



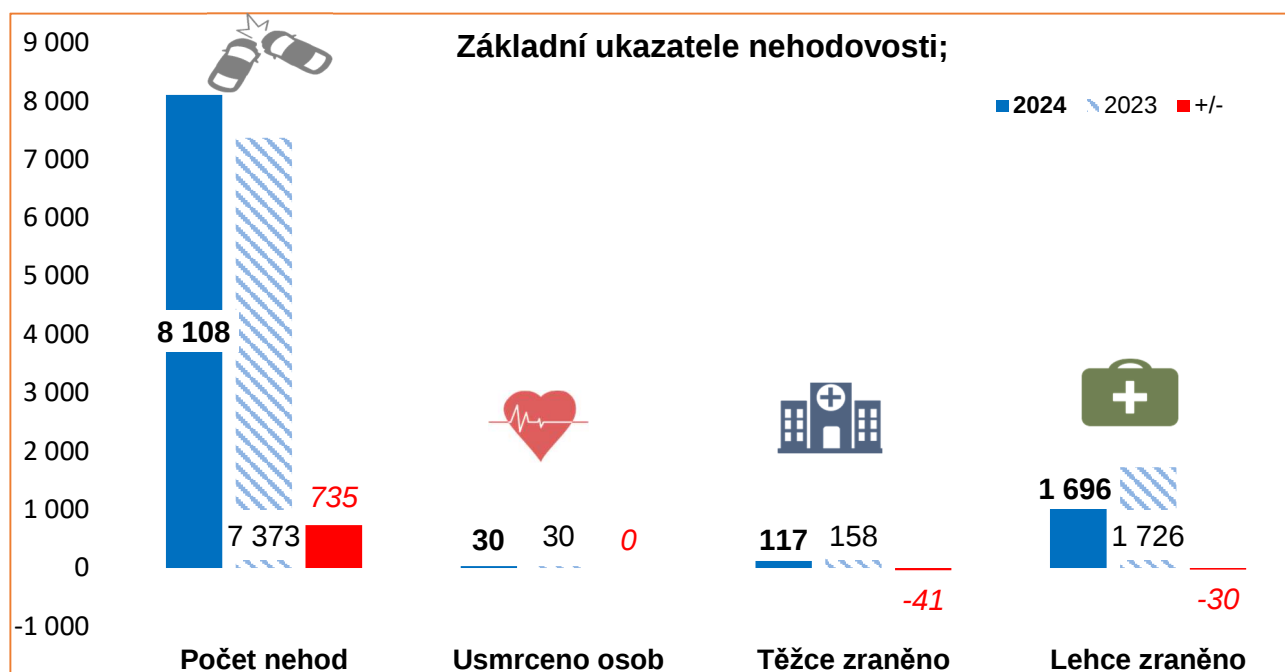
Ústí nad Labem 13. prosince 2024

Počet stran: 14

Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až listopad 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až listopad roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 8 108 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **30 osob usmrceno, 117 osob těžce zraněno a 1 696 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **543,48 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

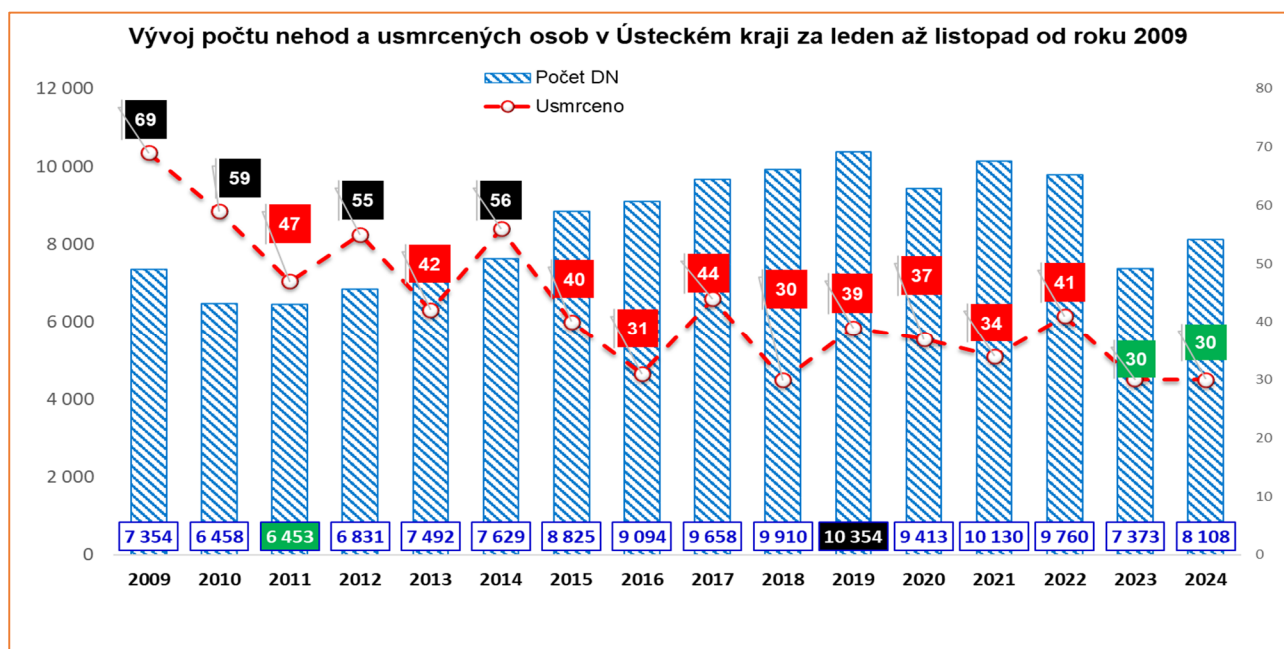
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněných o 41 osob
 - lehce zraněných o 30 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 735 nehod
 - hmotná škoda o 46,6 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, to policie šetřila celkem 6 453 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, když policie šetřila celkem 10 354 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s rokem 2023, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (69 osob) a počet 50 usmrčených osob byl překročen v letech 2010, 2012 a 2014.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst o 735 nehod a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo takto zpracováno celkem 3 987 událostí, což je o 648 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až listopad od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1 339 nehod), naopak nejméně pak v neděli (854 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u čtvrtěčních nehod (o 196 nehod více) a u středečních nehod (o 141 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, z toho při nedělních nehodách zemřelo 7 osob, při čtvrtěčních nehodách zemřelo 6 osob, při úterních nehodách 5 osob, při středečních a pátečních shodně 4 osoby, při sobotních nehodách zemřely 3 osoby a při pondělních nehodách zemřela 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, pouze při úterních (+3 osoby) a čtvrtěčních nehodách (+ 4 osoby) je počet vyšší a při středečních a pátečních nehodách je počet stejný, jako v roce 2023.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	854	14	840	10,53%	7	-1	8	23,33%
pondělí	1 271	129	1 142	15,68%	1	-3	4	3,33%
úterý	1 212	98	1 114	14,95%	5	3	2	16,67%
středa	1 232	141	1 091	15,19%	4	0	4	13,33%
čtvrtek	1 247	196	1 051	15,38%	6	4	2	20,00%
pátek	1 339	126	1 213	16,51%	4	0	4	13,33%
sobota	953	31	922	11,75%	3	-3	6	10,00%

Na jeden den sledovaného období připadá 24,18 nehod, 0,09 usmrcených a 5,41 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a v pondělí 11. listopadu, celkem 43 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

Nejtragičtějšími dny sledovaného období byly pátek 9. srpna, čtvrtek 10. října a neděle 17. listopadu, kdy na silnicích Ústeckého kraje, při jedné dopravní nehodě, vyhasly současně 2 lidské životy.

Dopravní nehody podle zavinění

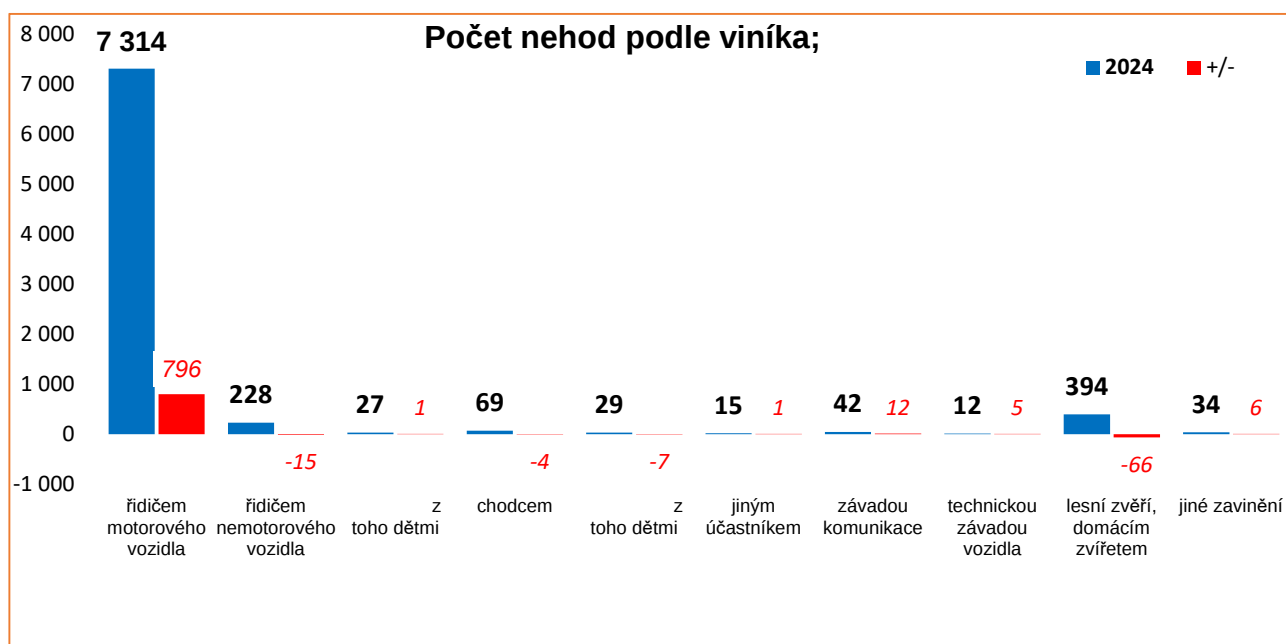
Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 90% (90,21%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 29 osob, 100 osob bylo těžce zraněno a 1 469 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 796 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné závadou komunikace (o 12 nehod více) a technickou závadou vozidla (o 5 nehod víc). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 66 nehod méně) atd.

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (29 osob), přestože to je o 1 osobu méně než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	7 314	796	6 518	90,21%	29	1	28	96,67%
řidičem nemotorového vozidla	228	-15	243	2,81%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	27	1	26	11,84%	0	0	0	0,00%
chodcem	69	-4	73	0,85%	1	0	1	3,33%
z toho dětmi	29	-7	36	42,03%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	15	1	14	0,19%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	42	12	30	0,52%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	12	5	7	0,15%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	394	-66	460	4,86%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	34	6	28	0,42%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 4 367 nehod, což je o 503 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrceno bylo 17 osob (o 4 osoby méně), 70 osob bylo těžce zraněno (o 18 osob méně) a 1 146 lehce zraněno (o 25 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 1 035 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 108 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 117 nehod (o 22 nehod méně), 154 nehod zavinili cyklisté (o 12 nehod méně) a 192 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 17 nehod více), při kterých zemřelo 8 osob (o 6 osob více) atd. Celkem 49 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 8 nehod cyklisté elektro kol a 16 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 1 539 nehod, (tj. 18,98 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 150 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny, 2 osoby těžce zraněny a 30 osob zraněno lehce.



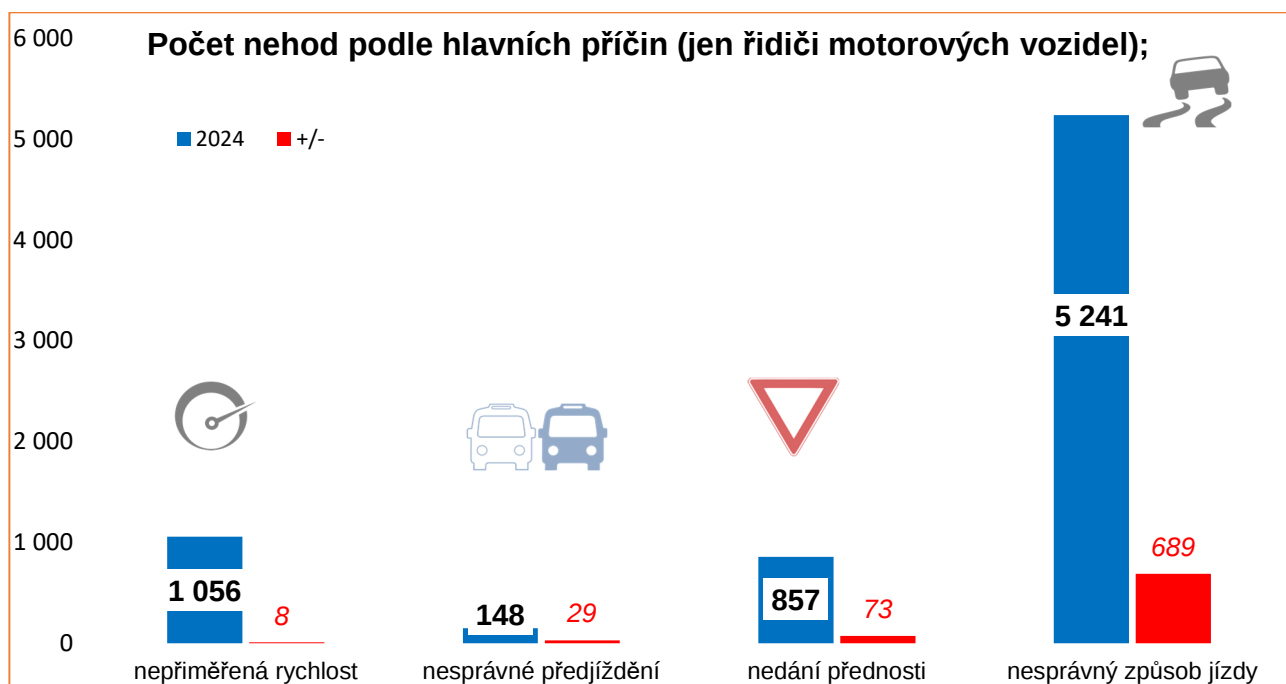
Příčiny dopravních nehod

„Nesprávný způsob jízdy“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrcených osob, je spolu s nepřiměřenou rychlostí kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob.

„Nepřiměřená rychlost“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod a s nesprávným způsobem jízdy, kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob. Spolu s nesprávným předjížděním je kategorií s nárůstem počtu usmrcených osob.

„Nedání přednosti v jízdě“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, s druhým nejvyšším nárůstem nehod a druhou kategorií s poklesem počtu usmrcených osob.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
nepřiměřená rychlost	1 056	8	1 048	14,44%	13	2	11	44,83%
nesprávné předjíždění	148	29	119	2,02%	2	2	0	6,90%
nedání přednosti	857	73	784	11,72%	1	-1	2	3,45%
nesprávný způsob jízdy	5 241	689	4 552	71,66%	13	-2	15	44,83%



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1768
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1138
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	742
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	457
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	388
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	373
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	350
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	338
9.	nezvládnutí řízení vozidla	309
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	147

Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
3.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3
4.	nezvládnutí řízení vozidla	3
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
6.	vjetí do protisměru	2
7.	nesprávné otáčení nebo couvání	2
8.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti, předjíždění bez dostatečného rozhledu, nedání přednosti v jízdě při odbočování vlevo	1
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti, kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění,	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (1 597), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1 418), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (755), Ford (372), Mercedes (293), Renault (253) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda zemřely za sledované období 4 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Citroen, Renault, WV a nezjištěného druhu to byly shodně 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla Mercedes a motocyklu zn. Suzuki a KTM to byly shodně 2 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Renault, Kia, Hyundai, VAZ, Ford a BMW a motocyklů Yamaha, Honda a jiné vozidlo vyrobené mimo ČR shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
moped	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	192	17	175	2,37%	8	6	2	26,67%
osobní automobil bez přívěsu	5 324	497	4 827	65,66%	17	-4	21	56,67%
osobní automobil s přívěsem	43	6	37	0,53%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	750	75	675	9,25%	1	-2	3	3,33%
nákladní automobil s přívěsem	67	-3	70	0,83%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	218	36	182	2,69%	0	-1	1	0,00%
autobus	117	-22	139	1,44%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	28	13	15	0,35%	0	0	0	0,00%
tramvaj	1	0	1	0,01%	0	0	0	0,00%
trolejbus	25	19	6	0,31%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	25	4	21	0,31%	1	0	1	3,33%
jízdní kolo	154	-12	166	1,90%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	1 539	150	1 389	18,98%	2	2	0	6,67%
jiný druh vozidla	3	-2	5	0,04%	0	0	0	0,00%
koloběžka	56	4	52	0,69%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	16	2	14	0,20%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	8	-22	30	0,10%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	49	-2	51	0,60%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za sledované období je srážka se zaparkovaným vozidlem s 2355 nehodami, tj. 31,87%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,38%) a srážka s pevnou překážkou (23,24%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 357 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 234 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 123 nehod více) atd. K významnému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 59 nehod méně).

Celkem shodně 11 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, shodně 8 osob při srážce s pevnou překážkou a chodcem a 3 osoby při havárii. Výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán u srážky s vlakem (o 3 osoby méně) a u srážky s pevnou překážkou a zaparkovaným vozidlem shodě o 2 osoby méně. Naopak o 6 osob více je u

srážky s chodcem. Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
jiný druh nehody	243	50	193	3,00%	0	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 301	234	2067	28,38%	11	0	11	36,67%
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 584	357	2227	31,87%	0	-2	2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	1 884	123	1761	23,24%	8	-2	10	26,67%
srážka s chodcem	266	38	228	3,28%	8	6	2	26,67%
- z toho dítě	62	62	0	23,31%	0	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	388	-59	447	4,79%	0	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	31	-1	32	0,38%	0	0	0	0,00%
srážka s vlakem	10	-7	17	0,12%	0	-3	3	0,00%
srážka s tramvají	3	-1	4	0,04%	0	0	0	0,00%
havárie	398	1	397	4,91%	3	1	2	10,00%

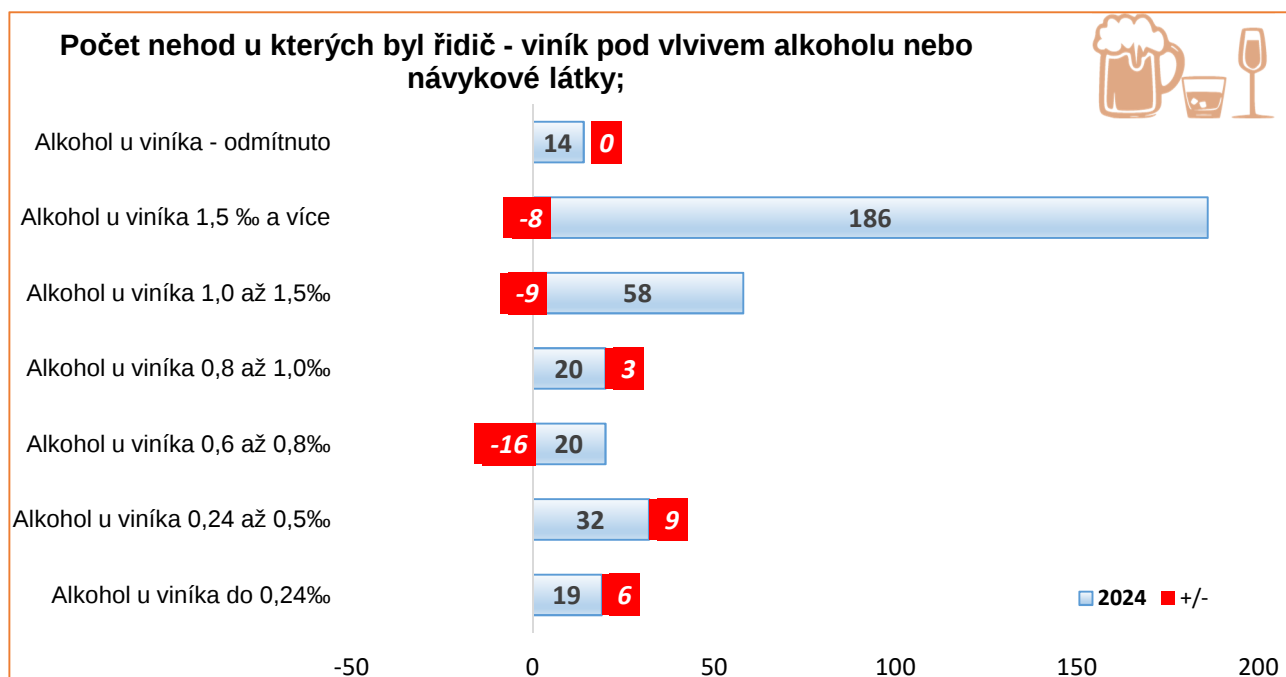
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 382 nehod (o 4 nehody více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 335 viníků, 47 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 6 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

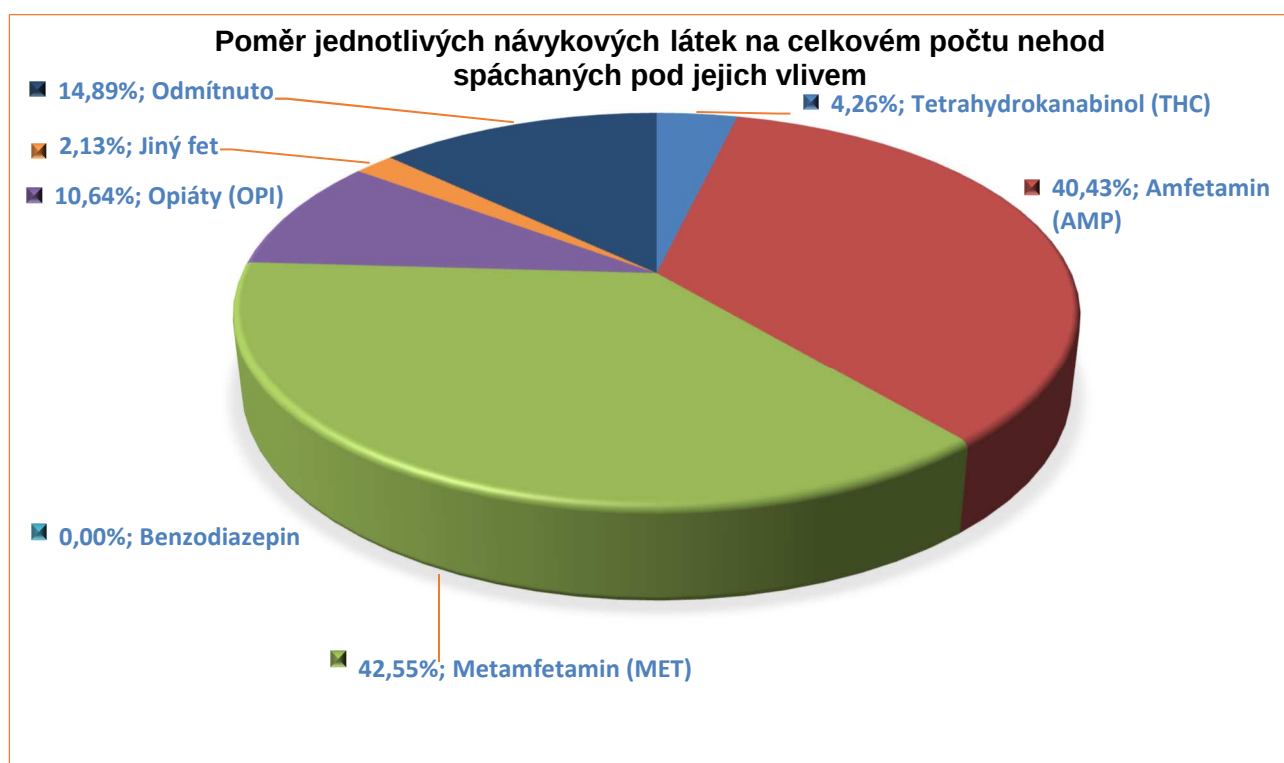
Celkem 14 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 7 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 186 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 8 méně než ve stejném období roku 2023.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 5 osob usmrceno, 11 osob těžce zraněno a 156 osob bylo zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	19	6	13	5,67%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	32	9	23	9,55%	1	1	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	20	-16	36	5,97%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	20	3	17	5,97%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	58	-9	67	17,31%	0	-1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	186	-8	194	55,52%	0	-1	1
Alkohol u viníka - odmítnuto	14	***	#####	4,18%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	2	-1	3	4,26%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	19	4	15	40,43%	2	2	0
Metamfetamin (MET)	20	12	8	42,55%	2	2	0
Opiáty (OPI)	5	3	2	10,64%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	2,13%	0	0	0
Odmítnuto	7	1	6	14,89%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	6	-1	7	1,57%	0	0	0



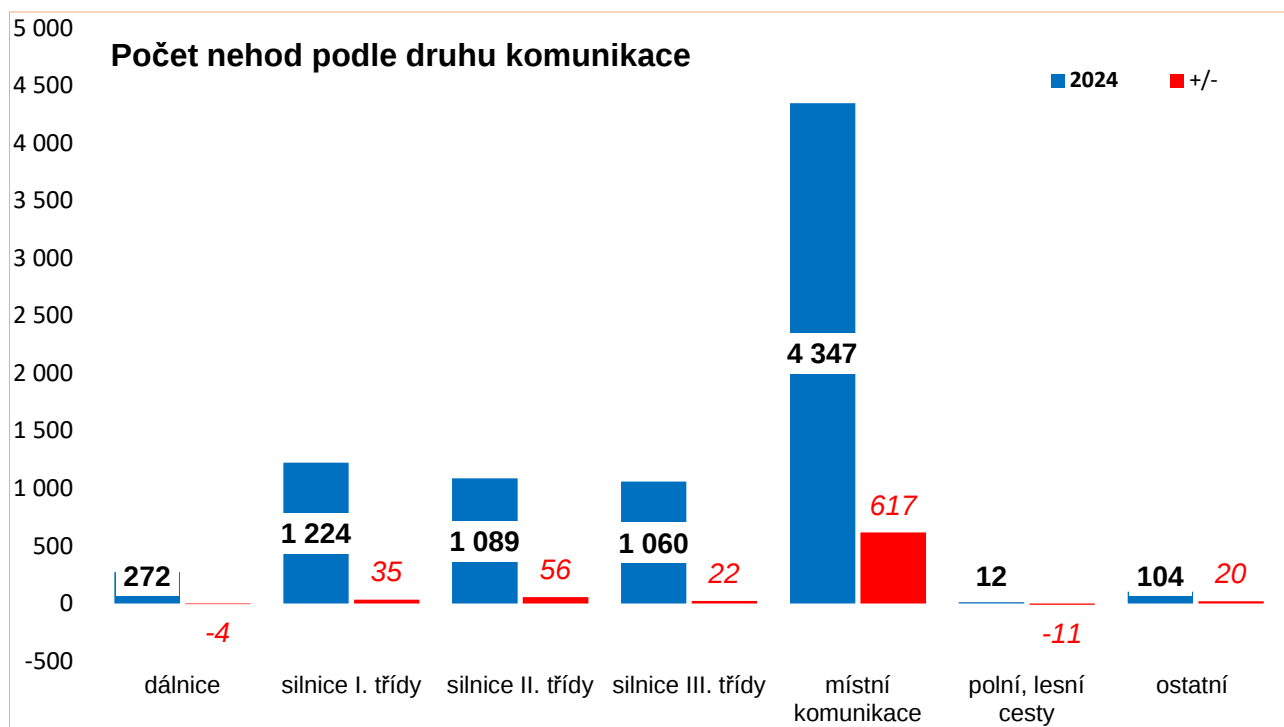
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na polních a lesních cestách (o 11 nehod méně) a na dálnicích (o 4 nehody méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 617nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 14 osob (o 9 osob více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 10 osob (o 4 osob méně), na místních komunikacích zemřely 4 osoby (shodně, jako v roce 2023), na dálnicích zemřela 1 osoba a na silnicích III. třídy zemřela shodně 1 osoba (o 5 osob méně).

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	272	-4	276	3,35%	1	0	1	3,33%
silnice I. třídy	1 224	35	1 189	15,10%	10	-4	14	33,33%
silnice II. třídy	1 089	56	1 033	13,43%	14	9	5	46,67%
silnice III. třídy	1 060	22	1 038	13,07%	1	-5	6	3,33%
místní komunikace	4 347	617	3 730	53,61%	4	0	4	13,33%
polní, lesní cesty	12	-11	23	0,15%	0	0	0	0,00%
ostatní	104	20	84	1,28%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 73,31 % nehod
- * 33,33 % usmrcených osob
- * 47,01 % těžkých zranění
- * 60,85 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)
v obci	5 944	10	55	1 032	3 103 194
% z celkového počtu	73,31%	33,33%	47,01%	60,85%	57,10%
mimo obec	2 164	20	62	664	2 331 570
% z celkového počtu	26,69%	66,67%	52,99%	39,15%	42,90%

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1 439 nehod) a Chomutov (1 424 nehod), následují Děčín a Teplice atd.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 103 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 8 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 358 nehod více), Most (o 203 nehod více) a Chomutov (o 129 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje.

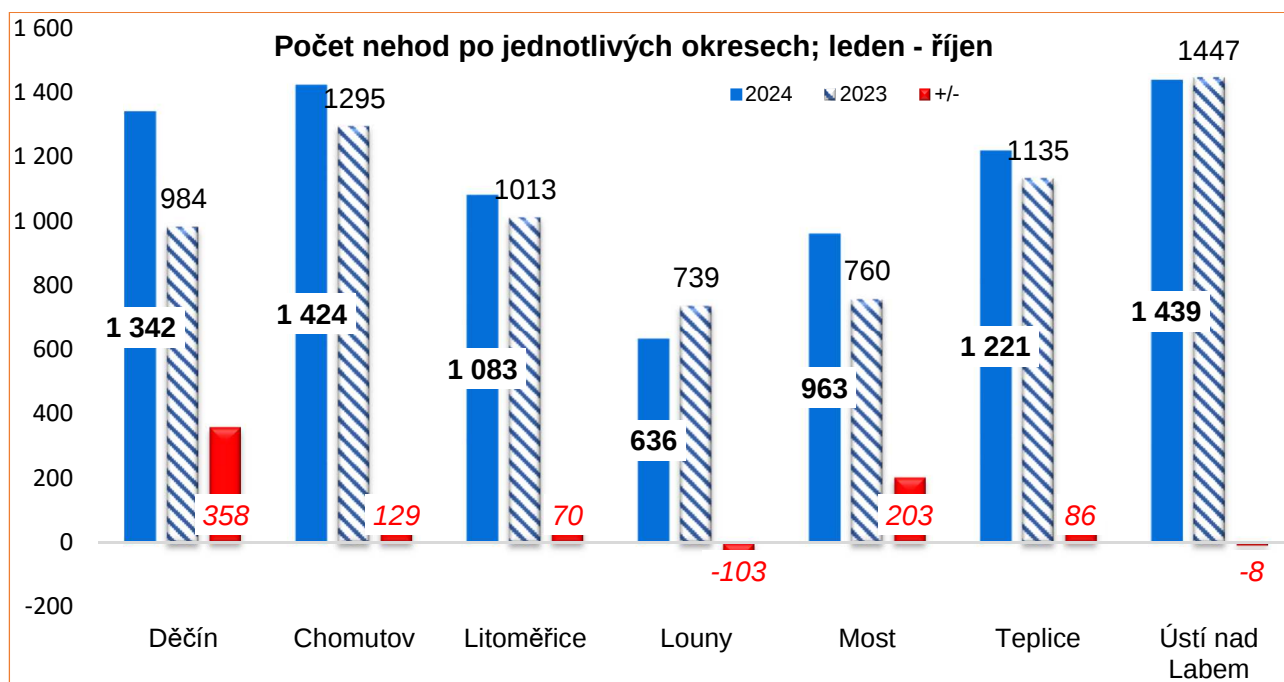
Okresy Litoměřice a Ústí nad Labem eviduje 6 usmrcených osob, Děčín a Chomutov 5 usmrcených, Teplice registrují 4 osoby, Louny a Most shodně 2 usmrcené osoby.

Nárůst počtu usmrcených osob evidují v okrese Teplice (o 3 osoby více), Chomutov a Litoměřice (shodně o 2 osoby více), Děčín (o 1 osobu více). Naopak v okresech Louny je pokles o 6 usmrcených osob, a v okresech Most a Ústí nad Labem evidují pokles o 1 osobu méně.

Okres Louny je jediným okresem Ústeckého kraje, kde došlo k poklesu všech sledovaných základních ukazatelů, tj. počet nehod, počet usmrcených, počet těžce a lehce zraněných.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 342	5	18	304
% z celkového počtu	16,55%	16,67%	15,38%	17,92%
Chomutov	1 424	5	28	212
% z celkového počtu	17,56%	16,67%	23,93%	12,50%
Litoměřice	1 083	6	23	131
% z celkového počtu	13,36%	20,00%	19,66%	7,72%
Louny	636	2	8	221
% z celkového počtu	7,84%	6,67%	6,84%	13,03%
Most	963	2	3	239
% z celkového počtu	11,88%	6,67%	2,56%	14,09%
Teplice	1 221	4	29	226
% z celkového počtu	15,06%	13,33%	24,79%	13,33%
Ústí n. Labem	1 439	6	8	363
% z celkového počtu	17,75%	20,00%	6,84%	21,40%
Ústecký kraj	8 108	30	117	1 696



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	1 342	358	984	5	1	4	18	-18	36	304	4	300
Chomutov	1 424	129	1 295	5	2	3	28	-18	46	212	-20	232
Litoměřice	1 083	70	1 013	6	2	4	23	0	23	131	30	101
Louny	636	-103	739	2	-6	8	8	-1	9	221	-54	275
Most	963	203	760	2	-1	3	3	-4	7	239	-5	244
Teplice	1 221	86	1 135	4	3	1	29	7	22	226	10	216
Ústí nad Labem	1 439	-8	1 447	6	-1	7	8	-17	25	363	5	358

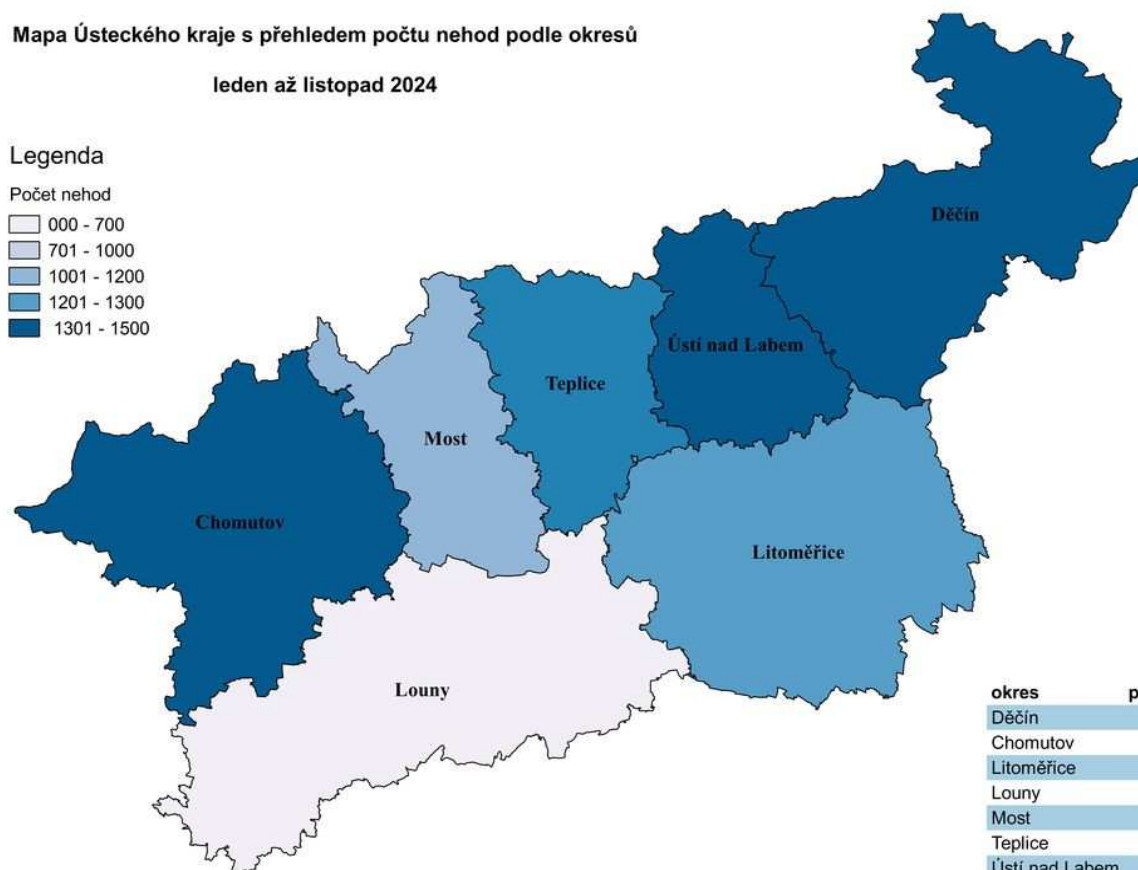
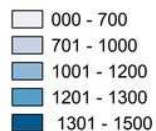
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až listopad 2024



Legenda

Počet nehod



okres	počet nehod
Děčín	1342
Chomutov	1424
Litoměřice	1083
Louny	636
Most	963
Teplice	1221
Ústí nad Labem	1439

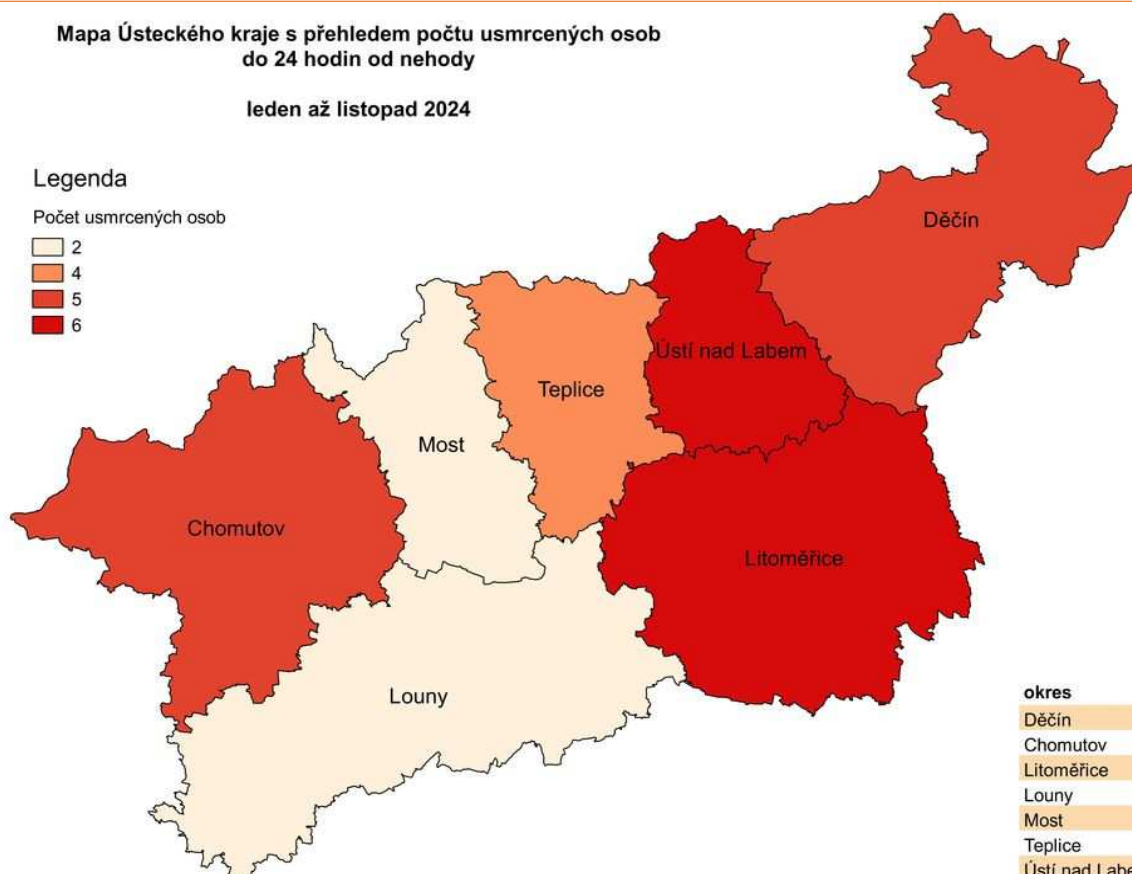
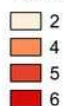
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden až listopad 2024



Legenda

Počet usmrcených osob



okres	počet osob
Děčín	5
Chomutov	5
Litoměřice	6
Louny	2
Most	2
Teplice	4
Ústí nad Labem	6

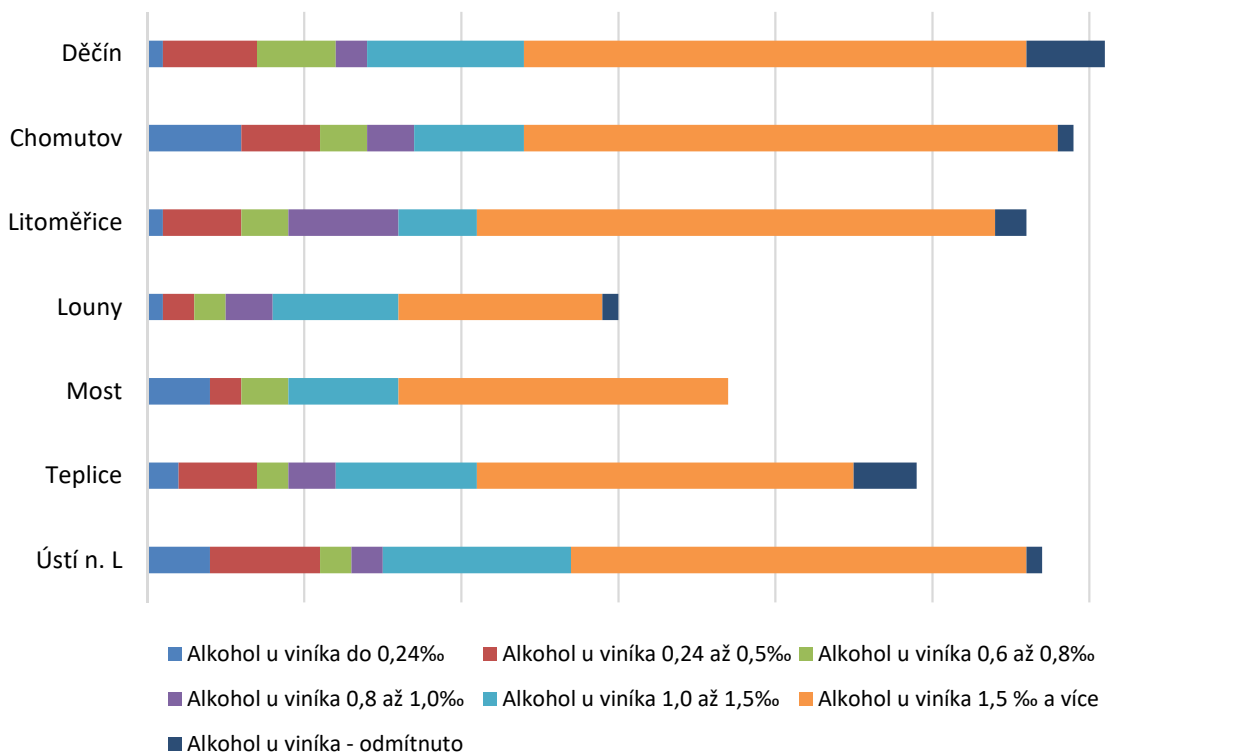
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Děčín, Chomutov, a Ústí nad Labem. Tyto okresy drží rovněž „prim“ v počtu viníků pod vlivem alkoholu.

Okres Most, Louny a Teplice drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek. Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	6	1	1	4	2	4
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	6	5	5	2	2	5	7
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	5	3	3	2	3	2	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	3	7	3	0	3	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	10	7	5	8	7	9	12
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	32	34	33	13	21	24	29
Alkohol u viníka - odmítnuto	5	1	2	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	3	3	4	1	4	3	1
Metamfetamin (MET)	1	3	0	6	2	3	5
Opiáty (OPI)	1	0	0	1	2	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	1	0	0
Odmítnuto	2	0	1	0	0	4	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	3	1	0	1

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden - listopad



Dopravní nehody v České republice

Za leden až listopad roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 735 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 2 474 nehod méně) a Zlínský kraj zaznamenal o 1 26 nehod méně.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 71 osob, následuje kraj Jihomoravský s 68 usmrcenými osobami a Plzeňský s 41 usmrcenými atd. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje 12 usmrcených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	10 682	-2 474	19	-2	169	18	1 842	-30
Středočeský - 01	15 168	290	71	0	242	-20	3 049	56
Jihočeský - 02	4 445	204	31	-13	145	-33	1 786	29
Plzeňský - 03	4 336	117	41	22	100	14	1 501	-68
Ústecký - 04	8 108	735	30	0	117	-41	1 696	-30
Královéhradecký - 05	3 737	-94	23	-10	93	-3	1 023	-47
Jihomoravský - 06	5 340	-103	68	22	133	-72	2 510	-77
Moravskoslezský - 07	9 952	504	28	-9	116	-15	2 031	147
Olomoucký - 14	6 021	414	22	6	67	-1	1 221	-28
Zlínský - 15	3 154	-1 026	13	-6	74	15	1 256	-32
Vysočina - 16	3 179	-73	25	-3	80	-10	1 364	56
Pardubický - 17	3 666	-242	15	-17	58	-9	1 136	-19
Liberecký - 18	4 931	150	18	1	42	-18	1 166	38
Karlovarský - 19	2 413	-16	12	-3	62	5	712	93
CELKEM ČR	85 132	-1 614	416	-12	1 498	-170	22 293	88

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví za LEDEN – LISTOPAD 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

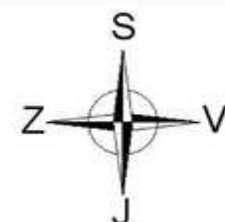
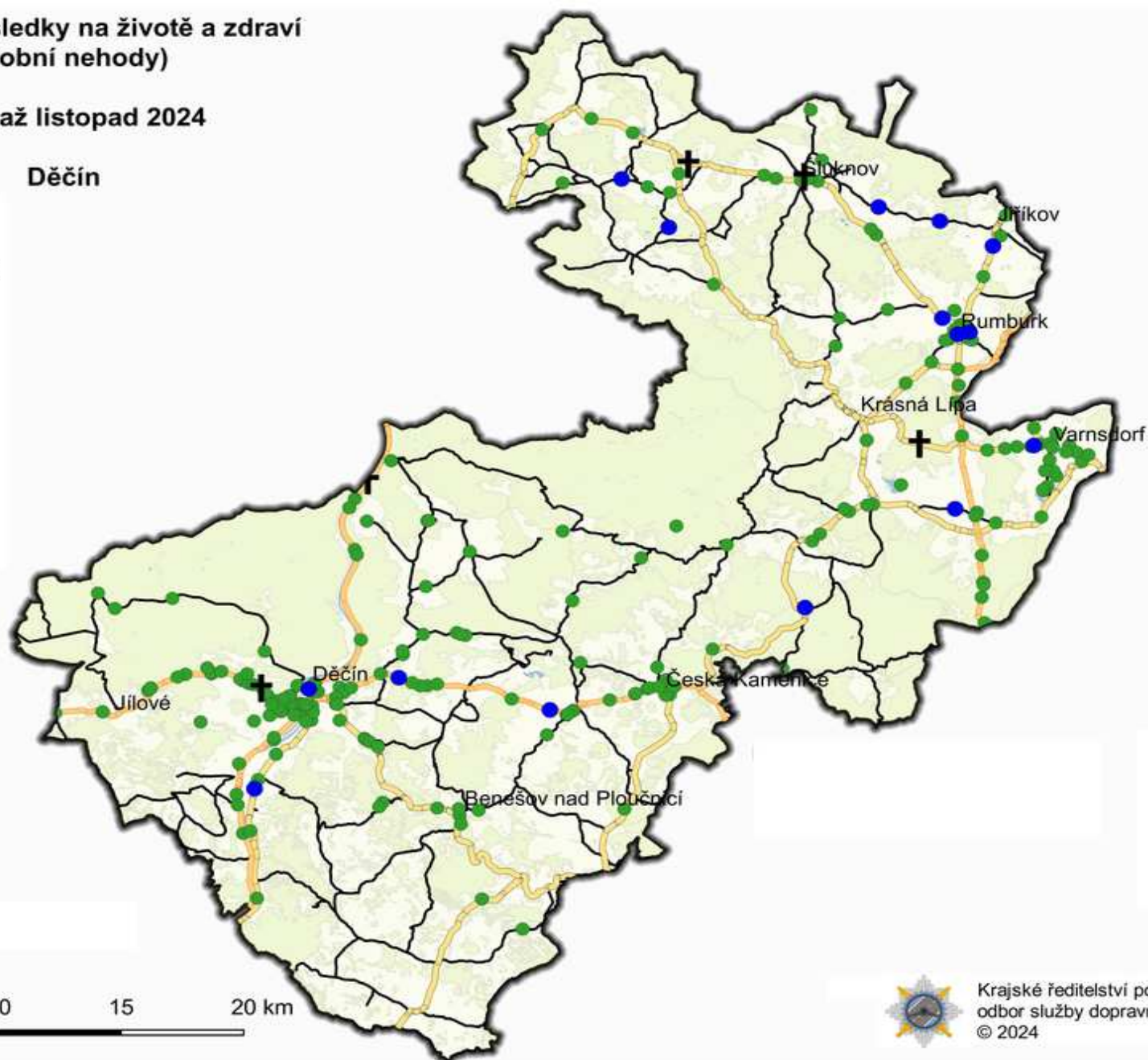
leden až listopad 2024

Děčín

Legenda

Následky- listopad 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

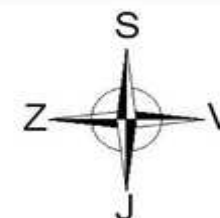
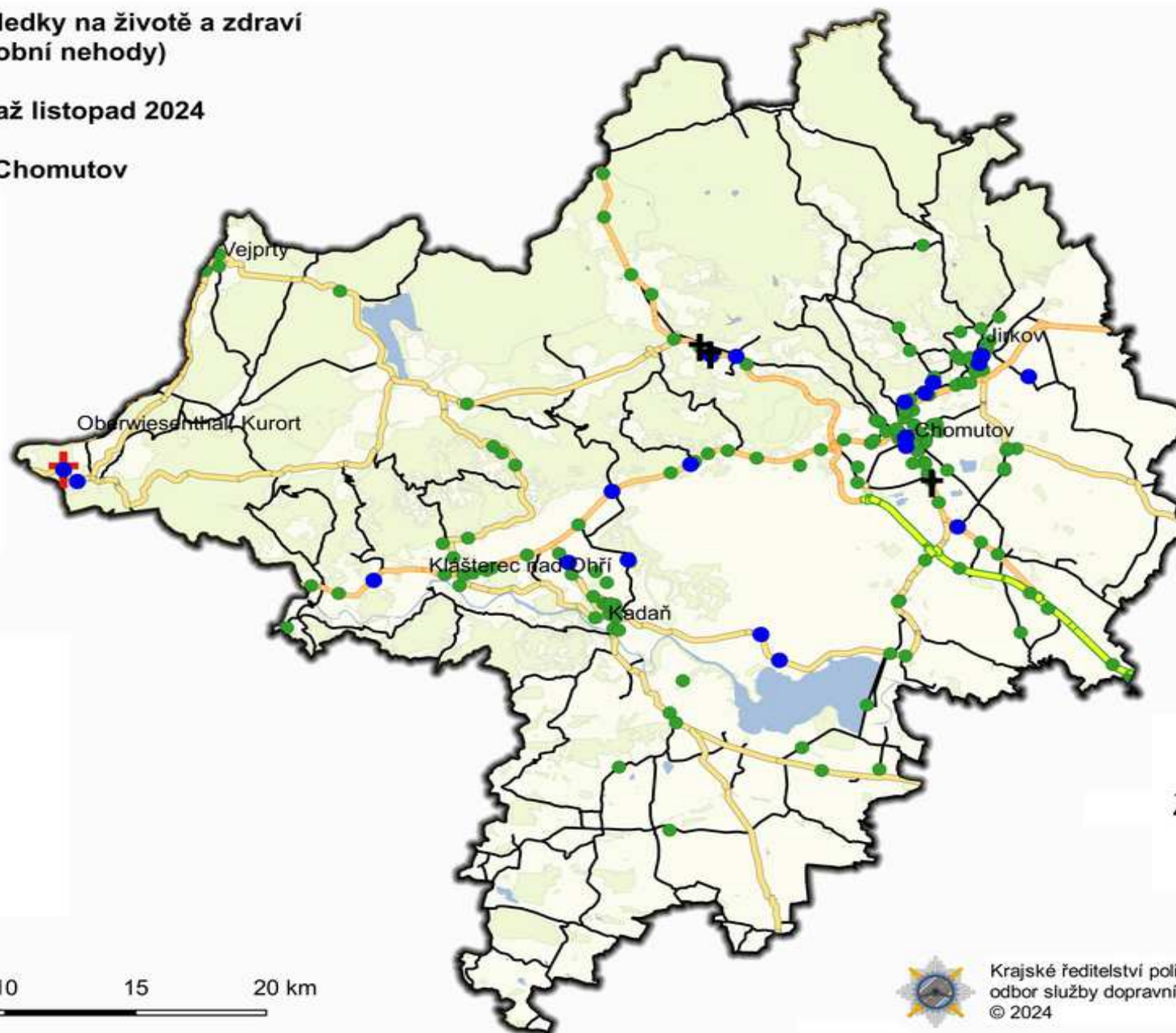
leden až listopad 2024

Chomutov

Legenda

Následky- listopad 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až listopad 2024

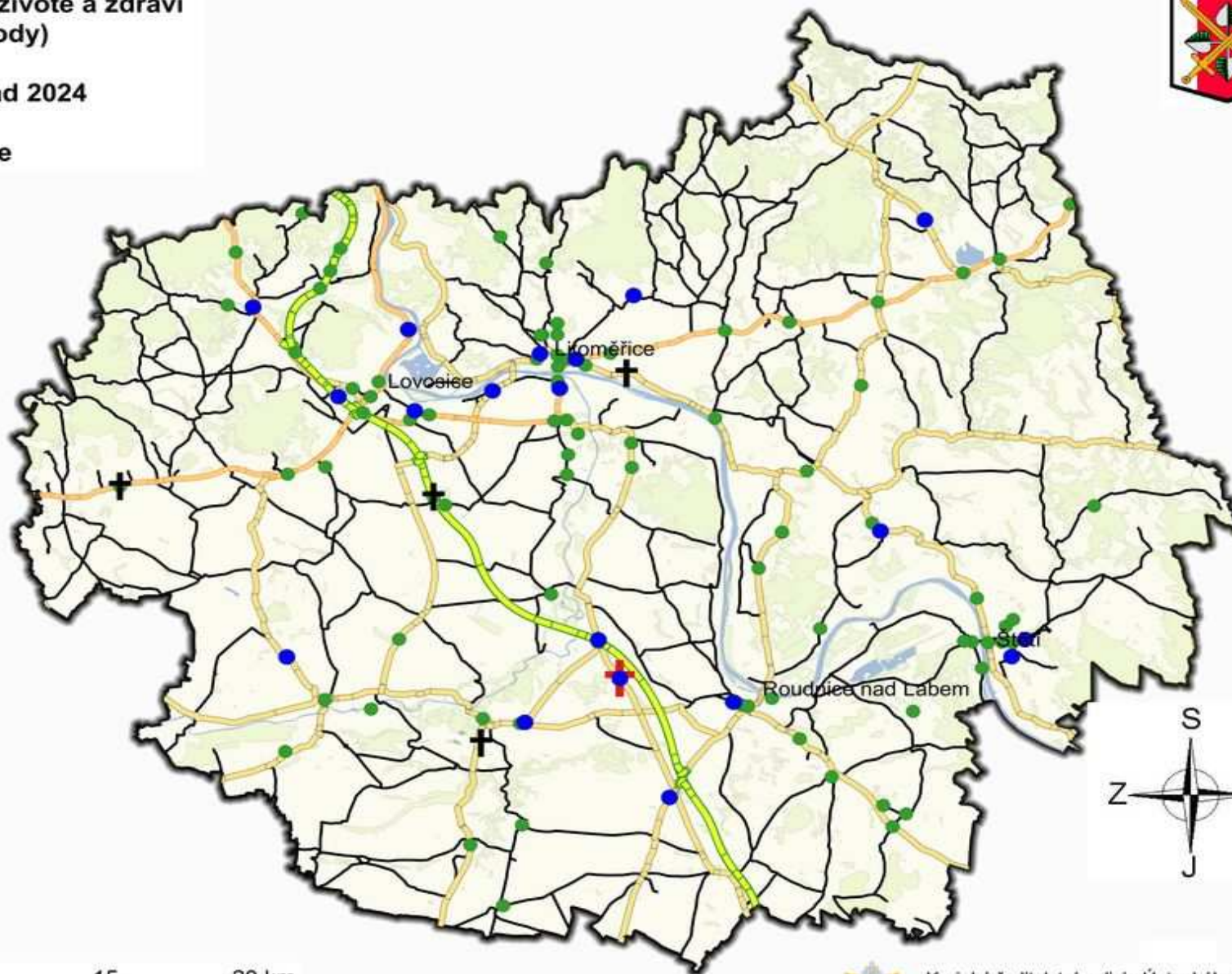
Litoměřice



Legenda

Následky- listopad 2024

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

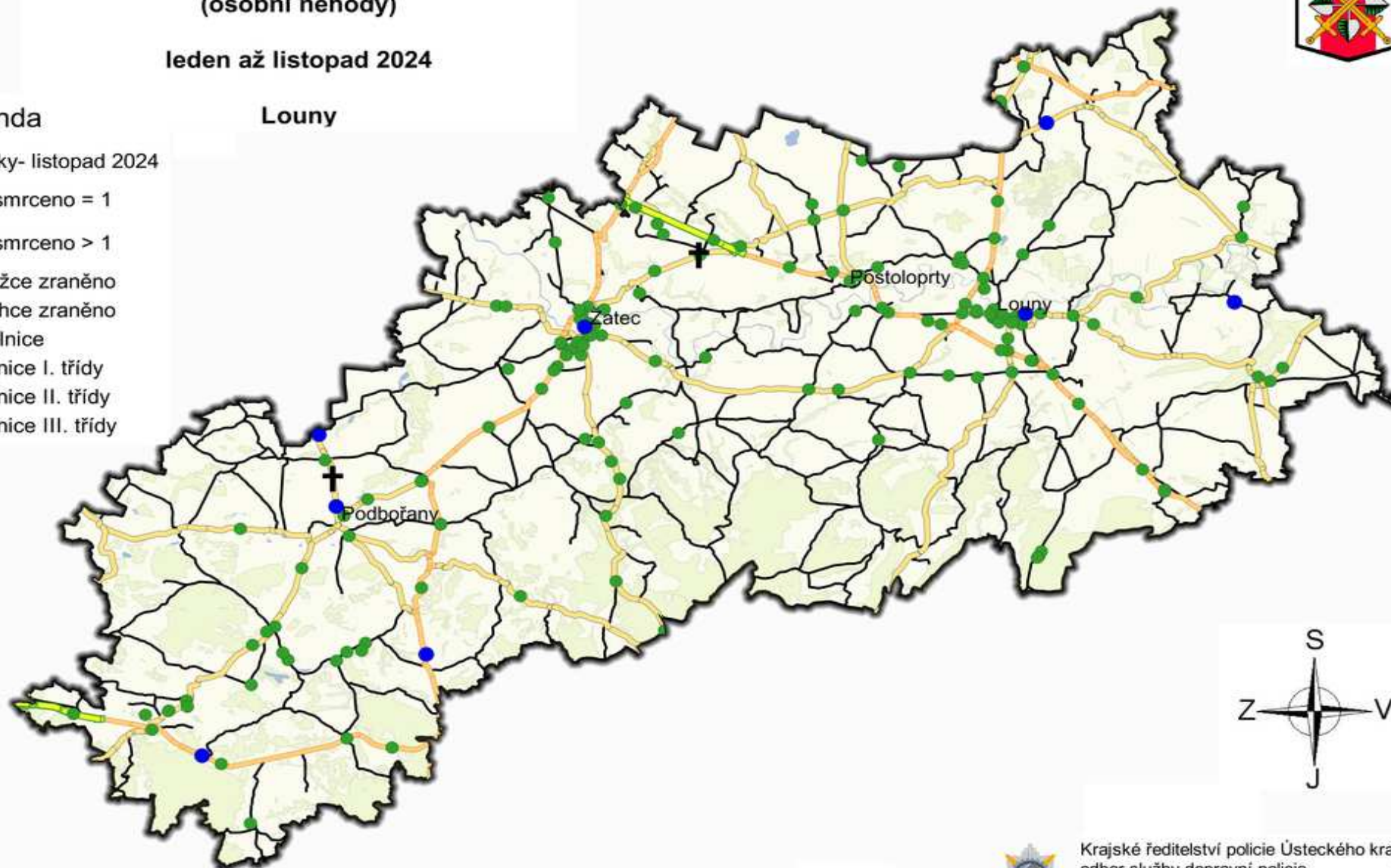
leden až listopad 2024



Legenda

Následky- listopad 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až listopad 2024

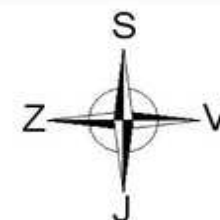
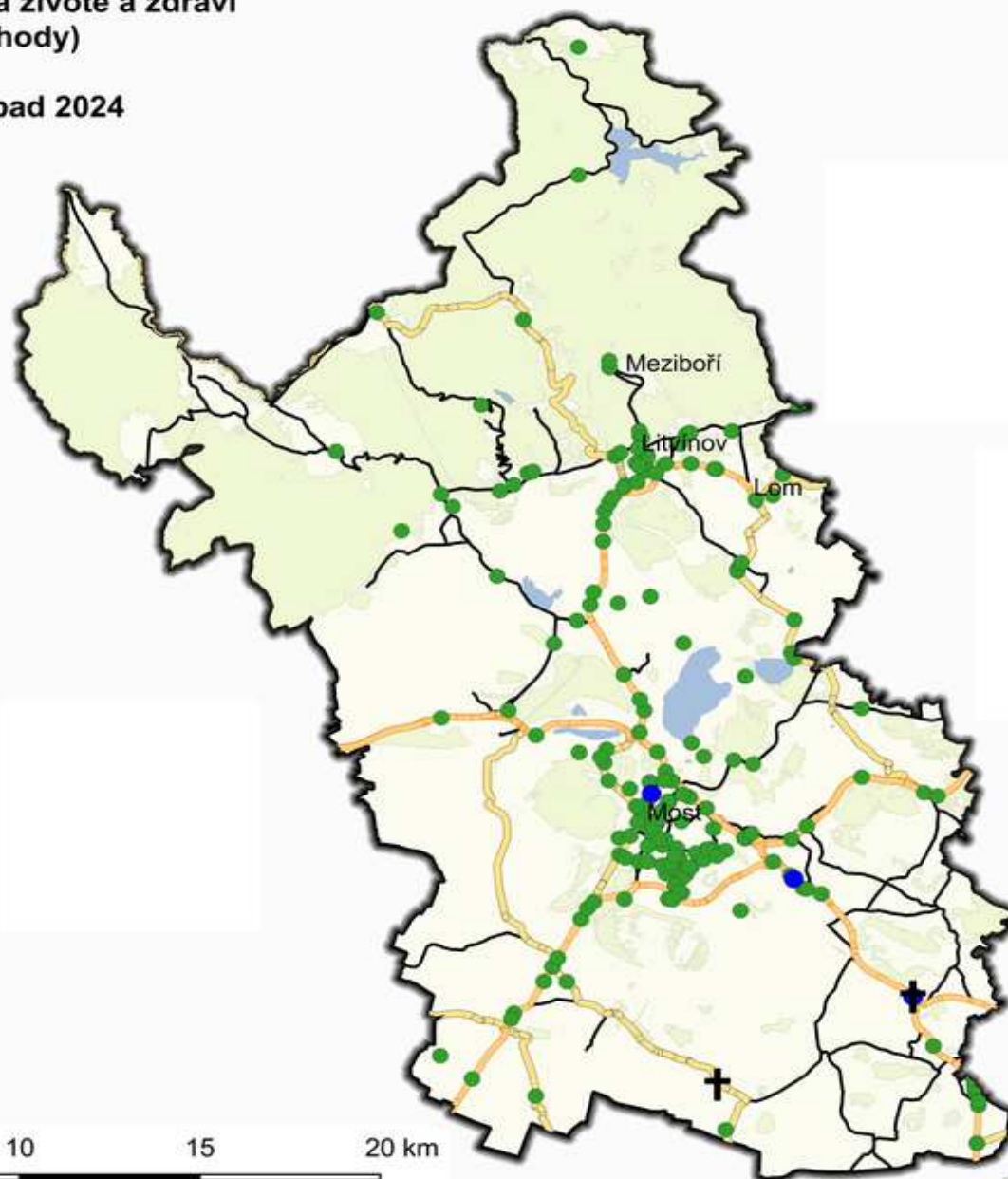


Most

Legenda

Následky- listopad 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až listopad 2024

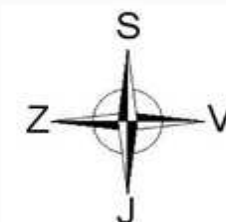
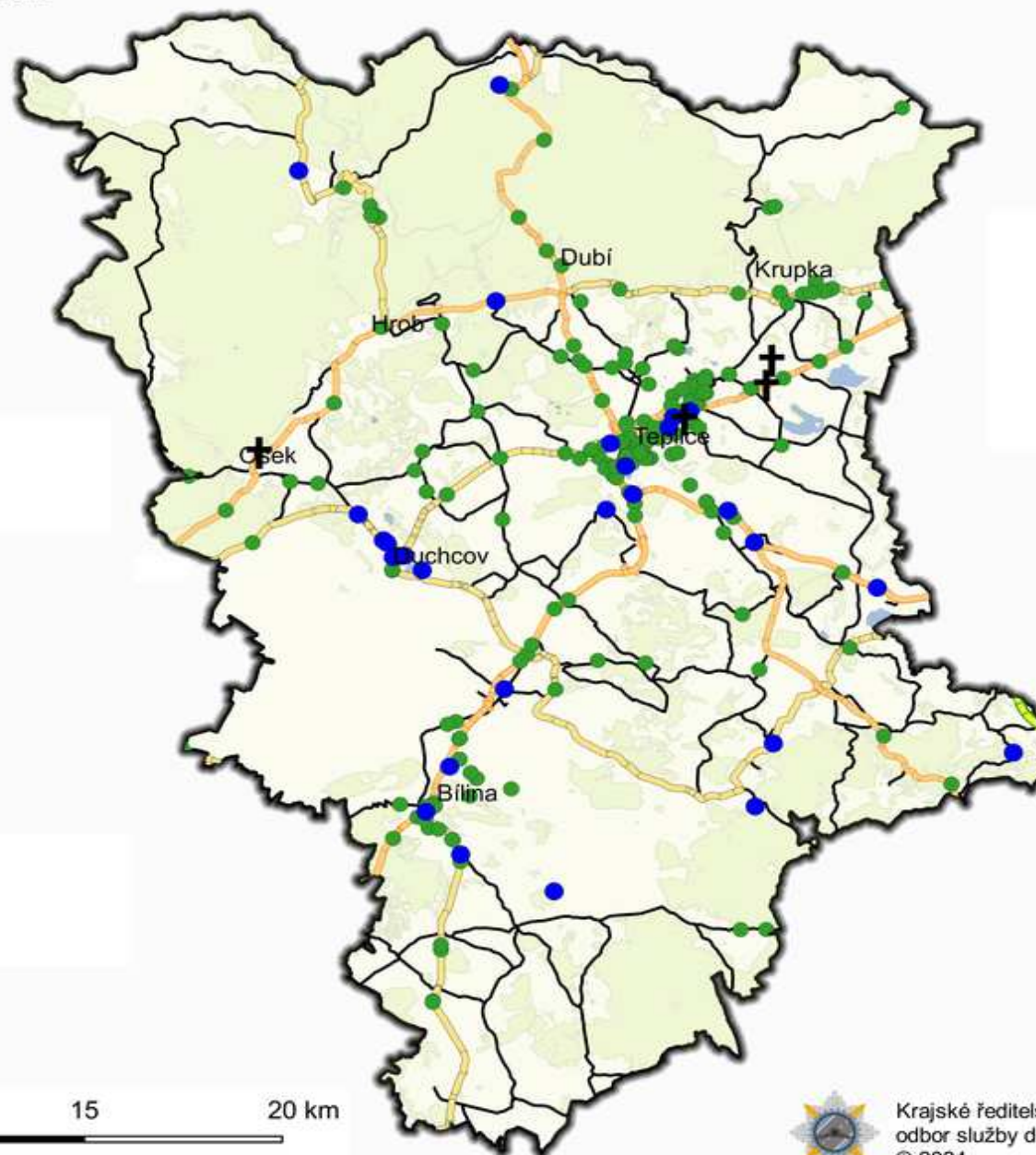
Teplice



Legenda

Následky- listopad 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až listopad 2024

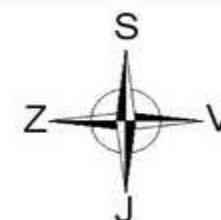
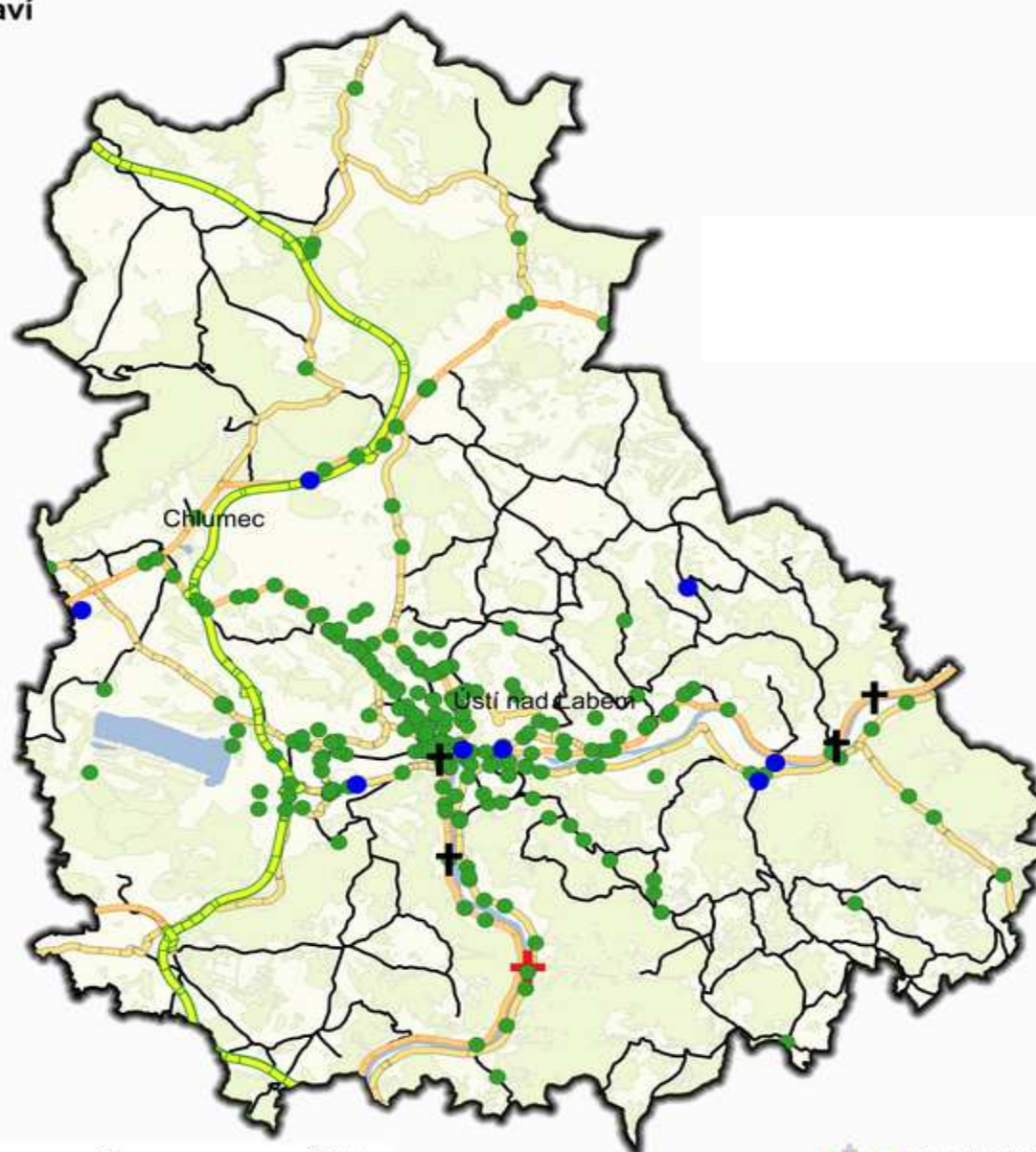
Ústí nad Labem



Legenda

Následky- listopad 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024