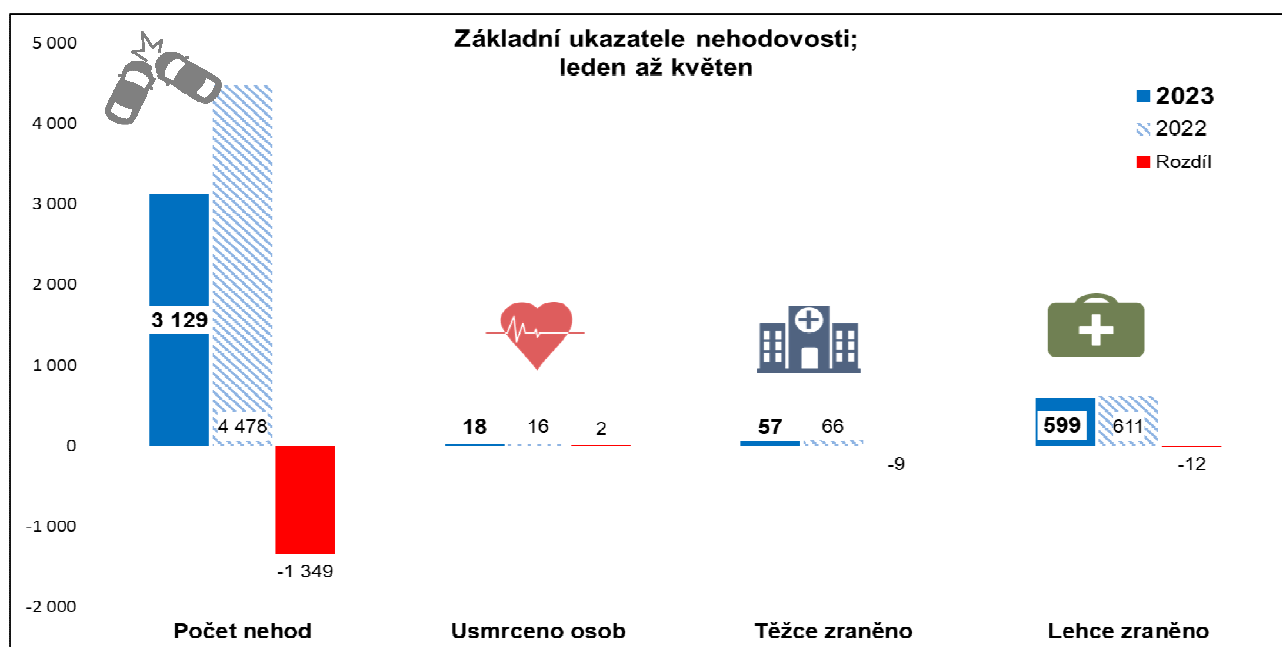




INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až květen 2023

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až květen roku 2023 (dále jen „sledované období“) celkem **3 129 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **18 osob usmrceno, 57 osob těžce zraněno a 599 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **224,7 mil. Kč**.



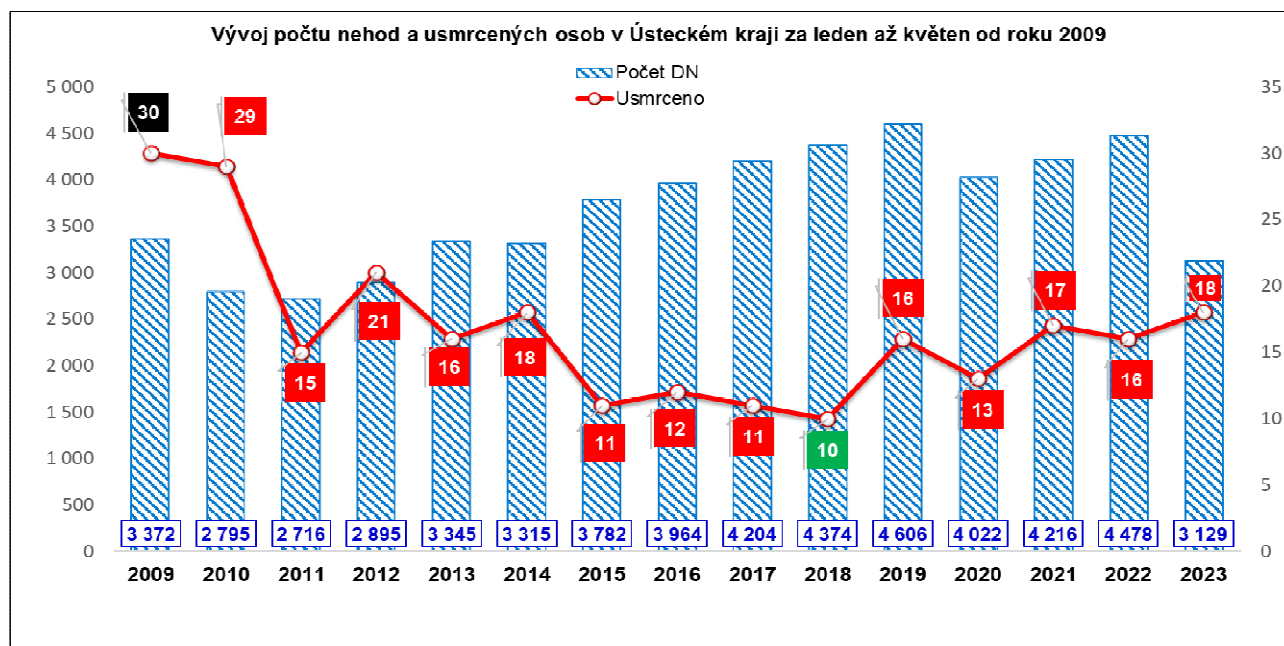
Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2022:

- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 1349 nehod
 - těžce zraněných o 9 osob
 - lehce zraněných o 12 osob
 - odhad hmotné škody o 12,4 mil. Kč
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcených o 2 osoby

Počet nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011 (celkem 2716 nehod). Naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019 (celkem 4606 nehod). Výraznému poklesu počtu nehod šetřených Policií ČR lze přičíst značný nárůst dopravních nehod, které si jejich účastníci vyřešili na tzv. „Záznam o nehodě“ bez účasti policie.

Nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 30 osob), naopak nejméně osob zemřelo v roce 2018, celkem 10.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až květen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (497 nehod), naopak nejméně pak v neděli (349 nehod). Ve srovnání s lednem až květnem 2022, zaznamenáváme pokles nehod ve všech dnech týdne, z toho nejvyšší byl zaznamenán u pondělních (o 239 nehod méně) a čtvrtečních (o 237 nehod méně).

Nejvíce osob zemřelo při nedělních nehodách (5 osob), tento den je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 3 osoby více).

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	349	-108	5	3
pondělí	478	-239	3	2
úterý	476	-221	2	0
středa	465	-182	3	2
čtvrtek	474	-237	1	-6
pátek	497	-198	2	0
sobota	390	-164	2	1

Na jeden den sledovaného období připadá 20,72 nehod, 0,12 usmrcených a 4,34 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 12. ledna (37 nehod). Naopak nejméně pak v úterý 28. února a v neděli 19. března (8 nehod). Hranice 30 nehod byla dosažena v pondělí 9. ledna, v pátek 13. ledna a ve středu 25. ledna, v pátek 3. února a v úterý 7. února a v pátek 10. března, v pondělí 24. dubna, ve čtvrtek 6. a 20. dubna, v pátek 14. dubna, v pátek 5. května a v úterý 30. května.

Nejtragičtějším dnem prvních pěti měsíců roku 2023 bylo pondělí 27. března a neděle 28. května, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhasly shodně dva lidské životy o při jedné dopravní nehodě.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 80% (88,69%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 16 osob, 46 jich bylo těžce zraněno a 522 zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán i nejvyšší pokles počtu nehod (o 713 nehod méně). Dalších více jak 7% (7,41%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem. I zde je zaznamenán výrazný pokles počtu nehod (o 597 nehod méně).

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim jak v počtu nehod (2775 nehod), tak v počtu usmrcených osob (16 osob).

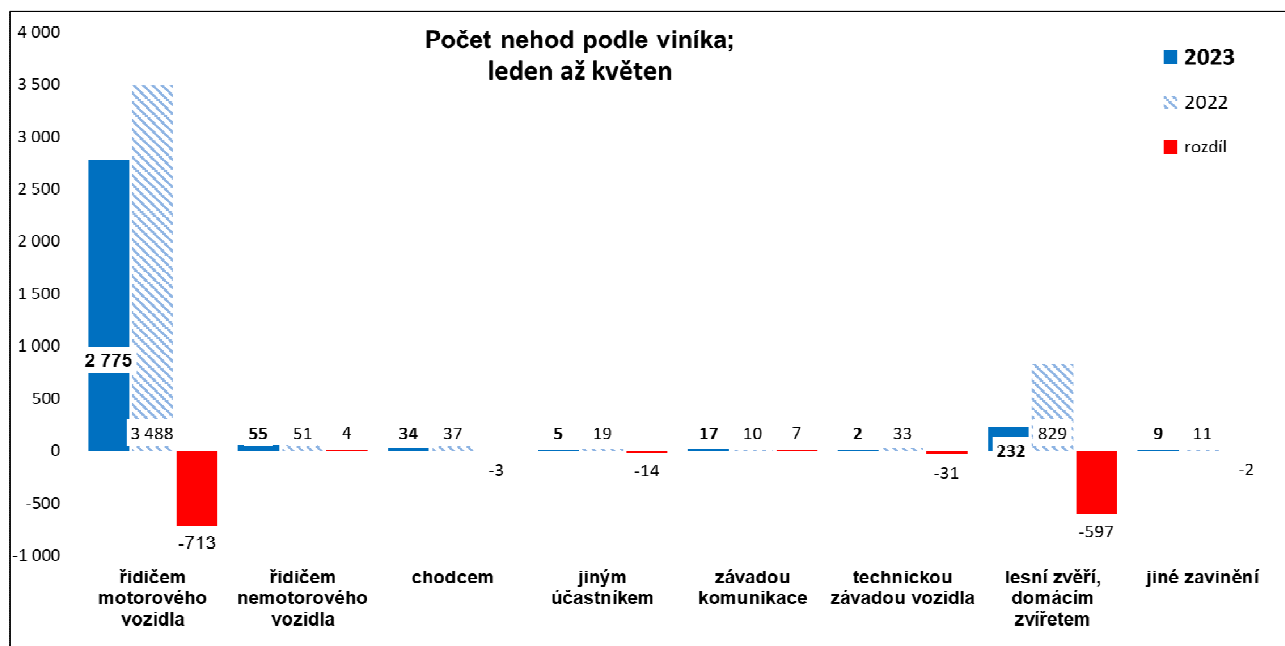
Ve všech kategoriích viníků nehod došlo k poklesu počtu, kromě nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla, kde je nárůst o 4 nehody a u nehod způsobených závadou komunikace je nárůst o 7 nehod.

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	2775	-713	16	2
řidičem nemotorového vozidla	55	4	1	1
<i>z toho dětmi</i>	6	1	0	0
chodcem	34	-3	1	0
<i>z toho dětmi</i>	18	-4	0	0
jiným účastníkem	5	-14	0	-1
závadou komunikace	17	7	0	0
technickou závadou vozidla	2	-31	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	232	-597	0	0
jiné zavinění	9	-2	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 1681 což je o 619 nehod méně než ve stejném období 2022, usmrceno bylo 14 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 3 osoby, 35 osob bylo těžce zraněno (o 8 osob méně) a 419 lehce zraněno (o 30 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 412 nehod, tj. pokles oproti roku 2022 o 29 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 58 nehod (o 1 nehodu více), 33 nehod zavinili cyklisté (o 17 nehod méně) a 40 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 10 nehod méně). Celkem 12 nehod zavinili řidiči koloběžky.

U 579 nehod, (tj. 18,50 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 22 nehod méně než ve stejném období roku 2022. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 16 osob zraněno lehce.



Příčiny dopravních nehod

Téměř tři čtvrtiny dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadají na nesprávný způsob jízdy (70,77% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,75% nehod), nedání přednosti v jízdě (11,53% nehod) a nesprávné předjíždění (1,80% nehod).

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stal nesprávný způsob jízdy, který je také jedinou kategorií, kde došlo k nárůstu počtu usmrcených osob (o 2 osoby více) a dále nepřiměřená rychlost.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdil	usmrceno osob	rozdil
nepřiměřená rychlost	437	-42	6	0
nesprávné předjíždění	50	-20	0	-1
nedání přednosti	320	-166	1	1
nesprávný způsob jízdy	1 964	-489	9	2

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

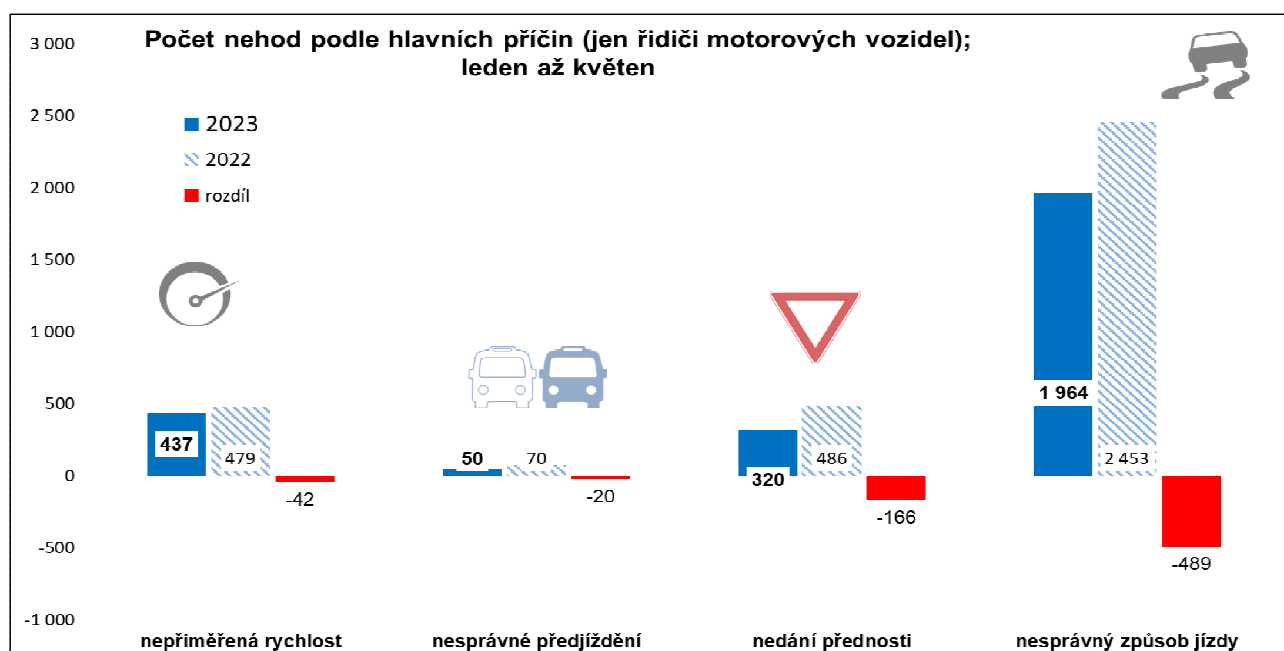
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	922
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	336
3.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	204
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	202
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	149
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	146
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	128
8.	nezvládnutí řízení vozidla	87
9.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	54
10.	vjetí do protisměru	53

8 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	5
2.	vjetí do protisměru	3
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
5.	nezvládnutí řízení vozidla	1
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
7.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	1
8.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (577), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (574), následování řidičem vozidla tov. zn. VW (245), Ford (168) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Audi zemřely za prvních pět měsíců roku 2023 celkem 3 osoby a shodně 2 osoby zemřely při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Ford a Opel, a shodně 1 osoba při nehodách zaviněných řidičem vozidla VW, BMW, Hyundai, Toyota, Volvo, Fiat, Daf, Nissan a Daewoo.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,37%) je srážka se zaparkovaným vozidlem s 960 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,00%) a srážka s pevnou překážkou (24,48%) atd.

Celkem 6 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel 5 osob při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby zemřely při srážce s vlakem a shodně 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a chodcem.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2022 je v následující tabulce.

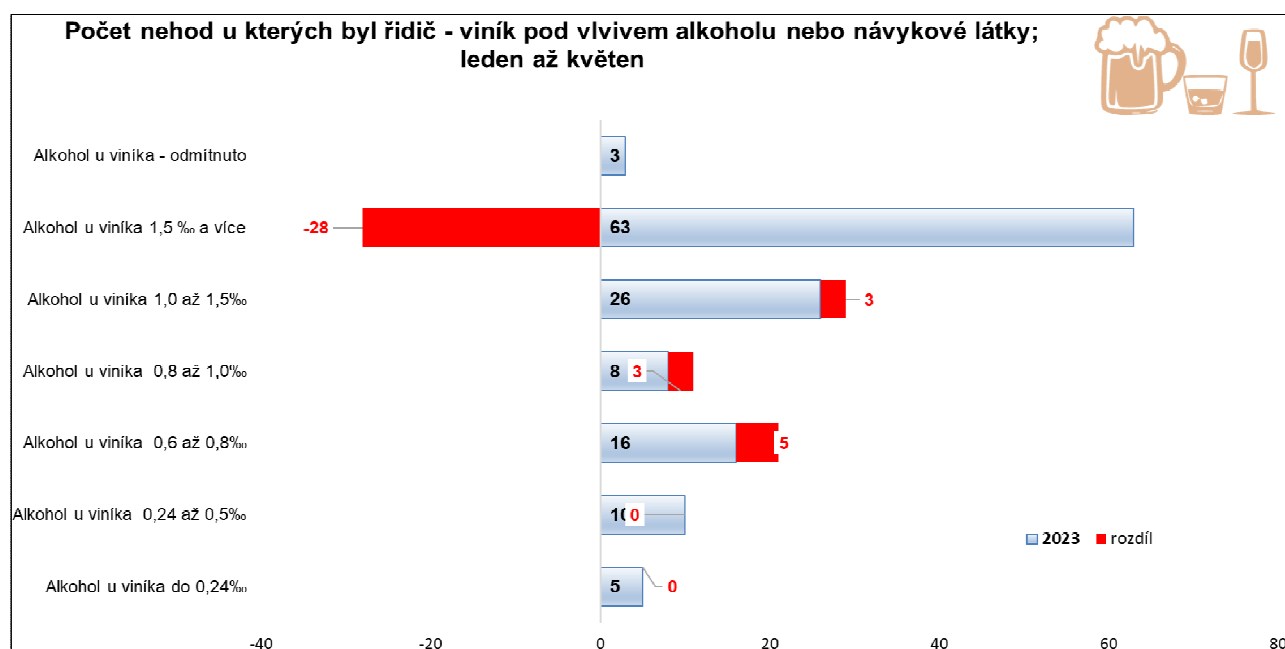
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	75	15	0	0
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	876	-480	6	1
srážka se zaparkovaným vozidlem	960	-176	2	0
srážka s pevnou překážkou	766	-45	5	0
srážka s chodcem	91	-36	2	-1
- z toho dítě	25	25	0	0
srážka s lesní zvěří	232	-592	0	0
srážka s domácím zvířetem	8	-2	0	0
srážka s vlakem	8	0	3	3
srážka s tramvají	1	1	0	0
havárie	112	-34	0	-1

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 145 nehod (o 3 nehody méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 131 viníků, v 10 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 3 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

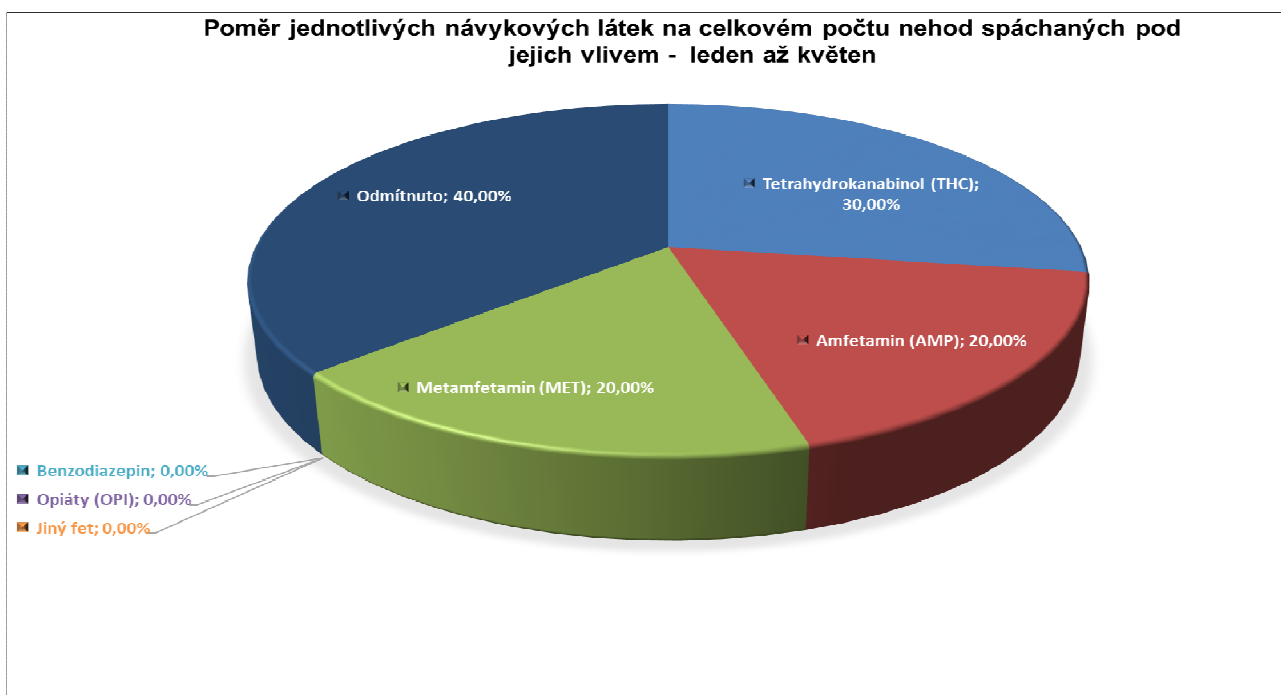
Celkem 63 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 28 nehod méně než ve stejném období roku 2022.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena (o 2 osoby méně), 4 osoby byly zraněny těžce a 53 osob zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod	rozdíl	Usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	5	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	10	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	16	5	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	26	3	1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	63	-28	0	-3
Alkohol u viníka - odmítnuto	3		0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	3	3	0	0
Amfetamin (AMP)	2	2	0	0
Metamfetamin (MET)	2	2	0	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0
Odmítnuto	4	4	0	0
Alkohol a drogy u viníka	3	3	0	0

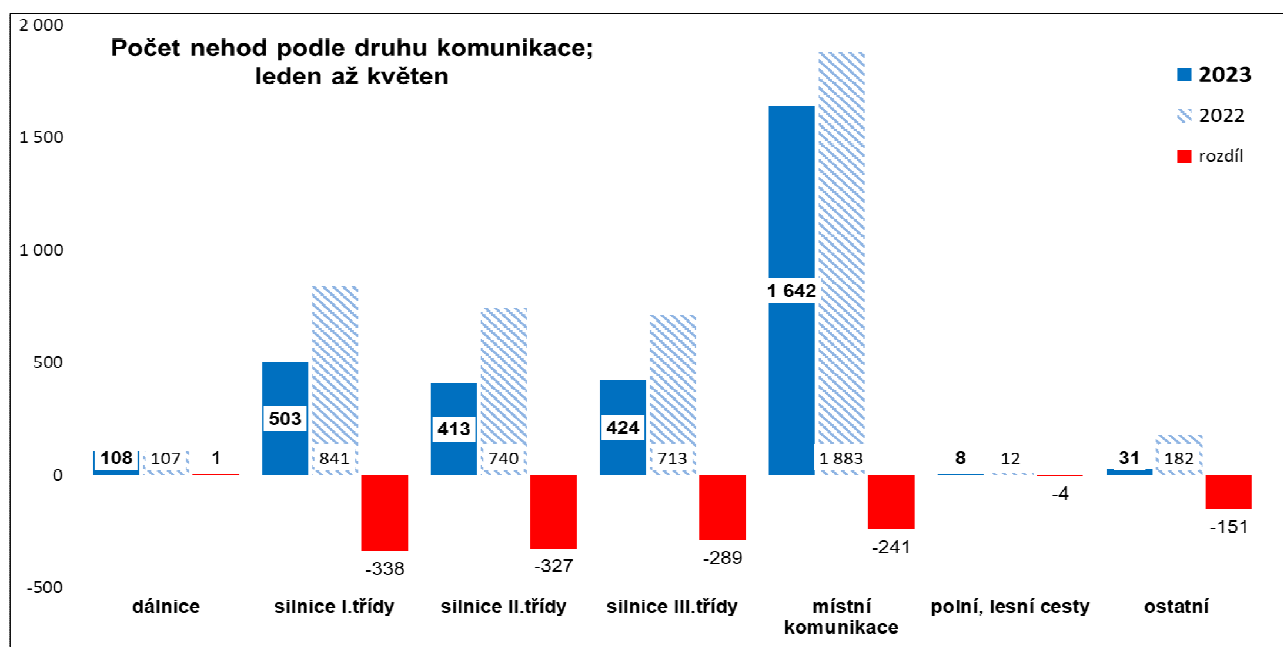
Poměr jednotlivých návykových látek na celkovém počtu nehod spáchaných pod jejich vlivem - leden až květen



Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací, kromě dálnic, kde došlo k nárůstu počtu nehod o 1 nehodu, došlo k poklesu jejich počtů, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích I. třídy (o 338 nehod méně). K usmrcení 9 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 3 osob shodně na silnicích III. třídy a místních komunikacích, 2 osoby zemřely na silnicích II. třídy a 1 osoba na dálnici.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	108	1	1	-2
silnice I. třídy	503	-338	9	5
silnice II. třídy	413	-327	2	-3
silnice III. třídy	424	-289	3	-1
místní komunikace	1 642	-241	3	3
účelová komunikace - polní, lesní cesty	8	-4	0	0
účelová komunikace - ostatní	31	-151	0	0



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 71,40 % nehod
- * 22,22 % usmrcených osob
- * 45,61 % těžkých zranění
- * 60,43 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2 234	4	26	362	1 267 115
% z celkového počtu	71,40%	22,22%	45,61%	60,43%	0,56%
mimo obec	895	14	31	237	223 407 385
% z celkového počtu	28,60%	77,78%	54,39%	39,57%	99,44%

Dopravní nehody v okresech

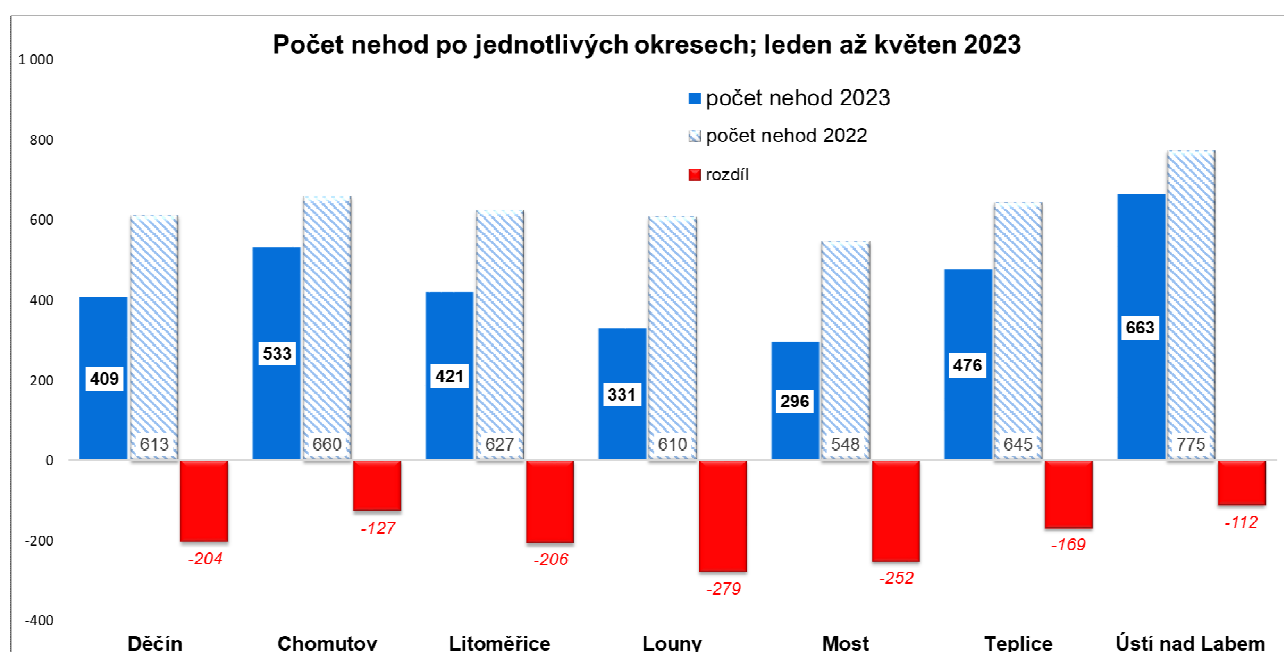
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (663 nehod, tj. 21,19% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (533 nehod, tj. 17,03%) atd.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvyšší pokles zaznamenal okres Louny (o 279 nehod méně), následován okresem Most (o 252 nehod méně).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, přičemž okres Ústí nad Labem eviduje nejvíce usmrcených osob. K nárůstu počtu usmrcených osob došlo v okresech Děčín (+2 osoby), Louny (+4 osoby) a Ústí nad Labem (+3 osoby).

Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	409	3	15	83
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,07%</i>	<i>16,67%</i>	<i>26,32%</i>	<i>13,86%</i>
Chomutov	533	2	10	83
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,03%</i>	<i>11,11%</i>	<i>17,54%</i>	<i>13,86%</i>
Litoměřice	421	1	8	35
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,45%</i>	<i>5,56%</i>	<i>14,04%</i>	<i>5,84%</i>
Louny	331	4	3	108
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,58%</i>	<i>22,22%</i>	<i>5,26%</i>	<i>18,03%</i>
Most	296	2	0	65
<i>% z celkového počtu</i>	<i>9,46%</i>	<i>11,11%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,85%</i>
Teplice	476	1	10	89
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,21%</i>	<i>5,56%</i>	<i>17,54%</i>	<i>14,86%</i>
Ústí n. Labem	663	5	11	136
<i>% z celkového počtu</i>	<i>21,19%</i>	<i>27,78%</i>	<i>19,30%</i>	<i>22,70%</i>



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu dopravních nehod podle okresů

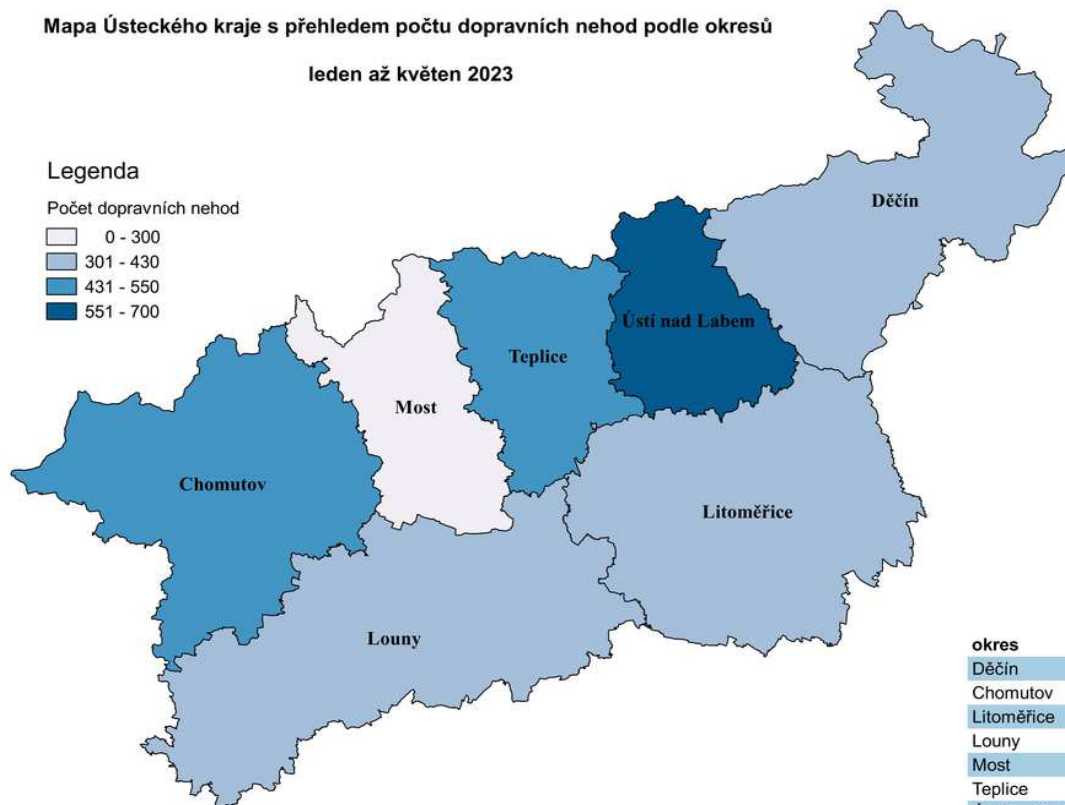
leden až květen 2023



Legenda

Počet dopravních nehod

- 0 - 300
- 301 - 430
- 431 - 550
- 551 - 700



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu osob usmrtených do 24 hodin od nehody podle okresů

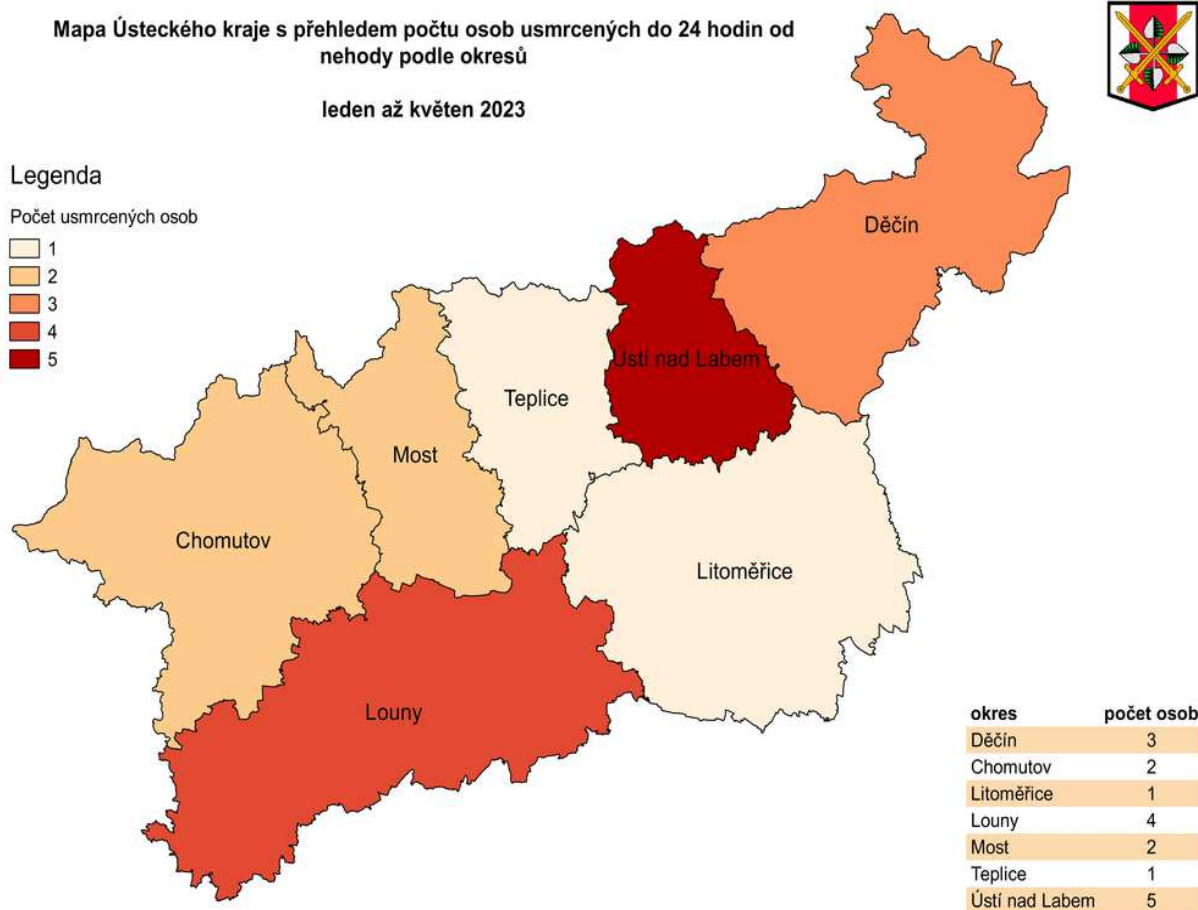
leden až květen 2023



Legenda

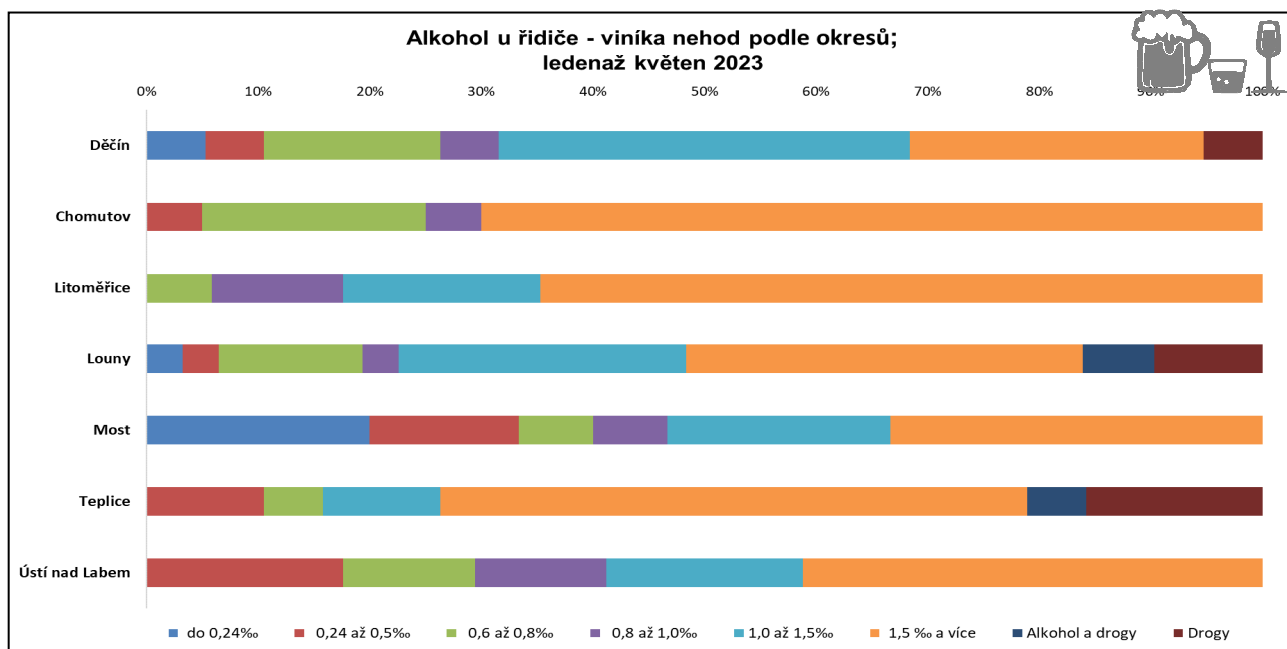
Počet usmrtených osob

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Louny, následují okresy Chomutov, Děčín a Teplice. Okres Louny a Teplice drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Most. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	1	3	1	7	5	0	1
Chomutov	0	1	4	1	0	14	0	0
Litoměřice	0	0	1	2	3	11	0	0
Louny	1	1	4	1	8	11	2	3
Most	3	2	1	1	3	5	0	0
Teplice	0	2	1	0	2	10	1	3
Ústí nad Labem	0	3	2	2	3	7	0	0

Dopravní nehody v České republice

Za prvních pět měsíců roku 2023 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje (5992 nehod) a na území hlavního města Prahy (5600 nehod). Hranice 3 tisíc nehod byla překročena na území Moravskoslezského a Ústeckého kraje. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1 014 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský a Jihomoravský kraj, kde při nehodách zemřelo více jak 20 osob. Naopak Olomoucký kraj za sledované období eviduje „pouze“ 4 usmrcené osoby.

Přehled po jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	5600	-767	8	-5	62	-2	692	8
Středočeský - 01	5992	5	30	12	95	8	1116	11
Jihočeský - 02	1624	-41	11	-9	49	-20	641	69
Plzeňský - 03	1743	206	8	-1	21	-10	558	39
Ústecký - 04	3129	-1349	18	2	57	-9	599	-12
Královéhradecký - 05	1617	-401	13	1	28	-3	408	-28
Jihomoravský - 06	2223	-279	23	3	69	-3	888	-15
Moravskoslezský - 07	3705	-426	12	-2	42	2	661	-27
Olomoucký - 14	2236	-75	4	-3	18	-6	440	7
Zlínský - 15	1951	26	7	-5	26	-7	437	-39
Vysočina - 16	1497	-468	12	-1	42	6	501	69
Pardubický - 17	1716	-23	12	-3	27	-2	481	33
Liberecký - 18	2013	194	6	2	13	-3	394	42
Karlovarský - 19	1014	-31	9	6	14	-15	198	-48
CELKEM ČR	36060	-3429	173	-3	563	-64	8014	109

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až KVĚTEN 2023**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

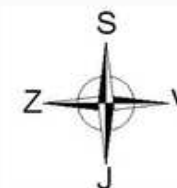
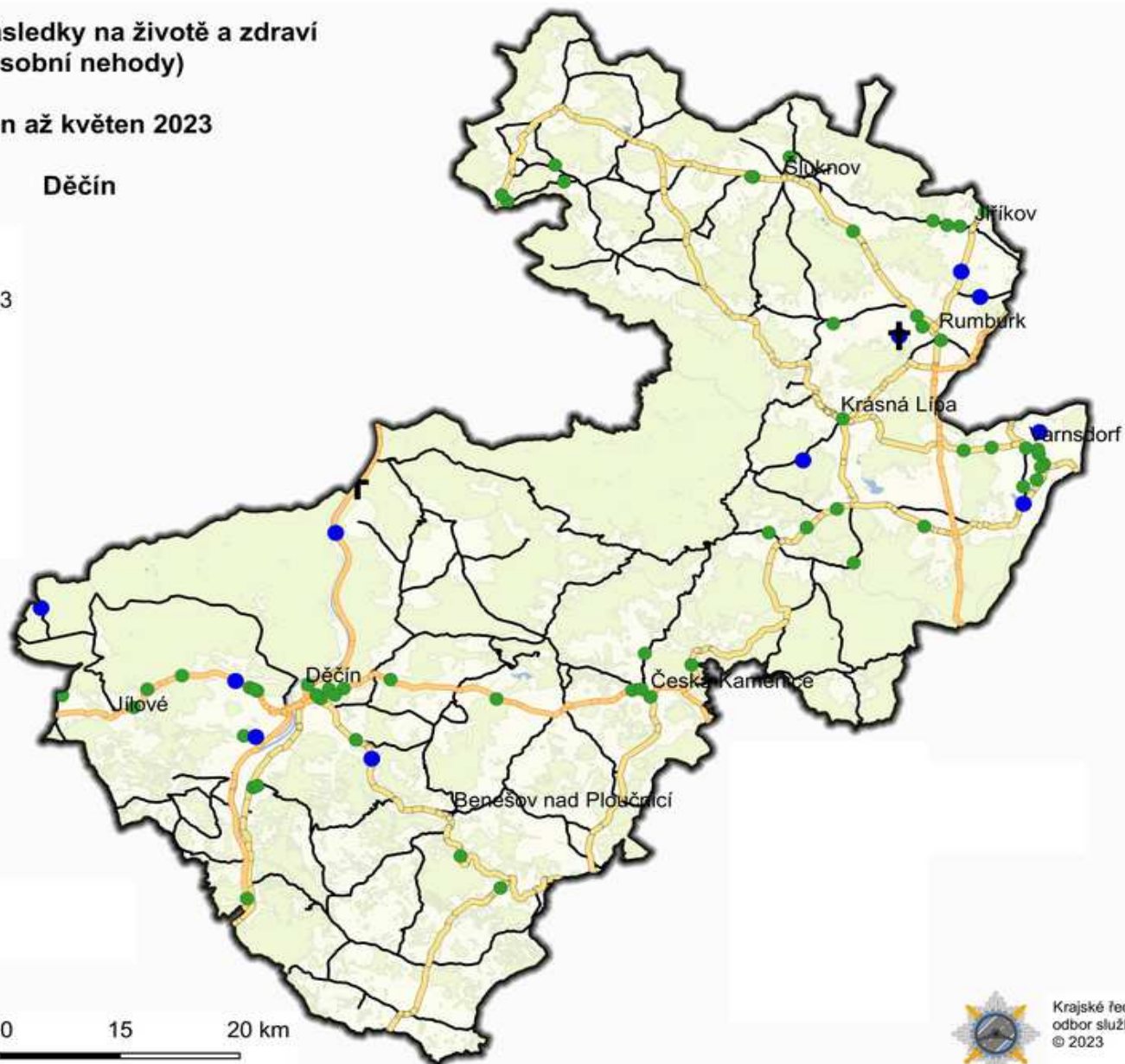
leden až květen 2023

Děčín

Legenda

Následky - květen 2023

- † usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

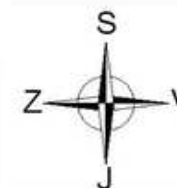
leden až květen 2023

Chomutov

Legenda

Následky - květen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2023

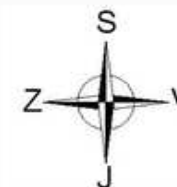
Litoměřice



Legenda

Následky - květen 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2023

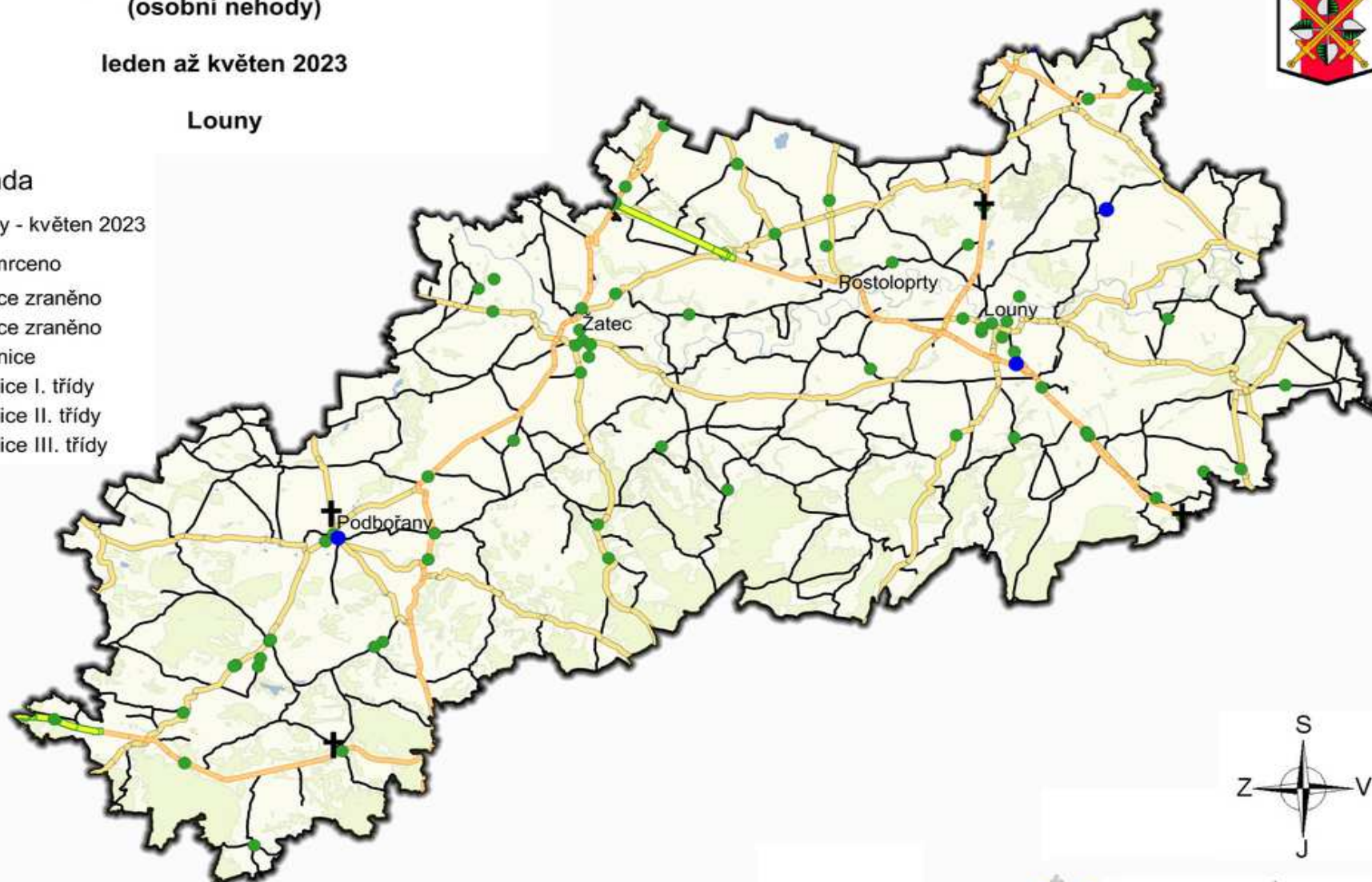
Louny



Legenda

Následky - květen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2023

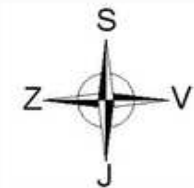
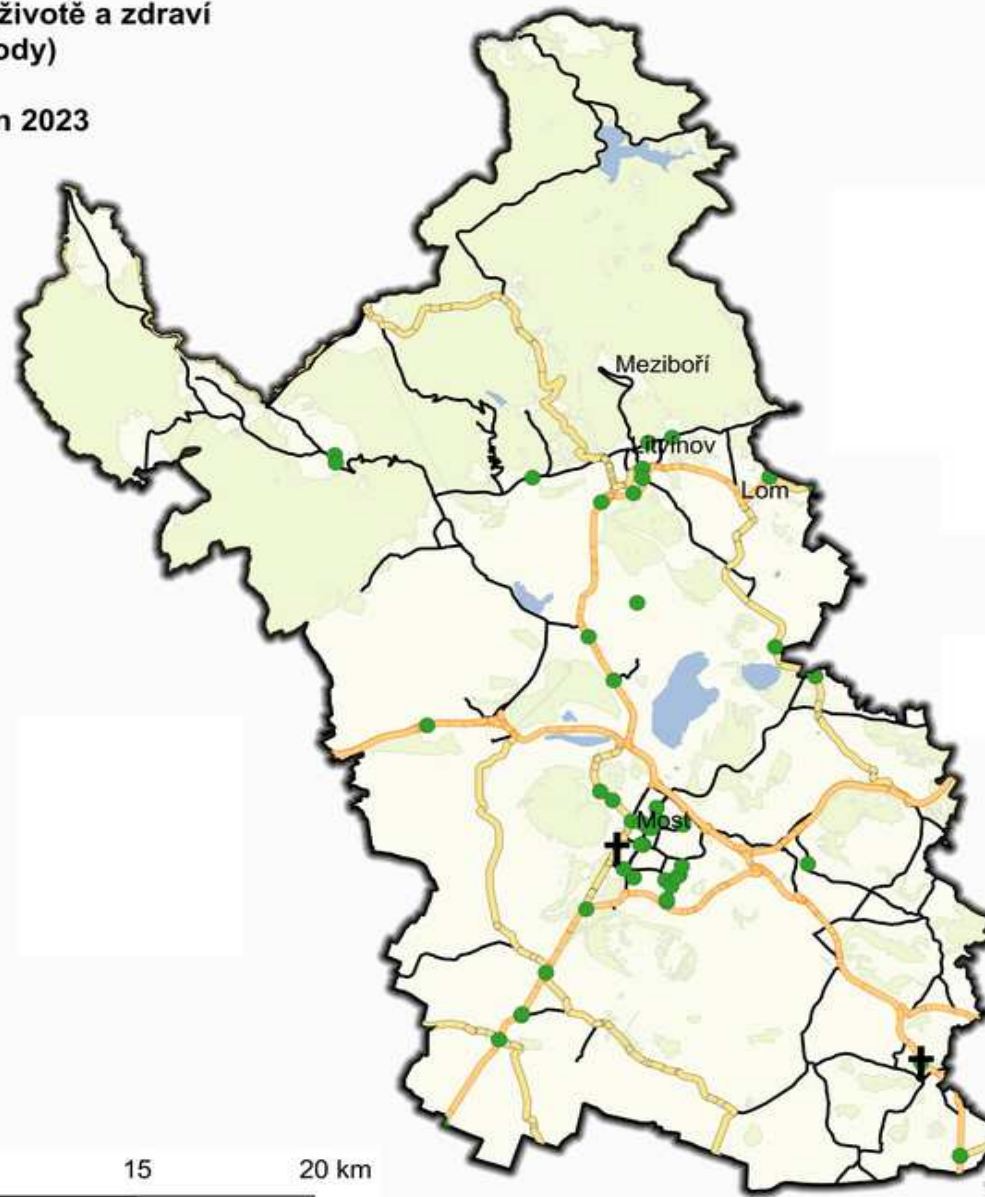
Most



Legenda

Následky - květen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2023

Teplice



Legenda

Následky - květen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2023

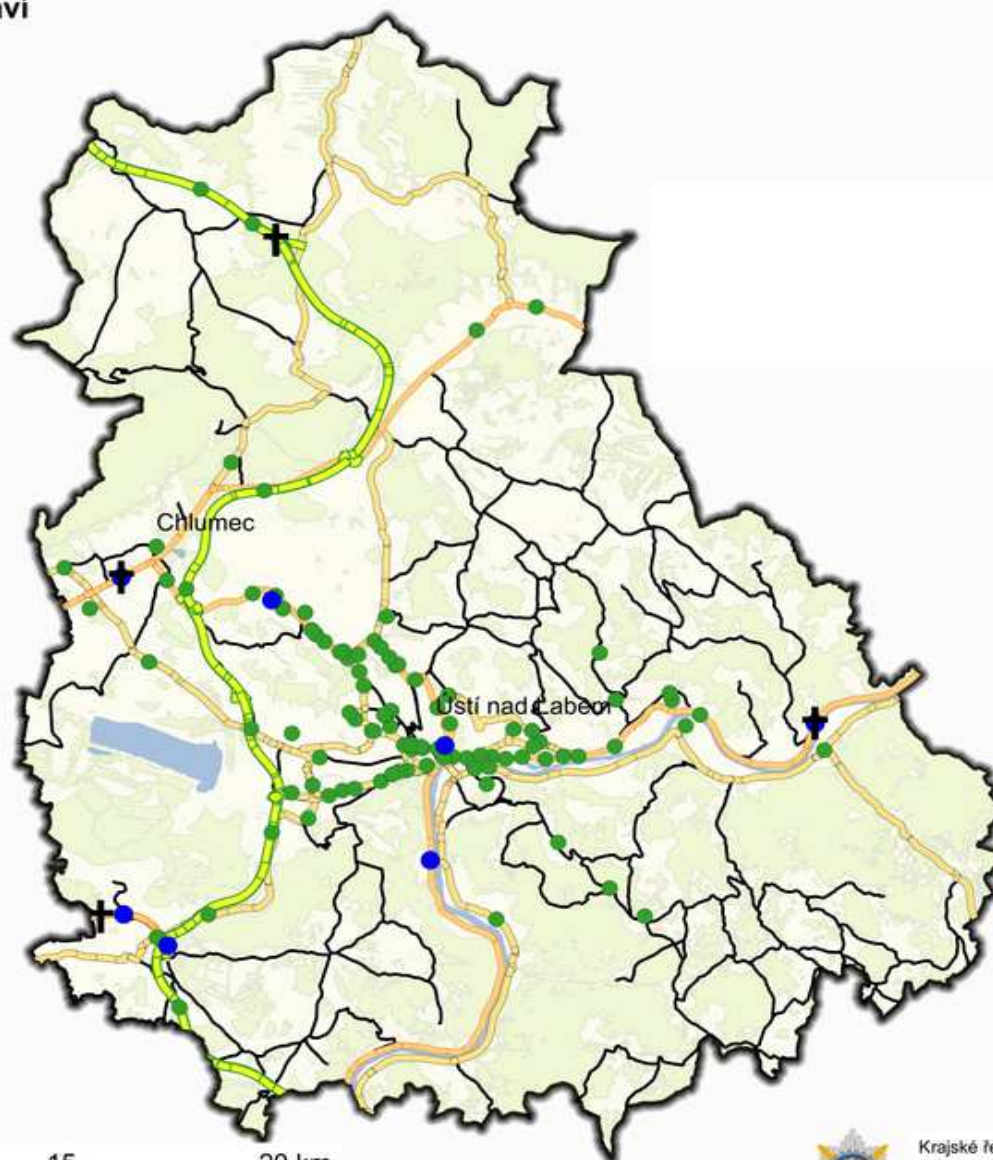
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - květen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2023