



# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2023

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první měsíc roku 2023 celkem **677 silničních dopravních nehod**, při kterých byly **2 osoby usmrceny, 10 osob těžce zraněno a 124 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **42,77 mil. Kč**.



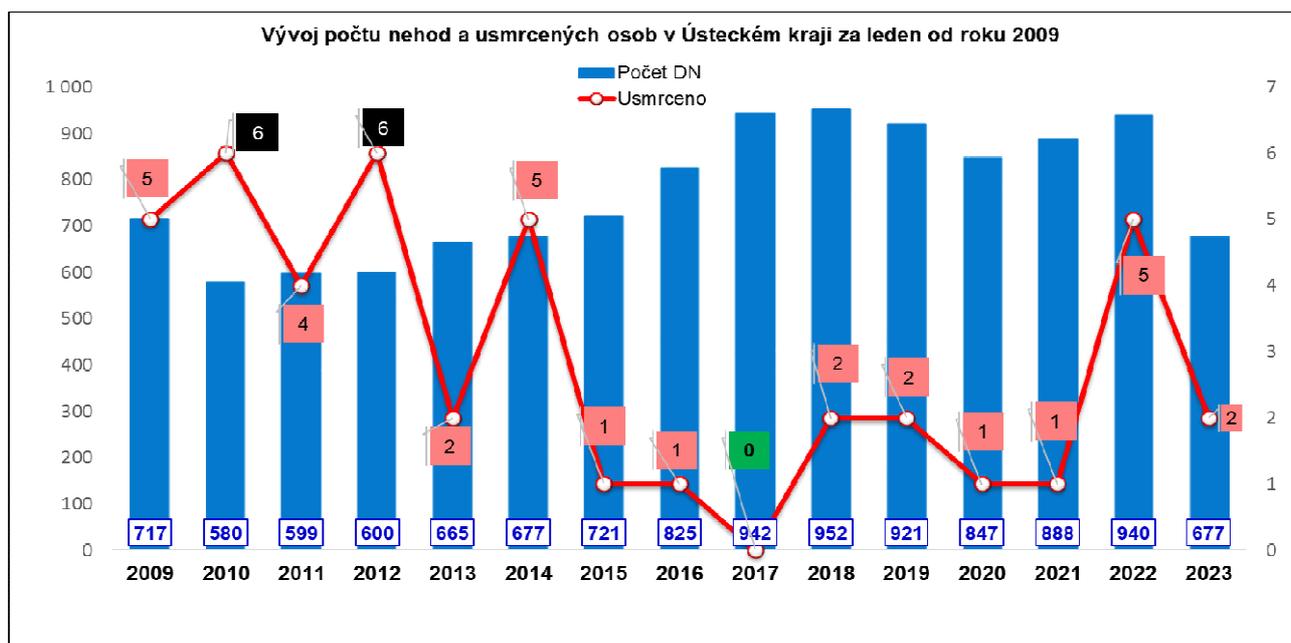
### Porovnání základních ukazatelů s lednem roku 2022:

- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
  - počtu lehce zraněných o 4 osoby
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
  - počtu nehod o 263 nehod
  - usmrcené osoby o 3 osoby
  - těžce zraněné osoby o 2 osoby
  - odhad hmotné škody o 512,9 tis. Kč

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme relativně vysoký pokles počtu nehod, kterému lze přičíst rovněž příznivé povětrnostní podmínky. Počet nehod se tak dostal na stav roku 2014.

Počet usmrcených osob za leden 2023 byl třetím nejnižším. Nejméně tragickým se stal leden 2017, kdy na silnicích Ústeckého kraje nezemřela jediná osoba, naopak nejvíce osob zemřelo v letech 2010 a 2012, shodě 6 osob.

Vývoj nehod a usmrcených osob za měsíc leden od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (123 nehod), naopak nejméně pak v sobotu a v neděli (75 nehod). Ve srovnání s lednem 2022 zaznamenáváme pokles ve všech dnech týdne, z toho k nejvyššímu poklesu došlo u sobotních nehod (o 51 nehod méně).

K nehodám se smrtelnými následky došlo „pouze“ u nedělních a čtvrtečních nehod.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	75	-29	1	0
pondělí	123	-39	0	0
úterý	108	-28	0	-1
středa	95	-37	0	0
čtvrtek	107	-35	1	-2
pátek	94	-44	0	0
sobota	75	-51	0	0

Na jeden den lednový den roku 2023 připadá 21,84 nehod, 0,06 usmrcených a 0,32 zraněných osob.

Nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 12. ledna (37 nehod). Naopak nejméně nehod pak policisté šetřili v neděli 8 ledna (10 nehod). Hranice 30 nehod byla dosažena v pondělí 9. ledna, v pátek 13. ledna a ve středu 25. ledna.

K nehodám se smrtelným následkem došlo ve čtvrtek 12. ledna a v neděli 22. ledna.

### Dopravní nehody podle zavinění

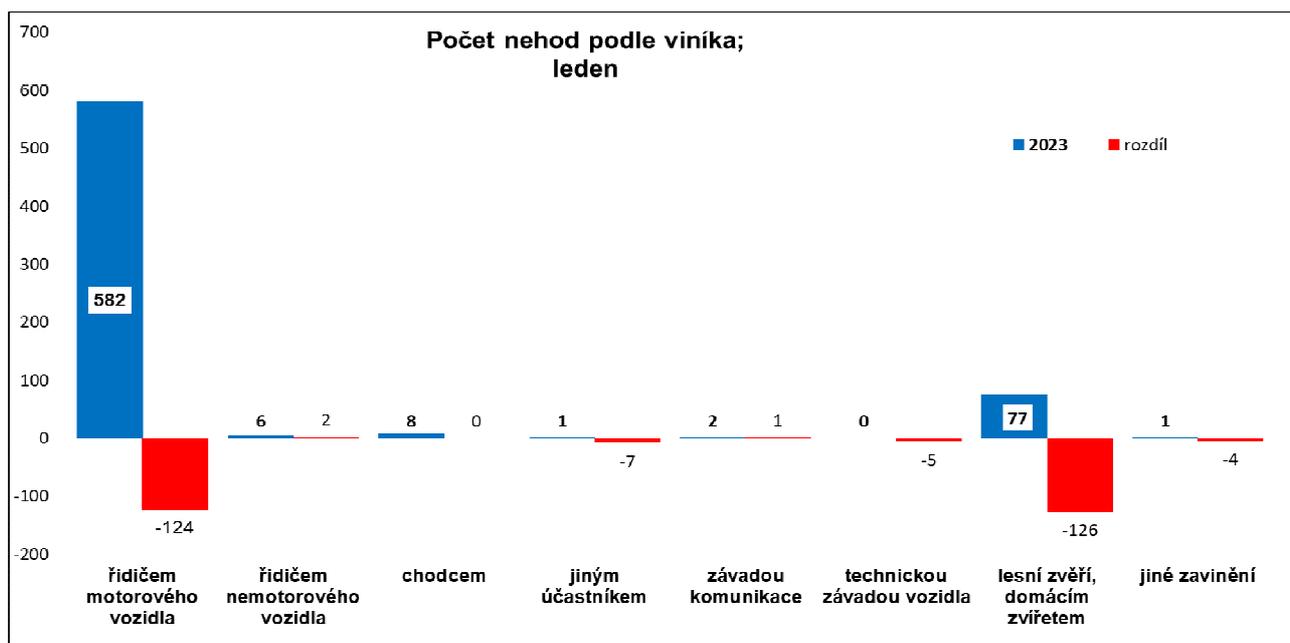
Řidiči motorových vozidel zavinili 86% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Přestože oproti lednu 2022 ubylo dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla (o 124 nehod méně), přišly při nich o život 2 osoby, 8 osob bylo těžce zraněno a 111 bylo zraněno lehce.

Dalších více jak 11% (11,37%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. Přestože to je druhá nejpočetnější skupina viníků nehod, je u ní zaznamenán nejvyšší pokles počtu nehod (o 126 nehod více).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	582	-124	2	-3
řidičem nemotorového vozidla	6	2	0	0
<i>z toho dětmi</i>	2	2	0	0
chodcem	8	0	0	0
<i>z toho dětmi</i>	4	-1	0	0
jiným účastníkem	1	-7	0	0
závadou komunikace	2	1	0	0
technickou závadou vozidla	0	-5	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	77	-126	0	0
jiné zavinění	1	-4	0	0

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 357** což je o 89 nehod méně než v lednu 2022. **Usmrcena byla 1 osoba**, což je v porovnání s předchozím rokem pokles o 4 osoby, **7 osob bylo těžce zraněno** (o 2 osoby méně) a **91 lehce zraněno** (o 4 osoby víc). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **71 nehod**, tj. pokles oproti lednu 2022 o 19 nehod. Při těchto nehodách zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **9 nehod** (stejně jako v lednu 2022), **2 nehody** (o 2 nehody méně) **zavinili cyklisté a 1 nehodu zavinili řidiči motocyklu atd.**

**U 147 nehod**, (tj. 21,71 % z celkového počtu nehod) **vidujeme, že viník nehody z místa ujel**, což je o 6 nehod méně než v lednu 2022. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby lehce zraněny.



### Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (68,21%), následuje nepřiměřená rychlost (19,42% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,82% nehod) a nesprávné předjíždění (1,55% nehod).

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod ledna 2023 se stala nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy.

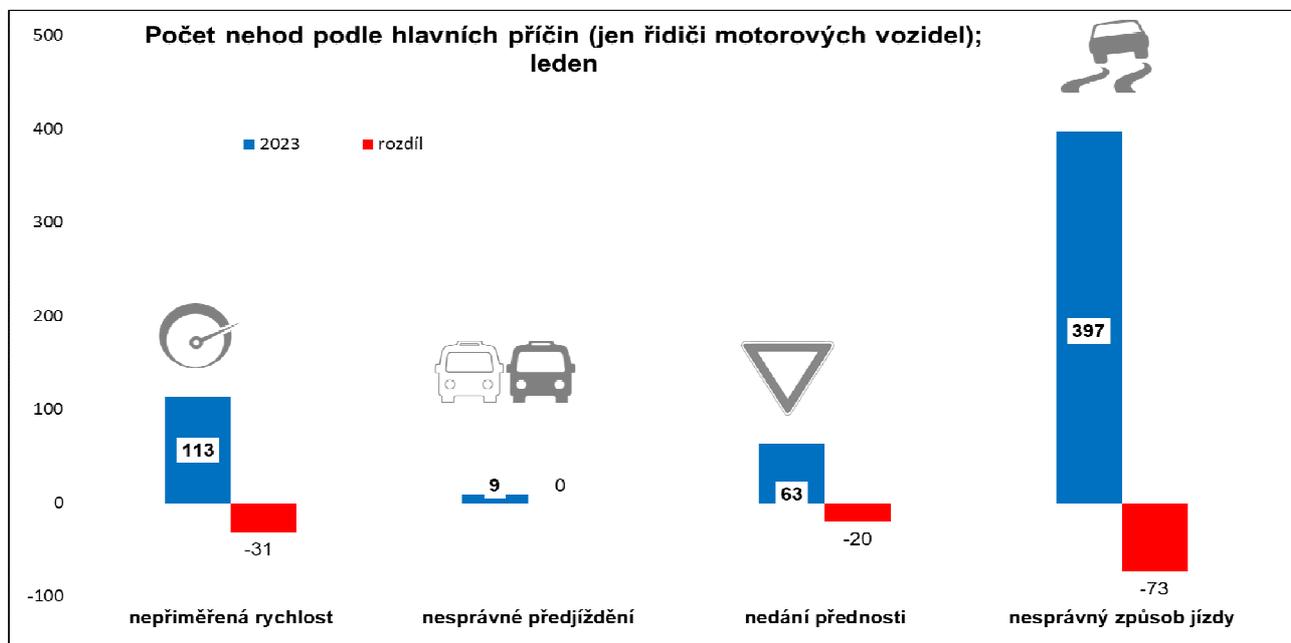
Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	113	-31	1	-1
nesprávné předjíždění	9	0	0	0
nedání přednosti	63	-20	0	0
nesprávný způsob jízdy	397	-73	1	-2

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	201
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	71
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	50
4.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	46
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	34
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	23
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	21
8.	nezvládnutí řízení vozidla	15
9.	vjetí do protisměru	13
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	11

## Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1



Nejvíce nehod za první měsíc roku 2023 zavinili řidiči vozidel nezjištěné tov. zn. (138), následují řidiči vozidla Škoda (130), dále pak řidiči vozidel tov. zn. Ford (41) a VW (39) atd.

Podle roku výroby vozidla nejvíce nehod zavinili řidiči nezjištěného roku výroby, následují řidiči vozidel roku výroby 2006 (33 nehod) vozidel roku výroby 2007 (28 nehod) atd.

Co se týká nehod se smrtelnými následky, tak při nehodách zaviněných řidičem vozidla Fiat a Toyota zemřela shodně 1 osoba a jednalo se o vozidla roku výroby 2001 a 2013.

### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (29,10%) je srážka se zaparkovaným vozidlem s 197 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (26,59%) a srážka s pevnou překážkou (24,22 %) atd.

Ve všech kategoriích je zaznamenán pokles počtu nehod, z toho nejvyšší u srážky s lesní zvěří (o 121 nehod méně) a u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem došlo k poklesu o 66 nehod atd.

Za sledované období zemřely 2 osoby z toho 1 osoba při srážce s pevnou překážkou a 1 osoba zemřela při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním s lednem 2022 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	10	0	0	0
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	180	-66	1	1
srážka se zaparkovaným vozidlem	197	-30	0	-1
srážka s pevnou překážkou	164	-29	1	-1
srážka s chodcem	22	-13	0	-1
- z toho dítě	4	-4	0	-1
srážka s lesní zvěří	77	-121	0	0
srážka s domácím zvířetem	3	-2	0	0
srážka s vlakem	1	-1	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	23	-1	0	0

### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

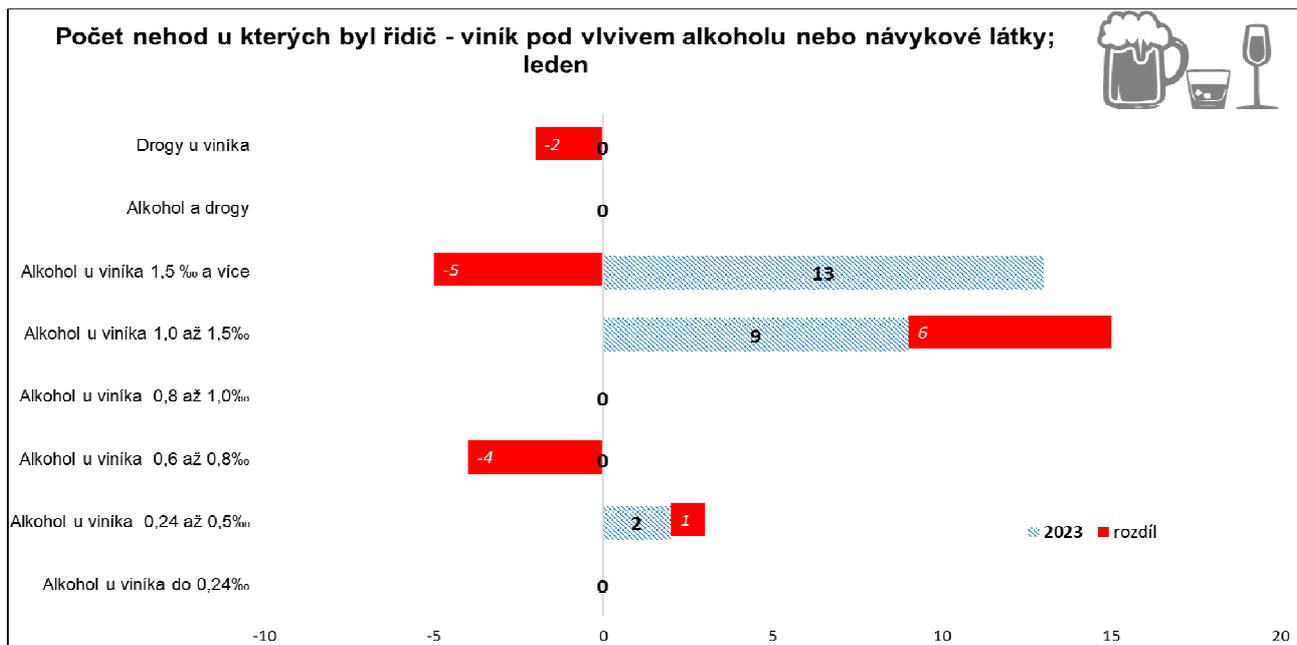
U 24 nehod (o 4 nehody méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje. Pod vlivem návykové látky za leden 2023 nebyl žádný viník dopravní nehody.

**Celkem 13 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 5 nehod méně než v lednu 2022.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby zraněny těžce (o 2 osoby více) a 6 osob zraněno lehce (o 2 osoby méně).

Přestože počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky je oproti lednu 2022 nižší o 4 nehody, je v kategorii alkoholu u viníka od 1,0 – 1,5‰ zaznamenám výrazný nárůst (o 6 nehod více).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	-4	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	0	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	9	6	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	13	-5	0	-2
Alkohol a drogy	0	0	0	0
Drogy u viníka	0	-2	0	0



### Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy, kde došlo i k nejvyšším poklesům počtu nehod.

K usmrcení 2 osob došlo na silnicích I třídy, což je o 2 osoby více než za leden 2022.

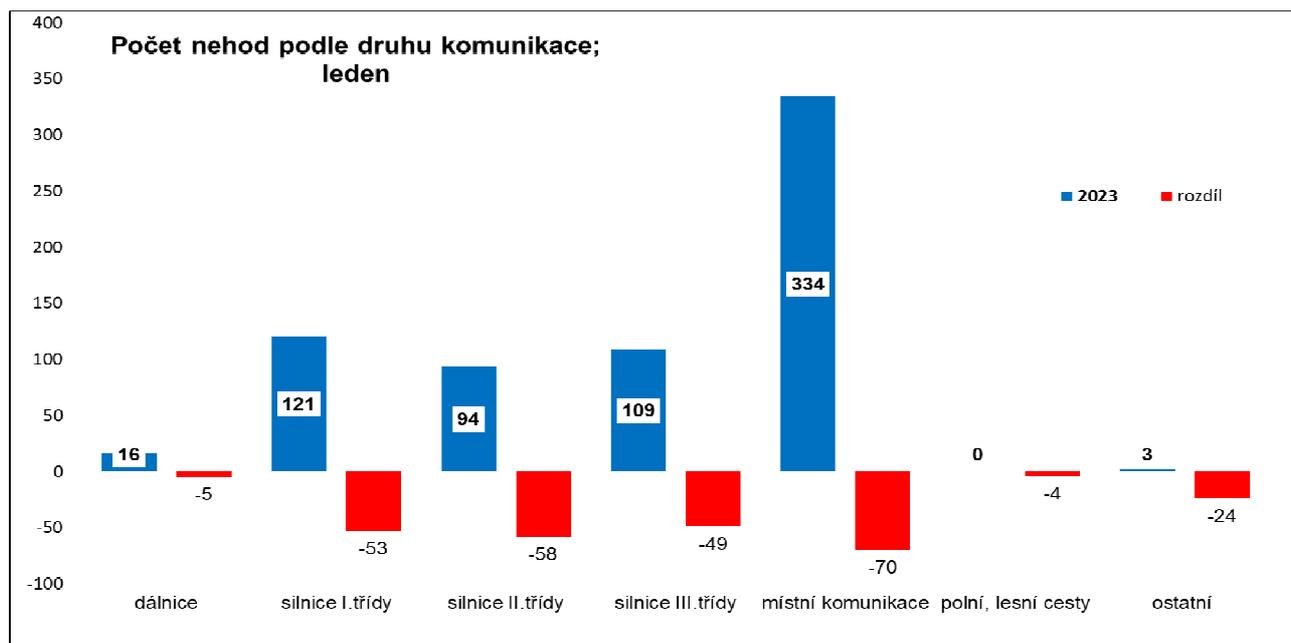
Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	16	-5	0	-1
silnice I. třídy	121	-53	2	2
silnice II. třídy	94	-58	0	-4
silnice III. třídy	109	-49	0	0
místní komunikace	334	-70	0	0
*ÚK - polní, lesní cesty	0	-4	0	0
*ÚK - ostatní	3	-24	0	0

\* ÚK = účelová komunikace

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 64,65 % nehod
- \* 0,00 % usmrcených osob
- \* 30,00 % těžkých zranění
- \* 62,10 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	458	0	3	77	211 045
% z celkového počtu	67,65%	0,00%	30,00%	62,10%	0,49%
<b>mimo obec</b>	219	2	7	47	42 550 455
% z celkového počtu	32,35%	100,00%	70,00%	37,90%	99,51%



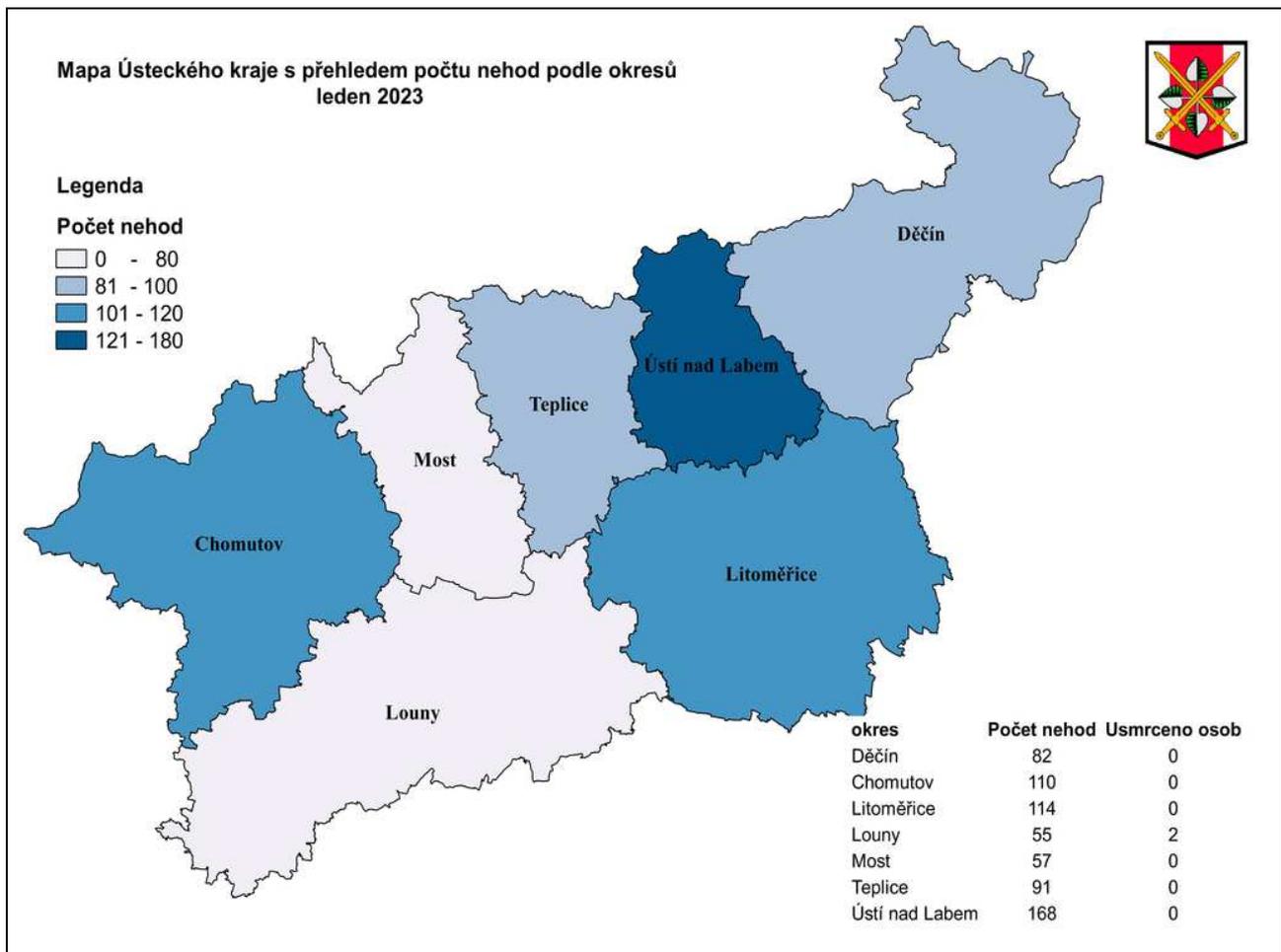
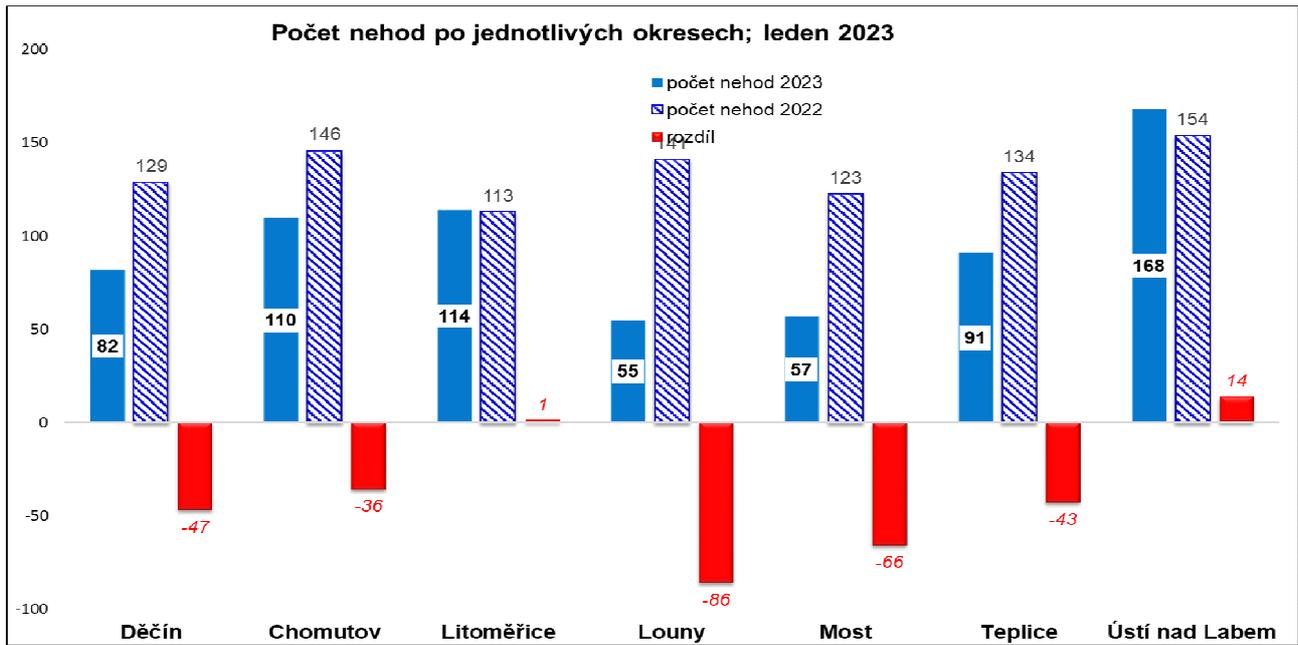
## Dopravní nehody v jednotlivých okresech Ústeckého kraje

Za leden 2023 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (168 nehod, tj. 24,82% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (114 nehod, tj. 16,84%) a Chomutov (110 nehod, tj. 16,25%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve všech okresech, kromě Litoměřic (o 1 nehodu více) a Ústí nad Labem (o 14 nehod více). Naopak nejvyšší pokles počtu nehod je v okrese Louny (o 86 nehod méně) a Most (o 66 nehod méně) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo pouze v okrese Louny.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	82	0	3	18
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,11%</i>	<i>0,00%</i>	<i>30,00%</i>	<i>14,52%</i>
Chomutov	110	0	1	13
<i>% z celkového počtu</i>	<i>16,25%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,00%</i>	<i>10,48%</i>
Litoměřice	114	0	2	2
<i>% z celkového počtu</i>	<i>16,84%</i>	<i>0,00%</i>	<i>20,00%</i>	<i>1,61%</i>
Louny	55	2	1	16
<i>% z celkového počtu</i>	<i>8,12%</i>	<i>100,00%</i>	<i>10,00%</i>	<i>12,90%</i>
Most	57	0	0	12
<i>% z celkového počtu</i>	<i>8,42%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>9,68%</i>
Teplice	91	0	2	21
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,44%</i>	<i>0,00%</i>	<i>20,00%</i>	<i>16,94%</i>
Ústí n. Labem	168	0	1	42
<i>% z celkového počtu</i>	<i>24,82%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,00%</i>	<i>33,87%</i>



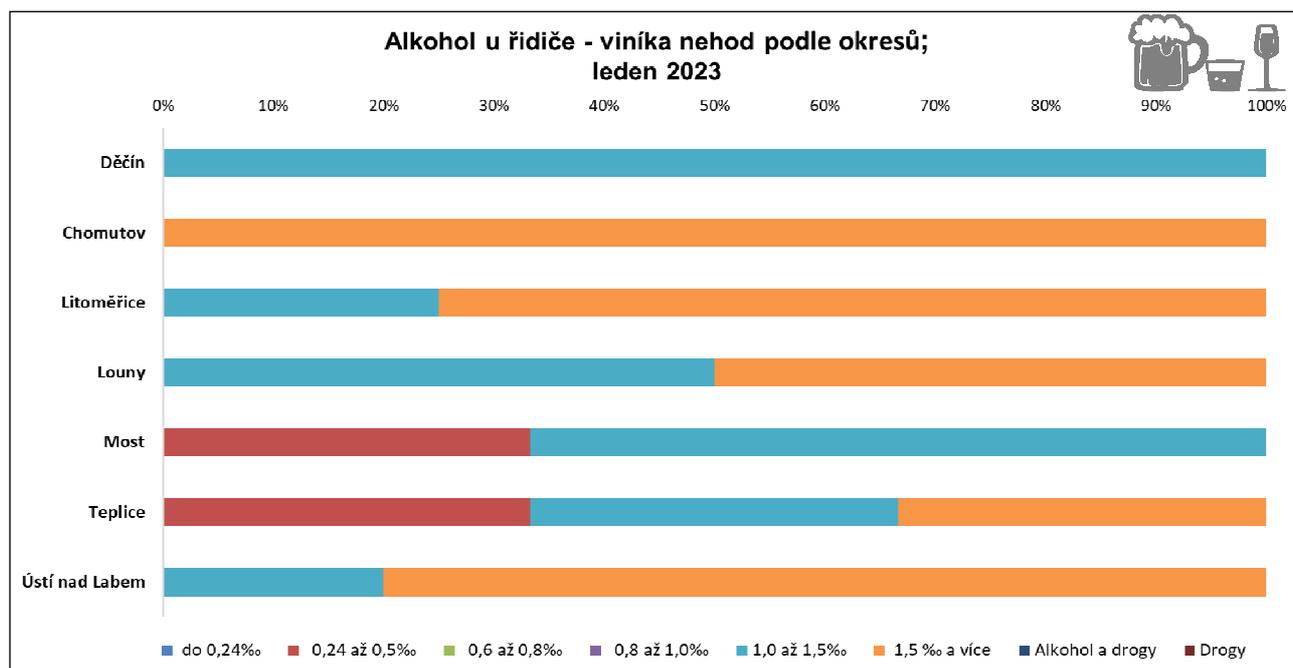
## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Ústí nad Labem, Chomutov a Litoměřice. Naopak nejméně těchto nehod eviduje okres Louny.

Okres Chomutov a Ústí nad Labem eviduje nejvíce viníků dopravních nehod, kteří měli v době nehody v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu.

Přehled je v následující tabulce.

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	0	0	3	0	0	0
Chomutov	0	0	0	0	0	4	0	0
Litoměřice	0	0	0	0	1	3	0	0
Louny	0	0	0	0	1	1	0	0
Most	0	1	0	0	2	0	0	0
Teplice	0	1	0	0	1	1	0	0
Ústí nad Labem	0	0	0	0	1	4	0	0



## Dopravní nehody v České republice

Za první měsíc roku 2023 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje (1 131 nehod) a na území hl. města Prahy (952 nehod). Naopak nejméně nehod eviduje Karlovarský kraj (171 nehod).

Ústecký kraj a hl. m. Praha evidují nejvyšší pokles počtu nehod, naopak kraje Liberecký, Plzeňský a Jihočeský jsou jedinými kraji v republice, kde došlo k nárůstu počtu nehod.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj se 7 usmrcenými osobami, následován krajem Královéhradeckým a Jihomoravským s 5 osobami atd. Středočeský kraj (o 5 osob více) a Královéhradecký (o 4 osoby více) jsou také jedinými kraji s nejvyšším nárůstem počtu usmrcených osob.

Jediným krajem, který neeviduje nehody se smrtelnými následky je kraj Jihočeský.

Podrobný přehled počtu nehod a následků v České republice po jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	952	-200	2	0	13	3	97	-2
Středočeský - 01	1 131	-18	7	5	20	5	207	18
Jihočeský - 02	340	15	0	-2	8	-4	132	40
Plzeňský - 03	354	44	2	0	0	-7	94	0
Ústecký - 04	<b>677</b>	<b>-263</b>	<b>2</b>	<b>-3</b>	<b>10</b>	<b>-2</b>	<b>124</b>	<b>4</b>
Královéhradecký - 05	344	-27	5	4	4	1	92	38
Jihomoravský - 06	387	-87	5	2	7	-9	155	-1
Moravskoslezský - 07	705	-108	3	-1	7	1	114	1
Olomoucký - 14	447	-39	3	1	4	-1	83	0
Zlínský - 15	370	-5	1	0	4	0	93	-11
Vysočina - 16	371	-53	3	0	6	3	99	19
Pardubický - 17	316	-54	1	-1	2	0	82	-15
Liberecký - 18	396	25	2	1	1	-2	60	2
Karlovarský - 19	171	-55	2	2	1	-5	39	-12
<b>CELKEM ČR</b>	<b>6 961</b>	<b>-825</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>87</b>	<b>-17</b>	<b>1 471</b>	<b>81</b>

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za LEDEN 2023**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2023 - Děčín



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2023 - Chomutov



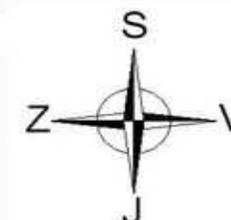
## Legenda

Následky-leden 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2023 - Litoměřice



