



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 11. května 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až květen 2025

Za **leden až květen 2025** (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **3 338 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **6 osob usmrceno**, **46 osob zraněno těžce** a **779 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 236,7 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- Počet nehod o 237 nehod tj. o 7,1 %
- Počet usmrcených o 3 osoby tj. o 50,0%

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- lehce zraněných o 115 osob, tj. o 14,8 %
- hmotná škoda o 4,3 mil. Kč, tj. o 1,8 %

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **šestým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 2 716 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 4 606 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 30 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 22,11 nehod, 0,04 usmrcených a 5,46 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod. V měsíci dubnu se nejvíce nehod stalo ve čtvrtek 24., kdy policie šetřila 35 nehod a v květnu to byl pátek 9., kdy policie šetřila 38 nehod. Naopak nejméně nehod šetřila policie v sobotu 10. května a to „pouze“ 13 nehod.

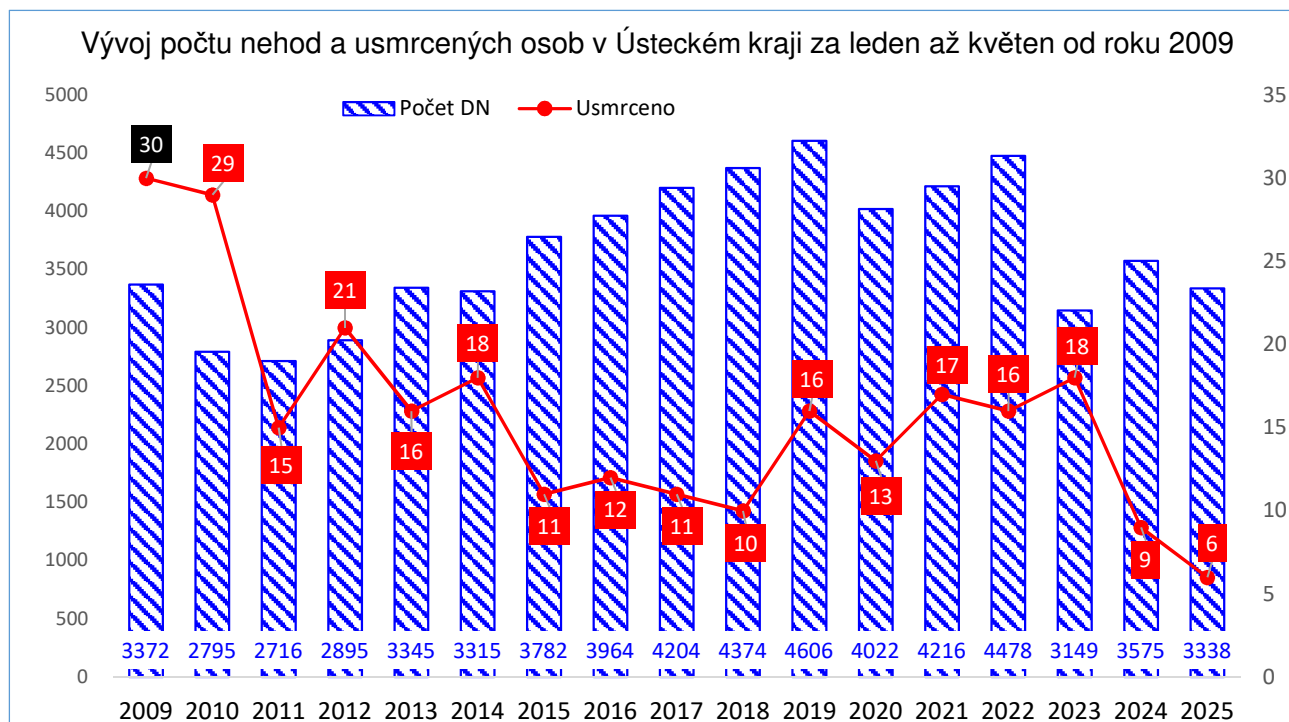
Nejtragičtějšími dny sledovaného období bylo pondělí 6. ledna, čtvrtek 20. února, pátek 7. března, úterý 18. března, pondělí 31. března a pátek 25. dubna, kdy na silnicích Ústeckého kraje, zemřela při nehodách shodně 1 osoba. Měsíc květen byla zatím jediným měsícem, ve kterém nedošlo k nehodě se smrtelnými následky, přestože v květnu je zaznamenáno nevíce dopravních nehod.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n

www.policie.cz

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob v Ústeckém kraji za leden až květen od roku 2009



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 166 nehod. Dalších 1 323 událostí (o 478 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (589 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (373 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+14), čtvrtku (+27) a pátku (+4 nehody).

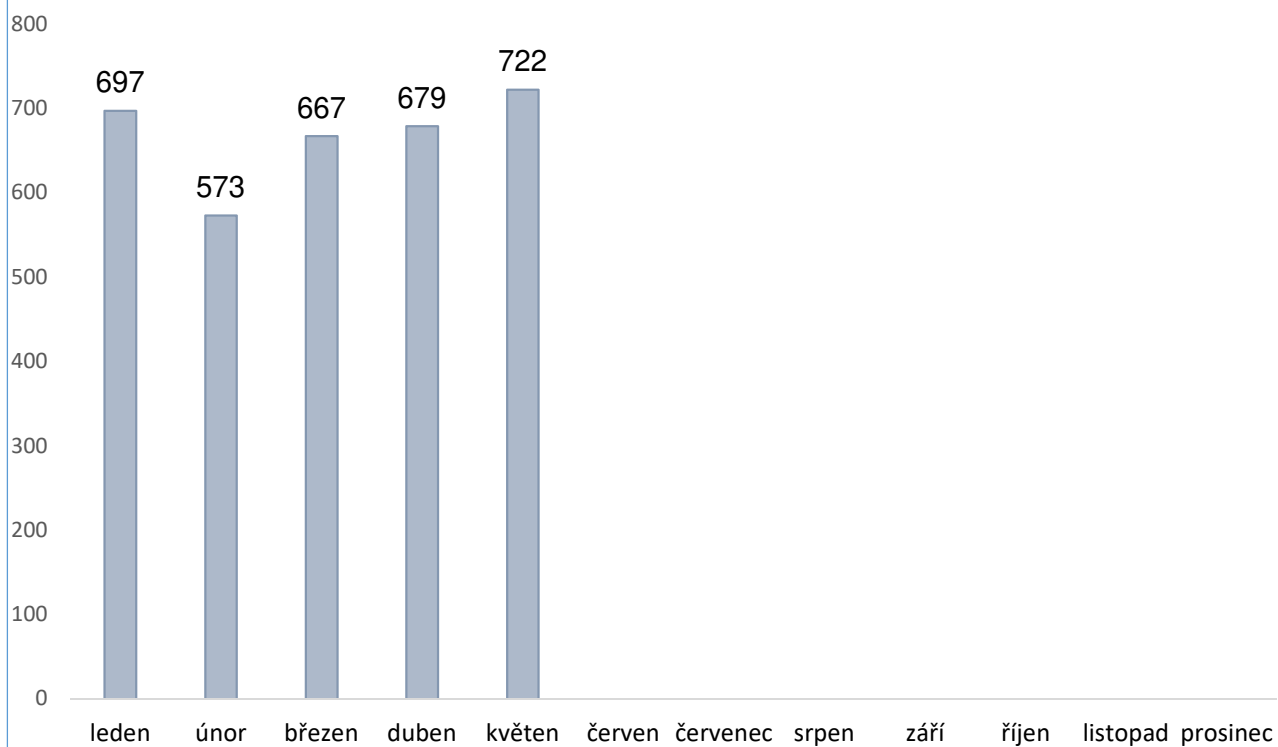
K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních a pátečních nehod, naopak u nedělních, úterních, středečních, čtvrtečních a sobotních nehod došlo k poklesu.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	375	14	361	11,2%	0	-1	1	0,0%
pondělí	490	-80	570	14,7%	2	2	0	33,3%
úterý	444	-111	555	13,3%	1	-1	2	16,7%
středa	477	-70	547	14,3%	0	-2	2	0,0%
čtvrtek	589	27	562	17,6%	1	-1	2	16,7%
pátek	590	4	586	17,7%	2	1	1	33,3%
sobota	373	-21	394	11,2%	0	-1	1	0,0%

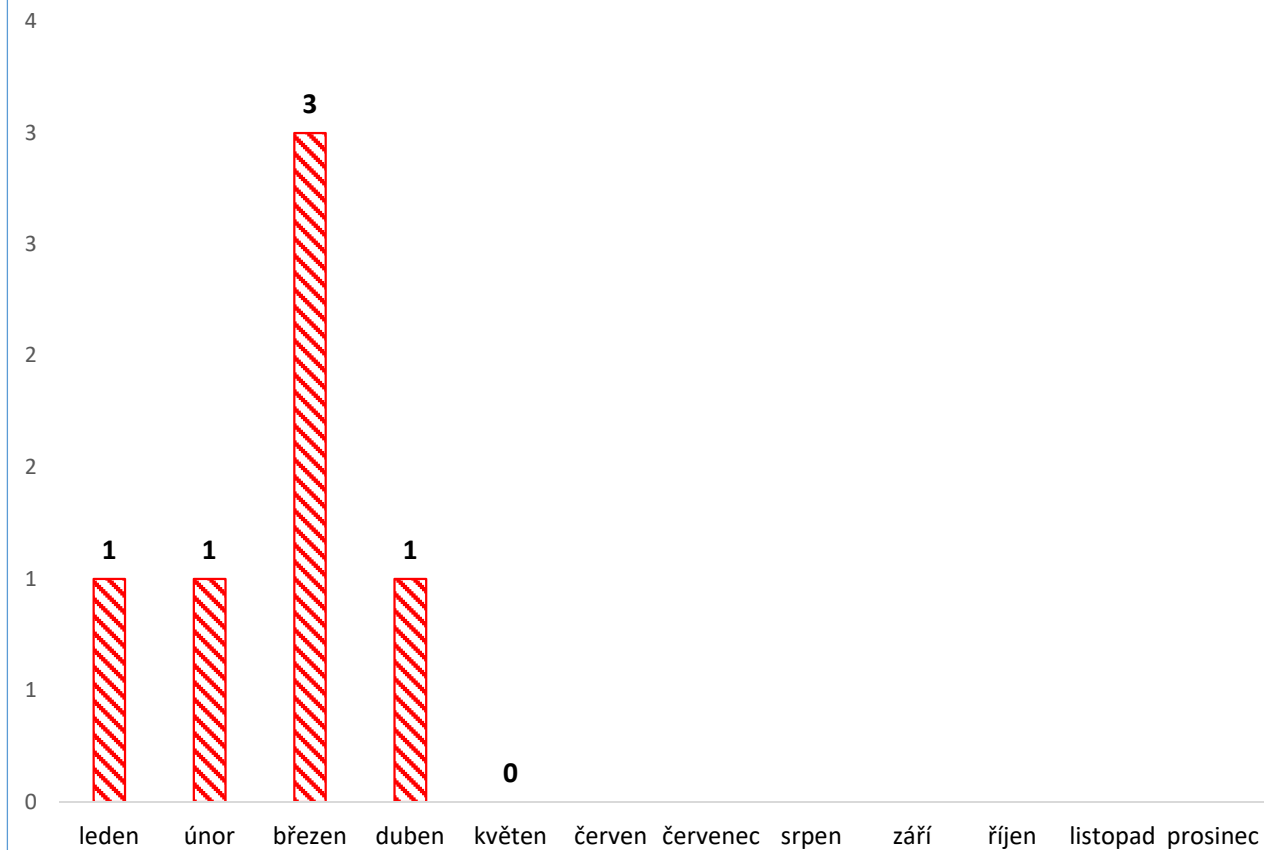
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **3** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle a **2** chodců.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 93,0% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 5 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 4 osoby, těžce zraněno bylo 41 osob a 685 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
řidičem motorového vozidla	3 103	-134	3 237	93,0%	5	-4	9	83,3%
řidičem nemotorového vozidla	85	-2	87	2,5%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	6	-5	11	7,1%	0	0	0	0,0%
chodcem	24	-10	34	0,7%	1	1	0	16,7%
z toho dětmi	12	-3	15	50,0%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	13	9	4	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	9	-13	22	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	5	0	5	0,1%	0	0	0	0,0%
lesní zvěř, domácím zvířetem	78	-95	173	2,3%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	21	8	13	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (70,7 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 5 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 14,8 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,5%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
nepřiměřená rychlost	458	-16	474	14,8%	0	-5	5	0,0%
nesprávné předjíždění	57	-2	59	1,8%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	389	5	384	12,5%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	2 193	-122	2 315	70,7%	5	1	4	100,0%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	706	22,8%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	568	18,3%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	267	8,6%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	233	7,5%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	159	5,1%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	154	5,0%
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	146	4,7%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	140	4,5%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	110	3,5%
10.	bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	83	2,7%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,8% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,3% nehod) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (8,6% nehod) a atd.

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla, jiný druh nesprávné jízdy, nesprávné otáčení nebo couvání a vjetí do protisměru.

Pořadí	10 Nejtragičtějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	40%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1	20%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	20%
4.	vjetí do protisměru	1	20%
5.			0%
6.			0%
7.			0%
8.			0%
9.			0%
10.			0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a s pevnou překážkou a srážka.

Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 2 osob (+ 1 osoba) a srážka s chodcem, při kterých zemřely 2 osoby (- 2 osoby). Dále pak srážka se zaparkovaným vozidlem, a srážka s pevnou překážkou, při kterých byla usmrcena shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	93	-23	116	2,8%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	945	-22	967	28,3%	2	1	1	33,3%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 120	-64	1184	33,6%	1	1	0	16,7%
srážka s pevnou překážkou	825	-23	848	24,7%	1	-1	2	16,7%
srážka s chodcem	111	-13	124	3,3%	2	-2	4	33,3%
- z toho dítě	23	23	0	20,7%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	71	-96	167	2,1%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	17	1	16	0,5%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	11	7	4	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	3	2	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	142	-6	148	4,3%	0	-2	2	0,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 1 875 nehod, při kterých bylo 5 osob usmrceno (o 2 osoby méně), 29 osob bylo těžce zraněno (o 7 osob více) a 515 lehce zraněno (o 57 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 421 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 19 nehod, při nichž bylo pouze 91 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 48 nehod (o 8 nehod méně), 46 nehod zavinili cyklisté (o 10 nehod méně) a 29 nehod řidiči koloběžky (o 13 nehod více) atd.

U 676 nehod, (tj. 20,3 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 41 nehod méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 16 osob zraněno lehce.

Celkem 29 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 13 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 15 nehod řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	58	-4	62	1,7%	0	-1	1	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 860	-62	1 922	55,7%	5	-2	7	83,3%
osobní automobil s přívěsem	15	-6	21	0,4%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicaru)	307	-7	314	9,2%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	19	-10	29	0,6%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	95	-2	97	2,8%	0	0	0	0,0%
autobus	48	-8	56	1,4%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	7	-5	12	0,2%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	15	5	10	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	11	1	10	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	46	-10	56	1,4%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	676	-41	717	20,3%	0	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	1	-1	2	0,0%	0	0	0	0,0%
koloběžka	29	13	16	0,9%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	15	7	8	0,4%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	13	2	11	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	29	10	19	0,9%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 154 nehod (nárůst o 20 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 20 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Celkem 5 viníků měli v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena a 2 osoby zraněny těžce a 91 osob zraněno lehce.

Celkem 76 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je shodně jako ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	9	4	5	5,84%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	14	3	11	9,09%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	11	4	7	7,14%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	12	1	11	7,79%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	32	8	24	20,78%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	76	0	76	49,35%	1	1	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	1,95%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	1	0	1	5,00%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	11	5	6	55,00%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	6	-6	12	30,00%	0	0	0
Opiáty (OPI)	1	0	1	5,00%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	5,00%	0	0	0
Odmítnuto	4	-2	6	20,00%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	5	0	5	2,87%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 75,94% nehod
- * 33,33 % usmrcených osob
- * 43,48 % těžkých zranění
- * 64,83 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	2 535	2	20	505	1 428 265
% z celkového počtu	75,94%	33,33%	43,48%	64,83%	0,60%
mimo obec	803	4	26	274	235 264 435
% z celkového počtu	24,06%	66,67%	56,52%	35,17%	99,40%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na všech sledovaných komunikacích.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	109	-25	134	3,3%	1	1	0	16,7%
silnice I. třídy	461	-69	530	13,8%	2	-2	4	33,3%
silnice II. třídy	397	-39	436	11,9%	1	-3	4	16,7%
silnice III. třídy	459	15	444	13,8%	1	0	1	16,7%
místní komunikace	1 852	-134	1 986	55,5%	1	1	0	16,7%
polní, lesní cesty	8	6	2	0,2%	0	0	0	0,0%
ostatní	52	9	43	1,6%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (591 nehod), Teplice (545 nehod) a následuj Chomutov s 525 nehodami atd. Okresy Most a Teplice je jedinými okresy, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod.

Nehodu se smrtelnými následky evidují v okresech Děčín, Litoměřice, Louny a Teplice.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	502	3	9	130
% z celkového počtu	15,0%	50,0%	19,6%	16,7%
Chomutov	525	0	4	81
% z celkového počtu	15,7%	0,0%	8,7%	10,4%
Litoměřice	47700,0%	100,0%	900,0%	6600,0%
% z celkového počtu	14,29%	16,67%	19,57%	8,47%
Louny	280	1	9	121
% z celkového počtu	8,39%	16,67%	19,57%	15,53%
Most	418	0	1	97
% z celkového počtu	12,52%	0,00%	2,17%	12,45%
Teplice	545	1	10	110
% z celkového počtu	16,33%	16,67%	21,74%	14,12%
Ústí n. Labem	591	0	4	174
% z celkového počtu	17,71%	0,00%	8,70%	22,34%
Ústecký kraj	3 338	6	46	779

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	502	-41	543	3	0	3	9	0	9	130	22	108
Chomutov	525	-113	638	0	0	0	4	-2	6	81	-16	97
Litoměřice	477	-32	509	1	1	0	9	2	7	66	5	61
Louny	280	-11	291	1	-1	2	9	7	2	121	33	88
Most	418	17	401	0	0	0	1	1	0	97	8	89
Teplice	545	3	542	1	-1	2	10	-8	18	110	40	70
Ústí nad Labem	591	-60	651	0	-2	2	4	0	4	174	23	151

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

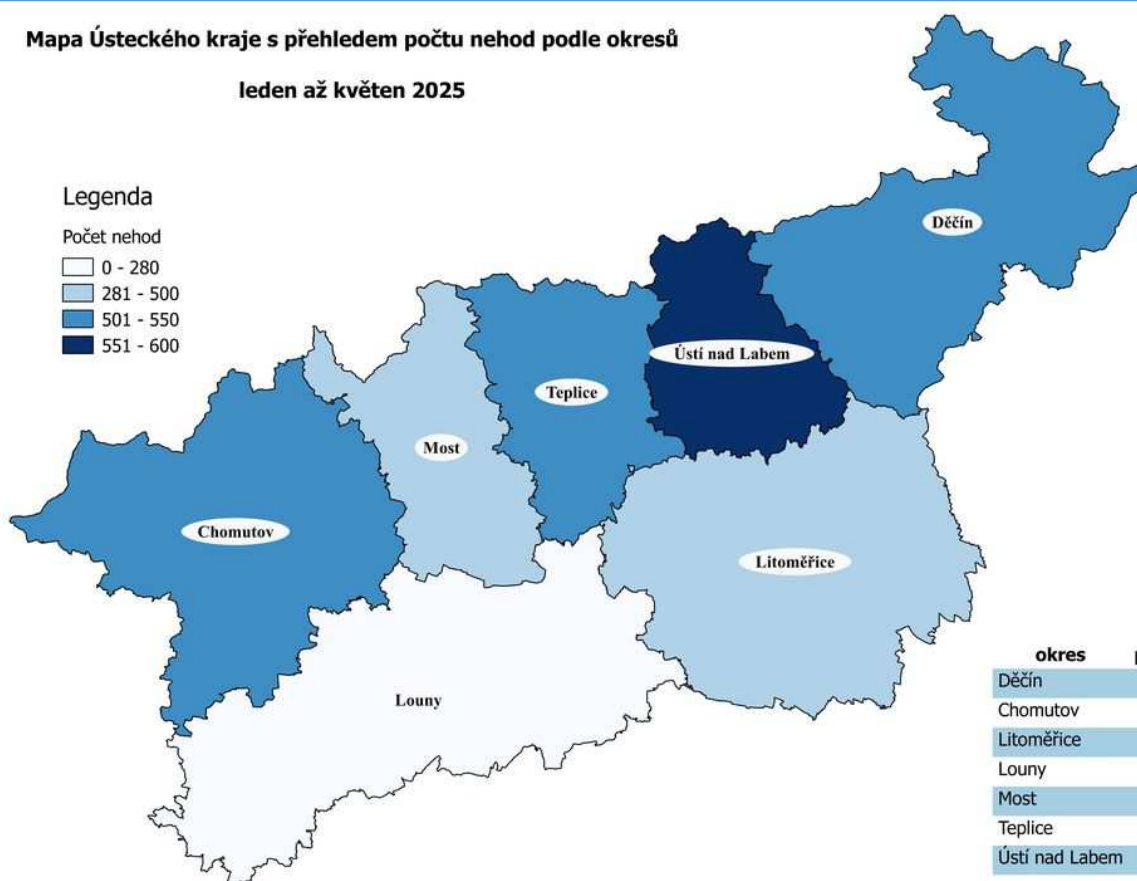
leden až květen 2025



Legenda

Počet nehod

- 0 - 280
- 281 - 500
- 501 - 550
- 551 - 600



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

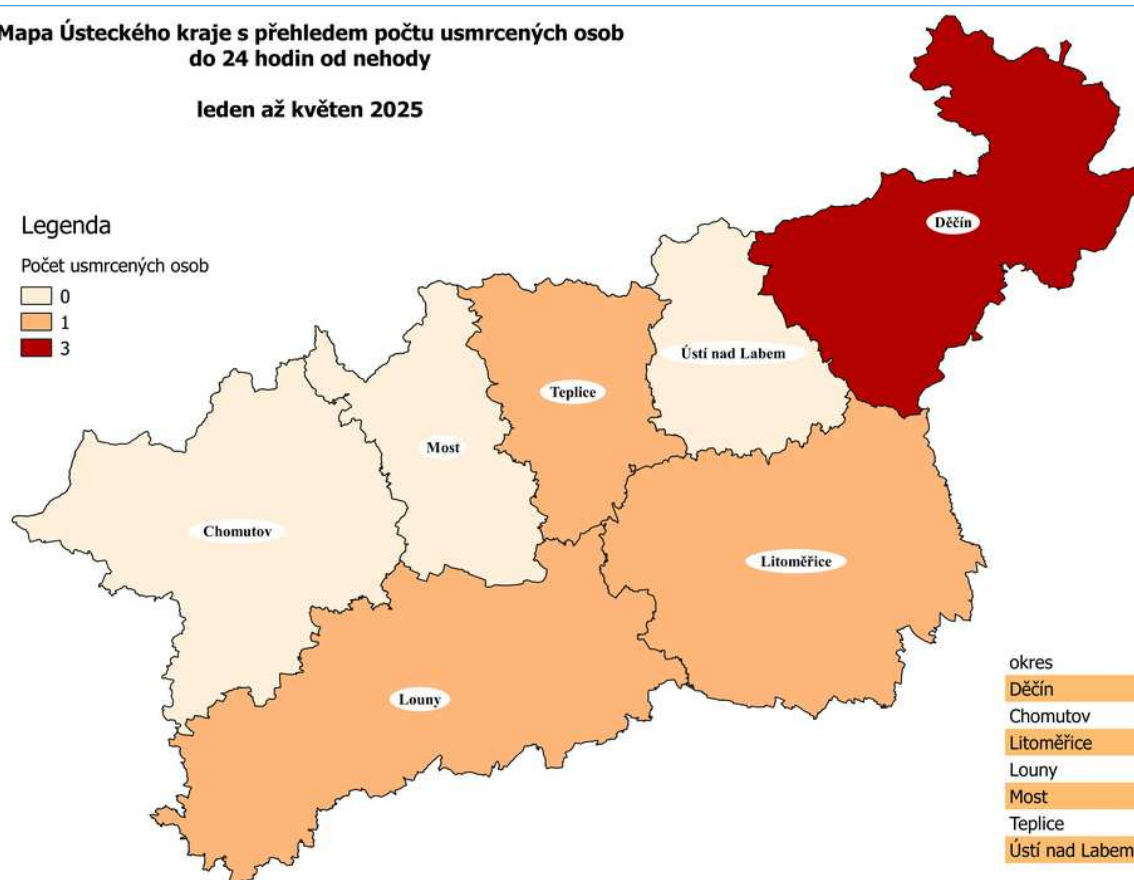
leden až květen 2025

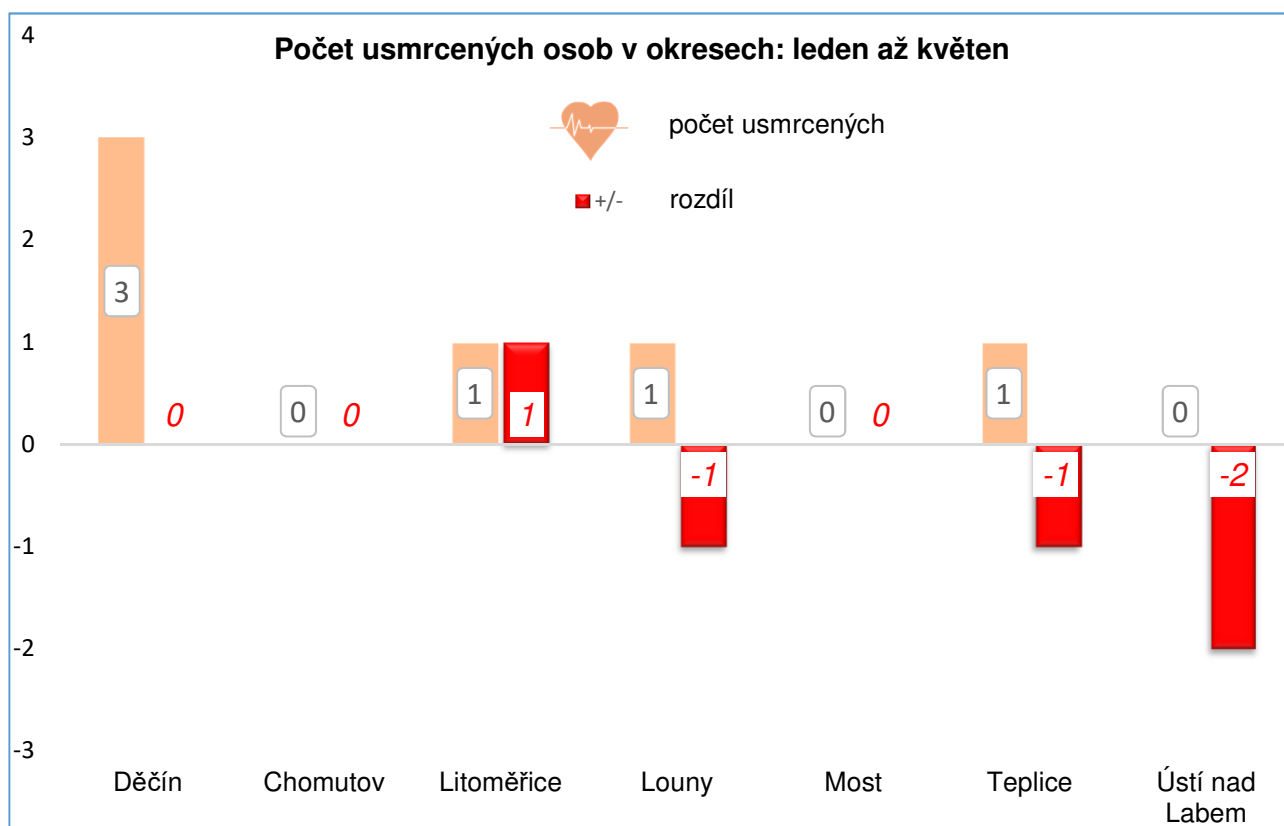
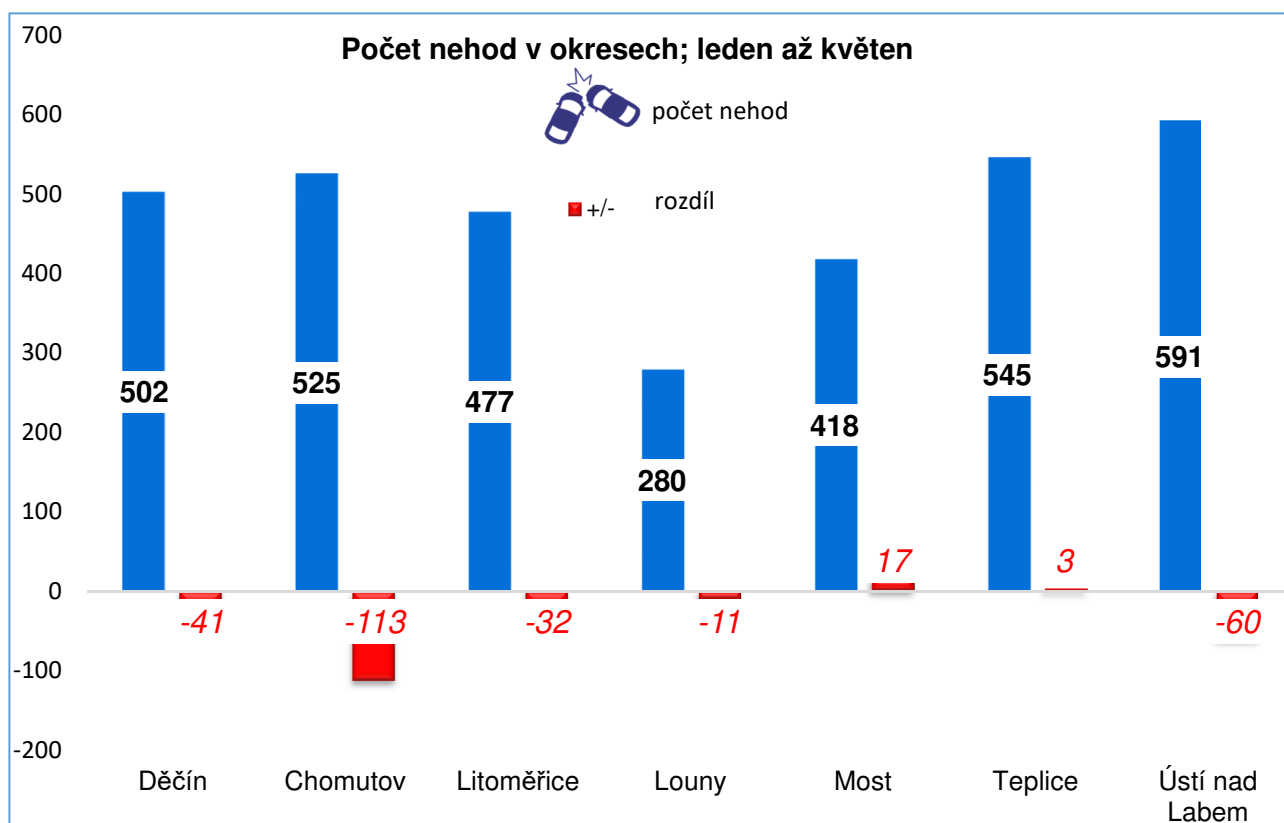


Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1
- 3





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

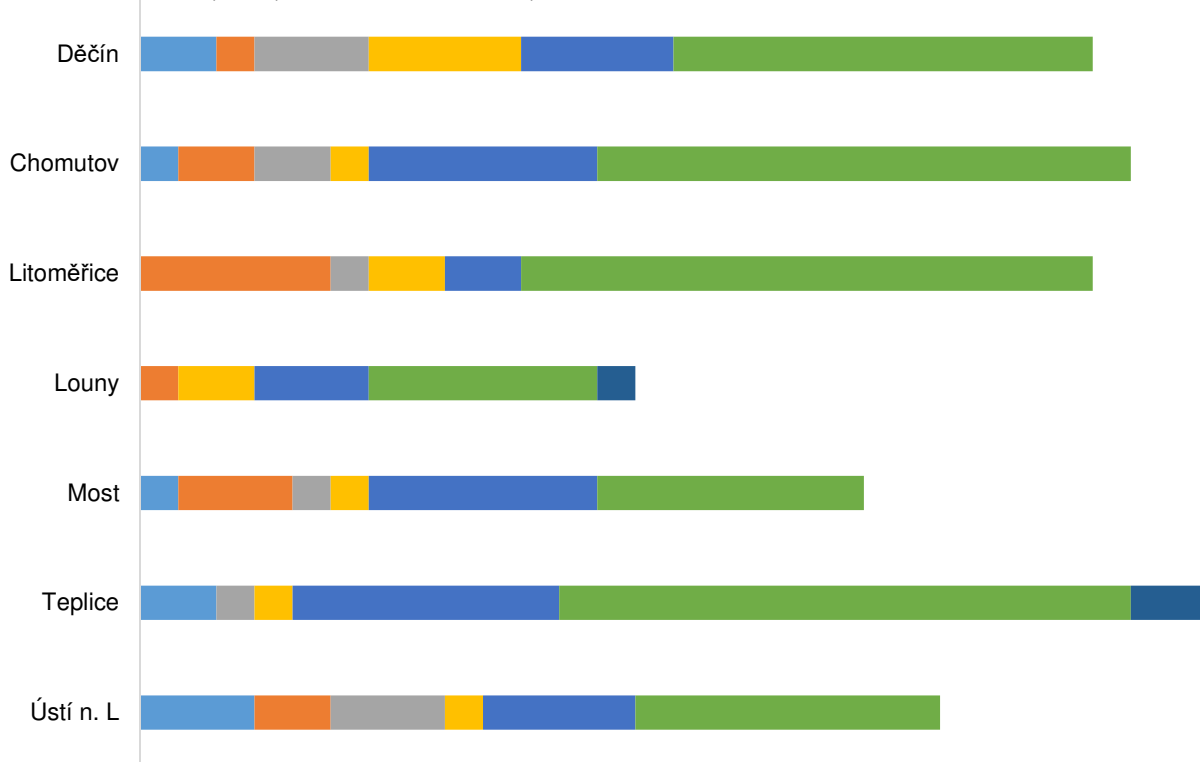
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (30 nehod), Teplice (32 nehod), a Děčín (30 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech Ústeckého kraje.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0	1	2	3
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	2	5	1	3	0	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	1	0	1	1	3
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	1	2	2	1	1	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	4	6	2	3	6	7	4
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	11	14	15	6	7	15	8
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	3	2	1	1	1	1
Metamfetamin (MET)	0	2	1	0	1	0	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	2	0	1	0	1	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až květen

■ Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
 ■ Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
 ■ Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až květen roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Vysočina a Královéhradeckého kraje, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti stejnému období roku 2024.

Nejvíce usmrčených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 28 osob, následuje kraj Jihomoravský se 13 usmrčenými osobami, Plzeňský s 11 usmrčenými osobami a Moravskoslezský s 10 usmrčenými atd. Nejméně usmrčených osob eviduje kraj Liberecký, celkem 4 osoby.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 326	-545	7	-2	75	24	778	65
Středočeský - 01	5 615	-923	28	-1	107	12	1 192	-43
Jihočeský - 02	1 687	-71	17	3	61	4	609	-78
Plzeňský - 03	1 754	-180	11	-8	23	-16	580	-7
Ústecký - 04	3 338	-237	6	-3	46	0	779	115
Královéhradecký - 05	1 662	88	5	-5	33	-1	421	30
Jihomoravský - 06	2 029	-157	13	-7	48	-18	1 003	108
Moravskoslezský - 07	3 651	-675	10	-1	43	5	786	24
Olomoucký - 14	2 283	-243	8	1	29	9	423	-38
Zlínský - 15	1 313	-45	5	-2	33	-2	471	-45
Vysočina - 16	1 284	102	7	-1	15	-13	521	62
Pardubický - 17	1 350	-208	9	2	19	-7	441	5
Liberecký - 18	1 857	-258	4	-2	9	-4	404	-3
Karlovarský - 19	883	-105	7	2	16	-1	212	-44
CELKEM ČR	33 032	-3 457	137	-24	557	-8	8 620	151

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ KVĚTEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

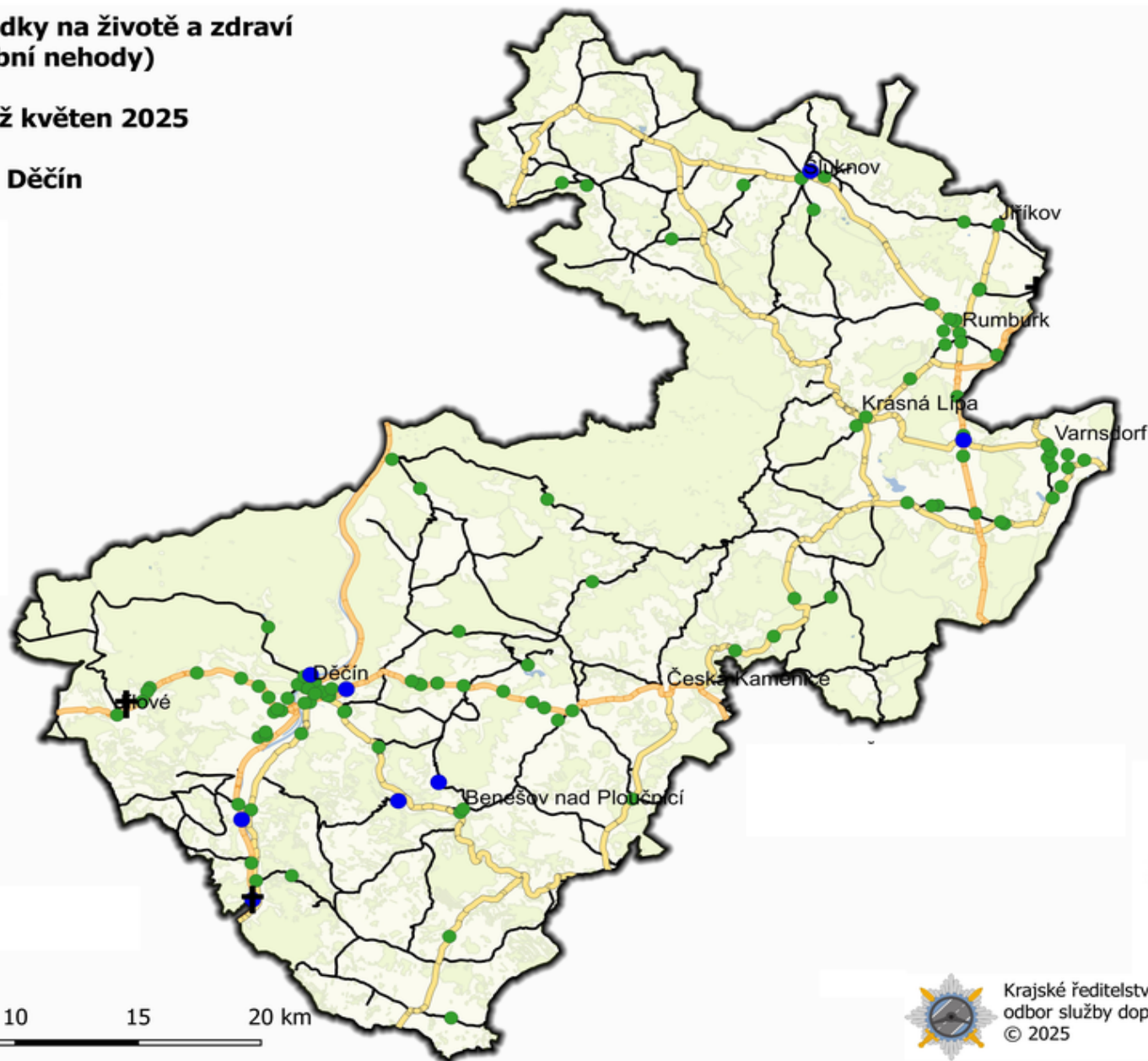
leden až květen 2025

Děčín

Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2025

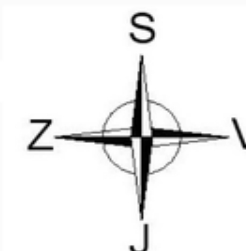
Chomutov



Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2025

Litoměřice

Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2025

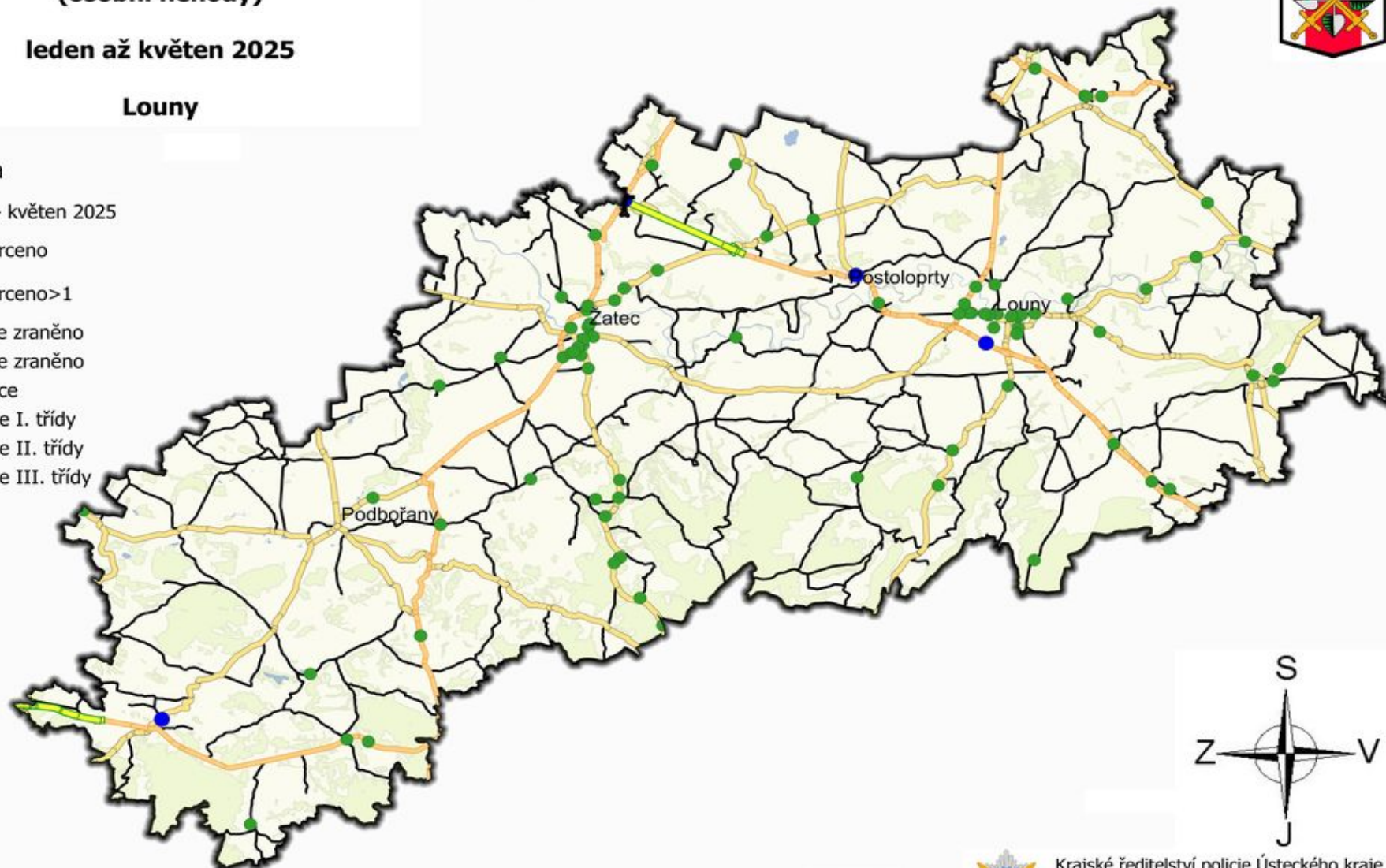
Louny



Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2025

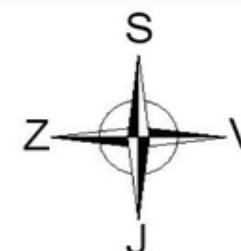
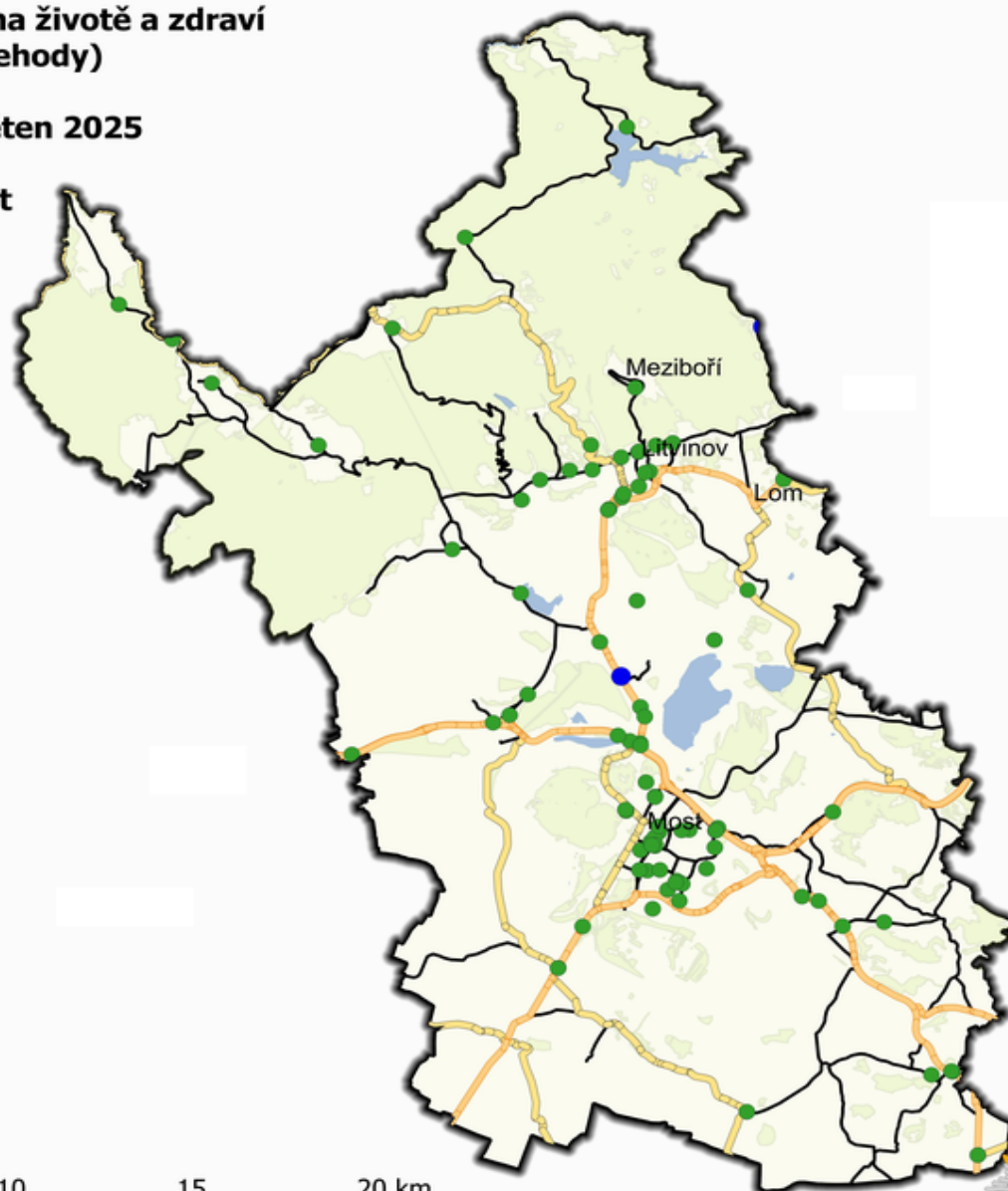


Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2025

Teplice

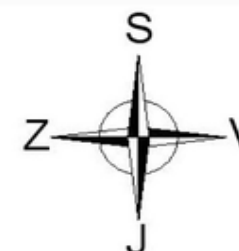
Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

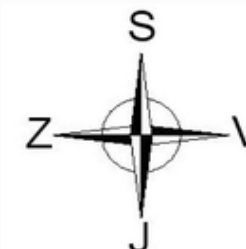
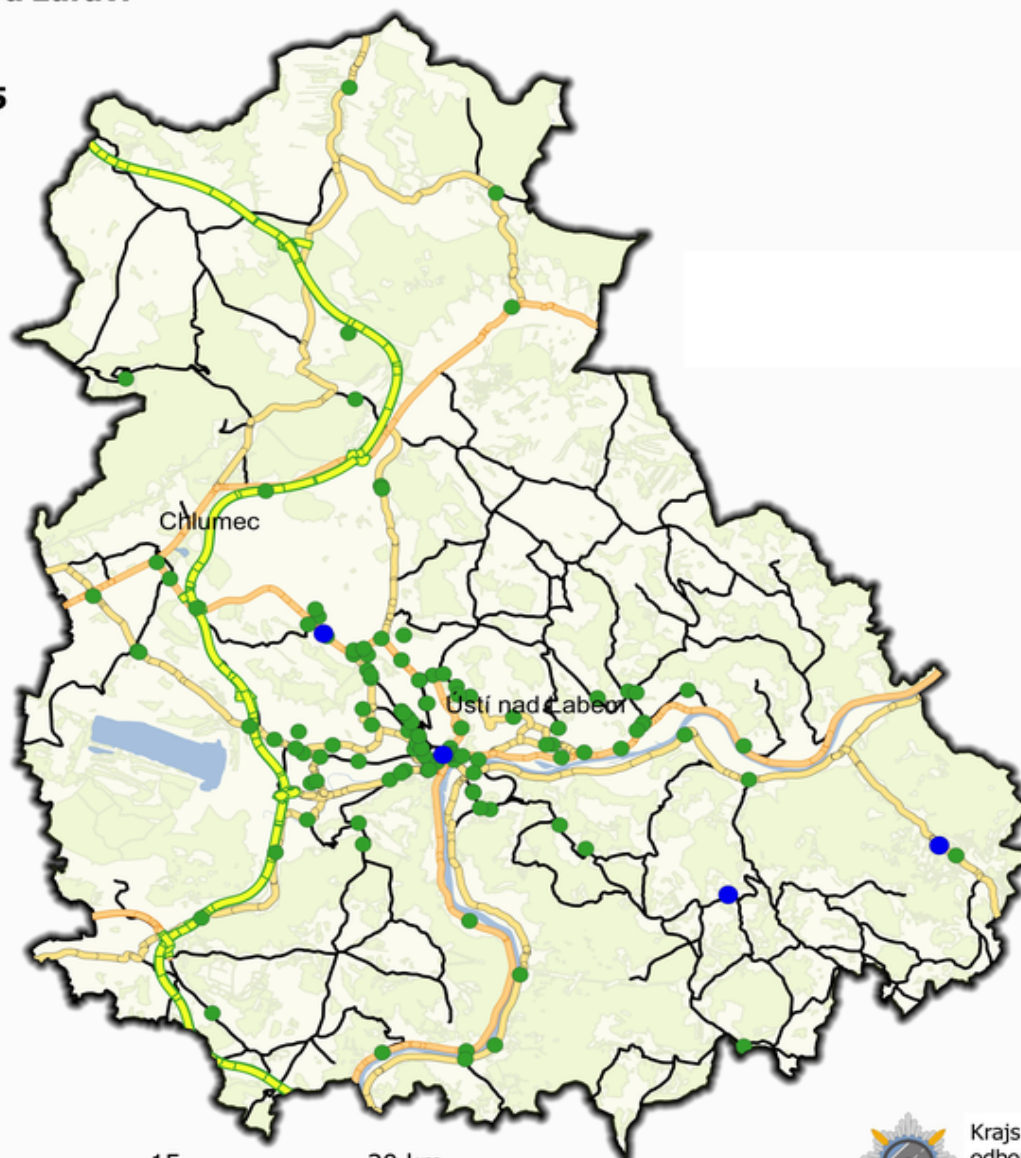
leden až květen 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - květen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025