



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. prosince 2025

Počet stran: 12

Příloha: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až listopad 2025

Za leden až listopad roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **7 866 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **25 osob usmrceno**, **129 osob zraněno těžce** a **2 011 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 591,84 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| počet nehod | o 264 nehod | tj. o 3,4 % |
| usmrcených osob | o 5 osob | tj. o 20,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|------------------|--------------|
| těžce zraněných | o 12 osob, | tj. o 9,3 % |
| lehce zraněných | o 312 osob, | tj. o 15,5 % |
| hmotná škoda | o 47,75 mil. Kč, | tj. o 8,1 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 6 453 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 10 354 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 69 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 23,55 nehod, 0,07 usmrcených a 6,41 zraněných osob.

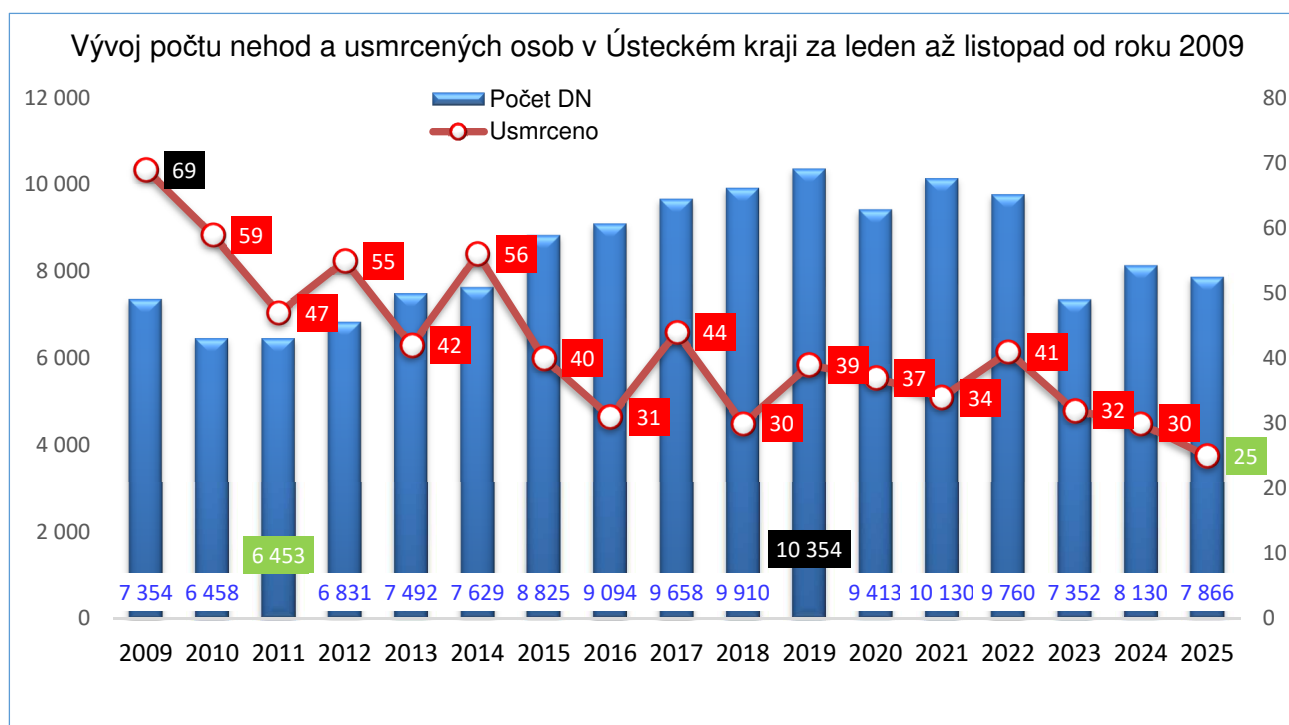
Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 24. listopadu – celkem 52 nehod, následuje čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod.

Nejtragičtější měsíc sledovaného období byl srpen s 5 usmrcenými osobami, dále pak červen a září se 4 usmrcenými osobami. Naopak květen byl jediným měsícem, kdy na silnicích Ústeckého kraje nezemřela jediná osoba.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@policie.gov.cz
Datová schránka: a64ai6n

www.policie.cz



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 264 nehod. Dalších 2 665 událostí (o 1 320 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1 337 nehod), naopak nejméně pak v neděli (924 nehod). Počty nehod oproti roku 2024 klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+69).

K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních, středečních a pátečních nehod. Naopak u nedělních, úterních a čtvrtečních nehod došlo k poklesu počtu usmrcených osob.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	924	69	855	11,7%	2	-5	7	8,0%
pondělí	1 196	-77	1 273	15,2%	3	2	1	12,0%
úterý	1 070	-145	1 215	13,6%	2	-3	5	8,0%
středa	1 171	-60	1 231	14,9%	8	4	4	32,0%
čtvrtek	1 238	-14	1 252	15,7%	2	-4	6	8,0%
pátek	1 337	-7	1 344	17,0%	5	1	4	20,0%
sobota	930	-30	960	11,8%	3	0	3	12,0%

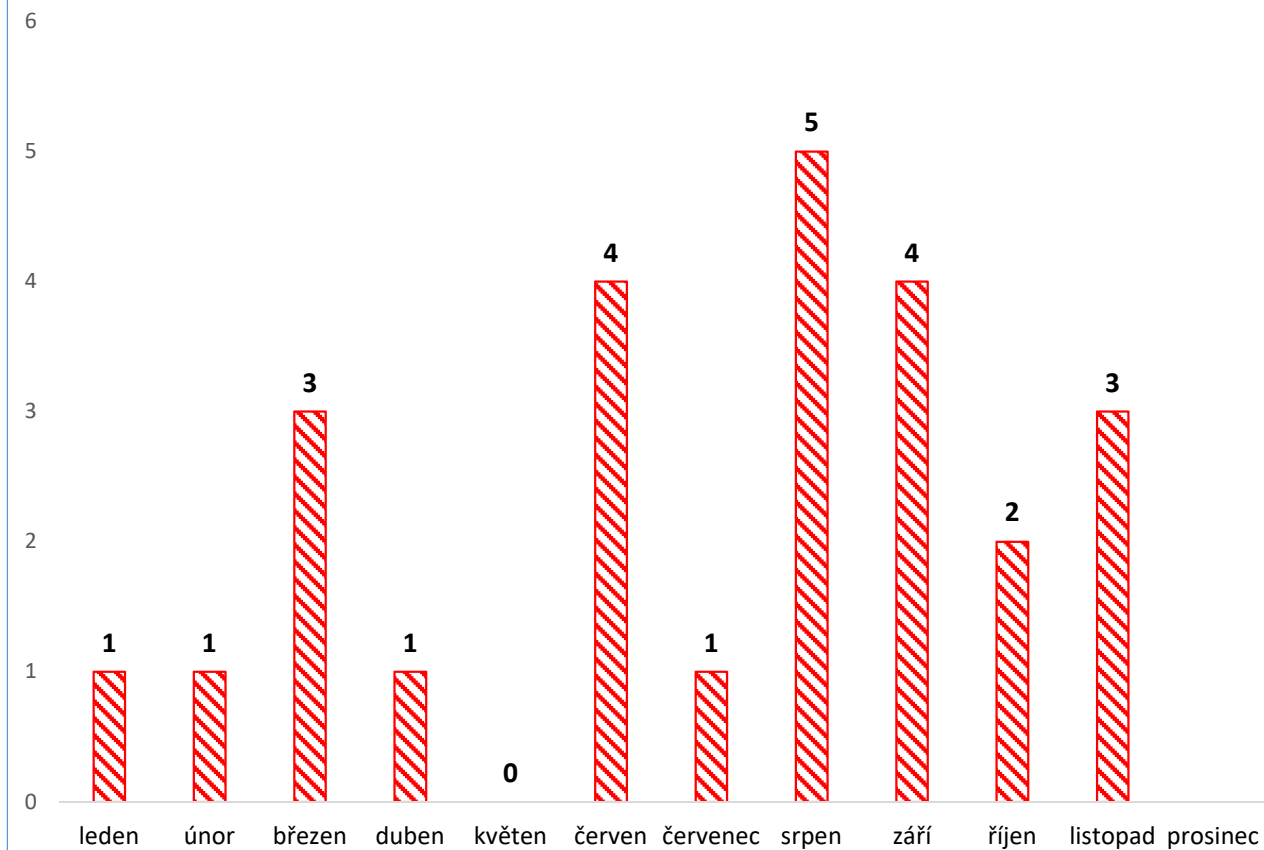
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **13** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle, **2** cyklistů, **3** řidičů motocyklu a **6** chodců.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 92,0% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 23 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 6 osob, těžce zraněno bylo 109 osob a 1 721 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	7 235	-100	7 335	92,0%	23	-6	29	92,0%
řidičem nemotorového vozidla	264	36	228	3,4%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	28	1	27	10,6%	0	0	0	0,0%
chodcem	70	1	69	0,9%	2	1	1	8,0%
z toho dětmi	36	7	29	51,4%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	29	13	16	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	18	-24	42	0,2%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	13	1	12	0,2%	0	0	0	0,0%
lesní zvířít, domácím zvířetem	193	-201	394	2,5%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	44	10	34	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,5 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 13 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 14,4 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,2%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	1 040	-18	1 058	14,4%	10	-3	13	43,5%
nesprávné předjíždění	128	-20	148	1,8%	0	-2	2	0,0%
nedání přednosti	886	28	858	12,2%	0	-1	1	0,0%
nesprávný způsob jízdy	5 173	-86	5 259	71,5%	13	0	13	56,5%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 663	23,0%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1 386	19,2%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	590	8,2%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	482	6,7%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	395	5,5%
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	348	4,8%
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	346	4,8%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	297	4,1%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	259	3,6%
10.	bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	205	2,8%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (23,0% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (19,2%) a nesprávné otáčení a couvání (8,2% nehod) atd.

Nejtragičtější příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (39,1% usmrčených), nepřizpůsobení rychlosti jízdy dopravně technickému stavu komunikace (30,4% usmrčených) atd.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9	39,1%
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	7	30,4%
3.	vjetí do protisměru	2	8,7%
4.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	2	8,7%
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1	4,3%
6.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	4,3%
7.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1	4,3%
8.			
9.			
10.			

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 9 osob (což je o 2 osoby méně) a srážka s pevnou překážkou, při které bylo 7 osob usmrceno (o 1 osobu méně).

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	237	-10	247	3,0%	1	1	0	4,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 195	-109	2304	27,9%	9	-2	11	36,0%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 598	5	2593	33,0%	2	2	0	8,0%
srážka s pevnou překážkou	1 924	34	1890	24,5%	7	-1	8	28,0%
srážka s chodcem	246	-20	266	3,1%	4	-4	8	16,0%
- z toho dítě	64	64	0	26,0%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	178	-210	388	2,3%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	34	3	31	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	14	4	10	0,2%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	4	1	3	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	436	38	398	5,5%	2	-1	3	8,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 4 281 nehod, při kterých bylo 18 osob usmrceno (o 1 osobu více), 79 osob bylo těžce zraněno (o 9 osob více) a 1 301 lehce zraněno (o 153 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 994 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 49 nehod, při nichž došlo k usmrcení 2 osob (o 1 osobu více), 10 osob bylo těžce zraněno a 169 osob bylo zraněno lehce. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 118 nehod, 190 nehod zavinili řidiči motocyklu a cyklisté zavinili 162 nehod (o 8 nehod více) atd.

U 1 590 nehod, (tj. 20,2 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 51 nehod víc než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena a 38 osob bylo lehce zraněno.

Celkem 75 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 30 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 41 řidiči elektromobilů. U všech třech kategorií evidujeme nárůst počtu nehod.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	190	-2	192	2,4%	1	-7	8	4,0%
osobní automobil bez přívěsu	4 248	-88	4 336	54,0%	18	1	17	72,0%
osobní automobil s přívěsem	33	-10	43	0,4%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	712	-40	752	9,1%	1	0	1	4,0%
nákladní automobil s přívěsem	64	-3	67	0,8%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	218	-2	220	2,8%	1	1	0	4,0%
autobus	118	0	118	1,5%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	21	-7	28	0,3%	1	1	0	4,0%
tramvaj	0	-1	1	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	28	3	25	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	26	1	25	0,3%	0	-1	1	0,0%
jízdní kolo	162	8	154	2,1%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	2	2	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	1 590	51	1 539	20,2%	1	-1	2	4,0%
jiný druh vozidla	4	1	3	0,1%	0	0	0	0,0%
koloběžka	83	27	56	1,1%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	41	25	16	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	30	3	27	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	75	17	58	1,0%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 348 nehod (nárůst o 12 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 46 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Celkem 14 viníků mělo v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 8 osob, 7 osob bylo těžce zraněno a 179 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 181 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 5 méně než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	19	0	19	5,46%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	30	-2	32	8,62%	0	-1	1
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	27	7	20	7,76%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	24	4	20	6,90%	1	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	67	9	58	19,25%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	181	-5	186	52,01%	3	3	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	0,86%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	7	5	2	15,22%	2	2	0
Amfetamin (AMP)	21	2	19	45,65%	1	-1	2
Metamfetamin (MET)	13	-7	20	28,26%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	2	-3	5	4,35%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	3	2	1	6,52%	0	0	0
Odmítnuto	5	-2	7	10,87%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	14	8	6	3,55%	1	1	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,80% nehod
- * 36,00 % usmrčených osob
- * 54,26 % těžkých zranění
- * 63,60 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrčeno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	5 884	9	70	1 279	3 400 752
% z celkového počtu	74,80%	36,00%	54,26%	63,60%	57,46%
mimo obec	1 982	16	59	732	2 517 647
% z celkového počtu	25,20%	64,00%	45,74%	36,40%	42,54%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským rokem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích I. a II třídy, kde zemřelo celkem 17 osob.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrčeno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	256	-16	272	3,3%	2	1	1	8,0%
silnice I. třídy	1 060	-167	1 227	13,5%	10	0	10	40,0%
silnice II. třídy	1 024	-65	1 089	13,0%	7	-7	14	28,0%
silnice III. třídy	1 121	58	1 063	14,3%	3	2	1	12,0%
místní komunikace	4 278	-79	4 357	54,4%	3	-1	4	12,0%
polní, lesní cesty	18	6	12	0,2%	0	0	0	0,0%
ostatní	109	-1	110	1,4%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (1 423 nehod), následují Teplice se 1 327 nehodami atd. Okresy Děčín, Chomutov a Ústí nad Labem jsou jedinými okresy, kde došlo k poklesu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán nárůst nehod.

Nehodu se smrtelnými následky evidují všechny okresy Ústeckého kraje.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 146	8	24	337
% z celkového počtu	14,6%	32,0%	18,6%	16,8%
Chomutov	1 116	2	22	236
% z celkového počtu	14,2%	8,0%	17,1%	11,7%
Litoměřice	1140	4	26	171
% z celkového počtu	14,49%	16,00%	20,16%	8,50%
Louny	709	2	13	302
% z celkového počtu	9,01%	8,00%	10,08%	15,02%
Most	1 005	1	5	263
% z celkového počtu	12,78%	4,00%	3,88%	13,08%
Teplice	1 327	4	24	283
% z celkového počtu	16,87%	16,00%	18,60%	14,07%
Ústí n. Labem	1 423	4	15	419
% z celkového počtu	18,09%	16,00%	11,63%	20,84%
Ústecký kraj	7 866	25	129	2 011

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	1 146	-196	1342	8	3	5	24	6	18	337	33	304
Chomutov	1 116	-311	1427	2	-3	5	22	-6	28	236	23	213
Litoměřice	1 140	52	1088	4	-2	6	26	3	23	171	39	132
Louny	709	72	637	2	0	2	13	5	8	302	81	221
Most	1 005	38	967	1	-1	2	5	2	3	263	24	239
Teplice	1 327	103	1224	4	0	4	24	-5	29	283	57	226
Ústí nad Labem	1 423	-22	1445	4	-2	6	15	7	8	419	55	364

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

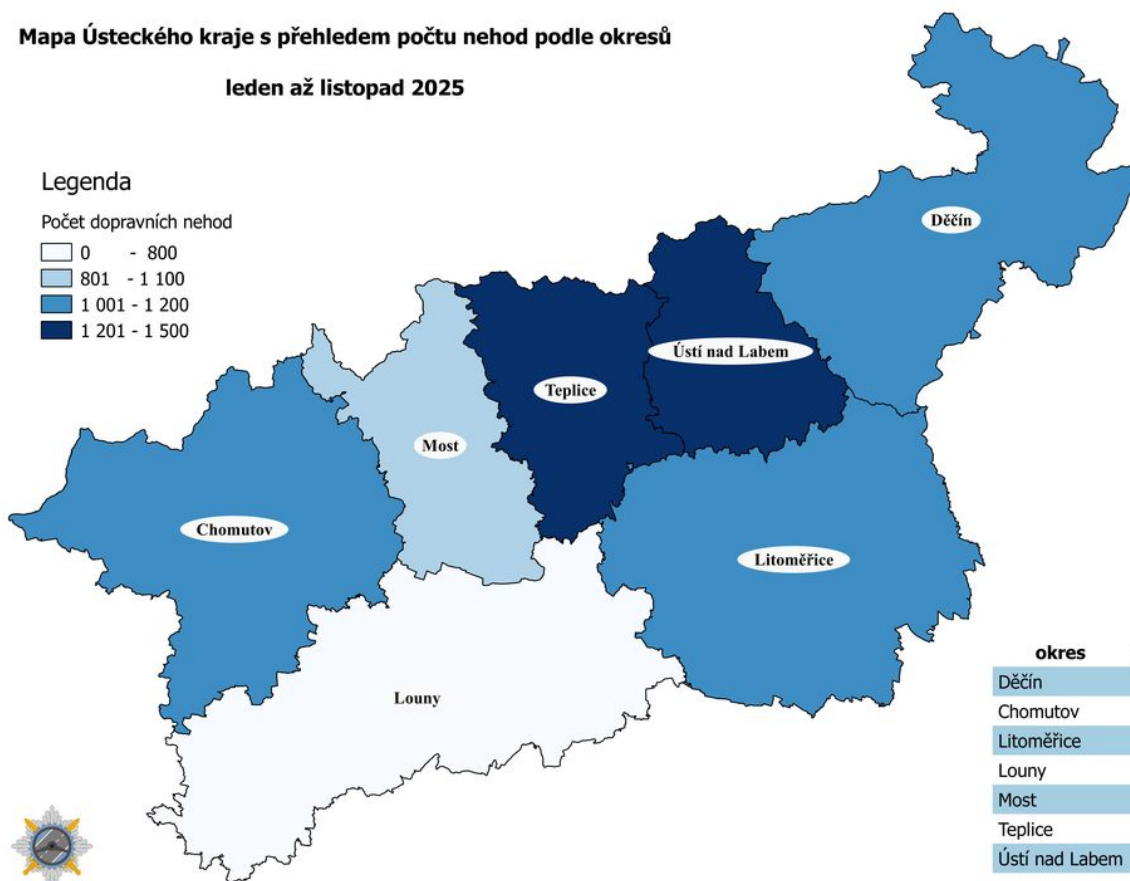
leden až listopad 2025



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 800
- 801 - 1 100
- 1 001 - 1 200
- 1 201 - 1 500



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

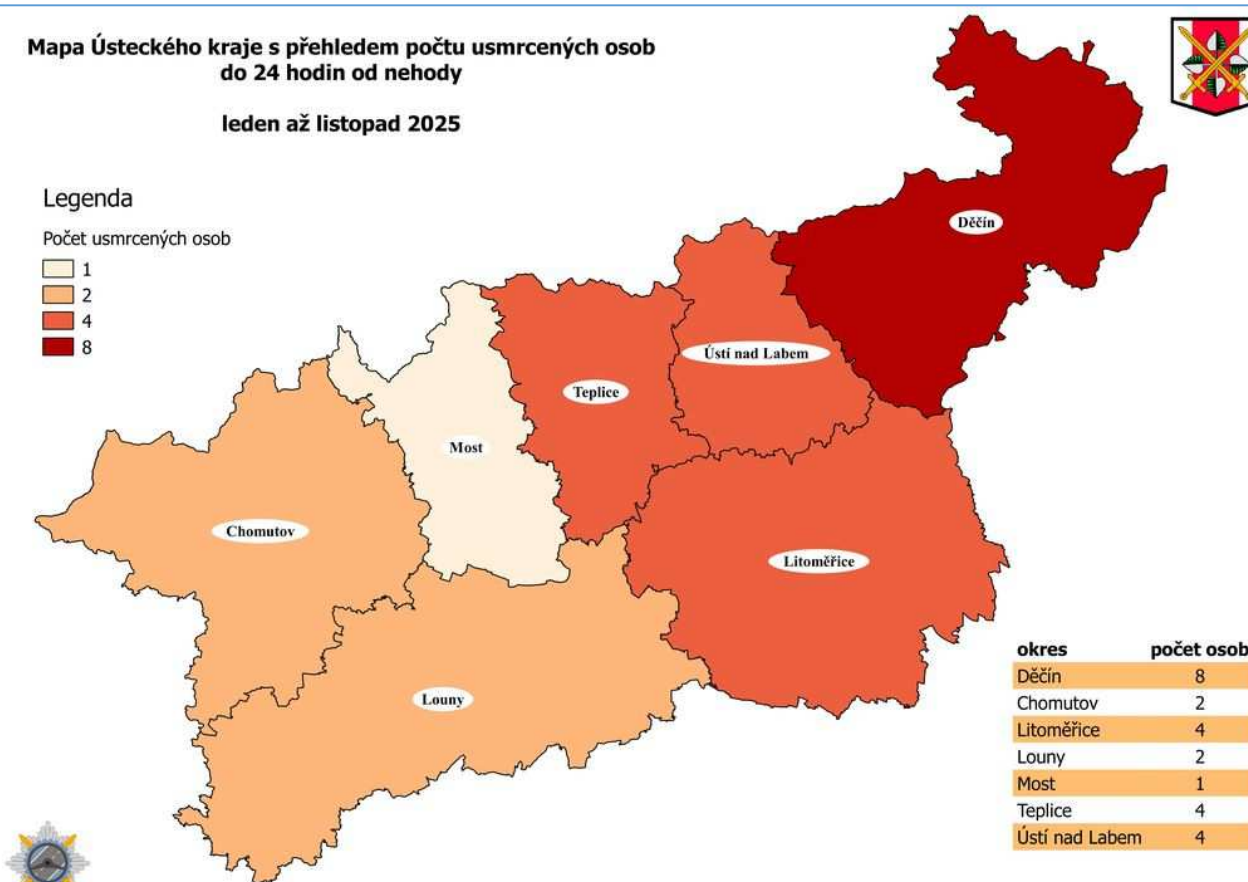
leden až listopad 2025

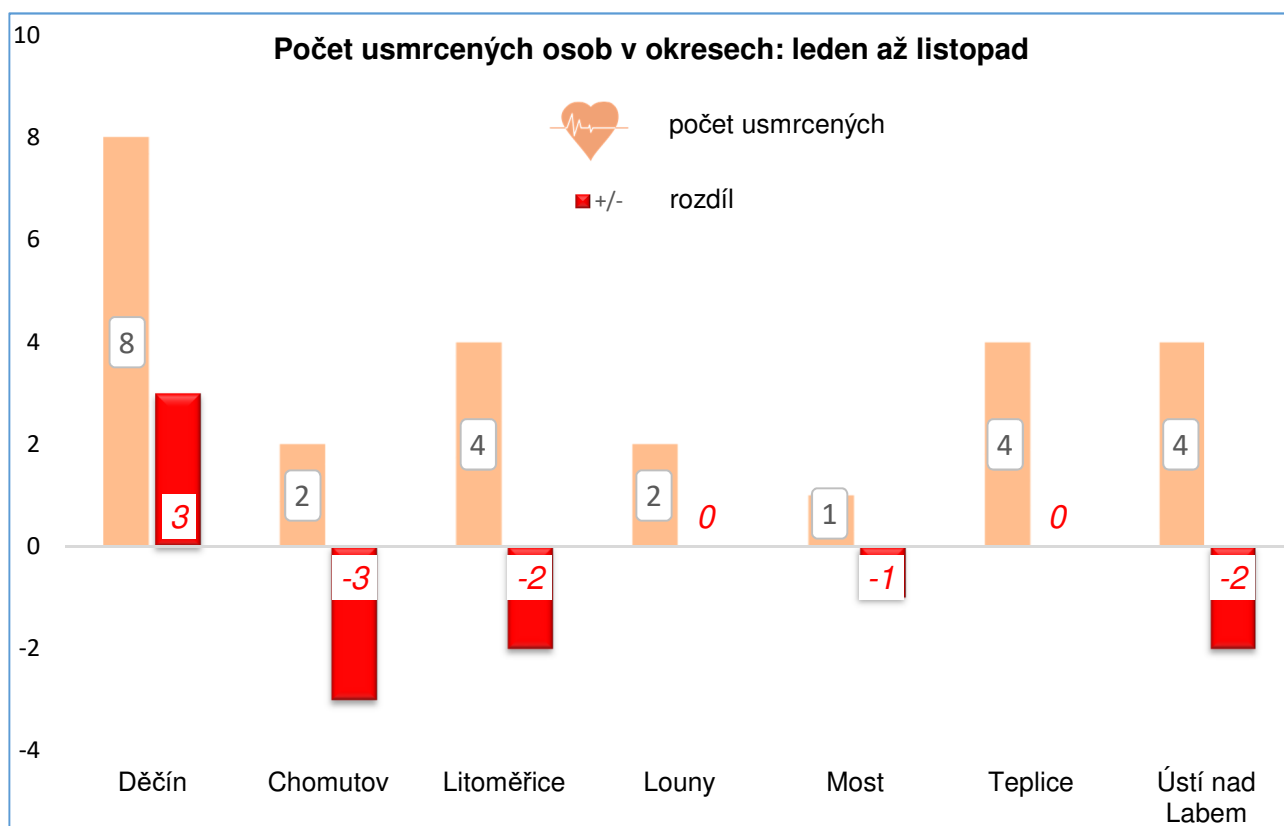
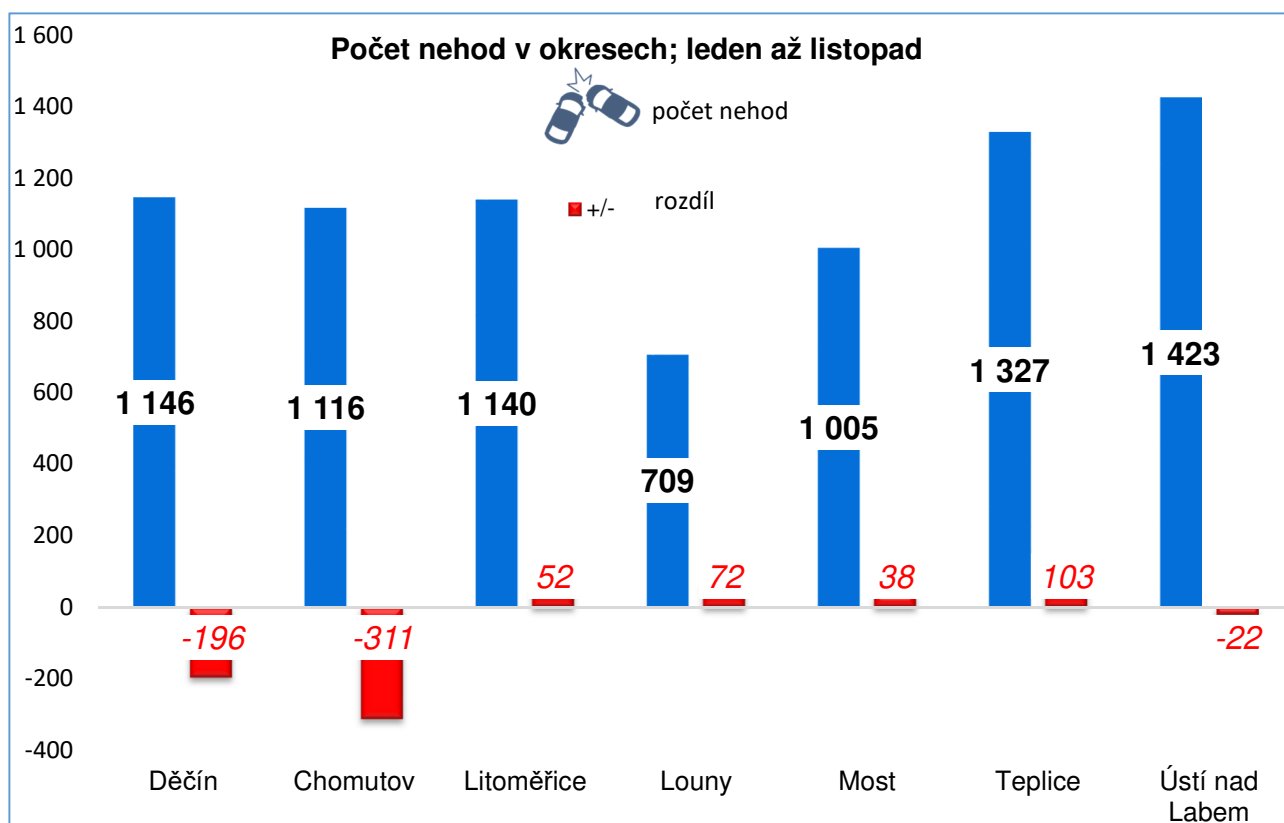


Legenda

Počet usmrcených osob

- 1
- 2
- 4
- 8





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

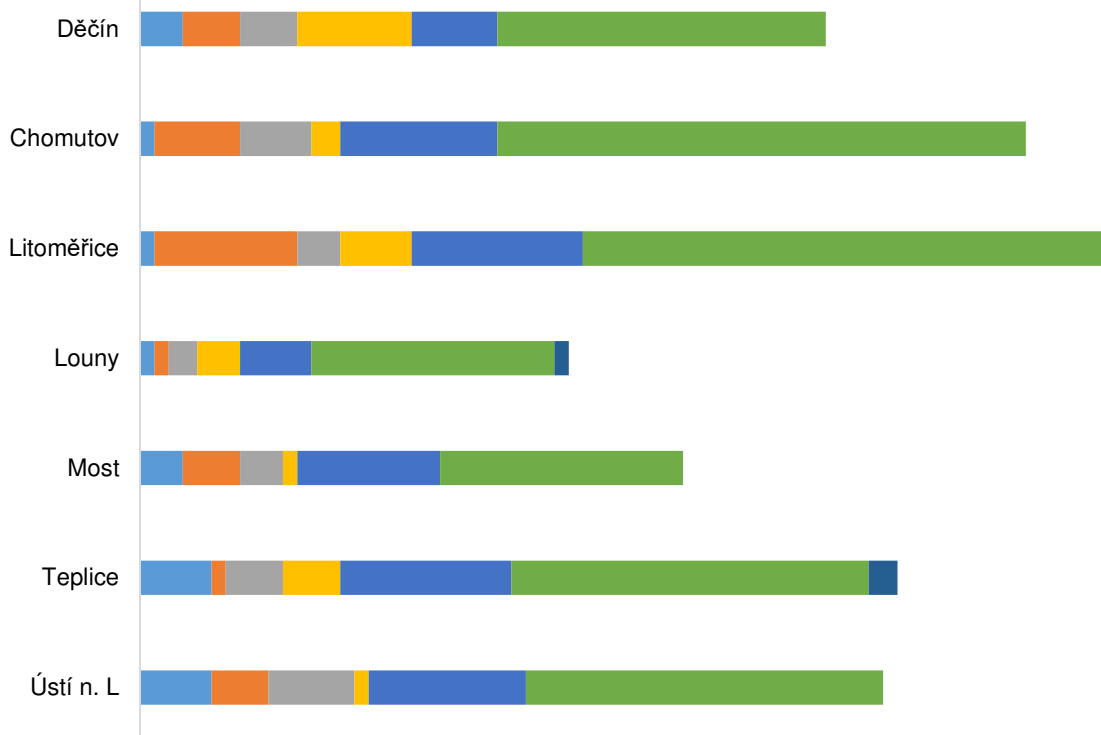
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Litoměřice (78 nehod), Chomutov (72 nehod) a Teplice (74 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla, byly prokázány ve všech okresech, z toho nejvíce v okresech Most a Teplice (shodně 9).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L.
Alkohol u viníka do 0,24‰	3	1	1	1	3	5	5
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	4	6	10	1	4	1	4
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	5	3	2	3	4	6
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	2	5	3	1	4	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	6	11	12	5	10	12	11
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	23	37	37	17	17	25	25
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	1	1	1	2	0
Amfetamin (AMP)	2	4	5	1	4	4	1
Metamfetamin (MET)	2	2	1	1	3	2	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	1	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	1	1	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	1
Alkohol a drogy u viníka	3	2	2	2	3	2	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až listopad

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až listopad roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, kde jejich počet přesáhl hodnotu 10 000 nehod. Následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 75 osob, následuje kraj Jihočeský s 39 usmrcenými osobami a Plzeňský a Jihomoravský s 35 usmrcenými atd. Naopak v Karlovarském kraji za sledované období evidují 12 usmrcených osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	10 145	-574	15	-5	156	-13	2 087	237
Středočeský - 01	12 647	-2 516	75	6	269	23	3 182	137
Jihočeský - 02	4 376	-76	39	8	163	18	1 740	-46
Plzeňský - 03	4 381	34	35	-6	84	-19	1 562	64
Ústecký - 04	7 866	-264	25	-5	129	12	2 011	312
Královéhradecký - 05	4 013	271	20	-1	94	-1	1 081	60
Jihomoravský - 06	5 146	-209	35	-33	163	24	2 628	120
Moravskoslezský - 07	8 450	-1 521	24	-4	106	-11	2 166	134
Olomoucký - 14	5 076	-955	22	1	71	4	1 300	76
Zlínský - 15	3 189	29	24	11	77	3	1 248	-8
Vysočina - 16	3 299	116	22	-3	60	-23	1 425	61
Pardubický - 17	3 417	-252	27	12	64	-7	1 115	-16
Liberecký - 18	4 203	-736	20	2	25	-17	1 107	-59
Karlovarský - 19	2 182	-235	12	1	54	-9	613	-100
CELKEM ČR	78 390	-6 888	395	-16	1 515	-16	23 265	972

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ LISTOPAD 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

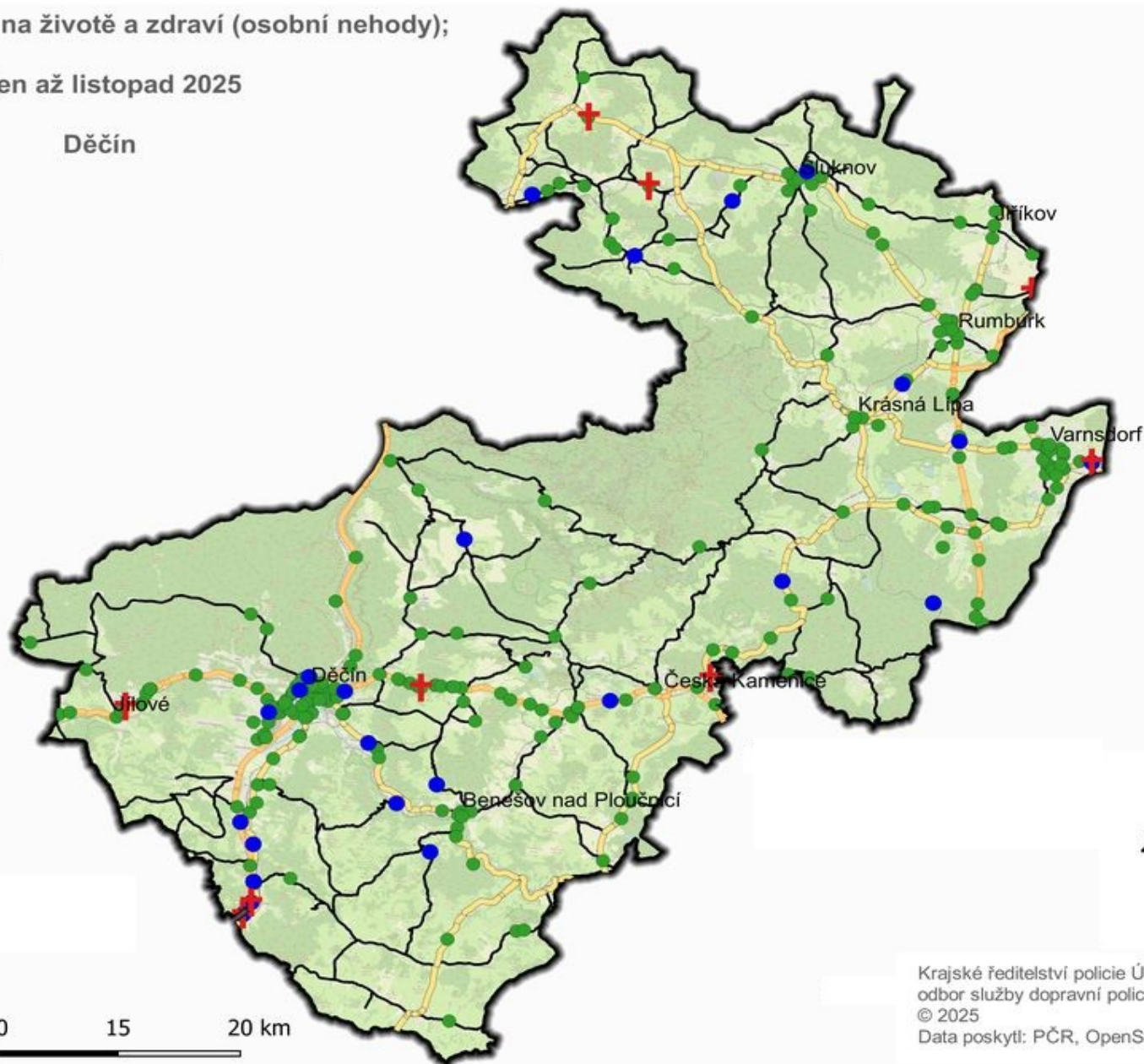
Děčín



Legenda

Následky - listopad 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

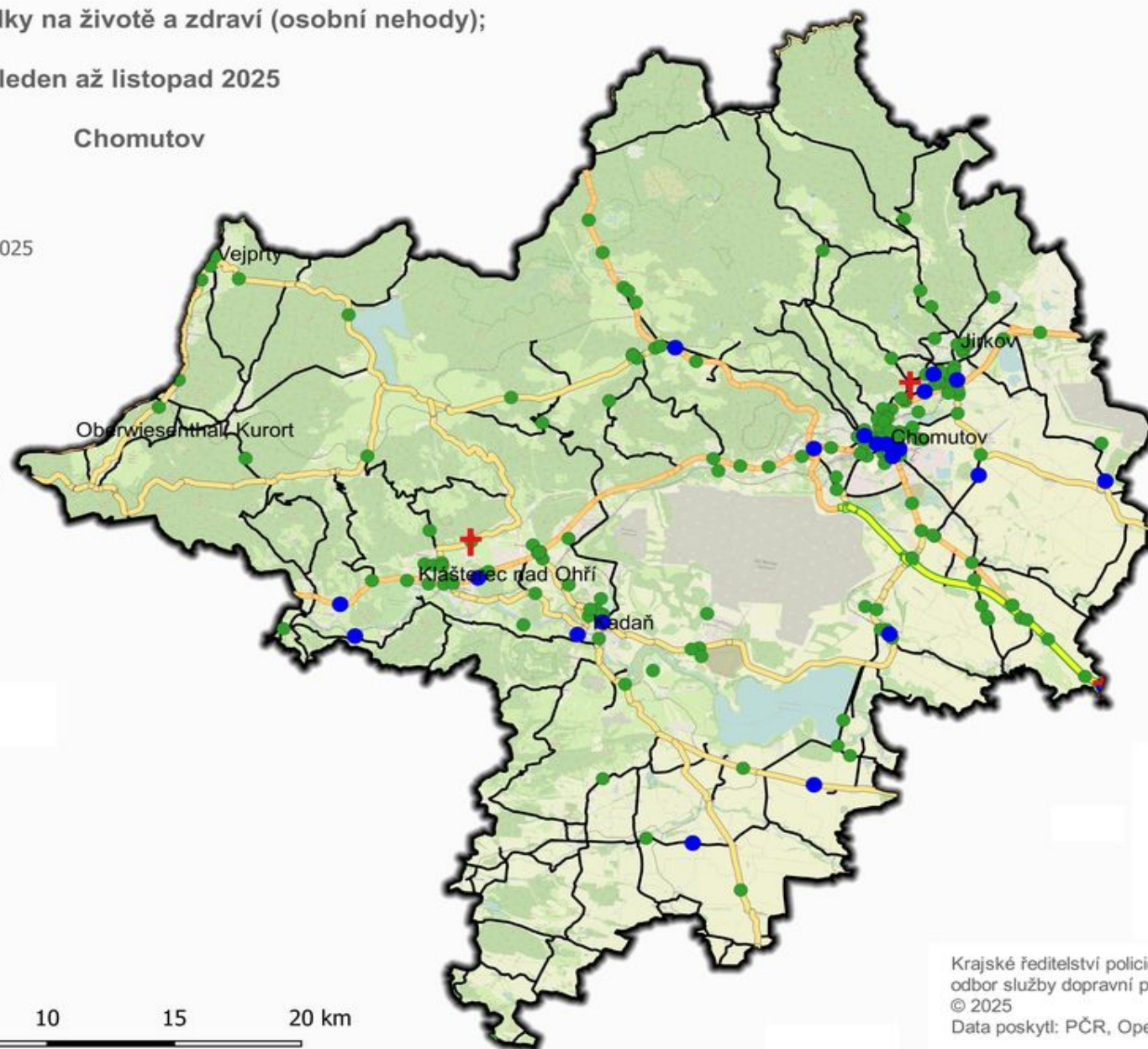
Chomutov



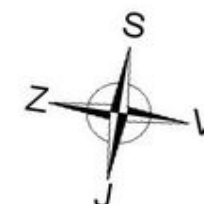
Legenda

Následky - listopad 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

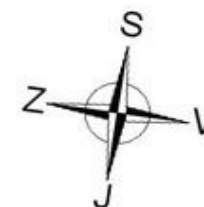
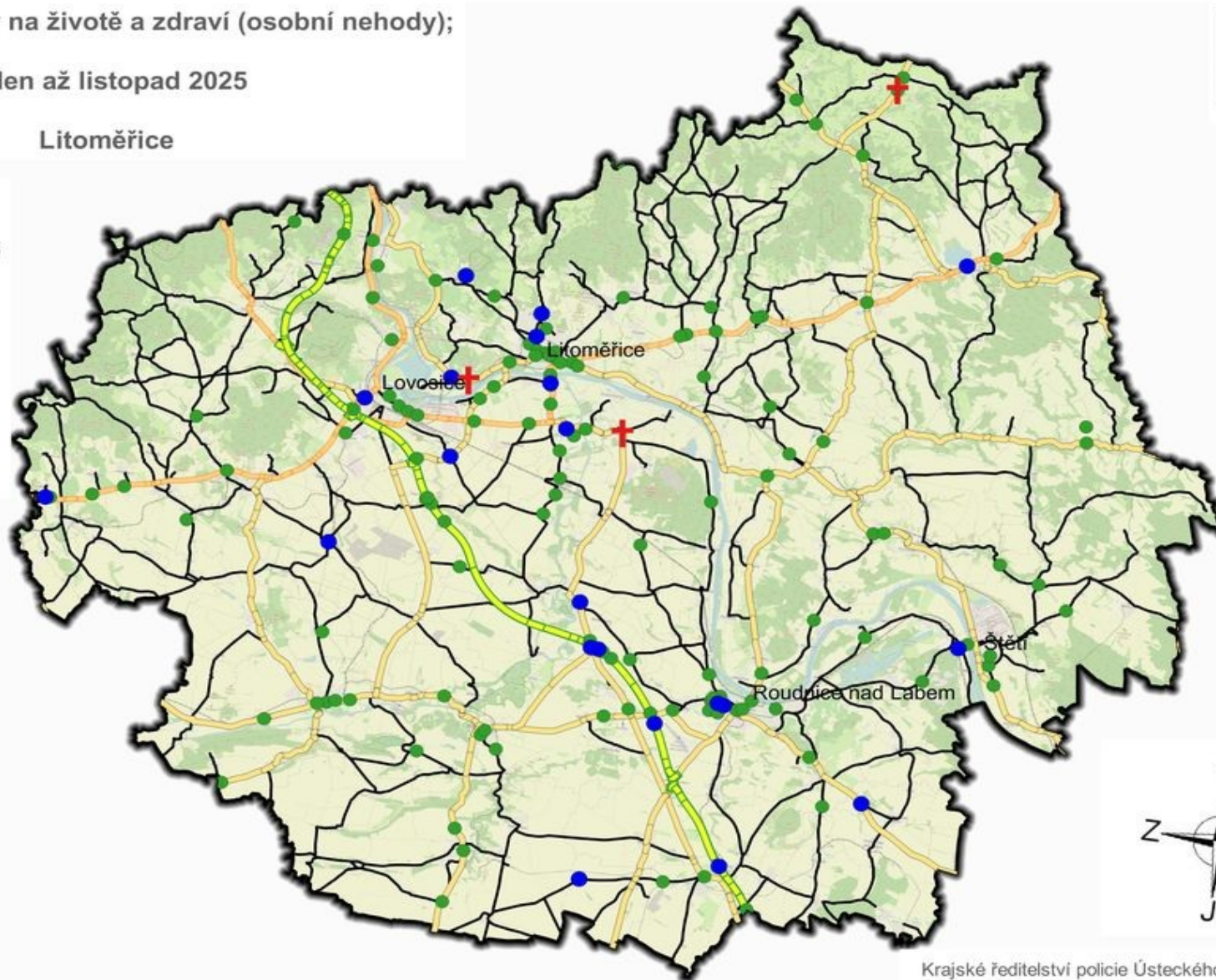
Litoměřice



Legenda

Následky - listopad 2025

- + usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

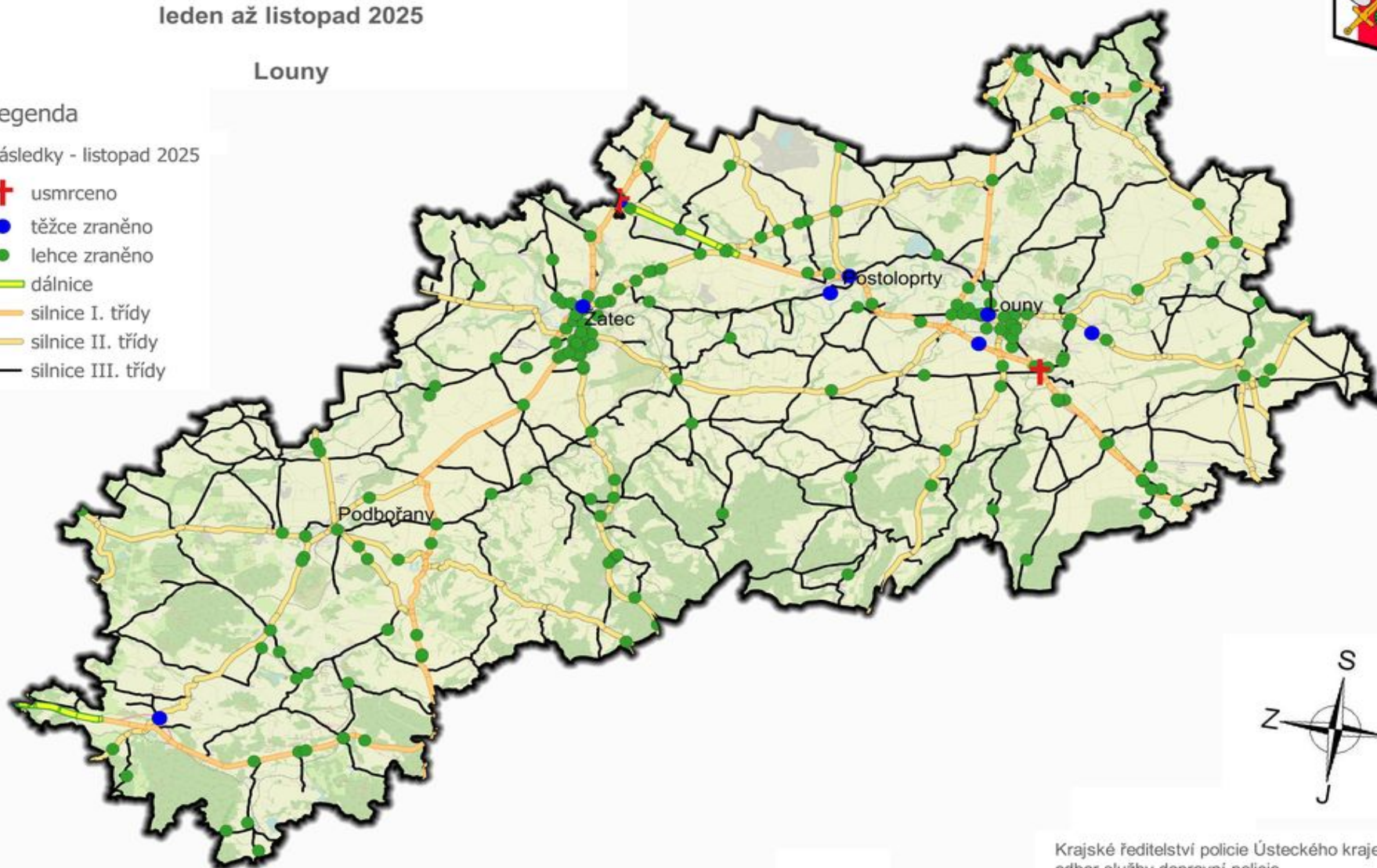
Louny



Legenda

Následky - listopad 2025

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

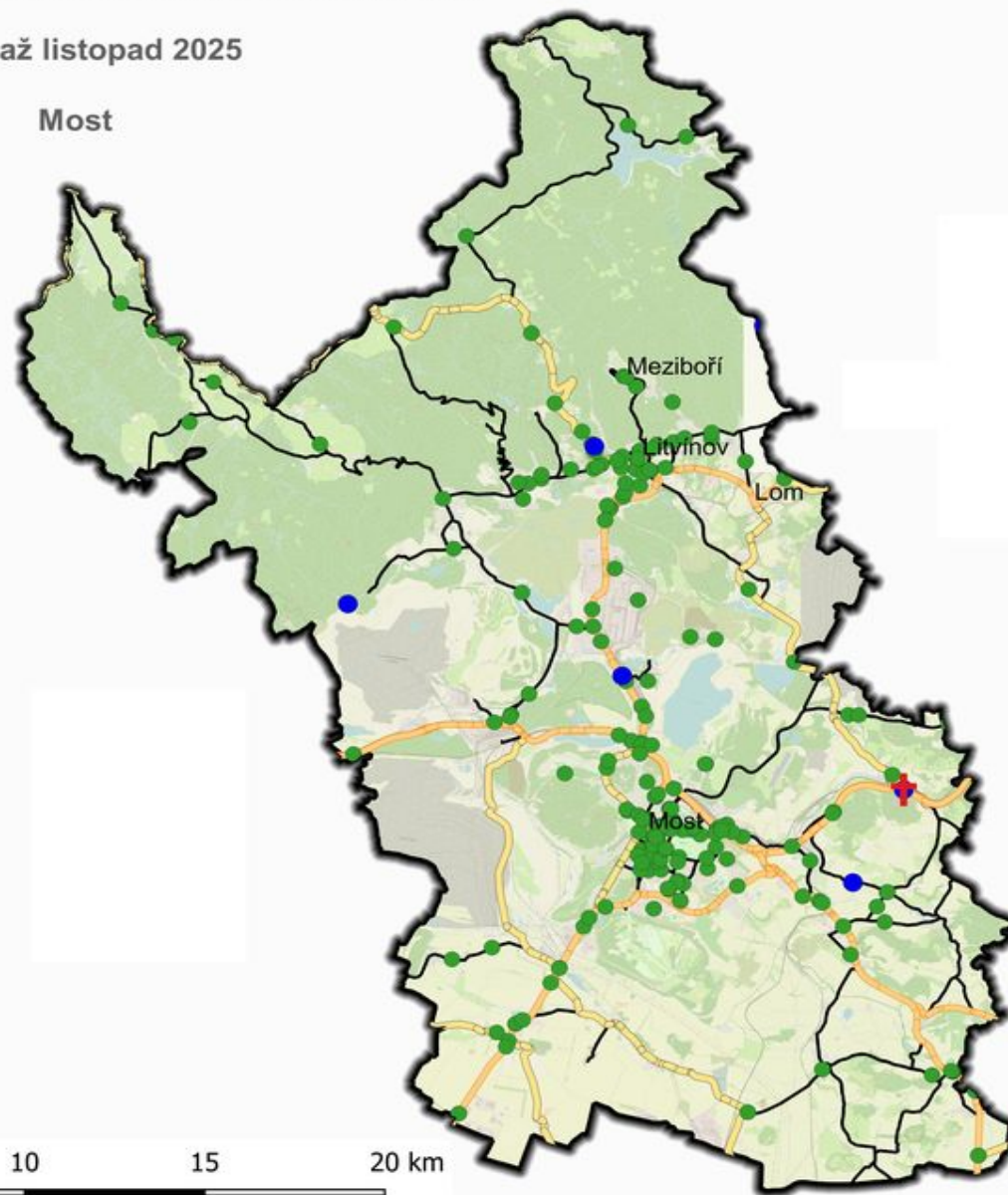


Most

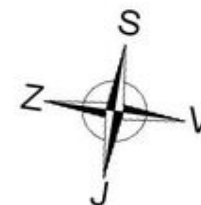
Legenda

Následky - listopad 2025

- + usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

