněno (o 13 více) a 1 419 lehce zraněno (o 172 více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 1 068 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 65 nehod, při nichž byly 2 osoby usmrceny, 10 osob bylo zraněno těžce a 176 osob zraněno lehce. Cyklisté zavinili celkem 1 269 nehod (o 12 nehod více) atd.

U 1 750 nehod, (tj. 20,4 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 70 nehod více než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny a 43 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 78 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 29 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 44 nehod řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	191	-1	192	2,2%	1	-7	8	3,4%
osobní automobil bez přívěsu	4 635	-99	4 734	54,2%	21	2	19	72,4%
osobní automobil s přívěsem	34	-12	46	0,4%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	763	-70	833	8,9%	1	0	1	3,4%
nákladní automobil s přívěsem	65	-3	68	0,8%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	240	8	232	2,8%	1	1	0	3,4%
autobus	138	11	127	1,6%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	23	-5	28	0,3%	1	1	0	3,4%
tramvaj	0	-1	1	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	30	5	25	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	28	2	26	0,3%	0	-1	1	0,0%
jízdní kolo	169	12	157	2,0%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	2	2	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	1 750	70	1 680	20,4%	2	0	2	6,9%
jiný druh vozidla	4	1	3	0,0%	0	0	0	0,0%
koloběžka	85	27	58	1,0%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	44	25	19	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	29	1	28	0,3%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	78	17	61	0,9%	0	0	0	0,0%



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 371 nehod (shodně jako v roce 2024) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 52 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Celkem 16 viníků mělo v krvi jak alkohol, tak drogy. Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo návykové látky bylo 9 osob usmrceno (o 4 osoby více), 12 těžce zraněno a 187 lehce zraněno.

Celkem 189 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 20 méně než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	20	0	20	5,39%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	33	-2	35	8,89%	0	-1	1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	30	7	23	8,09%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	26	5	21	7,01%	1	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	73	10	63	19,68%	1	1	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	189	-20	209	50,94%	3	3	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	0,81%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	7	5	2	13,46%	2	2	0
Amfetamin (AMP)	23	-1	24	44,23%	1	-1	2
Metamfetamin (MET)	16	-6	22	30,77%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	3	-2	5	5,77%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	3	2	1	5,77%	0	0	0
Odmítnuto	5	-4	9	9,62%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	16	8	8	3,78%	1	1	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,70% nehod
- * 34,48 % usmrcených osob
- * 51,82 % těžkých zranění
- * 62,59 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	6 394	10	71	1 357	368 039 200
% z celkového počtu	74,70%	34,48%	51,82%	62,59%	57,25%
mimo obec	2 165	19	66	811	274 835 700
% z celkového počtu	25,30%	65,52%	48,18%	37,41%	42,75%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na silnicích I. třídy (o 175 nehod méně).

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích I., II. a III. třídy, kde zemřelo celkem 23 osob.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	278	-9	287	3,2%	2	0	2	6,9%
silnice I. třídy	1 163	-175	1 338	13,6%	11	1	10	37,9%
silnice II. třídy	1 106	-60	1 166	12,9%	7	-7	14	24,1%
silnice III. třídy	1 211	47	1 164	14,1%	5	3	2	17,2%
místní komunikace	4 661	-69	4 730	54,5%	4	0	4	13,8%
polní, lesní cesty	21	8	13	0,2%	0	0	0	0,0%
ostatní	119	-1	120	1,4%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (1 534 nehod) a Teplice se (1 445 nehod) atd. Okresy Děčín, Chomutov a Ústí nad Labem jsou jedinými okresy, kde došlo k poklesu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán nárůst počtu nehod.

Nevíce nehod se smrtelnými následky evidují v okrese Děčín, Litoměřice a Ústí nad Labem.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 248	8	26	362
% z celkového počtu	14,6%	27,6%	19,0%	16,7%
Chomutov	1 224	3	28	270
% z celkového počtu	14,3%	10,3%	20,4%	12,5%
Litoměřice	1230	5	26	178
% z celkového počtu	14,37%	17,24%	18,98%	8,21%
Louny	768	2	13	320
% z celkového počtu	8,97%	6,90%	9,49%	14,76%
Most	1 110	2	5	283
% z celkového počtu	12,97%	6,90%	3,65%	13,05%
Teplice	1 445	4	24	302
% z celkového počtu	16,88%	13,79%	17,52%	13,93%
Ústí n. Labem	1 534	5	15	453
% z celkového počtu	17,92%	17,24%	10,95%	20,89%
Ústecký kraj	8 559	29	137	2 168

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	1 248	-211	1459	8	3	5	26	8	18	362	24	338
Chomutov	1 224	-320	1544	3	-3	6	28	-1	29	270	41	229
Litoměřice	1 230	72	1158	5	-1	6	26	3	23	178	39	139
Louny	768	77	691	2	0	2	13	5	8	320	86	234
Most	1 110	61	1049	2	0	2	5	1	4	283	28	255
Teplice	1 445	88	1357	4	0	4	24	-6	30	302	58	244
Ústí nad Labem	1 534	-26	1560	5	-2	7	15	6	9	453	66	387

