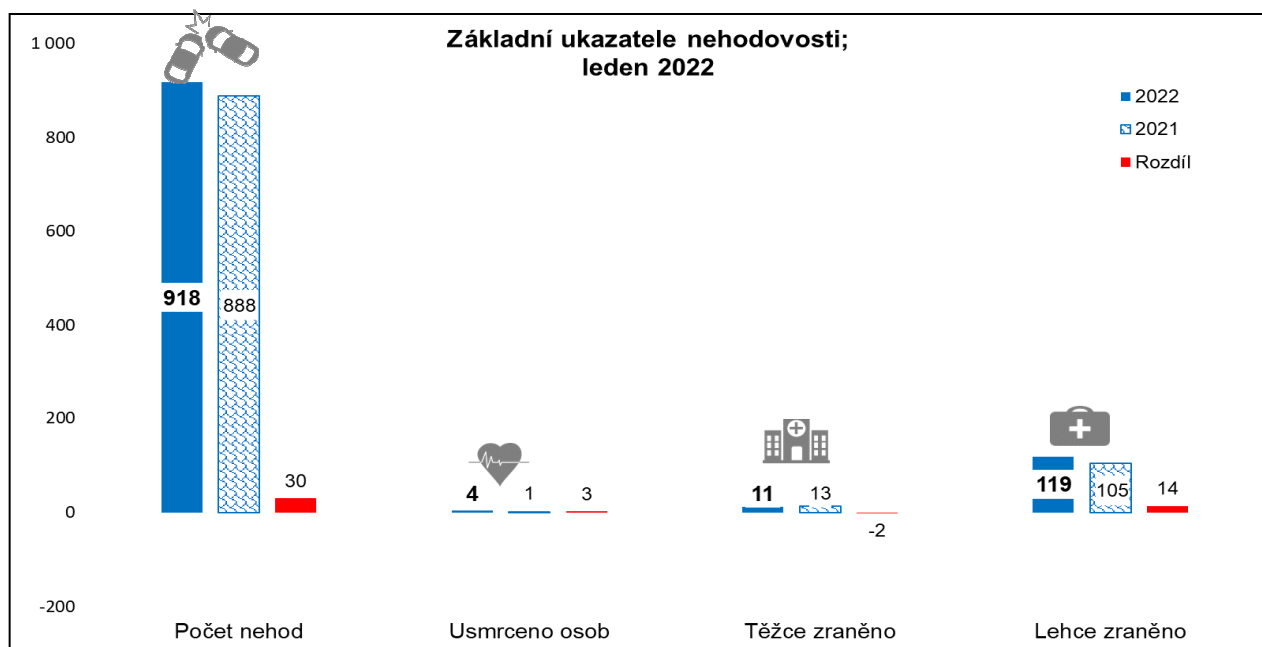


Ústí nad Labem 8. února 2022
Počet stran: 20

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2022

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první měsíc roku 2022 **celkem 918 silničních dopravních nehod**, při kterých byly **4 osoby usmrceny, 11 osob těžce zraněno a 119 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody **je ve výši 42,75 mil. Kč.**



Porovnání základních ukazatelů s lednem roku 2021:

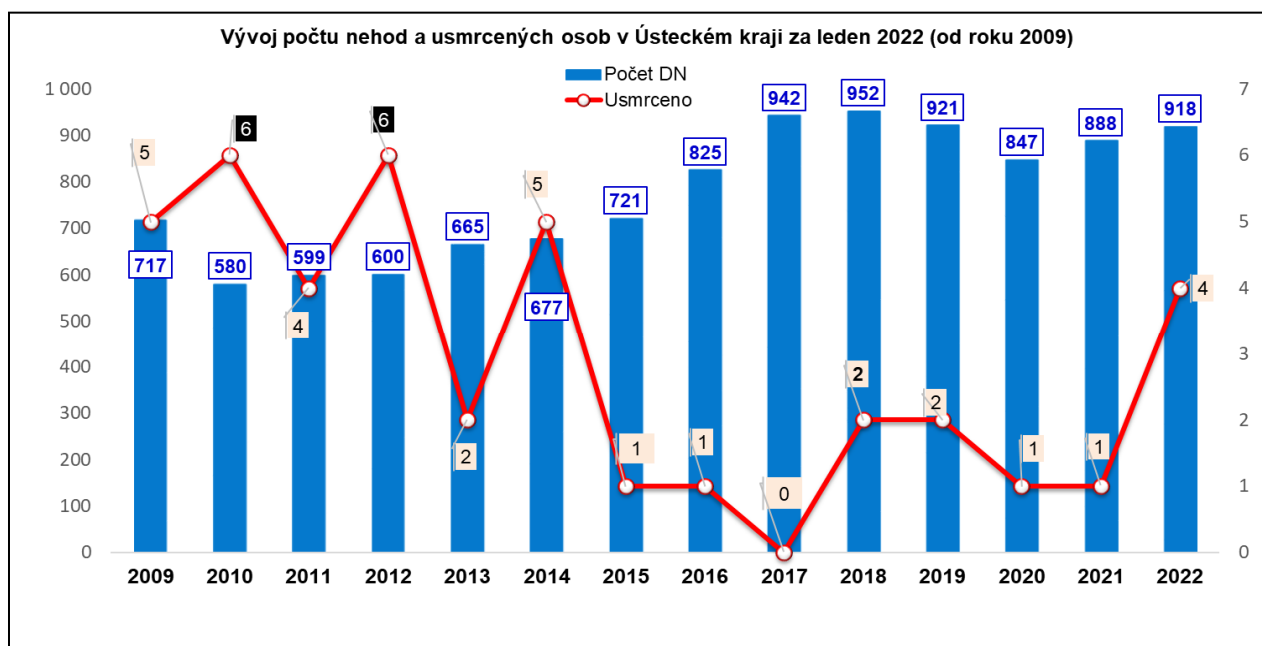
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počtu nehod o 30 nehod
 - usmrcené osoby o 3 osoby
 - počtu lehce zraněných o 14 osob
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněné osoby o 2 osoby
 - odhad hmotné škody o 8,07 mil. Kč

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Od roku 2009 byl leden 2022, spolu s lednem 2011, co do počtu usmrcených osob, čtvrtým nejnižším. Nejméně tragickým se stal leden 2017, kdy na silnicích Ústeckého kraje nezemřela jediná osoba, naopak nejvíce osob zemřelo v letech 2010 a 2012, shodě 6 osob.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme mírný nárůst počtu nehod. Stoupajícímu trendu oproti lednu 2021 lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, jakož i nárůst silniční dopravy. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán na suchém, neznečištěném povrchu vozovky (o 207 nehod více) a na mokřem povrchu vozovky (o 30 nehod víc).

Vývoj nehod a usmrcených osob za měsíc leden od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (156 nehod), naopak nejméně pak v neděli (103 nehod). Ve srovnání s lednem 2021 zaznamenáváme pokles u nedělních, úterních a pátečních nehod. Nejvýraznější pokles je u pátečních nehod (o 85 nehod méně). Naopak u pondělních, středečních, čtvrtečních a sobotních nehod zaznamenáváme nárůst jejich počtu. Dnem, kdy došlo k nehodám se smrtelným následkem, bylo za sledované období, úterý a čtvrtek.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	103	-7	0	0
pondělí	156	36	0	0
úterý	135	-1	1	1
středa	131	6	0	0
čtvrtek	140	35	3	3
pátek	135	-85	0	0
sobota	118	46	0	-1

Na jeden den lednový den roku 2022 připadá 29,61 nehod, 0,13 usmrcených a 14,84 zraněných osob.

Nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 6. ledna (42 nehod). Hranice 40 nehod byla dosažena a překonána ještě ve středu 12. ledna, v pátek 14. ledna, v pondělí 17. ledna a ve čtvrtek 20. ledna.

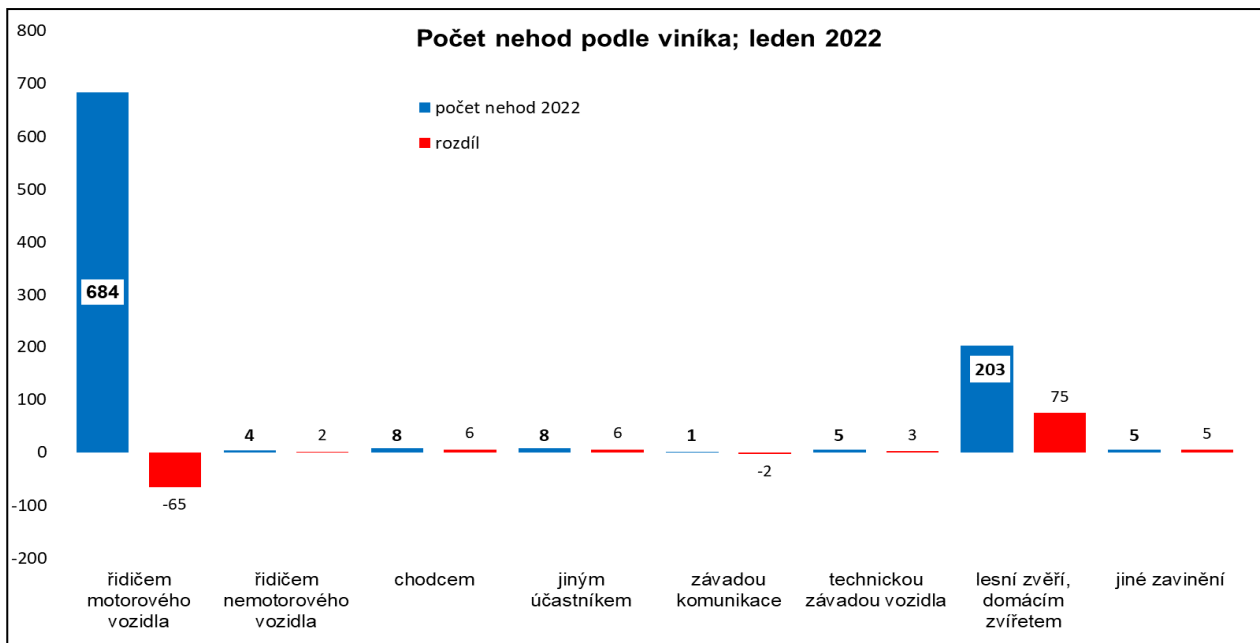
Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 74% (74,51%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišly o život 4 osoby, 9 osob bylo těžce zraněno a 109 bylo zraněno lehce. Dalších více jak 22% (22,11%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. Přestože to je druhá nejpočetnější skupina viníků nehod, je u ní zaznamenán rovněž nejvyšší nárůst počtu nehod (o 75 nehod více). Nejvyšší pokles počtu nehod je zaznamenán u řidiče motorového vozidla (o 65 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	684	-65	4	3
řidičem nemotorového vozidla	4	2	0	0
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0	0
chodcem	8	6	0	0
<i>z toho dětmi</i>	5	4	0	0
jiným účastníkem	8	6	0	0
závadou komunikace	1	-2	0	0
technickou závadou vozidla	5	3	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	203	75	0	0
jiné zavinění	5	5	0	0

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 430** což je o 61 nehod méně než v lednu 2021, **usmrceny byly 4 osoby**, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 3 osoby, **8 osob bylo těžce zraněno** (o 3 osoby méně) a **88 lehce zraněno** (o 4 osob víc). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **85 nehod**, tj. pokles oproti lednu 2021 o 29 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **9 nehod** (o 7 nehod méně), **4 nehody** (o 2 nehod více) **zavinili cyklisté a 3 nehody** zavinili řidiči motocyklu atd.

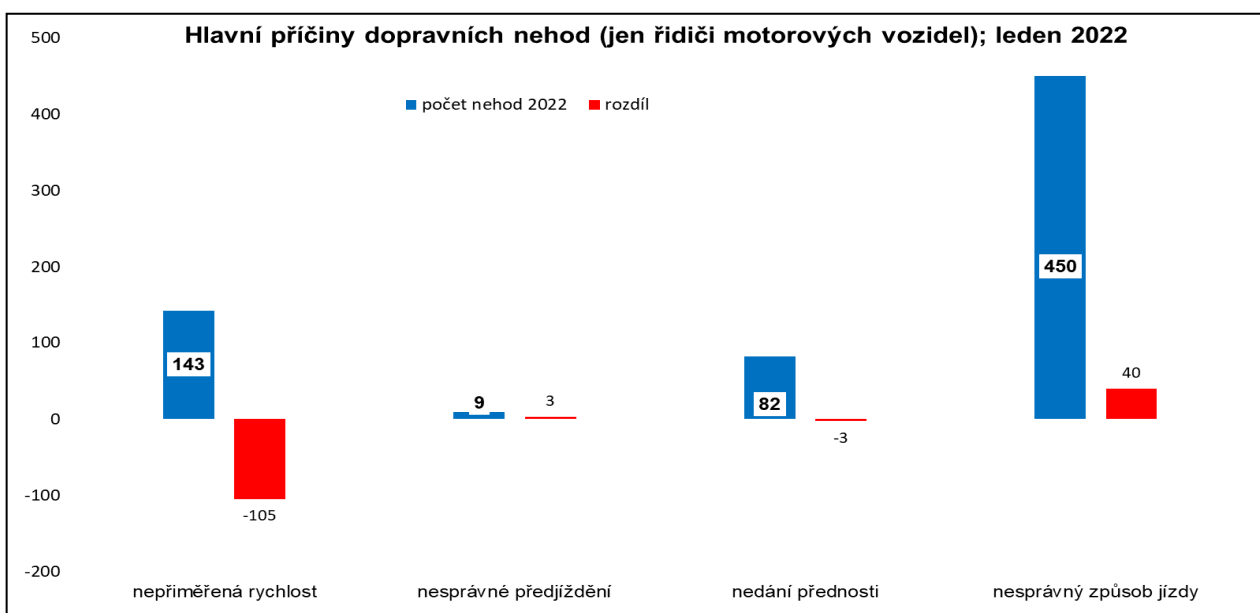
U 152 nehod, (tj. 16,53 % z celkového počtu nehod) **vidujeme, že viník nehody z místa ujel**, což je o 35 nehod více než v lednu 2021. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby lehce zraněny.



Příčiny dopravních nehod

Téměř polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (49,02% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,58% nehod) nedání přednosti v jízdě (8,93% nehod) a nesprávné předjíždění (0,98% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod ledna 2022 se stala nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	143	-105	2	1
nesprávné předjíždění	9	3	0	0
nedání přednosti	82	-3	0	0
nesprávný způsob jízdy	450	40	2	2



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	190
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	110
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	91
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	42
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	32
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	29
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	27
8.	nezvládnutí řízení vozidla	24
9.	jiný druh nesprávné jízdy	16
10.	vjetí do protisměru	14

Příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
3.	jiný druh nesprávné jízdy	1
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1

Nejvíce nehod za první měsíc roku 2022 zavinili řidiči vozidel nezjištěné tov. zn. (152), následují řidiči vozidla Škoda (148), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (73), Ford (36), Mercedes (31) atd.

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel nezjištěného roku výroby, následují řidiči vozidel roku výroby 2021 (50 nehod) vozidel roku výroby 2019 (36 nehod) atd.

Co se týká nehod se smrtelnými následky, tak při nehodách zaviněných řidiči vozidel VW, Opel, Dacia a Toyota zemřela shodně 1 osoba.

Shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla roku výroby 2021, 2000, 2011 a 1993.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (26,47%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 243 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,86%), srážka s lesní zvěří (21,57%) a srážka s pevnou překážkou (19,93 %) atd.

Za sledované období zemřely 2 osoby při srážce s pevnou překážkou a shodně 1 osoba zemřela při srážce se zaparkovaným vozidlem a s chodcem.

Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (o 72 nehod více) a srážky se zaparkovaným vozidlem (o 30 nehod víc) atd. Naopak nejvýraznější pokles nehod je u srážky s pevnou překážkou (o 35 nehod méně) a u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 26 nehod méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním s lednem 2021 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	10	-11	0	-1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	243	-26	0	0
srážka se zaparkovaným vozidlem	219	30	1	1
srážka s pevnou překážkou	183	-35	2	2
srážka s chodcem	34	14	1	1
- z toho dítě	8	5	0	0
srážka s lesní zvěří	198	72	0	0
srážka s domácím zvířetem	5	2	0	0
srážka s vlakem	2	-1	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	24	-15	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

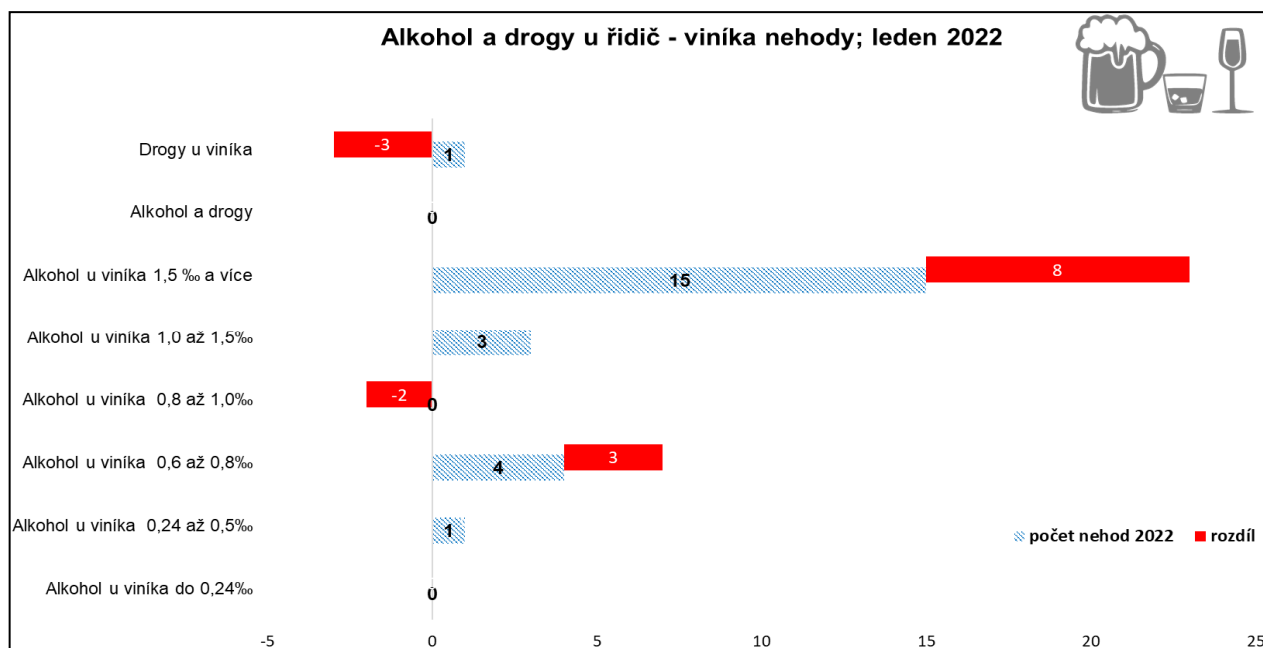
U 24 nehod (o 6 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 23 viníků a v 1 případě byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol.

Celkem 15 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 8 nehod víc než v lednu 2021.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo „pouze“ 7 osob zraněno lehce, což je o 1 osobu méně než ve stejném období roku 2021.

Přestože počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky je oproti lednu 2021 vyšší o 8 nehod, je ve všech kategoriích újmy na zdraví zaznamenán pokles, z toho u usmrcených osob o 1 osobu, u těžce zraněných o 2 osoby a u lehce zraněných o 1 osobu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	4	3	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	0	-2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	3	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	15	8	0	0
Alkohol a drogy	0	0	0	0
Drogy u viníka	1	-3	0	-1



Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. K výraznému nárůstu počtu nehod došlo na místních komunikacích (o 58 nehod více). Rovněž na dálnici evidujeme o 6 nehod více a na účelových komunikacích, jako jsou polní či lesní cesty, je zaznamenán nárůst o 2 nehod.

Naopak na silnicích III. třídy došlo k poklesu počtu nehod o 16 nehod, na silnicích II. třídy o 9 nehod a na silnicích I. třídy o 8 nehod atd..

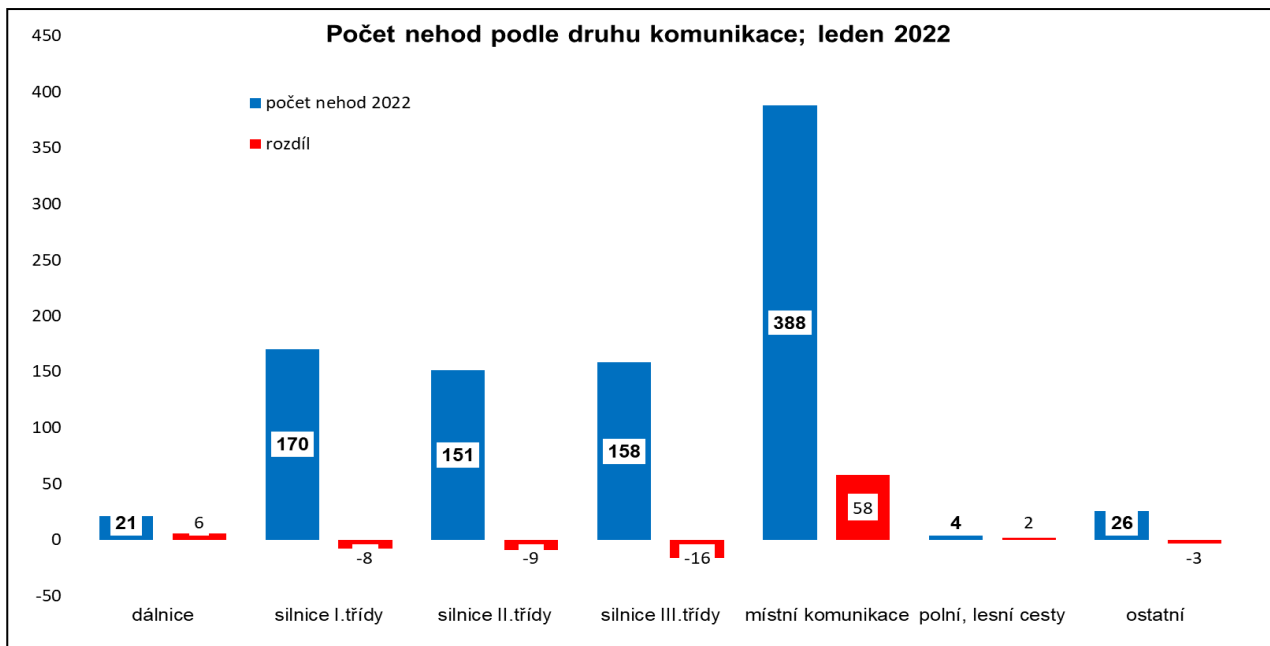
K usmrcení 4 osob došlo na silnici II. třídy, což je o 3 osoby více než za leden 2021.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	21	6	0	0
silnice I. třídy	170	-8	0	0
silnice II. třídy	151	-9	4	3
silnice III. třídy	158	-16	0	0
místní komunikace	388	58	0	0
*ÚK - polní, lesní cesty	4	2	0	0
*ÚK - ostatní	26	-3	0	0

* ÚK = účelová komunikace

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 62,09 % nehod
- * 25,00 % usmrcených osob
- * 54,55 % těžkých zranění
- * 67,23 % lehkých zranění



Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	570	1	6	80	243 004
<i>% z celkového počtu</i>	62,09%	25,00%	54,55%	67,23%	56,85%
mimo obec	348	3	5	39	184 475
<i>% z celkového počtu</i>	37,91%	75,00%	45,45%	32,77%	43,15%

Dopravní nehody v jednotlivých okresech Ústeckého kraje

Za leden 2022 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (150 nehod, tj. 16,34% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (141 nehod, tj. 15,36%), Louny (139 nehod, tj. 15,14%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

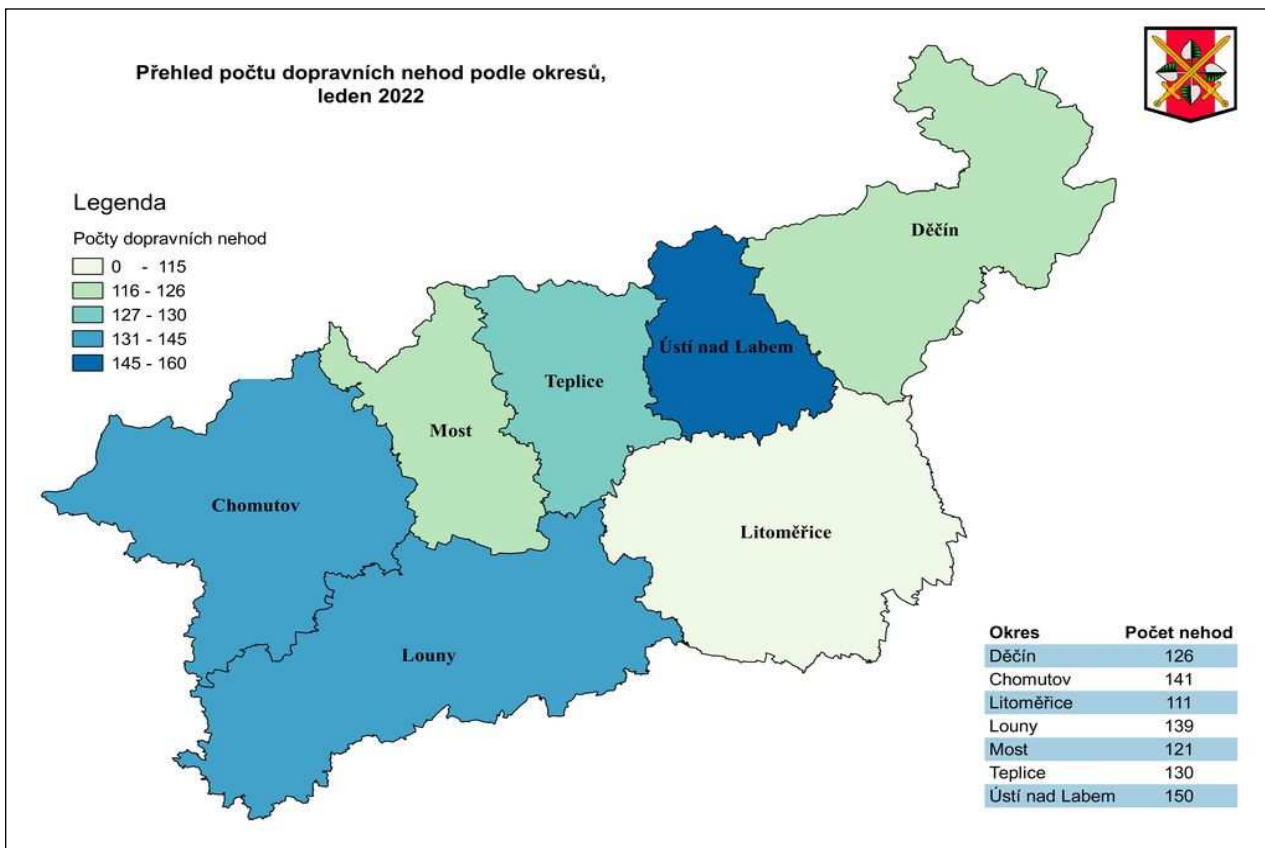
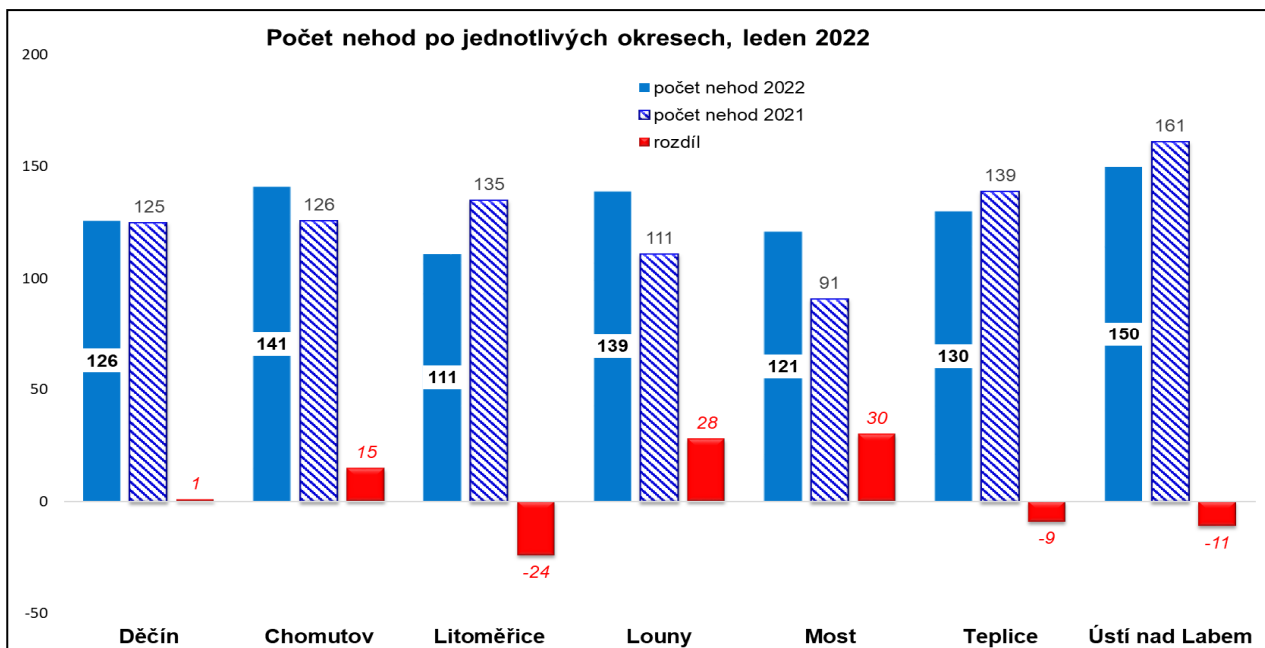
V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okresech Litoměřice (o 24 nehod méně), Teplice (o 9 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 11 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Most (o 30 nehod víc), Louny (o 28 nehod více) a Chomutov (o 15 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo v okresech Chomutov, Litoměřice, Most a Teplice, přitom ve všech okresech se jedná o nárůst počtu usmrcených o 1 osobu.

Co se týká kategorie těžce zraněných, tak u okresů Děčín, Chomutov a Most je zaznamenán nárůst počtu těžce zraněných, naopak v ostatních okresech, vyjma Loun, kde je stav shodný s lednem 2021, je zaznamenán pokles těžce zraněných.

V kategorii lehce zraněných je v okresech Děčín, Chomutov, Louny, Teplice a Ústí nad Labem zaznamenán nárůst počtu lehce zraněných, pokles je pouze v okresech Litoměřice a Most.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	126	0	1	23
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,73%</i>	<i>0,00%</i>	<i>9,09%</i>	<i>19,33%</i>
Chomutov	141	1	4	20
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,36%</i>	<i>25,00%</i>	<i>36,36%</i>	<i>16,81%</i>
Litoměřice	111	1	1	2
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,09%</i>	<i>25,00%</i>	<i>9,09%</i>	<i>1,68%</i>
Louny	139	0	1	23
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,14%</i>	<i>0,00%</i>	<i>9,09%</i>	<i>19,33%</i>
Most	121	1	2	7
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,18%</i>	<i>25,00%</i>	<i>18,18%</i>	<i>5,88%</i>
Teplice	130	1	1	19
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,16%</i>	<i>25,00%</i>	<i>9,09%</i>	<i>15,97%</i>
Ústí n. Labem	150	0	1	25
<i>% z celkového počtu</i>	<i>16,34%</i>	<i>0,00%</i>	<i>9,09%</i>	<i>21,01%</i>



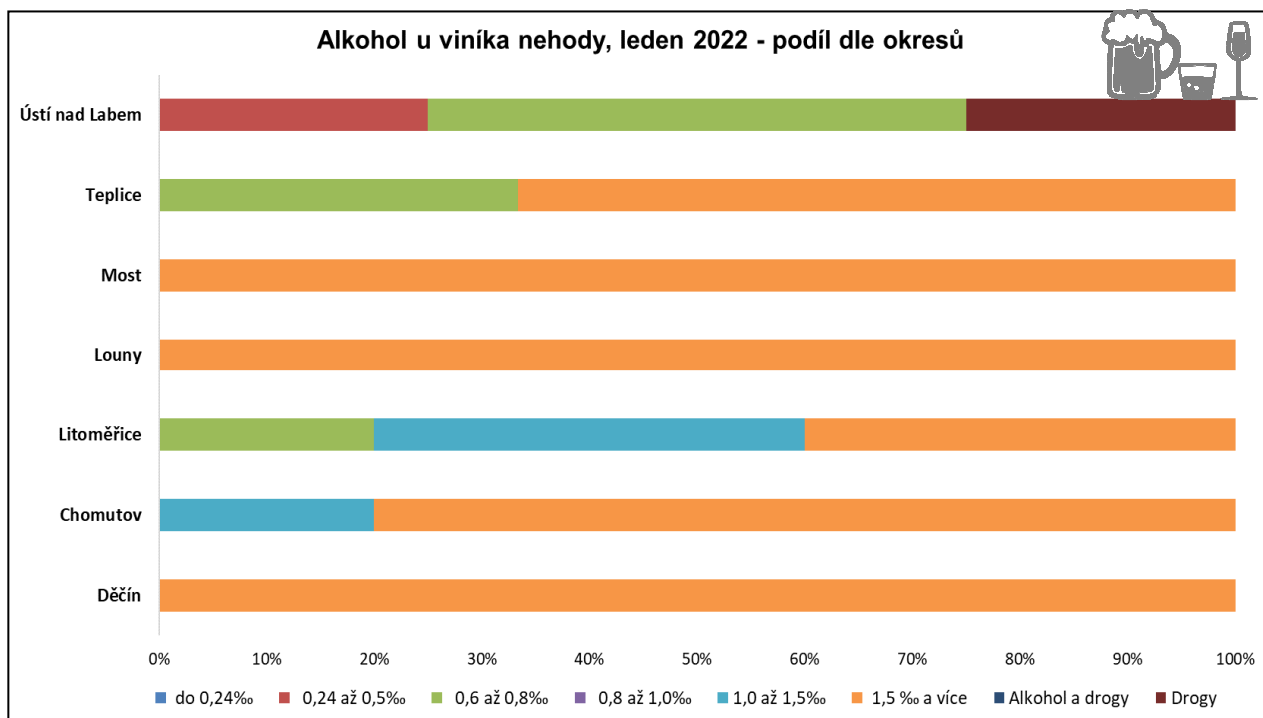
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky se stalo v okrese Chomutov a Litoměřice. Naopak nejméně těchto nehod eviduje okres Děčín.

Okres Chomutov a Louny eviduje nejvíce viníků dopravních nehod, kteří měli v době nehody v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu.

Přehled je v následující tabulce.

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	0	0	0	1	0	0
Chomutov	0	0	0	0	1	4	0	0
Litoměřice	0	0	1	0	2	2	0	0
Louny	0	0	0	0	0	4	0	0
Most	0	0	0	0	0	2	0	0
Teplice	0	0	1	0	0	2	0	0
Ústí nad Labem	0	1	2	0	0	0	0	1



Dopravní nehody v České republice

Za první měsíc roku 2022 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (1 095 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu počtu nehod (o 104 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 1 tis. (1 088 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (213 nehod).

Nejvíce usmrcených osob eviduje Ústecký a Moravskoslezský kraj, kde zemřely při nehodách shodně 4 osoby, následují kraje Středočeský, Jihomoravský, Vysočina a Pardubický se 3 usmrcenými atd. Naopak Karlovarský kraj je jediným krajem v České republice, kde za leden 2022 neevidují ani jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	1 095	-104	2	2	10	4	95	-1
Středočeský - 01	1 088	-34	3	-1	13	2	187	19
Jihočeský - 02	317	-7	2	-2	9	-2	95	-26
Plzeňský - 03	298	6	2	1	3	2	95	15
Ústecký - 04	918	30	4	3	11	-2	119	14
Královéhradecký - 05	355	-5	1	-2	2	-2	55	-4
Jihomoravský - 06	456	59	3	0	13	2	152	30
Moravskoslezský - 07	785	8	4	3	6	4	109	5
Olomoucký - 14	462	65	2	0	4	2	81	11
Zlínský - 15	363	43	1	-1	3	-2	104	39
Vysočina - 16	405	60	3	2	2	1	78	9
Pardubický - 17	362	49	3	1	1	-3	92	26
Liberecký - 18	351	-69	1	0	3	1	57	1
Karlovarský - 19	213	32	0	0	6	5	51	26
CELKEM ČR	7 468	133	31	6	86	12	1 370	164

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN 2022**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

Děčín



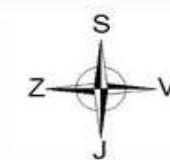
Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

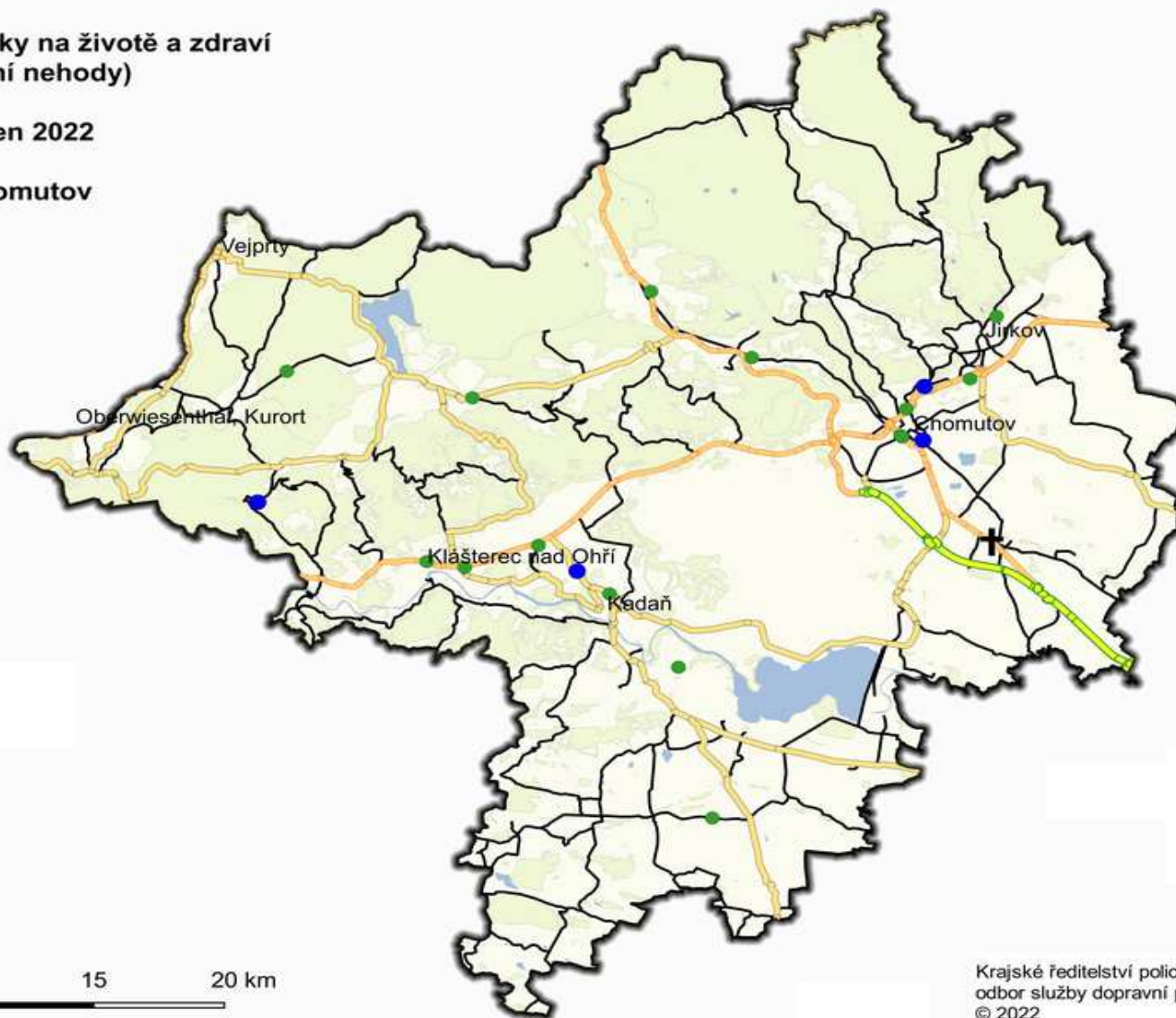
Chomutov



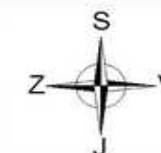
Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

Litoměřice



Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

Louny



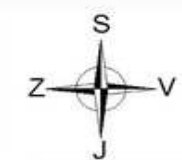
Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehké zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

Most



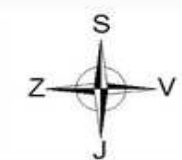
Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

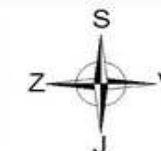
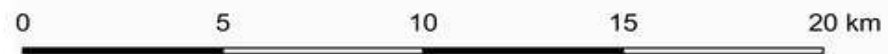
Teplice



Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden 2022

Ústí nad Labem



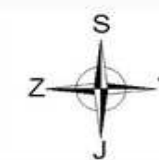
Legenda

Následky - leden 2022

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2022