



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 11. února 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2025

Za leden 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **697 dopravních nehod**. Při těchto nehodách byla **1 osoba usmrcena**, **6 osob zraněno těžce** a **130 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla **50,6 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|------------|--------------|
| ▪ Počet nehod | o 42 nehod | tj. o 6,0 % |
| ▪ usmrcených osob | o 1 osobu, | tj. o 100 % |
| ▪ těžce zraněných | o 5 osob, | tj. o 83,3 % |
| ▪ lehce zraněných | o 8 osob, | tj. o 6,2 % |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|----------------|-----------------|-------------|
| ▪ hmotná škoda | o 4,09 mil. Kč, | tj. o 8,1 % |
|----------------|-----------------|-------------|

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 sedmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2010, kdy policie šetřila celkem 580 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2018, to policie šetřila celkem 952 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, společně s lety 2015, 2016, 2020 a 2021 **druhým nejnižším**, když v lednu 2017 nebyla usmrcena jediná osoba, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2010 a 2012 (shodně 6 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 22,48 nehod, 0,03 usmrcených a 4,39 zraněných osob.

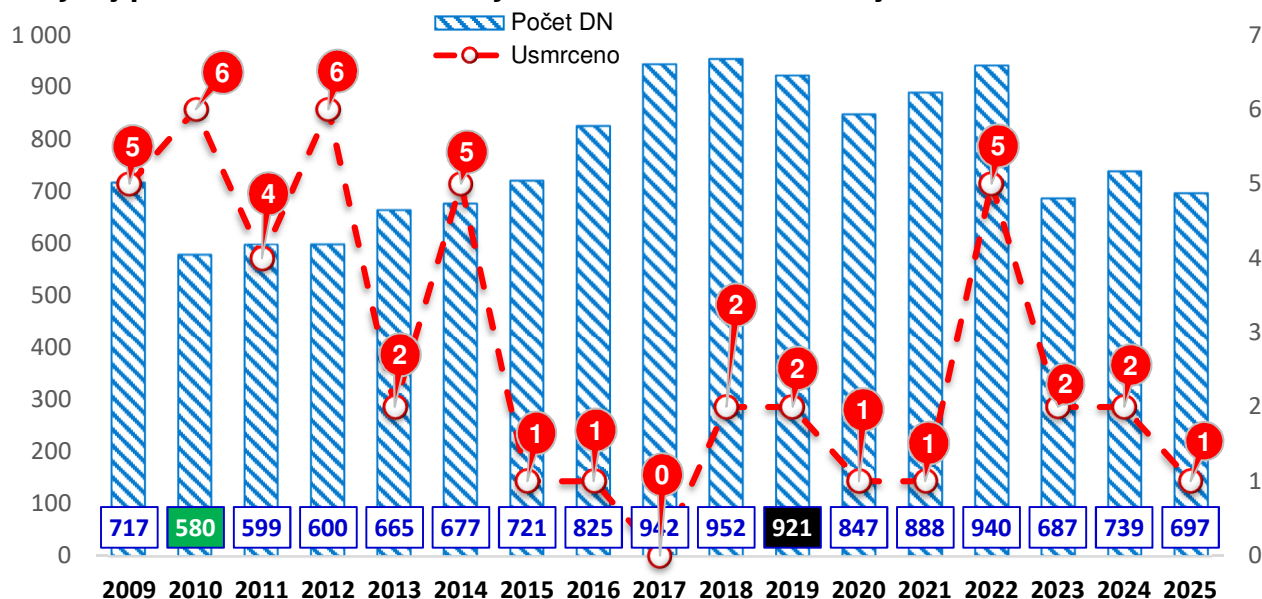
Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pondělí 6. ledna celkem 38 nehod, naopak nejméně nehod šetřili v sobotu 25. ledna a ve středu 29. ledna – shodně celkem 12 nehod.

Tragickým dnem sledovaného období bylo pondělí 6. ledna, kdy na silnicích Ústeckého kraje při 38 nehodách zemřela 1 osoba.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob v Ústeckém kraji za leden od roku 2009



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 42 nehod. Dalšíh 329 událostí (o 78 méně) bylo vyřešeno jejich účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto události nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (121 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (74 nehod). Počty nehod oproti roku 2024 klesly pouze u pondělních, úterních a středečních nehod.

K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních nehod (o 1 usmrcenou osobu), naopak u úterních a středečních nehod došlo k poklesu o 1 usmrcenou osobu.

| Den v týdnu | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|-------------|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| neděle | 95 | 32 | 63 | 13,6% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| pondělí | 113 | -15 | 128 | 16,2% | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| úterý | 88 | -26 | 114 | 12,6% | 0 | -1 | 1 | 0,0% |
| středa | 92 | -55 | 147 | 13,2% | 0 | -1 | 1 | 0,0% |
| čtvrtek | 121 | 16 | 105 | 17,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| pátek | 114 | 3 | 111 | 16,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| sobota | 74 | 3 | 71 | 10,6% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

V lednu 2025 došlo při dopravních nehodách k usmrcení jednoho řidiče motorového vozidla, který z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byl připoután bezpečnostním pásem.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 93,5% dopravních nehod, při nichž přišla o život 1 osoba, což představuje pokles oproti minulému roku o 1 osobu, těžce zraněno bylo 5 osob a 124 osob bylo zraněno lehce.

| Nehody podle zavinění | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|-------------------------------|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| řidičem motorového vozidla | 652 | -32 | 684 | 93,5% | 1 | -1 | 2 | 100,0% |
| řidičem nemotorového vozidla | 3 | -2 | 5 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| z toho dětmi | 1 | 0 | 1 | 33,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| chodcem | 4 | -4 | 8 | 0,6% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| z toho dětmi | 1 | -1 | 2 | 25,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jiným účastníkem | 3 | 3 | 0 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| závadou komunikace | 3 | -1 | 4 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| technickou závadou vozidla | 1 | 1 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| lesní zvěří, domácím zvířetem | 28 | -6 | 34 | 4,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jiné zavinění | 3 | -1 | 4 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se v lednu 2025 nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (62,9 % nehod), při těchto nehodách byla usmrcena 1 osoba a jedná se tak zároveň o lednovou nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 24,2 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 11,3%.

| Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel) | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|---|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| nepřiměřená rychlost | 158 | -17 | 175 | 24,2% | 0 | -1 | 1 | 0,0% |
| nesprávné předjíždění | 8 | 1 | 7 | 1,2% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nedání přednosti | 74 | 6 | 68 | 11,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nesprávný způsob jízdy | 410 | -23 | 433 | 62,9% | 1 | 0 | 1 | 100,0% |

| Pořadí | 10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla | počet nehod | tj. % |
|--------|--|-------------|-------|
| 1. | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 125 | 19,2% |
| 2. | nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky | 119 | 18,3% |
| 3. | jiný druh nesprávné jízdy | 117 | 17,9% |
| 4. | nesprávné otáčení nebo couvání | 45 | 6,9% |
| 5. | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 33 | 5,1% |
| 6. | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu | 30 | 4,6% |
| 7. | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! " | 27 | 4,1% |
| 8. | nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky | 23 | 3,5% |
| 9. | vjetí do protisměru | 19 | 2,9% |
| 10. | nezvládnutí řízení vozidla | 17 | 2,6% |

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (19,2% nehod), dále nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (18,3% nehod) a jiný druh nesprávné jízdy (17,9% nehod) atd.

Jedinou příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (100% usmrcených osob).

| Pořadí | Nejtragičtější příčina nehod zaviněných řidičem motorového vozidla | počet osob | tj. % |
|--------|--|------------|-------|
| 1. | Jiný druh nesprávné jízdy | 1 | 100% |
| 2. | | | 0% |
| 3. | | | 0% |
| 4. | | | 0% |
| 5. | | | 0% |
| 6. | | | 0% |
| 7. | | | 0% |
| 8. | | | 0% |
| 9. | | | 0% |
| 10. | | | 0% |

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s pevnou překážkou a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 1 osoby (což je stejně jako v roce 2024).

| Nehody podle druhu | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|--|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| jiný druh nehody | 17 | -7 | 24 | 2,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 182 | -1 | 183 | 26,1% | 1 | 0 | 1 | 100,0% |
| srážka se zaparkovaným vozidlem | 208 | -18 | 226 | 29,8% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s pevnou překážkou | 202 | -1 | 203 | 29,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s chodcem | 29 | -2 | 31 | 4,2% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| - z toho dítě | 3 | 3 | 0 | 10,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s lesní zvěří | 23 | -7 | 30 | 3,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s domácím zvířetem | 5 | -1 | 6 | 0,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s vlakem | 1 | 0 | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| srážka s tramvají | 1 | 1 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| havárie | 29 | -6 | 35 | 4,2% | 0 | -1 | 1 | 0,0% |

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 399 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena (o 1 osobu méně), 3 osoby byly těžce zraněny (o 1 osobu méně) a 107 lehce zraněno (o 1 osobu více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 89 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 7 nehod, při nichž bylo „pouze“ 16 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 9 nehod (o 2 nehody méně), 2 nehody zavinili cyklisté (stejně jako v lednu 2024) atd.

U 149 nehod, (tj. 21,4 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 4 nehody méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby zraněny lehce.

