

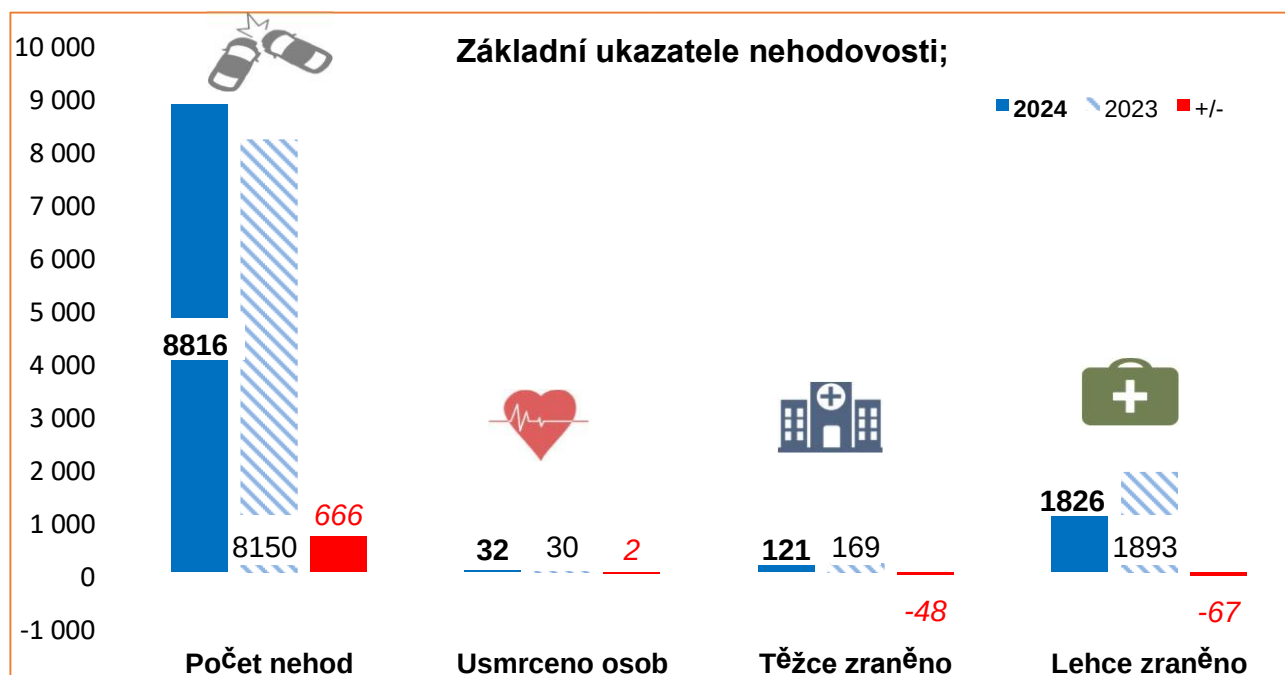


Ústí nad Labem 13. ledna 2025

Počet stran: 15 Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až prosinec 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až prosinec roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 8 816 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **32 osob usmrceno, 121 osob těžce zraněno a 1 826 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody **je ve výši 586,85 mil. Kč.**



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

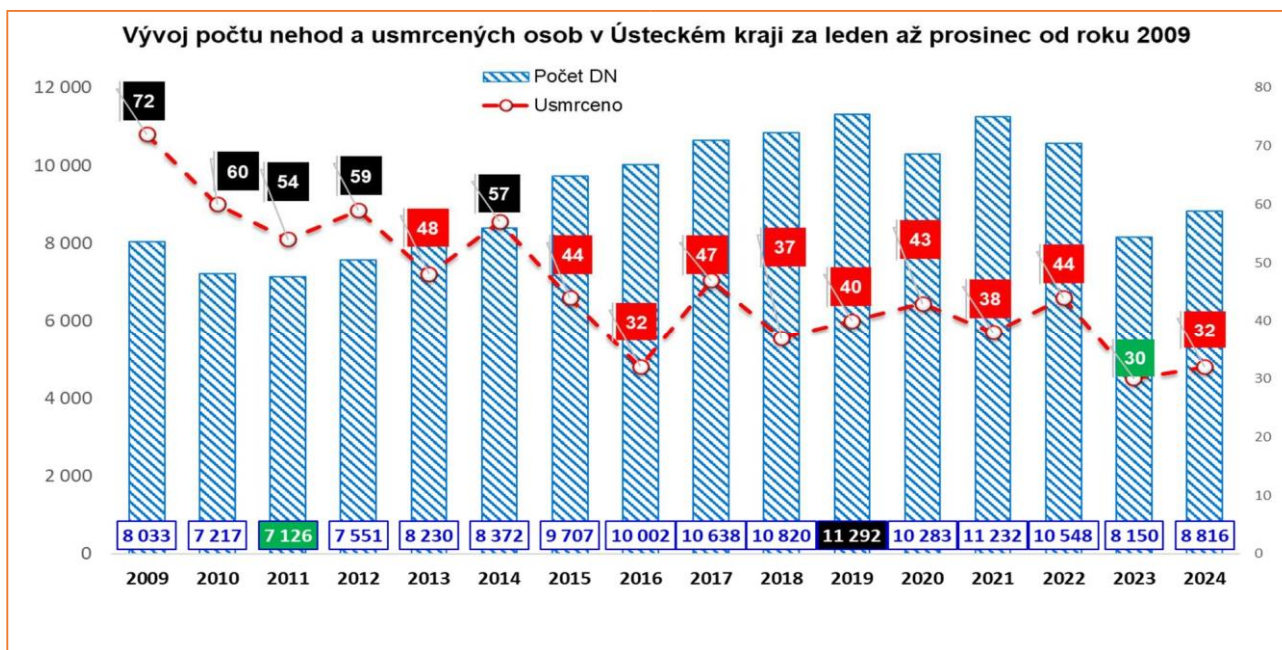
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněných o 48 osob
 - lehce zraněných o 67 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 666 nehod
 - počet usmrcených 2 osoby
 - hmotná škoda 29,73 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, to policie šetřila celkem 7126 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, když policie šetřila celkem 11292 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s rokem 20216, druhým **nejnižším**, když nejméně osob zemřelo v roce 2023, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (72 osob) a počet 50 usmrčených osob byl překročen v letech 2010 až 2012 a 2014.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst o 666 nehod a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo dle IS „ETŘ“ takto zpracováno celkem 4365 událostí, což je o 652 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až prosinec od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1462 nehod), naopak nejméně pak v neděli (944 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u čtvrtěčních nehod (o 199 nehod více) a u středečních nehod (o 136 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, z toho při nedělních nehodách zemřelo 7 osob, při čtvrtěčních a pátečních nehodách zemřelo shodně 6 osob, při úterních nehodách 5 osob, při středečních 4 osoby, při sobotních nehodách zemřely 3 osoby a při pondělních nehodách zemřela 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, naopak při čtvrtěčních nehodách (+ 4 osoby), při úterních (+3 osoby) a při pátečních nehodách (+ 2 osoby), pouze při středečních nehodách je počet stejný, jako v roce 2023.

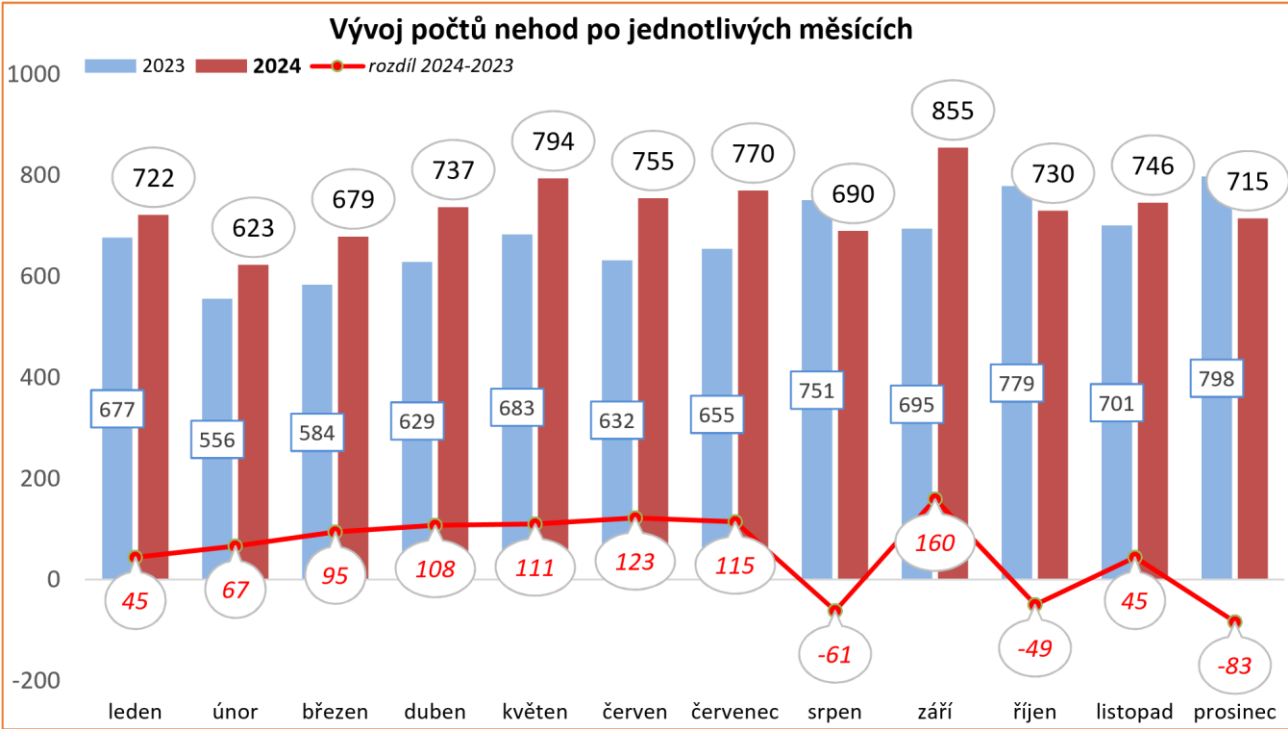
Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

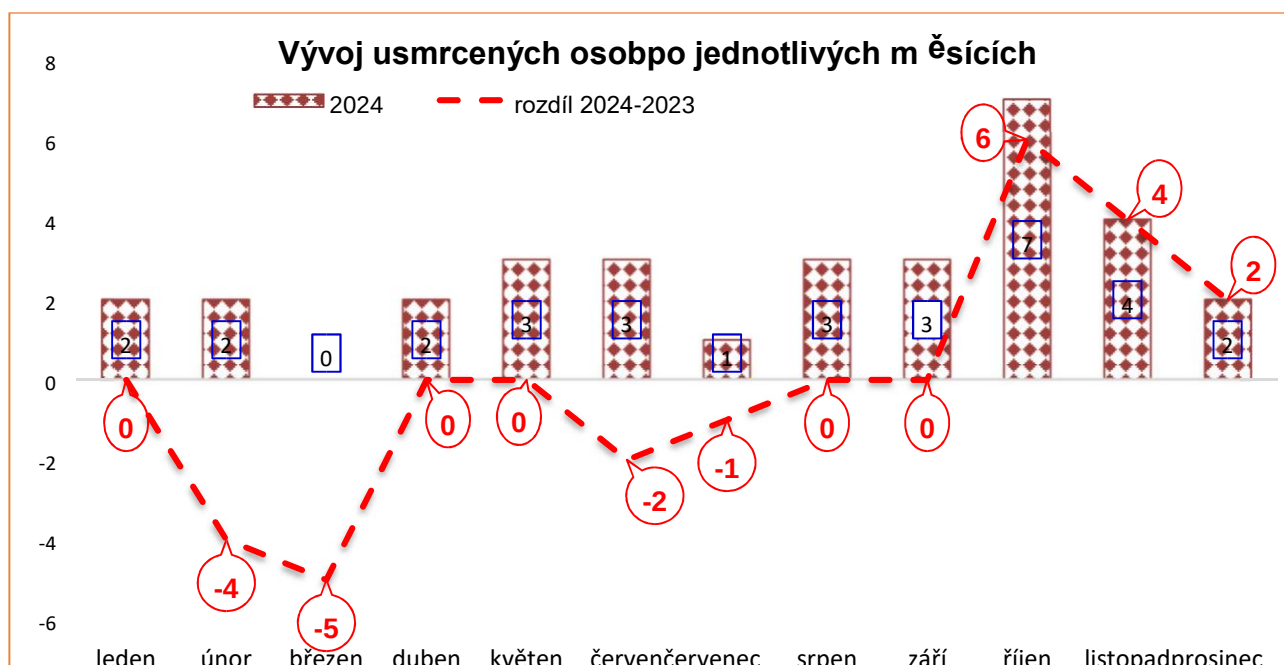
Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	944	24	920	10,71%	7	-1	8	21,88%
pondělí	1 393	89	1 304	15,80%	1	-3	4	3,13%
úterý	1 313	117	1 196	14,89%	5	3	2	15,63%
středa	1 328	136	1 192	15,06%	4	0	4	12,50%
čtvrtek	1 343	199	1 144	15,23%	6	4	2	18,75%
pátek	1 462	97	1 365	16,58%	6	2	4	18,75%
sobota	1 033	4	1 029	11,72%	3	-3	6	9,38%

Na jeden den sledovaného období připadá 24,09 nehod, 0,09 usmrčených a 5,32 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 6. prosince, celkem 47 nehod, v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a v pondělí 11. listopadu, celkem 43 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v úterý 31. prosince, „pouze“ 7 nehod v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

Nejtragičtějšími dny sledovaného období byly pátek 9. srpna, čtvrtek 10. října a neděle 17. listopadu, kdy na silnicích Ústeckého kraje, při jedné dopravní nehodě, vyhasly současně 2 lidské životy.





Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 90% (90,43%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 31 osob, 103 osob bylo těžce zraněno a 1588 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 742 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné závadou komunikace (o 4 nehody více) a technickou závadou vozidla (o 5 nehod víc). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 73 nehod méně) atd.

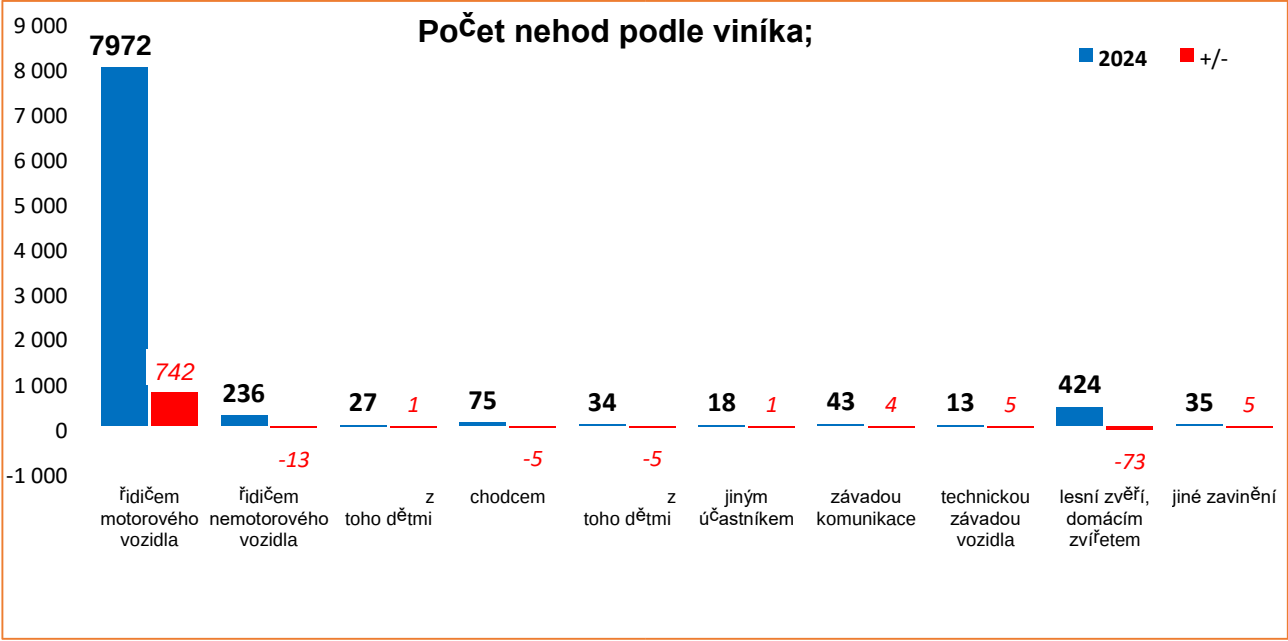
Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (31 osob), což je o 3 osoby více než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	7 972	742	7 230	90,43%	31	3	28	96,88%
řidičem nemotorového vozidla	236	-13	249	2,68%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	27	1	26	11,44%	0	0	0	0,00%
chodcem	75	-5	80	0,85%	1	0	1	3,13%
z toho dětmi	34	-5	39	45,33%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	18	1	17	0,20%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	43	4	39	0,49%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	13	5	8	0,15%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	424	-73	497	4,81%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	35	5	30	0,40%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 4780 nehod, což je o 460 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrceno bylo 19 osob (o 2 osoby méně), 74 osob bylo těžce zraněno (o 18 osob

méně) a 1247 lehce zraněno (o 44 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 1131 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 121 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 127 nehod (o 25 nehod méně), 157 nehod zavinili cyklisté (o 13 nehod méně) a 192 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 17 nehod více), při kterých zemřelo 8 osob (o 6 osob více) atd. Celkem 51 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 10 nehod cyklisté elektro kol a 19 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 1680 nehod, (tj. 19,06 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 134 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byly 2 osoby usmrceny, 1 osoba těžce zraněna a 31 osob zraněno lehce.



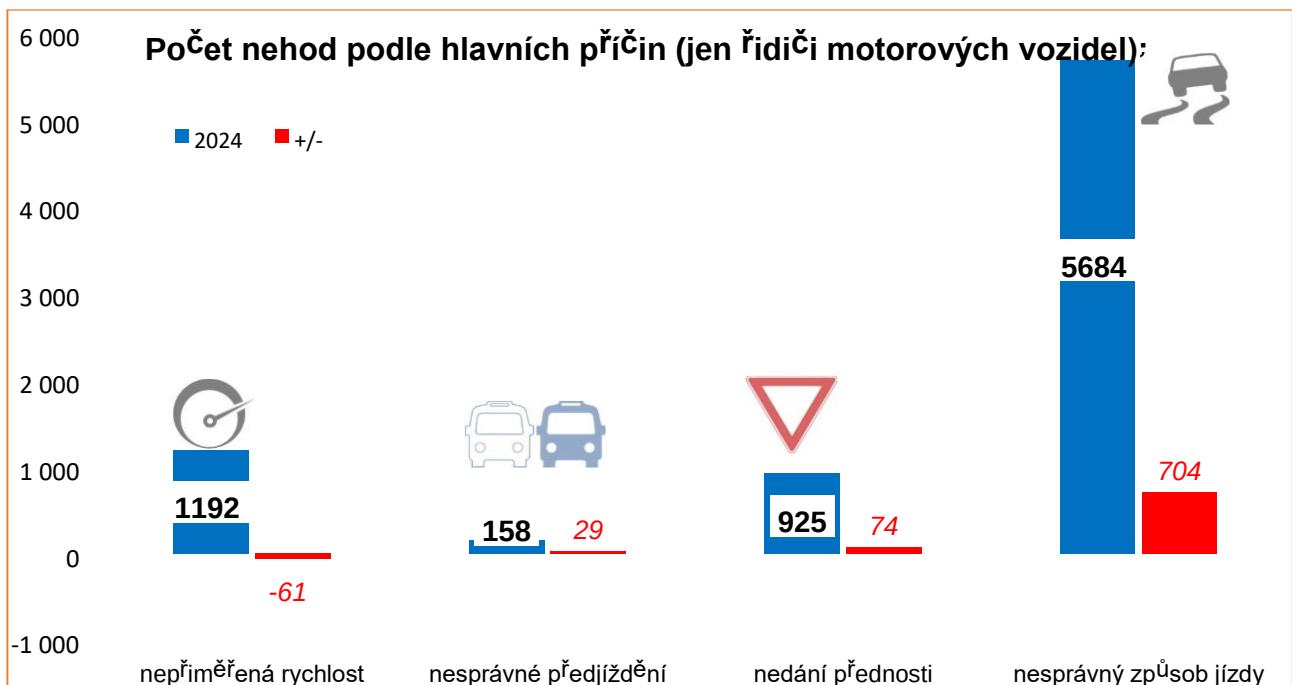
Příčiny dopravních nehod

„*Nesprávný způsob jízdy*“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrcených osob, je spolu s nepřiměřenou rychlostí kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob.

„*Nepřiměřená rychlost*“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod a jedinou kategorií, kde došlo k poklesu počtu nehody (o 61 nehod méně). Spolu s nesprávným způsobem jízdy, je kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob a spolu s nesprávným předjížděním je kategorií s nárůstem počtu usmrcených osob.

„*Nedání přednosti v jízdě*“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, s druhým nejvyšším nárůstem nehod a druhou kategorií s poklesem počtu usmrcených osob.

Hlavní příčina nehody (jen Počet nehod Usmrceno osob řidiči motorových vozidel) 2024 +/- 2023								
tj. % 2024 +/- 2023 tj. %								
nepřiměřená rychlost	1 192	-61	1 253	14,95%	14	3	11	45,16%
nesprávné předjíždění	158	29	129	1,98%	2	2	0	6,45%
nedání přednosti	925	74	851	11,60%	1	-1	2	3,23%
nesprávný způsob jízdy	5 684	704	4 980	71,30%	14	-1	15	45,16%



Pořadí	10 nejčastějších příčin nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1975
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1170
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	823
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	543
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	429
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	398
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	376
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	359
9.	nezvládnutí řízení vozidla	328
10.	<u>bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda</u>	<u>162</u>

Pořadí	10 nejčastějších příčin nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se smrtelnými následky	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	7
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3
4.	nezvládnutí řízení vozidla	3
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	3

6.	nesprávné otáčení nebo couvání	2
7.	vjetí do protisměru	2
8.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	1
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (1736), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (1553), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (817), Ford (402) Mercedes (332), Renault (269) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda zemřelo za sledované období 5 osob, při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. VW to byly 4 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla Renault a Citroen to byly shodně 3 osoby atd.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023		2024	+/-	2023	
			0	tj. %	0		0	tj. %
moped	0	0		0,00%		0		0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	192	17	175	2,18%	8	6	2	25,00%
osobní automobil bez přívěsu	4 734	452	4 282	53,70%	19	-2	21	59,38%
osobní automobil s přívěsem	46	8	38	0,52%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	831	86	745	9,43%	1	-2	3	3,13%
nákladní automobil s přívěsem	68	-6	74	0,77%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	232	41	191	2,63%	0	-1	1	0,00%
autobus	127	-25	152	1,44%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	28	13	15	0,32%	0	0	0	0,00%
tramvaj	1	0	1	0,01%	0	0	0	0,00%
trolejbus	25	17	8	0,28%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	26	4	22	0,29%	1	0	1	3,13%
jízdní kolo	157	-13	170	1,78%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	1 680	134	1 546	19,06%	2	2	0	6,25%
jiný druh vozidla	3	-2	5	0,03%	0	0	0	0,00%
koloběžka	58	5	53	0,66%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	19	3	16	0,22%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	10	-20	30	0,11%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	51	5	46	0,58%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za sledované období je srážka se zaparkovaným vozidlem s 2355 nehodami, tj. 32,02%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,06%) a srážka s pevnou překážkou (23,50%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 374 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 204 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 87 nehod více) atd. K významnému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 67 nehod méně).

Celkem shodně 12 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, 9 osob při srážce s chodcem, 8 osoby při srážce s pevnou překážkou a 3 osoby při havárii. Výrazný pokles usmrčených osob je zaznamenán u srážky s vlakem (o 3 osoby méně) a u srážky s pevnou překážkou a zaparkovaným vozidlem shodě o 2 osoby méně. Naopak o 7 osob více je u srážky s chodcem.

Přehled počtu nehod a usmrčených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob				2024 +/- 2023 tj. % 2024 0
jiný druh nehody	253	43		2,87%		0		0,00%	
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2 474	204	2270	28,06%	12	1	11	37,50%	210
srážka se zaparkovaným vozidlem	2 823	374	2449	32,02%	0	-2	2	0,00%	0
		2023							
	+/-	0		tj. %					
srážka s pevnou překážkou	2 072	87	1985	23,50%	8	-2	10	25,00%	
srážka s chodcem	294	31	263	3,33%	9	7	2	28,13%	
- z toho	68	68	0	23,13%	0	0	0	0,00%	
dítě									
srážka s lesní zvěří	415	-67	482	4,71%	0	0	0	0,00%	
srážka s domácím zvířetem	35	1	34	0,40%	0	0	0	0,00%	
srážka s vlakem	12	-5	17	0,14%	0	-3	3	0,00%	
srážka s tramvají	3	-1	4	0,03%	0	0	0	0,00%	
havárie	435	-1	436	4,93%	3	1	2	9,38%	

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

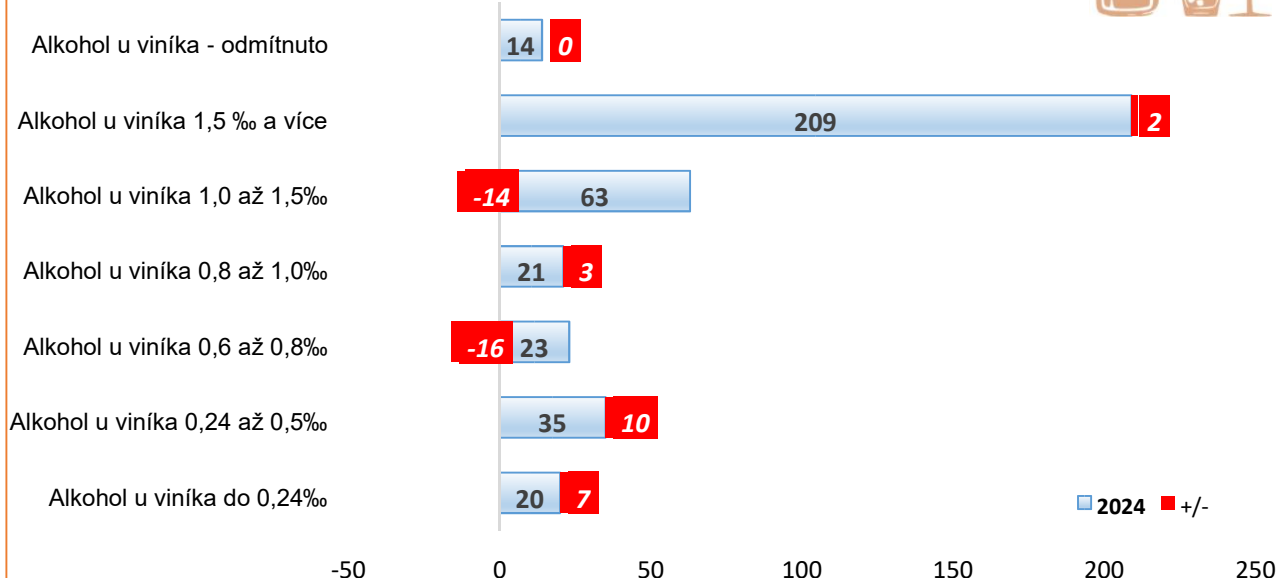
U 425 nehod (o 13 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 371 viníků, 54 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 8 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 14 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 9 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 209 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 2 více než ve stejném období roku 2023.

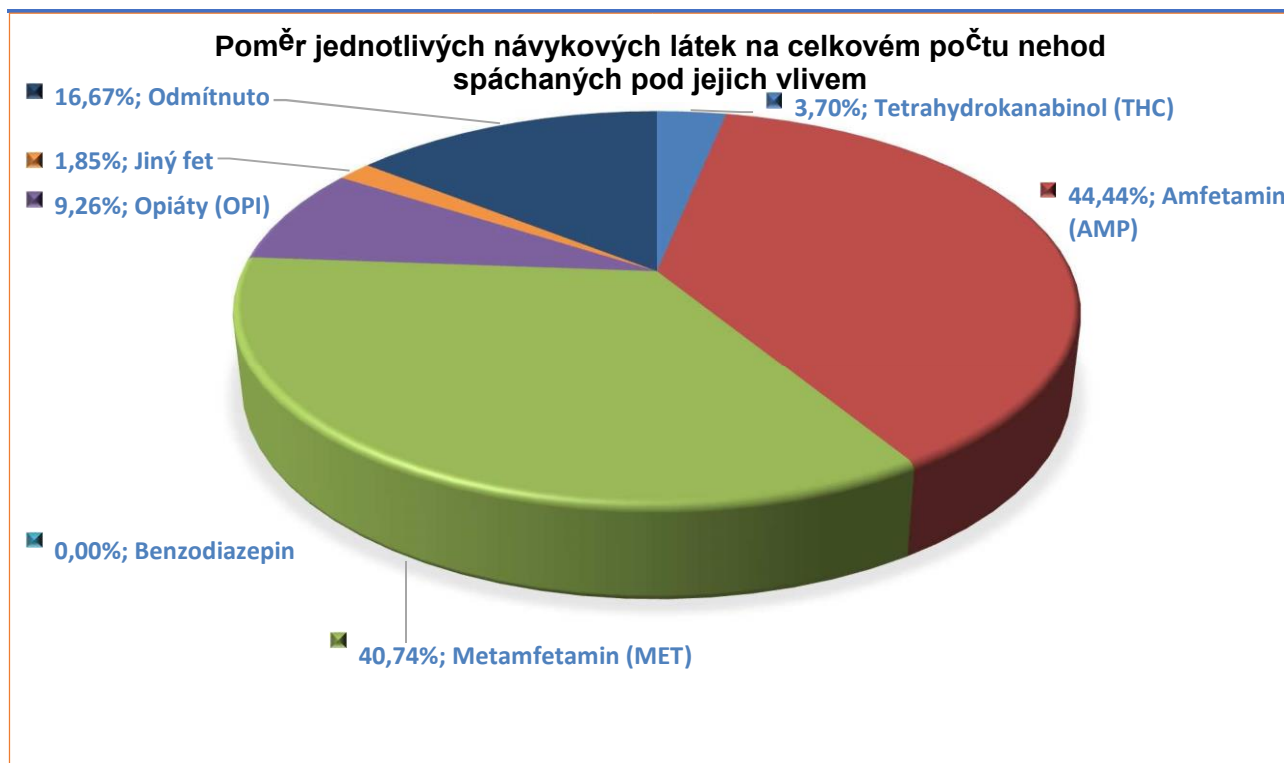
Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 5 osob usmrceno, 11 osob těžce zraněno a 169 osob bylo zraněno lehce.

Počet nehod u kterých byl řidič -viník pod vlivem alkoholu nebo návykové látky;



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	20	7	13	5,39%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	35	10	25	9,43%	1	1	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	23	-16	39	6,20%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	21	3	18	5,66%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	63	-14	77	16,98%	0	-1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	209	2	207	56,33%	0	-1	1
Alkohol u viníka - odmítnuto	14	***	#####	3,77%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	2	-4	6	3,70%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	24	8	16	44,44%	2	2	0
Metamfetamin (MET)	22	13	9	40,74%	2	2	0
Opiáty (OPI)	5	3	2	9,26%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0

Jiný fet	1	1	0	1,85%	0	0	0
Odmítnuto	9	0	9	16,67%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	8	-2	10	1,88%	0	0	0



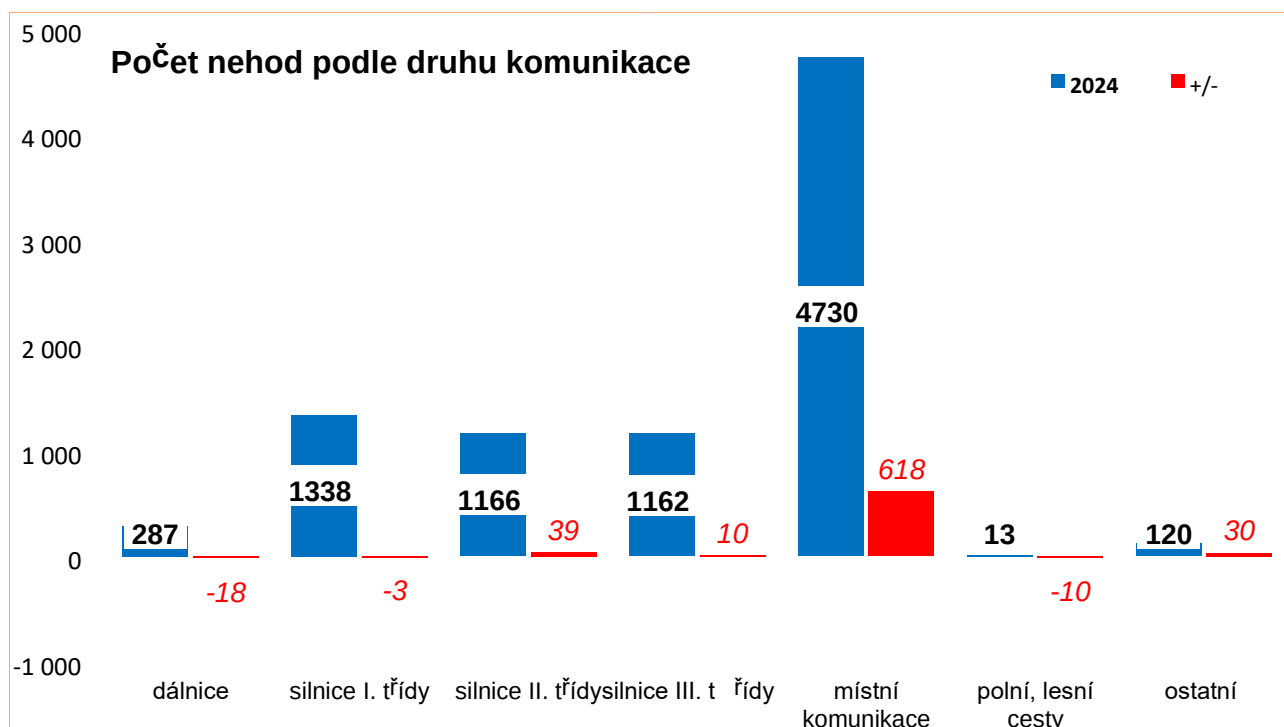
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na dálnicích (o 18 nehod méně) a na polních a lesních cestách (o 10 nehod méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 618 nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 14 osob (o 9 osob více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 10 osob (o 4 osob méně), na místních komunikacích zemřely 4 osoby (shodně, jako v roce 2023), na dálnicích zemřely 2 osoby (o 1 osobu více) a na silnicích III. třídy zemřely rovněž 2 osoby (o 4 osoby méně).

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	287	-18	305	3,26%	2	1	1	6,25%
silnice I. třídy	1 338	-3	1 341	15,18%	10	-4	14	31,25%
silnice II. třídy	1 166	39	1 127	13,23%	14	9	5	43,75%
silnice III. třídy	1 162	10	1 152	13,18%	2	-4	6	6,25%
místní komunikace	4 730	618	4 112	53,65%	4	0	4	12,50%
polní, lesní cesty	13	-10	23	0,15%	0	0	0	0,00%
ostatní	120	30	90	1,36%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 73,46 % nehod
- * 21,25 % usmrcených osob
- * 48,76 % těžkých zranění *
- 60,68 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)	
v obci	6 476	10	59	1 108	338	673 500
% z celkového počtu	73,46%	31,25%	48,76%	60,68%	57,71%	
mimo obec	2 340	22	62	718	248	176 000
% z celkového počtu	26,54%	68,75%	51,24%	39,32%	42,29%	

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1560 nehod) a Chomutov (1544 nehod), následují Děčín a Teplice atd.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 117 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 17 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 361 nehod více), Most (o 206 nehod více) a Chomutov (o 95 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje.

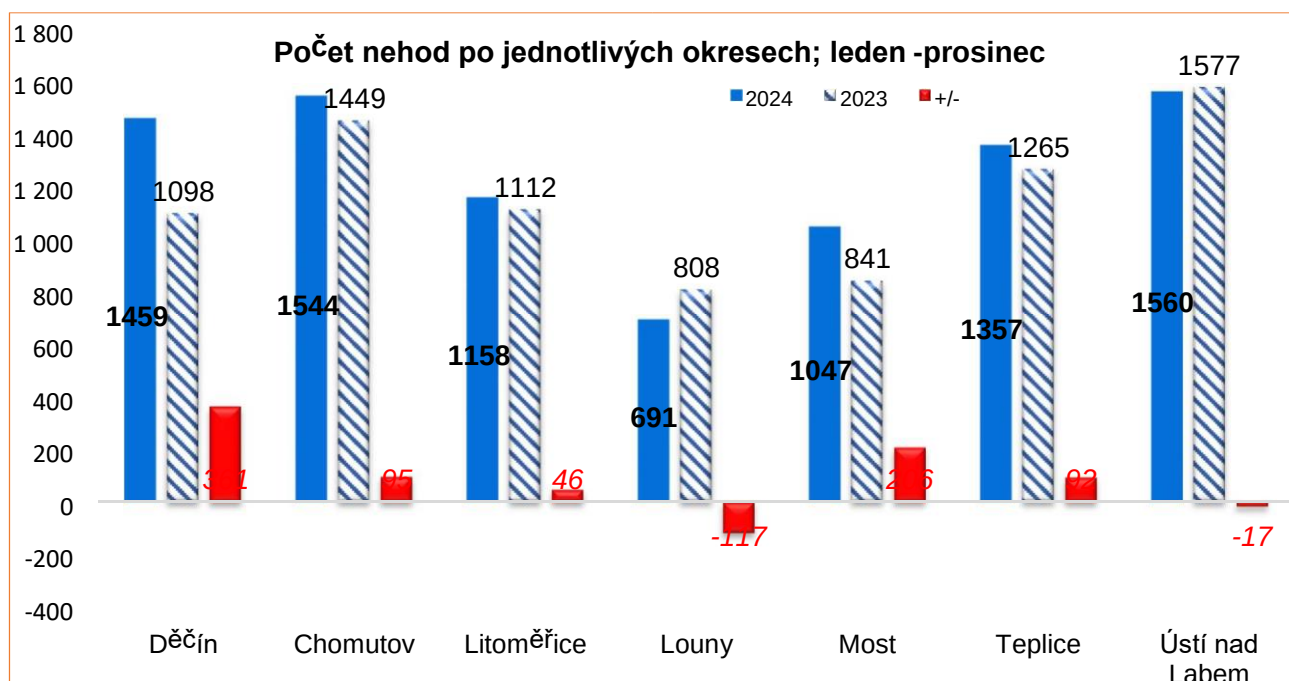
Okresy Litoměřice a Ústí nad Labem eviduje 7 usmrcených osob, Chomutov a Litoměřice shodně 6 usmrcených, Děčín 5 usmrcených osob, Teplice registrují 4 osoby a Louny a Most shodně 2 usmrcené osoby.

Počet usmrčených je pouze v okrese Louny (o 6 osob méně) a Most (o 1 osobu méně). V ostatních okresech došlo k nárůstu počtu usmrčených osob.

Okres Louny je jediným okresem Ústeckého kraje, kde došlo k poklesu všech sledovaných základních ukazatelů, tj. počet nehod, počet usmrčených, počet těžce a lehce zraněných.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrčeno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	1 459	5	18	338
<i>% z celkového počtu</i>	<i>16,55%</i>	<i>15,63%</i>	<i>14,88%</i>	<i>18,51%</i>
Chomutov	1 544	6	29	229
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,51%</i>	<i>18,75%</i>	<i>23,97%</i>	<i>12,54%</i>
Litoměřice	1 158	6	23	139
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,14%</i>	<i>18,75%</i>	<i>19,01%</i>	<i>7,61%</i>
Louny	691	2	8	234
<i>% z celkového počtu</i>	<i>7,84%</i>	<i>6,25%</i>	<i>6,61%</i>	<i>12,81%</i>
Most	1 047	2	4	255
<i>% z celkového počtu</i>	<i>11,88%</i>	<i>6,25%</i>	<i>3,31%</i>	<i>13,96%</i>
Teplice	1 357	4	30	244
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,39%</i>	<i>12,50%</i>	<i>24,79%</i>	<i>13,36%</i>
Ústí n. Labem	1 560	7	9	387
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,70%</i>	<i>21,88%</i>	<i>7,44%</i>	<i>21,19%</i>
Ústecký kraj	8 816	32	121	1 826



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	1459	361	1098	5	1	4	18	-18	36	338	19	319
Chomutov	1544	95	1449	6	3	3	29	-7	36	229	-28	257
Litoměřice	1158	46	1112	6	2	4	23	-1	24	139	32	107
Louny	691	-117	808	2	-6	8	8	-1	9	234	-62	296
Most	1047	206	841	2	-1	3	4	-3	7	255	-7	262
Teplice	1357	92	1265	4	3	1	30	6	24	244	-6	250
Ústí nad Labem	1560	-17	1577	7	0	7	9	-24	33	387	-15	402

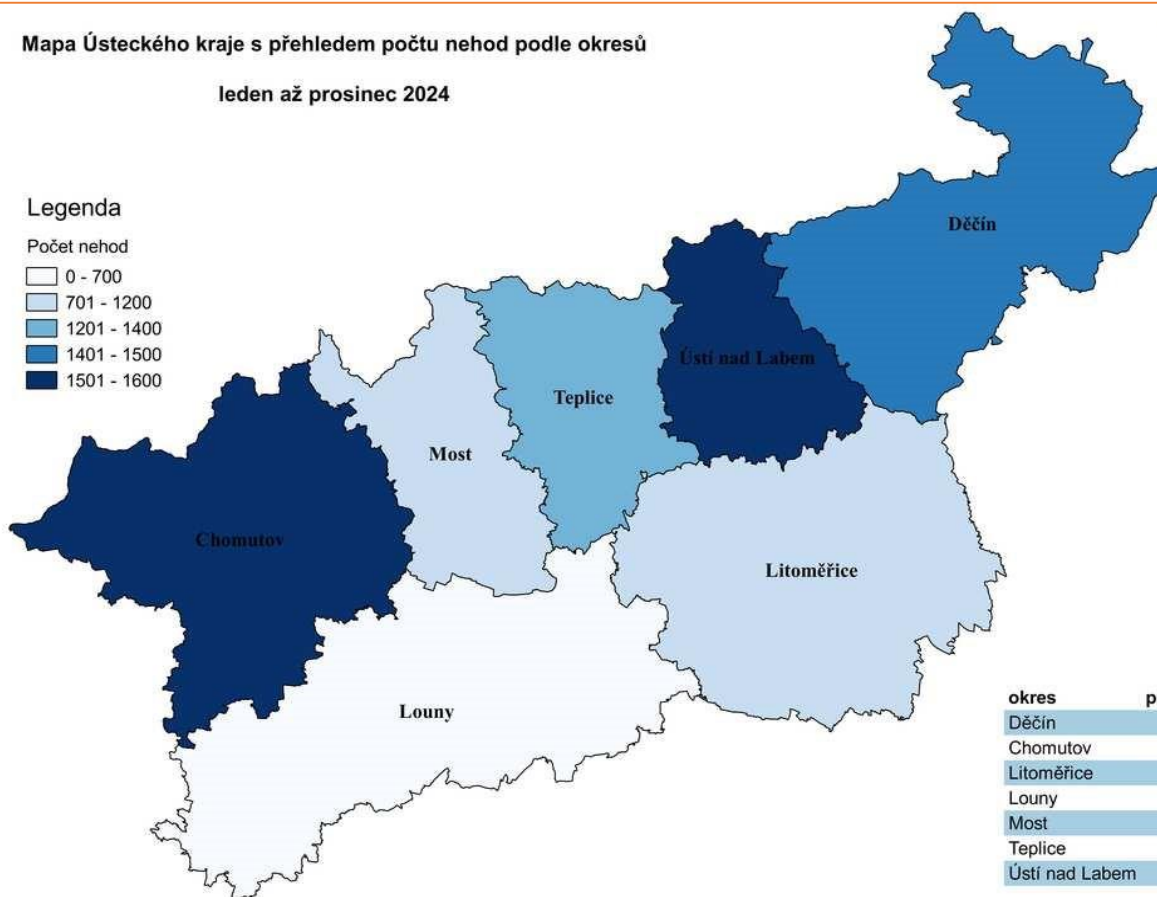
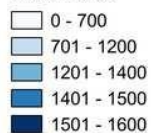
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až prosinec 2024



Legenda

Počet nehod



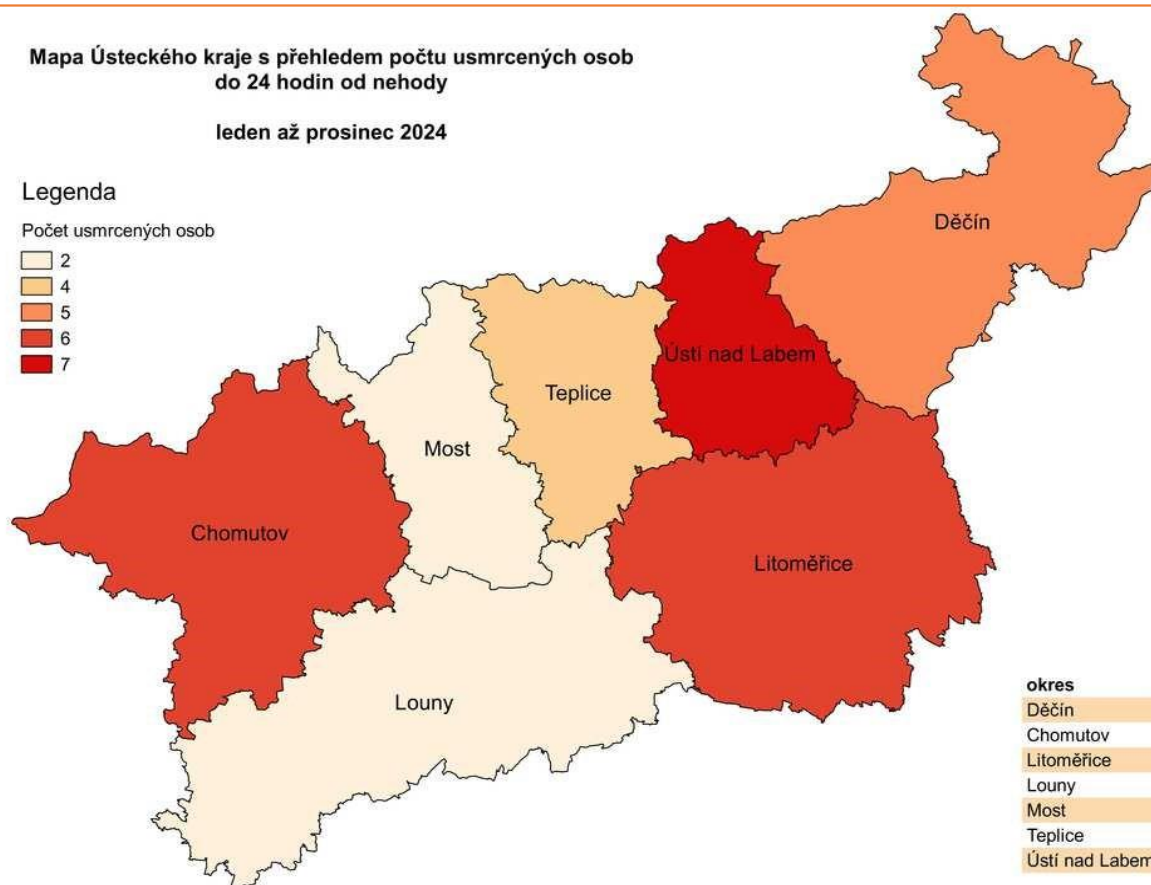
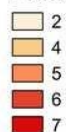
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden až prosinec 2024



Legenda

Počet usmrcených osob



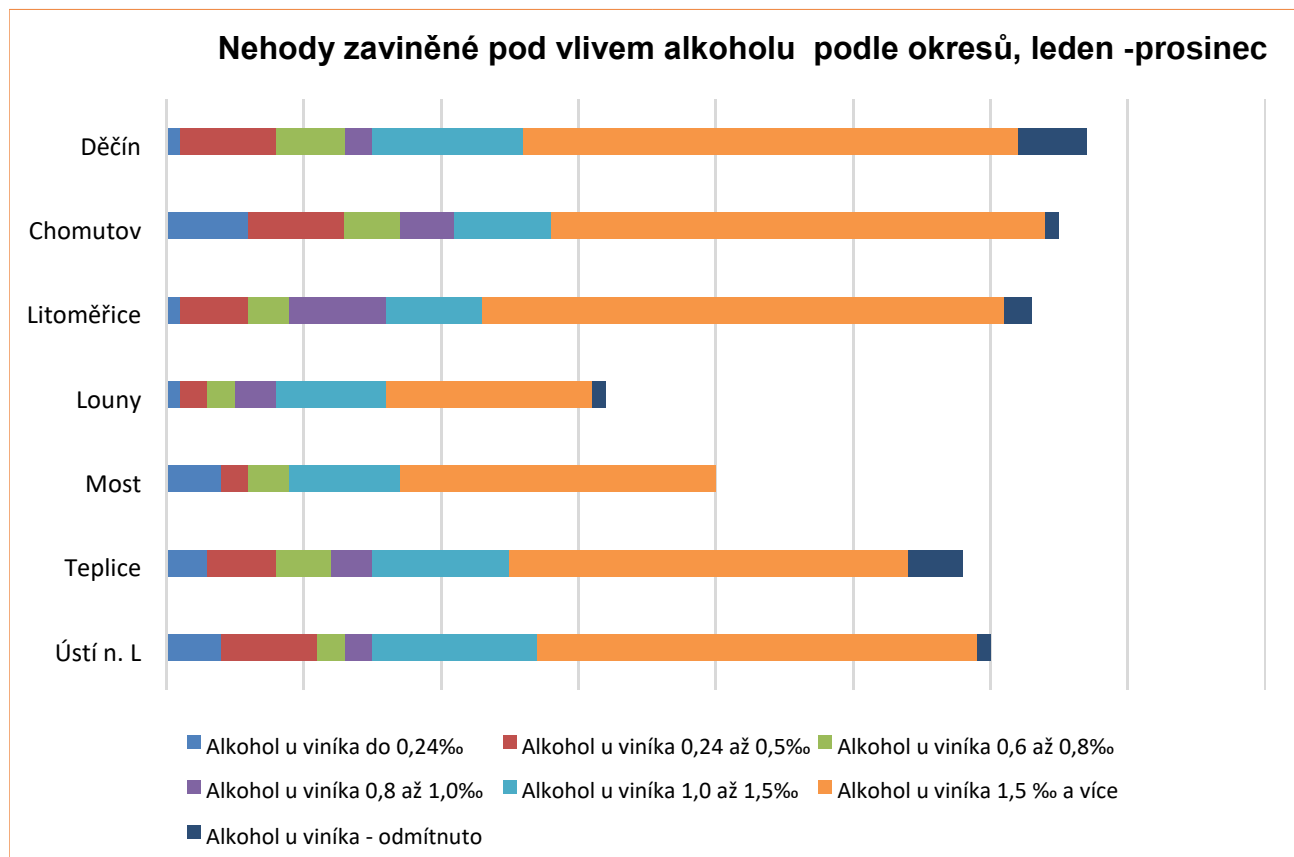
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Teplice, Děčín a Chomutov. Prim v počtu viníků pod vlivem alkoholu drží Chomutov, Děčín a Litoměřice.