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

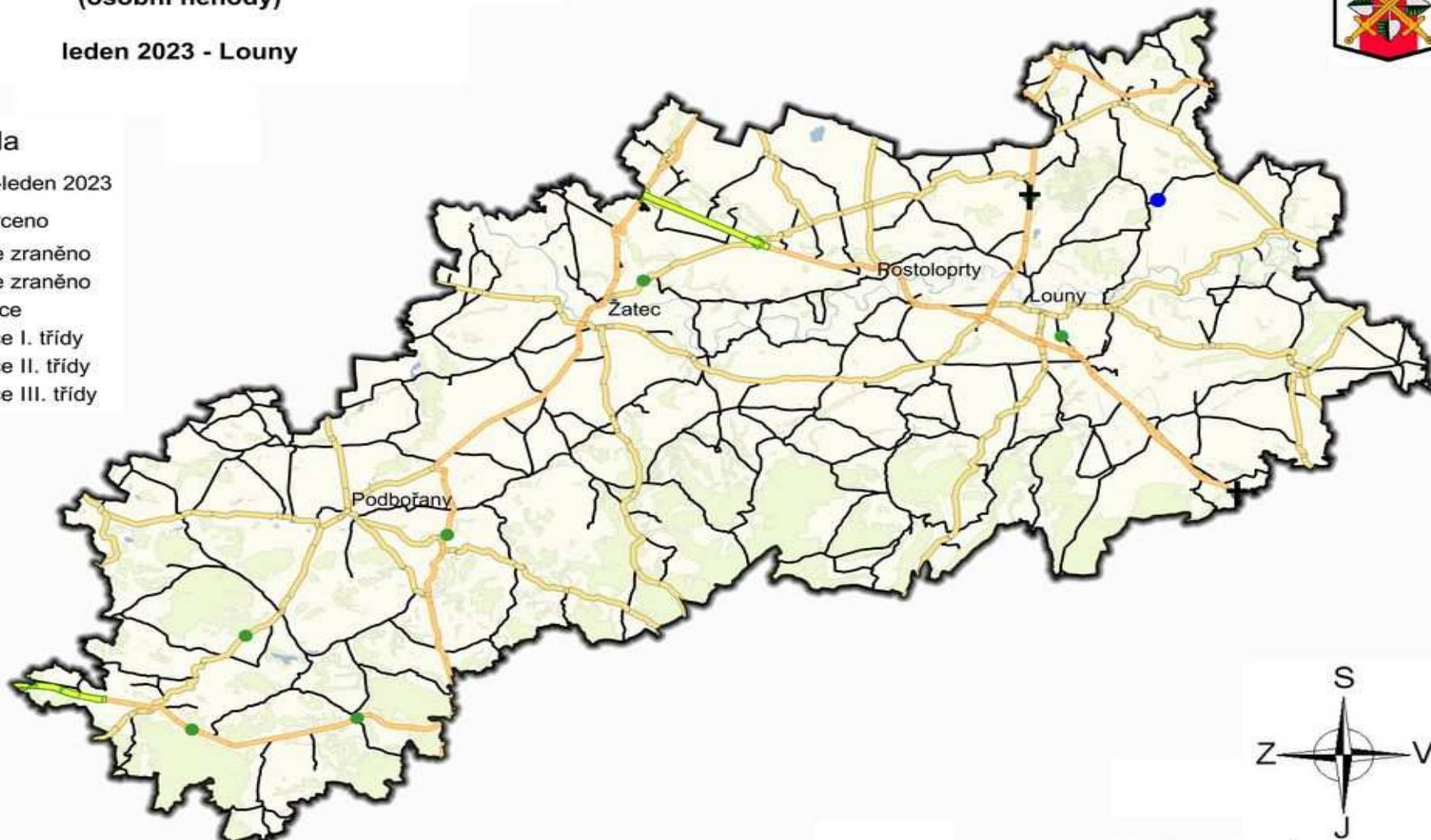
leden 2023 - Louny



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

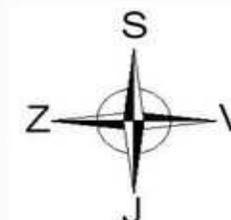
leden 2023 - Most



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2023 - Teplice



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

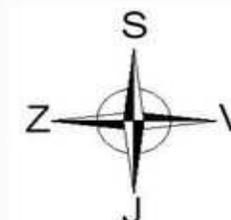
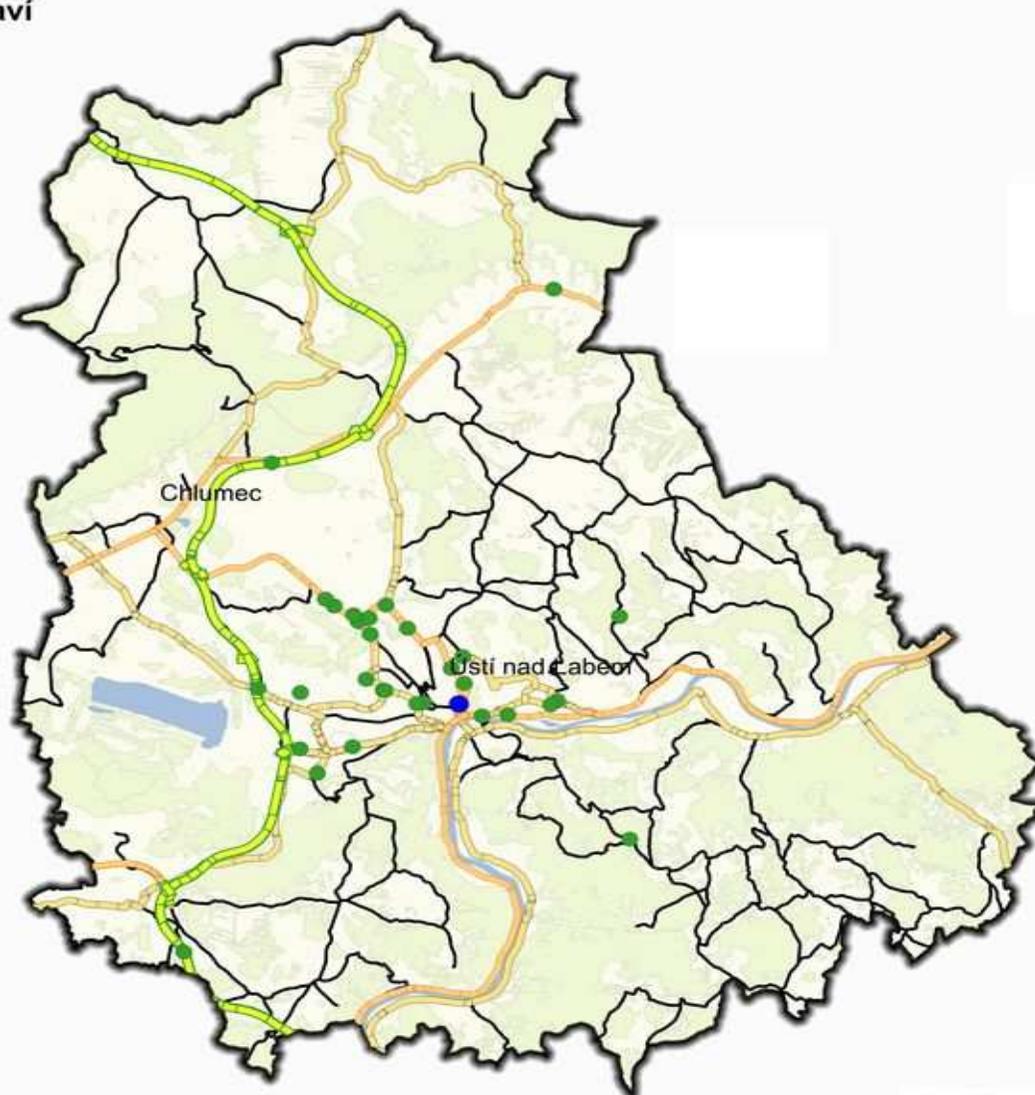
leden 2023 - Ústí nad Labem



## Legenda

Následky-leden 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023