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

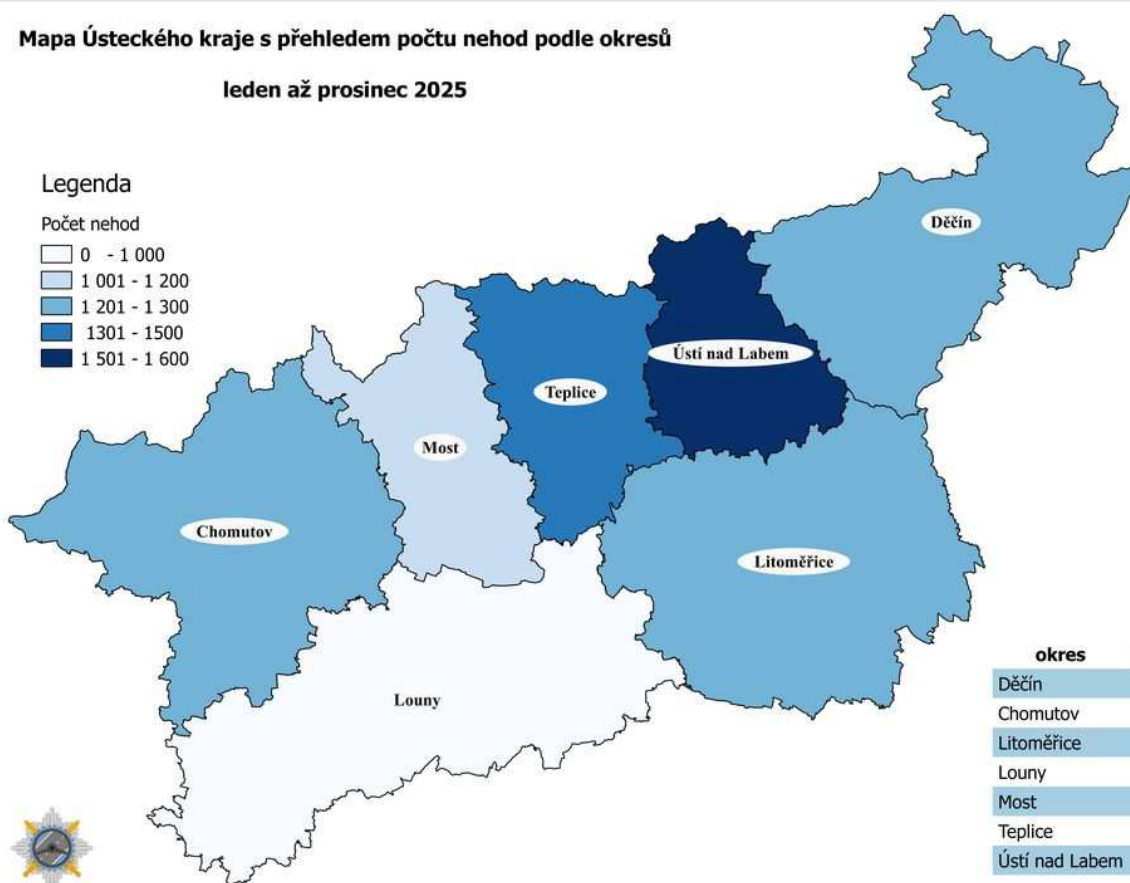
leden až prosinec 2025



Legenda

Počet nehod

- 0 - 1 000
- 1 001 - 1 200
- 1 201 - 1 300
- 1 301 - 1 500
