



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 11. května 2026

Počet stran: 13

Přílohy: 1/8

I N F O R M A C E

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za období leden až duben 2026

Za leden až duben 2026 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **celkem 2 733 silničních dopravních nehod**, při kterých **bylo 6 osob usmrceno, 32 těžce zraněno a 507 zraněno lehce**. Celková škoda, odhadnutá policisty na místě nehody, dosáhla **215,76 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025:

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------|-----------|
| ▪ těžce zraněných | o 11 osob | tj. 34,4% |
| ▪ lehce zraněných | o 81 osob | tj. 16,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|----------------|-----------------|-----------|
| ▪ počet nehod | o 99 nehod | tj. 3,6% |
| ▪ hmotné škody | o 25,12 mil. Kč | tj. 13,0% |

Počet dopravních nehod, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **devátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011 a to celkem 2 112 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 3 649 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 spolu s lety 2024 a 2025 **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2010 (celkem 26 osob). Měsíc duben byl zatím "nejtragičtější" měsícem roku 2026 neboť na silnicích Ústeckého kraje vyhasly 3 lidské životy, z toho 18. dubna to byly 2 lidské životy při jedné nehodě. Naopak únor byl jediným měsícem bez tragické dopravní nehody.

Každý den Policie ČR šetřila v průměru 22,78 nehod, bylo usmrceno 0,05 osoby a 4,49 osob bylo zraněno. Ve sledovaném období byla každá 7 nehoda (6,0) s následky na životě nebo zdraví.

Lidické nám. 899/9

401 79 Ústí nad Labem

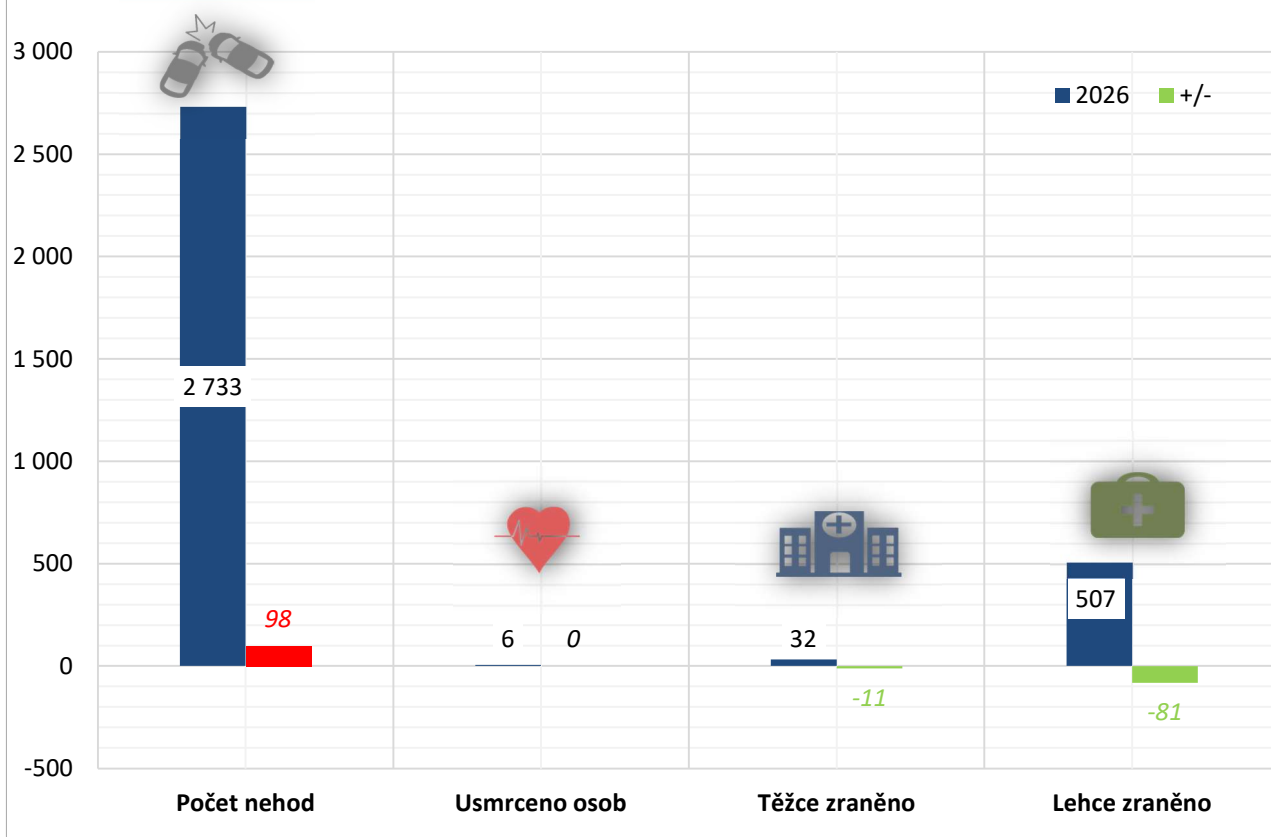
www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250

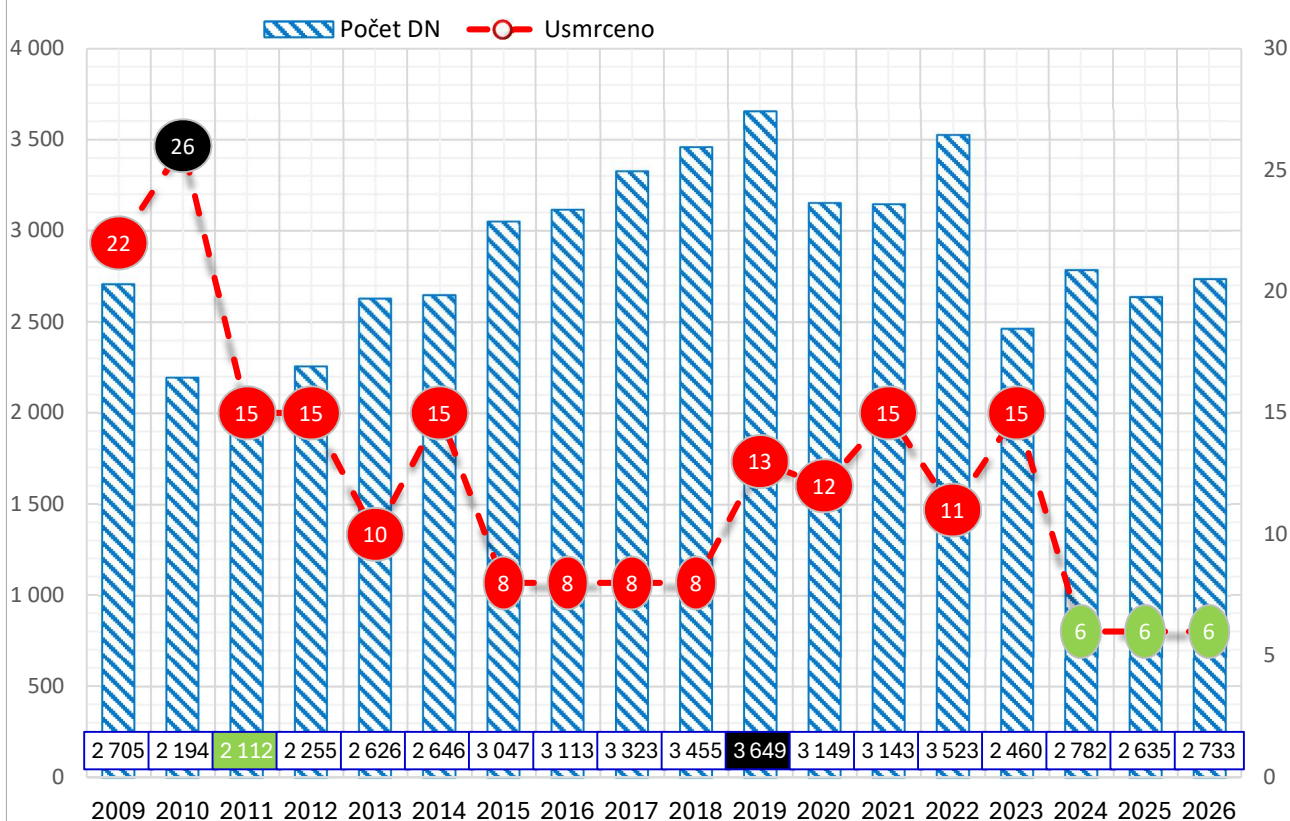
E-mail: krpu.podatelna@policie.gov.cz

Datová schránka: a64ai6n

ZÁKLADNÍ UKAZATELE NEHODOVOSTI



VÝVOJ POČTU NEHOD ZA LEDEN AŽ DUBEN OD ROKU 2009



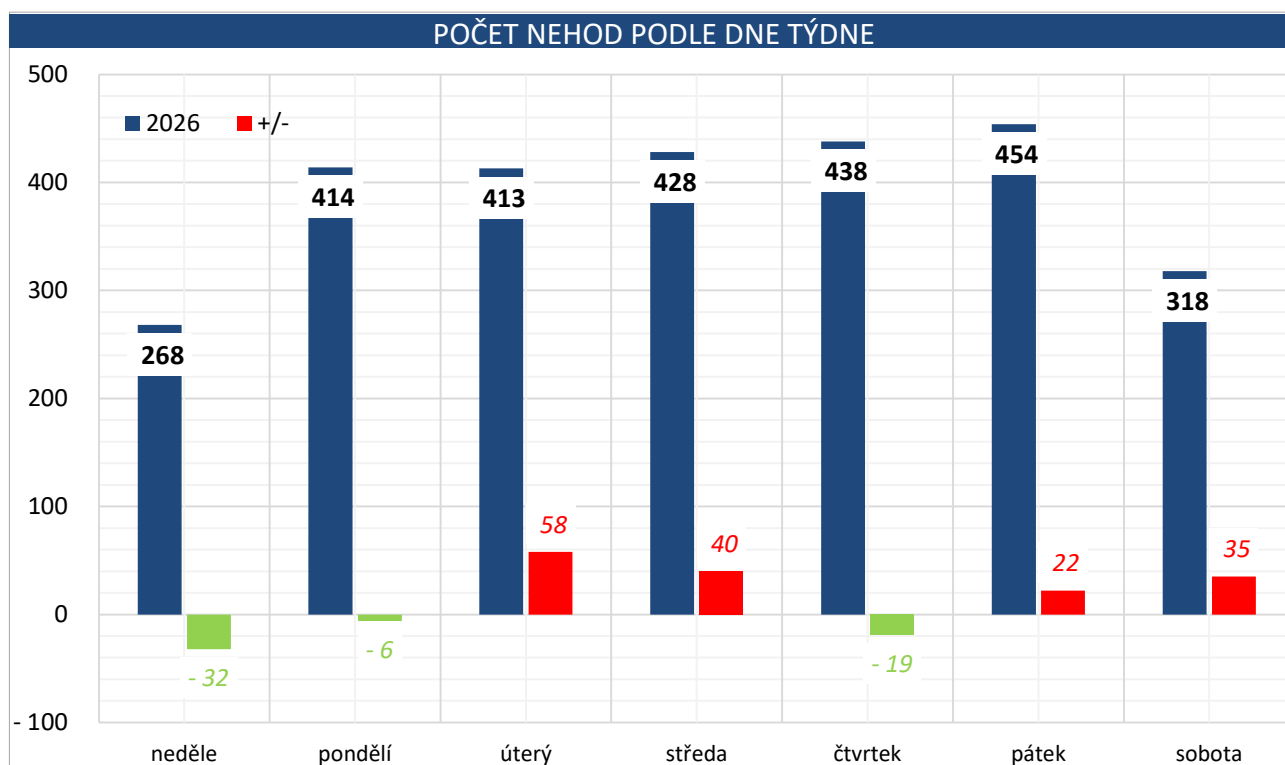
Co se týká počtu dopravních nehod, tak oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod o 98. Dalších 946 událostí (o 117 méně) bylo vyřešeno účastníky dopravní nehody na tzv. „Společný záznam o nehodě“, viz § 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou řešeny policií, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání a události nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce dopravních nehod se stalo v pátek (celkem 454 nehod), naopak nejméně v neděli (celkem 268 nehod). Nárůst počtu nehod zaznamenáváme ve většině dní týdne, z toho nejvyšší v úterý (o 58 nehod více). Naopak klesl počet nedělních nehod (o 32 méně) a čtvrtečních nehod (o 19 méně).

K nárůstu usmrcených osob došlo u úterních, středečních a sobotních nehod. Naopak u pondělních, čtvrtečních a pátečních nehod došlo k poklesu počtu usmrcených osob.

Den v týdnu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
neděle	268	-32	9,8%	0	0	0,0%
pondělí	414	-6	15,1%	0	-2	0,0%
úterý	413	58	15,1%	2	1	33,3%
středa	428	40	15,7%	1	1	16,7%
čtvrtek	438	-19	16,0%	0	-1	0,0%
pátek	454	22	16,6%	0	-2	0,0%
sobota	318	35	11,6%	3	3	50,0%



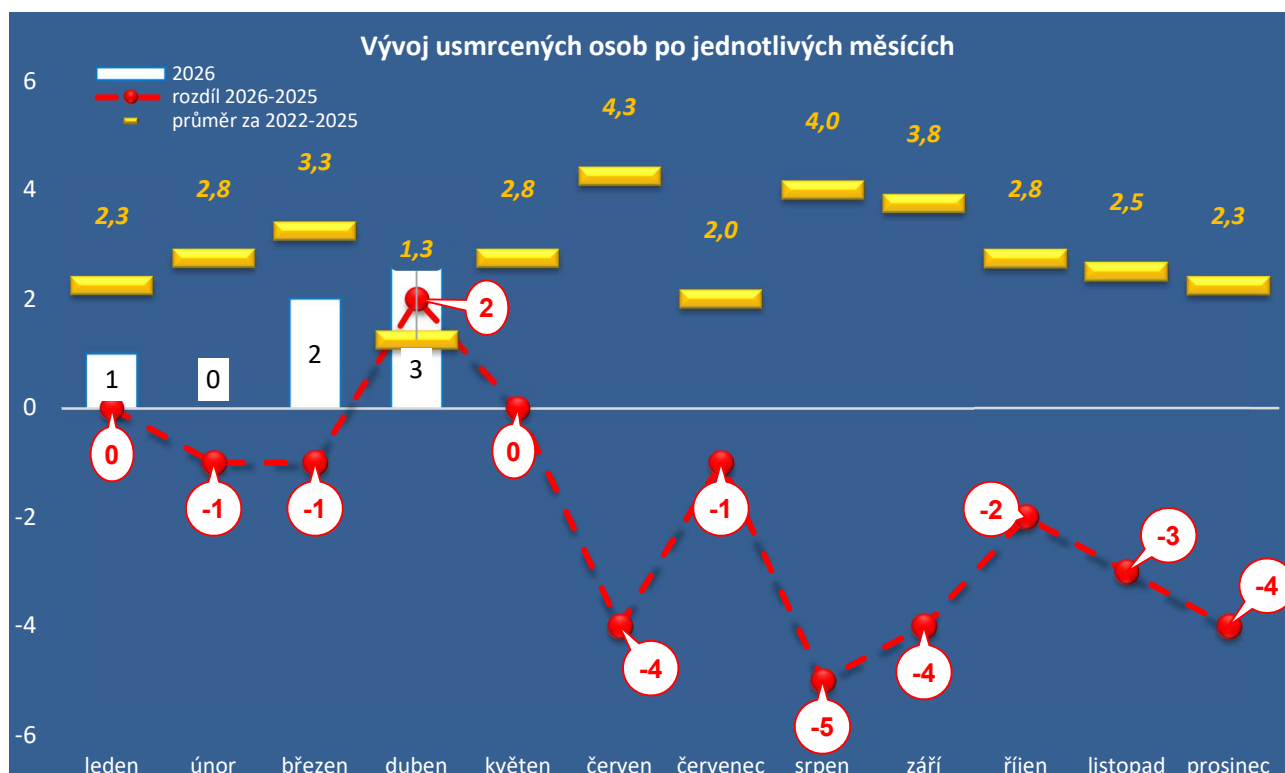
Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté ve v pátek 9. ledna 2026 (70 nehod), nejméně v neděli 29. března („pouze“ 8 nehod). K nehodám s následky na životě došlo 21. ledna, 10. a 14. března, 18. a 28. dubna.

NEHODOVOST PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
datum / měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	37	18	18	13	24	22	15	20	70	32	19	29	33	27	25	15	19	18	28	24	19	16	24	24	17	23	16	17	36	29	19
únor	15	19	40	18	24	21	11	14	24	21	28	28	20	18	21	47	35	41	21	29	22	17	29	15	28	16	18	19	0	0	0
březen	11	31	19	30	28	26	17	15	33	27	26	24	40	21	9	17	27	21	19	26	14	24	17	20	19	14	23	16	8	15	16
duben	24	25	12	15	20	12	29	31	24	23	20	16	20	22	27	18	30	14	14	25	27	40	29	30	19	17	21	20	17	34	

USMRČENÉ OSOBY PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
datum / měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
březen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období byl při dopravních nehodách usmrcen 1 cyklista, 1 chodec, 1 řidič motocyklu, 1 spolujezdec v osobním vozidle a 2 řidiči osobního vozidla. Co se týká usmrcených osob, ve sledovaném období je počet usmrcených stejný, jako v roce 2025.



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 2 535 nehod, což je 92,8% z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 6 osob usmrceno, 26 osob těžce zraněno (o 13 osob méně) a 446 osob lehce zraněno (o 74 osob méně).

Nehody podle zavinění	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
řidičem motorového vozidla	2 535	77	92,8%	6	1	100,0%
řidičem nemotorového vozidla	45	-8	1,6%	0	0	0,0%
<i>z toho dětmi</i>	5	0	0,2%	0	0	0,0%
chodcem	24	3	0,9%	0	-1	0,0%
<i>z toho dětmi</i>	10	0	41,7%	0	0	0,0%
jiným účastníkem	7	-3	0,3%	0	0	0,0%
závadou komunikace	9	2	0,3%	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	5	1	0,2%	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	95	28	3,5%	0	0	0,0%
jiné zavinění	13	-2	0,5%	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týká příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (72,3 % nehod). Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 16,6 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 9,7% a 1,3% se podílí na nehodovosti nesprávné předjíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
nepřiměřená rychlost	422	36	16,6%	4	4	66,7%
nesprávné předjíždění	34	-12	1,3%	1	1	16,7%
nedání přednosti	245	-60	9,7%	1	1	16,7%
nesprávný způsob jízdy	1 833	118	72,3%	0	-5	0,0%

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel ve sledovaném období nadále zůstává jiný druh nesprávné jízdy (22,1 % nehod), dále pak nevěnování se plně řízení vozidla (17,7%) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (10,7%) atd.

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	jiný druh nesprávné jízdy	561	22,1%
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	448	17,7%
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	271	10,7%
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	243	9,6%
5.	nezvládnutí řízení vozidla	166	6,5%
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	153	6,0%
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	104	4,1%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	77	3,0%
9.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	71	2,8%
10.	bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	59	2,3%

Tragickou příčinou nehod řidičů motorových vozidel byl ve sledovaném období jiný druh nepřiměřené rychlosti o další se dělí nepřizpůsobení rychlosti jízdy vlastnostem vozidla, předjíždění bez dostatečného bočního odstupu nebo nedání přednosti v jízdě.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	3	50,0%
2.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	16,7%
3.	předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	1	16,7%
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!"	1	16,7%
5.			0,0%
6.			0,0%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (o 108 nehod více). Následuje srážka s pevnou překážkou (o 125 nehod více) a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 160 nehod méně) atd.

Mezi tragické nehody, ve sledovaném období, patří srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 5 usmrcenými osobami (o 3 osoby více) a srážka s chodcem (o 1 osobu méně).

Nehody podle druhu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
jiný druh nehody	75	8	2,74%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	610	-160	22,32%	5	3	83,33%
srážka se zaparkovaným vozidlem	995	108	36,41%	0	-1	0,00%
srážka s pevnou překážkou	767	125	28,06%	0	-1	0,00%
srážka s chodcem	77	-11	2,82%	1	-1	16,67%
- z toho dítě	20	20	25,97%	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	95	35	3,48%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	8	-6	0,29%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	-2	0,18%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	1	-2	0,04%	0	0	0,00%
havárie	100	3	3,66%	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 1 400 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů. Při těchto nehodách bylo usmrceno 6 osob, 17 osob bylo těžce zraněno a 339 osob bylo zraněno lehce. V této kategorii zaznamenáváme pokles o 94 nehod a o 96 zraněných osob. Dále pak řidiči nákladních vozidel zavinili celkem 361 nehod, což je o 35 nehod více, než v roce 2025. I přes nepříznivé počasí 39 nehod zavinili řidiči motocyklu, cyklisté zavinili 30 nehod a 11 nehod řidiči koloběžky. Dále pak 7 nehod zavinili řidiči elektro vozidel, 4 nehody řidič elektro kola a 10 nehod řidiči elektro koloběžky.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	39	6	1,4%	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 392	-91	50,9%	0	0	0,0%
osobní automobil s přívěsem	8	-3	0,3%	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicarů)	251	15	9,2%	6	1	100,0%
nákladní automobil s přívěsem	26	11	1,0%	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	84	9	3,1%	0	0	0,0%
autobus	41	3	1,5%	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	8	3	0,3%	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0,0%	0	0	0,0%
trolejbus	9	-5	0,3%	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	13	3	0,5%	0	0	0,0%
jízdní kolo	30	3	1,1%	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0,0%	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0,0%	0	0	0,0%
vlak	0	0	0,0%	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	667	123	24,4%	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	-1	0,0%	0	0	0,0%
koloběžka	11	-8	0,4%	0	0	0,0%
osobní vozidlo – elektro	7	-5	0,3%	0	0	0,0%
jízdní kolo – elektro	4	-1	0,1%	0	0	0,0%
koloběžka – elektro	10	-15	0,4%	0	0	0,0%

Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Ve 120 (pokles o 13) případech bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu nebo návykové látky (drogy). Celkem 106 (o 11 méně) viníků dopravních nehod bylo pod vlivem alkoholu, přičemž 55 z nich mělo v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob	
	2026	+/-		2026	+/-
Alkohol u viníka do 0,24‰	9	3	8,49%	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	10	-3	9,43%	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	9	3	8,49%	2	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	6	-2	5,66%	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	17	-12	16,04%	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	55	0	51,89%	0	-1
Alkohol u viníka - odmítnuto	9	***	8,49%	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	7,14%	0	0
Amfetamin (AMP)	4	-3	28,57%	0	0
Metamfetamin (MET)	7	0	50,00%	0	0
Opiáty (OPI)	0	-1	0,00%	0	0
Benzodiazepin	0	0	0,00%	0	0
Jiný fet	2	1	14,29%	0	0

Odmítnuto	5	2	35,71%	0	0
Alkohol a drogy u viníka	5	1	4,17%	0	0

Dopravní nehody podle místa

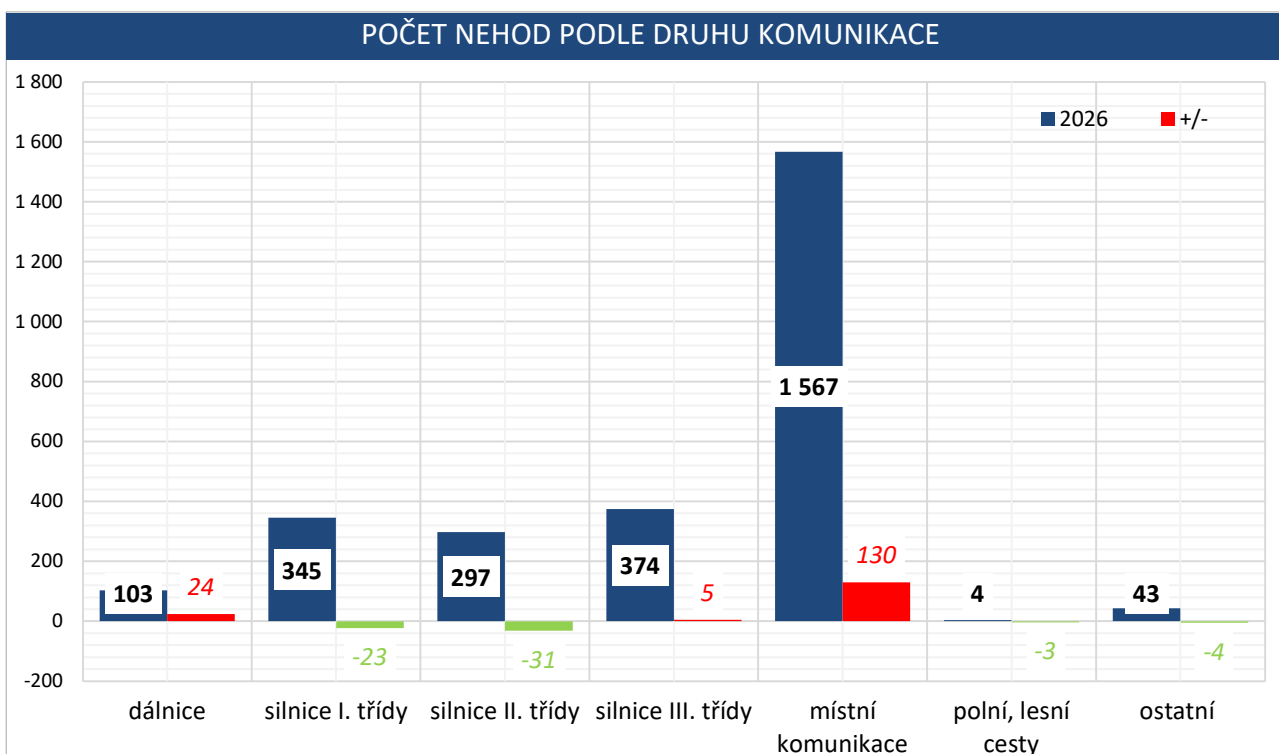
Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

- 75,7 % počtu nehod,
- 83,3 % usmrcených osob,
- 43,8 % těžce zraněných,
- 65,5 % lehce zraněných,
- 55,9 % vzniklých škod,

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	Škoda (x100)
v obci	2 070	5	14	332	1206355
% z celkového počtu	75,7%	83,3%	43,8%	65,5%	55,9%
mimo obec	663	1	18	175	951 220
% z celkového počtu	24,3%	16,7%	56,3%	34,5%	44,1%

Nejvíce nehod se ve sledovaném období stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod na dálnici (o 24 nehod více), na silnicích III. třídy (o 5 nehod více) a na místních komunikacích (o 130 nehod více). Nárůst počtu nehod na místních komunikacích je způsoben změnou statistického vykazování, neboť od 1. 1. 2023 se do místních komunikací započítávají také nehody, ke kterým došlo na sledovaných křižovatkách a ve sledovaných úsecích, které se již samostatně nevykazují.

Z pohledu následků na životě došlo ke smrtelným nehodám na silnici II. třídy, III. třídy a na místních komunikacích (shodně vždy 2 usmrcené osoby).



Druh komunikace	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
dálnice	103	24	3,8%	0	-1	0,0%
silnice I. třídy	345	-23	12,6%	0	-2	0,0%
silnice II. třídy	297	-31	10,9%	2	1	33,3%
silnice III. třídy	374	5	13,7%	2	1	33,3%
místní komunikace	1 567	130	57,3%	2	1	33,3%
polní, lesní cesty	4	-3	0,1%	0	0	0,0%
ostatní	43	-4	1,6%	0	0	0,0%

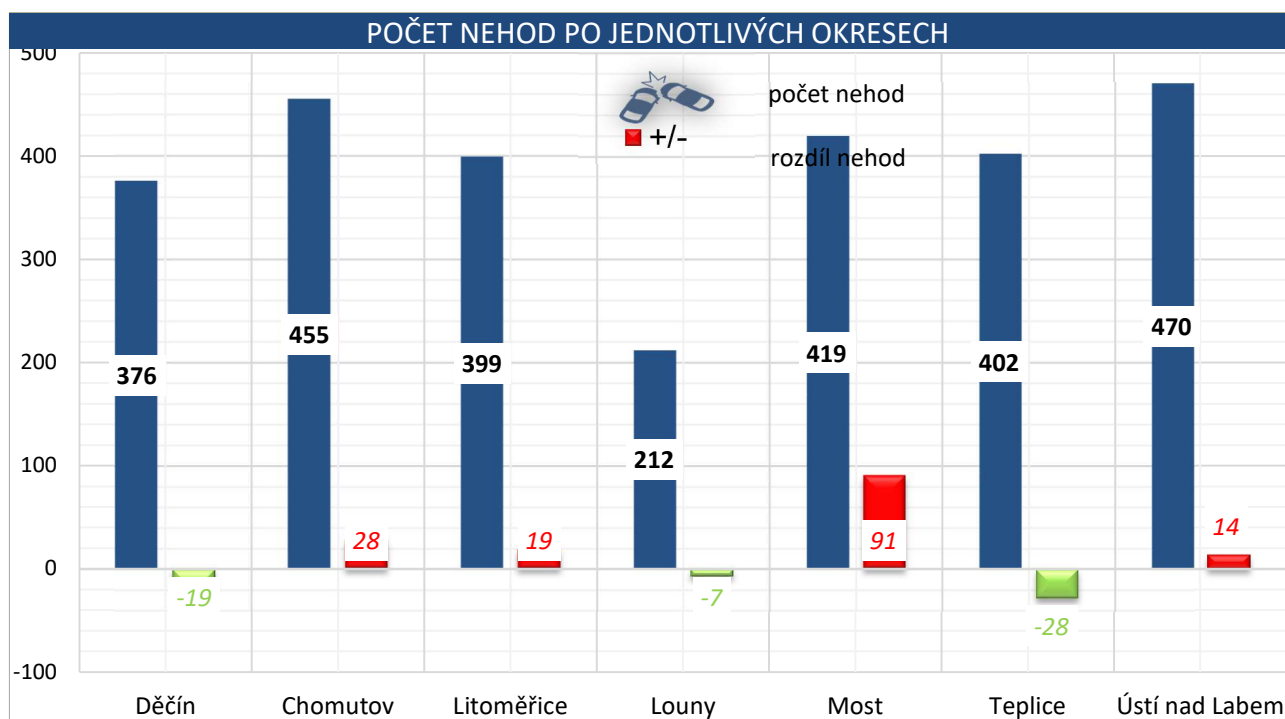
Dopravní nehody v okresech

Ve sledovaném období k nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo na území okresu Ústí nad Labem (470 nehod), následuje okres Chomutov (455 nehod), Most (419 nehod) atd.

K nejvýraznějšímu poklesu počtu dopravních nehod došlo u okresu Teplice (o 28 nehod méně) a Děčín (o 19 nehod méně). Naopak k výraznému nárůstu počtu nehod došlo v okrese Most (o 91 nehod více), Chomutov (o 28 nehod více) atd.

Co se týká usmrcených osob, tak shodně 2 usmrcené osoby evidují v okrese Děčín, Litoměřice a Most.

Podle počtu nehod a následků	nehody		usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno	
	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-
Děčín	376	-19	2	-1	5	-3	87	-14
Chomutov	455	28	0	0	7	2	64	7
Litoměřice	399	19	2	1	4	-5	44	-2
Louny	212	-7	0	-1	2	-6	65	-35
Most	419	91	2	2	2	1	63	-16
Teplice	402	-28	0	-1	6	-2	66	-23
Ústí nad Labem	470	14	0	0	6	2	118	2

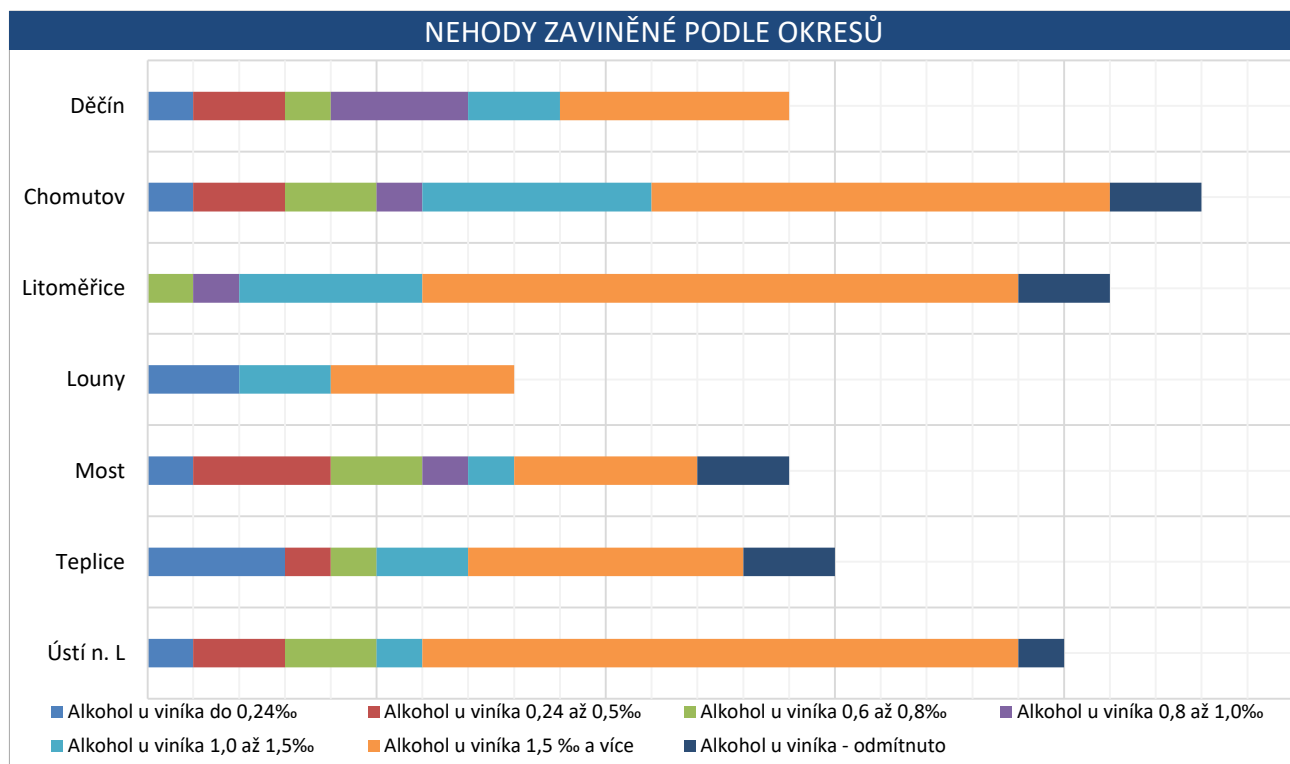


Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (21 nehod) a Litoměřice a Ústí nad Labem (shodně 19 nehod).

Drogy byly za sledové období prokázány u 14 viníků nehod, z toho nejvíce v okrese Děčín (celkem 7 viníků nehody), dále pak Ústí nad Labem (5 viníků) a Litoměřice (2 viníci).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	1	0	2	1	3	1
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	2	0	0	3	1	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	2	1	0	2	1	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	1	1	0	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	2	5	4	2	1	2	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	5	10	13	4	4	6	13
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	2	2	0	2	2	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	0	0	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	0	0	0	0	0	4	0
Metamfetamin (MET)	4	0	2	0	0	1	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	2	0	0	0	0	0	0
Odmítnuto	0	2	0	0	1	1	1
Alkohol a drogy u viníka	2	0	0	0	0	3	0



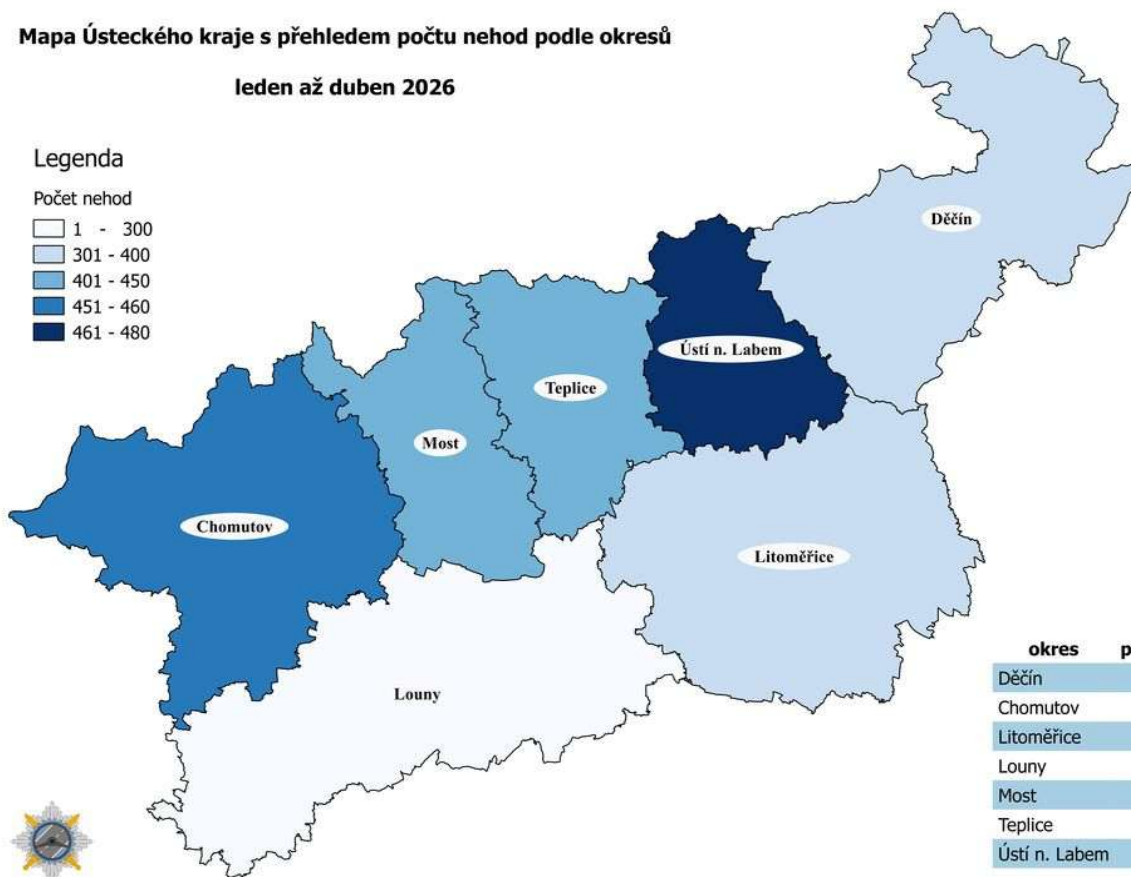
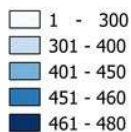
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až duben 2026



Legenda

Počet nehod



okres	počet nehod
Děčín	376
Chomutov	455
Litoměřice	399
Louny	212
Most	419
Teplice	402
Ústí n. Labem	470

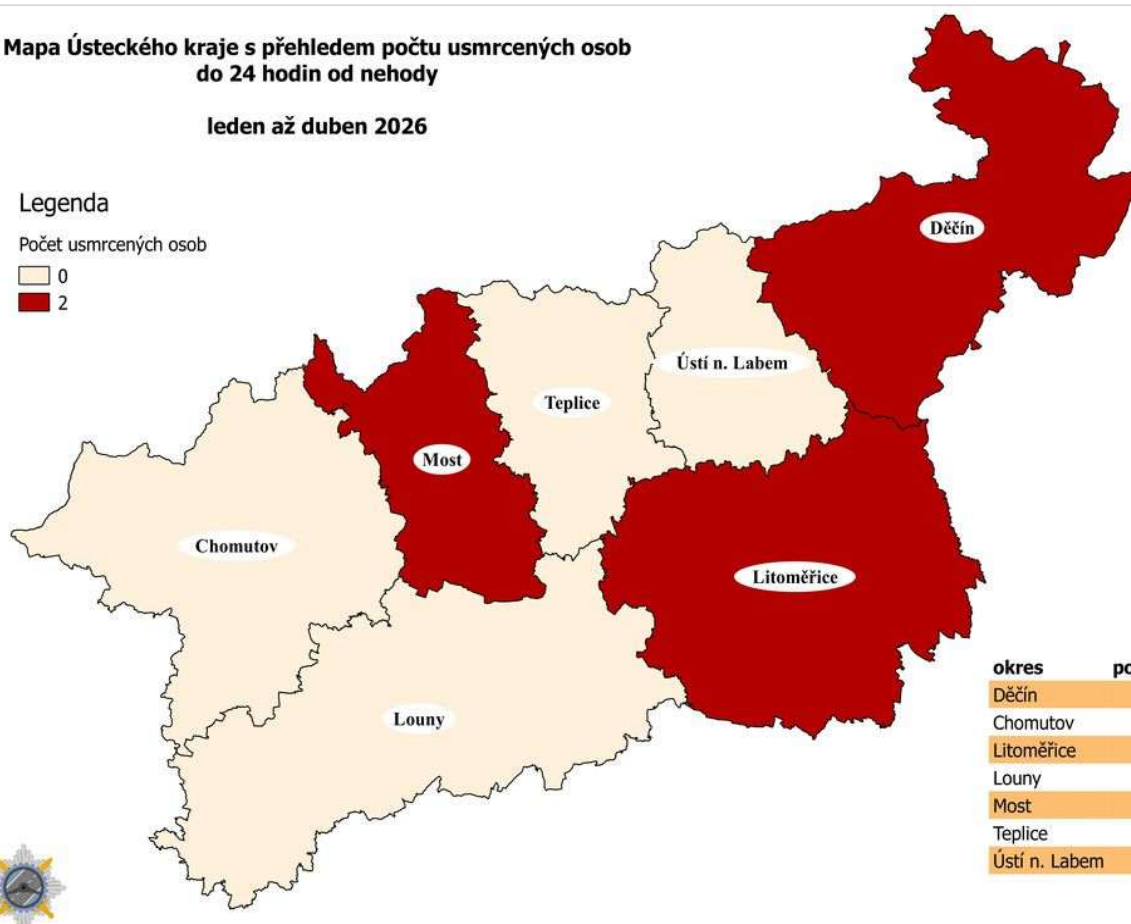
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden až duben 2026



Legenda

Počet usmrcených osob



okres	počet osob
Děčín	2
Chomutov	0
Litoměřice	2
Louny	0
Most	2
Teplice	0
Ústí n. Labem	0

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod s následky na životě a zdraví (tzv. "osobní nehody"), podle okresů

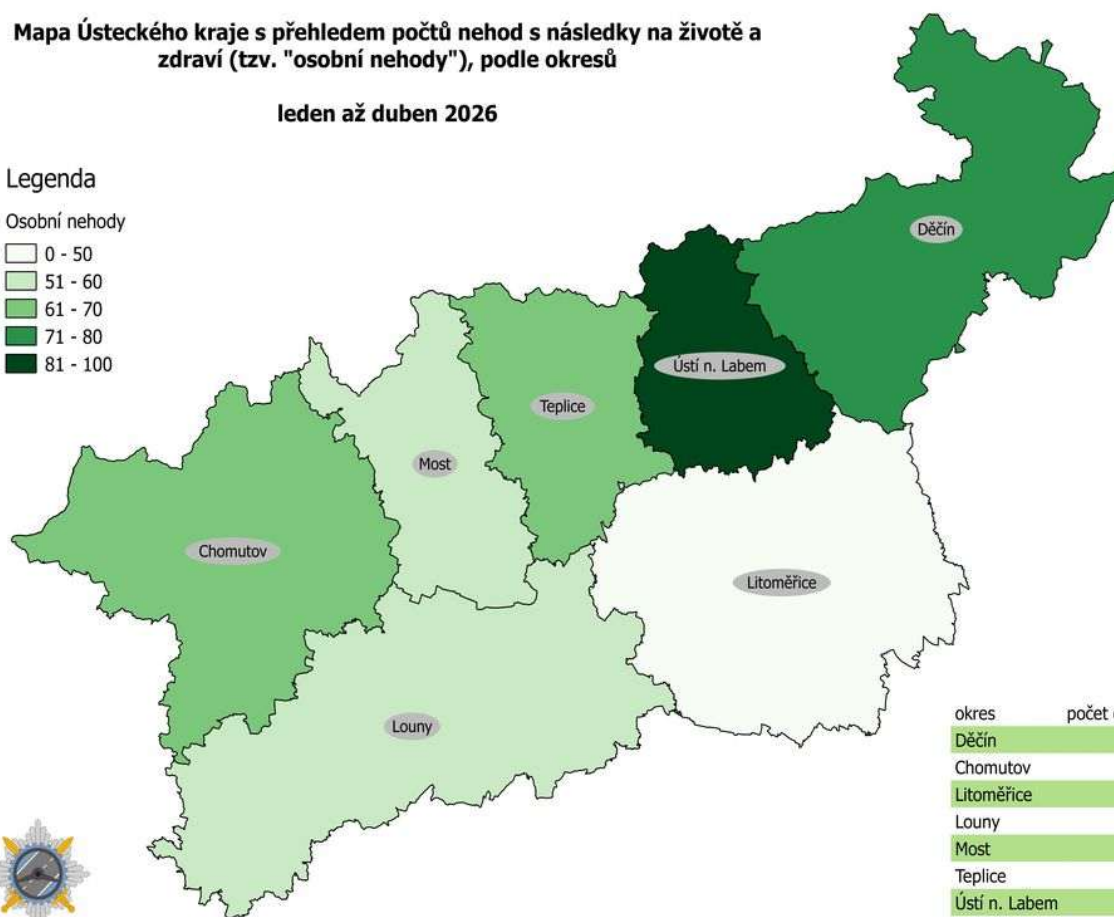
leden až duben 2026



Legenda

Osobní nehody

- 0 - 50
- 51 - 60
- 61 - 70
- 71 - 80
- 81 - 100



okres	počet osobních nehod
Děčín	74
Chomutov	63
Litoměřice	47
Louny	57
Most	55
Teplice	62
Ústí n. Labem	97



Dopravní nehody v České republice

Za leden až duben 2026 se v České republice stalo celkem 26 364 dopravních nehod, což je o 274 nehod více, než v roce 2025. Při těchto nehodách bylo 102 osob usmrceno, 376 osob těžce zraněno a 6 515 osob zraněno lehce.

Nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán nárůst počtu nehod oproti roku 2025, z toho nejvyšší je v kraji Jihočeském (o 262 nehod více). Naopak kraje Středočeský a Olomoucký zaznamenaly nejvyšší pokles nehod.

Ve všech krajích České republiky, kromě kraje Karlovarského, došlo ve sledovaném období k nehodám se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených osob eviduje kraj Středočeský, kde při nehodách zemřelo 22 osob, následuje kraj Jihomoravský se 14 usmrcenými osobami atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	3 492	111	1	-5	45	-13	582	-4
Středočeský - 01	4 206	-269	22	0	62	-21	944	107
Jihočeský - 02	1 552	262	9	-7	27	-25	484	29
Plzeňský - 03	1 410	65	7	-1	18	-11	408	2
Ústecký - 04	2 733	98	6	0	32	-11	507	-81
Královéhradecký - 05	1 361	45	5	1	20	-9	330	24
Jihomoravský - 06	1 670	110	14	4	31	-23	795	90
Moravskoslezský - 07	2 957	11	5	-5	32	-6	590	2
Olomoucký - 14	1 612	-229	7	1	21	0	360	80
Zlínský - 15	1 039	13	9	4	19	-10	337	-1
Vysočina - 16	1 097	110	6	1	30	17	354	-30
Pardubický - 17	1 166	99	4	-1	13	-4	293	-52
Liberecký - 18	1 334	-194	7	4	9	3	336	47
Karlovarský - 19	735	42	0	-5	17	2	195	56
CELKEM ČR	26 364	274	102	-9	376	-111	6 515	269

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📞 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ DUBEN 2026**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až duben 2026

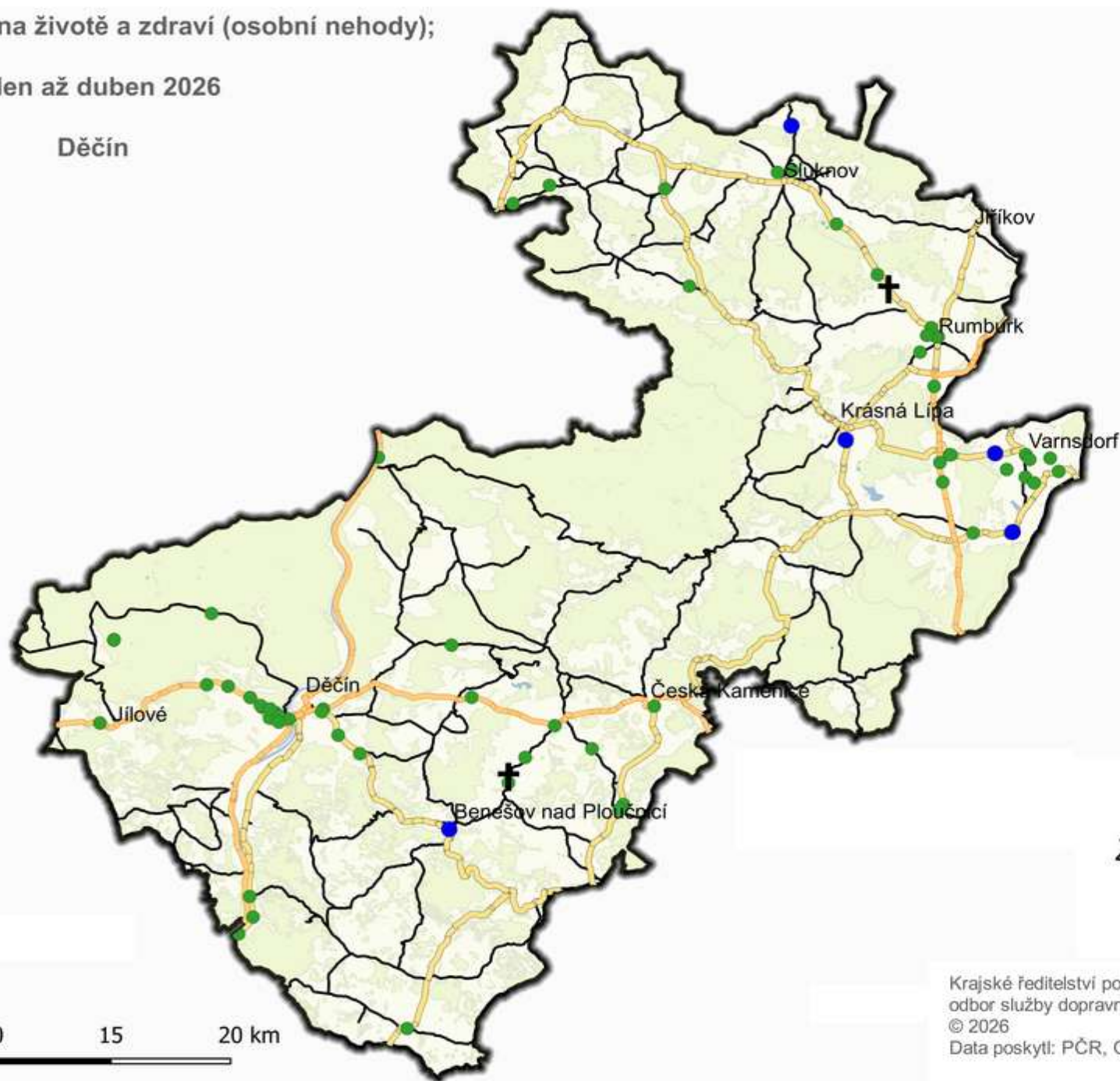
Děčín



Legenda

Následky - duben 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až duben 2026

Chomutov



Legenda

Následky - duben 2026

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);



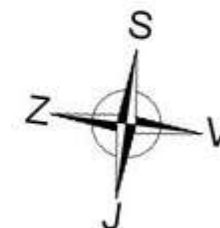
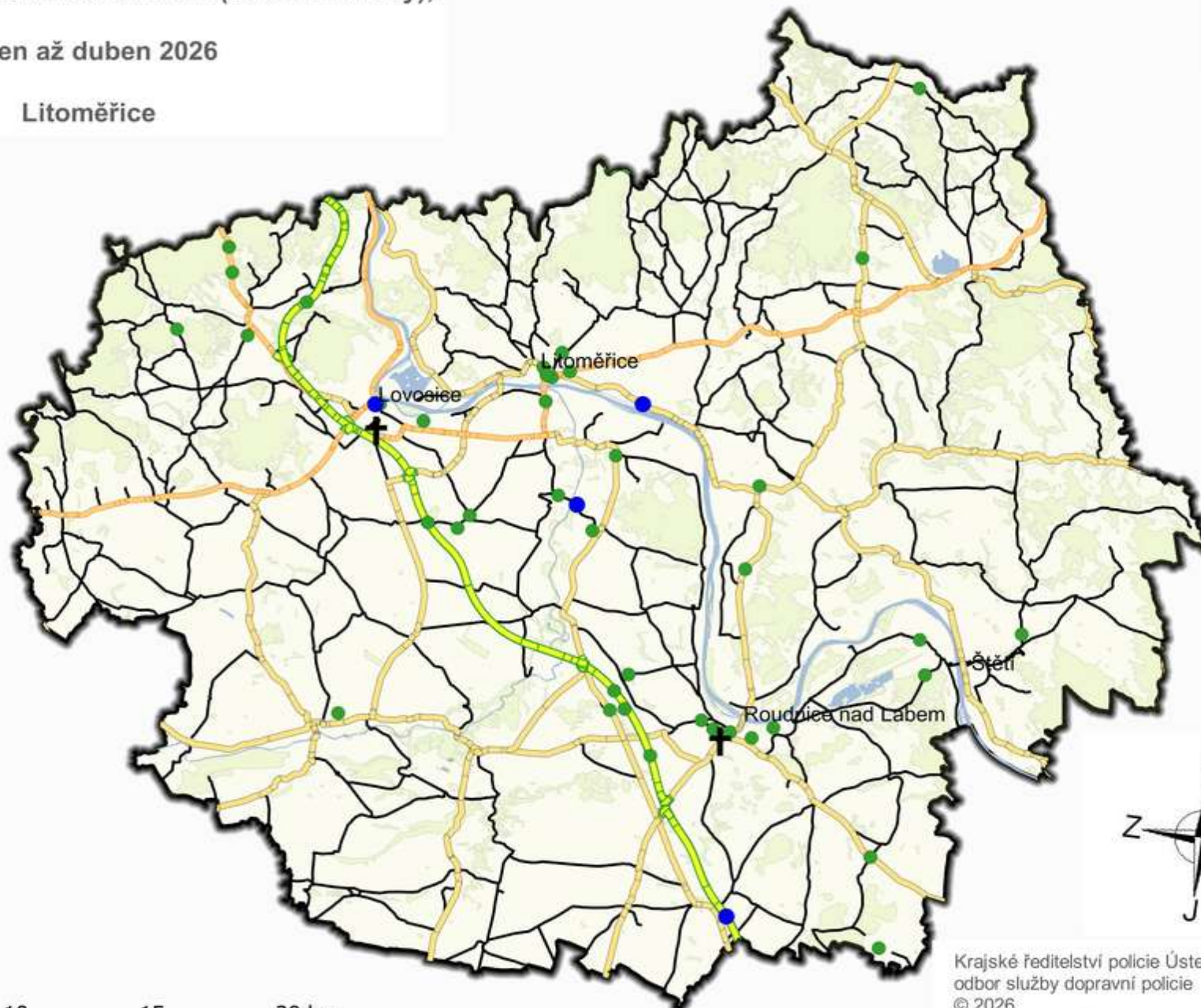
leden až duben 2026

Litoměřice

Legenda

Následky - duben 2026

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až duben 2026

Louny



Legenda

Následky - duben 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);



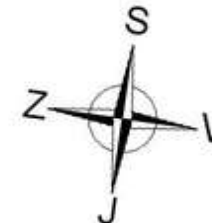
leden až duben 2026

Most

Legenda

Následky - duben 2026

- ✝ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);



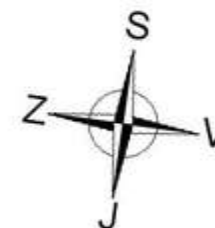
leden až duben 2026

Teplice

Legenda

Následky - duben 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až duben 2026

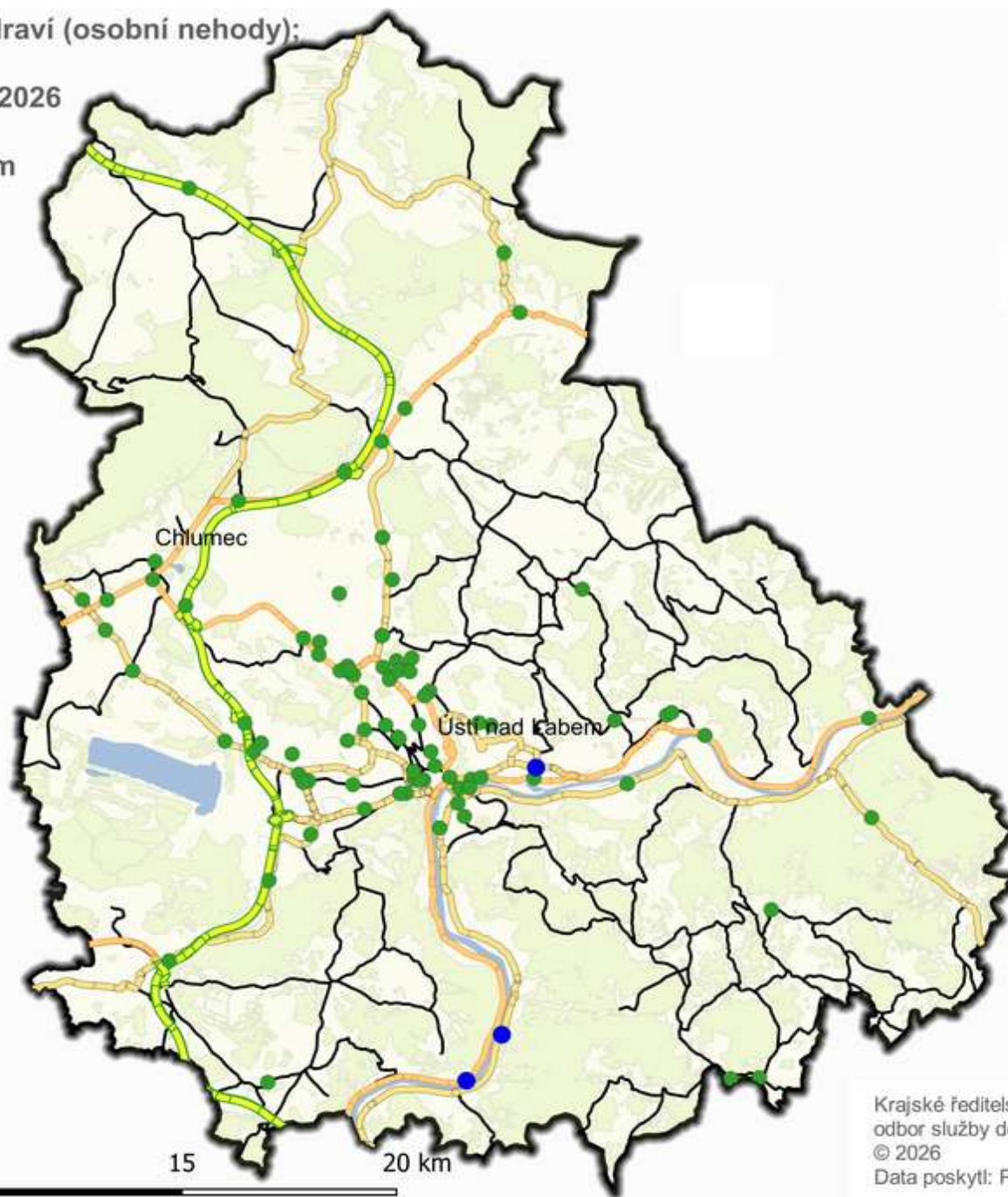
Ústí n. Labem



Legenda

Následky - duben 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2026
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

0 5 10 15 20 km