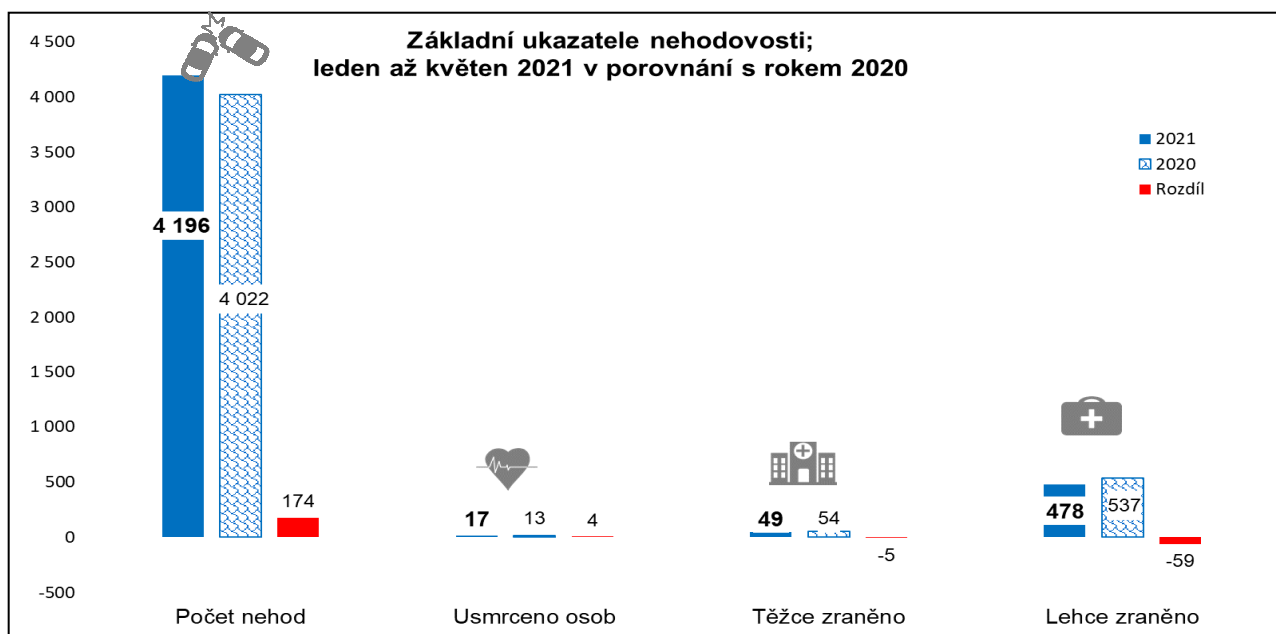


Ústí nad Labem 8. června 2021
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až květen 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až květen roku 2021 (dále jen „sledované období“) **celkem 4 196 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **17 osob usmrceno, 49 osob těžce zraněno a 478 osob lehce zraněno. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši 226,7 mil. Kč.**



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2020:

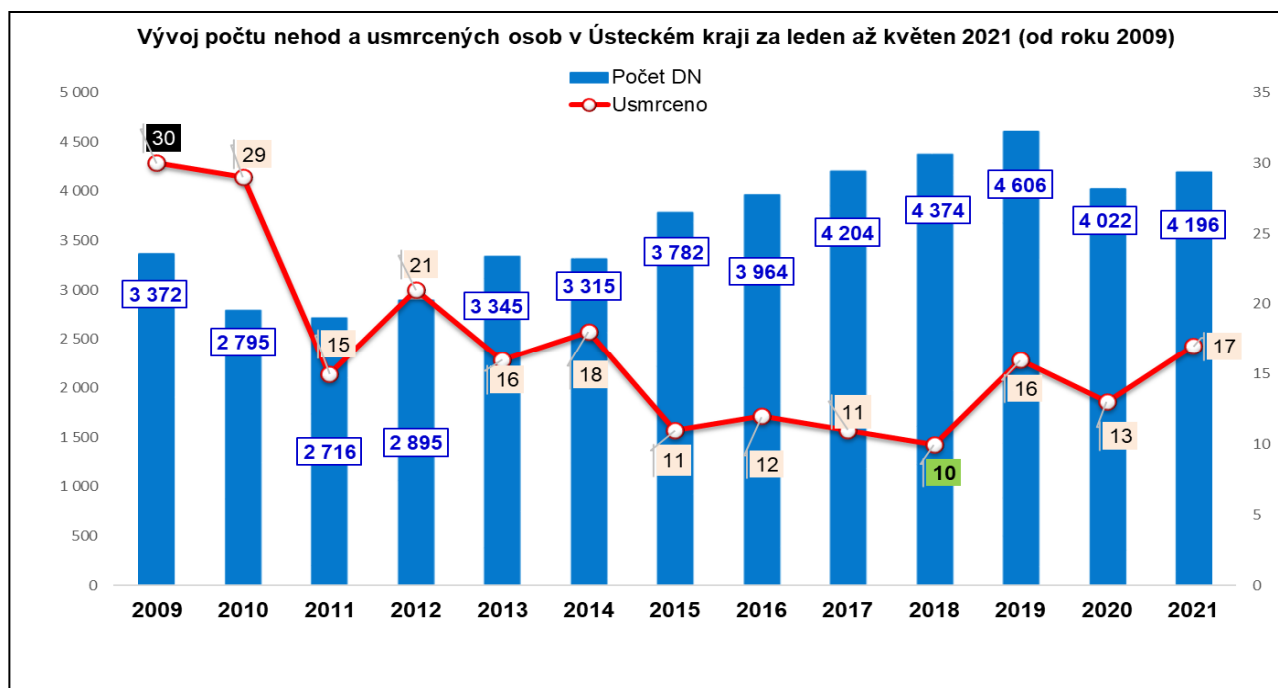
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 174 nehod
 - usmrcené osoby o 4 osoby
 - odhad hmotné škody o 17,4 mil. Kč
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - těžce zraněných o 5 osob
 - lehce zraněných o 59 osob

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 sedmým nejvyšším. Nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 30 osob). Hranice 10 usmrčených osob byla, krom roku 2018, překročena ve všech letech sledovaného období.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme od roku 2019 mírný nárůst. Stoupajícím trendu, jak počtu nehod, ale též počtu usmrčených, oproti roku 2019 lze přičíst vyšší koncentraci silniční dopravy a to i přes opatření v boji proti Covid-19.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až květen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (735 nehod), naopak nejméně pak v sobotu a v neděli (436 a 434 nehod). Ve srovnání s lednem až květnem 2020, zaznamenáváme pokles nehod pouze u sobotních nehod (o 69 nehod méně), naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u pátečních (o 88 nehod víc). Nejvíce osob zemřelo při pondělních a pátečních nehodách (shodě 5 osob). I zde zaznamenáváme ve všech ostatních dnech týdne, krom čtvrtěčních nehod, u kterých je pokles o 5 osob, nárůst počtu usmrčených nebo stejným stav, jako v roce 2020.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	434	32	1	0
pondělí	700	44	5	2
úterý	634	53	2	0
středa	656	12	2	2
čtvrtek	601	14	1	-5
pátek	735	88	5	4
sobota	436	-69	1	1

Na jeden den sledovaného období připadá 11,50 nehod, 0,05 usmrcených a 50,31 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna a neděli 7. března (9 nehod). Nejtragičtějšími dny prvních pěti měsíců se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,89%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 17 osob, 41 osob bylo těžce zraněno a 431 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (147 nehod více). Dalších více jak 17% (17,52%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

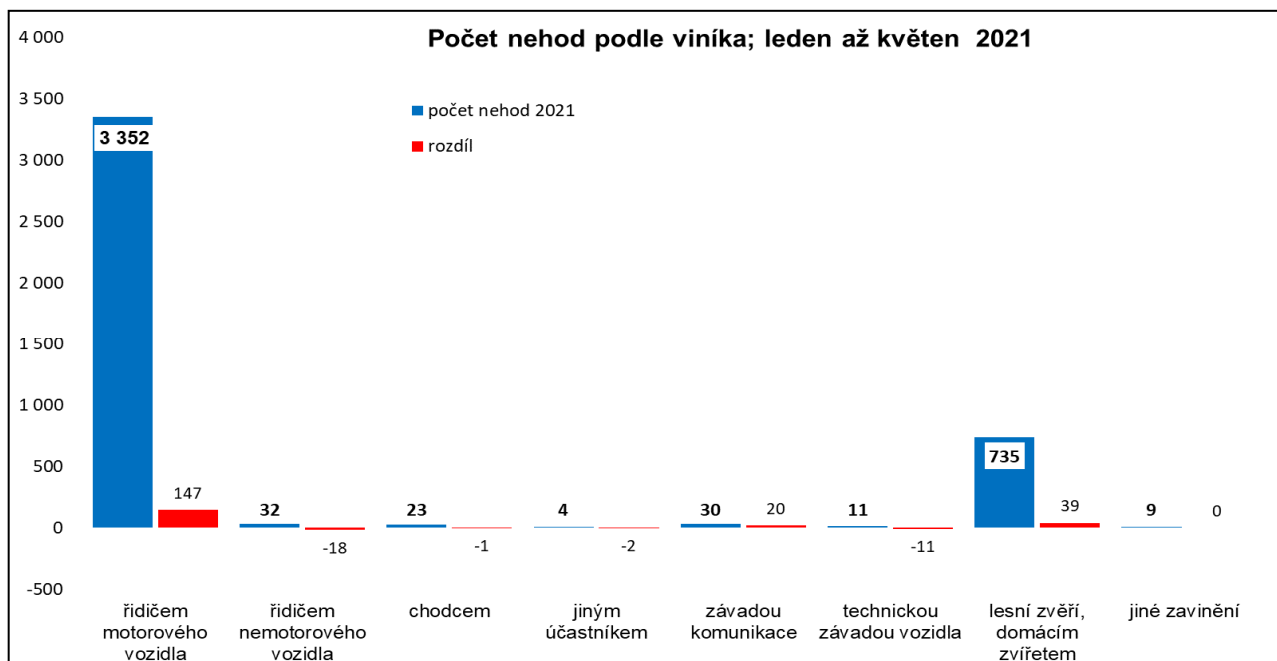
Kategorie nehod zaviněných řidiče motorového vozidla drží prim nejen v počtu usmrcených osob (17 osob), ale i v jejich nárůstu (o 7 usmrcených osob více). Přestože u kategorie chodce, jako viníka, klesl počet nehod, stoupl v této kategorii počet nehod zaviněných dětmi.

Naopak v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla zaznamenáváme nejvyšší pokles počtu nehod (o 18 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	3 352	147	17	7
řidičem nemotorového vozidla	32	-18	0	-2
z toho dětmi	4	-1	0	0
chodcem	23	-1	0	-1
z toho dětmi	18	9	0	0
jiným účastníkem	4	-2	0	0
závadou komunikace	30	20	0	0
technickou závadou vozidla	11	-11	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	735	39	0	0
jiné zavinění	9	0	0	0

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 2155 což je o 34 nehod víc než ve stejném období 2020, usmrceno bylo 15 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 12 osob, 36 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob víc) a 361 lehce zraněno (o 12 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 543 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 92 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 55 nehod (o 7 nehod méně), 32 nehod zavinili cyklisté a 28 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 534 nehod, (tj. 12,73 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 39 nehod více než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 9 osob lehce zraněno.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (53,36% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,28% nehod) nedání přednosti v jízdě (9,84% nehod) a nesprávné předjíždění (1,41% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období 2021 se stala nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy. Nepřiměřená rychlost je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu, jak počtu nehod (o 161 nehod více), tak i počtu usmrcených osob (o 5 osob více).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	641	161	8	5
nesprávné předjíždění	59	-3	1	1
nedání přednosti	413	-67	3	2
nesprávný způsob jízdy	2 239	56	5	-1

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

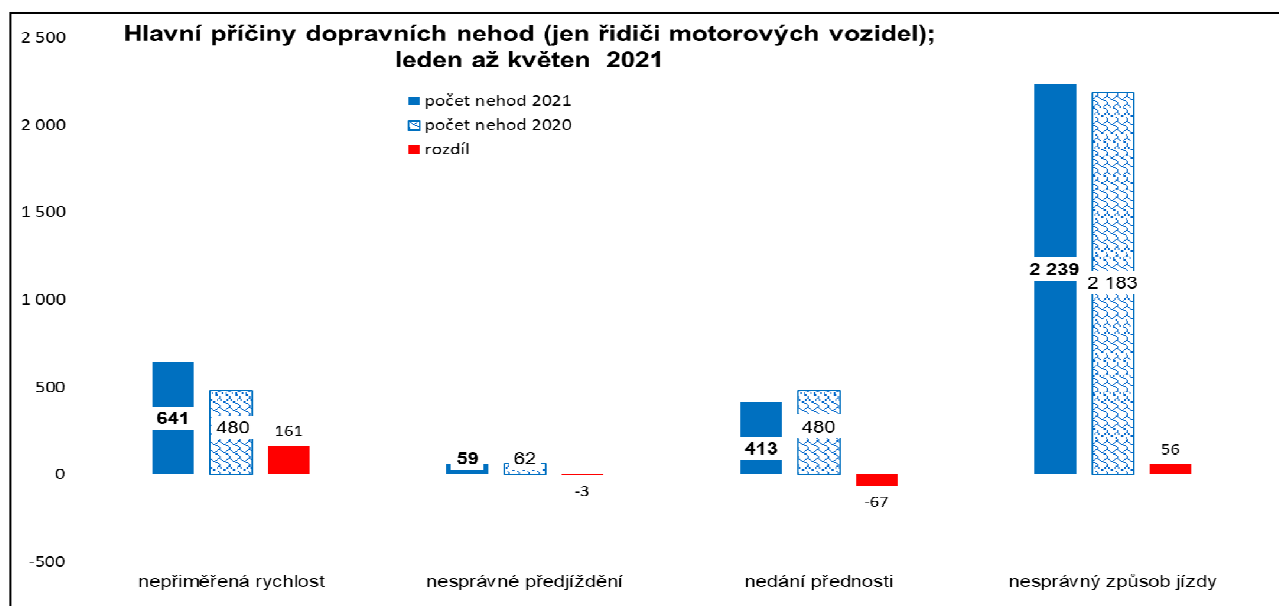
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 039
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	418
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	405
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	190
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	188
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	162
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	135
8.	nezvládnutí řízení vozidla	100
9.	jiný druh nesprávné jízdy	98
10.	vjetí do protisměru	92

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3
2.	vjetí do protisměru	3
3.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	2
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
9.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (694), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (534), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (360), Mercedes (183) a Ford (169) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Ford zemřely za prvních pět měsíců roku 2021 celkem 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Dacia, Volvo a Peugeot zemřely shodně 2 osoby a shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda, Renault, Fiat a Mitsubishi atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,53%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1323 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (22,81%) a srážka s pevnou překážkou (20,42%) atd.

Celkem 8 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 4 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby při srážce s chodcem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody a při srážce se zaparkovaným vozidlem. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 111 nehod více), u srážky s lesní zvěří (o 43 nehod více) a u srážky jedoucích

nekolejových vozidel (o 41 nehod víc). Naopak kles počet nehod při srážce se zaparkovaným vozidlem (o 37 nehod méně) a u havárií (o 18 nehod méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

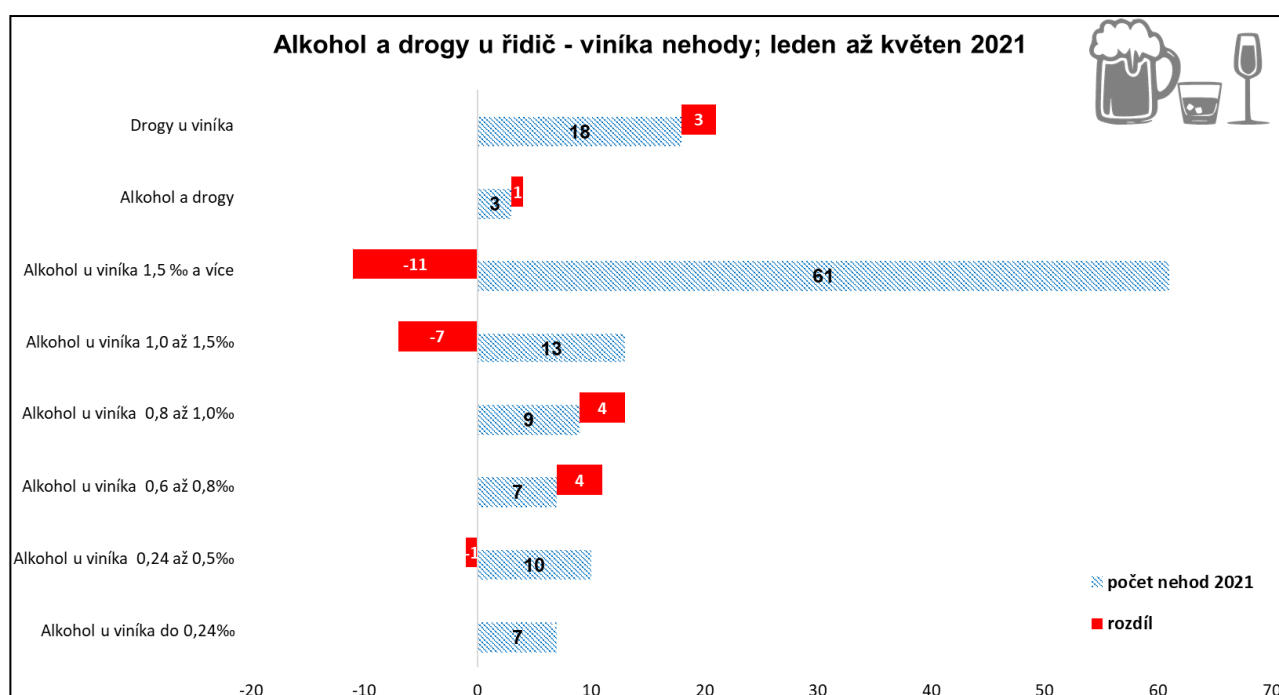
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	99	30	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 323	41	8	3
srážka se zaparkovaným vozidlem	957	-37	1	-2
srážka s pevnou překážkou	857	111	4	2
srážka s chodcem	87	10	3	0
- z toho dítě	27	12	0	0
srážka s lesní zvěří	727	43	0	0
srážka s domácím zvířetem	9	-6	0	0
srážka s vlakem	5	0	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	132	-18	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 128 nehod (o 7 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 110 viníků a v 18 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol, z toho ve 3 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 61 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 11 nehod méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby usmrceny, 8 osob zraněno těžce a 40 osob zraněno lehce.



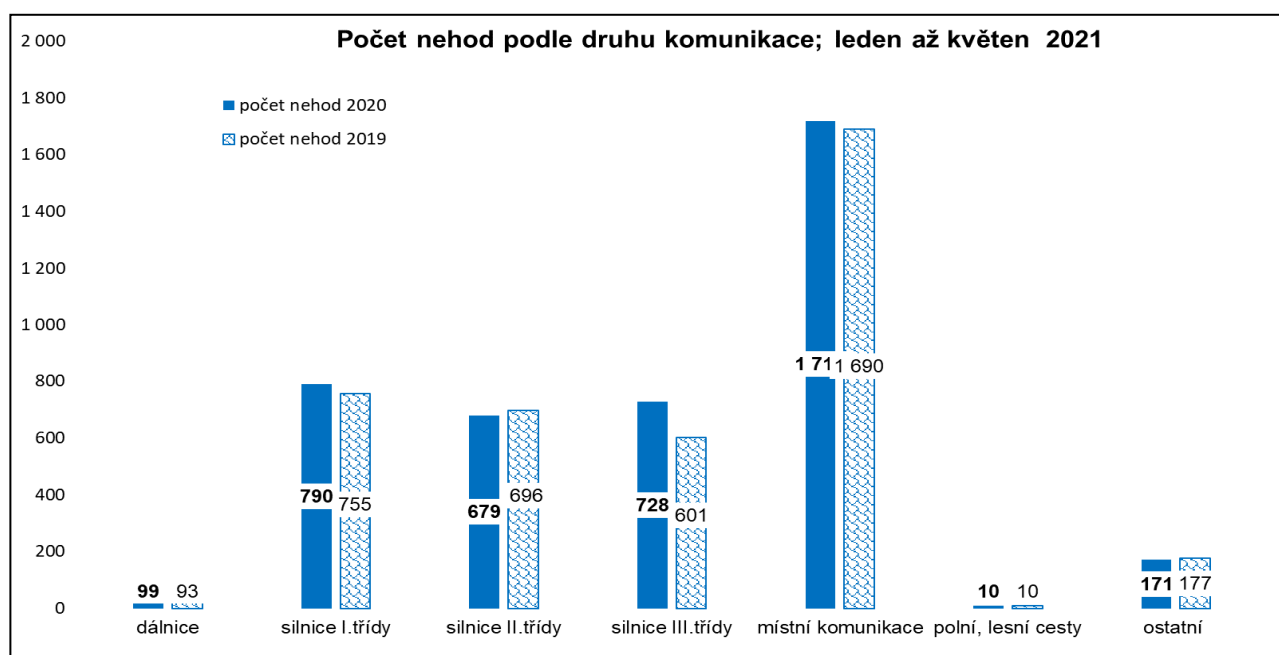
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	7	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	10	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	7	4	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	9	4	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	13	-7	0	-1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	61	-11	1	0
Alkohol a drogy	3	1	0	0
Drogy u viníka	18	3	2	1

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 127 nehod víc). K poklesu počtu nehod došlo pouze na silnicích II. třídy (o 17 nehod méně) a ostatních komunikacích (o 6 nehod méně). K usmrcení 9 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 4 osob na místních komunikacích, na dálnici přišly o život 2 osoby a k usmrcení 1 osoby došlo shodně na silnicích II. a III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
dálnice	99	6	2	1
silnice I. třídy	790	35	9	2
silnice II. třídy	679	-17	1	0
silnice III. třídy	728	127	1	-2
místní komunikace	1 719	29	4	3
*ÚK - polní, lesní cesty	10	0	0	0
*ÚK - ostatní	171	-6	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,63 % nehod
- * 23,53 % usmrcených osob
- * 44,90 % těžkých zranění
- * 58,37 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2 754	4	22	279	1 146 079
<i>% z celkového počtu</i>	65,63%	23,53%	44,90%	58,37%	50,55%
mimo obec	1 442	13	27	199	1 121 006
<i>% z celkového počtu</i>	34,37%	76,47%	55,10%	41,63%	49,45%

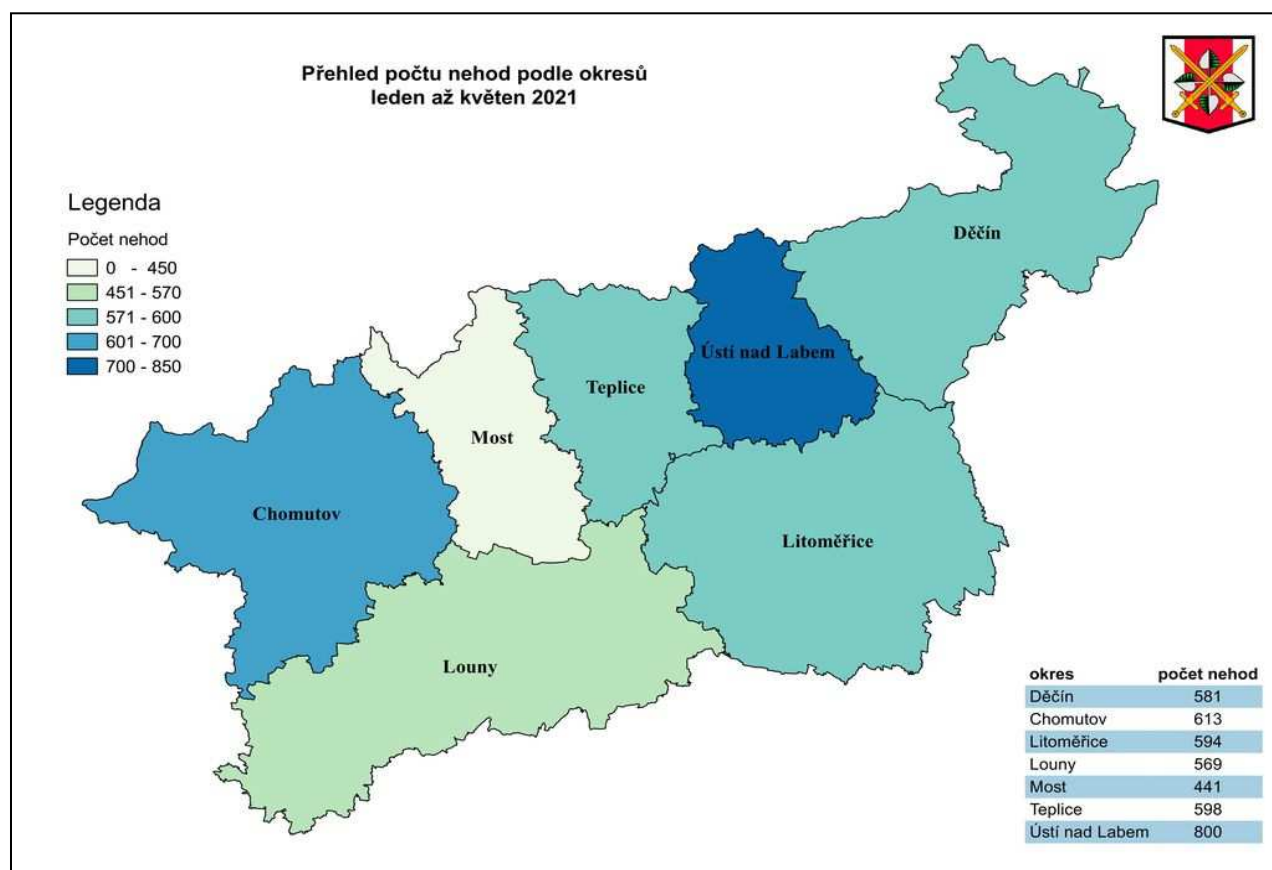
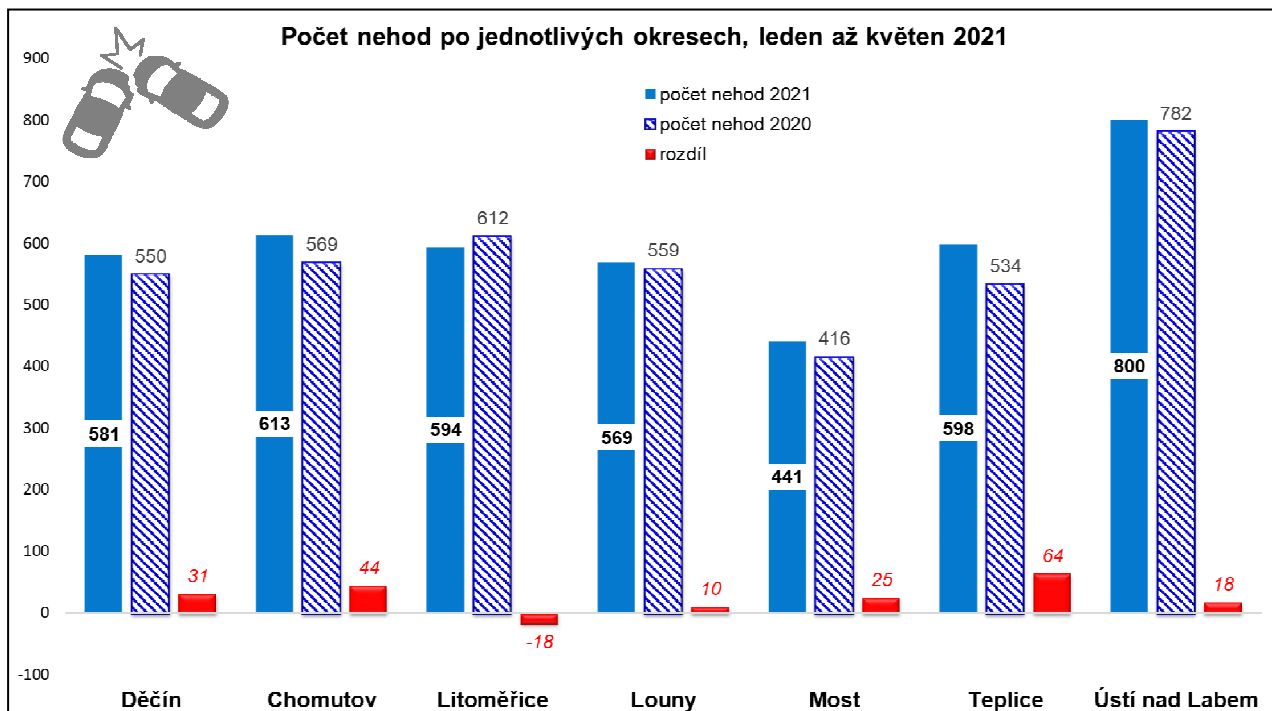
Dopravní nehody v okresech

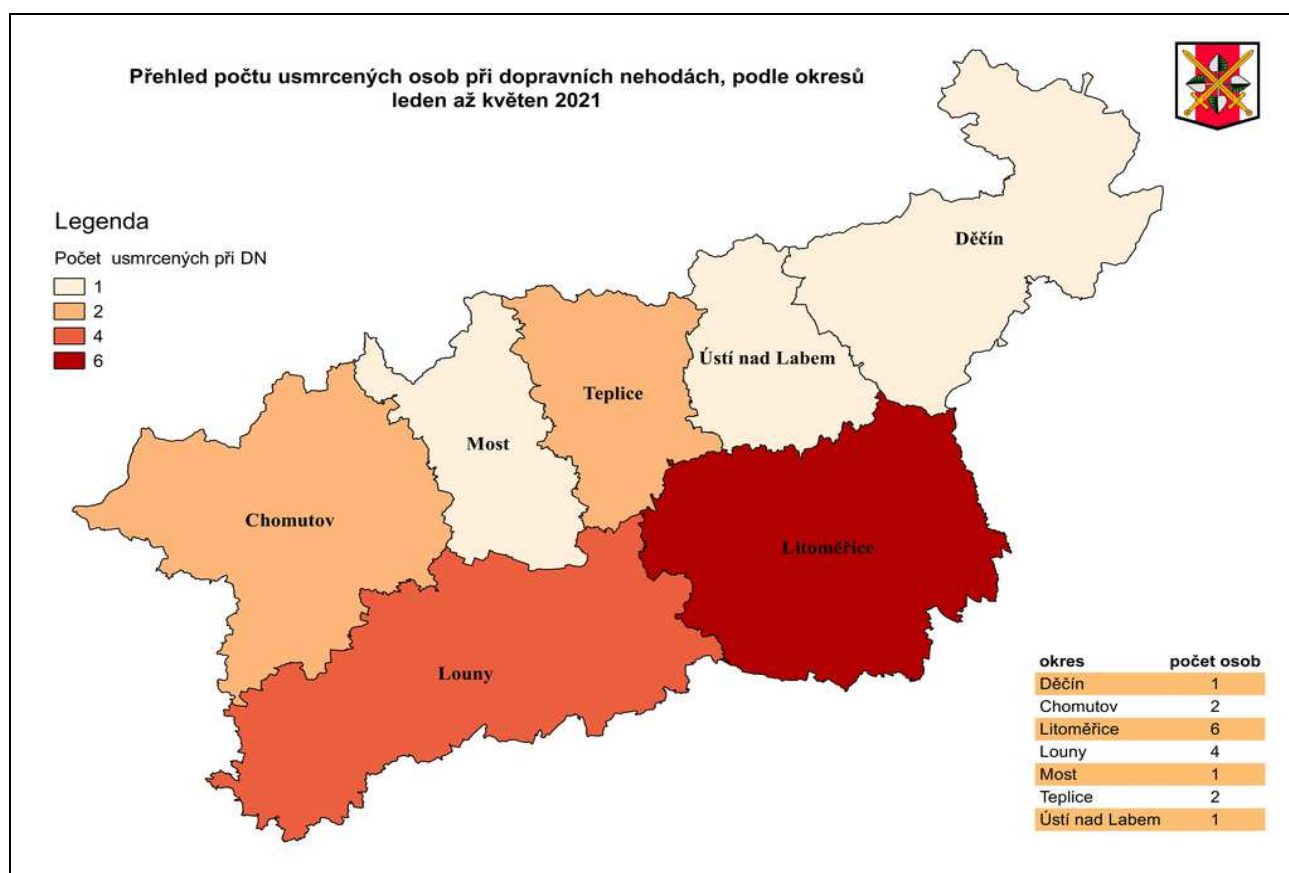
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (800 nehod, tj. 19,07% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (613 nehod, tj. 14,61%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Litoměřice (o 18 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Teplice (o 64 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okres Litoměřice (6 osob) a Louny (4 osoby) evidují nejvíce usmrcených osob. Okres Litoměřice eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 6 osob více). Naopak okres Teplice je jediným okresem, kde došlo ke snížení počtu usmrcených osob (o 4 osoby méně).

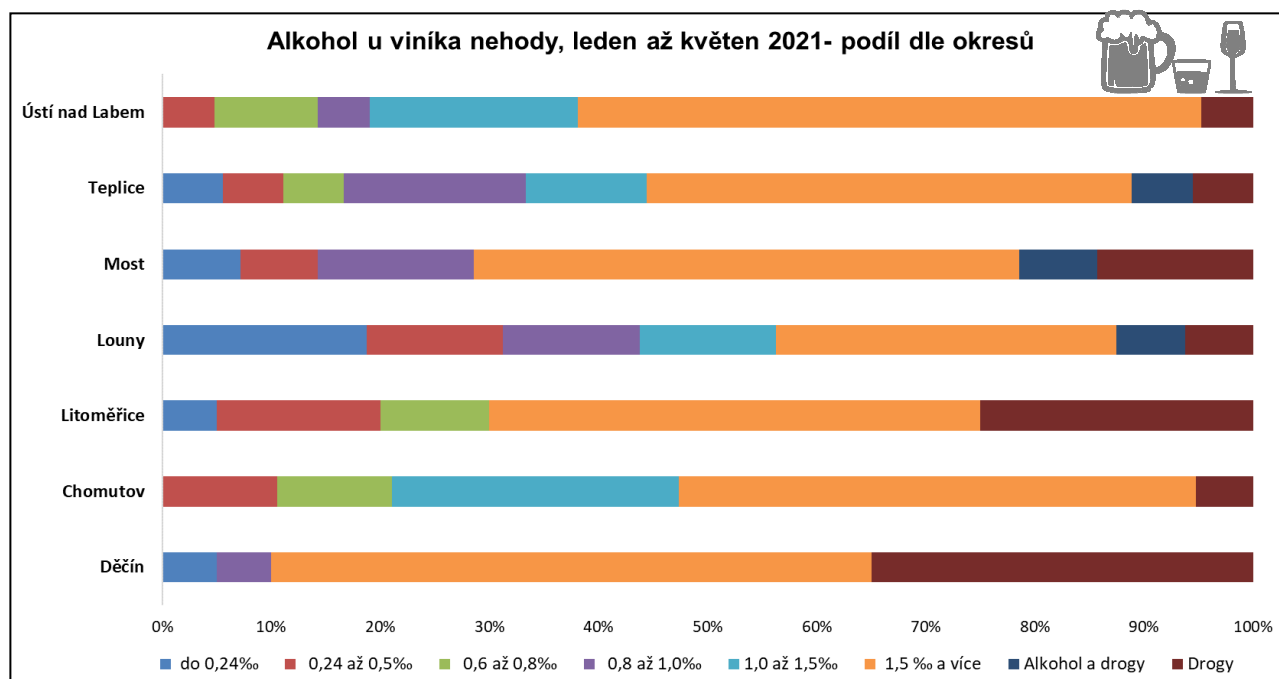
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	581	1	5	65
<i>% z celkového počtu</i>	13,85%	5,88%	10,20%	13,60%
Chomutov	613	2	12	73
<i>% z celkového počtu</i>	14,61%	11,76%	24,49%	15,27%
Litoměřice	594	6	10	53
<i>% z celkového počtu</i>	14,16%	35,29%	20,41%	11,09%
Louny	569	4	6	87
<i>% z celkového počtu</i>	13,56%	23,53%	12,24%	18,20%
Most	441	1	1	49
<i>% z celkového počtu</i>	10,51%	5,88%	2,04%	10,25%
Teplice	598	2	7	65
<i>% z celkového počtu</i>	14,25%	11,76%	14,29%	13,60%
Ústí n. Labem	800	1	8	86
<i>% z celkového počtu</i>	19,07%	5,88%	16,33%	17,99%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Ústí nad Labem, následují okresy Děčín a Litoměřice, které drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky evidují v okrese Most a Louny. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	0	0	1	0	11	0	7
Chomutov	0	2	2	0	5	9	0	1
Litoměřice	1	3	2	0	0	9	0	5
Louny	3	2	0	2	2	5	1	1
Most	1	1	0	2	0	7	1	2
Teplice	1	1	1	3	2	8	1	1
Ústí nad Labem	0	1	2	1	4	12	0	1

Dopravní nehody v České republice

Za prvních pět měsíců roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (6 430 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 477 nehod méně) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 4 tis.. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (836 nehod).

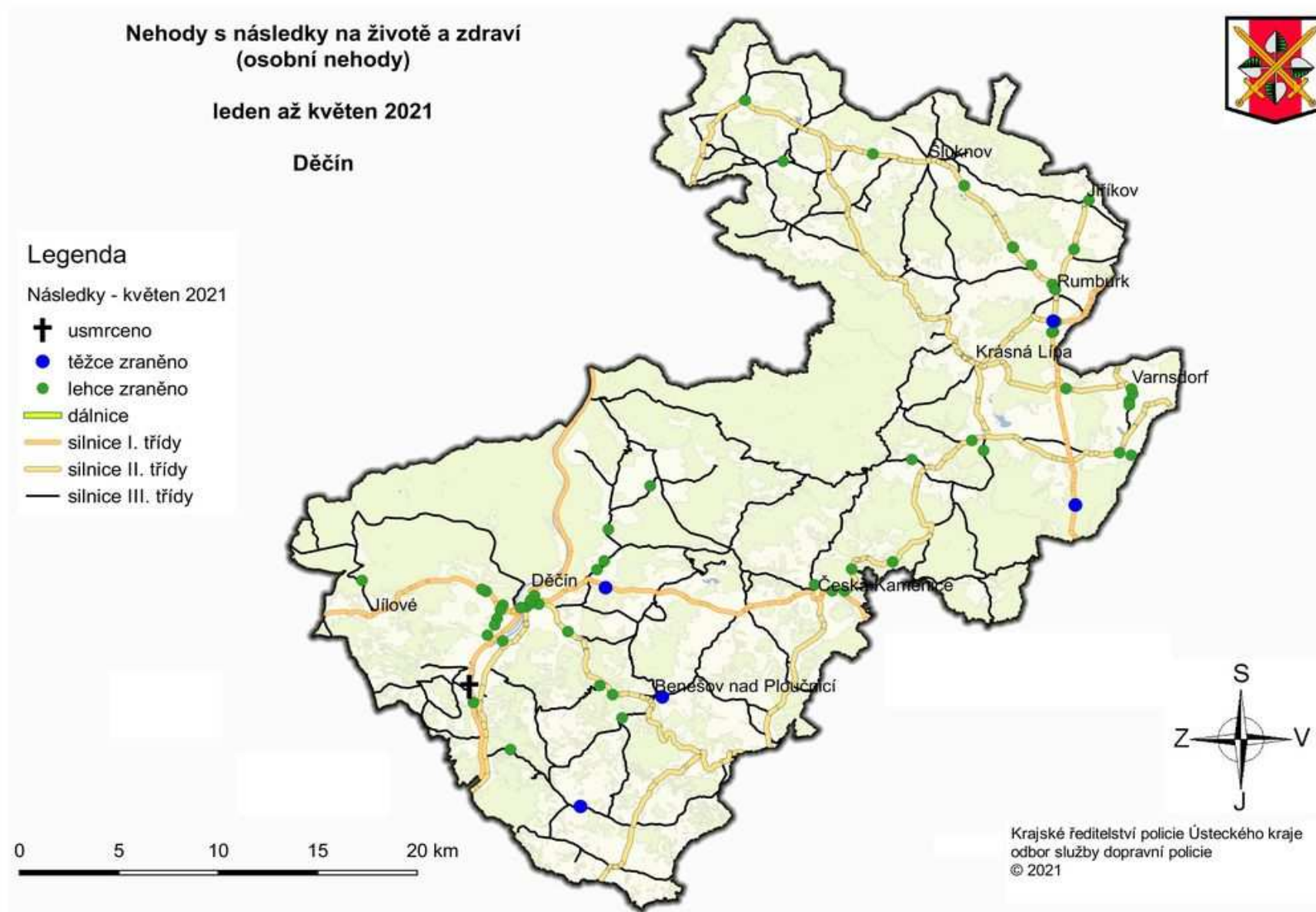
Nejvíce usmrčených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 30 osob, následuje kraj Jihočeský s 18 usmrčenými, Ústecký a Jihomoravský s 17 usmrčenými osobami a kraj Moravskoslezský se 14 usmrčenými osobami. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ jednu usmrčenou osobu.

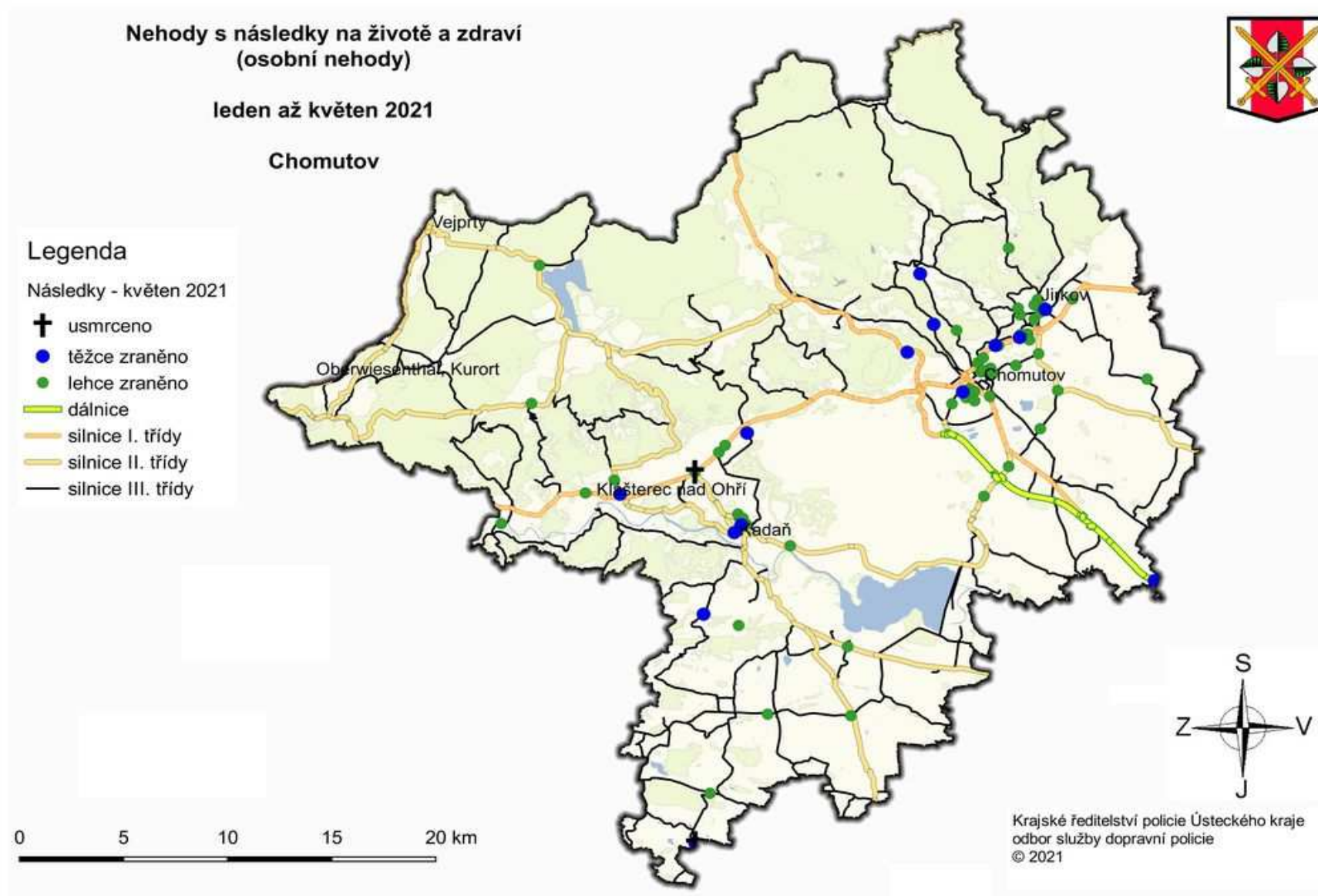
Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrčeno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	6 430	-477	7	-2	36	-22	466	-168
Středočeský - 01	5 343	31	30	-4	84	8	779	-221
Jihočeský - 02	1 427	-108	18	4	43	-36	540	-64
Plzeňský - 03	1 390	11	9	-4	19	-28	455	-31
Ústecký - 04	4 196	174	17	4	49	-5	478	-59
Královéhradecký - 05	1 710	-148	9	0	23	-18	308	-82
Jihomoravský - 06	2 119	-468	17	-3	56	-18	642	-162
Moravskoslezský - 07	3 682	97	14	-1	48	-4	558	-94
Olomoucký - 14	1 896	-60	7	-5	24	3	350	-77
Zlínský - 15	1 640	-3	8	2	23	-17	399	-1
Vysočina - 16	1 748	61	7	-8	16	-14	361	-40
Pardubický - 17	1 623	86	9	0	16	-17	358	-65
Liberecký - 18	1 722	-6	4	-1	14	-9	318	-14
Karlovarský - 19	836	-2	1	-1	6	-23	166	-52
CELKEM ČR	35 762	-812	157	-19	457	-200	6 178	-1 130

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až KVĚTEN 2021**





Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2021

Litoměřice



Legenda

Následky - květen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2021

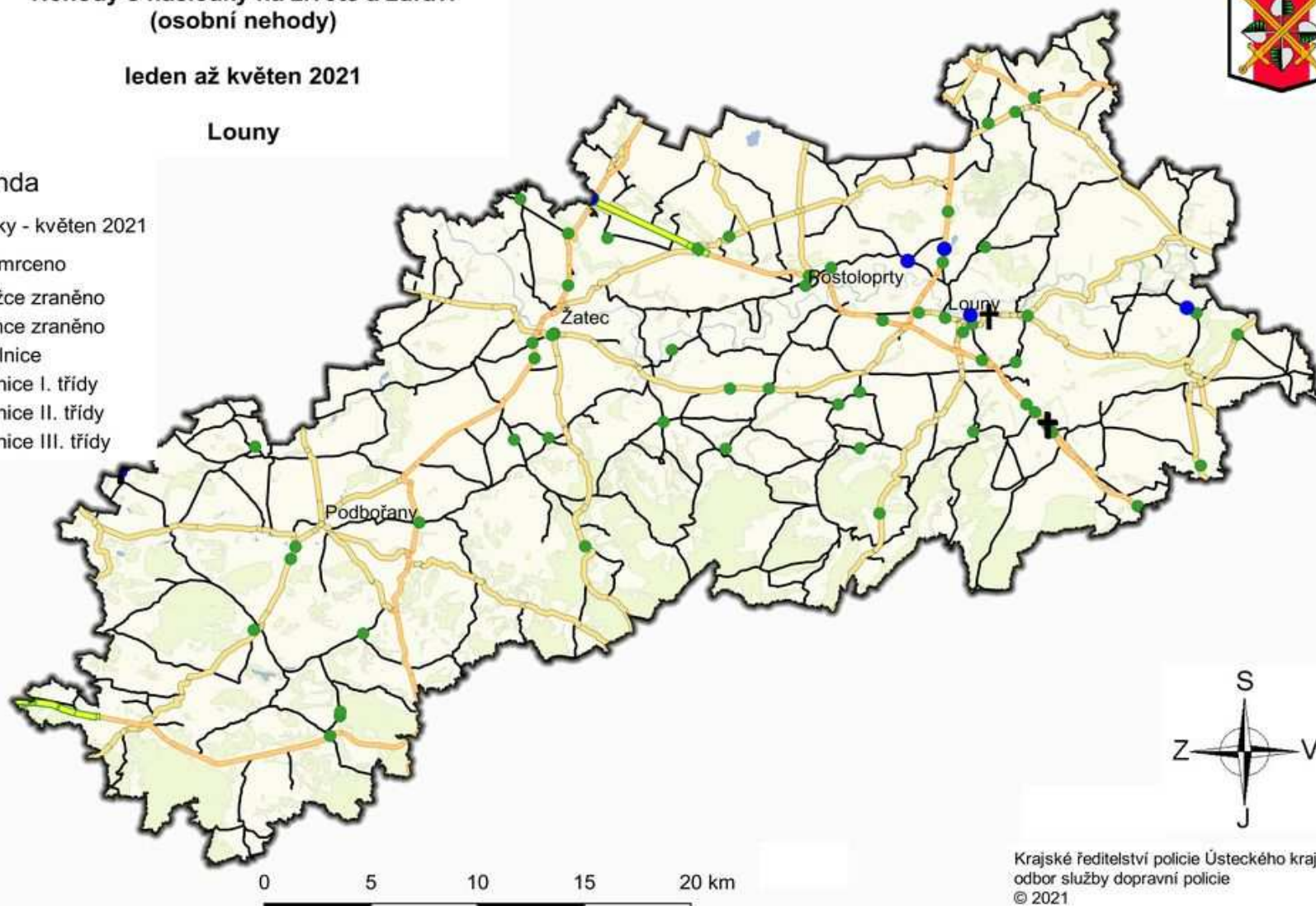
Louny



Legenda

Následky - květen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až květen 2021



Legenda

Následky - květen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až květen 2021

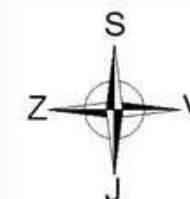
Teplice

Legenda

Následky - květen 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až květen 2021

Ústí nad Labem



Legenda

Následky - květen 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021