



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. května 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až duben 2025

Za leden až duben 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **2 616 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **6 osob usmrceno**, **40 osob zraněno těžce** a **585 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 186,84 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|---------------|-------------|-------------|
| ▪ Počet nehod | o 166 nehod | tj. o 6,3 % |
|---------------|-------------|-------------|

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-------------------|-----------------|--------------|
| ▪ těžce zraněných | o 8 osob, | tj. o 20,0 % |
| ▪ lehce zraněných | o 98 osob, | tj. o 16,8 % |
| ▪ hmotná škoda | o 8,41 mil. Kč, | tj. o 4,5 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **pátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 2 112 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 3 649 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s rokem 2024, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2010 (celkem 26 osob).

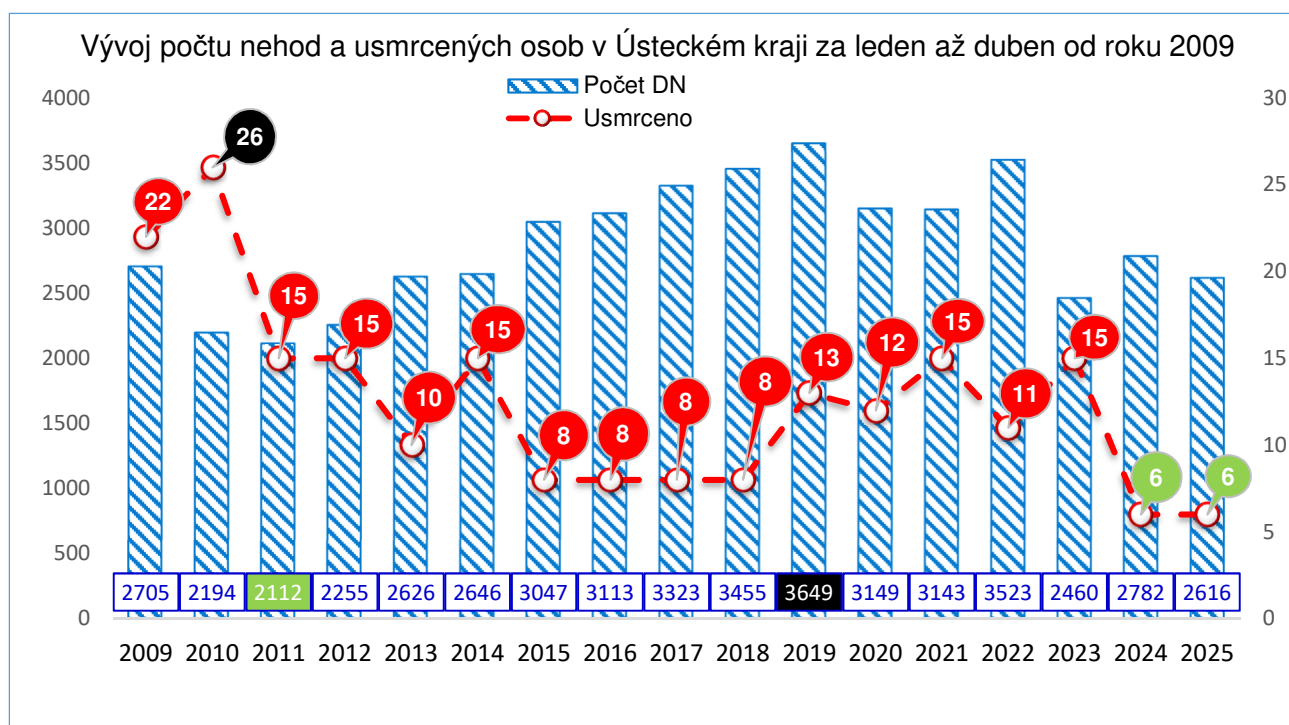
Na jeden den sledovaného období připadá 21,80 nehod, 0,05 usmrcených a 5,21 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod. V měsíci dubnu se nejvíce nehod stalo ve čtvrtek 24., kdy policie šetřila 35 nehod, naopak nejméně nehod šetřila policie v úterý 1. a v neděli 6. shodně 14 nehod.

Nejtragičtějšími dny sledovaného období bylo pondělí 6. ledna, čtvrtek 20. února, pátek 7. března, úterý 18. března, pondělí 31. března a pátek 25. dubna, kdy na silnicích Ústeckého kraje, zemřela při nehodách shodně 1 osoba.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krp.u.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 166 nehod. Dalších 2 604 událostí (o 1 207 více) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo ve čtvrtek (454 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (281 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+19) a čtvrtku (+54).

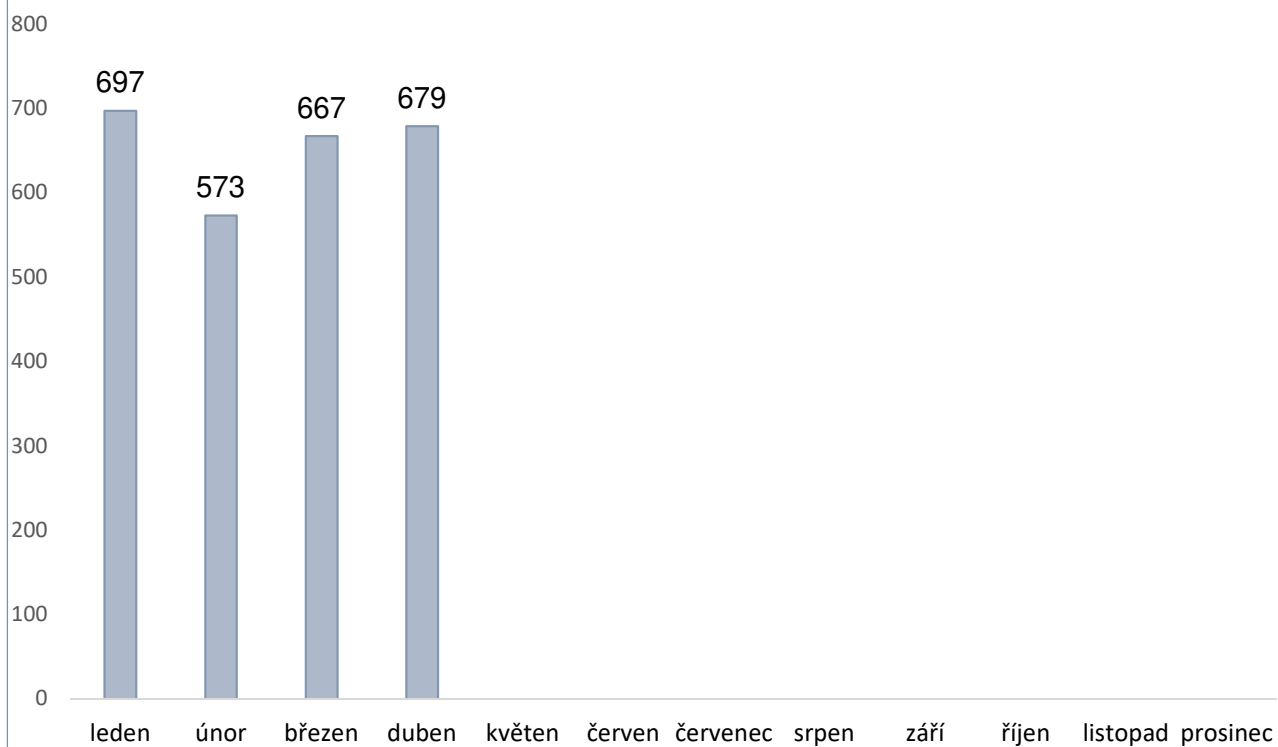
Přestože počet usmrcených je shodný, jako v roce 2024, tak k nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních a pátečních nehod (shodně o 2 usmrcené osoby), naopak u úterních, středečních a sobotních nehod došlo k poklesu.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
neděle	300	19	281	11,5%	0	0	0	0,0%
pondělí	419	-49	468	16,0%	2	2	0	33,3%
úterý	347	-91	438	13,3%	1	-1	2	16,7%
středa	385	-58	443	14,7%	0	-2	2	0,0%
čtvrtek	454	54	400	17,4%	1	0	1	16,7%
pátek	430	-17	447	16,4%	2	2	0	33,3%
sobota	281	-24	305	10,7%	0	-1	1	0,0%

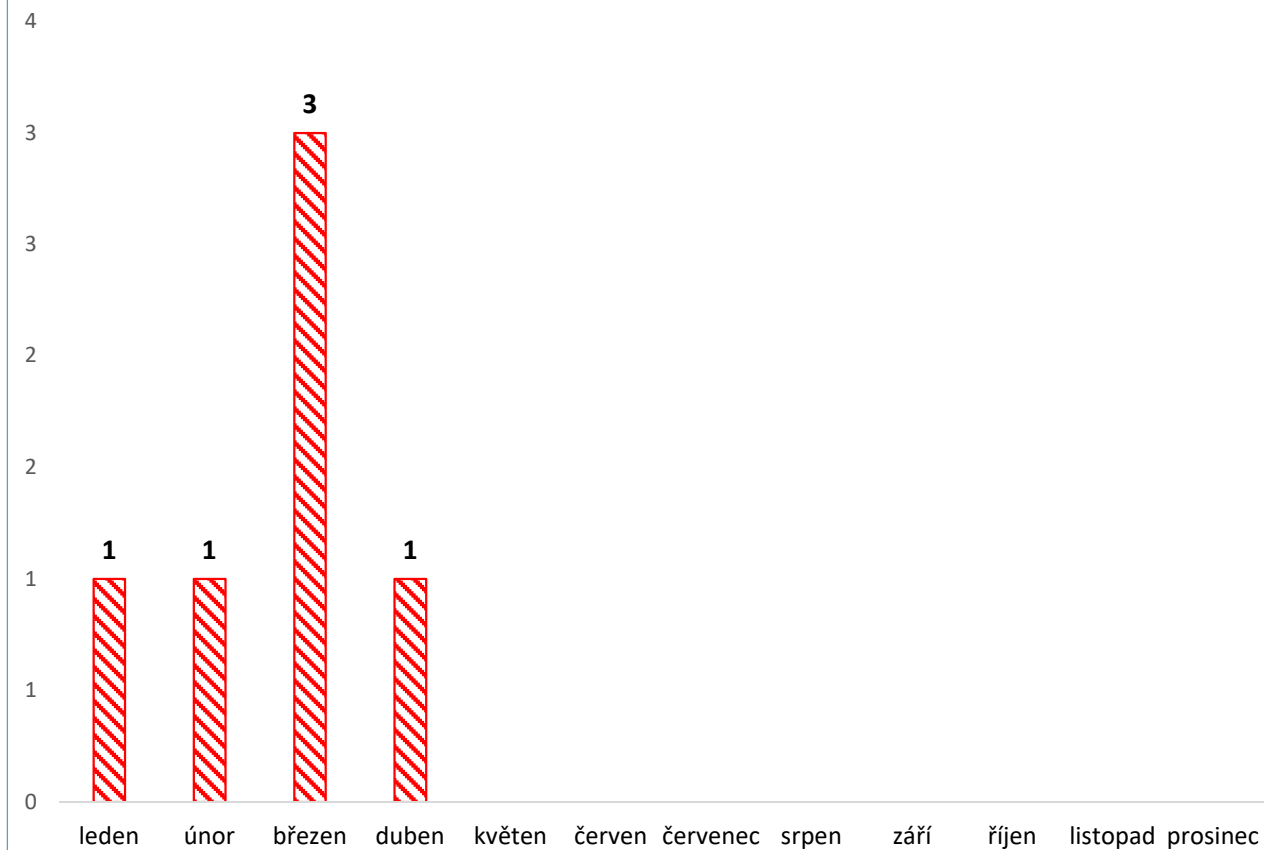
Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **3** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle a **2** chodců.