- 1 501 - 1 600



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

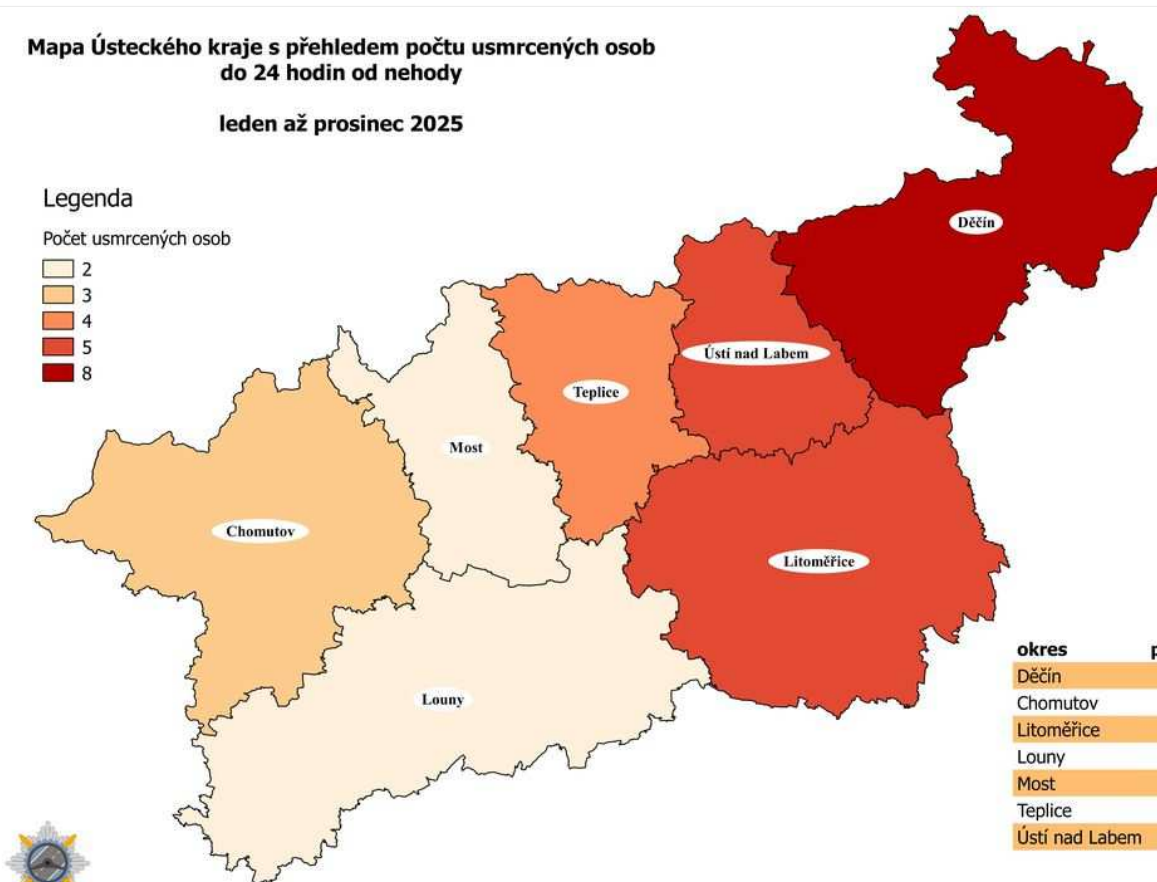
leden až prosinec 2025

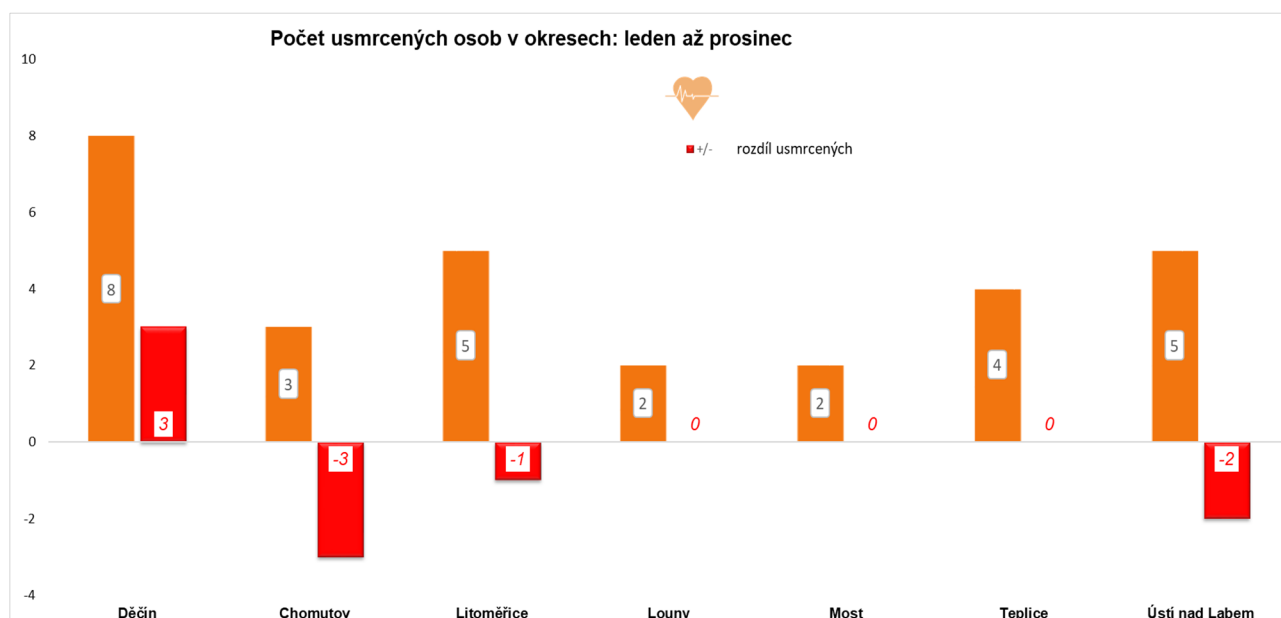
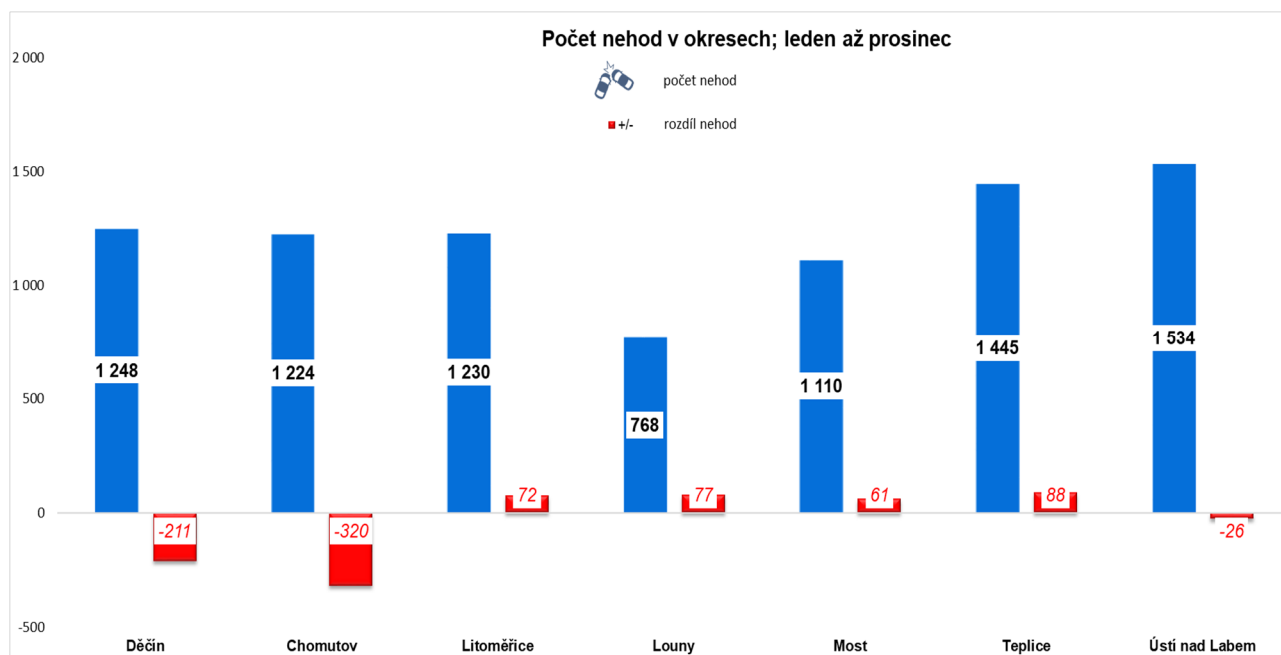


Legenda

Počet usmrcených osob

- 2
- 3
- 4
- 5
- 8





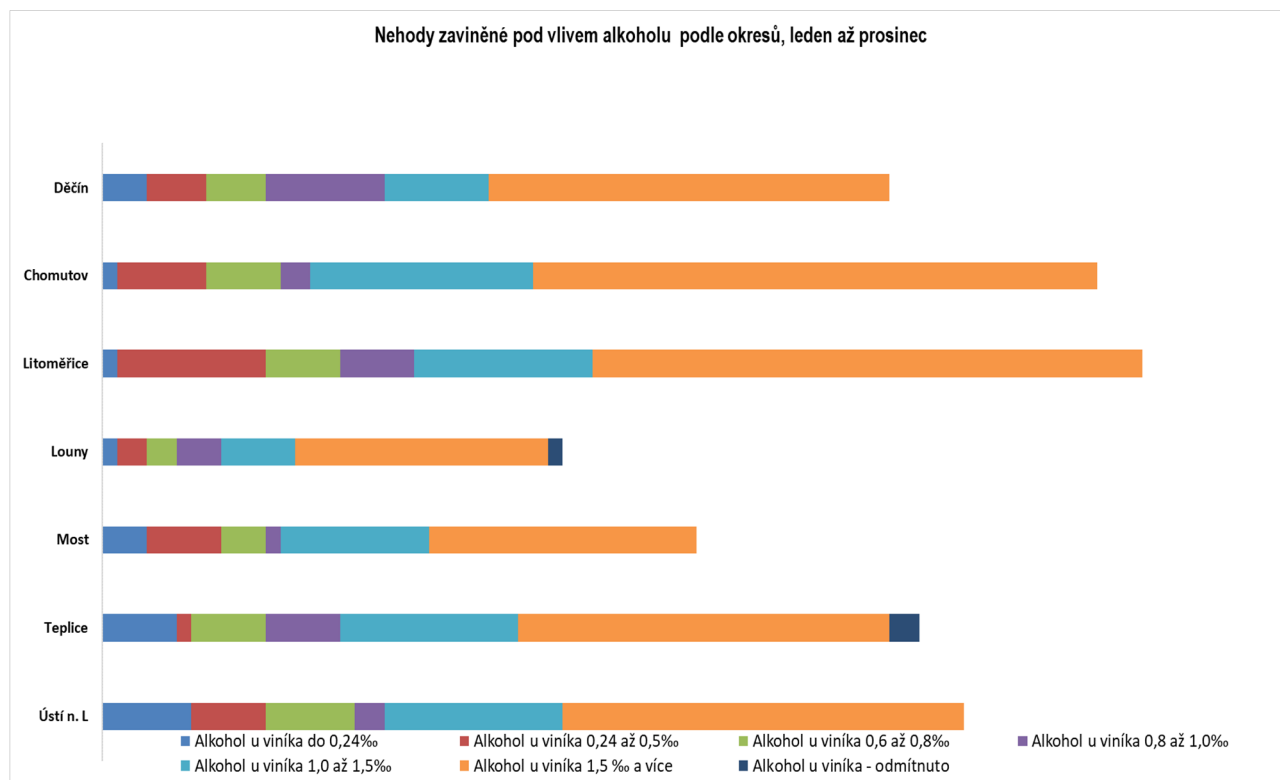
Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Litoměřice (81 nehod) a Chomutov (77 nehod) atd.

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, z toho nejvíce v okrese Teplice celkem 12 viníků bylo pod vlivem návykové látky.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	3	1	1	1	3	5	6
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	4	6	10	2	5	1	5
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	5	5	2	3	5	6
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	2	5	3	1	5	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	7	15	12	5	10	12	12
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	27	38	37	17	18	25	27
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	1	1	1	2	0
Amfetamin (AMP)	2	4	6	1	4	5	1
Metamfetamin (MET)	3	2	1	1	3	4	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	2	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	1	1	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	1
Alkohol a drogy u viníka	4	2	2	3	3	2	0



Dopravní nehody v České republice

Za rok 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Královéhradeckého, kraje Vysočina Plzeňského a Zlínského kraje, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti roku 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 77 osob, následuje kraj Jihočeský s 42 usmrcenými osobami a Jihomoravský s 38 usmrcenými atd. Naopak v Karlovarském kraji za sledované období zemřelo celkem 13 osob atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	11 014	-508	15	-6	167	-16	2 225	222
Středočeský - 01	13 857	-2 486	77	6	295	30	3 457	219
Jihočeský - 02	4 778	-23	42	9	195	40	1 863	-60
Plzeňský - 03	4 791	82	35	-8	83	-21	1 679	62
Ústecký - 04	8 559	-259	29	-3	137	16	2 168	342
Královéhradecký - 05	4 422	342	20	-5	106	6	1 167	54
Jihomoravský - 06	5 567	-191	38	-34	176	32	2 804	134
Moravskoslezský - 07	9 203	-1 601	27	-4	117	-8	2 319	101
Olomoucký - 14	5 524	-1 031	23	2	75	7	1 403	88
Zlínský - 15	3 461	35	28	13	78	1	1 341	-12
Vysočina - 16	3 607	155	24	-2	65	-20	1 529	73
Pardubický - 17	3 734	-246	30	13	69	-5	1 187	-51
Liberecký - 18	4 636	-700	20	2	29	-15	1 202	-34
Karlovarský - 19	2 365	-268	13	0	55	-9	669	-96
CELKEM ČR	85 518	-6 699	421	-17	1 647	38	25 013	1 042

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ PROSINEC 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