Okres Teplice, Louny a Most a drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	6	1	1	4	3	4
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	7	7	5	2	2	5	7
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	5	4	3	2	3	4	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	4	7	3	0	3	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	11	7	7	8	8	10	12
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	36	36	38	15	23	29	32
Alkohol u viníka - odmítnuto	5	1	2	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	5	3	4	1	4	6	1
Metamfetamin (MET)	1	4	0	7	2	3	5
Opiáty (OPI)	1	0	0	1	2	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	1	0	0
Odmítnuto	2	0	1	0	0	6	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	3	1	2	1



Dopravní nehody v České republice

Za leden až prosinec roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl.

m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 666 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 2749 nehod méně) a Zlínský kraj zaznamenal o 1055 nehod méně.

Nejvíce usmrčených osob eviduje Jihomoravský kraj, kde při nehodách zemřelo 72 osob, následuje kraj Středočeský s 71 usmrčenými osobami atd. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje 13 usmrčených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	11 524	-2 749	21	0	183	25	2 003	-16
Středočeský - 01	16 343	62	71	-9	265	-16	3 238	17
Jihočeský - 02	4 801	160	33	-14	155	-30	1 923	45
Plzeňský - 03	4 709	99	43	16	104	15	1 617	-82
Ústecký - 04	8 816	666	32	2	121	-48	1 826	-67
Královéhradecký - 05	4 080	-127	25	-8	100	-1	1 113	-38
Jihomoravský - 06	5 758	-161	72	25	144	-68	2 670	-99
Moravskoslezský - 07	10 804	396	31	-6	125	-12	2 218	194
Olomoucký - 14	6 555	392	21	4	68	-6	1 315	-2
Zlínský - 15	3 426	-1 055	15	-5	77	15	1 353	-36
Vysočina - 16	3 452	-114	26	-5	85	-9	1 456	44
Pardubický - 17	3 980	-304	17	-16	74	5	1 238	-24
Liberecký - 18	5 336	44	18	1	44	-16	1 236	4
Karlovarský - 19	2 633	-37	13	-2	64	4	765	95
CELKEM ČR	92 217	-2 728	438	-17	1 609	-142	23 971	35

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví za LEDEN – PROSINEC 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2024

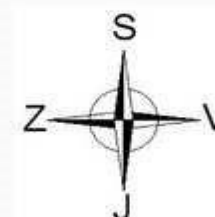
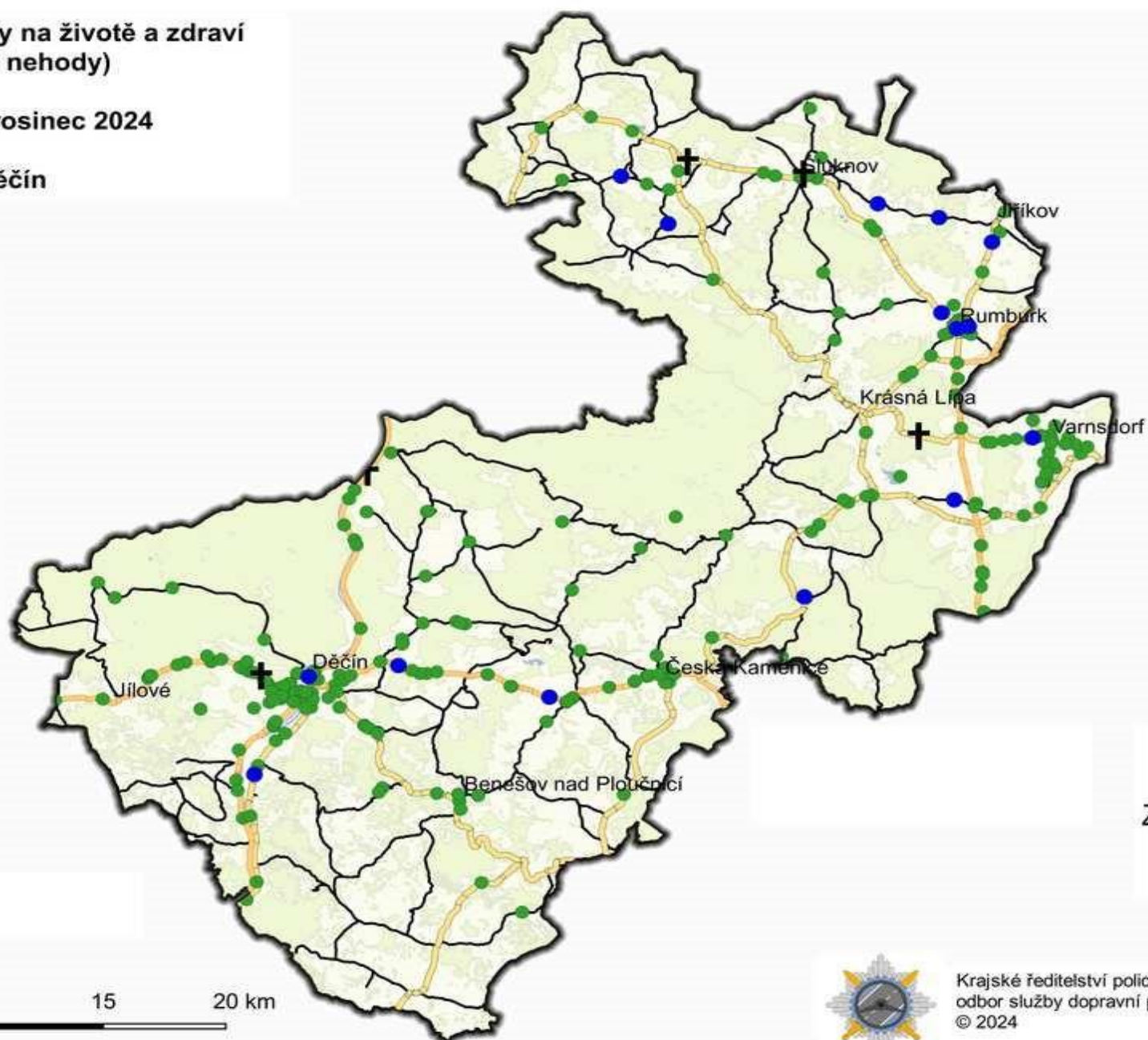
Děčín



Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2024

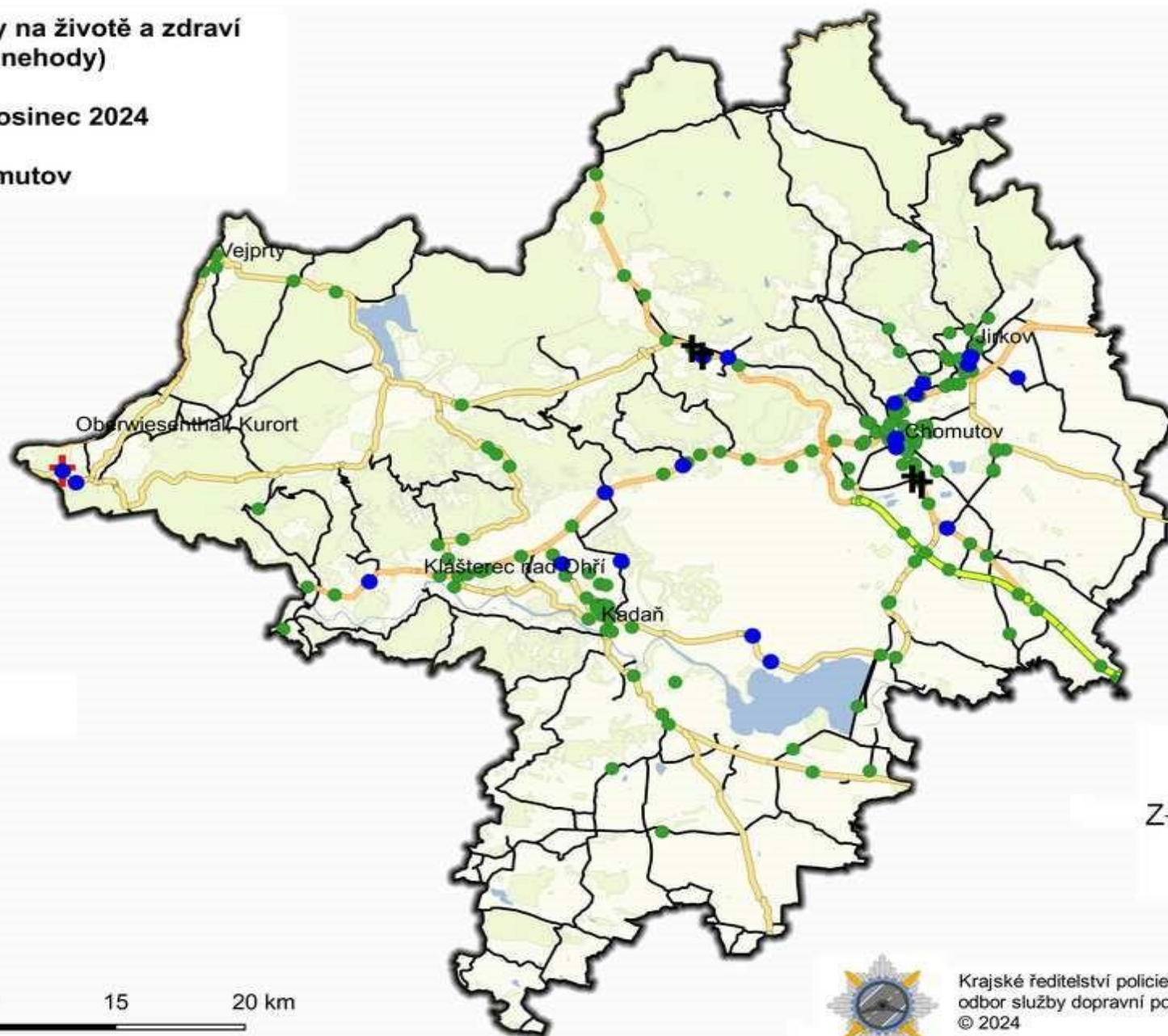
Chomutov



Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

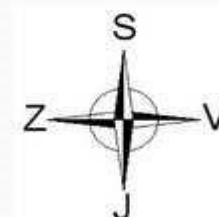
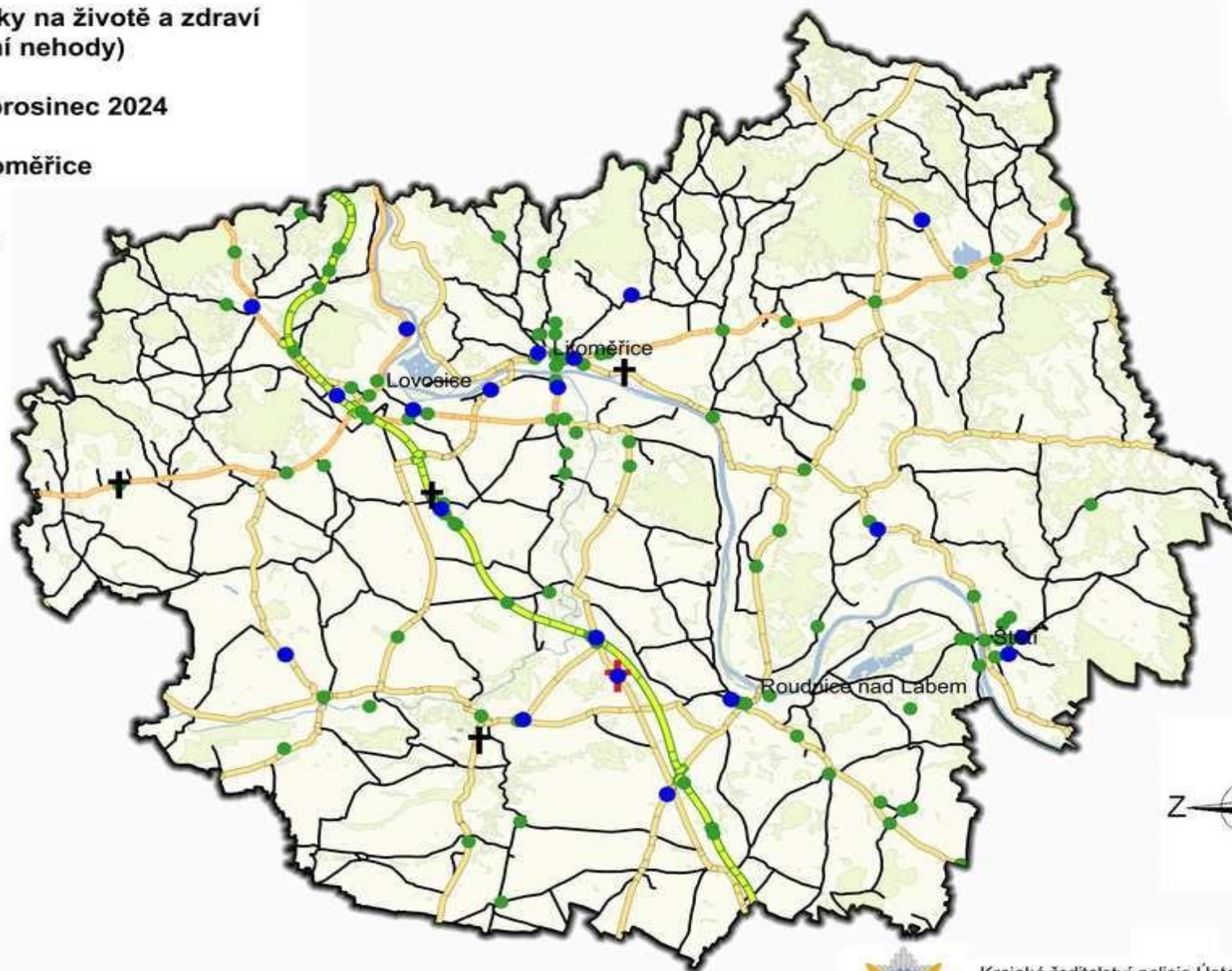
leden až prosinec 2024

Litoměřice

Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

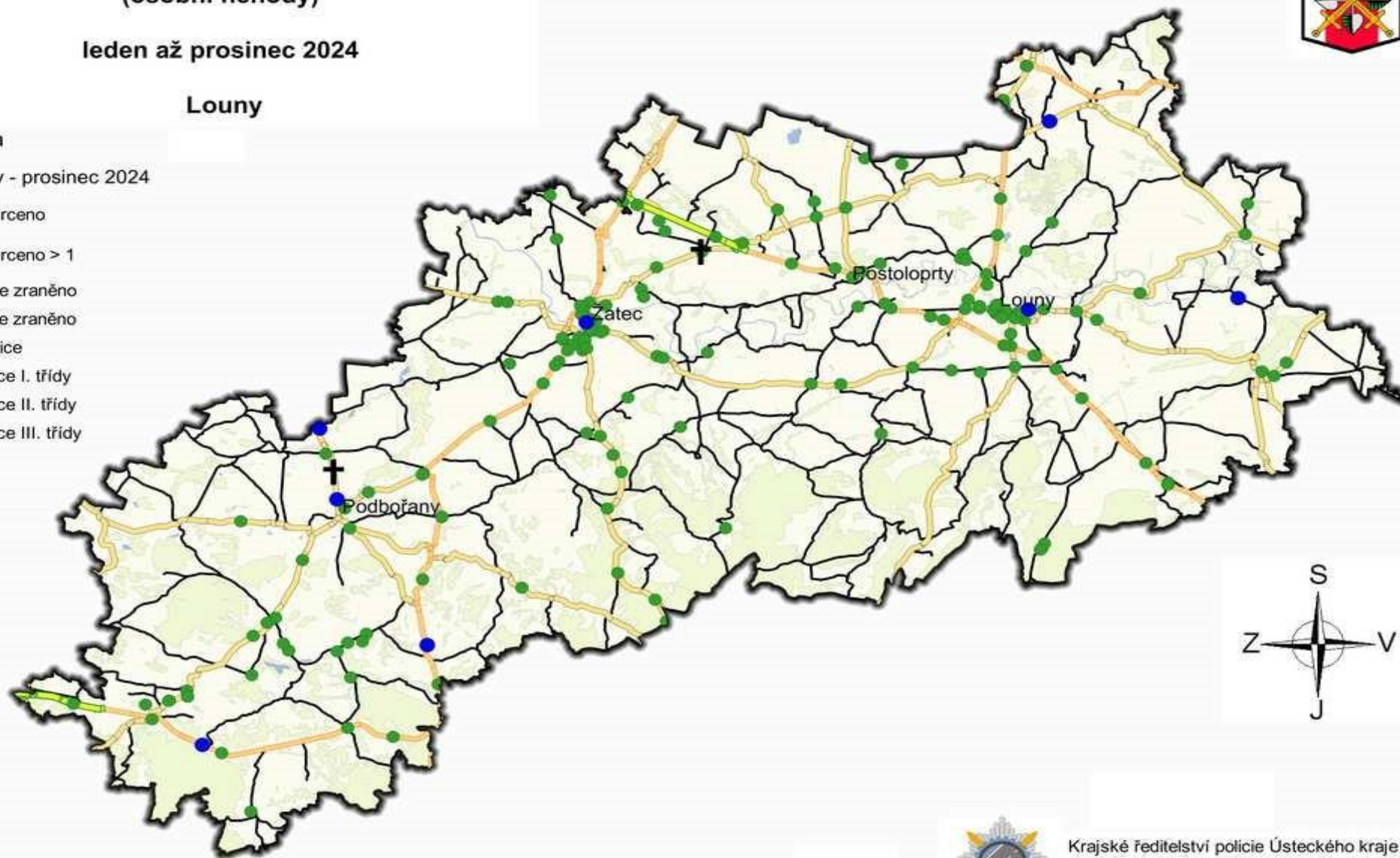
leden až prosinec 2024

Louny

Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2024

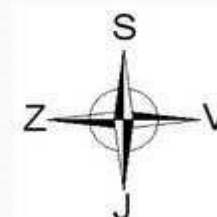
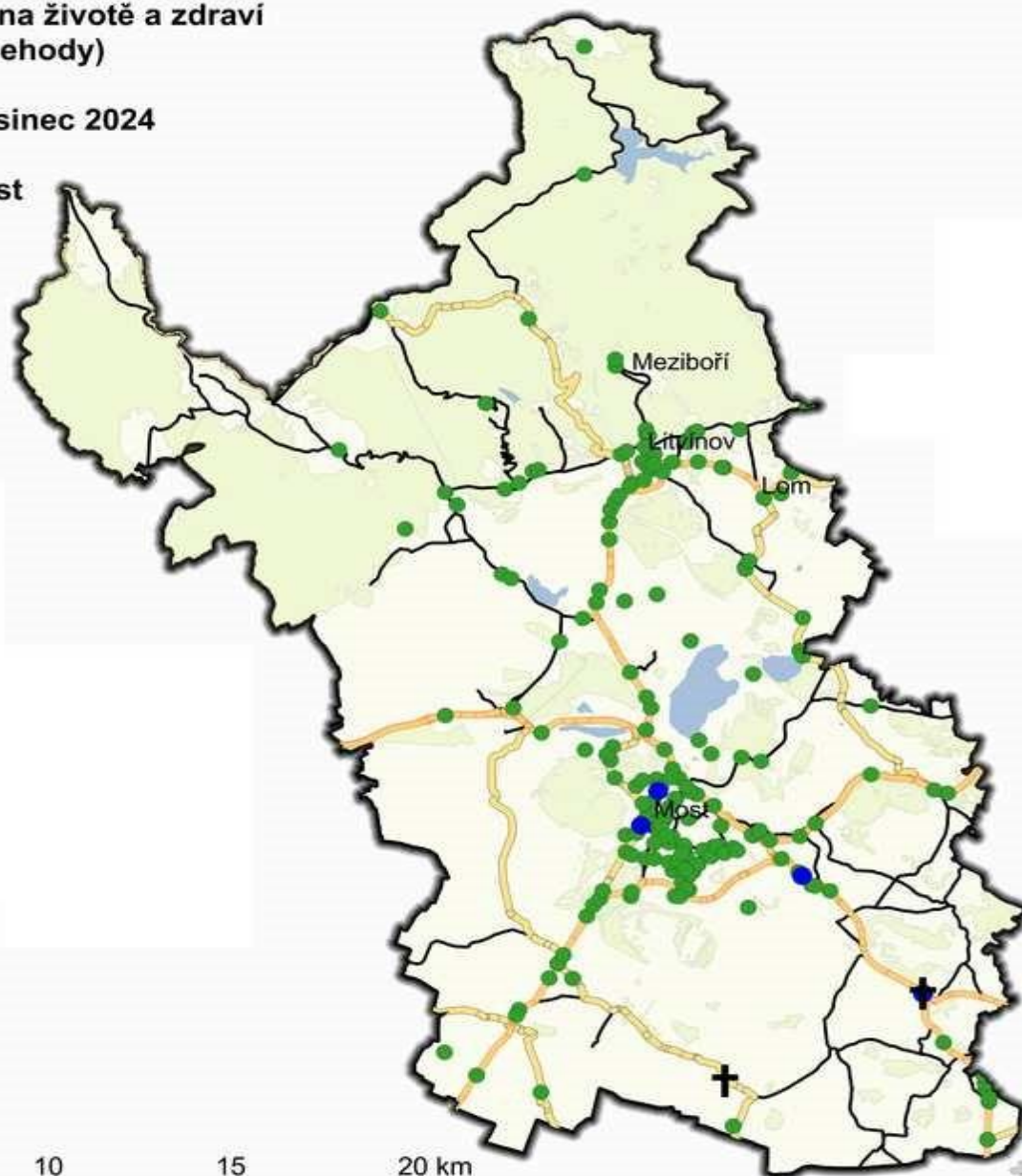


Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2024

Teplice

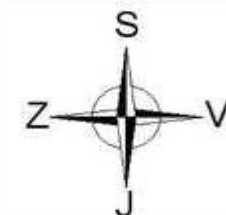
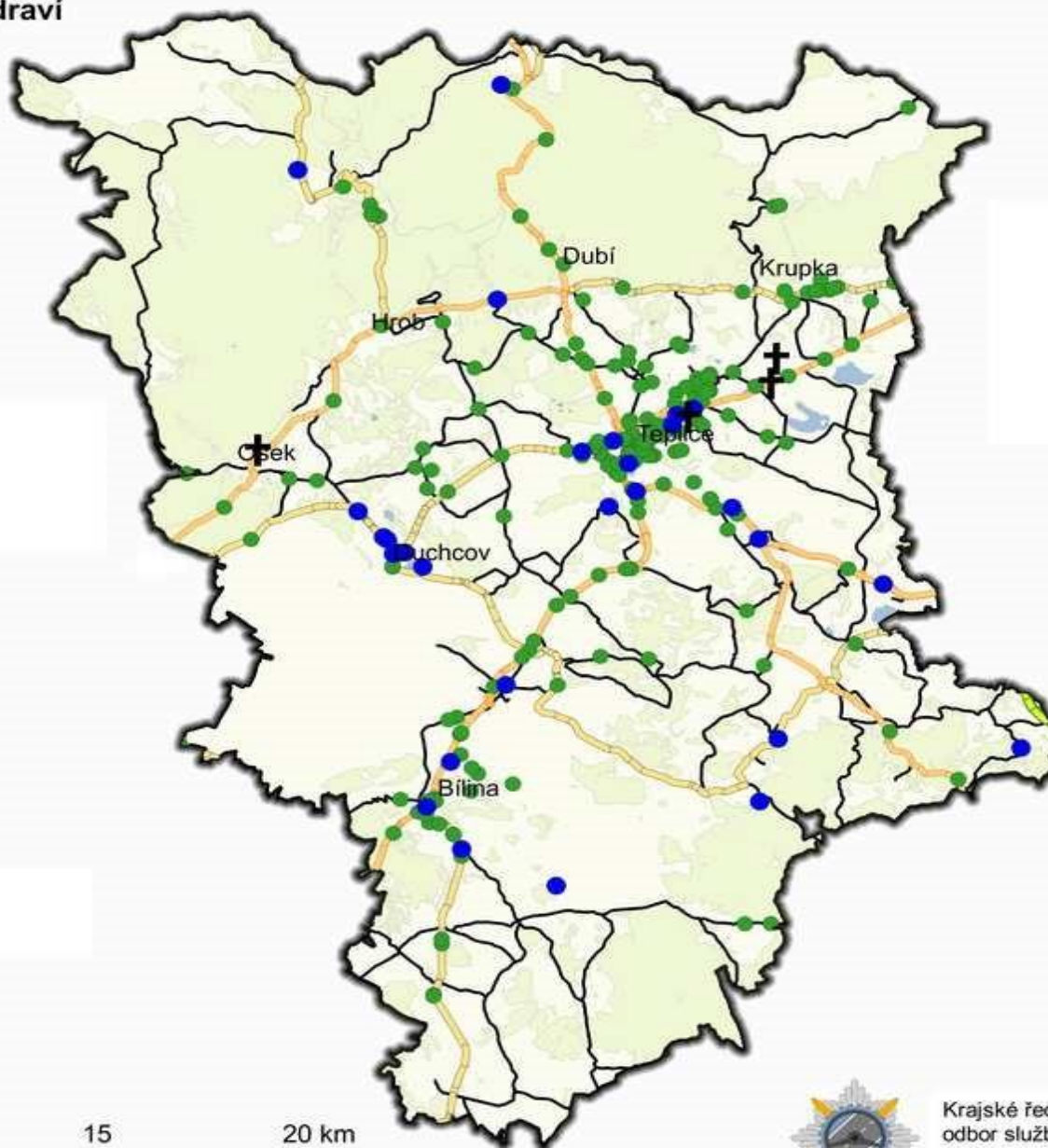


Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až prosinec 2024

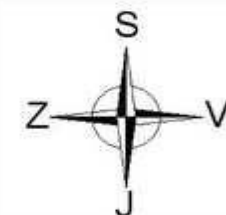
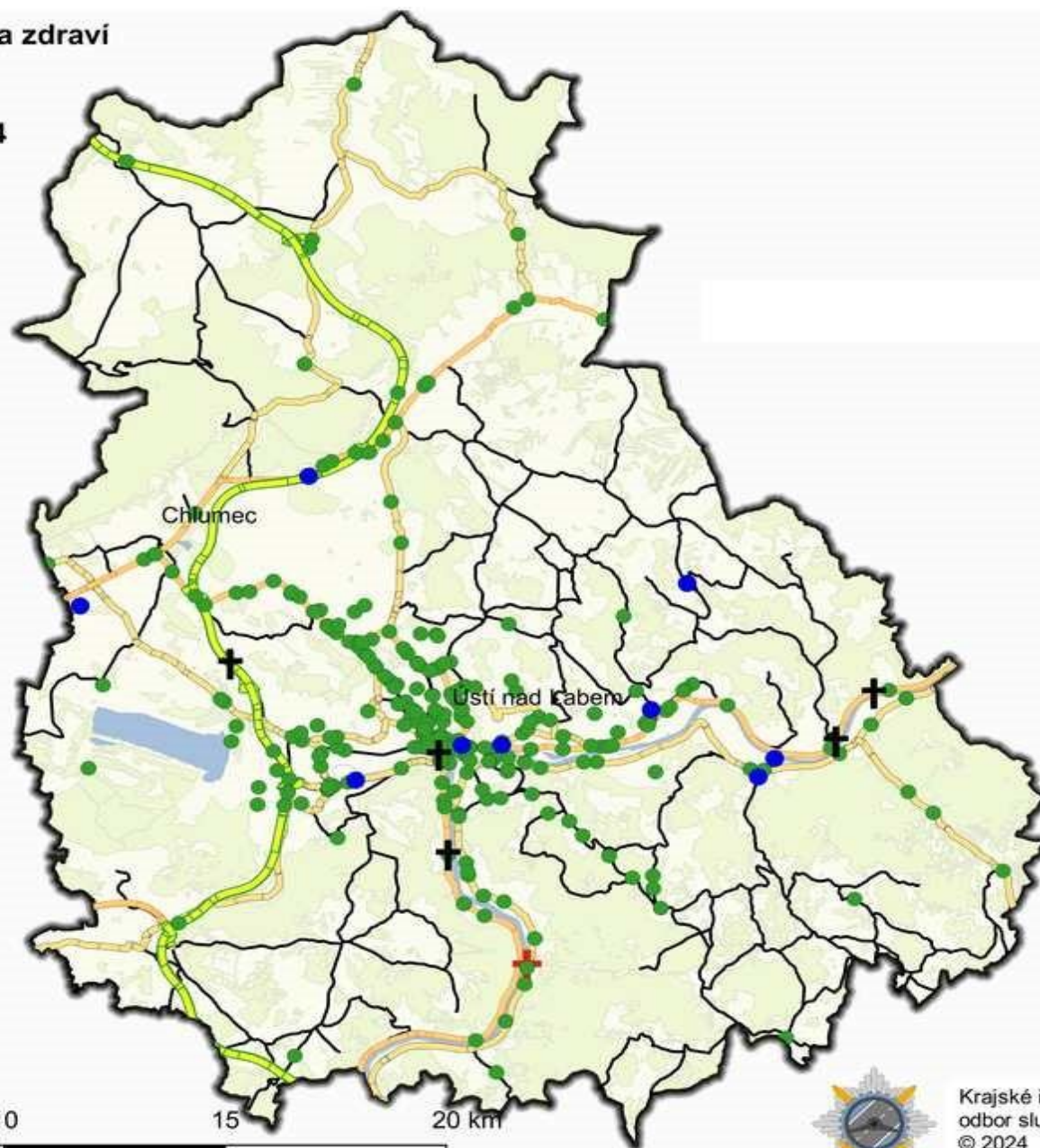
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - prosinec 2024

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024