Vývoj počtu nehod po jednotlivých měsících roku 2025



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 93,3% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 5 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 1 osobu, těžce zraněno bylo 36 osob a 518 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
řidičem motorového vozidla	2 441	-95	2 536	93,3%	5	-1	6	83,3%
řidičem nemotorového vozidla	53	-4	57	2,0%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	5	-3	8	9,4%	0	0	0	0,0%
chodcem	21	-5	26	0,8%	1	1	0	16,7%
z toho dětmi	10	-2	12	47,6%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	9	5	4	0,3%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	7	-14	21	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	4	1	3	0,2%	0	0	0	0,0%
lesní zvířít, domácím zvířetem	66	-60	126	2,5%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	15	6	9	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se, ve sledovaném období, nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (69,6 % nehod), při kterých bylo usmrceno 5 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 15,8 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,5%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu	2025	+/-	2024	tj. % z celkového počtu
nepřiměřená rychlost	386	-10	396	15,8%	0	-3	3	0,0%
nesprávné předjíždění	46	-1	47	1,9%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	304	7	297	12,5%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	1 699	-93	1 792	69,6%	5	2	3	100,0%

Pořadí	10 Nejčtenějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	537	22,0%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	448	18,4%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	216	8,8%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	209	8,6%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	128	5,2%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	125	5,1%
7.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	118	4,8%
8.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	114	4,7%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	77	3,2%
10.	vjetí do protisměru	59	2,4%

Nejčastější příčinou dopravních nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,0% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy s 18,4 % a nesprávné otáčení nebo couvání s 8,8 % atd.

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla, jiný druh nesprávné jízdy, nesprávné otáčení nebo couvání a vjetí do protisměru.

Pořadí	10 Nejtragičtějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	40,0%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	1	20,0%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	20,0%
4.	vjetí do protisměru	1	20,0%
5.			0,0%
6.			0,0%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 2 osob (o 1 osobu více) a srážka se s chodcem, při které byly 2 osoby usmrceny (o 2 osoby méně), atd.

Podrobný přehled je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	65	-25	90	2,5%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	764	29	735	29,2%	2	1	1	33,3%
srážka se zaparkovaným vozidlem	883	-49	932	33,8%	1	1	0	16,7%
srážka s pevnou překážkou	638	-38	676	24,4%	1	1	0	16,7%
srážka s chodcem	87	-10	97	3,3%	2	-2	4	33,3%
- z toho dítě	19	19	0	21,8%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	59	-62	121	2,3%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	14	1	13	0,5%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	7	3	4	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	3	2	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	96	-17	113	3,7%	0	-1	1	0,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 1 474 nehod, při kterých bylo 5 osob usmrceno (shodně jako v roce 2024), 26 osob bylo těžce zraněno (o 10 osob více) a 422 lehce zraněno (o 80 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 317 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 40 nehod, při nichž bylo pouze 47 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 36 nehod (o 3 nehody méně), 28 nehod zavinili cyklisté (o 5 nehod méně) atd.

U 558 nehod, (tj. 21,3 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 5 nehod méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 12 osob zraněno lehce.

Celkem 19 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 10 nehod cyklisté elektro kol a 12 nehod řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	33	-4	37	1,3%	0	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 463	-45	1 508	55,9%	5	0	5	83,3%
osobní automobil s přívěsem	11	-7	18	0,4%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicaru)	230	-32	262	8,8%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	14	-12	26	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	73	4	69	2,8%	0	0	0	0,0%
autobus	36	-3	39	1,4%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	5	-6	11	0,2%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	13	7	6	0,5%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	10	1	9	0,4%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	28	-5	33	1,1%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	558	-5	563	21,3%	0	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	1	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%
koloběžka	19	7	12	0,7%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	12	7	5	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	10	1	9	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	19	6	13	0,7%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 114 nehod (nárůst o 9 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 15 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Čtyři viníci měli v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo u 2 osob k těžkému zranění a u 50 osob k lehkému zranění.