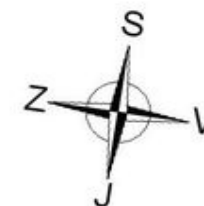
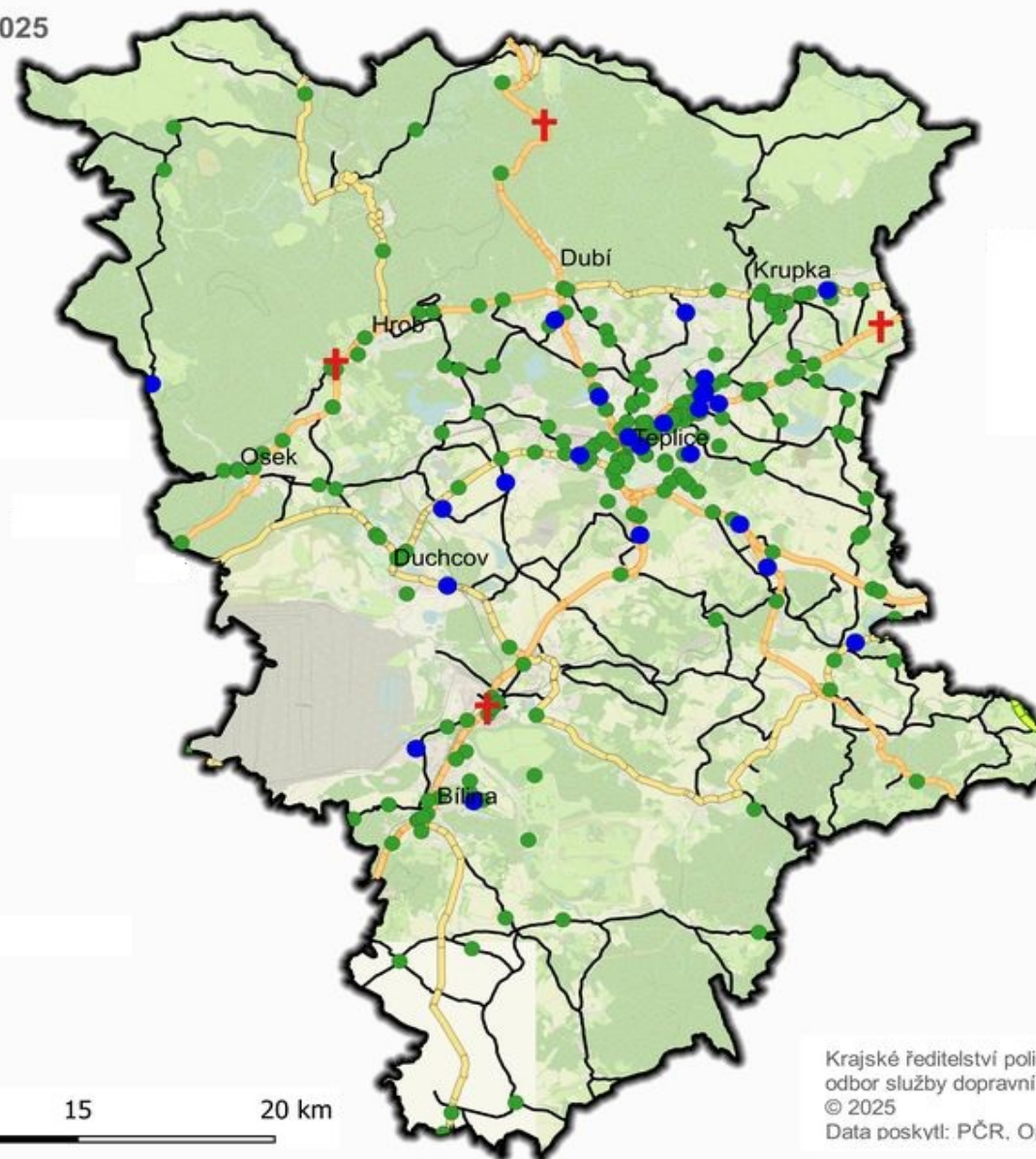
Teplice



Legenda

Následky - listopad 2025

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až listopad 2025

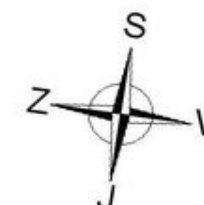
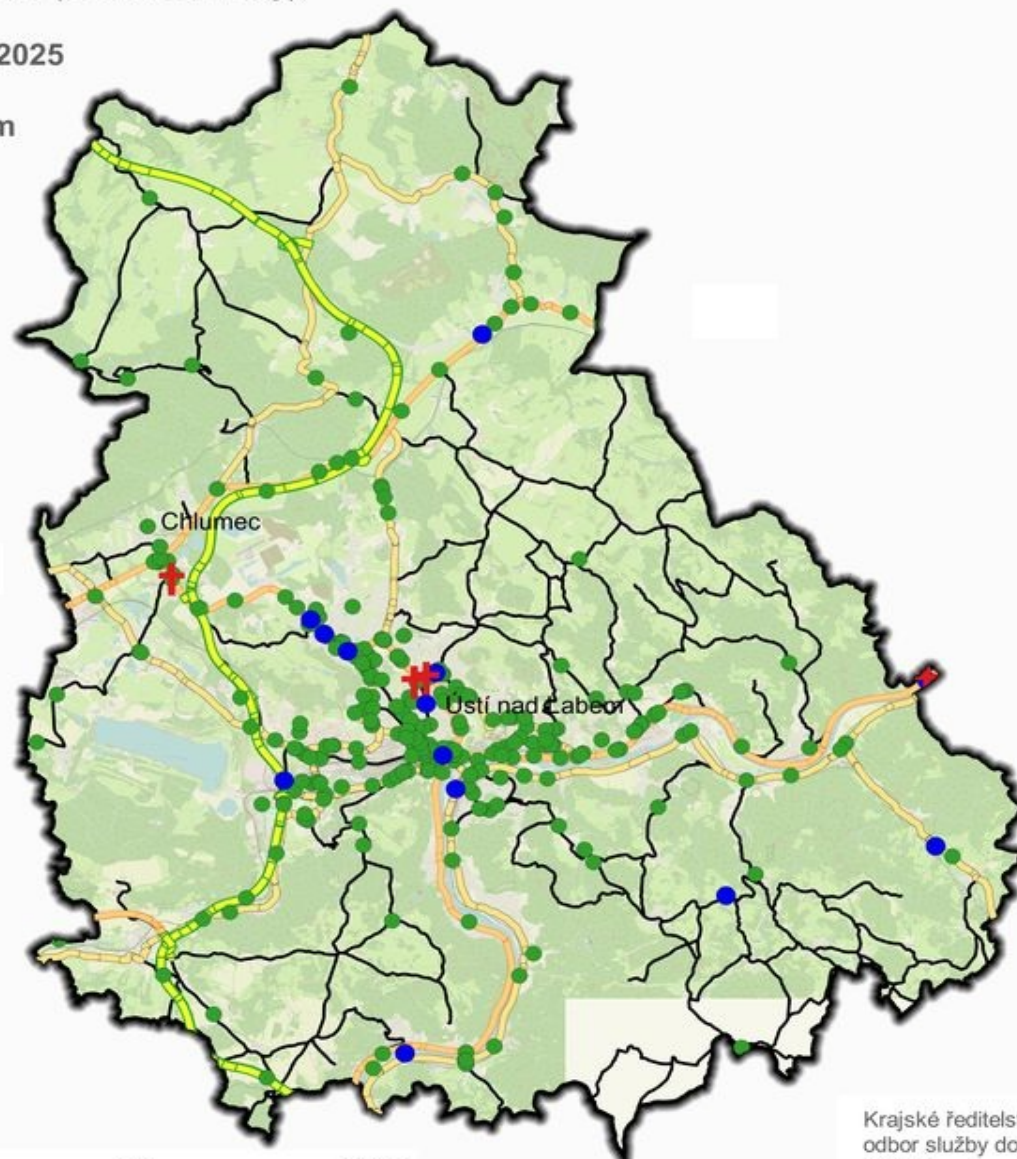
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - listopad 2025

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap