



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. února 2026

Počet stran: 12

Přílohy: 1/8

I N F O R M A C E

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za období leden 2026

Za leden 2026 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **celkem 721 silničních dopravních nehod**, při kterých **byla 1 osoba usmrcena, 3 těžce zraněny a 112 zraněno lehce**. Celková škoda, odhadnutá policisty na místě nehody, dosáhla **54,7 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025:

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| ▪ těžce zraněných | o 3 osoby | tj. 100% |
| ▪ lehce zraněných | o 19 osob | tj. 17,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|----------------|---------------|----------|
| ▪ počet nehod | o 10 nehod | tj. 1,4% |
| ▪ hmotné škody | o 3,6 mil. Kč | tj. 6,7% |

Počet dopravních nehod, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2010 a to celkem 580 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2018, kdy policie šetřila celkem 952 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **druhým nejnižším**, když v za leden 2017 na silnicích Ústeckého kraje nezemřela jediná osoba, naopak nejvíce osob zemřelo v letech 2010 a 2012 (shodně celkem 6 osob).

Každý den Policie ČR šetřila v průměru 23,26 nehod, bylo usmrceno 0,03 osoby, 3,71 osob bylo zraněno.

Co se týká nehod s následky na životě a zdraví (tzv. „osobní nehody“), tak leden 2026 byl s 89 nehodami **nejpříznivější** od roku 2023. Nejvíce těchto nehod se stalo v lednu 2024 a to celkem 113 a dále pak v lednu 2025 došlo k 109 nehodám.

Lidické nám. 899/9

401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250

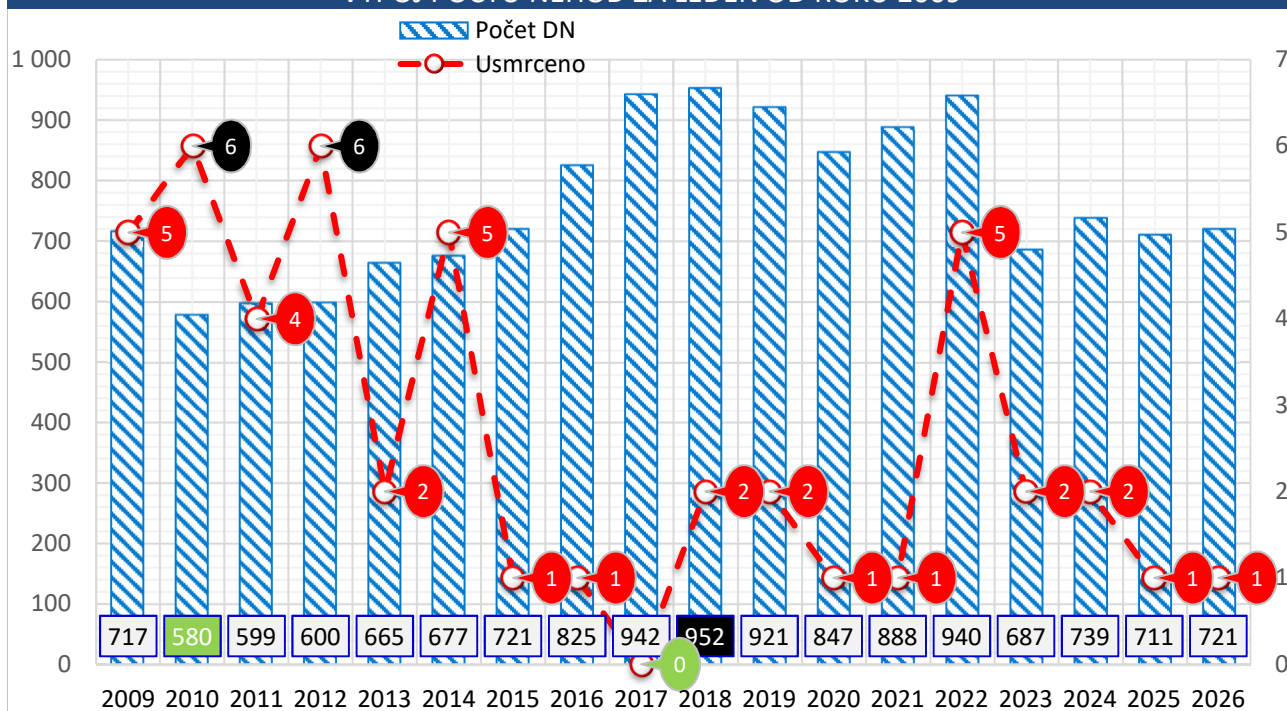
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz

Datová schránka: a64ai6n

ZÁKLADNÍ UKAZATELE NEHODOVOSTI



VÝPOJ POČTU NEHOD ZA LEDEN OD ROKU 2009



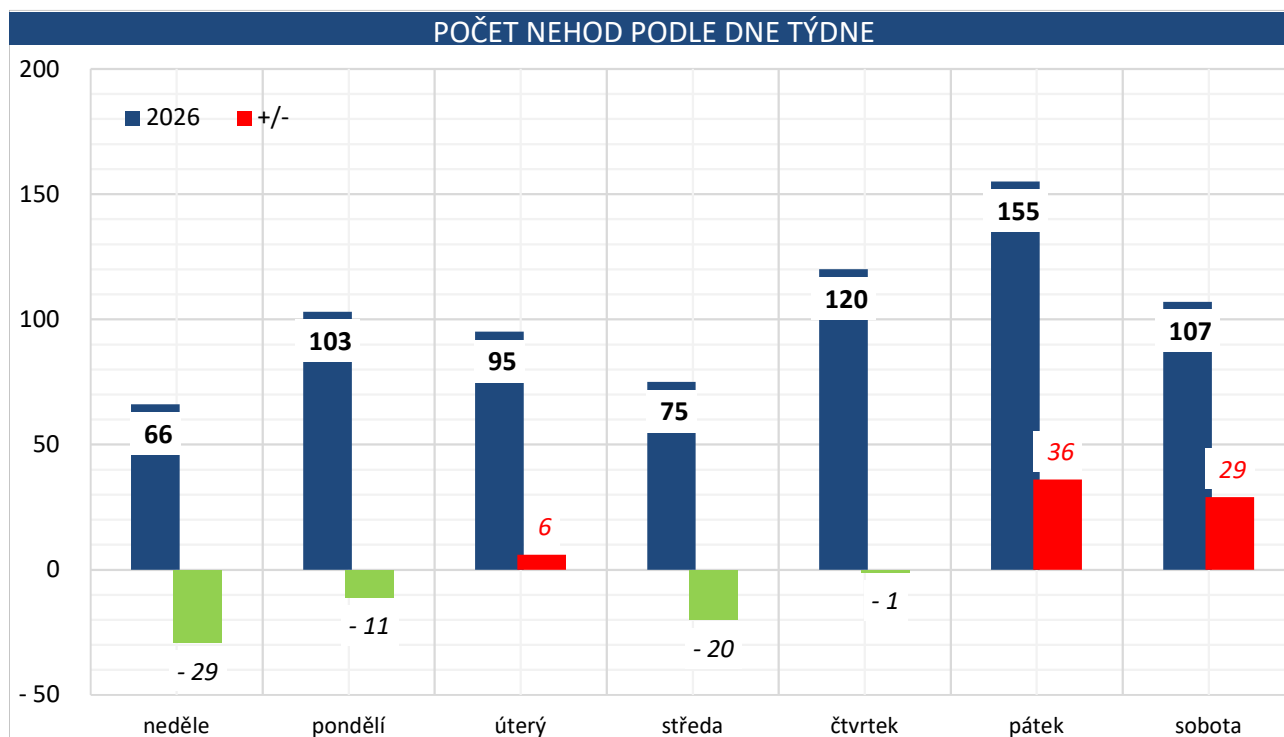
Co se týká počtu dopravních nehod, tak oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod o 10. Dalšíh 255 událostí (o 73 méně) bylo vyřešeno účastníky dopravní nehody na tzv. „Společný záznam o nehodě“, viz § 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou řešeny policií, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání a události nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce dopravních nehod se stalo v pátek (celkem 155 nehod), naopak nejméně v neděli (celkem 66 nehod). Počty nehod klesly ve většině dní týdne, kromě úterý, pátku a soboty, kde je zaznamenán nárůst, z toho nejvyšší u pátečních nehod o 36 nehod.

K nárůstu usmrčených osob došlo u středečních nehod. Naopak u pondělních nehod došlo k poklesu počtu usmrčených osob.

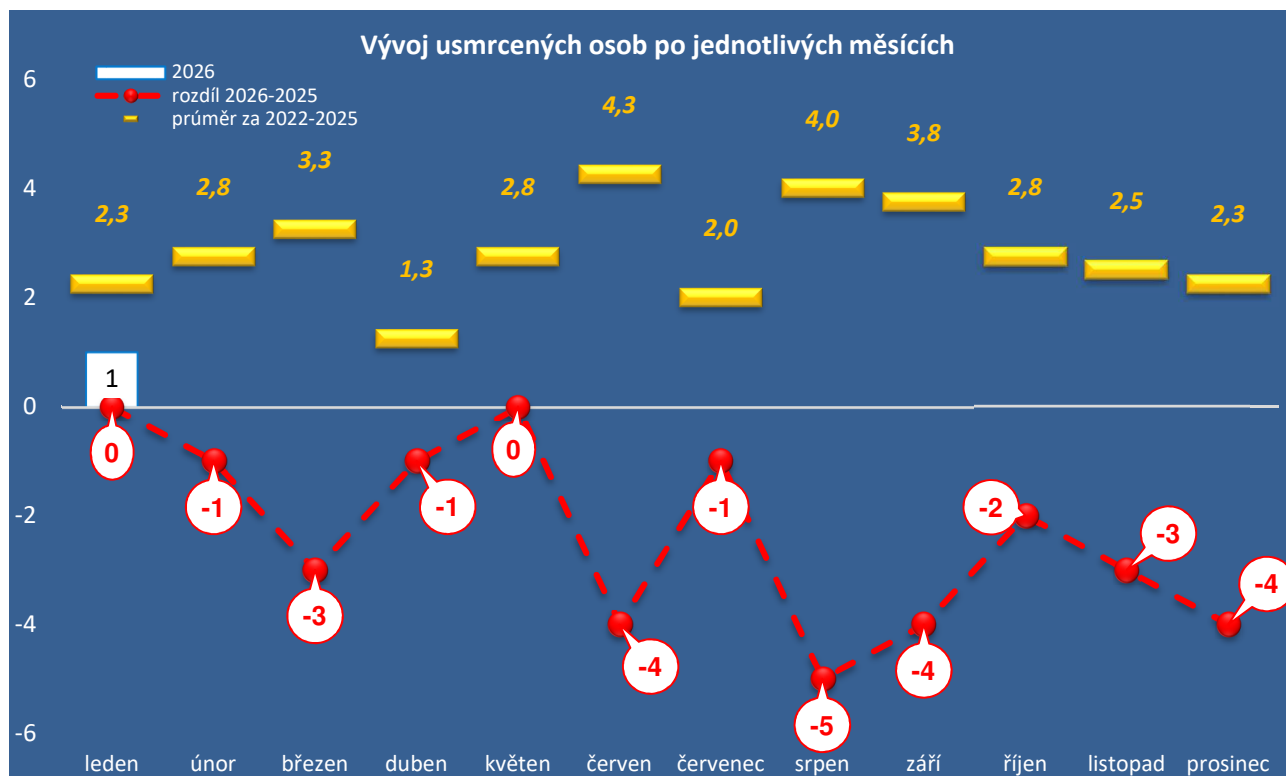
Den v týdnu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrčeno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
neděle	66	-29	9,2%	0	0	0,0%
pondělí	103	-11	14,3%	0	-1	0,0%
úterý	95	6	13,2%	0	0	0,0%
středa	75	-20	10,4%	1	1	100,0%
čtvrtek	120	-1	16,6%	0	0	0,0%
pátek	155	36	21,5%	0	0	0,0%
sobota	107	29	14,8%	0	0	0,0%



Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté ve v pátek 9. ledna 2026 (69 nehod), nejméně ve středu 4. ledna a v neděli 7. ledna (shodně 13 nehod). Jediným dnem v lednu 2026 kdy došlo ke smrtelné dopravní nehodě, byla středa 21. ledna.

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období byl při dopravních nehodách usmrcen 1 cyklista. Co se týká usmrcených osob, tak za sledované období je počet stejný, jako v roce 2025.



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 683 nehod, což je 94,7% z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena, 3 osoby těžce zraněny (o 2 osoby méně) a 106 osob lehce zraněno (o 19 osob méně).

Nehody podle zavinění	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
řidičem motorového vozidla	683	18	94,7%	1	0	100,0%
řidičem nemotorového vozidla	5	2	0,7%	0	0	0,0%
z toho dětmi	0	-1	0,0%	0	0	0,0%
chodcem	2	-2	0,3%	0	0	0,0%
z toho dětmi	0	-1	0,0%	0	0	0,0%
jiným účastníkem	3	0	0,4%	0	0	0,0%
závadou komunikace	4	1	0,6%	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	1	0	0,1%	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	20	-9	2,8%	0	0	0,0%
jiné zavinění	3	0	0,4%	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (64,0 % nehod). Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 28,1 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 7,0%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
nepřiměřená rychlost	192	34	28,1%	0	0	0,0%
nesprávné předjíždění	6	-2	0,9%	0	0	0,0%
nedání přednosti	48	-26	7,0%	1	1	100,0%
nesprávný způsob jízdy	437	14	64,0%	0	-1	0,0%

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (18,7 % nehod), dále pak nevěnování se plně řízení vozidla (18,3%) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (17,4%) atd.

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	jiný druh nesprávné jízdy	128	18,7%
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	125	18,3%
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	119	17,4%
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	45	6,6%
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	33	4,8%
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	30	4,4%
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	27	4,0%
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	23	3,4%
9.	vjetí do protisměru	19	2,8%
10.	nezvládnutí řízení vozidla	19	2,8%

Zatím "jedinou", tragickou příčinou nehod řidičů motorových vozidel byl ve sledovaném období jiný druh nesprávného způsobu jízdy.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	jiný druh nesprávné jízdy	1	100,0%
2.			0,0%
3.			0,0%
4.			0,0%
5.			0,0%
6.			0,0%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (o 40 nehod více). Následuje srážka s pevnou překážkou (o 19 nehod více) a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 32 nehod méně).

K jediné tragické nehodě došlo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem.

Nehody podle druhu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
jiný druh nehody	23	5	3,2%	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	150	-32	20,8%	1	0	100,0%
srážka se zaparkovaným vozidlem	254	40	35,2%	0	0	0,0%
srážka s pevnou překážkou	227	19	31,5%	0	0	0,0%
srážka s chodcem	19	-10	2,6%	0	0	0,0%
- z toho dítě	2	2	10,5%	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	19	-5	2,6%	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	2	-3	0,3%	0	0	0,0%
srážka s vlakem	1	0	0,1%	0	0	0,0%
srážka s tramvají	0	-1	0,0%	0	0	0,0%
havárie	26	-3	3,6%	0	0	0,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 373 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů. Při těchto nehodách byla usmrcena 1 osoba, 3 osoby byly těžce zraněny a 85 osob bylo zraněno lehce. V této kategorii zaznamenáváme pokles o 32 nehod a o 23 lehce zraněných osob. Dále pak řidiči nákladních vozidel zavinili celkem 102 nehod, což je o 10 nehod více, než v roce 2025. I přes zimní počasí shodně 2 nehody zavinili řidiči motocyklu a cyklisté, dále pak 1 nehodu řidič koloběžky, 3 nehody řidiči elektrovozidel a 1 nehodu řidič elektro koloběžky.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	2	2	0,3%	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	372	-32	51,6%	1	0	100,0%
osobní automobil s přívěsem	1	-3	0,1%	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	74	0	10,3%	0	0	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	7	5	1,0%	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	21	5	2,9%	0	0	0,0%
autobus	12	3	1,7%	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	2	2	0,3%	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0,0%	0	0	0,0%
trolejbus	2	-1	0,3%	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	5	3	0,7%	0	0	0,0%
jízdní kolo	2	0	0,3%	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0,0%	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0,1%	0	0	0,0%
vlak	0	0	0,0%	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	186	36	25,8%	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	0	0,0%	0	0	0,0%
koloběžka	1	-1	0,1%	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	3	1	0,4%	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	0	-1	0,0%	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	1	-1	0,1%	0	0	0,0%

Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 32 (pokles o 11 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu nebo návykové látky (drogy).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob	
	2026	+/-		2026	+/-
Alkohol u viníka do 0,24‰	4	2	12,50%	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	7	3	21,88%	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	0	0,00%	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	1	-2	3,13%	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	7	-4	21,88%	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	13	-4	40,63%	0	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	2	***	6,25%	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	#####	0	0
Amfetamin (AMP)	0	-2	#####	0	0
Metamfetamin (MET)	0	-2	#####	0	0
Opiáty (OPI)	0	-1	#####	0	0
Benzodiazepin	0	0	#####	0	0
Jiný fet	0	-1	#####	0	0
Odmítnuto	1	0	#####	0	0
Alkohol a drogy u viníka	0	-2	0,00%	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

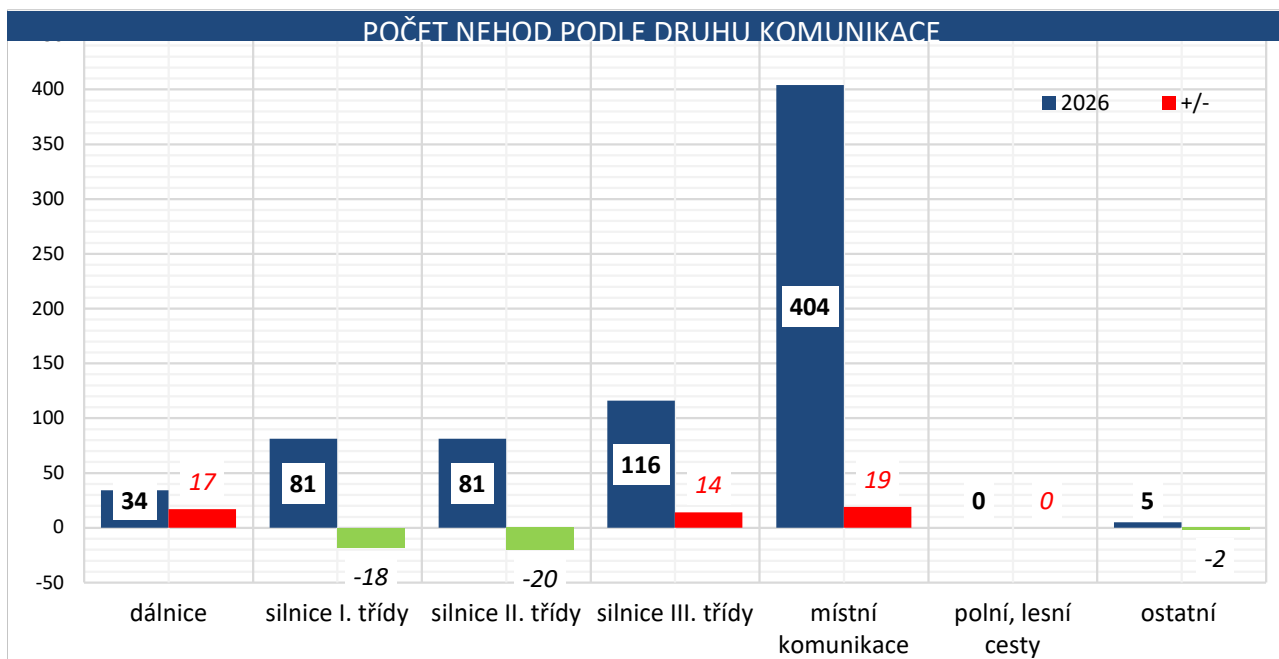
- 72,12 % počtu nehod,
- 100 % usmrcených osob,
- 66,67 % těžce zraněných,
- 58,93 % lehce zraněných,
- 52,21 % vzniklých škod,

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	Škoda (x100)
v obci	520	1	2	66	285640
% z celkového počtu	72,12%	100,00%	66,67%	58,93%	52,21%
mimo obec	201	0	1	46	261 510
% z celkového počtu	27,88%	0,00%	33,33%	41,07%	47,79%

Nejvíce nehod se ve sledovaném období stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod na silnicích III. třídy (o 14 nehod více), na dálnicích (o 17 nehod více) a na místních komunikacích (o 19 nehod více). Nárůst počtu nehod na místních komunikacích je způsoben změnou statistického vykazování, neboť od 1. 1. 2023 se do místních komunikací započítávají také nehody, ke kterým došlo na sledovaných křižovatkách a ve sledovaných úsecích, které se již samostatně nevykazují.

Z pohledu následků na životě došlo k nehodě na silnici III. třídy.

Druh komunikace	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
dálnice	34	17	4,7%	0	0	0,0%
silnice I. třídy	81	-18	11,2%	0	-1	0,0%
silnice II. třídy	81	-20	11,2%	0	0	0,0%
silnice III. třídy	116	14	16,1%	1	1	100,0%
místní komunikace	404	19	56,0%	0	0	0,0%
polní, lesní cesty	0	0	0,0%	0	0	0,0%
ostatní	5	-2	0,7%	0	0	0,0%



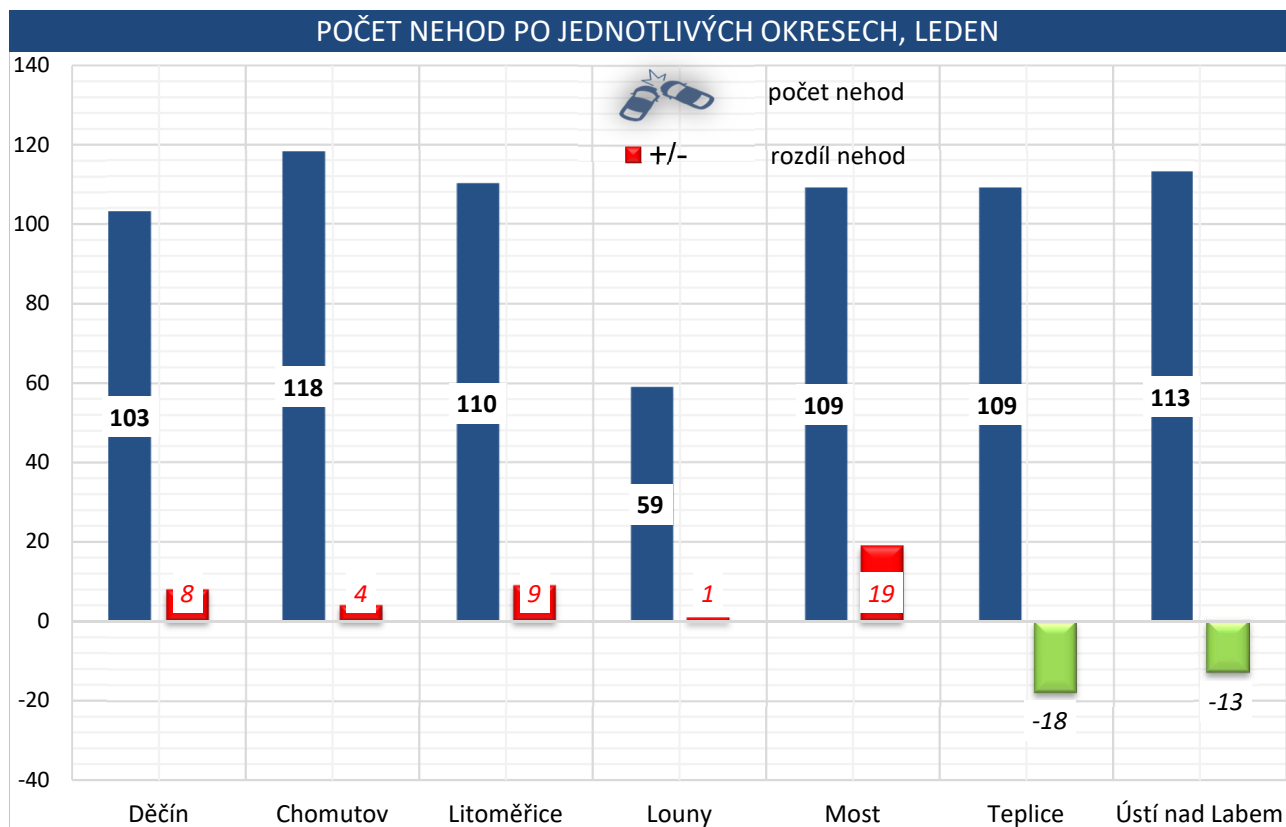
Dopravní nehody v okresech

Ve sledovaném období k nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo na území okresu Chomutov (118 nehod), následuje okres Ústí nad Labem (113 nehod), Litoměřice (110 nehod) atd.

K nejvýraznějšímu poklesu počtu dopravních nehod došlo u okresu Teplice (o 18 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 13 nehod méně). Naopak k výraznému nárůstu počtu nehod došlo v okrese Most (o 19 nehod více).

Co se týká usmrcených osob, tak jedinou nehodu se smrtelnými následky eviduje okres Děčín.

Podle počtu nehod a následků	nehody		usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno	
	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-
Děčín	103	8	1	1	2	1	29	10
Chomutov	118	4	0	0	0	0	7	-1
Litoměřice	110	9	0	0	0	-1	7	1
Louny	59	1	0	0	0	0	16	-17
Most	109	19	0	0	1	1	15	4
Teplice	109	-18	0	-1	0	-3	14	-17
Ústí nad Labem	113	-13	0	0	0	-1	24	1



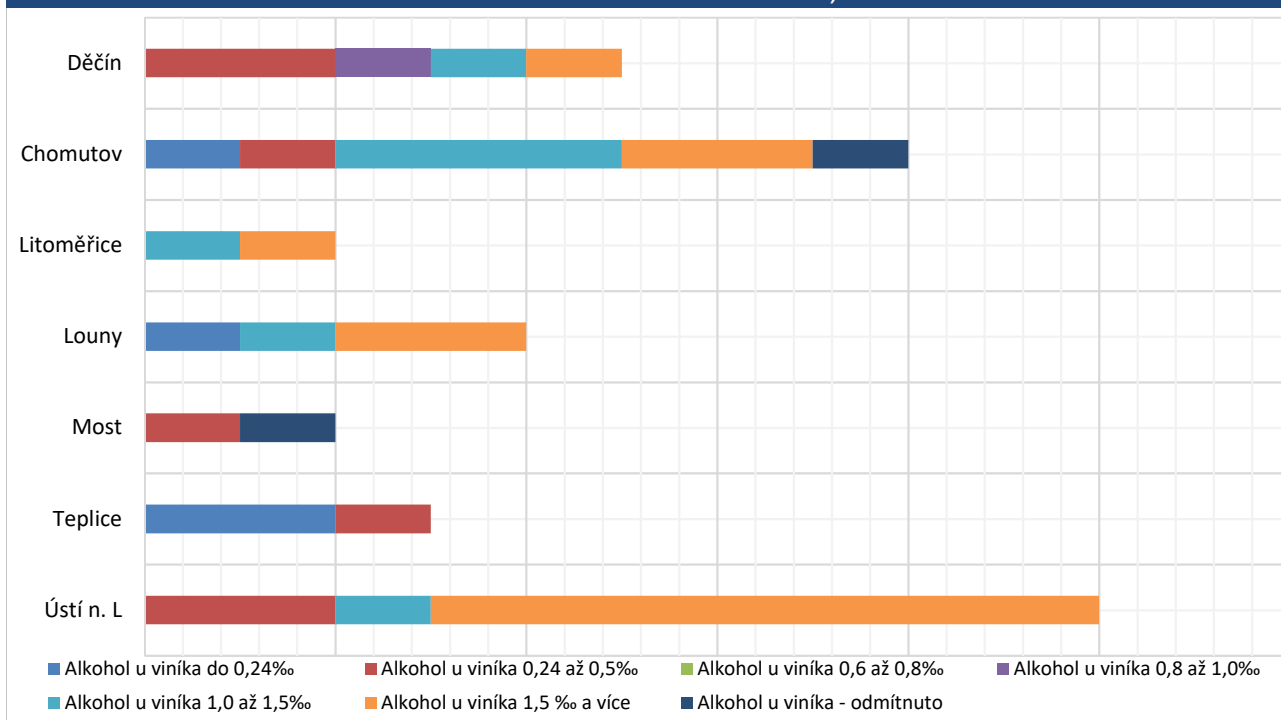
Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se ve sledovaném období stalo na území okresu Ústí nad Labem (10 nehod) a Chomutov (7 nehod).

Drogy nebyly za sledové období prokázána ani o jednoho viníka dopravní nehody.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	1	0	1	0	2	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	1	0	0	1	1	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	0	0	0	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	1	0	0	0	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	1	3	1	1	0	0	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	1	2	1	2	0	0	7
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	1	0	0	1	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	0	0	0	0	0	0	0
Metamfetamin (MET)	0	0	0	0	0	0	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	0	0	0
Odmítnuto	0	1	0	0	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	0	0	0	0	0	0	0

NEHODY ZAVINĚNÉ PODLE OKRESŮ, LEDEN



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

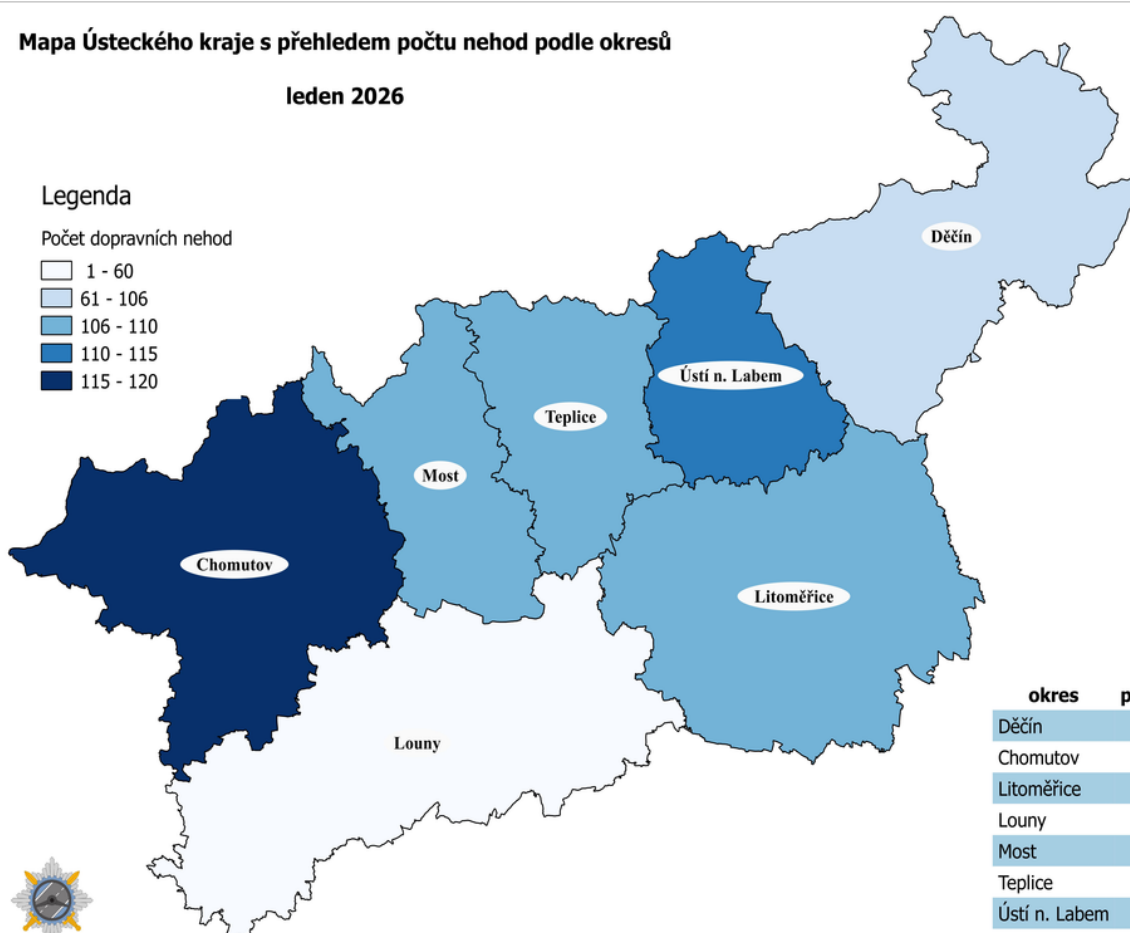
leden 2026



Legenda

Počet dopravních nehod

- 1 - 60
- 61 - 106
- 106 - 110
- 110 - 115
- 115 - 120



okres	počet nehod
Děčín	103
Chomutov	118
Litoměřice	110
Louny	59
Most	109
Teplice	109
Ústí n. Labem	113

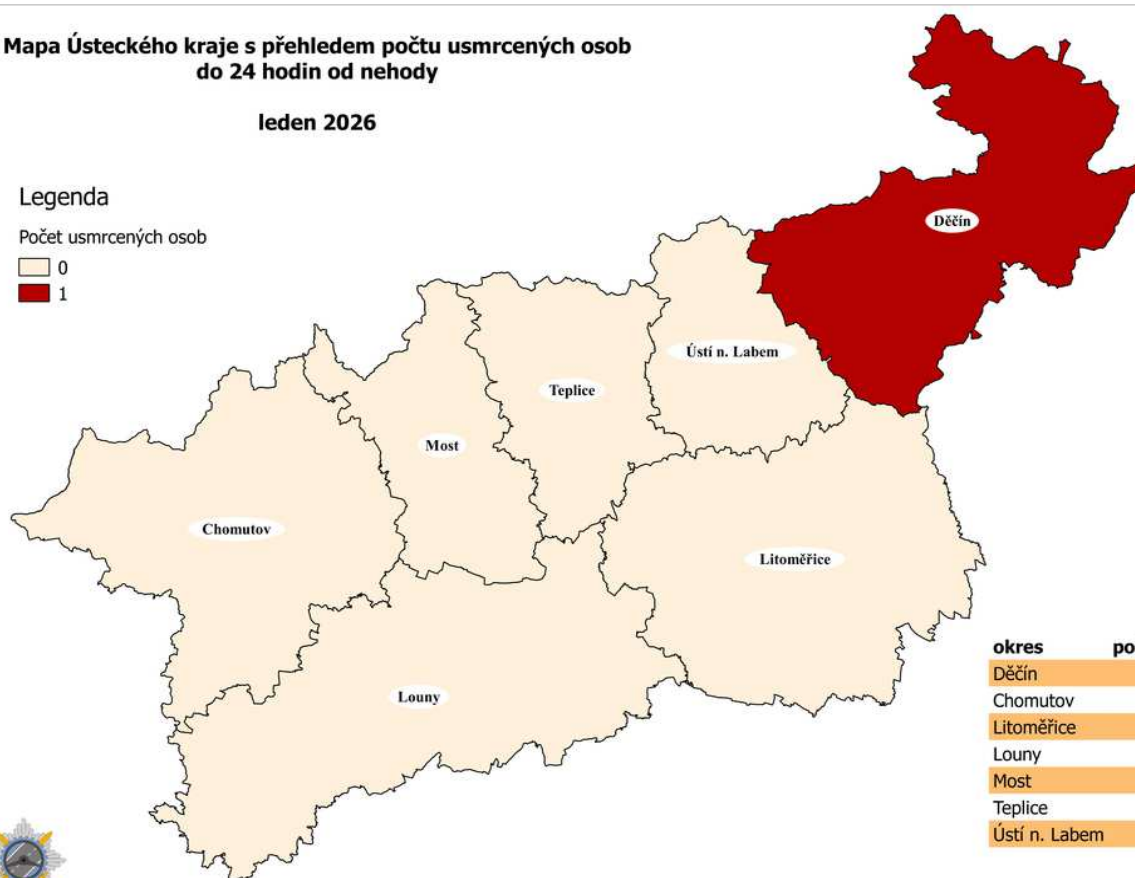
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden 2026



Legenda

Počet usmrcených osob



okres	počet osob
Děčín	1
Chomutov	0
Litoměřice	0
Louny	0
Most	0
Teplice	0
Ústí n. Labem	0

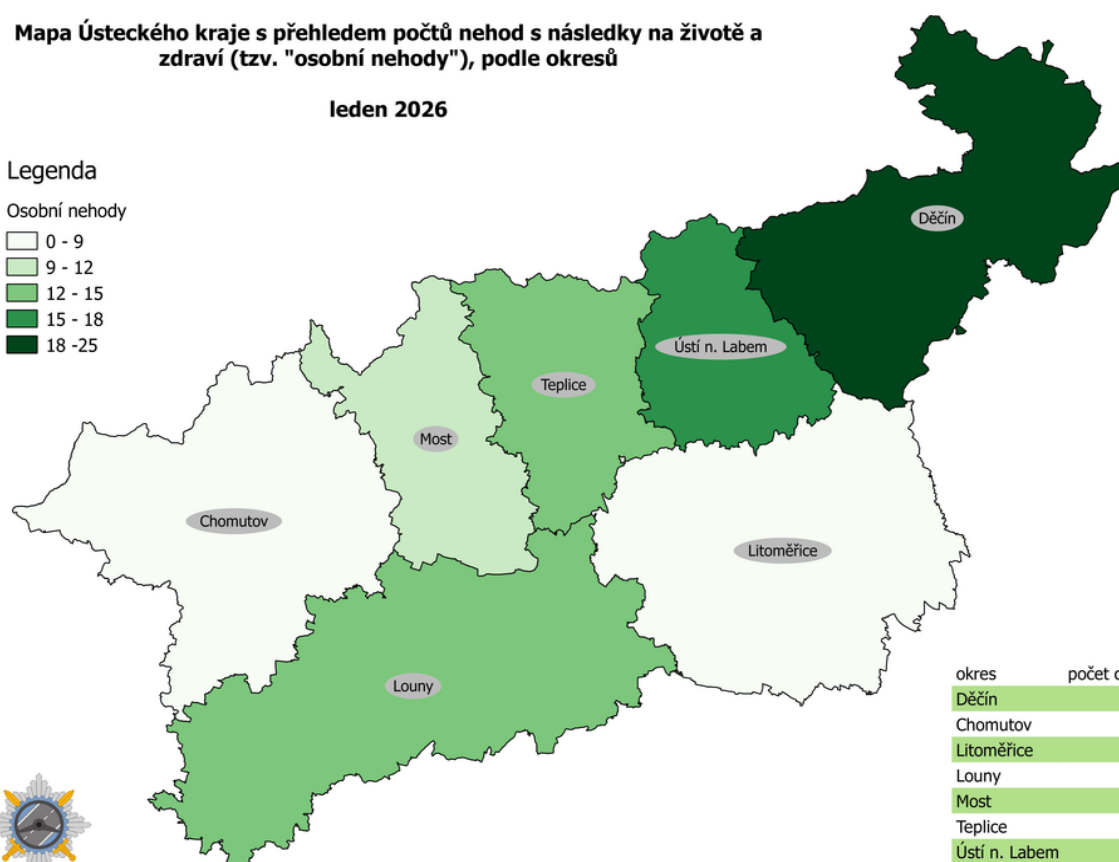
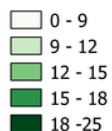
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod s následky na životě a zdraví (tzv. "osobní nehody"), podle okresů

leden 2026



Legenda

Osobní nehody



okres	počet osobních nehod
Děčín	21
Chomutov	7
Litoměřice	6
Louny	14
Most	11
Teplice	13
Ústí n. Labem	17

Dopravní nehody v České republice

Za leden 2026 se v České republice stalo celkem 6 913 dopravních nehod, což je o 5 nehod méně, než v lednu 2025. Při těchto nehodách bylo 24 osob usmrceno, 58 osob těžce zraněno a 1 526 osob zraněno lehce.

Nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán nárůst počtu nehod oproti roku 2025, z toho nevyšší je v hl. m. Praze (o 111 nehod více). Naopak kraje Moravskoslezský a Liberecký zaznamenaly nejvyšší pokles nehod.

Ve všech krajích České republiky došlo v lednu k nehodám se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených osob eviduje kraj Jihomoravský, kde při nehodách zemřelo 7 osob, následuje kraj Středočeský s 3 usmrcenými osobami a kraje Olomoucký a Vysočina se 2 usmrcenými osobami atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	881	111	1	0	6	-14	122	8
Středočeský - 01	1 130	-82	3	-4	10	-16	207	28
Jihočeský - 02	413	64	1	-5	2	-12	132	17
Plzeňský - 03	372	-7	1	0	4	-2	97	-6
Ústecký - 04	721	10	1	0	3	-3	112	-19
Královéhradecký - 05	375	17	1	0	4	-8	69	5
Jihomoravský - 06	414	49	7	7	4	-11	181	26
Moravskoslezský - 07	744	-102	1	0	4	-7	150	18
Olomoucký - 14	458	-26	2	-2	5	-1	91	40
Zlínský - 15	277	25	1	-1	3	-2	75	-7
Vysočina - 16	323	35	2	1	10	7	109	9
Pardubický - 17	309	12	1	-1	0	-3	70	-2
Liberecký - 18	323	-106	1	0	1	0	68	1
Karlovarský - 19	173	-5	1	1	2	-1	43	10
CELKEM ČR	6 913	-5	24	-4	58	-73	1 526	128

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN 2026**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

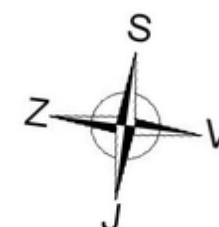
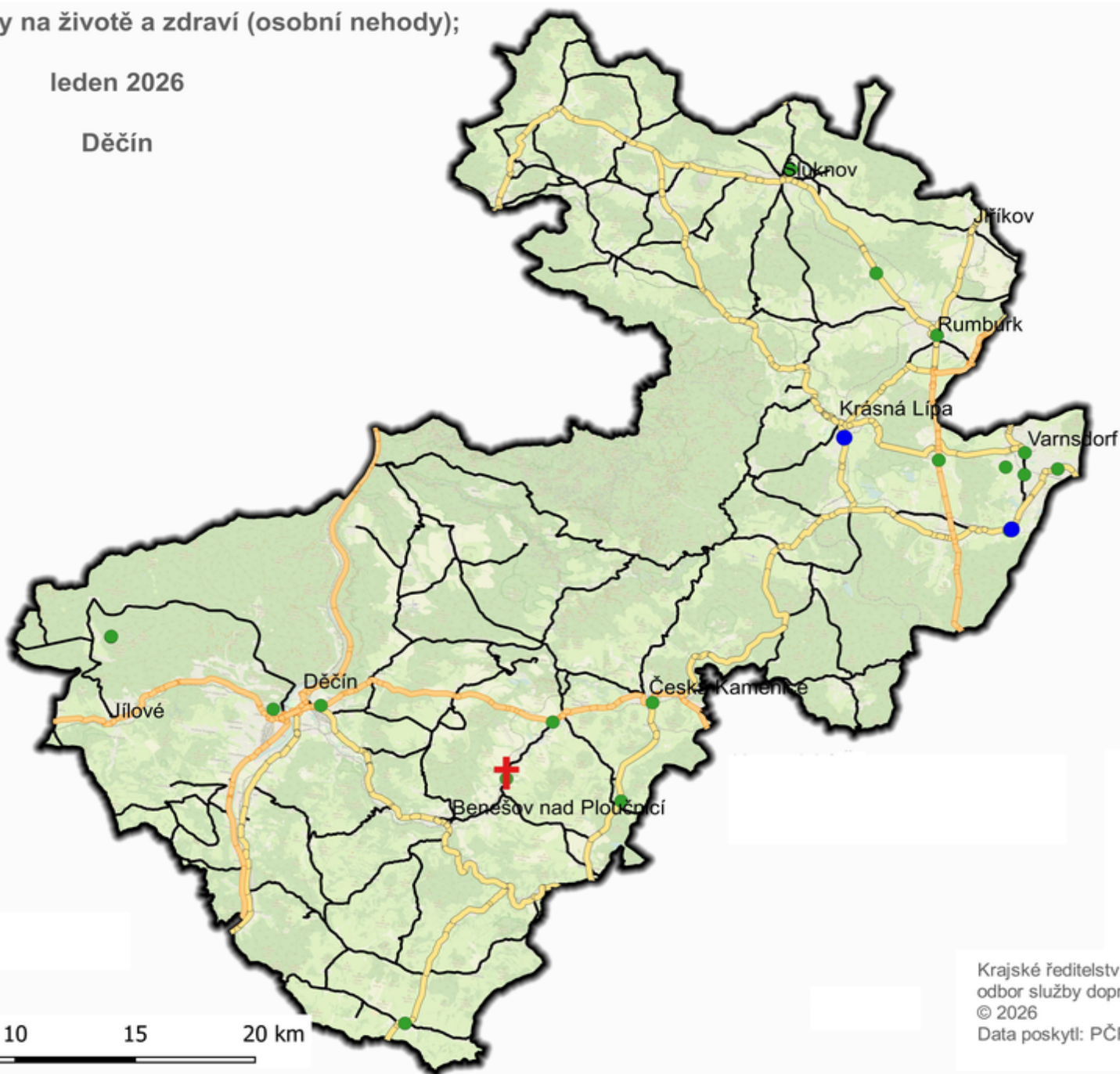
Děčín



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

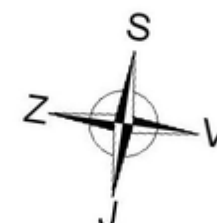
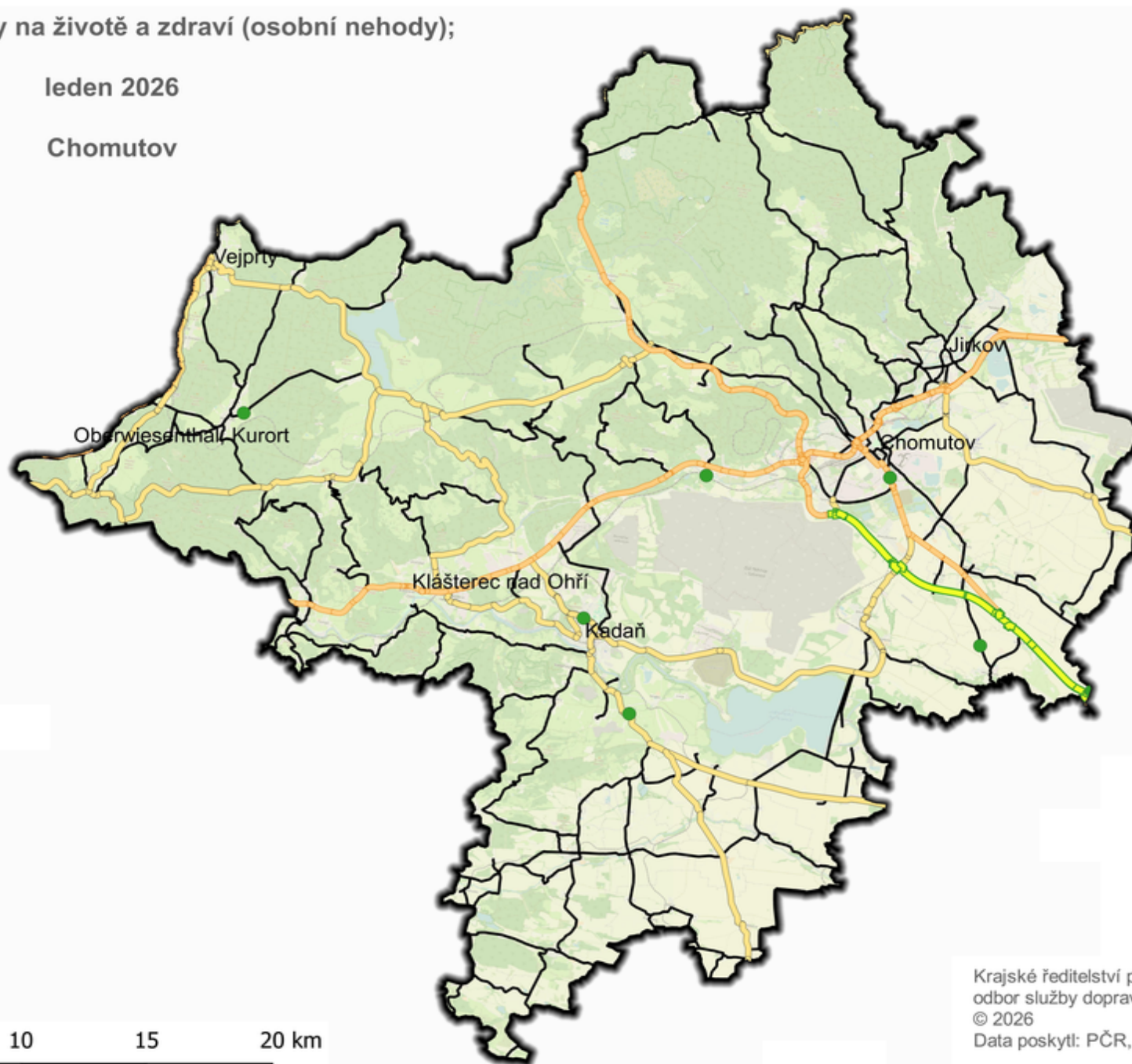
Chomutov



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

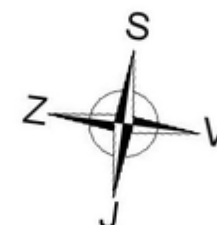
Litoměřice



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

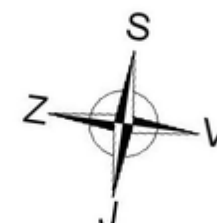
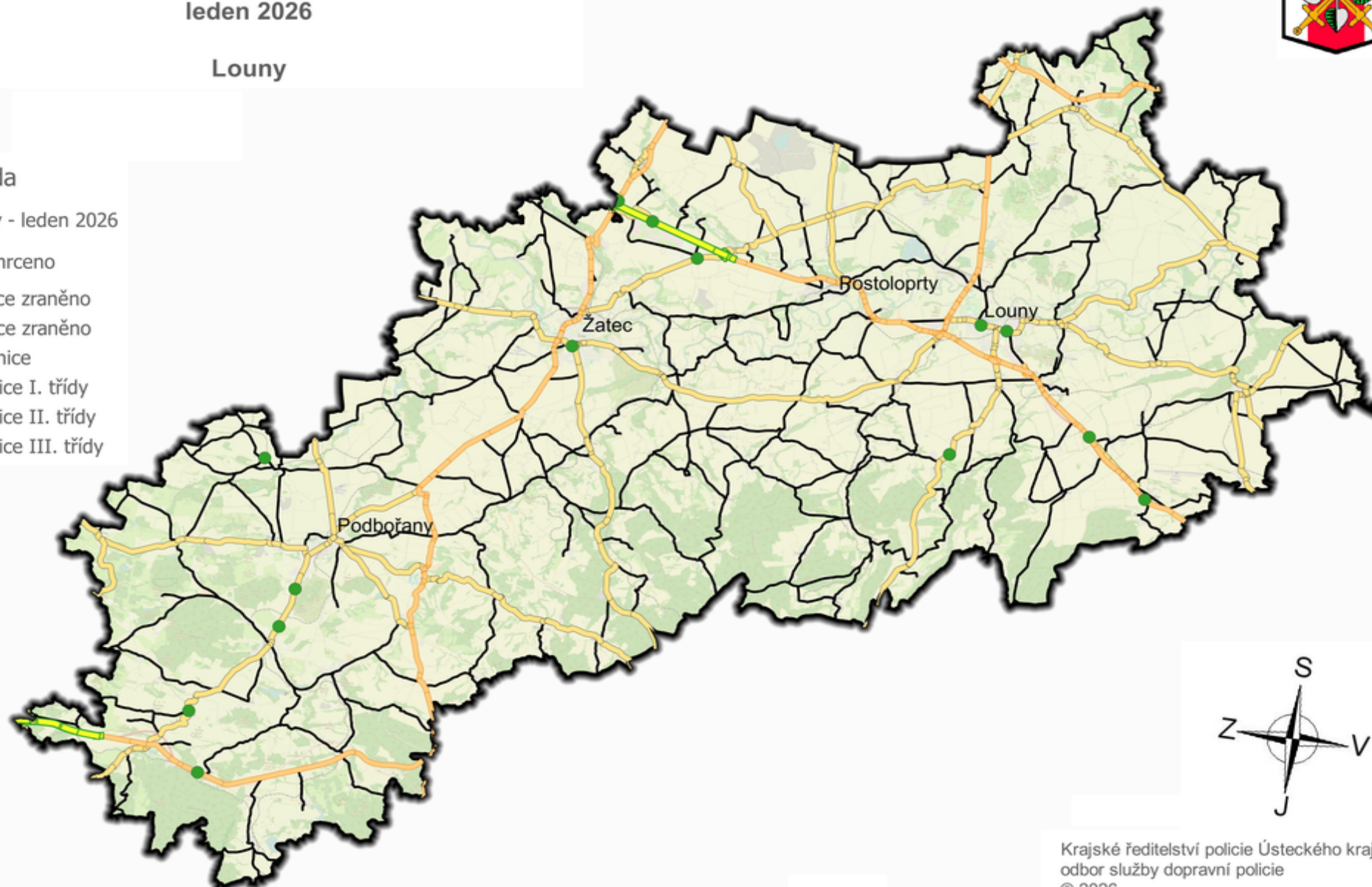
Louny



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

Most

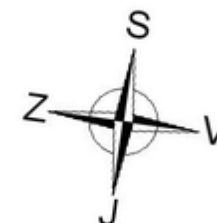


Legenda

Následky - leden 2026

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

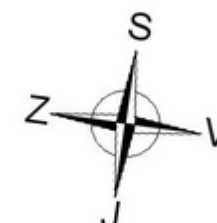
Teplice



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden 2026

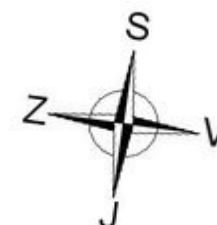
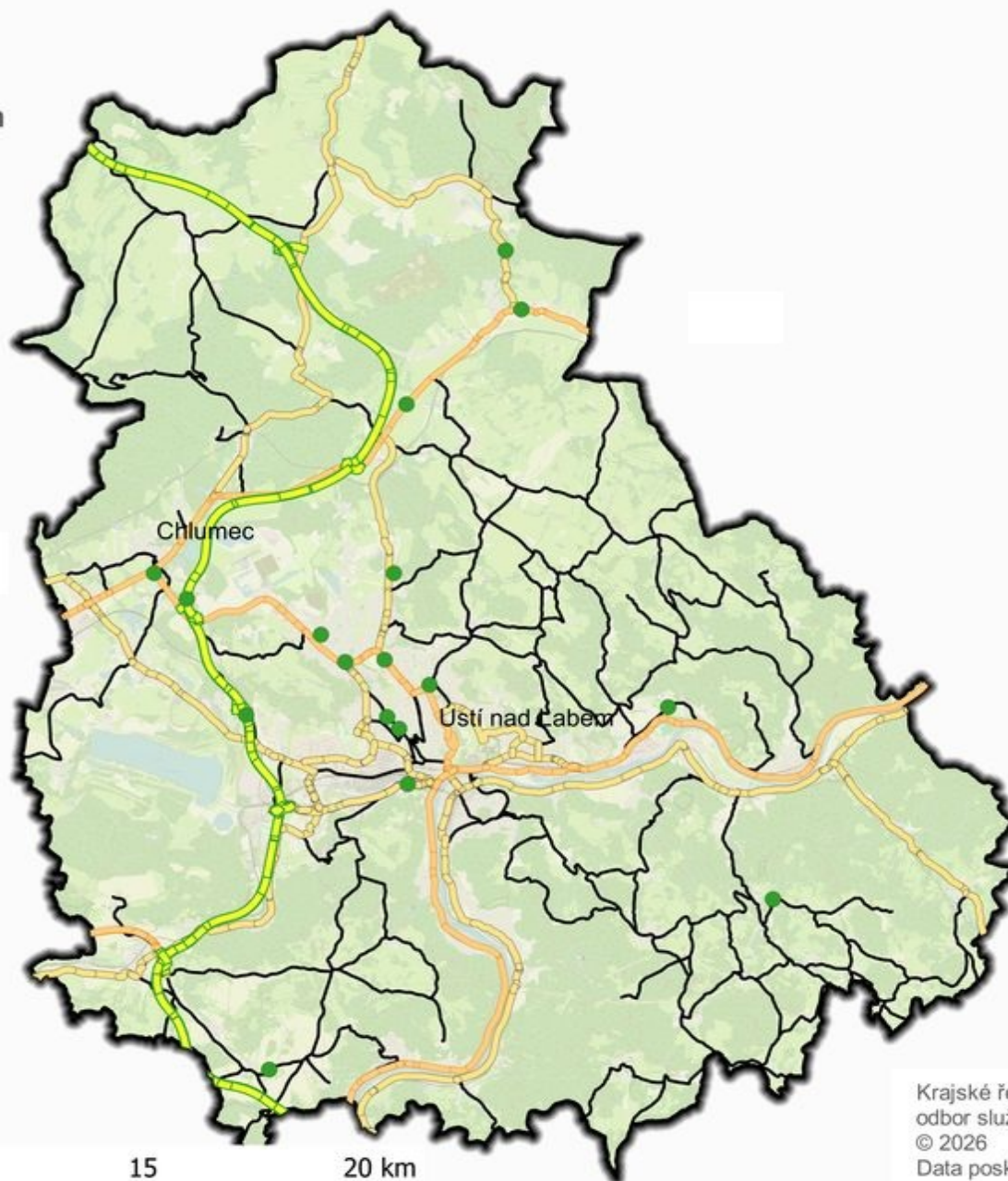
Ústí n. Labem



Legenda

Následky - leden 2026

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap