

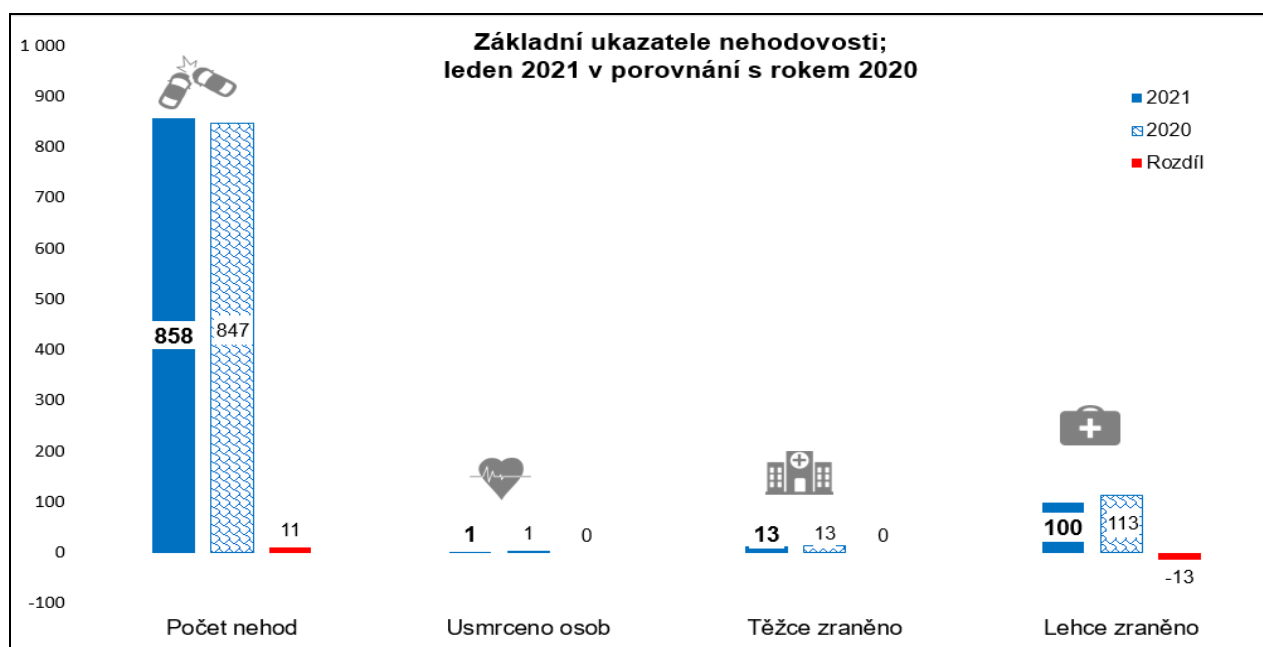


Ústí nad Labem 8. února 2021
Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za první měsíc roku 2021 **celkem 858 silničních dopravních nehod**, při kterých byla **1 osoba usmrcena, 13 osob těžce zraněno a 100 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody **je ve výši 50,28 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů s lednem roku 2020:

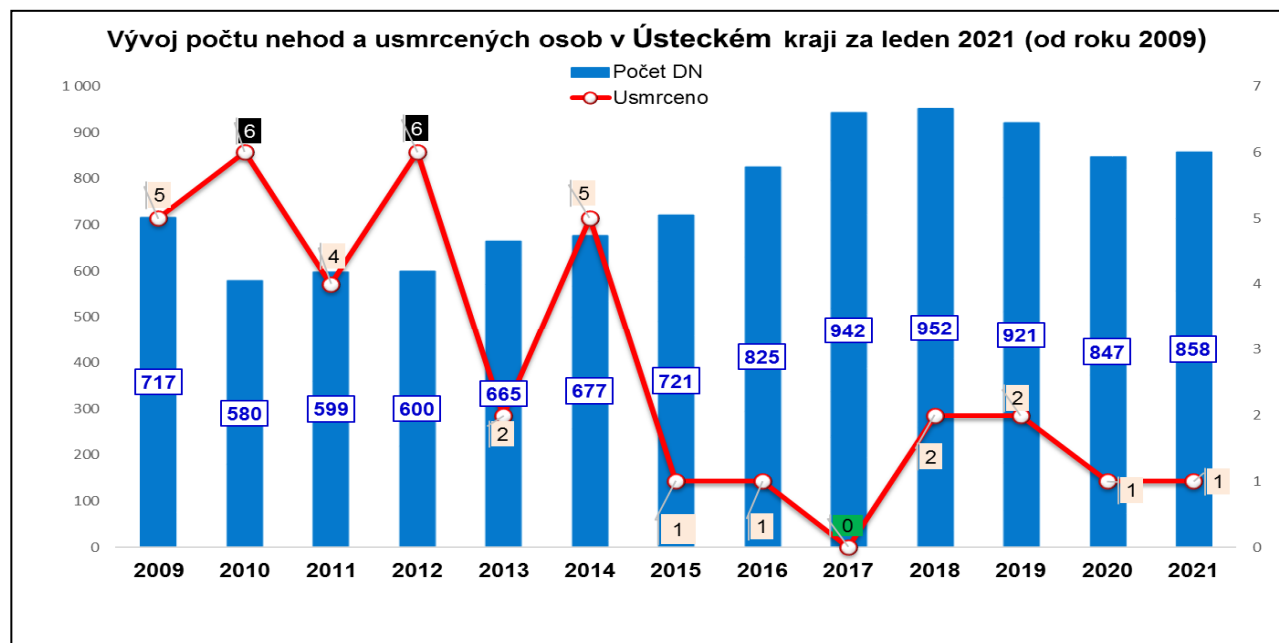
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počtu nehod o 11 nehod
 - odhad hmotné škody o 4,50 mil. Kč
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - počtu lehce zraněných o 13 osob.
- **Shodný počet, jako v lednu 2020 je v kategorii:**
 - usmrcené osoby
 - těžce zraněné osoby

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za leden 2021, byl od roku 2009 druhým nejnižším, spolu s roky 2015, 2016 a 2020, po lednu 2017, kdy nezemřela ani jedna osoba. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2010 a 2012 - celkem 6 osob.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme mírný nárůst počtu nehod. Stoupajícímu trendu oproti lednu 2020 lze přičíst nejen rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též povětrnostní podmínky, zejména více dnů, kdy sněžilo a teplota vzduchu se pohybovala hluboko pod bodem mrazu a vozovka byla pokryta vrstvou sněhu či ledu.

Vývoj nehod a usmrčených osob za měsíc leden od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (200 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (69 nehod). Ve srovnání s lednem 2020, zaznamenáváme pokles u pondělních, středečních, čtvrtečních a sobotních nehod. Nejvýraznější pokles je u středečních a čtvrtečních nehod (o 29 nehod méně). Naopak u nedělních, úterních a pátečních nehod zaznamenáváme nárůst jejich počtu. Přestože sobota vykazuje nejméně počtu nehod, byla jediným dnem, kdy došlo k nehodě se smrtelným následkem.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	108	33	0	0
pondělí	119	-18	0	0
úterý	134	17	0	0
středa	124	-29	0	0
čtvrtek	104	-29	0	0
pátek	200	51	0	-1
sobota	69	-14	1	1

Na jeden den lednový den roku 2021 připadá 27,68 nehod, 0,03 usmrcených a 16,23 zraněných osob.

Nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod). Přestože sobota 16. ledna byla s 9 nehodami dnem s nejnižším počtem nehod, byla také jediným dnem měsíce, kdy na silnicích Ústeckého došlo k nehodě se smrtelným následkem.

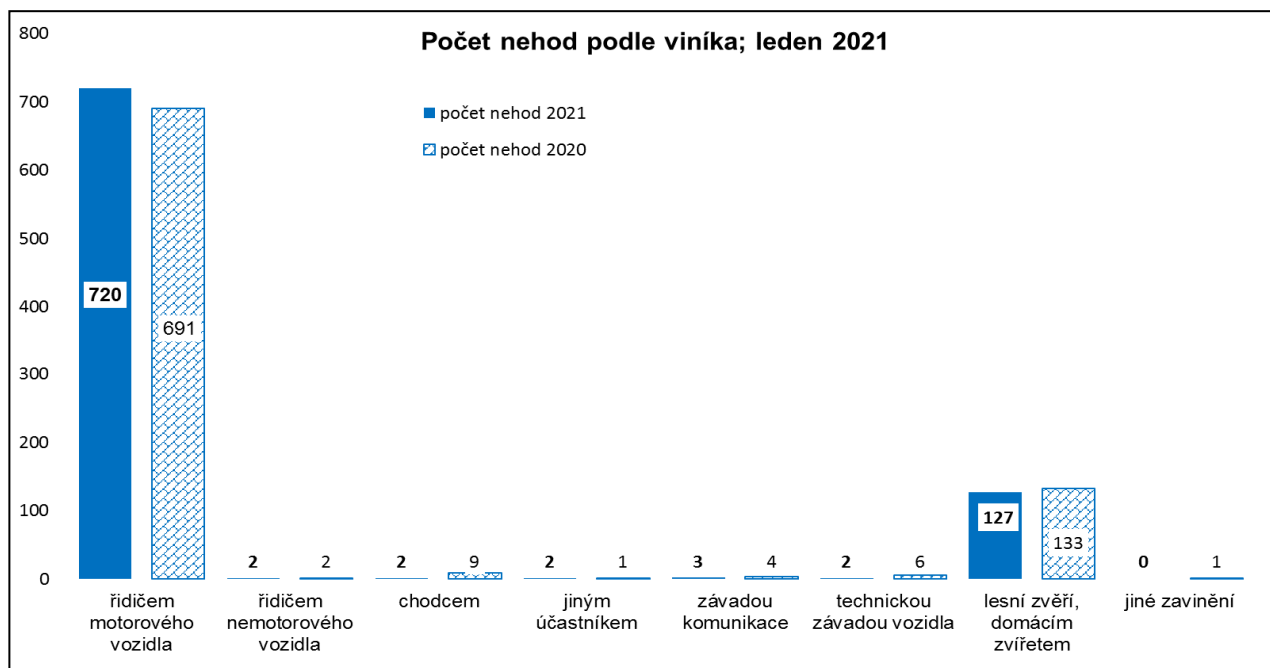
Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 84% (83,92%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišla o život 1 osoba, 13 osob bylo těžce zraněno a 93 bylo zraněno lehce. Dalších téměř 15% (14,80%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. I přestože to je druhá nejpočetnější skupina viníků nehod, je u ní zaznamenán rovněž druhý nejvyšší pokles počtu nehod (o 6 nehod méně). Nejvyšší pokles počtu nehod je zaznamenán u chodců (o 7 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	720	29	1	1
řidičem nemotorového vozidla	2	0	0	-1
z toho dětmi	0	0	0	0
chodcem	2	-7	0	0
z toho dětmi	1	-2	0	0
jiným účastníkem	2	1	0	0
závadou komunikace	3	-1	0	0
technickou závadou vozidla	2	-4	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	127	-6	0	0
jiné zavinění	0	-1	0	0

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 471** což je o 7 nehod méně než v lednu 2020, **usmrcena byla 1 osoba**, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 1 osobu, **11 osob bylo těžce zraněno** (o 3 osoby více) a **80 lehce zraněno** (o 12 osob méně). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **108 nehod**, tj. nárůst oproti lednu 2020 o 22 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **14 nehod** (o 5 nehod méně), **4 nehody** (o 2 nehod více) **zavinili cyklisté a 3 nehody** zavinili řidiči motocyklu atd.

U 116 nehod, (tj. 13,52 % z celkového počtu nehod) **vidujeme, že viník nehody z místa ujel**, což je o 15 nehod méně než v lednu 2020. Při těchto nehodách byla „pouze“ 1 osoba lehce zraněna.



Příčiny dopravních nehod

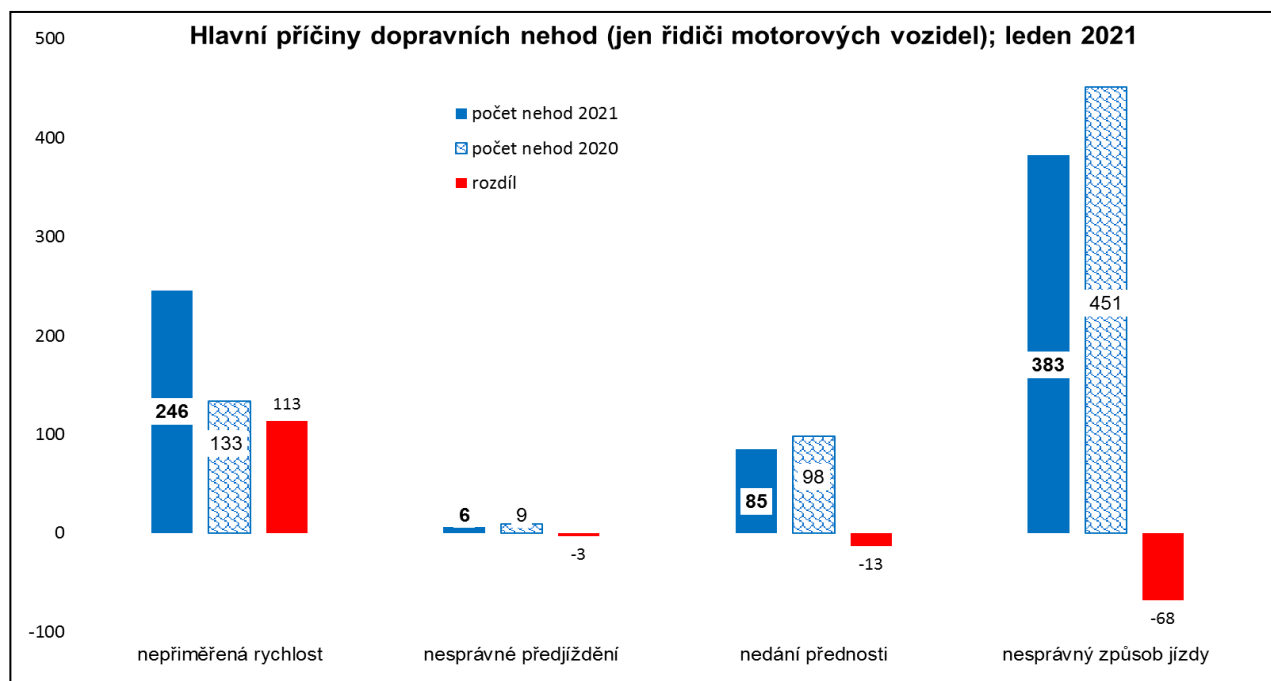
Téměř polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (44,65% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (28,67% nehod) nedání přednosti v jízdě (9,91% nehod) a nesprávné předjíždění (0,70% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod ledna 2020 se stala nepřiměřená rychlost.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	246	113	1	1
nesprávné předjíždění	6	-3	0	0
nedání přednosti	85	-13	0	0
nesprávný způsob jízdy	383	-68	0	0

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	212
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	176
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	56
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	47
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	26
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	24
7.	nezvládnutí řízení vozidla	24
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	23
9.	jiný druh nesprávné jízdy	22
10.	vjetí do protisměru	20

Nejvíce nehod za první měsíc roku 2021 zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (168), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (116), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (70), Ford (35), Mercedes (32) atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,89%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 265 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s pevnou překážkou (23,78%) a srážka se zaparkovaným vozidlem (20,98%) atd.

Jedna osoba zemřela při jiném druhu nehody, jehož podíl na celkovém počtu činí 2,33%. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 26 nehod více) a u havárií, kde je nárůst o 12 nehod atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním s lednem 2020 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	20	-3	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	265	-3	0	-1
srážka se zaparkovaným vozidlem	180	-9	0	0
srážka s pevnou překážkou	204	26	0	0
srážka s chodcem	19	-9	0	0
- z toho dítě	3	-3	0	0
srážka s lesní zvěří	125	-6	0	0
srážka s domácím zvířetem	3	0	0	0
srážka s vlakem	3	3	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	39	12	0	0

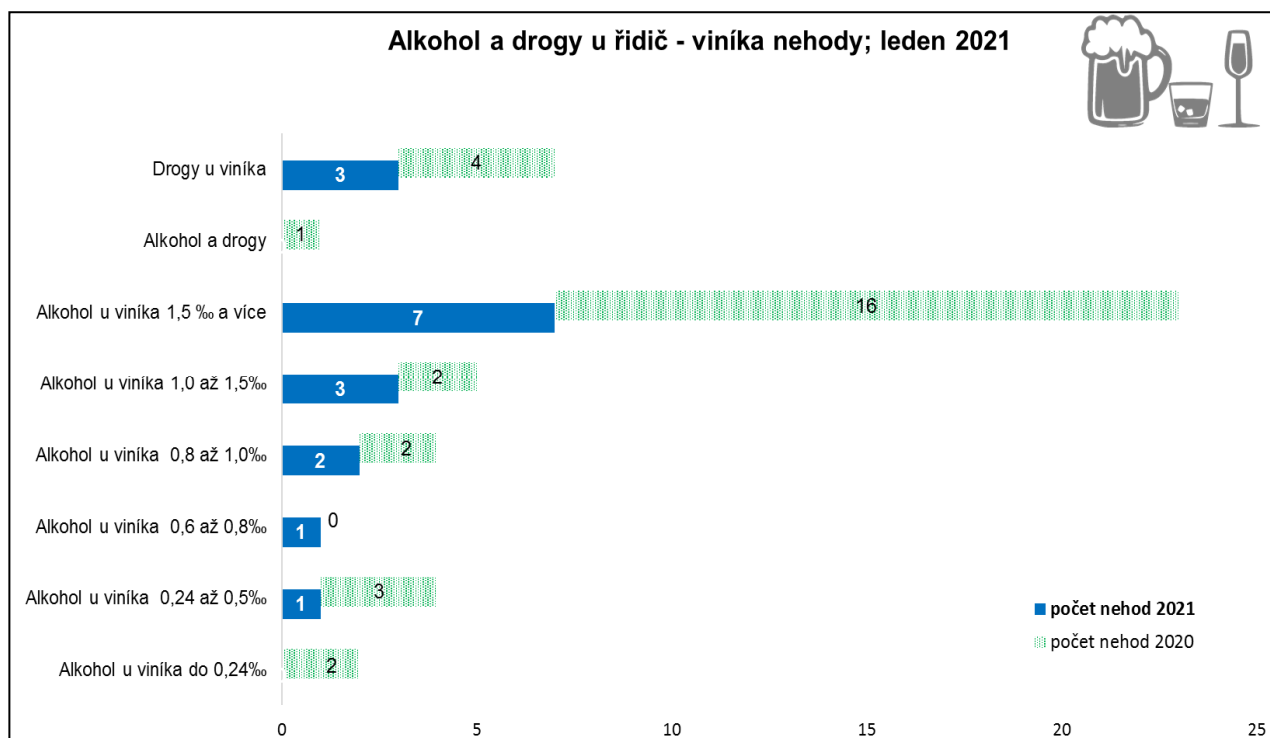
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 17 nehod (o 13 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 14 viníků a ve 3 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol.

Celkem 7 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 9 nehod méně než v lednu 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo „pouze“ 8 osob zraněno lehce, což je o 4 osoby méně než ve stejném období roku 2020.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	1	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	3	1	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	7	-9	0	0
Alkohol a drogy	0	-1	0	0
Drogy u viníka	3	-1	0	0



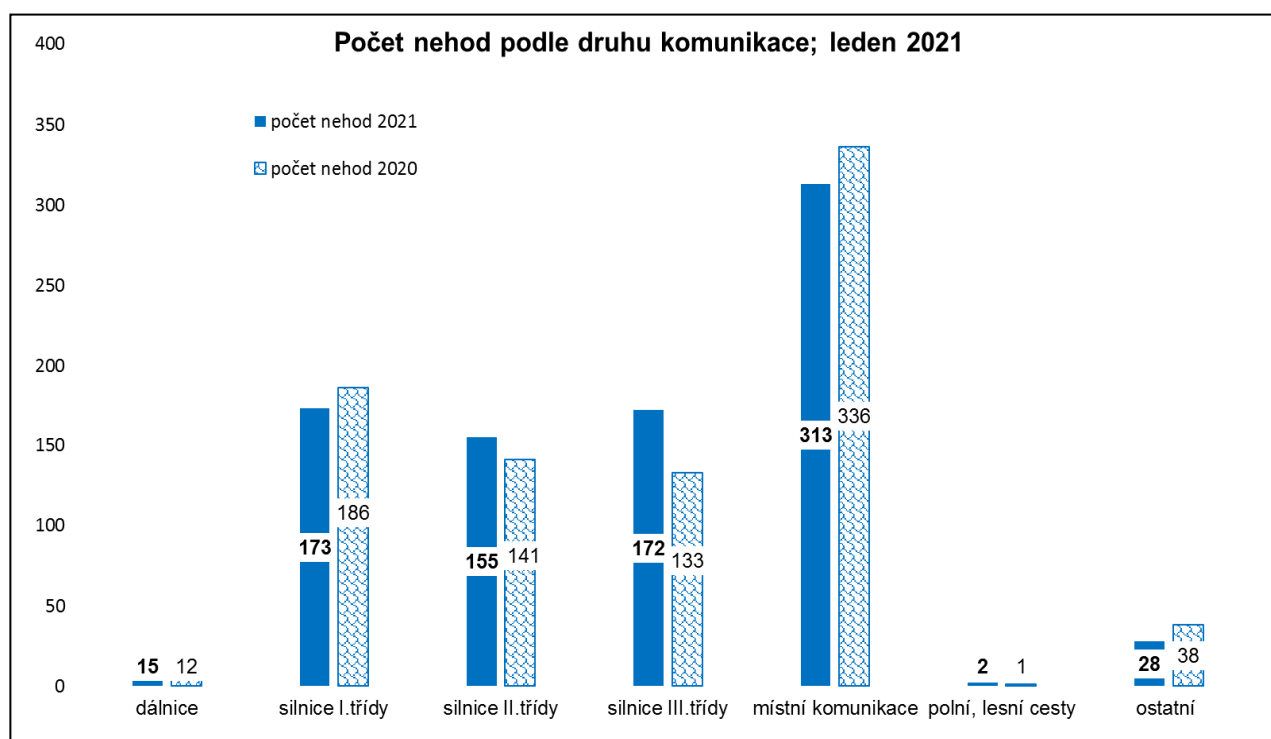
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 39

nehod více). Naopak na místních komunikacích došlo k poklesu počtu nehod o 23 nehod. K usmrcení 1 osoby došlo na silnici II. třídy atd.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	15	3	0	0
silnice I. třídy	173	-13	0	0
silnice II. třídy	155	14	1	1
silnice III. třídy	172	39	0	-1
místní komunikace	313	-23	0	0
*ÚK - polní, lesní cesty	2	1	0	0
*ÚK - ostatní	28	-10	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 62,12 % nehod
- * 0,00 % usmrcených osob
- * 46,15 % těžkých zranění
- * 52,00 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	533	0	6	52	231 322
% z celkového počtu	62,12%	0,00%	46,15%	52,00%	46,00%
mimo obec	325	1	7	48	271 517
% z celkového počtu	37,88%	100,00%	53,85%	48,00%	54,00%

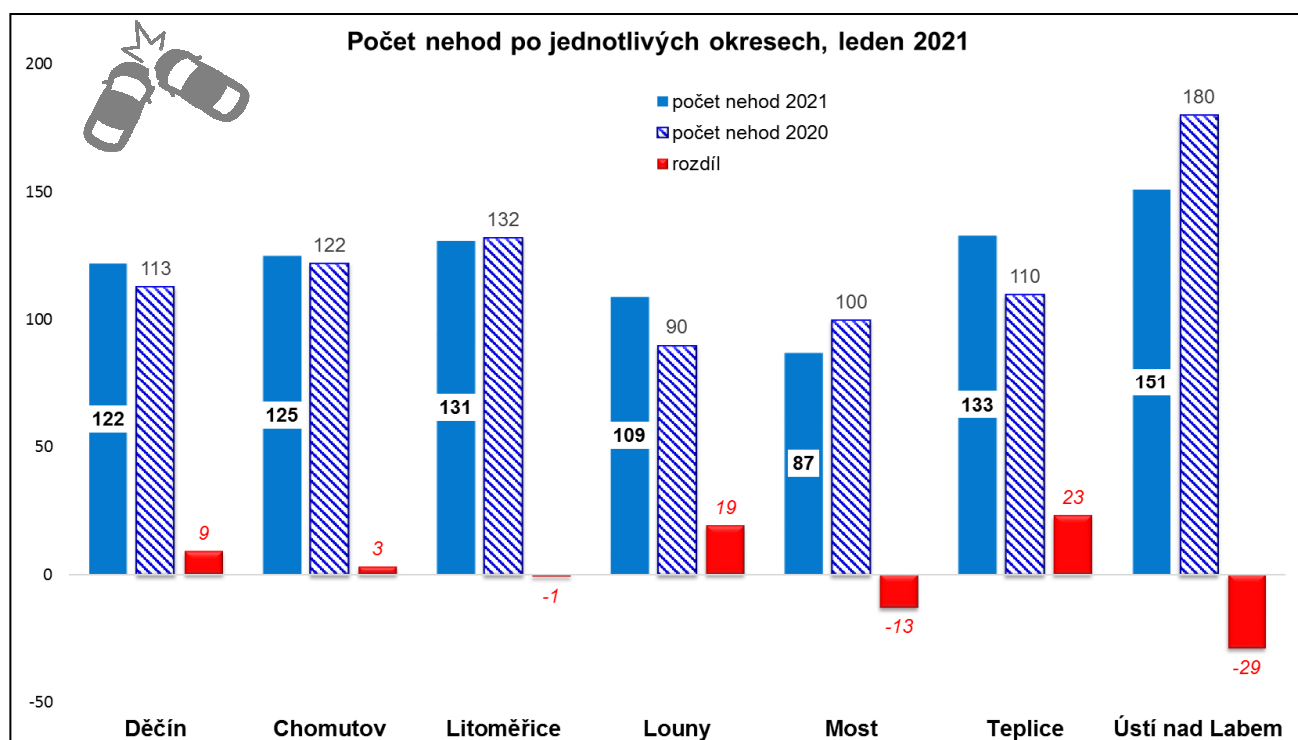
Dopravní nehody v okresech

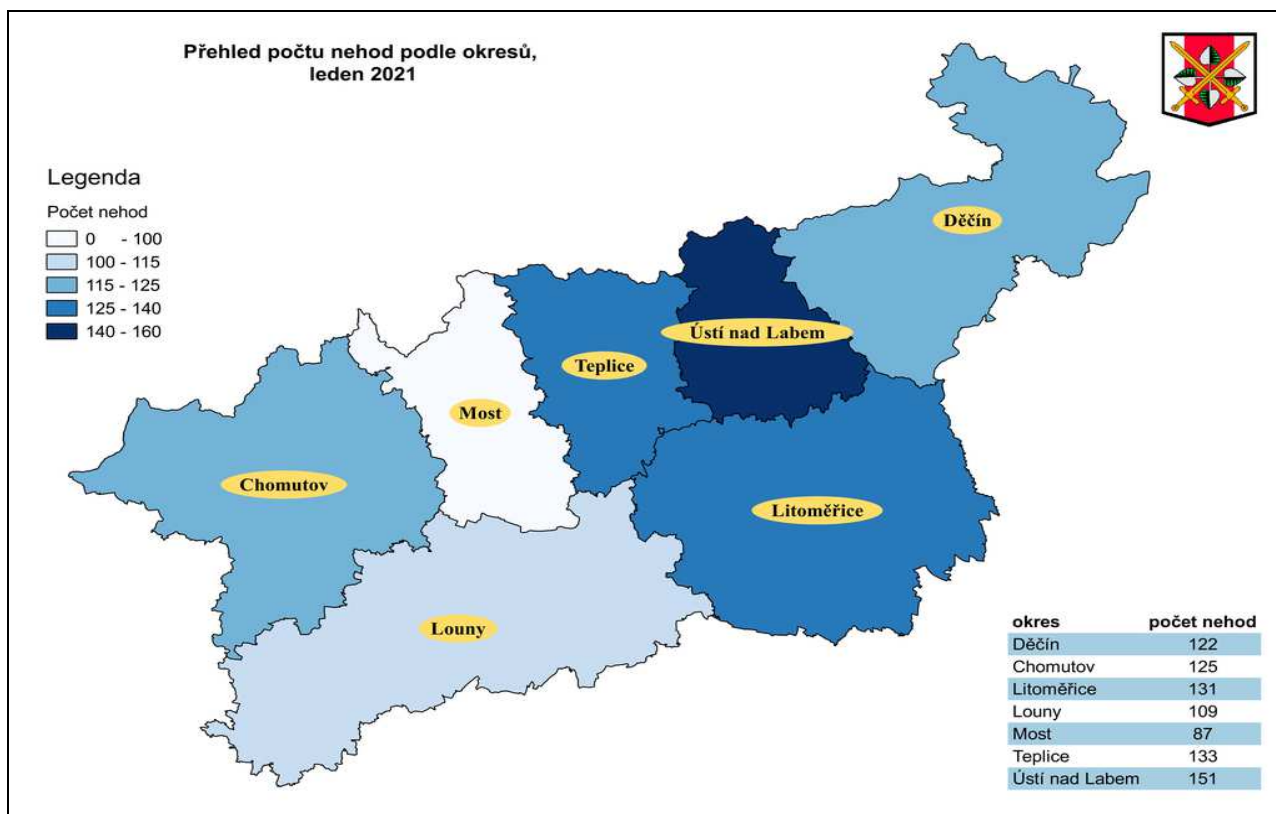
Za leden 2021 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (151 nehod, tj. 17,60% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (131 nehod, tj. 14,57%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okresech Litoměřice (o 1 nehodu méně), Most (o 13 nehodě méně) a Ústí nad Labem (o 29 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Teplice (o 23 nehod víc).

Ke smrtelné nehodě došlo „zatím“ pouze v okrese Litoměřice.

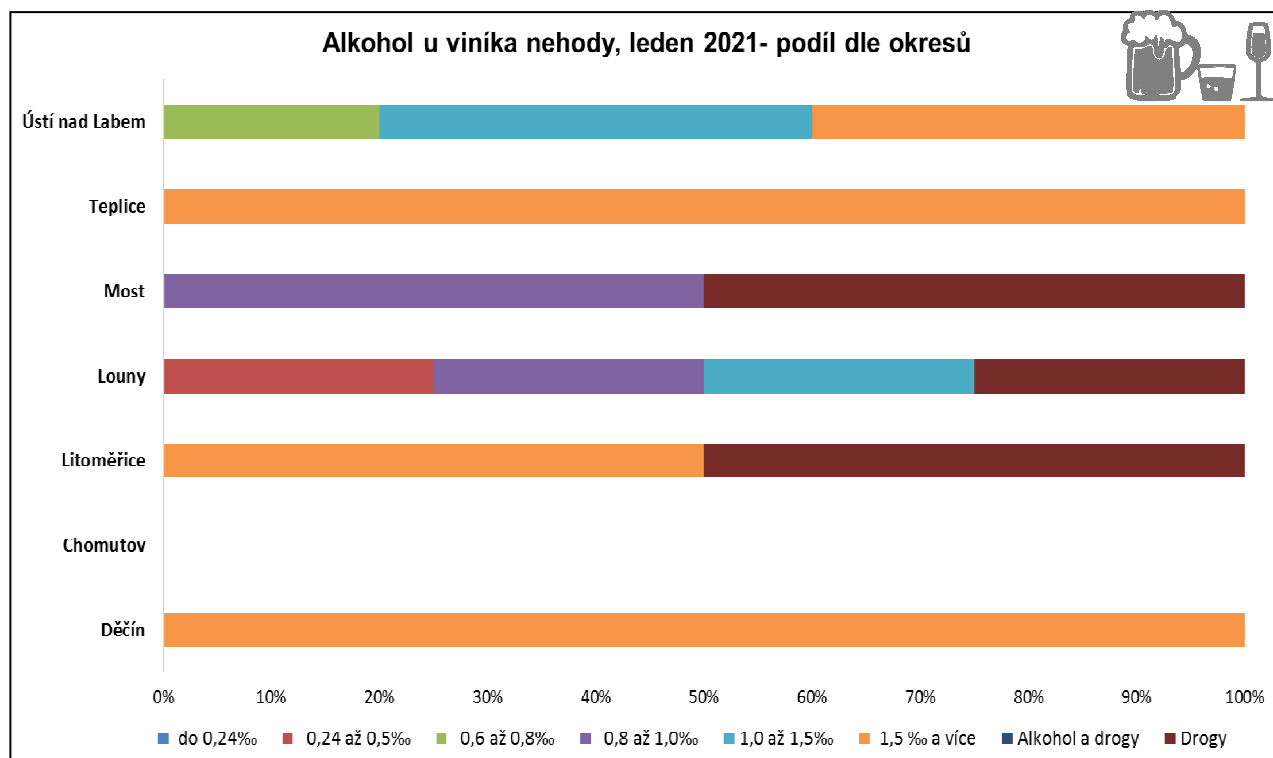
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	122	0	0	7
% z celkového počtu	14,22%	0,00%	0,00%	7,00%
Chomutov	125	0	2	16
% z celkového počtu	14,57%	0,00%	15,38%	16,00%
Litoměřice	131	1	4	10
% z celkového počtu	15,27%	100,00%	30,77%	10,00%
Louny	109	0	1	22
% z celkového počtu	12,70%	0,00%	7,69%	22,00%
Most	87	0	0	19
% z celkového počtu	10,14%	0,00%	0,00%	19,00%
Teplice	133	0	2	10
% z celkového počtu	15,50%	0,00%	15,38%	10,00%
Ústí n. Labem	151	0	4	16
% z celkového počtu	17,60%	0,00%	30,77%	16,00%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Ústí nad Labem a Most. Naopak v okrese Chomutov nebyl jediný viník dopravní nehody pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	0	0	0	0	0	2	0	0
Chomutov	0	0	0	0	0	0	0	0
Litoměřice	0	0	0	0	0	1	0	1
Louny	0	1	0	1	1	0	0	1
Most	0	0	0	1	0	0	0	1
Teplice	0	0	0	0	0	2	0	0
Ústí nad Labem	0	0	1	0	2	2	0	0

Dopravní nehody v České republice

Za první měsíc roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (1 168 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 444 nehod méně) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 1 tis. (1 072 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (177 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský, Jihočeský a Jihomoravský kraj, kde zemřely při nehodách shodně 4 osoby, následuje kraj Královéhradecký se 3 usmrcenými atd. Naopak hl. m. Praha a Karlovarský kraj jsou jedinými kraji v České republice, kde za leden 2021 nevidují ani jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	1 168	-444	0	-1	5	-8	94	-40
Středočeský - 01	1 072	-63	4	0	9	-3	160	-41
Jihočeský - 02	309	-46	4	-1	7	-10	120	1
Plzeňský - 03	283	-39	1	0	0	-18	75	-9
Ústecký - 04	858	11	1	0	13	0	100	-13
Královéhradecký - 05	347	-64	3	2	1	-11	62	-29
Jihomoravský - 06	385	-251	4	0	9	-2	123	-69
Moravskoslezský - 07	748	-27	1	-2	1	-8	103	-18
Olomoucký - 14	375	-87	2	0	2	0	68	-32
Zlínský - 15	312	-22	2	-1	2	-7	68	-27
Vysočina - 16	320	-40	1	-6	0	-3	69	-24
Pardubický - 17	298	-17	2	1	2	0	65	-35
Liberecký - 18	402	53	1	1	2	1	54	-8
Karlovarský - 19	177	-31	0	0	1	-3	25	-36
CELKEM ČR	7 054	-1 067	26	-7	54	-72	1 186	-380

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN 2021**

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

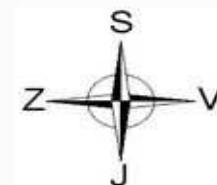
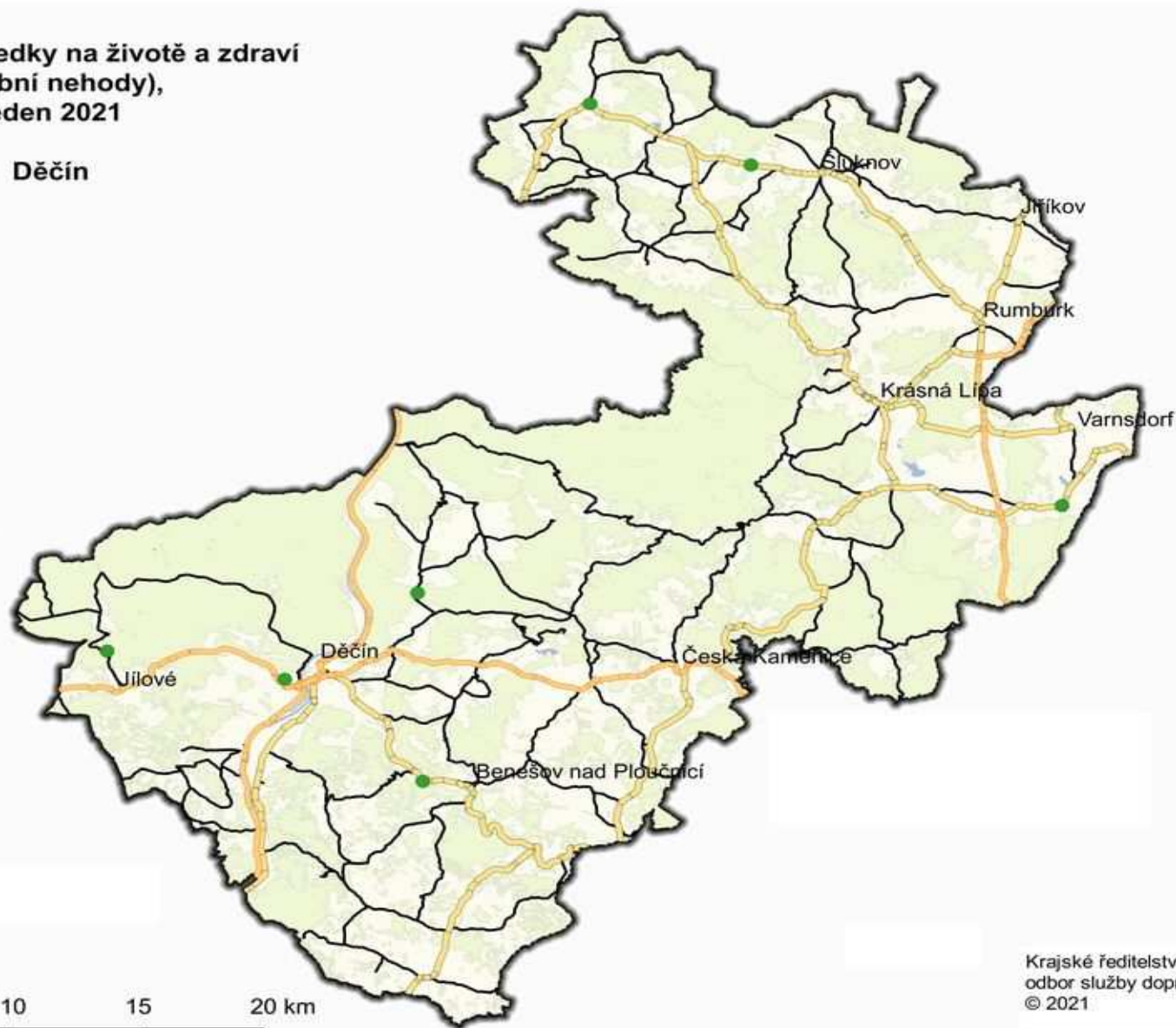
Děčín



Legenda

Následky

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

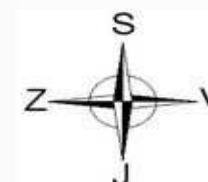
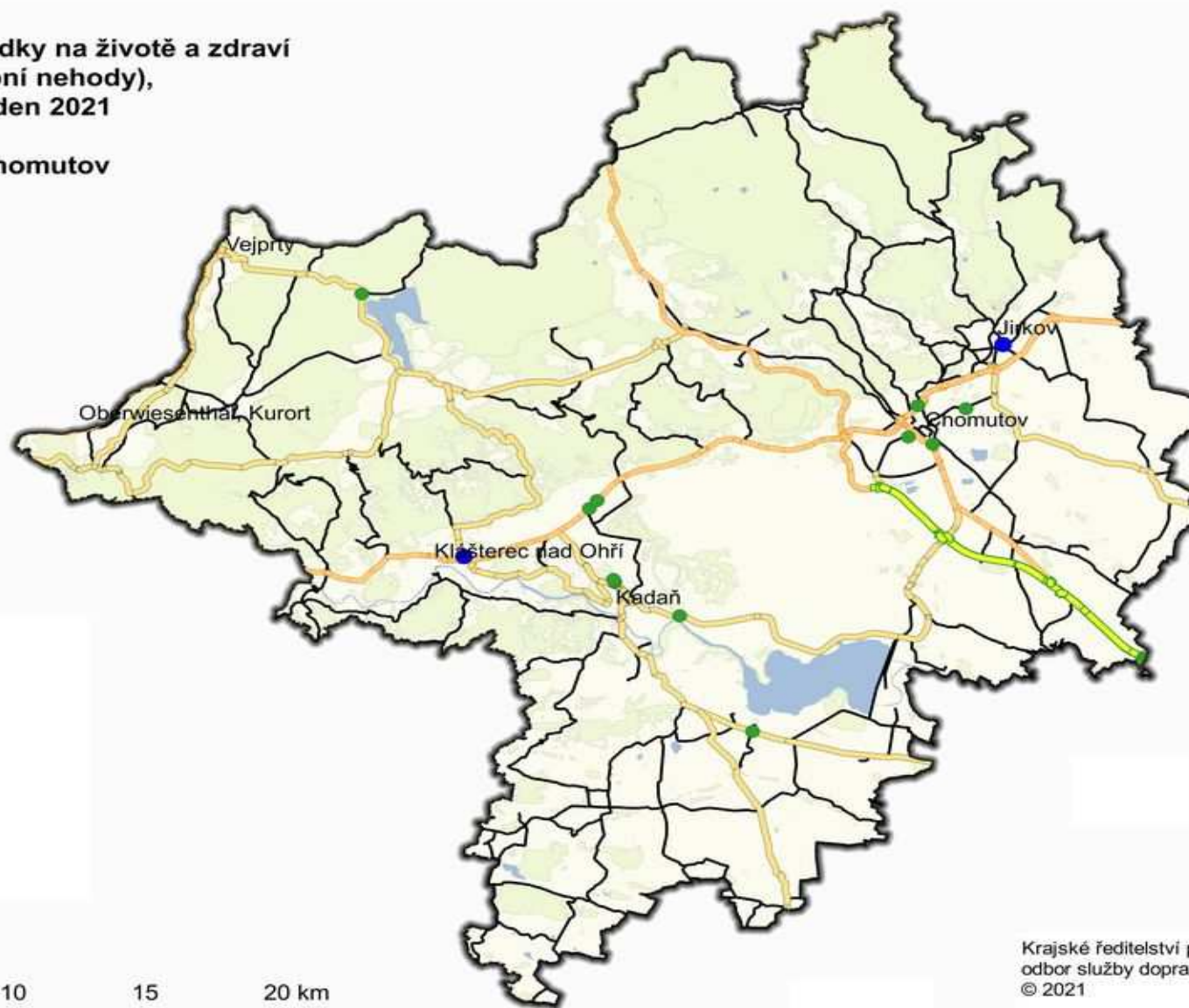
Chomutov



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

Litoměřice



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

Louny



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

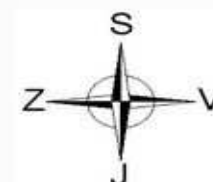


Most

Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

0 5 10 15 20 km

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

Teplice



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody),
leden 2021**

Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021