



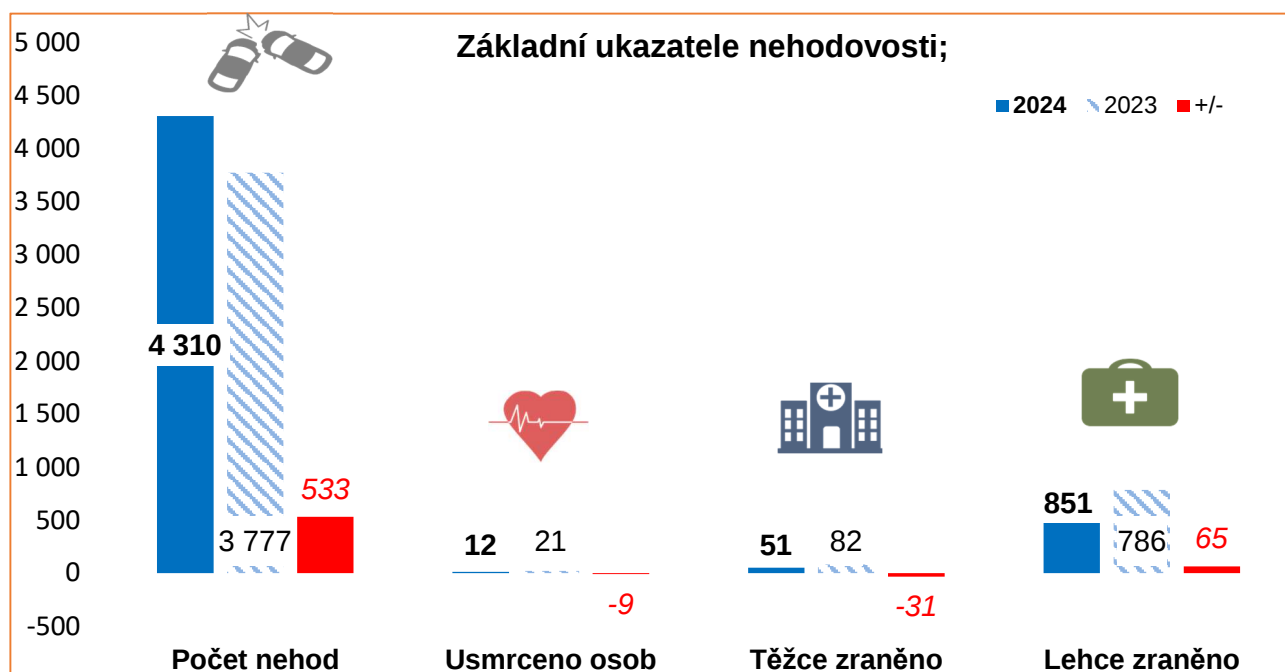
Ústí nad Labem 16. července 2024

Počet stran: 14

Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červen 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až červen roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 4 310 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **12 osob usmrceno, 51 osob těžce zraněno a 851 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **281,3 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

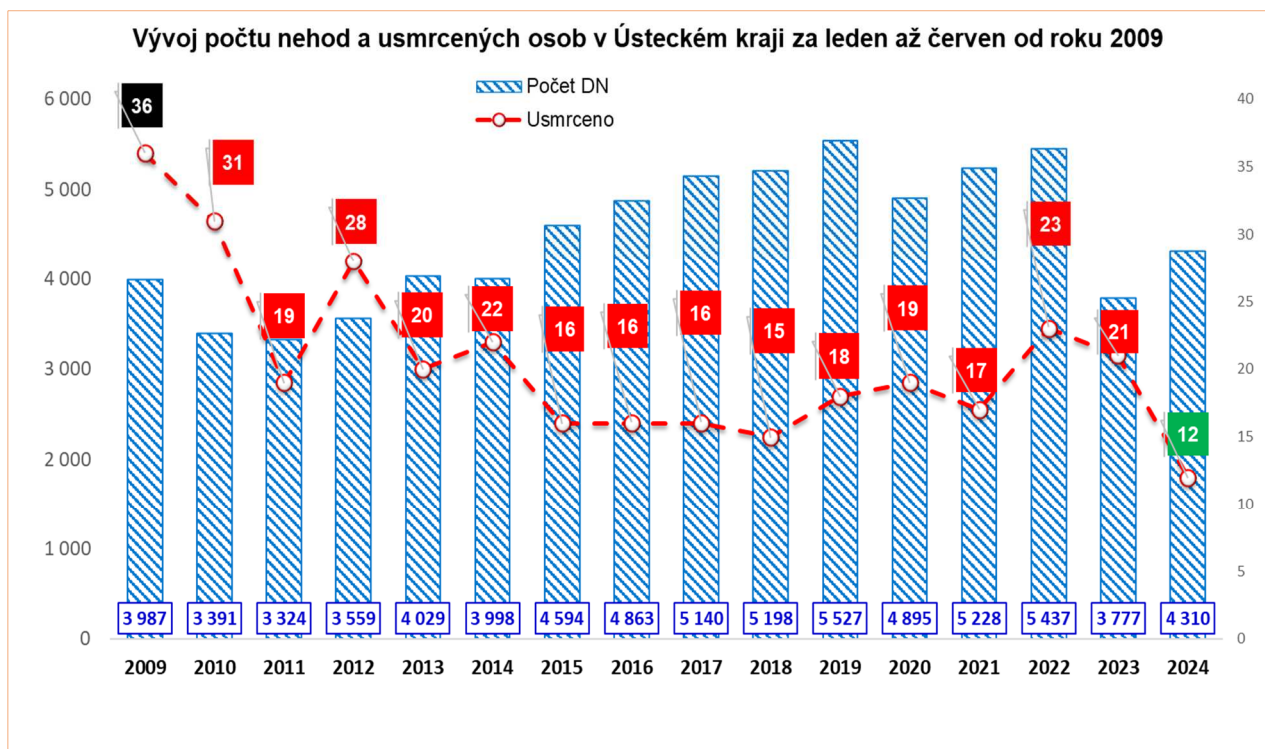
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcených osob o 9 osob
 - těžce zraněných o 31 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 533 nehod
 - lehce zraněných o 65 osob
 - hmotná škoda o 12,5 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 3 324 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (36 osob) a v roce 2010 (31 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst (o 533 nehod více) a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo takto zpracováno celkem 2 168 událostí, což je o 539 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až červen od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (691 nehod), naopak nejméně pak v neděli (458 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u střeďečních nehod (o 116 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, kromě pondělí, z toho při střeďečních a čtvrtedních nehodách zemřely shodně 3 osoby, při nedělních a úterních nehodách shodně 2 osoby a při pátečních a sobotních nehodách shodně 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, pouze v úterý je počet stejný, jako v loňském roce a při čtvrtedních nehodách je zaznamenán nárůst o 2 usmrčené osoby.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	458	34	424	10,63%	2	-4	6	16,67%
pondělí	664	88	576	15,41%	0	-3	3	0,00%
úterý	656	96	560	15,22%	2	0	2	16,67%
středa	671	116	555	15,57%	3	-1	4	25,00%
čtvrtek	664	87	577	15,41%	3	2	1	25,00%
pátek	691	70	621	16,03%	1	-1	2	8,33%
sobota	506	42	464	11,74%	1	-2	3	8,33%

Na jeden den sledovaného období připadá 23,68 nehod, 0,07 usmrcených a 4,96 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a ve čtvrtek 18. ledna, celkem 41 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve středu 3. ledna a v úterý 23. ledna a v úterý 6. února a ve středu 7. února, ve čtvrtek 4. dubna a v sobotu 27. dubna, ve čtvrtek 9. května, pátek 17. května, neděli 19. května, neděli 19. června, pondělí 20. června a neděle 23. června, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhasl shodně 1 lidský život.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 90% (90,21%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 12 osob, 40 osob bylo těžce zraněno a 733 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 540 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné řidičem nemotorového vozidla (o 33 nehod více) a závadou komunikace (o 8 nehod více). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 51 nehod méně) atd.

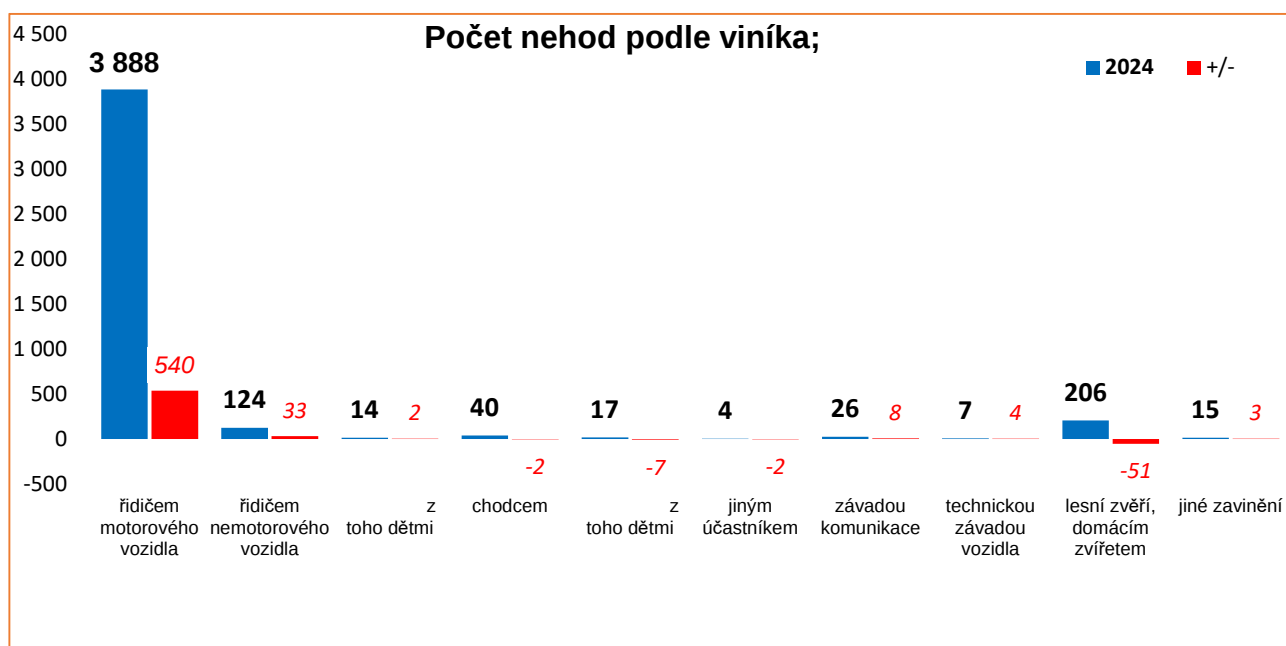
Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (12 osob), což je o 7 osob méně než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	3 888	540	3 348	90,21%	12	-7	19	100,00%
řidičem nemotorového vozidla	124	33	91	2,88%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	14	2	12	11,29%	0	0	0	0,00%
chodcem	40	-2	42	0,93%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	17	-7	24	42,50%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	4	-2	6	0,09%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	26	8	18	0,60%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	7	4	3	0,16%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	206	-51	257	4,78%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	15	3	12	0,35%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2 313 nehod, což je o 282 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrceno bylo 7 osob (o 8 osob méně), 25 osob bylo těžce zraněno (o 16 osob méně) a 567 lehce zraněno (o 34 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 551 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 72 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 65 nehod (o 6 nehod méně), 83 nehod zavinili cyklisté (o 27 nehod více) a 90 nehody zavinili řidiči motocyklu (o 20 nehod více) atd.

Celkem 19 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 4 nehody zavinili cyklisté elektro kol a 8 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 845 nehod, (tj. 19,61 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 158 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byla 1 osoba těžce zraněna a 13 osob zraněno lehce.



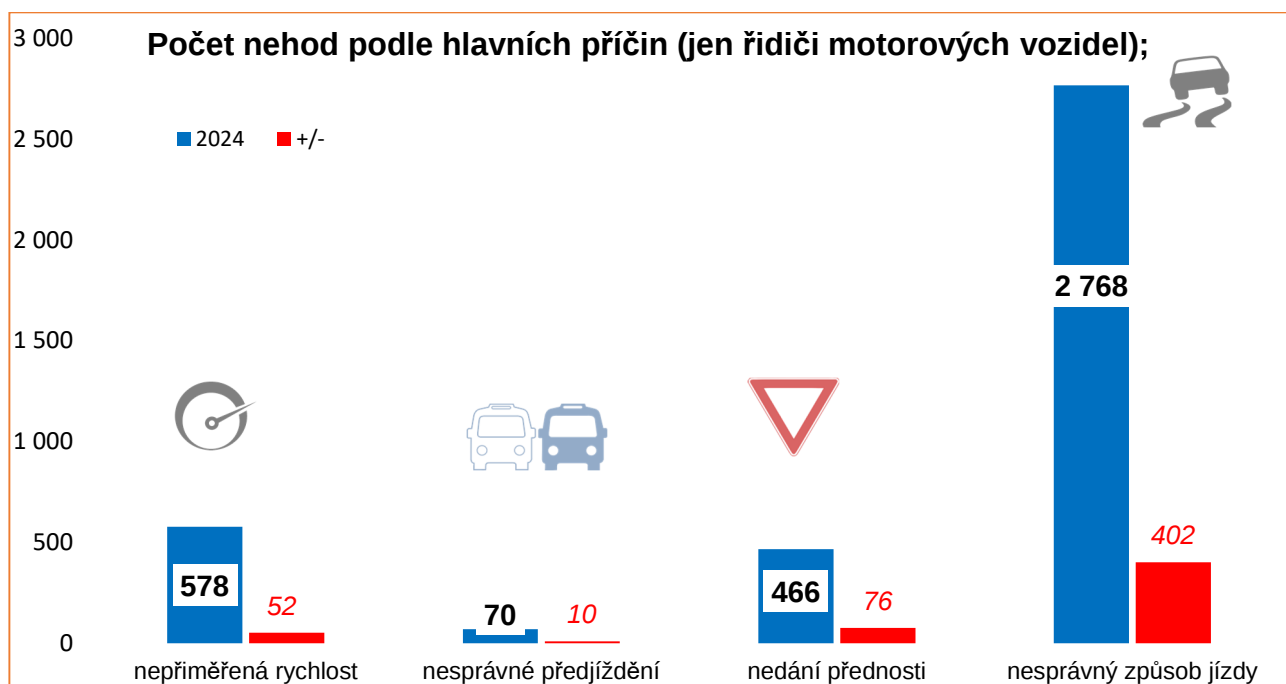
Příčiny dopravních nehod

„*Nesprávný způsob jízdy*“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrcených osob, je kategorií s druhým nejvyšším počtem usmrcených osob.

„*Nepřiměřená rychlost*“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod a kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob a jedinou kategorií, kde došlo k nárůstu počtu usmrcených osob.

„*Nedání přednosti v jízdě*“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, a s druhým nejvyšším nárůstem nehod.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
nepřiměřená rychlost	578	52	526	14,87%	7	1	6	58,33%
nesprávné předjíždění	70	10	60	1,80%	0	0	0	0,00%
nedání přednosti	466	76	390	11,99%	0	-1	1	0,00%
nesprávný způsob jízdy	2 768	402	2 366	71,19%	5	-7	12	41,67%



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	967
2.	jiný druh nesprávné jízdy	579
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	388
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	258
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	226
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	195
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	182
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	172
9.	nezvládnutí řízení vozidla	165
10.	vjetí do protisměru	72

Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
2.	vjetí do protisměru	2
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
4.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (868), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (743), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (409), Ford (189), Mercedes (161), Peugeot (129) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda a Citroen zemřely za sledované období shodně 2 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Renault, Kia a BMW a motocyklů Yamaha, Suzuki a Honda shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
moped	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	90	20	70	2,09%	4	3	1	33,33%
osobní automobil bez přívěsu	2 290	277	2 013	53,13%	7	-8	15	58,33%
osobní automobil s přívěsem	23	5	18	0,53%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	397	48	349	9,21%	1	0	1	8,33%
nákladní automobil s přívěsem	37	-8	45	0,86%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	117	32	85	2,71%	0	-1	1	0,00%
autobus	65	-6	71	1,51%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	14	7	7	0,32%	0	0	0	0,00%
tramvaj	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
trolejbus	14	11	3	0,32%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	12	2	10	0,28%	0	-1	1	0,00%
jízdní kolo	83	27	56	1,93%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	0	-1	1	0,00%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	845	158	687	19,61%	0	0	0	0,00%
jiný druh vozidla	2	-1	3	0,05%	0	0	0	0,00%
koloběžka	23	2	21	0,53%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	8	3	5	0,19%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	4	-4	8	0,09%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	23	3	20	0,53%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za I. pololetí roku 2024 je srážka se zaparkovaným vozidlem s 1 421 nehodou, tj. 32,97%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (27,29%) a srážka s pevnou překážkou (23,43%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 265 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 95 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 89 nehod více) atd. K významnému a jedinému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 56 nehod méně).

Celkem 4 osoby zemřely při srážce s chodcem (o 2 osoby více), shodně 3 osoby zemřely při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a při srážce s pevnou překážkou a při havárii zemřely 2 osoby. Výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán u nehod, při kterých došlo ke srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 4 osoby méně) a při srážce pevnou překážkou a vlakem (shodně o 3 osoby méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
jiný druh nehody	142	48	94	3,29%	0	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekelejovým vozidlem	1 176	95	1081	27,29%	3	-4	7	25,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 421	265	1156	32,97%	0	-2	2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	1 010	89	921	23,43%	3	-3	6	25,00%
srážka s chodcem	146	44	102	3,39%	4	2	2	33,33%
- z toho dítě	37	37	0	25,34%	0	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	200	-56	256	4,64%	0	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	18	9	9	0,42%	0	0	0	0,00%
srážka s vlakem	4	-5	9	0,09%	0	-3	3	0,00%
srážka s tramvají	1	0	1	0,02%	0	0	0	0,00%
havárie	192	44	148	4,45%	2	1	1	16,67%

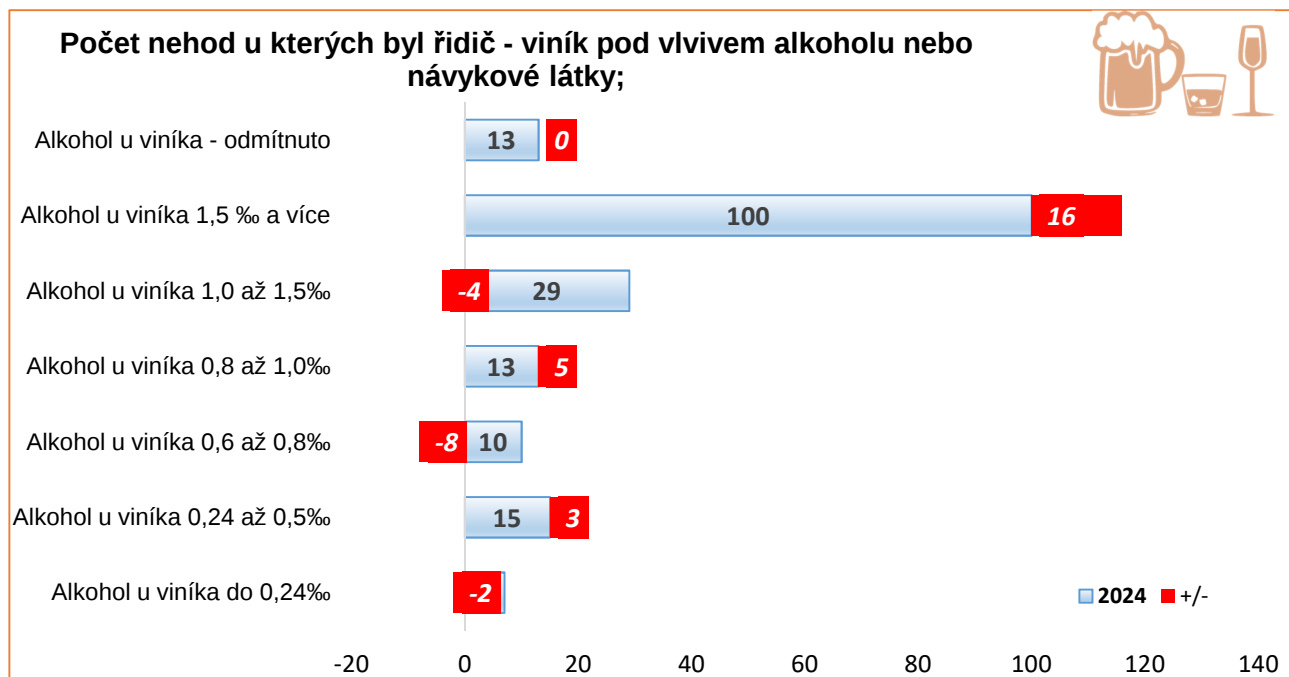
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 197 nehod (o 23 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 174 viníků, 23 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 5 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

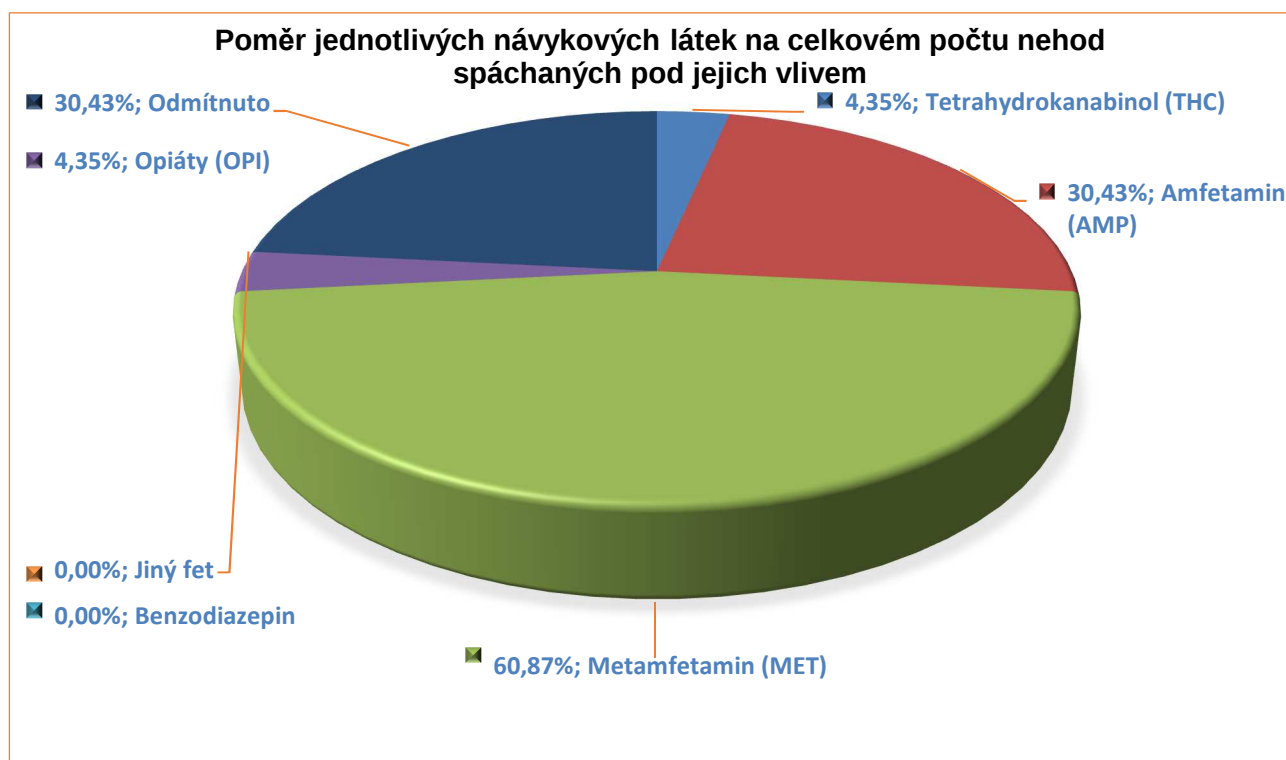
Celkem 13 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 7 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 100 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 16 více než ve stejném období roku 2023.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 5 osob těžce zraněno a 81 osob bylo zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	7	-2	9	4,02%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	15	3	12	8,62%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	10	-8	18	5,75%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	13	5	8	7,47%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	29	-4	33	16,67%	0	-1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	100	16	84	57,47%	0	-1	1
Alkohol u viníka - odmítnuto	13	0	13	7,47%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	-2	3	4,35%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	7	2	5	30,43%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	14	12	2	60,87%	1	1	0
Opiáty (OPI)	1	1	0	4,35%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0,00%	0	0	0
Odmítnuto	7	2	5	30,43%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	5	1	4	2,54%	0	0	0



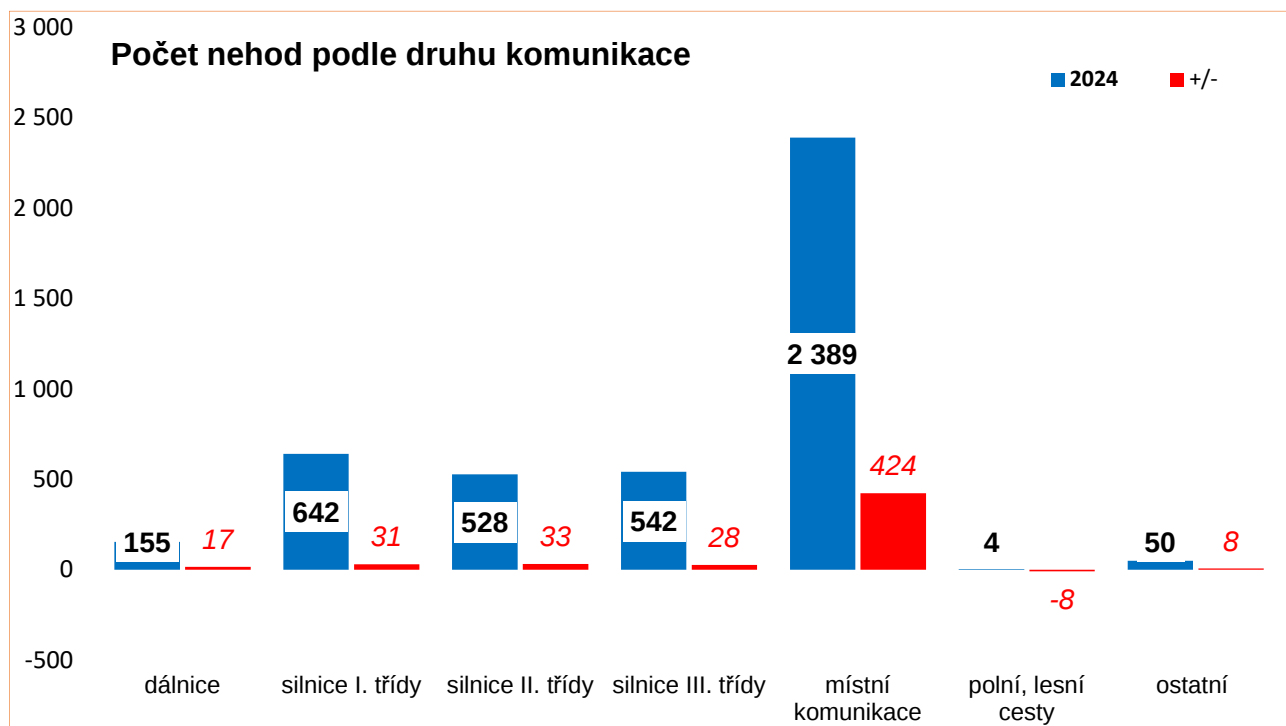
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na polních a lesních cestách (o 8 nehod méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 424 nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 6 osob (o 4 osoby více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 5 osob (o 5 osob méně) a na silnicích III. třídy zemřela 1 osoba (o 3 osoby méně) a k poklesu usmrcených osob (o 4 osoby méně) došlo na místních komunikacích a na dálnicích je zaznamenán pokles o 1 usmrcenou osobu.

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	155	17	138	3,60%	0	-1	1	0,00%
silnice I. třídy	642	31	611	14,90%	5	-5	10	41,67%
silnice II. třídy	528	33	495	12,25%	6	4	2	50,00%
silnice III. třídy	542	28	514	12,58%	1	-3	4	8,33%
místní komunikace	2 389	424	1 965	55,43%	0	-4	4	0,00%
polní, lesní cesty	4	-8	12	0,09%	0	0	0	0,00%
ostatní	50	8	42	1,16%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,52 % nehod
- * 33,33 % usmrcených osob
- * 64,71 % těžkých zranění
- * 63,22 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)
v obci	3 212	4	33	538	1 648 628
% z celkového počtu	74,52%	33,33%	64,71%	63,22%	58,61%
mimo obec	1 098	8	18	313	1 164 240
% z celkového počtu	25,48%	66,67%	35,29%	36,78%	41,39%

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (792 nehod) a Chomutov (767 nehod), následuje Děčín a Teplice atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

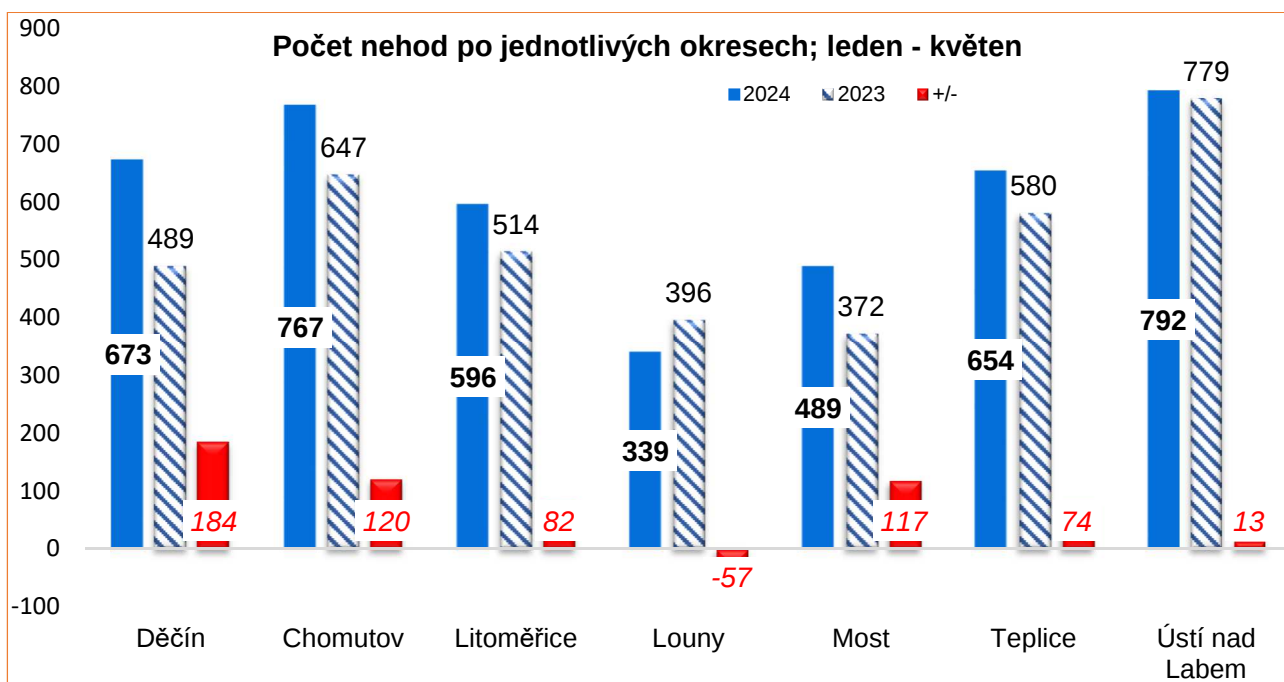
V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 57 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 184 nehod více), Chomutov (o 120 nehod více) a Most (o 117 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresů Chomutov a Most, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

Okresy Děčín, Litoměřice a Teplice registrují shodně nárůst o 1 usmrcenou osobu a v ostatních okresech kraje došlo k poklesu usmrcených osob.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	673	4	13	149
% z celkového počtu	15,61%	33,33%	25,49%	17,51%
Chomutov	767	0	7	122
% z celkového počtu	17,80%	0,00%	13,73%	14,34%
Litoměřice	596	2	7	70
% z celkového počtu	13,83%	16,67%	13,73%	8,23%
Louny	339	2	3	109
% z celkového počtu	7,87%	16,67%	5,88%	12,81%
Most	489	0	0	114
% z celkového počtu	11,35%	0,00%	0,00%	13,40%
Teplice	654	2	17	100
% z celkového počtu	15,17%	16,67%	33,33%	11,75%
Ústí n. Labem	792	2	4	187
% z celkového počtu	18,38%	16,67%	7,84%	21,97%
Ústecký kraj	4 310	12	51	851



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	673	184	489	4	1	3	13	-6	19	149	37	112
Chomutov	767	120	647	0	-3	3	7	-13	20	122	23	99
Litoměřice	596	82	514	2	1	1	7	-4	11	70	20	50
Louny	339	-57	396	2	-3	5	3	-2	5	109	-32	141
Most	489	117	372	0	-2	2	0	-1	1	114	14	100
Teplice	654	74	580	2	1	1	17	6	11	100	-11	111
Ústí nad Labem	792	13	779	2	-4	6	4	-11	15	187	14	173

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod podle okresů

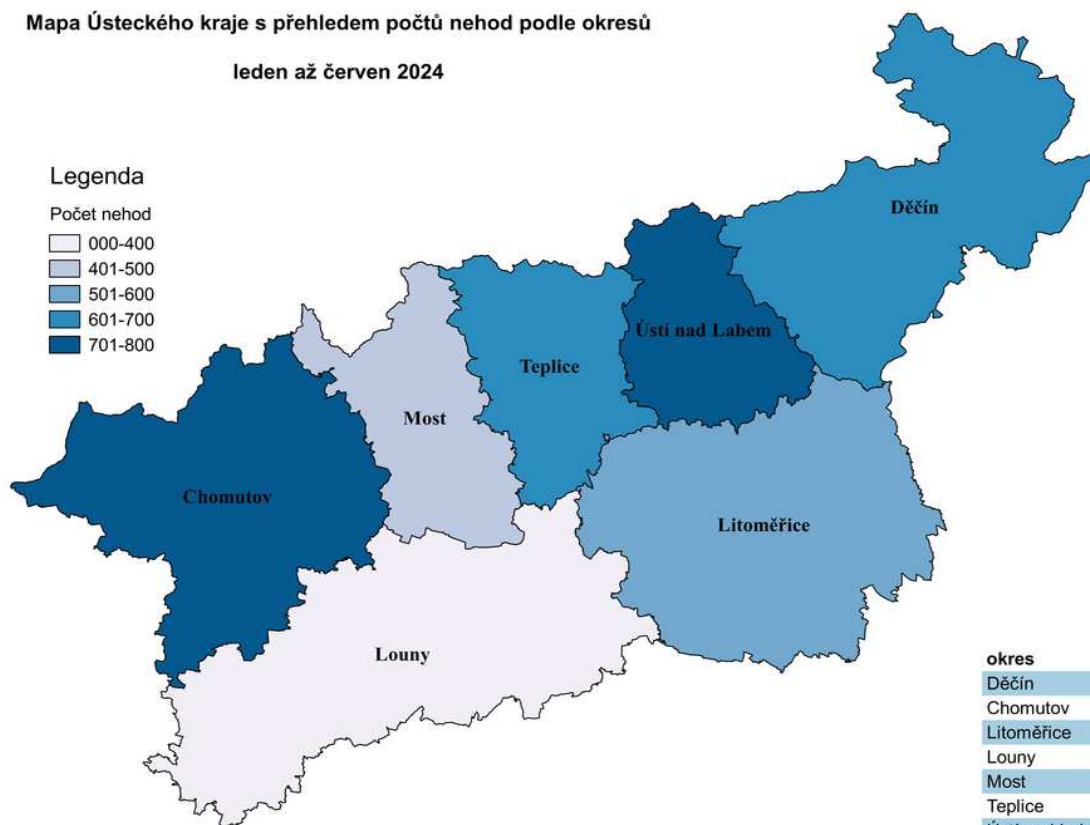
leden až červen 2024



Legenda

Počet nehod

- 000-400
- 401-500
- 501-600
- 601-700
- 701-800



Mapa Ústeckého kraje (podle okresů) s přehledem počtů usmrcených osob do 24 hodin od nehody

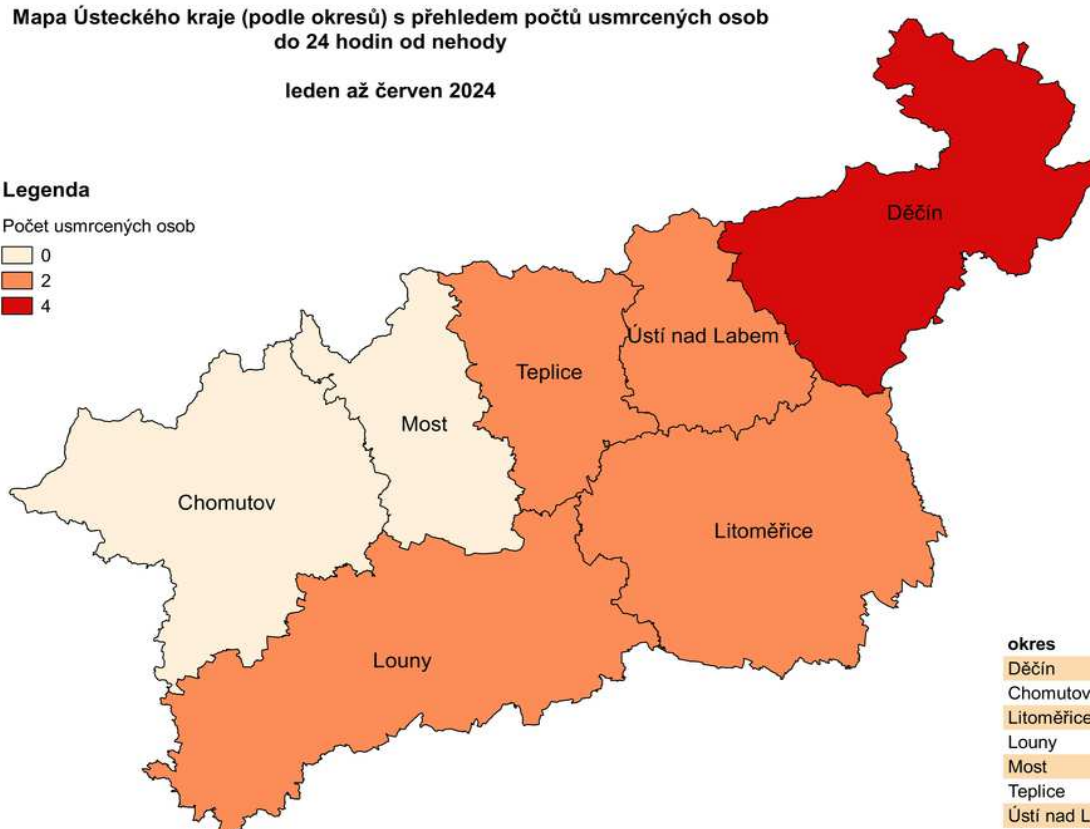
leden až červen 2024



Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 2
- 4



Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

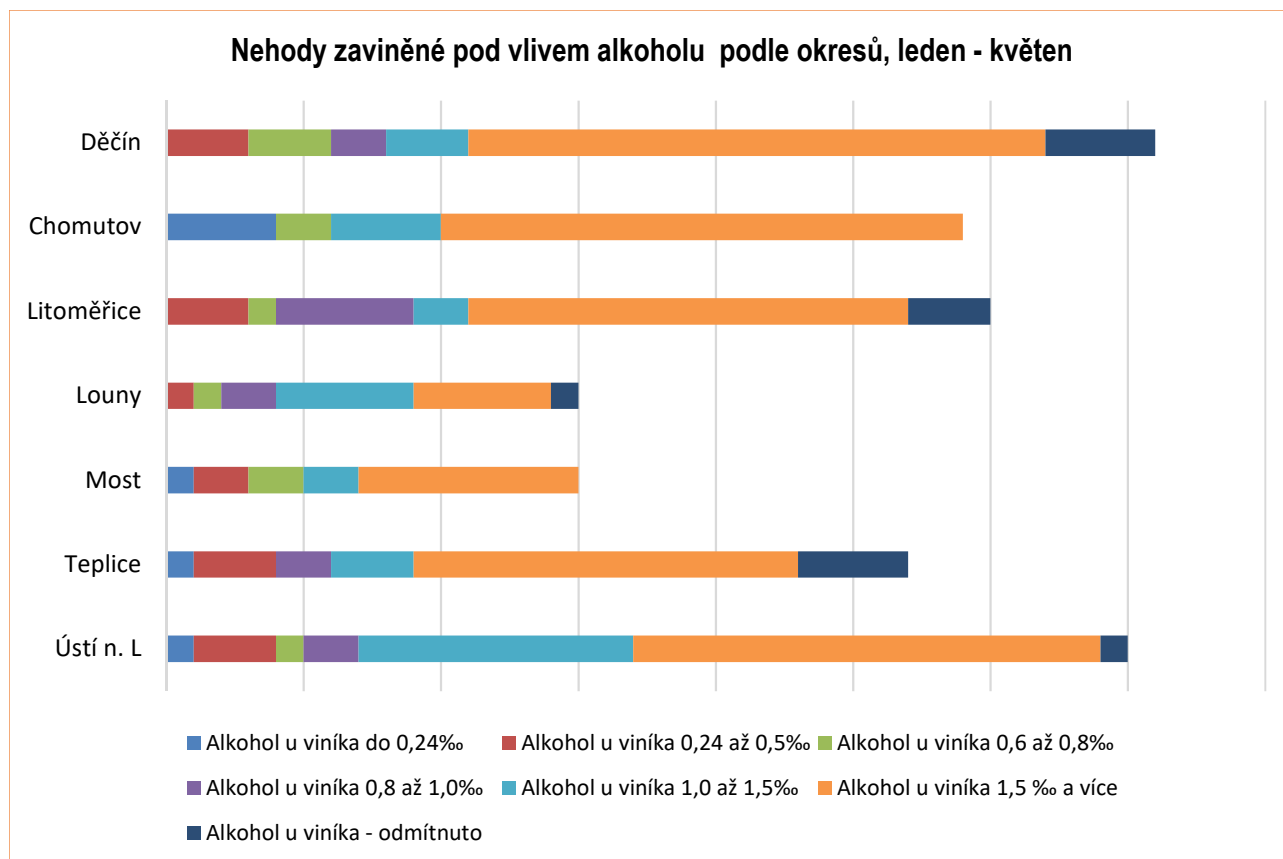
Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Ústí nad Labem a Děčín.

Okresy Děčín a Ústí nad Labem drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem alkoholu.

Okresy Louny drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	4	0	0	1	1	1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	3	0	3	1	2	3	3
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	1	1	2	0	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	0	5	2	0	2	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	3	4	2	5	2	3	10
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	21	19	16	5	8	14	17
Alkohol u viníka - odmítnuto	4	0	3	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	2	0	1	0	2	2	0
Metamfetamin (MET)	0	2	0	5	1	2	4
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	1	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	0	0	0
Odmítnuto	1	0	2	0	0	4	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	2	1	0	1



Dopravní nehody v České republice

Za leden až červen roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 533 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 1 250 nehod méně)

Nejvíce usmrčených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 36 osob, následuje kraj Jihomoravský s 29 usmrčenými osobami a Plzeňský s 20 usmrčenými atd. Naopak Liberecký kraj a Karlovarský kraj za sledované období evidují shodně 7 usmrčených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrčeno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	5 879	-1 250	10	2	63	-15	921	-14
Středočeský - 01	7 878	381	36	0	117	-22	1 564	114
Jihočeský - 02	2 200	115	19	2	70	-13	883	46
Plzeňský - 03	2 342	172	20	10	40	-4	759	30
Ústecký - 04	4 310	533	12	-9	51	-31	851	65
Královéhradecký - 05	1 882	-128	12	-5	28	-16	513	-24
Jihomoravský - 06	2 734	-40	29	1	68	-34	1 206	60
Moravskoslezský - 07	5 183	422	17	3	47	-10	956	74
Olomoucký - 14	3 074	287	10	4	26	-3	584	-19
Zlínský - 15	1 650	-766	8	-4	32	-1	684	78
Vysočina - 16	1 531	-255	15	2	33	-25	645	10
Pardubický - 17	1 917	-185	8	-10	21	-16	561	-50
Liberecký - 18	2 566	103	7	-1	17	-6	575	22
Karlovarský - 19	1 224	-35	7	-4	27	1	335	60
CELKEM ČR	44 370	-646	210	-9	640	-195	11 037	452

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉️ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví za LEDEN – ČERVEN 2024**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

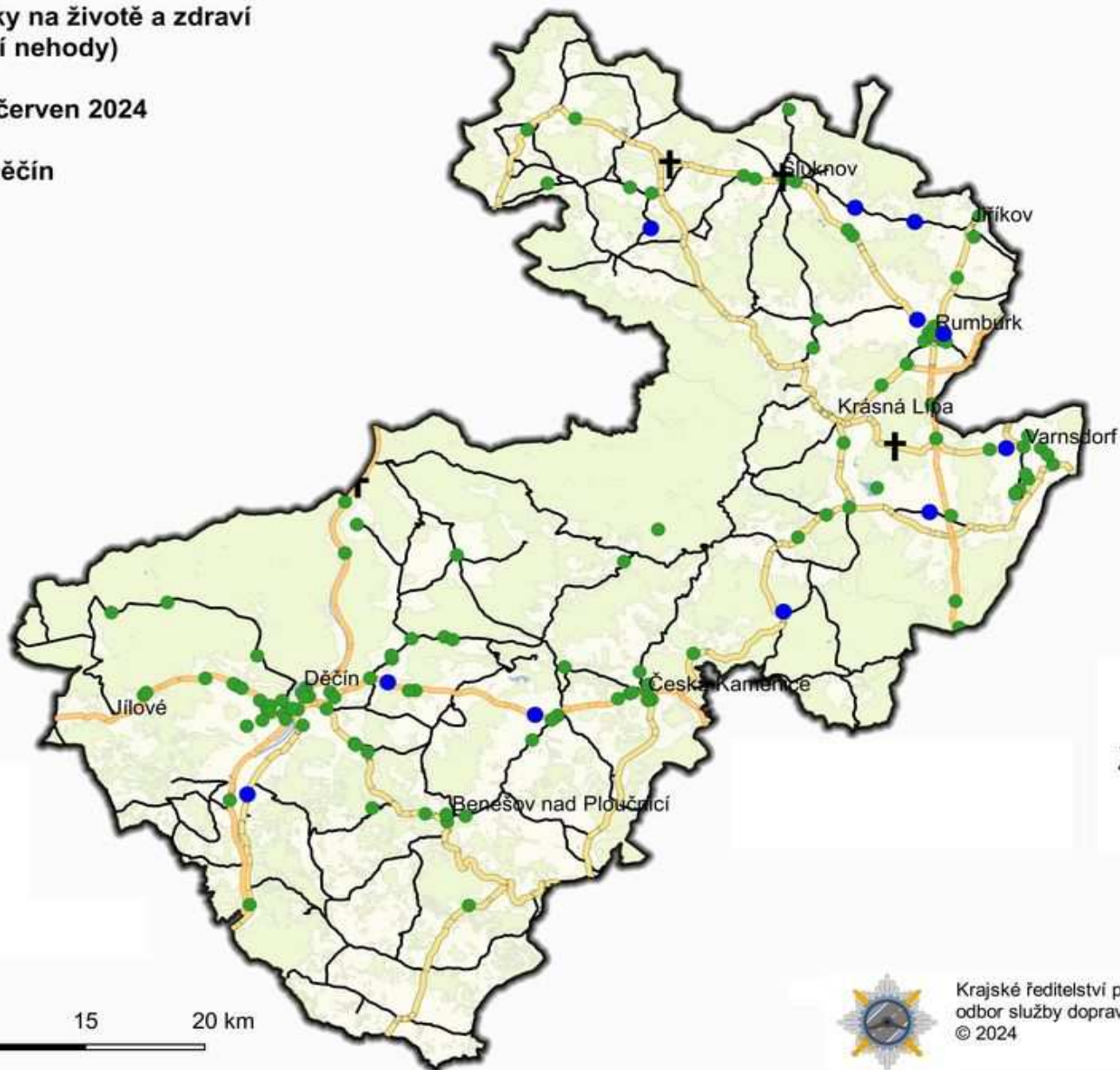
leden až červen 2024

Děčín

Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno >1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

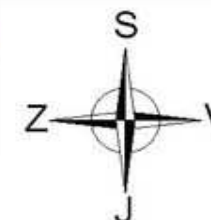
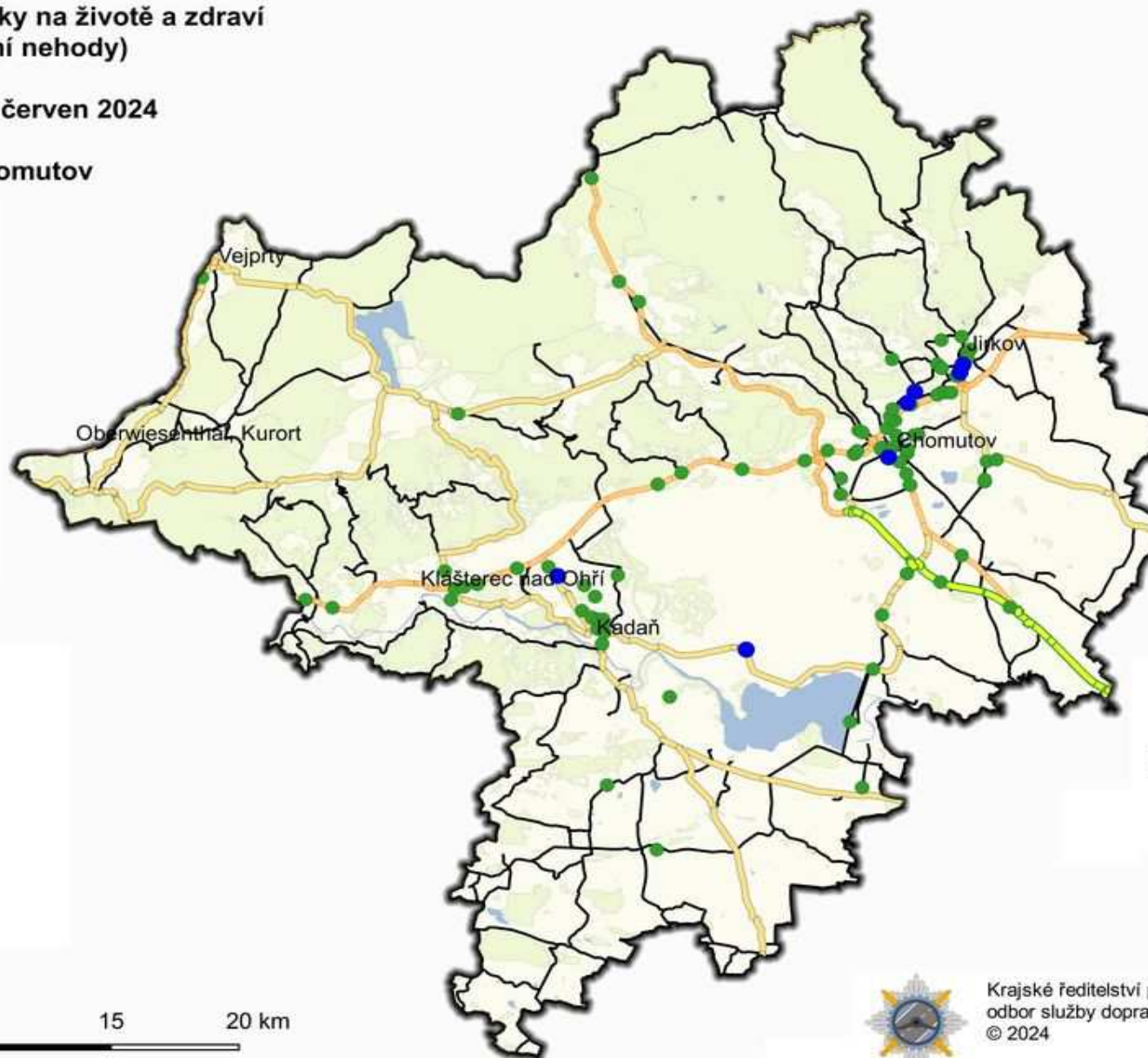
Chomutov



Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno >1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

Litoměřice

Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno >1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

Louny



Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

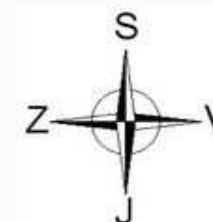
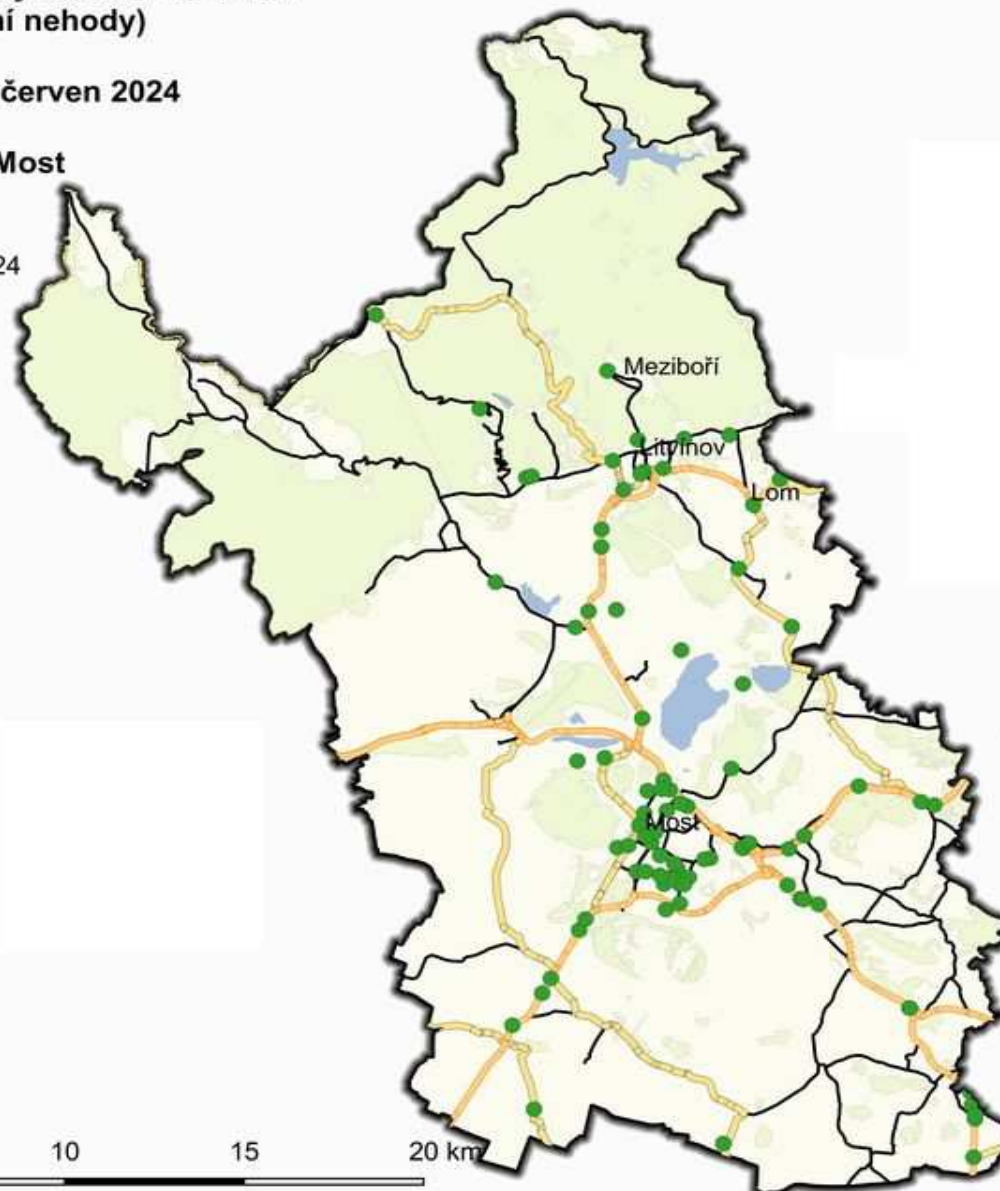


Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno >1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

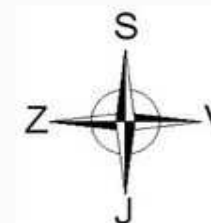
Teplice



Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2024

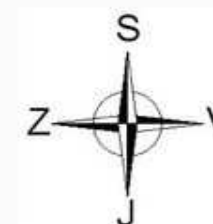
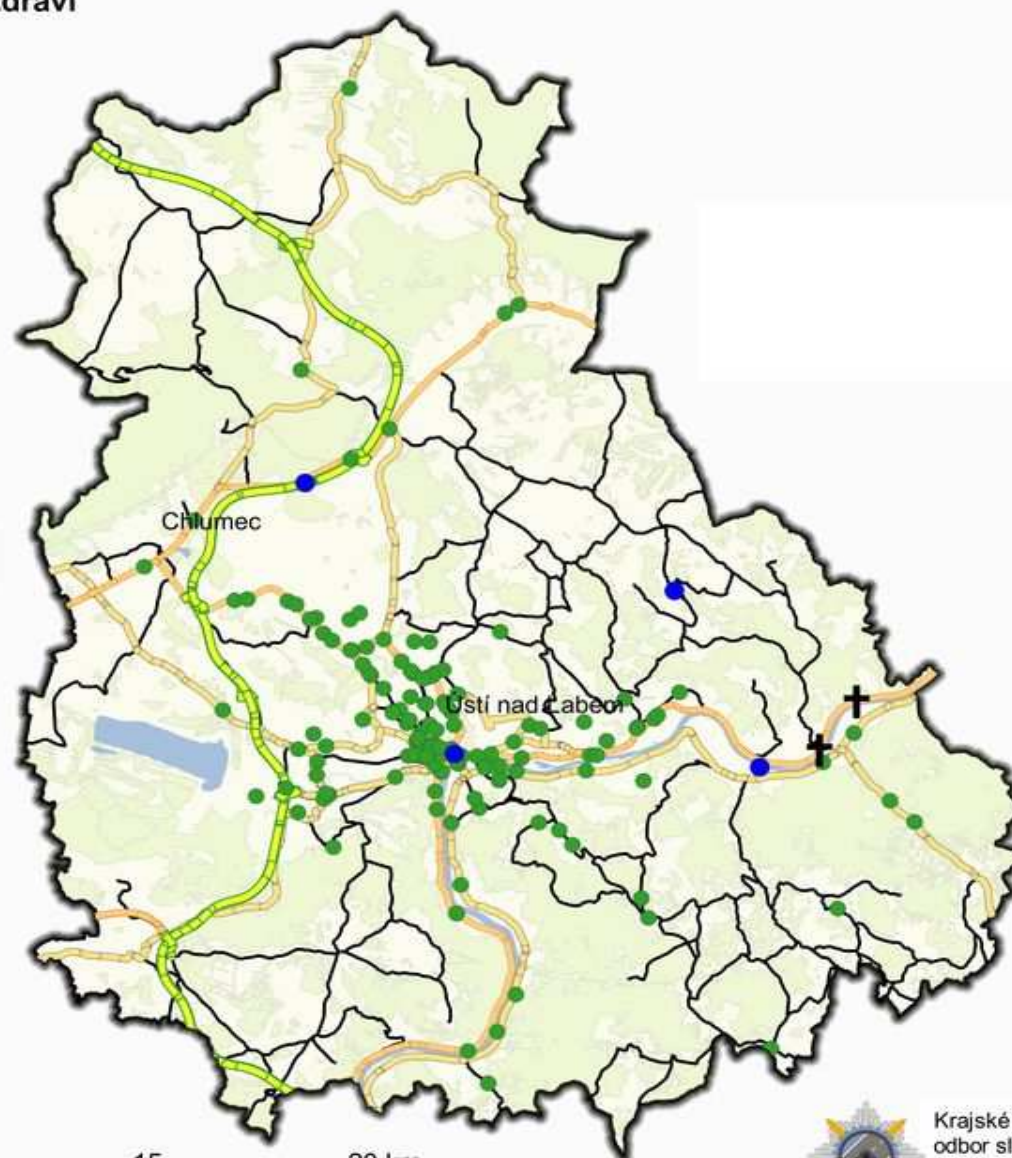
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červen 2024

- ✚ Usmrceno = 1
- ✚ Usmrceno >1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024