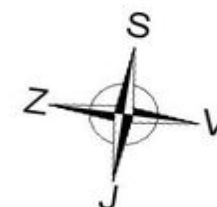
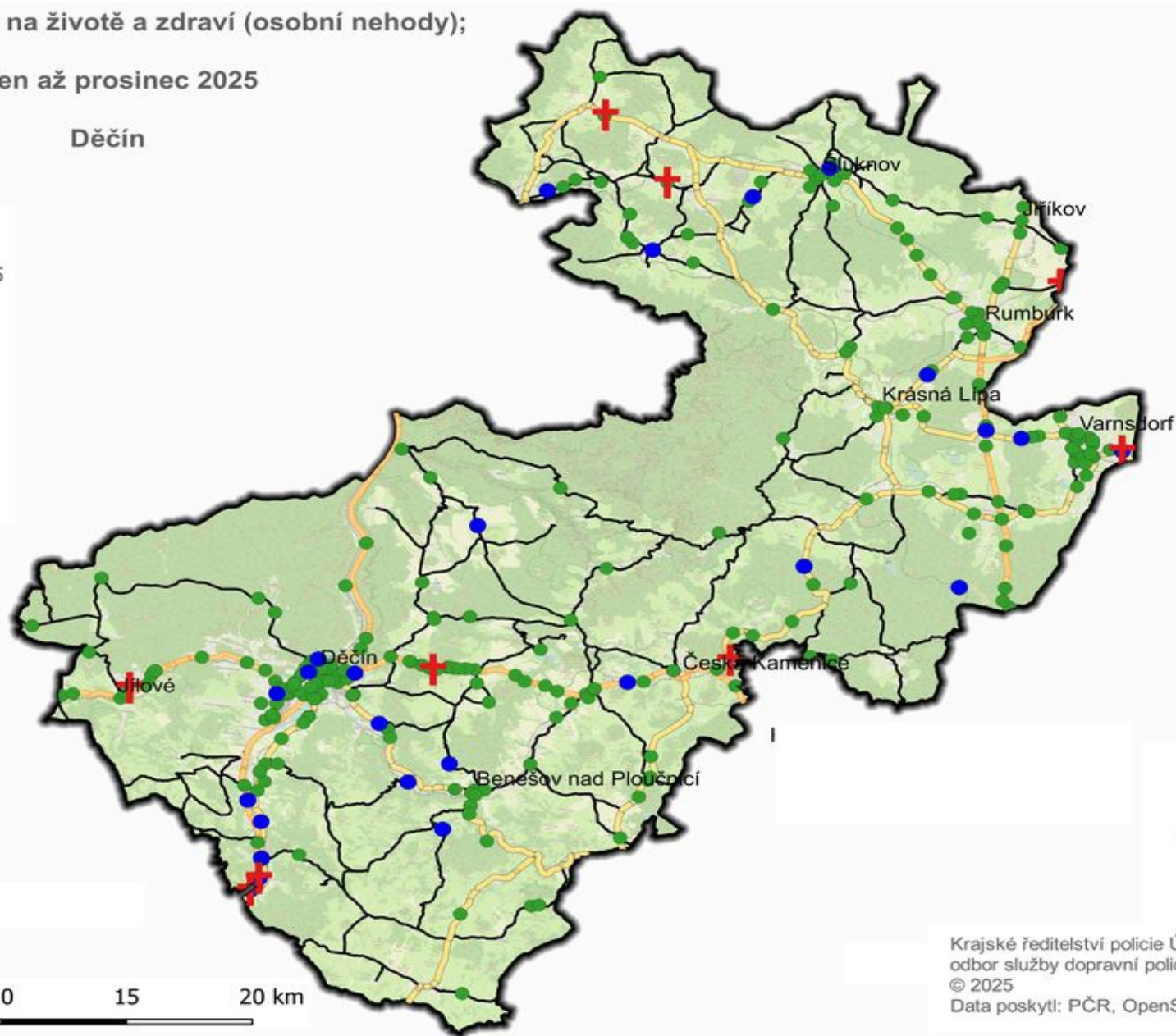
leden až prosinec 2025

Děčín

Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

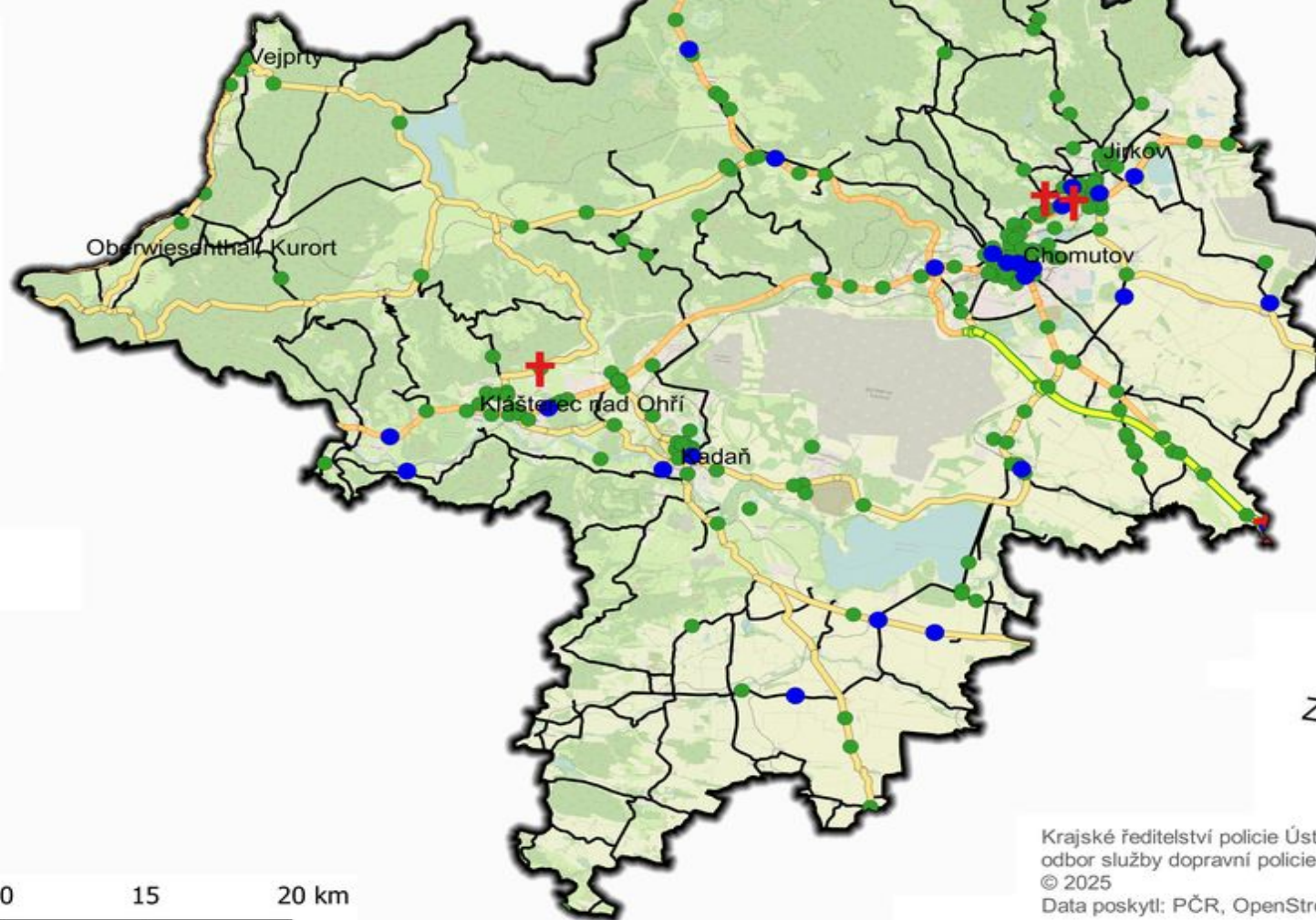
Chomutov



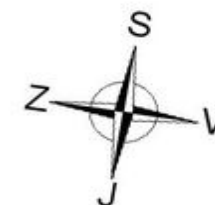
Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

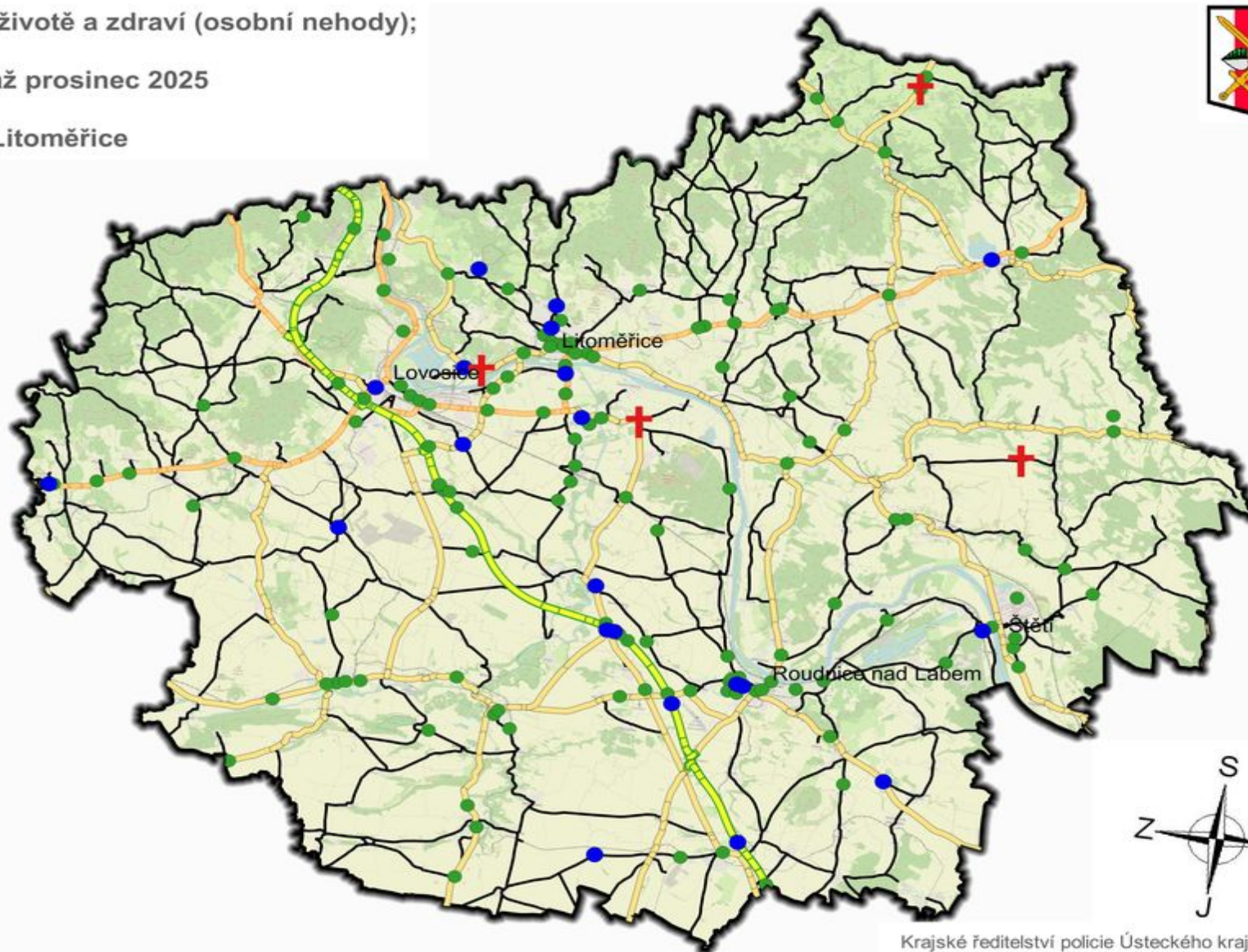
Litoměřice



Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

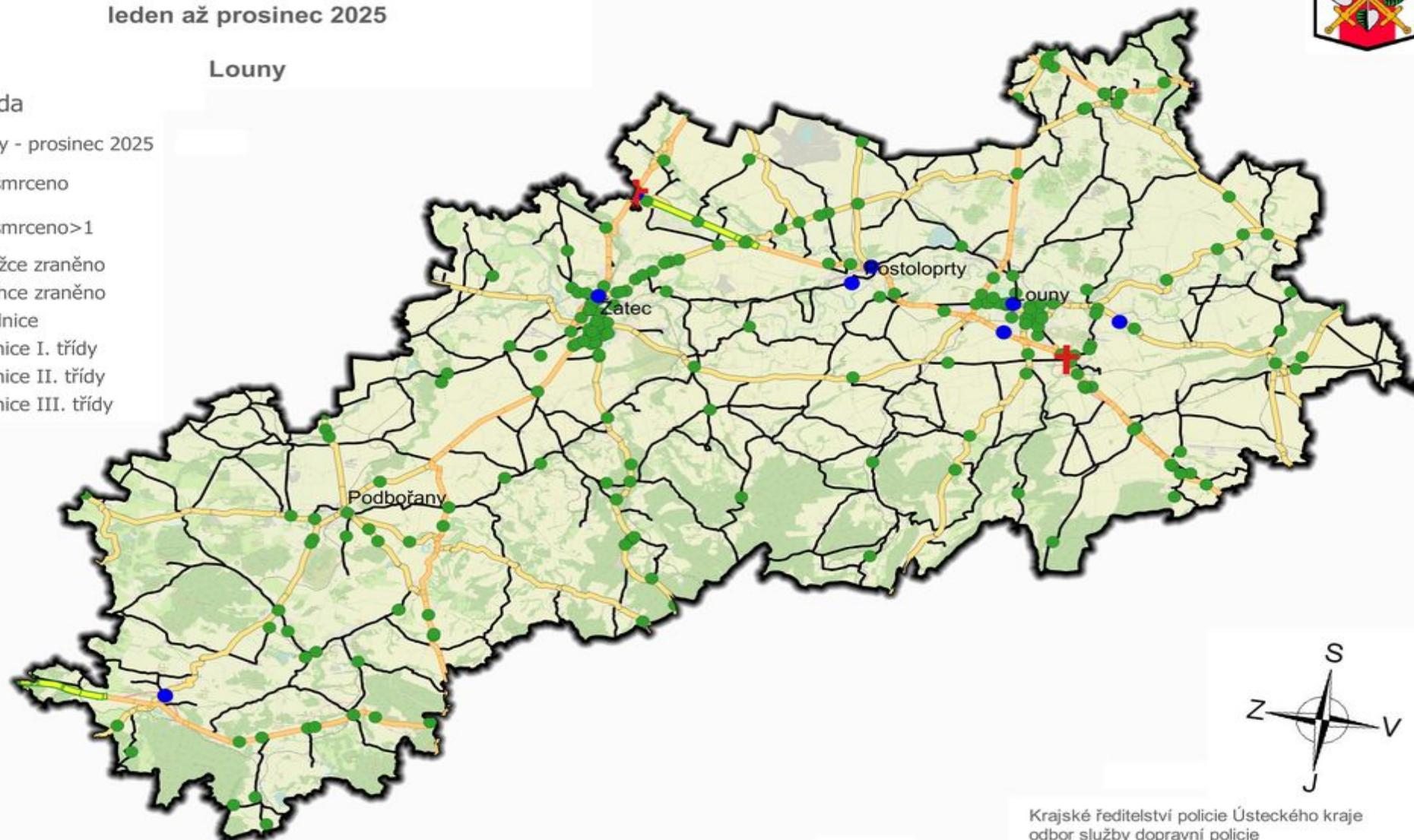
Louny



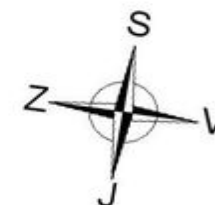
Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

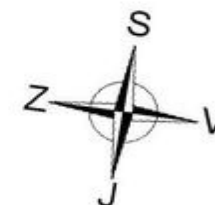
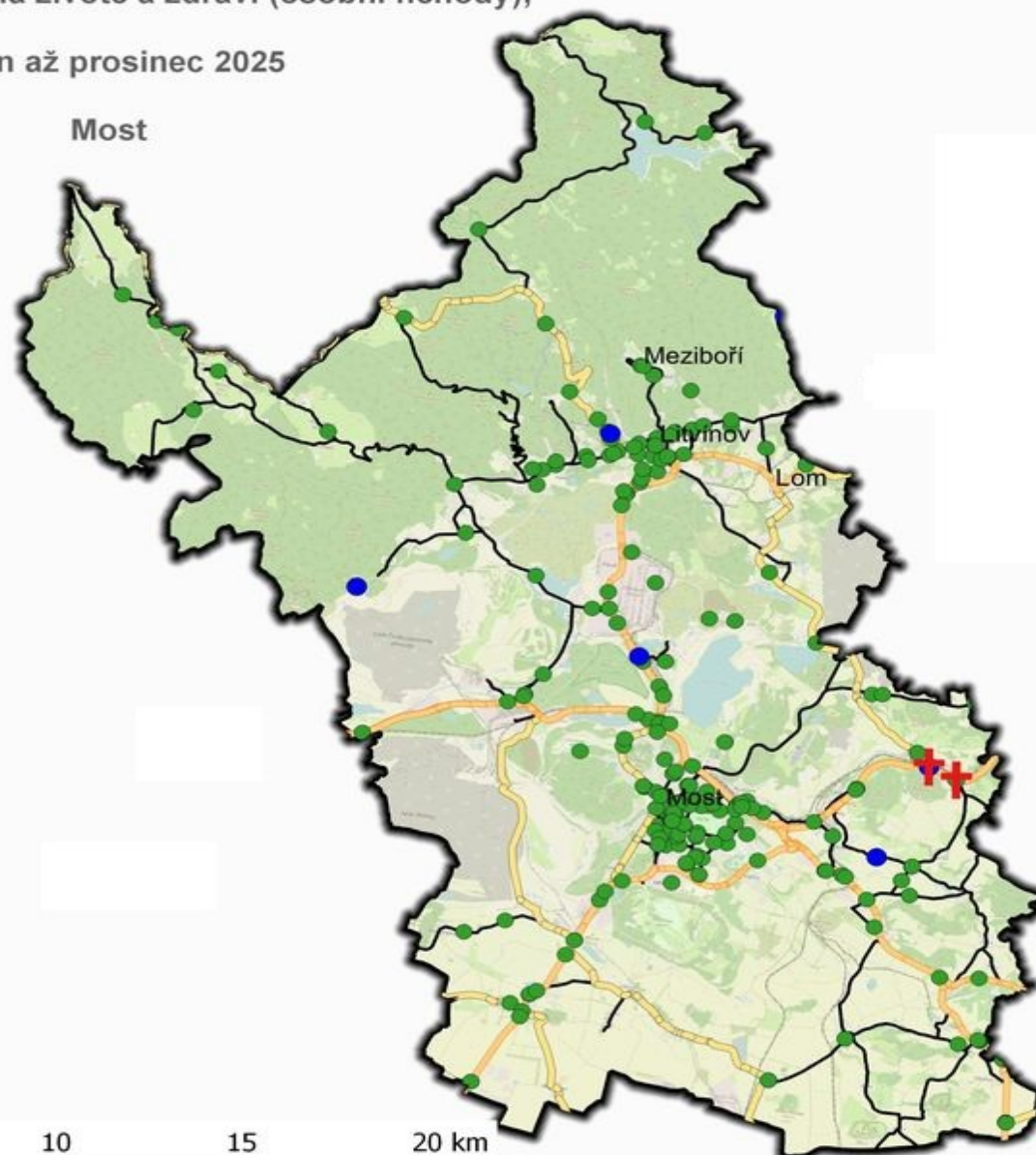


Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

Teplice

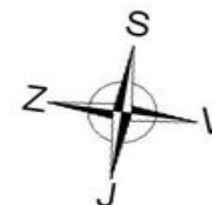
Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až prosinec 2025

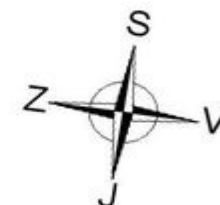
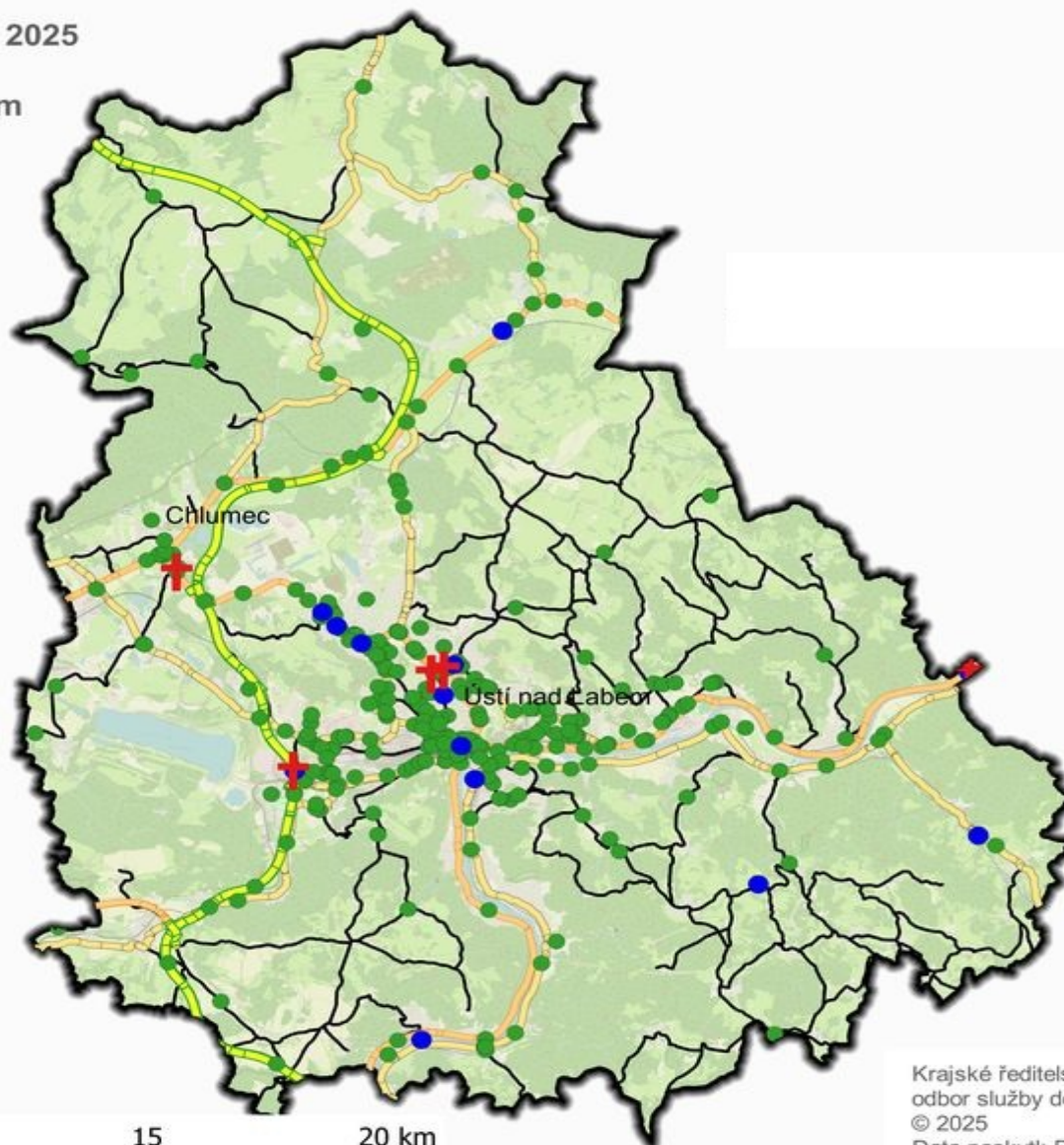
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - prosinec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap