



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. června 2026

Počet stran: 13

Přílohy: 1/8

I N F O R M A C E

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za období leden až květen 2026

Za leden až květen 2026 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **celkem 3 504 silničních dopravních nehod**, při kterých **bylo 8 osob usmrceno, 44 těžce zraněno a 732 zraněno lehce**. Celková škoda, odhadnutá policisty na místě nehody, dosáhla **286,5 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025:

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| ▪ těžce zraněných | o 8 osob | tj. 18,2% |
| ▪ lehce zraněných | o 51 osob | tj. 7,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|--------------------|----------------|-----------|
| ▪ počet usmrcených | o 2 osoby | tj. 25,0% |
| ▪ počet nehod | o 140 nehod | tj. 4,0% |
| ▪ hmotné škody | o 48,9 mil. Kč | tj. 17,1% |

Počet dopravních nehod, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **devátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011 a to celkem 2 716 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 4 606 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **druhým** nejnižším, když nejméně osob zemřelo v roce 2025 (celkem 6 osob), naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 30 osob). Měsíc květen, byl spolu s březnem, druhým "nejtragičtější" měsícem roku 2026. Nejvíce osob zemřelo v měsíci dubnu (celkem 3 osoby).

Za celé sledované období Policie ČR šetřila každý den v průměru 23,21 nehod, bylo usmrceno 0,05 osoby a 5,14 osob bylo zraněno. Ve sledovaném období byla každá 5 nehoda (5,4) s následky na životě nebo zdraví.

Lidické nám. 899/9

401 79 Ústí nad Labem

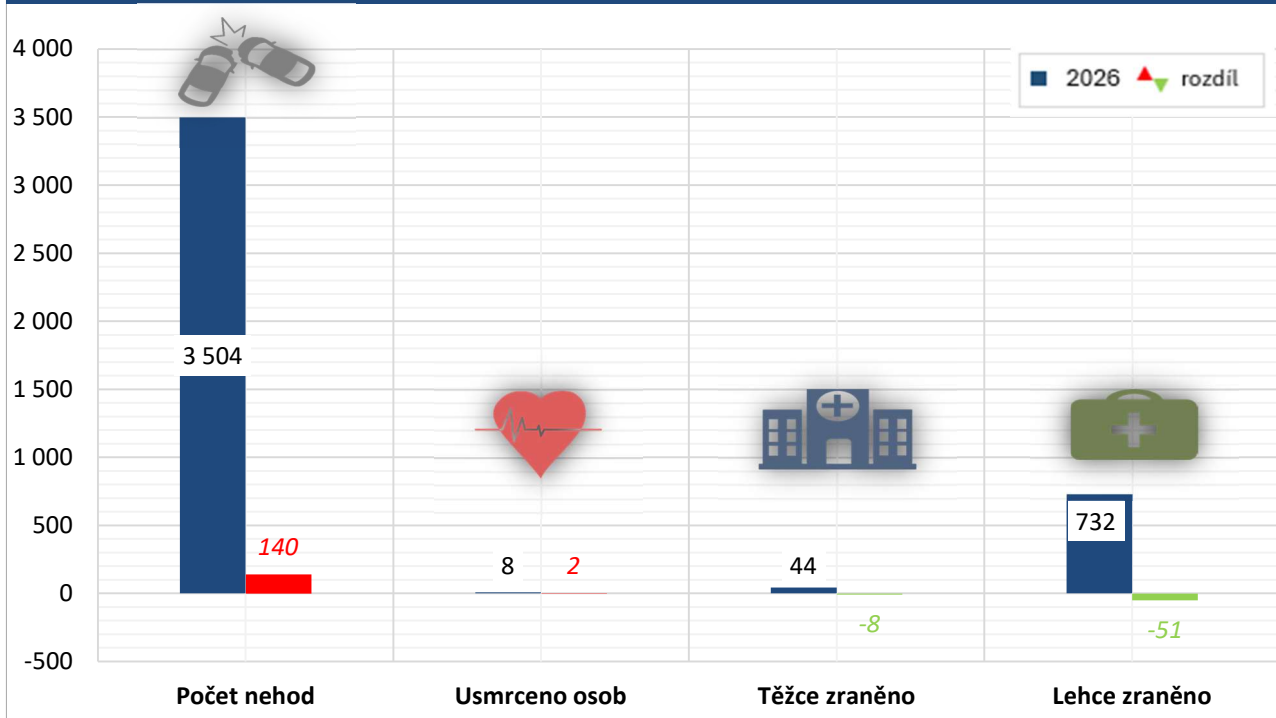
www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250

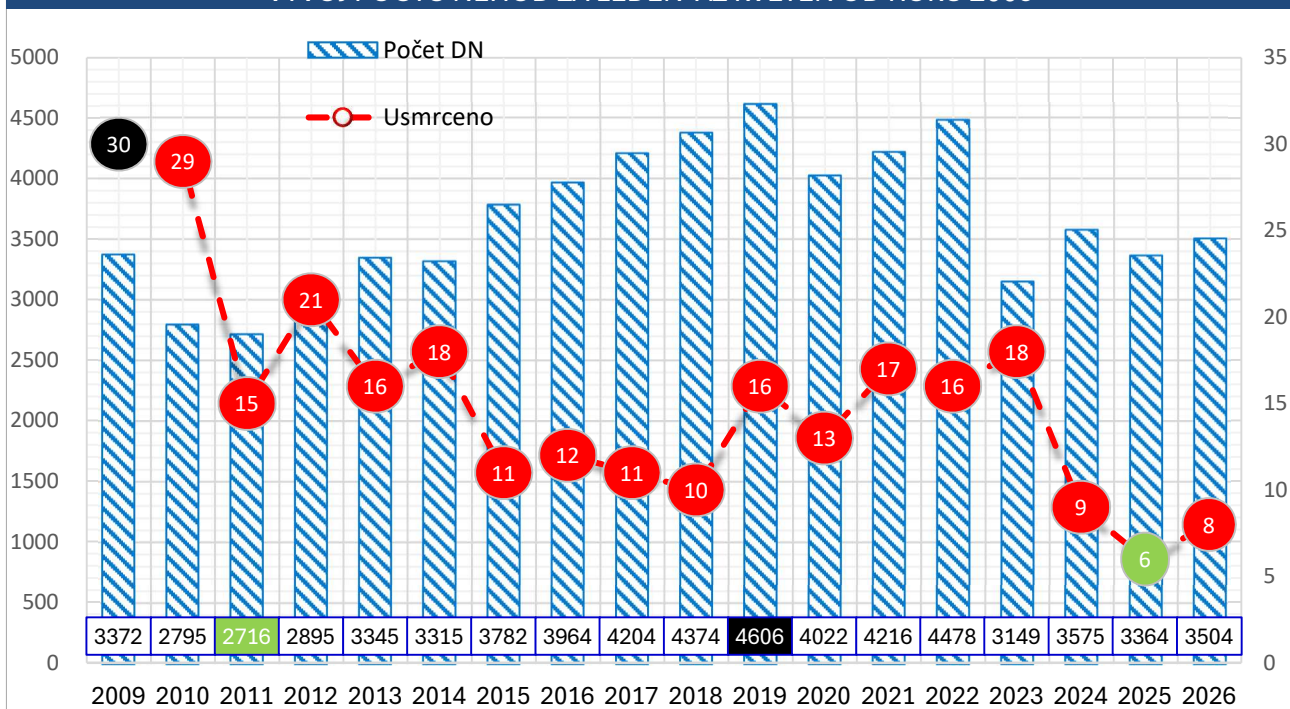
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz

Datová schránka: a64ai6n

ZÁKLADNÍ UKAZATELE NEHODOVOSTI



VÝVOJ POČTU NEHOD ZA LEDEN AŽ KVĚTEN OD ROKU 2009



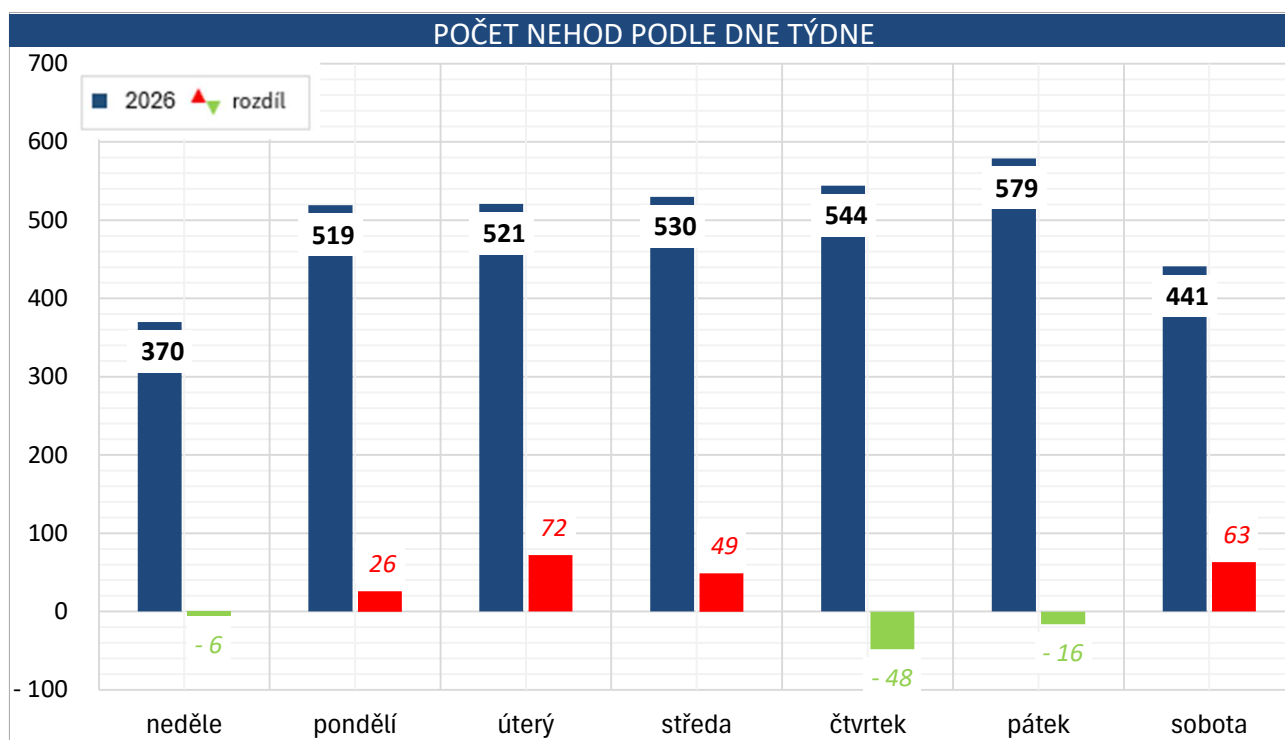
Co se týká počtu dopravních nehod, tak oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod o 140. Dalšíh 1 216 událostí (o 107 méně) bylo vyřešeno účastníky dopravní nehody na tzv. „Společný záznam o nehodě“, viz § 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou řešeny policií, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání a události nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce dopravních nehod se stalo v pátek (celkem 579 nehod), naopak nejméně v neděli (celkem 370 nehod). Nárůst počtu nehod zaznamenáváme ve většině dní týdne, z toho nejvyšší v úterý (o 72 nehod více) a v sobotu (o 63 nehod více). Naopak klesl počet čtvrtečních nehod (o 48 méně) a pátečních nehod (o 16 méně) atd.

K nárůstu usmrčených osob došlo u úterních, středečních a sobotních nehod. Naopak u pondělních, čtvrtečních a pátečních nehod došlo k poklesu počtu usmrčených osob.

Den v týdnu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrčeno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
neděle	370	-6	10,6%	0	0	0,0%
pondělí	519	26	14,8%	1	-1	12,5%
úterý	521	72	14,9%	2	1	25,0%
středa	530	49	15,1%	2	2	25,0%
čtvrtek	544	-48	15,5%	0	-1	0,0%
pátek	579	-16	16,5%	0	-2	0,0%
sobota	441	63	12,6%	3	3	37,5%

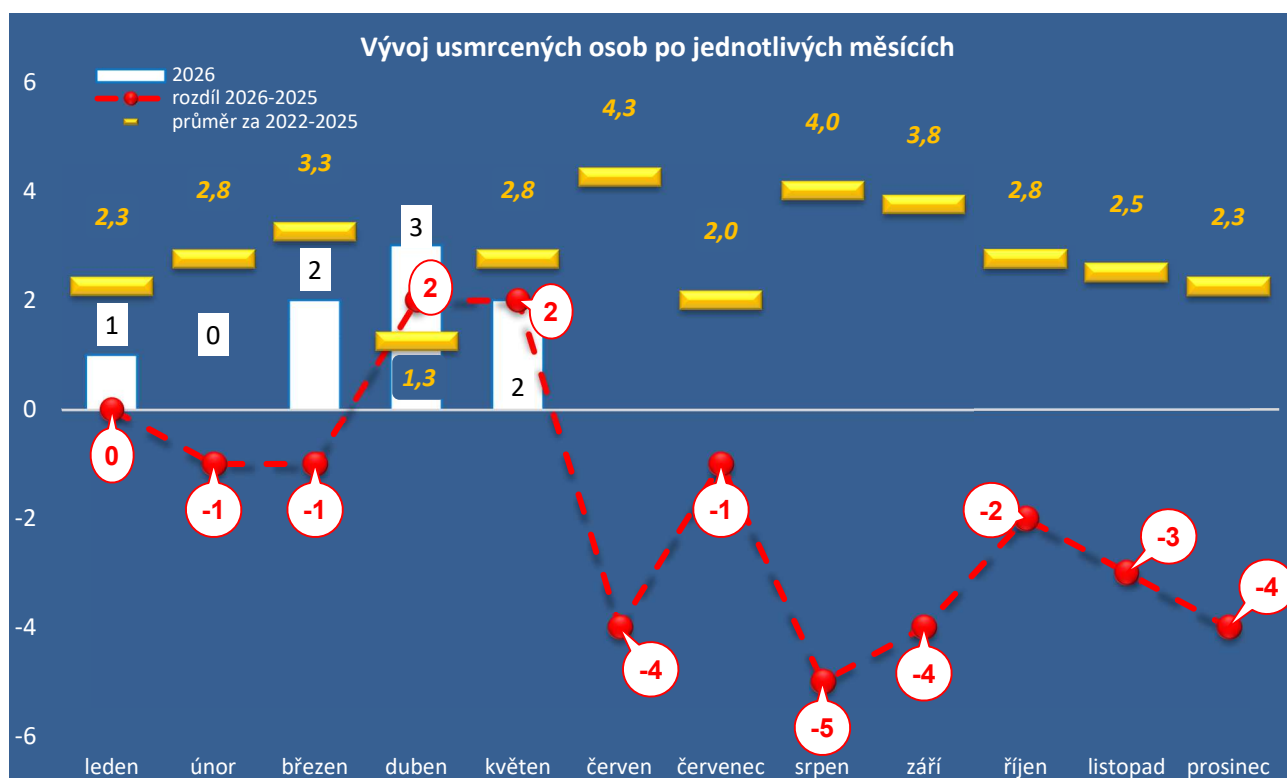


Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté ve v pátek 9. ledna 2026 (70 nehod), nejméně v neděli 29. března („pouze“ 8 nehod).

K nehodám s následky na životě došlo 21. ledna, 10. a 14. března, 18. a 28. dubna, 11. a 13. května.

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období byl při dopravních nehodách usmrcen 1 cyklista, 1 chodec, 1 řidič motocyklu, 2 spolujezdci v osobním vozidle a 3 řidiči osobního vozidla. Co se týká usmrcených osob, ve sledovaném období je počet usmrcených o 2 osoby vyšší než v roce 2025.



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 3 218 nehod, což je 91,8% z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 8 osob usmrceno, 36 osob těžce zraněno (o 11 osob méně) a 633 osob lehce zraněno (o 54 osob méně).

Nehody podle zavinění	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
řidičem motorového vozidla	3 218	93	91,8%	8	3	100,0%
řidičem nemotorového vozidla	83	-3	2,4%	0	0	0,0%
z toho dětmi	11	5	0,3%	0	0	0,0%
chodcem	34	10	1,0%	0	-1	0,0%
z toho dětmi	14	2	41,2%	0	0	0,0%
jiným účastníkem	9	-5	0,3%	0	0	0,0%
závadou komunikace	10	1	0,3%	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	6	1	0,2%	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	130	51	3,7%	0	0	0,0%
jiné zavinění	14	-8	0,4%	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týká příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (72,8 % nehod). Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu

dopravních nehod podílí 15,5 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 10,1% a 1,5% se podílí na nehodovosti nesprávné předjíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
nepřiměřená rychlost	499	40	15,5%	5	5	62,5%
nesprávné předjíždění	49	-8	1,5%	1	1	12,5%
nedání přednosti	326	-64	10,1%	1	1	12,5%
nesprávný způsob jízdy	2 343	130	72,8%	1	-4	12,5%

Nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel byl ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (21,8 % nehod), dále pak nevěnování se plně řízení vozidla (17,4%) a nesprávné otáčení a couvání (9,7%) atd.

Pořadí	Nejčtetnější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	jiný druh nesprávné jízdy	700	21,8%
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	561	17,4%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	312	9,7%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	289	9,0%
5.	nezvládnutí řízení vozidla	222	6,9%
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	200	6,2%
7.	nedání přednosti upravené DZ "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	136	4,2%
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	109	3,4%
9.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	108	3,4%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	80	2,5%

Nejtragičtější příčinou nehod byl ve sledovaném období jiný druh nepřiměřené rychlosti se 3 usmrcenými osobami.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	3	37,5%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1	12,5%
3.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1	12,5%
4.	nedání přednosti upravené DZ " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	1	12,5%
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	12,5%
6.	předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	1	12,5%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (o 136 nehod více). Následuje srážka s pevnou překážkou (o 107 nehod více) a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 136 nehod méně) atd.

Mezi tragické nehody, ve sledovaném období, patří srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 7 usmrcenými osobami (o 5 osob více) a srážka s chodcem (o 1 osobu méně).

Nehody podle druhu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
jiný druh nehody	95	-3	2,71%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	815	-136	23,26%	7	5	87,50%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1266	136	36,13%	0	-1	0,00%
srážka s pevnou překážkou	936	107	26,71%	0	-1	0,00%
srážka s chodcem	99	-12	2,83%	1	-1	12,50%
- z toho dítě	27	27	27,27%	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	130	58	3,71%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	10	-7	0,29%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	6	-5	0,17%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	1	-2	0,03%	0	0	0,00%
havárie	146	4	4,17%	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 1 774 dopravních nehod (o 126 nehod méně) zavinili řidiči osobních automobilů. Při těchto nehodách bylo usmrceno 7 osob (+ 2 osoby), 19 osob bylo těžce zraněno (-15 osob) a 477 osob bylo zraněno lehce (- 41 osob). Dále pak řidiči nákladních vozidel zavinili celkem 436 nehod, což je o 122 nehod více, než v roce 2025. Celkem 81 nehod zavinili řidiči motocyklu (+24), cyklisté zavinili 54 nehod a 28 nehod řidiči koloběžky. Dále pak 13 nehod zavinili řidiči elektrovozidel, 8 nehody řidiči elektro kola a 24 nehod řidiči elektrokoloběžky.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	81	24	2,3%	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 763	-122	50,3%	7	2	87,5%
osobní automobil s přívěsem	11	-4	0,3%	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	300	-14	8,6%	1	1	12,5%
nákladní automobil s přívěsem	33	13	0,9%	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	103	8	2,9%	0	0	0,0%
autobus	48	-1	1,4%	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	8	1	0,2%	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0,0%	0	0	0,0%
trolejbus	10	-5	0,3%	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	13	2	0,4%	0	0	0,0%
jízdní kolo	54	9	1,5%	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0,0%	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	0	0,0%	0	0	0,0%
vlak	0	0	0,0%	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	848	181	24,2%	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	-1	0,0%	0	0	0,0%

koloběžka	28	-1	0,8%	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	13	-2	0,4%	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	8	-3	0,2%	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	24	-9	0,7%	0	0	0,0%

Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Ve 172 případech (o 10 méně) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu nebo návykové látky (drogy). Celkem 144 (o 12 méně) viníků dopravních nehod bylo pod vlivem alkoholu, přičemž 78 z nich mělo v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu. Celkem 6 viníků bylo pod vlivem jak alkoholu, tak drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob	
	2026	rozdíl		2026	rozdíl
do 0,24‰	13	4	9,03%	0	0
0,24 až 0,5‰	11	-3	7,64%	0	0
0,6 až 0,8‰	13	2	9,03%	2	2
0,8 až 1,0‰	7	-5	4,86%	0	0
1,0 až 1,5‰	22	-11	15,28%	0	0
1,5 ‰ a více	78	1	54,17%	0	-1
odmítnuto	12	***	8,33%	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	3	2	13,64%	0	0
Amfetamin (AMP)	5	-6	22,73%	0	0
Metamfetamin (MET)	11	4	50,00%	0	0
Opiáty (OPI)	1	0	4,55%	0	0
Benzodiazepin	0	0	0,00%	0	0
Jiný fet	2	1	9,09%	0	0
Odmítnuto	8	4	36,36%	0	0
Alkohol a drogy u viníka	6	1	3,61%	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

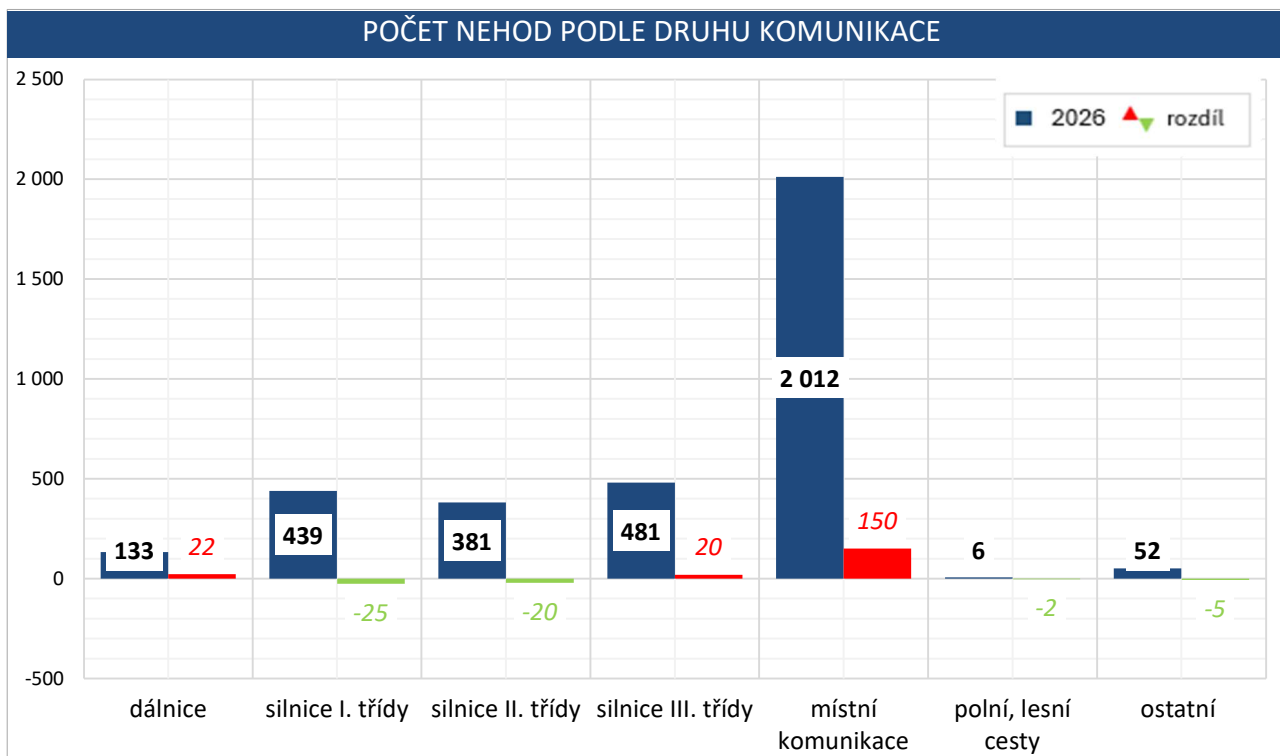
- 75,3 % počtu nehod,
- 62,5 % usmrcených osob,
- 43,2 % těžce zraněných,
- 64,2 % lehce zraněných,
- 53,4 % vzniklých škod,

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	Škoda (x100)
v obci	2 638	5	19	470	1530571
% z celkového počtu	75,3%	62,5%	43,2%	64,2%	53,4%
mimo obec	866	3	25	262	1 334 480
% z celkového počtu	24,7%	37,5%	56,8%	35,8%	46,6%

Nejvíce nehod se ve sledovaném období stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod na dálnici (o 22 nehod více), na silnicích III. třídy (o 20 nehod více) a na místních komunikacích (o 150 nehod více). Nárůst

počtu nehod na místních komunikacích je způsoben změnou statistického vykazování, neboť od 1. 1. 2023 se do místních komunikací započítávají také nehody, ke kterým došlo na sledovaných křižovatkách a ve sledovaných úsecích, které se již samostatně nevykazují.

Z pohledu následků na životě došlo ke smrtelným nehodám na dálnici, na silnici II. třídy, III. třídy a na místních komunikacích.



Druh komunikace	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	rozdíl		2026	rozdíl	
dálnice	133	22	3,8%	1	0	12,5%
silnice I. třídy	439	-25	12,5%	0	-2	0,0%
silnice II. třídy	381	-20	10,9%	3	2	37,5%
silnice III. třídy	481	20	13,7%	2	1	25,0%
místní komunikace	2 012	150	57,4%	2	1	25,0%
polní, lesní cesty	6	-2	0,2%	0	0	0,0%
ostatní	52	-5	1,5%	0	0	0,0%

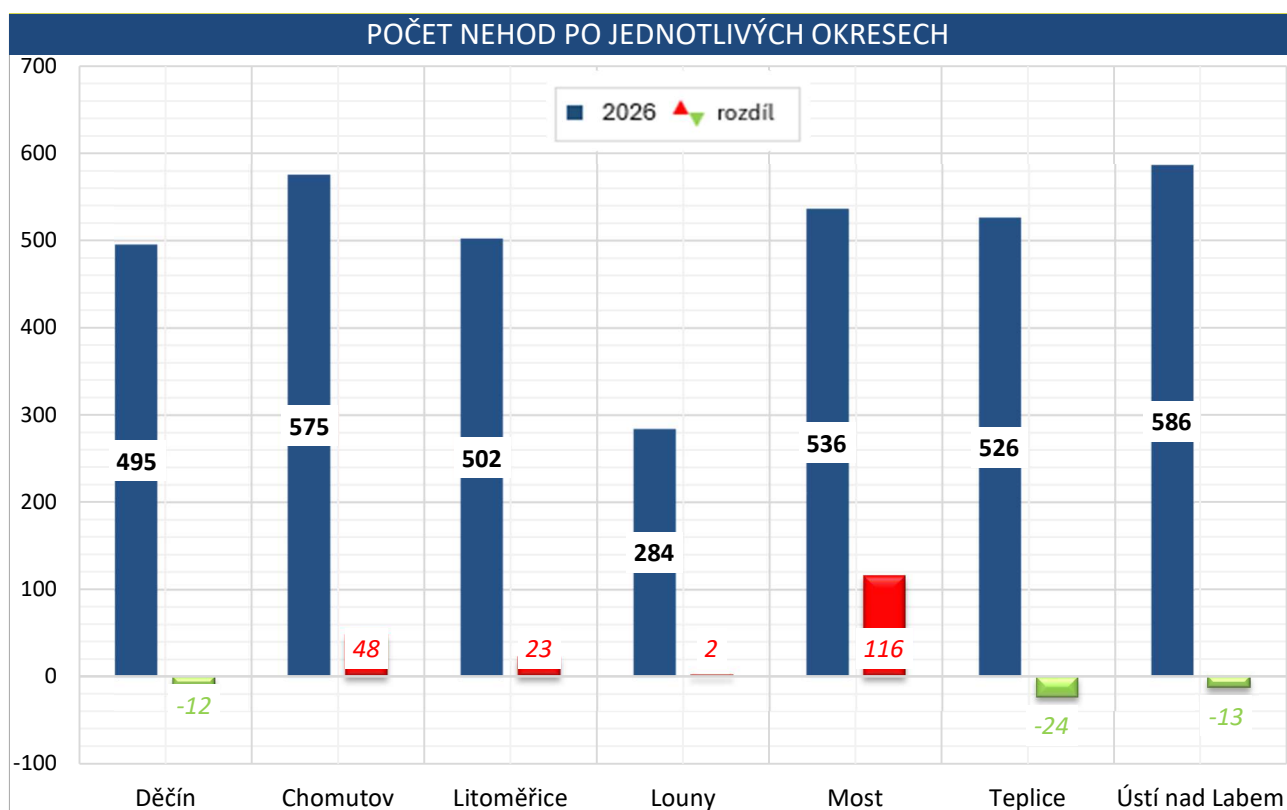
Dopravní nehody v okresech

Ve sledovaném období k nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo na území okresu Ústí nad Labem (586 nehod), následuje okres Chomutov (575 nehod), Most (536 nehod) atd.

K výraznému poklesu počtu dopravních nehod došlo u okresu Teplice (o 24 nehod méně), Ústí nad Labem (o 13 nehod méně) a Děčín (o 12 nehod méně). Naopak k výraznému nárůstu počtu nehod došlo v okrese Most (o 116 nehod více), Chomutov (o 48 nehod více) atd.

Co se týká usmrcených osob, tak shodně 2 usmrcené osoby evidují v okrese Děčín, Litoměřice a Most, po 1 usmrcené osobě evidují okresy Louny a Teplice.

Podle počtu nehod a následků	nehody		usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno	
	2026	rozdíl	2026	rozdíl	2026	rozdíl	2026	rozdíl
Děčín	495	-12	2	-1	7	-2	121	-10
Chomutov	575	48	0	0	9	3	93	15
Litoměřice	502	23	2	1	5	-7	75	11
Louny	284	2	1	0	4	-6	90	-30
Most	536	116	2	2	2	1	86	-12
Teplice	526	-24	1	0	8	-2	113	0
Ústí nad Labem	586	-13	0	0	9	5	154	-25

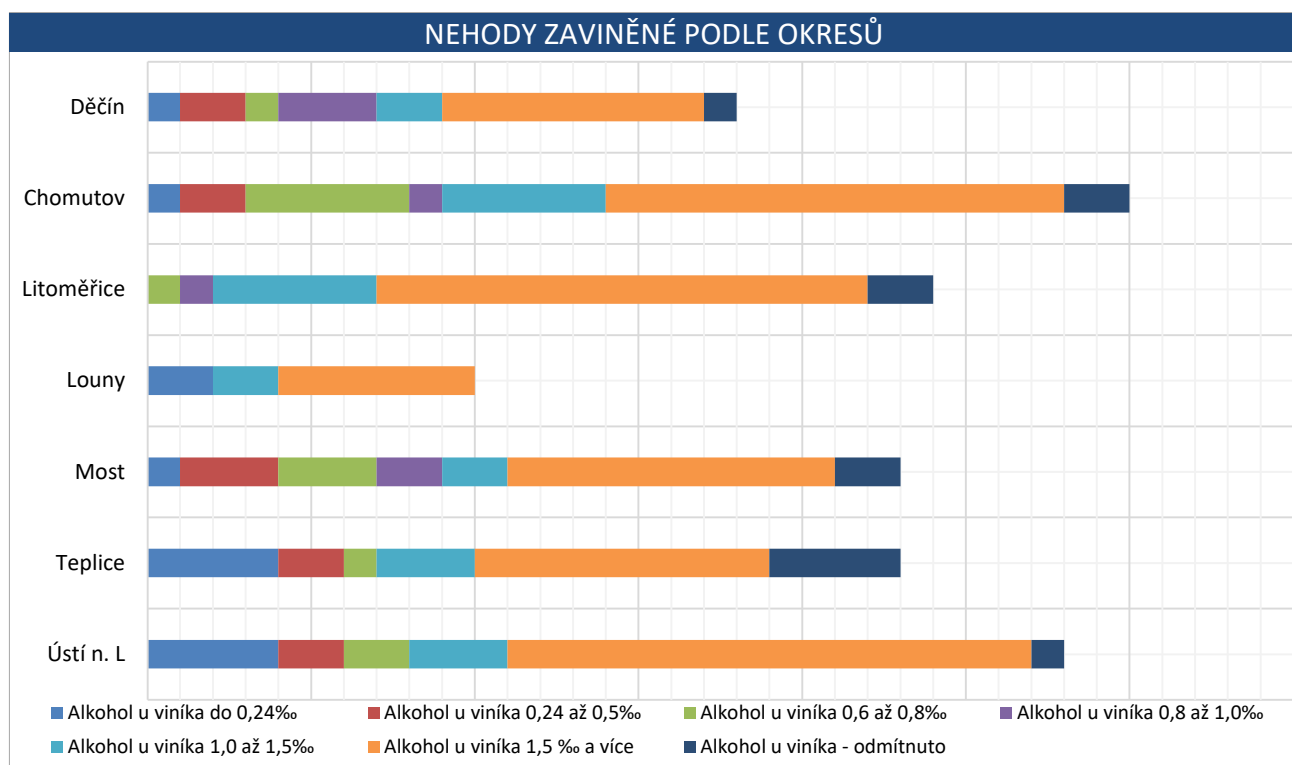


Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (28 nehod) a Ústí nad Labem (27 nehod).

Drogy byly za sledové období prokázány u 22 viníků nehod, z toho nejvíce v okrese Děčín (celkem 9 viníků nehody), dále pak Teplice (7 viníků).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	1	0	2	1	4	4
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	2	0	0	3	2	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	5	1	0	3	1	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	1	1	0	2	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	2	5	5	2	2	3	3
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	8	14	15	6	10	9	16
Alkohol u viníka - odmítnuto	1	2	2	0	2	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	0	0	0	0	1
Amfetamin (AMP)	1	0	0	0	0	4	0
Metamfetamin (MET)	5	0	2	1	1	2	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	2	0	0	0	0	0	0
Odmítnuto	1	2	0	0	1	3	1
Alkohol a drogy u viníka	2	0	0	0	1	3	0



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

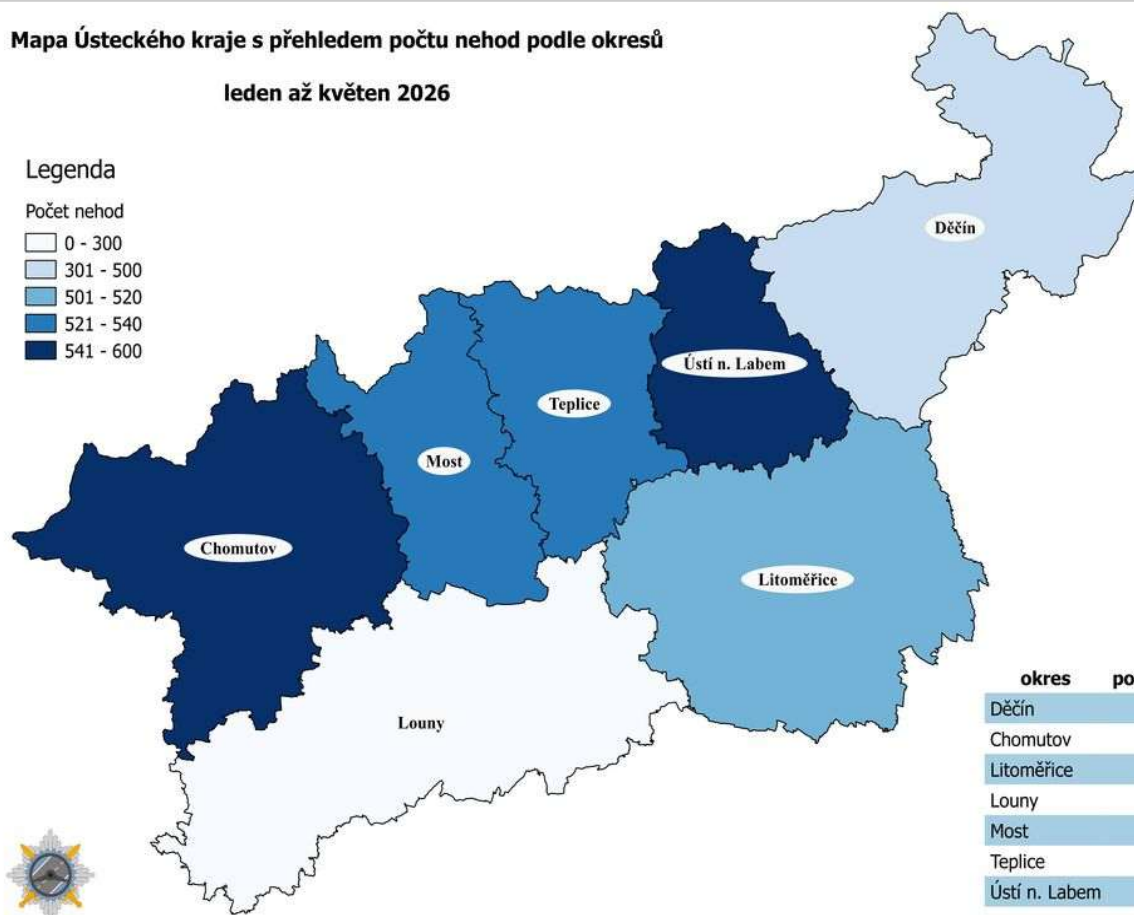
leden až květen 2026



Legenda

Počet nehod

- 0 - 300
- 301 - 500
- 501 - 520
- 521 - 540
- 541 - 600



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

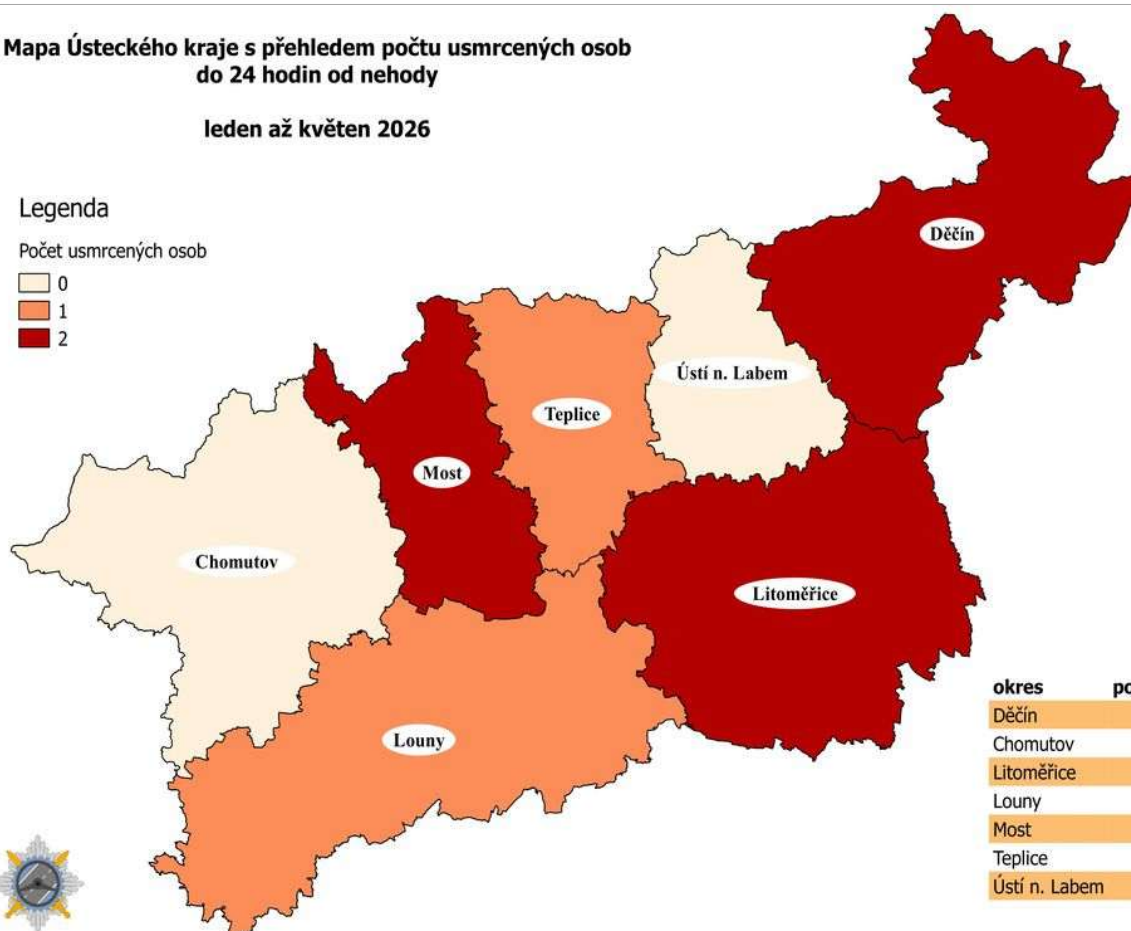
leden až květen 2026



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1
- 2



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod s následky na životě a zdraví (tzv. "osobní nehody"), podle okresů

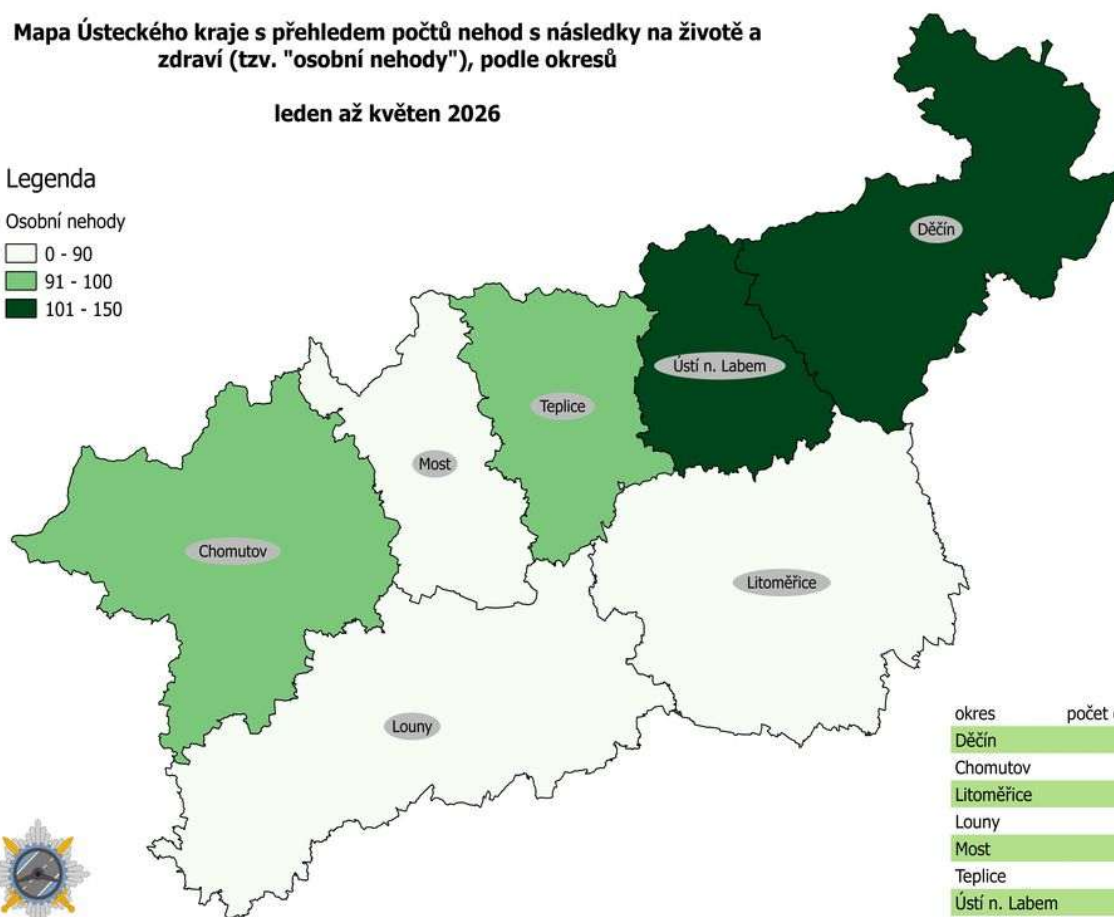
leden až květen 2026



Legenda

Osobní nehody

- 0 - 90
- 91 - 100
- 101 - 150



okres	počet osobních nehod
Děčín	104
Chomutov	92
Litoměřice	74
Louny	78
Most	76
Teplice	99
Ústí n. Labem	127



Dopravní nehody v České republice

Za leden až květen 2026 se v České republice stalo celkem 34 057 dopravních nehod, což je o 784 nehod více, než v roce 2025. Při těchto nehodách bylo 141 osob usmrceno, 542 osob těžce zraněno a 9 100 osob zraněno lehce.

Nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán nárůst počtu nehod oproti roku 2025, z toho nevyšší je v kraji Jihočeském (o 343 nehod více). Naopak kraje Středočeský, Olomoucký a Liberecký zaznamenaly nejvyšší pokles nehod.

Ve všech krajích České republiky došlo ve sledovaném období k nehodám se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených osob eviduje kraj Středočeský, kde při nehodách zemřelo 29 osob, následuje kraj Jihomoravský se 18 usmrcenými osobami atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 552	171	1	-6	60	-15	812	26
Středočeský - 01	5 452	-192	29	3	103	-5	1 293	97
Jihočeský - 02	2 031	343	11	-6	45	-26	689	97
Plzeňský - 03	1 796	24	8	-3	23	-17	568	6
Ústecký - 04	3 504	140	8	2	44	-8	732	-51
Královéhradecký - 05	1 753	79	7	2	32	-7	449	44
Jihomoravský - 06	2 189	138	18	6	43	-30	1 063	80
Moravskoslezský - 07	3 737	65	6	-4	43	-3	858	62
Olomoucký - 14	2 061	-239	10	3	25	-4	485	58
Zlínský - 15	1 371	50	10	5	25	-9	507	35
Vysočina - 16	1 449	155	9	2	39	22	509	-10
Pardubický - 17	1 498	143	7	-1	22	-5	418	-27
Liberecký - 18	1 704	-167	10	6	12	2	467	65
Karlovarský - 19	960	74	7	1	26	9	250	39
CELKEM ČR	34 057	784	141	10	542	-96	9 100	521

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📞 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ KVĚTEN 2026**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

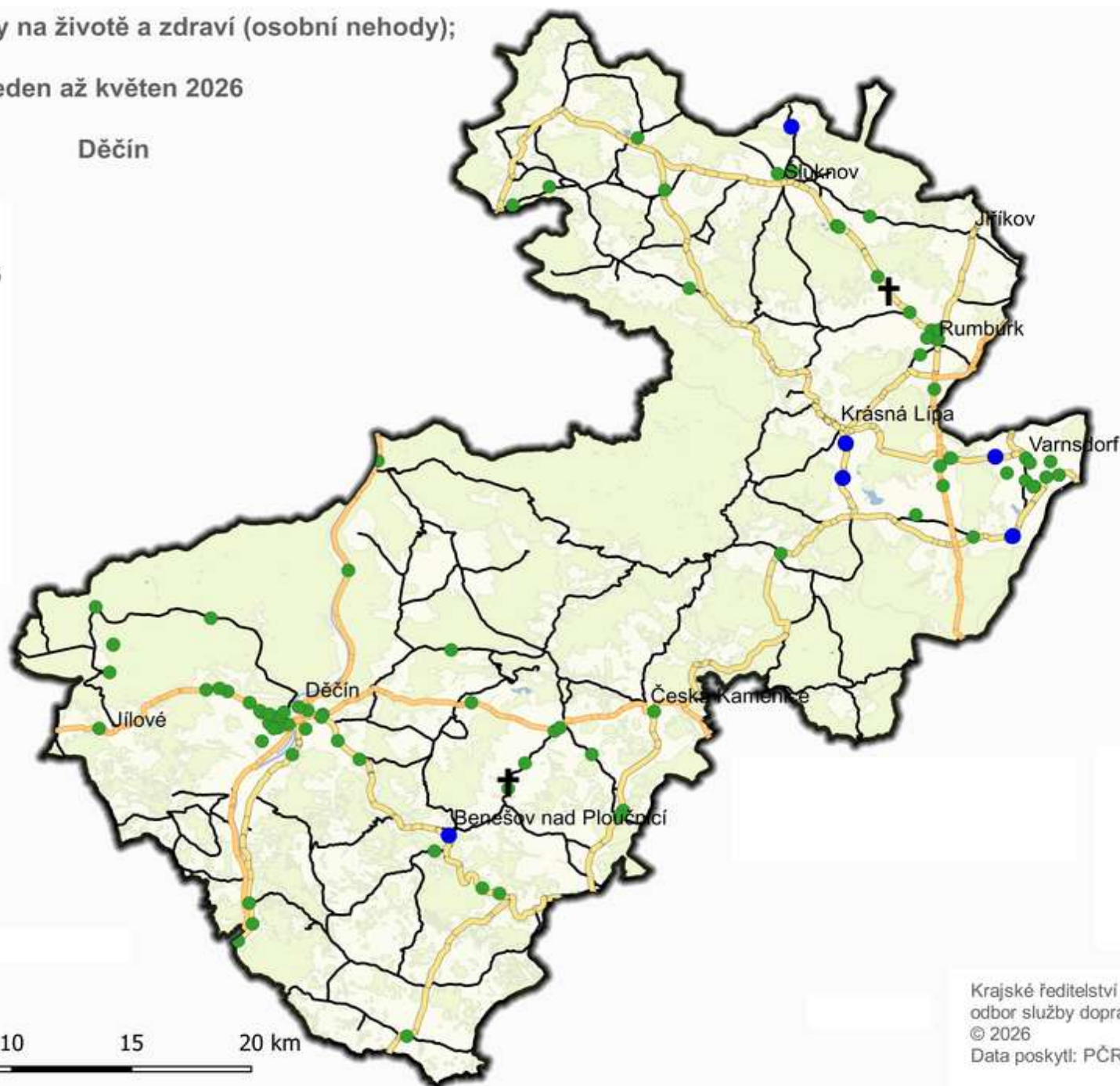
Děčín



Legenda

Následky - květen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

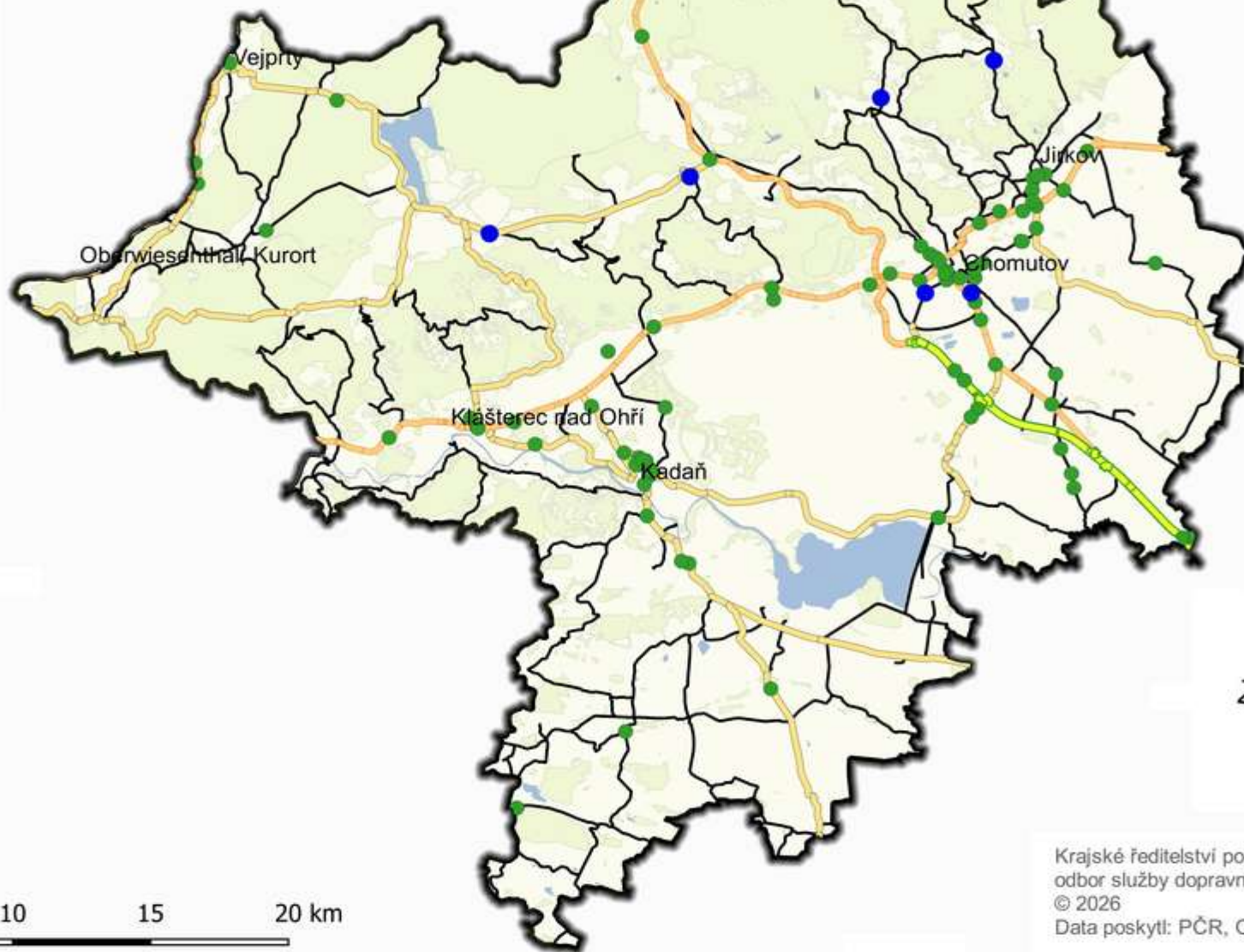
Chomutov



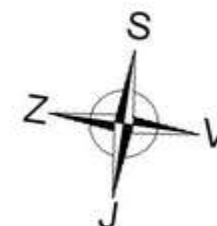
Legenda

Následky - květen 2026

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

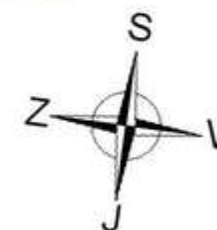
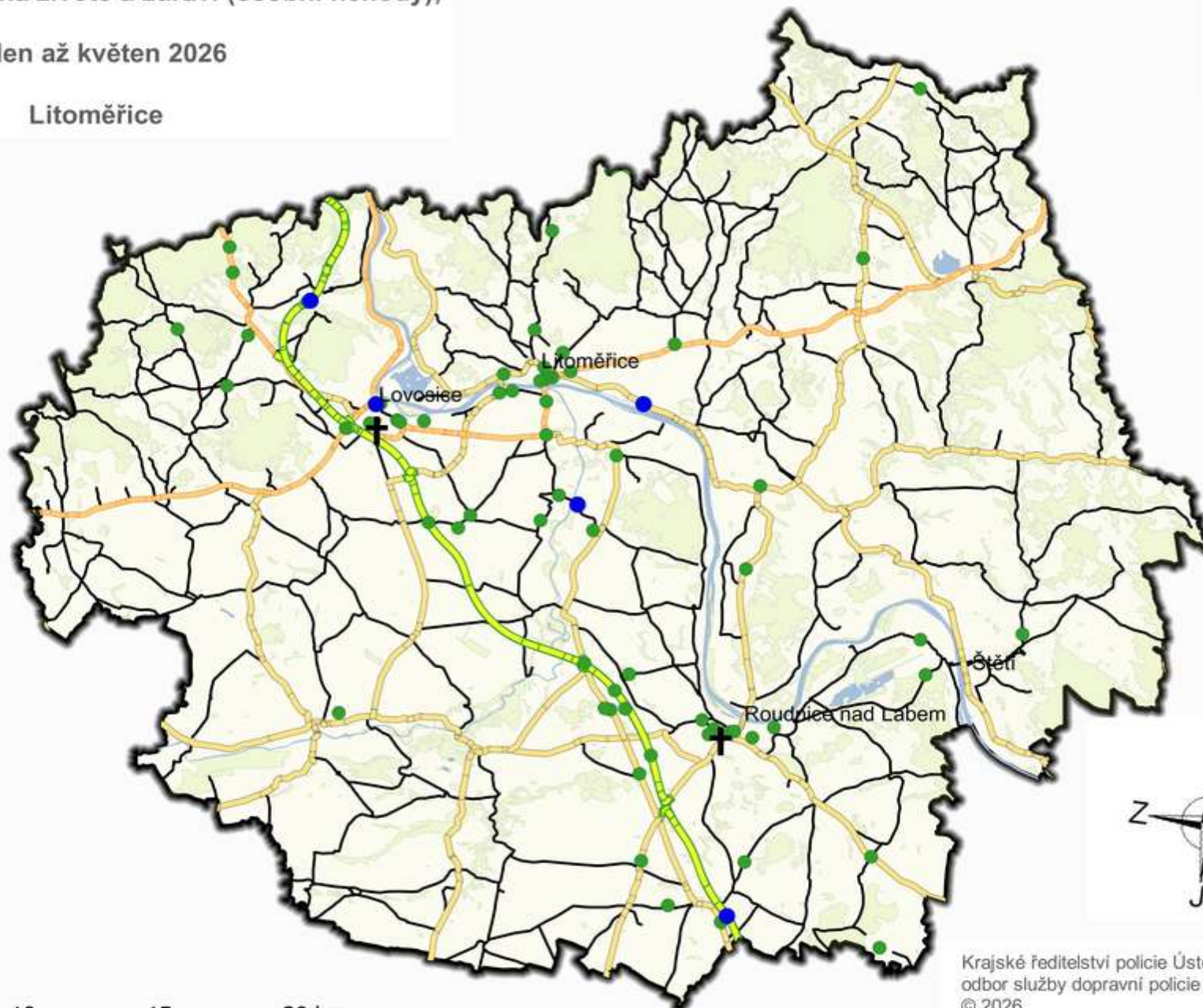
Litoměřice



Legenda

Následky - květen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

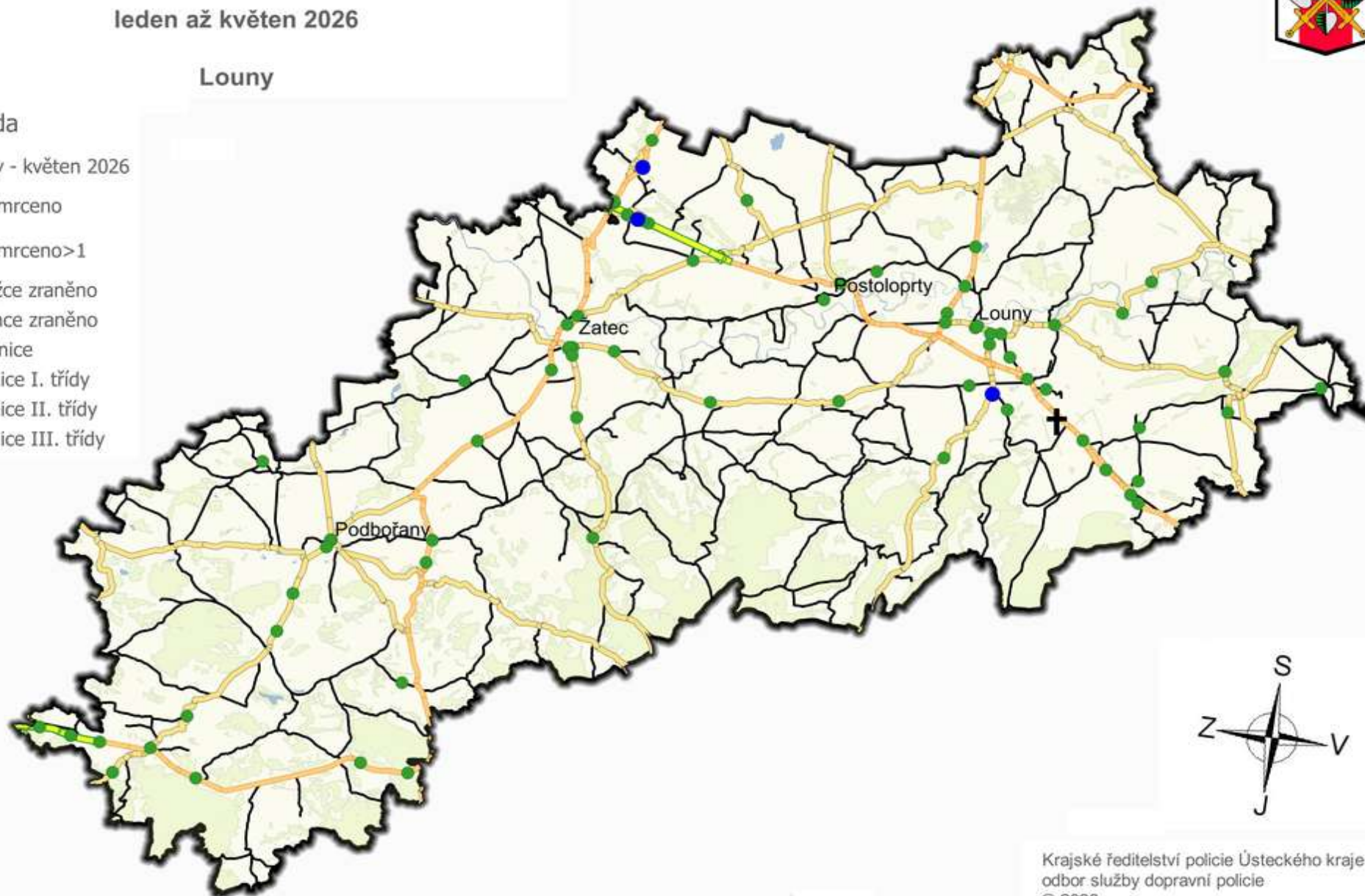
Louny



Legenda

Následky - květen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

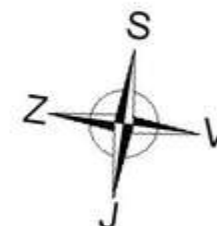
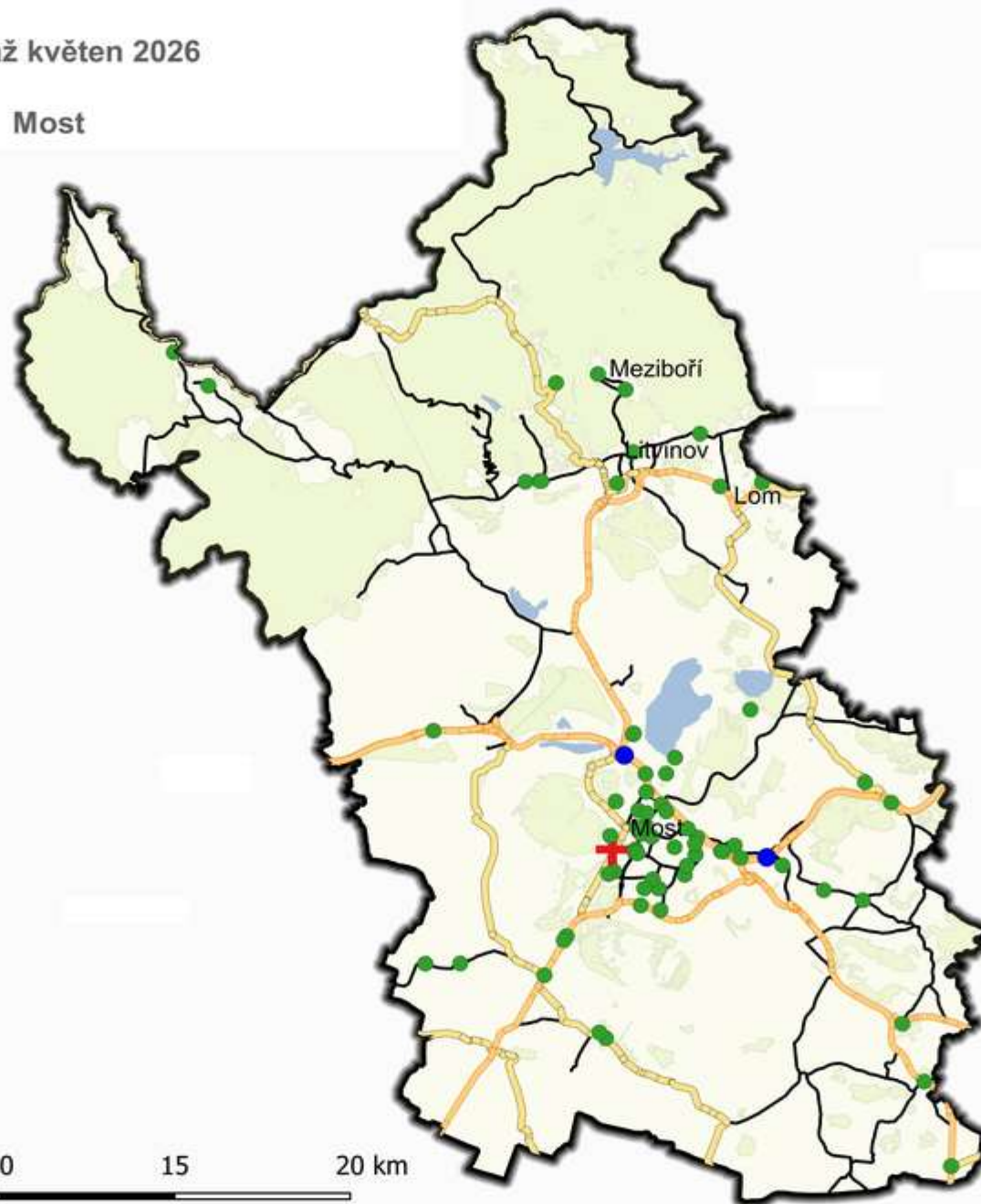
Most



Legenda

Následky - květen 2026

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

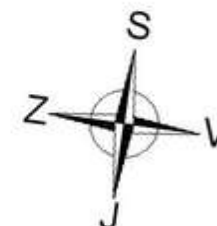
Teplice



Legenda

Následky - květen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až květen 2026

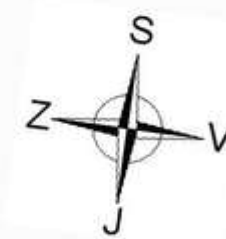
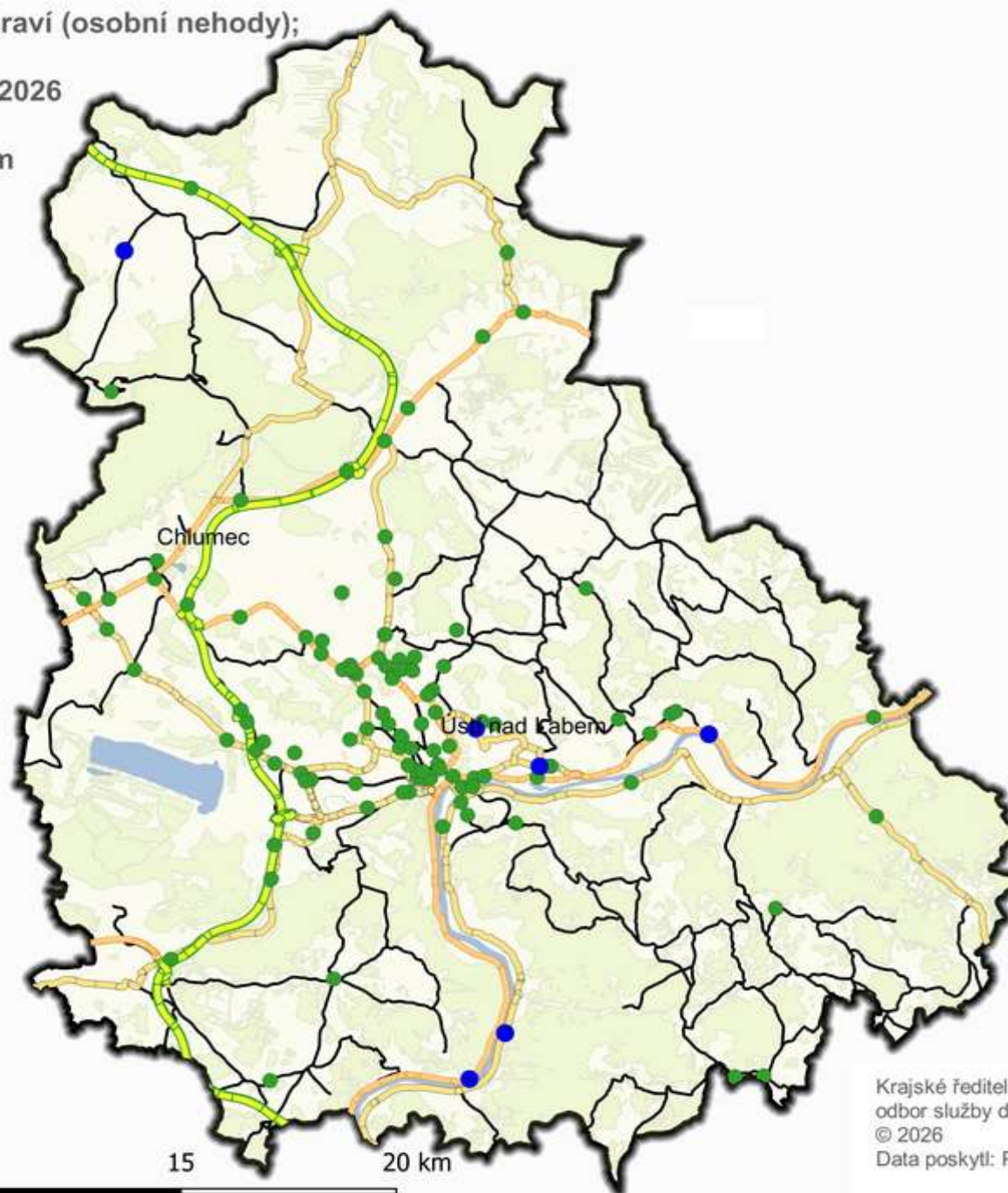
Ústí n. Labem



Legenda

Následky - květen 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