Celkem 2 nehody zavinili řidiči elektro koloběžky, 1 nehodu zavinili cyklisté elektro kol a 1 nehodu zavinili řidiči elektromobilů.

| Podle druhu vozidla viníka | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|---------------------------------------|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| moped | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| malý motocykl do 50 ccm | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| motocykl (včetně sidecaru, skútru) | 0 | -4 | 4 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| osobní automobil bez přívěsu | 395 | -15 | 410 | 56,7% | 1 | -1 | 2 | 100,0% |
| osobní automobil s přívěsem | 4 | 2 | 2 | 0,6% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nákladní automobil (včetně multicarů) | 71 | 3 | 68 | 10,2% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nákladní automobil s přívěsem | 2 | -7 | 9 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nákladní automobil s návěsem | 16 | -3 | 19 | 2,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| autobus | 9 | -2 | 11 | 1,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| traktor (i s přívěsem) | 0 | -3 | 3 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| tramvaj | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| trolejbus | 3 | 0 | 3 | 0,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jiné motorové vozidlo | 2 | -2 | 4 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jízdní kolo | 2 | 0 | 2 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| povoz, jízda na koni | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jiné nemotorové vozidlo | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| vlak | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| nezjištěno, řidič ujel | 149 | -4 | 153 | 21,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jiný druh vozidla | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| koloběžka | 2 | 1 | 1 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| osobní vozidlo - elektro | 1 | 0 | 1 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| jízdní kolo - elektro | 1 | 1 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| koloběžka - elektro | 2 | 1 | 1 | 0,3% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 37 nehod (nárůst o 16 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 5 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Dva viníci měli v krvi jak alkohol, tak drogy a 3 viníci vyšetření odmítli. Při těchto nehodách došlo „pouze“ k lehkému zranění u 15 osob.

Celkem 18 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 8 více než ve stejném období roku 2024.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | |
|--|-------------|-----|-------|-------------------------|---------------|-----|------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 |
| Alkohol u viníka do 0,24‰ | 2 | 1 | 1 | 5,41% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰ | 4 | 0 | 4 | 10,81% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰ | 0 | -2 | 2 | 0,00% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰ | 3 | 3 | 0 | 8,11% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰ | 10 | 6 | 4 | 27,03% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více | 18 | 8 | 10 | 48,65% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka - odmítnuto | 2 | *** | ##### | 5,41% | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|----|---|--------|---|----|---|
| Tetrahydrokanabinol (THC) | 0 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0 |
| Amfetamin (AMP) | 2 | 2 | 0 | 40,00% | 0 | 0 | 0 |
| Metamfetamin (MET) | 1 | -2 | 3 | 20,00% | 0 | -1 | 1 |
| Opiáty (OPI) | 1 | 1 | 0 | 20,00% | 0 | 0 | 0 |
| Benzodiazepin | 0 | 0 | 0 | 0,00% | 0 | 0 | 0 |
| Jiný fet | 1 | 1 | 0 | 20,00% | 0 | 0 | 0 |
| Odmítnuto | 1 | -1 | 2 | 20,00% | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol a drogy u viníka | 2 | 1 | 1 | 4,76% | 0 | 0 | 0 |

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 72,17 % nehod
- * 0,00 % usmrcených osob
- * 50,00 % těžkých zranění
- * 64,62 % lehkých zranění

| místo nehody | počet nehod | usmrceno osob | těžce zraněno | lehce zraněno | hmotná škoda |
|---------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| v obci | 503 | 0 | 3 | 84 | 31 473 000 |
| % z celkového počtu | 72,17% | 0,00% | 50,00% | 64,62% | 62,20% |
| mimo obec | 194 | 1 | 3 | 46 | 19 127 000 |
| % z celkového počtu | 27,83% | 100,00% | 50,00% | 35,38% | 37,80% |

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích a dále pak dálnicích a silnicích I. třídy.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích I. třídy, kde zemřela 1 osoba.

| Druh komunikace | Počet nehod | | | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob | | | tj. % z celkového počtu |
|--------------------|-------------|-----|------|-------------------------|---------------|-----|------|-------------------------|
| | 2025 | +/- | 2024 | | 2025 | +/- | 2024 | |
| dálnice | 17 | -19 | 36 | 2,4% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| silnice I. třídy | 98 | -17 | 115 | 14,1% | 1 | 1 | 0 | 100,0% |
| silnice II. třídy | 100 | 1 | 99 | 14,3% | 0 | -2 | 2 | 0,0% |
| silnice III. třídy | 101 | 14 | 87 | 14,5% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| místní komunikace | 374 | -22 | 396 | 53,7% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| polní, lesní cesty | 0 | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| ostatní | 7 | 1 | 6 | 1,0% | 0 | 0 | 0 | 0,0% |

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Teplice (125 nehod) a Ústí nad Labem (124 nehod), následují Chomutov se 112 nehodami atd. Okres Teplice a Most jsou jedinými okresy, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod.

Nehodu se smrtelnými následky evidují pouze Teplice.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

| Nehody a následky v okresech | počet nehod | usmrceno osob | těžce zraněno | | lehce zraněno | |
|------------------------------|-------------|---------------|---------------|-----|---------------|------|
| | | | 2025 | +/- | 2024 | 2025 |
| Děčín | 95 | 0 | 1 | | 19 | |
| % z celkového počtu | 13,6% | 0,0% | 16,7% | | 14,6% | |
| Chomutov | 112 | 0 | 0 | | 8 | |
| % z celkového počtu | 16,1% | 0,0% | 0,0% | | 6,2% | |
| Litoměřice | 9900,0% | 0,0% | 100,0% | | 600,0% | |
| % z celkového počtu | 14,20% | 0,00% | 16,67% | | 4,62% | |
| Louny | 57 | 0 | 0 | | 33 | |
| % z celkového počtu | 8,18% | 0,00% | 0,00% | | 25,38% | |
| Most | 85 | 0 | 0 | | 11 | |
| % z celkového počtu | 12,20% | 0,00% | 0,00% | | 8,46% | |
| Teplice | 125 | 1 | 3 | | 30 | |
| % z celkového počtu | 17,93% | 100,00% | 50,00% | | 23,08% | |
| Ústí n. Labem | 124 | 0 | 1 | | 23 | |
| % z celkového počtu | 17,79% | 0,00% | 16,67% | | 17,69% | |
| Ústecký kraj | 697 | 1 | 6 | | 130 | |

| Podle počtu nehod a následků | nehody | | | usmrceno | | | těžce zraněno | | | lehce zraněno | | |
|------------------------------|--------|-----|------|----------|-----|------|---------------|-----|------|---------------|-----|------|
| | 2025 | +/- | 2024 | 2025 | +/- | 2024 | 2025 | +/- | 2024 | 2025 | +/- | 2024 |
| Děčín | 95 | -18 | 113 | 0 | -1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 | -1 | 20 |
| Chomutov | 112 | -17 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | 4 | 8 | -9 | 17 |
| Litoměřice | 99 | -2 | 101 | 0 | 0 | 0 | 1 | -1 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| Louny | 57 | -21 | 78 | 0 | -1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 11 | 22 |
| Most | 85 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | -12 | 23 |
| Teplice | 125 | 29 | 96 | 1 | 1 | 0 | 3 | -1 | 4 | 30 | 18 | 12 |
| Ústí nad Labem | 124 | -16 | 140 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | -15 | 38 |

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

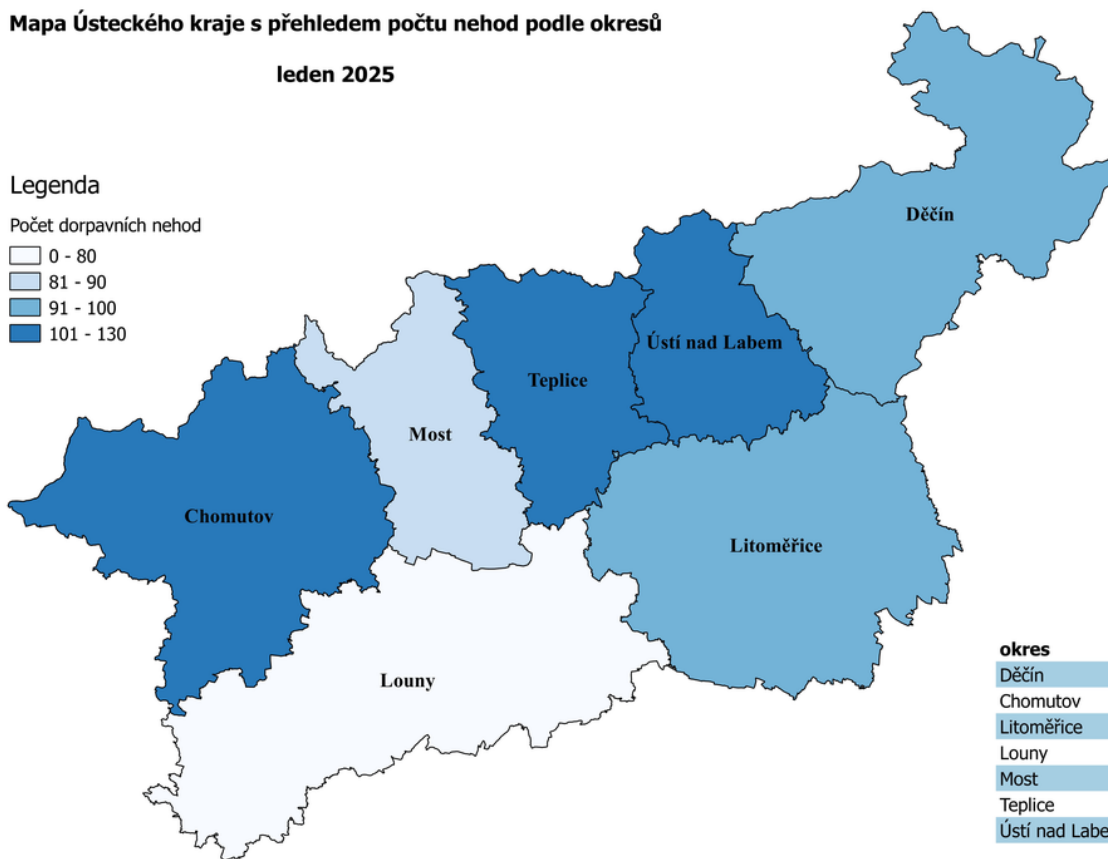
leden 2025



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 80
- 81 - 90
- 91 - 100
- 101 - 130



| okres | počet nehod |
|----------------|-------------|
| Děčín | 92 |
| Chomutov | 112 |
| Litoměřice | 99 |
| Louny | 57 |
| Most | 85 |
| Teplice | 125 |
| Ústí nad Labem | 124 |

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

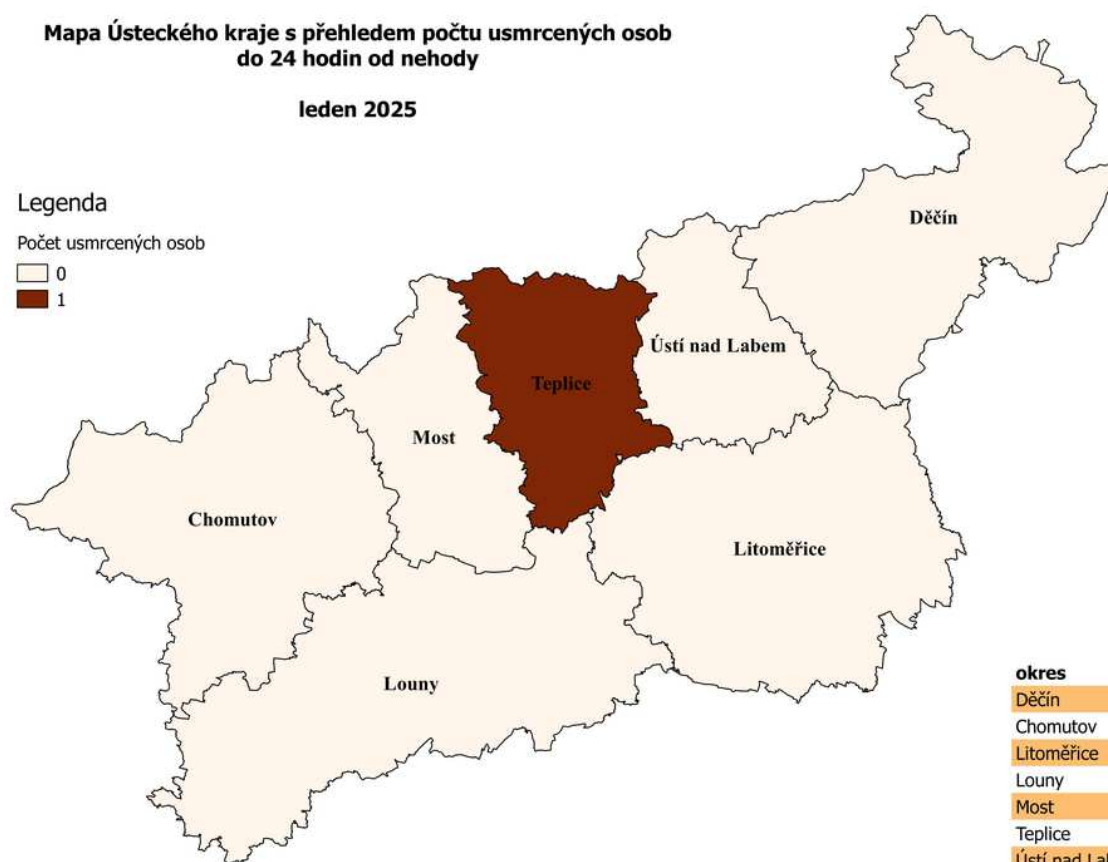
leden 2025



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1



| okres | počet osob |
|----------------|------------|
| Děčín | 0 |
| Chomutov | 0 |
| Litoměřice | 0 |
| Louny | 0 |
| Most | 0 |
| Teplice | 1 |
| Ústí nad Labem | 0 |

Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Teplice (12 nehod), Chomutov (9 nehod) a Louny (7 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, kromě okresu Litoměřice a Most.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog | Děčín | Chomutov | Litoměřice | Louny | Most | Teplice | Ústí n. L. |
|---|-------|----------|------------|-------|------|---------|------------|
| Alkohol u viníka do 0,24‰ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰ | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰ | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 |
| Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 |
| Alkohol u viníka - odmítnuto | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Tetrahydrokanabinol (THC) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Amfetamin (AMP) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Metamfetamin (MET) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Opiáty (OPI) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Benzodiazepin | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jiný fet | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Odmítnuto | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Alkohol a drogy u viníka | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |

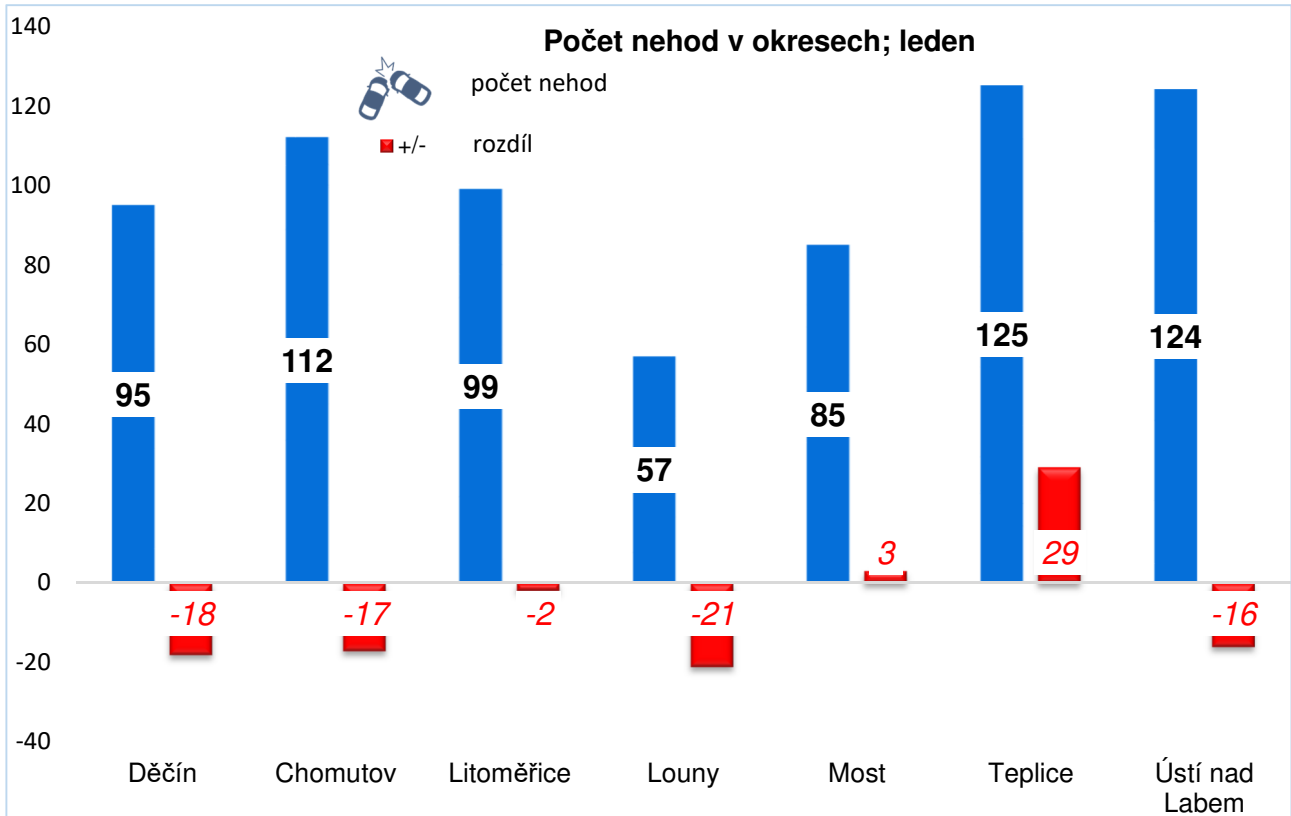
Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025

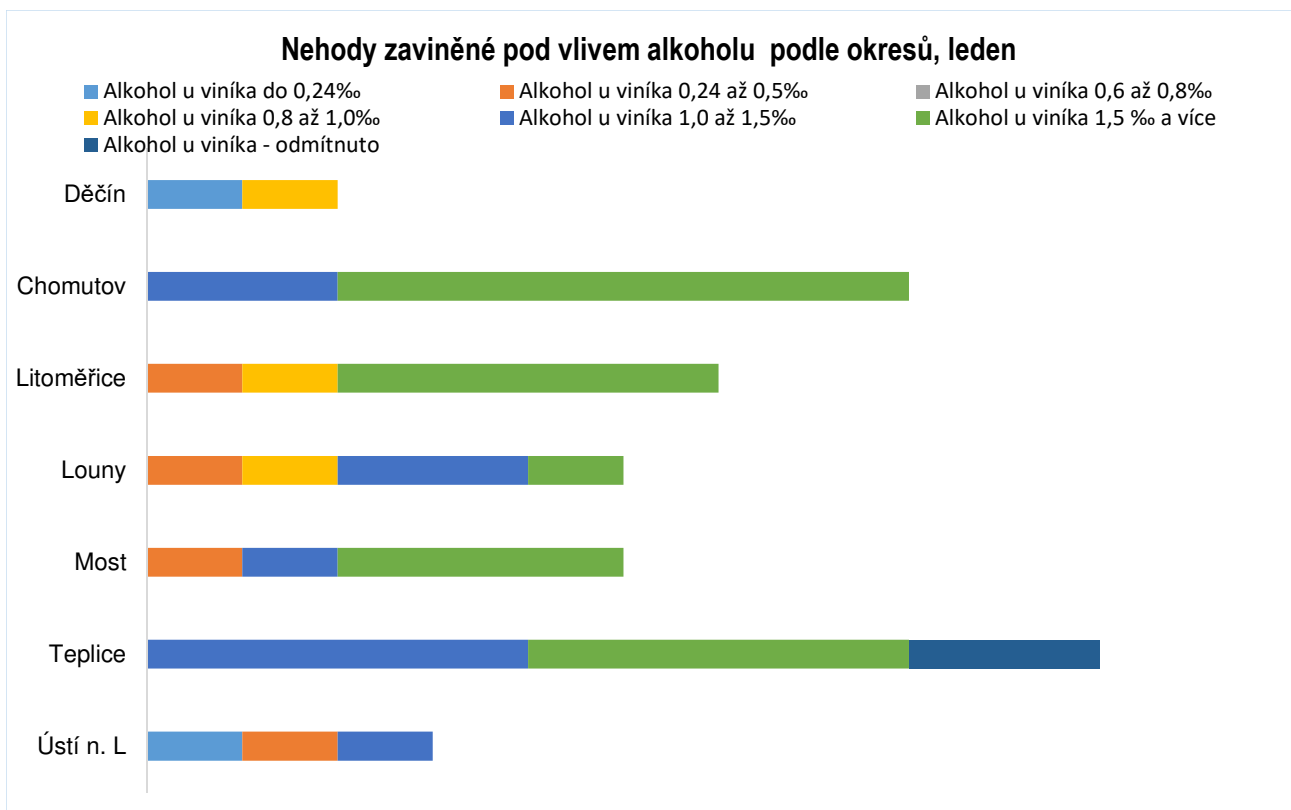
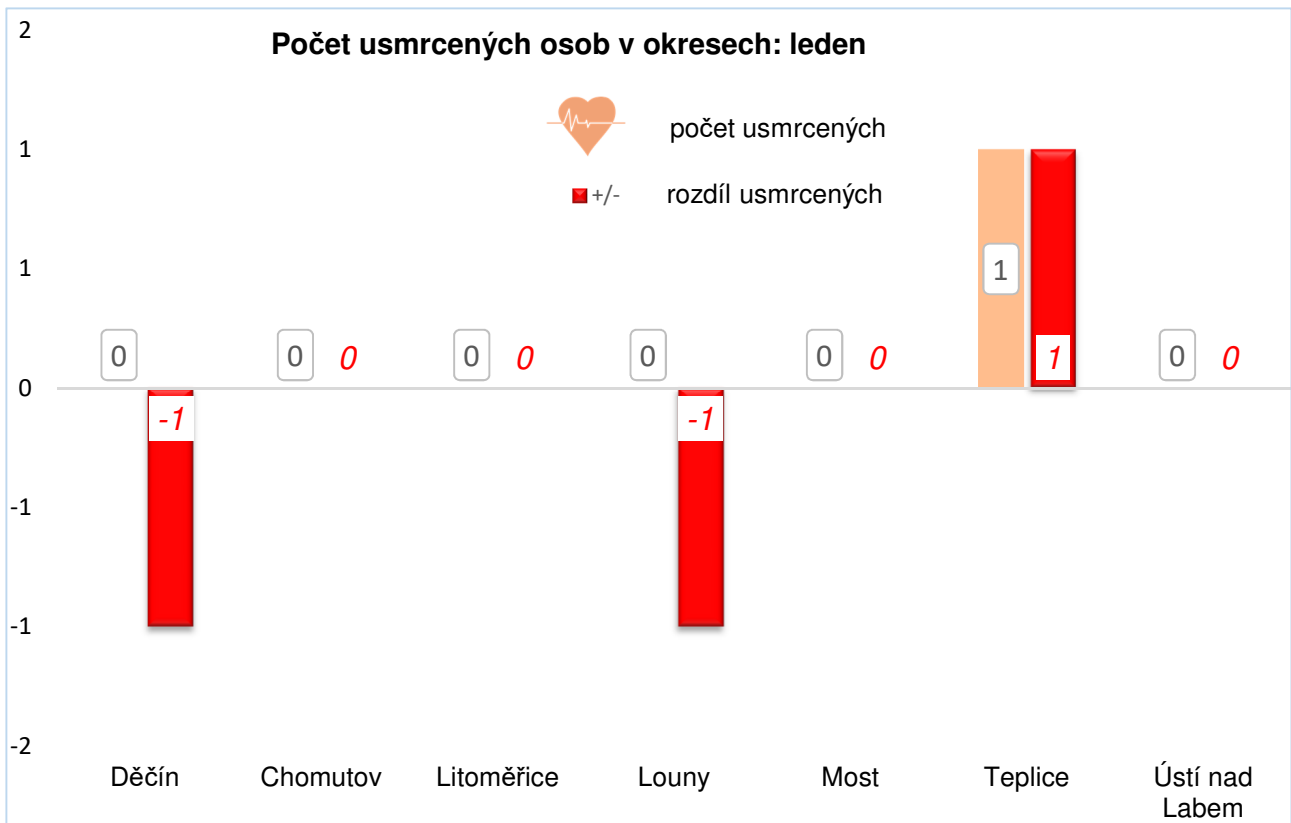


Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Počet nehod v okresech; leden





Dopravní nehody v České republice

Za leden roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje, Moravskoslezského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Vysočina a Libereckého kraje, je zaznamenán oproti lednu 2024 pokles počtu nehod.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 7 osob, následuje kraj Jihočeský s 6 usmrcenými osobami a Olomoucký se 4 usmrcenými atd. Naopak v Jihomoravském a Karlovarském kraji za sledované období nedošlo k žádné dopravní nehodě s následky na lidském životě.

| Kraj | Počet nehod | Rozdíl | Usmrceno | Rozdíl | Těžce zraněno | Rozdíl | Lehce zraněno | Rozdíl |
|----------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|---------------|-----------|---------------|-------------|
| Praha - 00 | 738 | -226 | 1 | -2 | 20 | 12 | 108 | 4 |
| Středočeský - 01 | 1 180 | -205 | 7 | -2 | 22 | 10 | 181 | -58 |
| Jihočeský - 02 | 345 | -24 | 6 | 0 | 9 | -2 | 122 | 19 |
| Plzeňský - 03 | 363 | -65 | 1 | 0 | 3 | -2 | 103 | -6 |
| Ústecký - 04 | 697 | -42 | 1 | -1 | 6 | -5 | 130 | -8 |
| Královéhradecký - 05 | 355 | -14 | 1 | 0 | 8 | -1 | 72 | -5 |
| Jihomoravský - 06 | 355 | -48 | 0 | -5 | 10 | 4 | 165 | 11 |
| Moravskoslezský - 07 | 815 | -107 | 1 | -1 | 8 | 4 | 132 | -26 |
| Olomoucký - 14 | 472 | -29 | 4 | 2 | 5 | 1 | 51 | -38 |
| Zlínský - 15 | 248 | -31 | 2 | 1 | 2 | -3 | 83 | -7 |
| Vysočina - 16 | 264 | 15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 98 | 17 |
| Pardubický - 17 | 291 | -22 | 3 | 1 | 0 | -4 | 73 | 0 |
| Liberecký - 18 | 420 | 8 | 1 | 1 | 1 | -1 | 65 | 1 |
| Karlovarský - 19 | 176 | -29 | 0 | -3 | 2 | 0 | 35 | -14 |
| CELKEM ČR | 6 719 | -819 | 30 | -8 | 99 | 13 | 1 418 | -110 |

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví**

za LEDEN 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

Děčín



Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

Chomutov



Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

Litoměřice



Legenda

Následky - leden 2025

- † usmrceno
- † Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

Louny



Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)



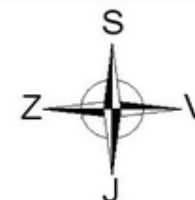
leden 2025

Most

Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

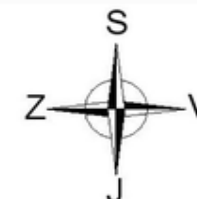
Teplice



Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2025

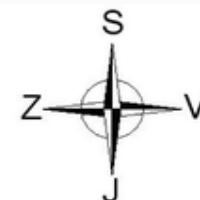
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - leden 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ Usmrceno+1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025