Celkem 53 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 3 méně než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	6	2	4	5,26%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	13	4	9	11,40%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	6	0	6	5,26%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	1	7	7,02%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	28	5	23	24,56%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	53	-3	56	46,49%	0	0	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	2,63%	0	0	0

Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0,00%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	7	2	5	46,67%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	6	-5	11	40,00%	0	-1	1
Opiáty (OPI)	1	0	1	6,67%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	6,67%	0	0	0
Odmítnuto	3	-3	6	20,00%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	4	0	4	3,10%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 75,15% nehod
- * 33,33 % usmrcených osob
- * 40,00 % těžkých zranění
- * 62,56 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	1 966	2	16	366	1 119 175
% z celkového počtu	75,15%	33,33%	40,00%	62,56%	0,60%
mimo obec	650	4	24	219	185 720 525
% z celkového počtu	24,85%	66,67%	60,00%	37,44%	99,40%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životech, byly nejtragičtější nehody na silnicích I. a II třídy, kde zemřelo 5 osob, a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na dálnici.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	77	-22	99	2,9%	1	1	0	16,7%
silnice I. třídy	365	-49	414	14,0%	2	-1	3	33,3%
silnice II. třídy	326	0	326	12,5%	1	-1	2	16,7%
silnice III. třídy	367	27	340	14,0%	1	0	1	16,7%
místní komunikace	1 429	-140	1 569	54,6%	1	1	0	16,7%
polní, lesní cesty	7	6	1	0,3%	0	0	0	0,0%
ostatní	45	12	33	1,7%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (440 nehod), následují Teplice se 427 nehodami a Chomutov se 426 nehodami atd.

Okres Most je jediným okresem, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod.

Nehodu se smrtelnými následky evidují v okrese Děčín, Litoměřice, Louny a Teplice.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	393	3	8	101
% z celkového počtu	15,0%	50,0%	20,0%	17,3%
Chomutov	426	0	4	59
% z celkového počtu	16,3%	0,0%	10,0%	10,1%
Litoměřice	377	1	8	46
% z celkového počtu	14,41%	16,67%	20,00%	7,86%
Louny	218	1	8	100
% z celkového počtu	8,33%	16,67%	20,00%	17,09%
Most	326	0	1	78
% z celkového počtu	12,46%	0,00%	2,50%	13,33%
Teplice	427	1	7	89
% z celkového počtu	16,32%	16,67%	17,50%	15,21%
Ústí n. Labem	449	0	4	112
% z celkového počtu	17,16%	0,00%	10,00%	19,15%
Ústecký kraj	2 616	6	40	585

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	393	-13	406	3	2	1	8	2	6	101	26	75
Chomutov	426	-74	500	0	0	0	4	-1	5	59	-16	75
Litoměřice	377	-12	389	1	1	0	8	2	6	46	6	40
Louny	218	-16	234	1	0	1	8	7	1	100	32	68
Most	326	12	314	0	0	0	1	1	0	78	21	57
Teplice	427	-4	431	1	-1	2	7	-6	13	89	36	53
Ústí nad Labem	449	-59	508	0	-2	2	4	3	1	112	-7	119

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

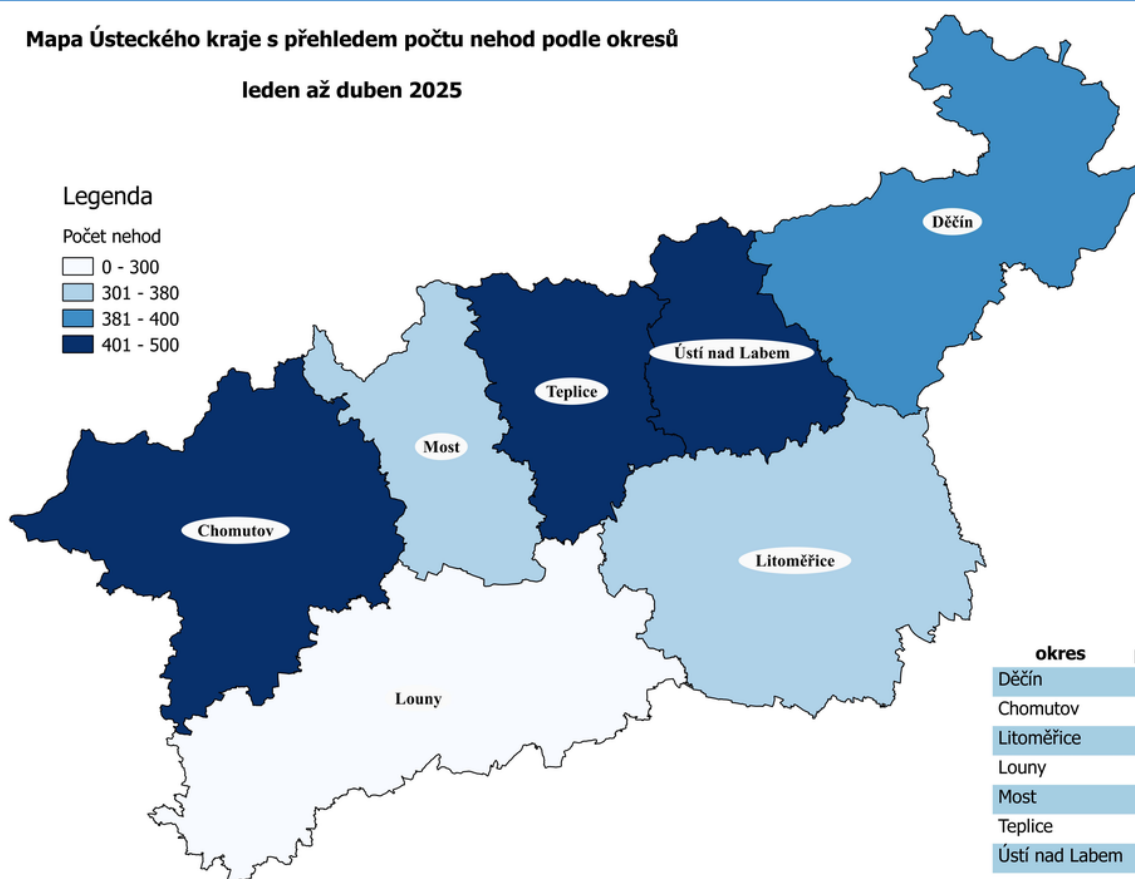
leden až duben 2025



Legenda

Počet nehod

- 0 - 300
- 301 - 380
- 381 - 400
- 401 - 500



Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

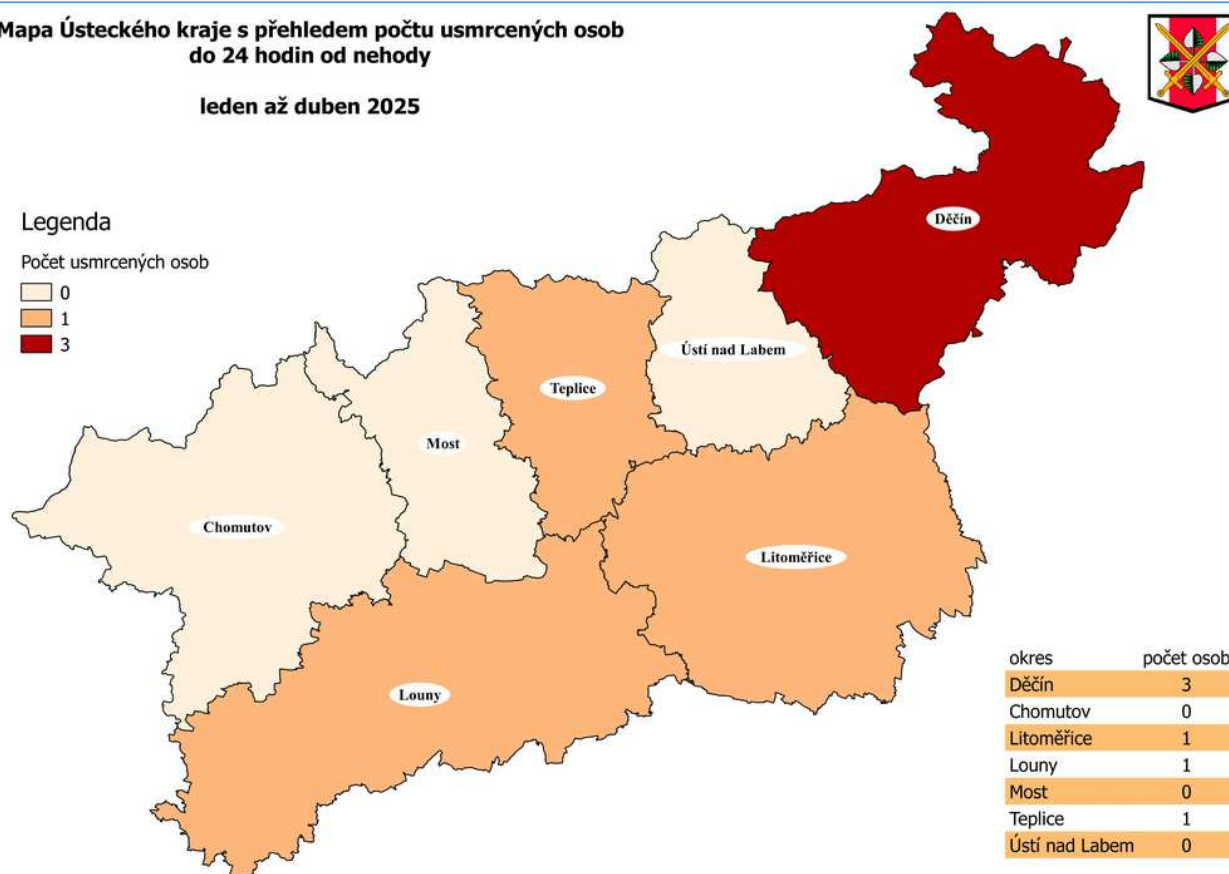
leden až duben 2025

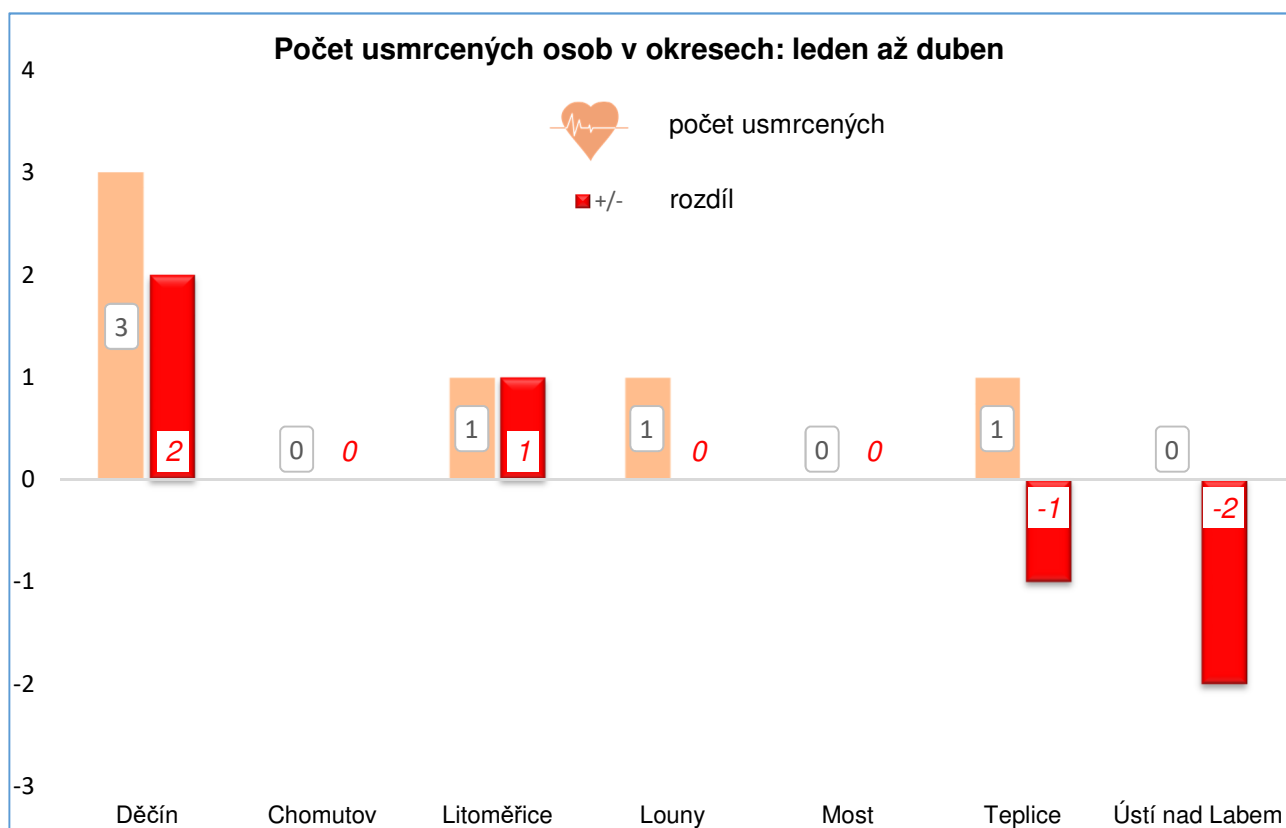
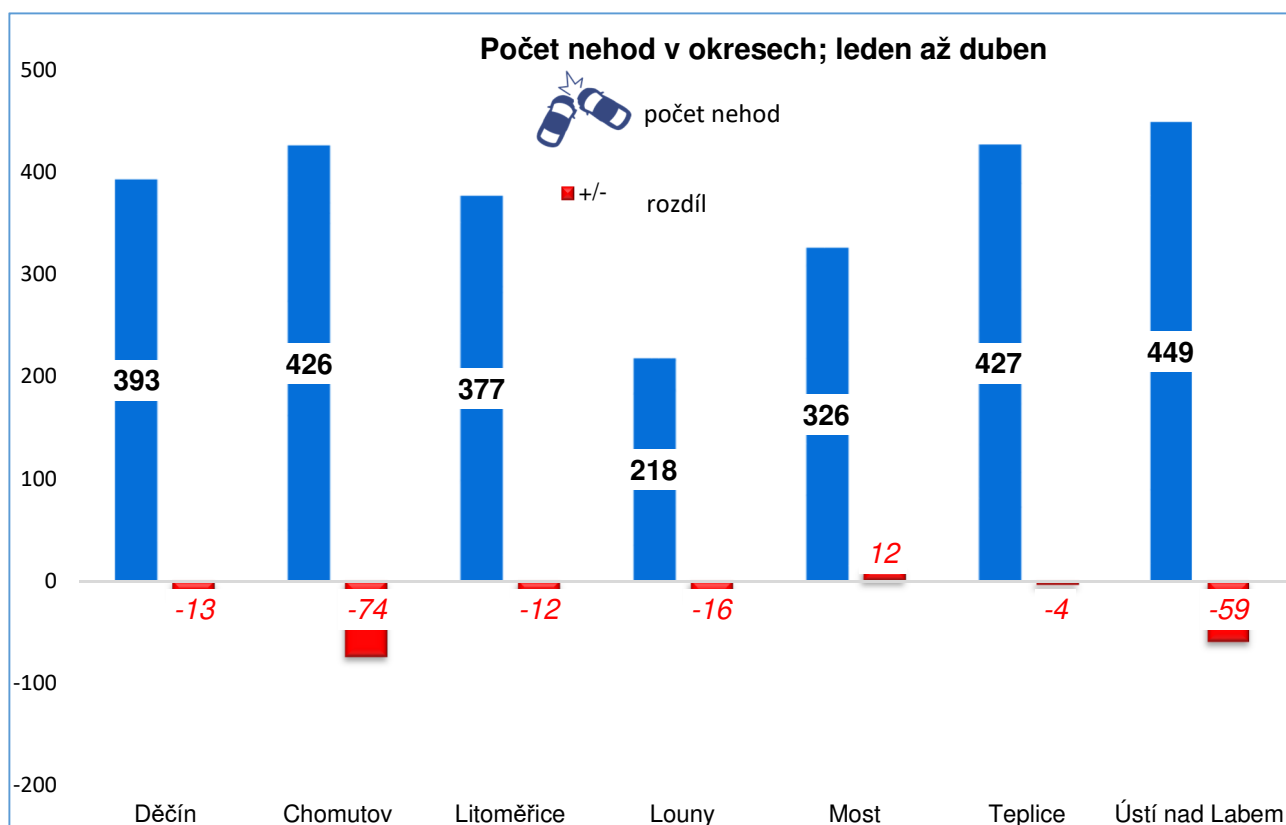


Legenda

Počet usmrcených osob

- 0
- 1
- 3





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

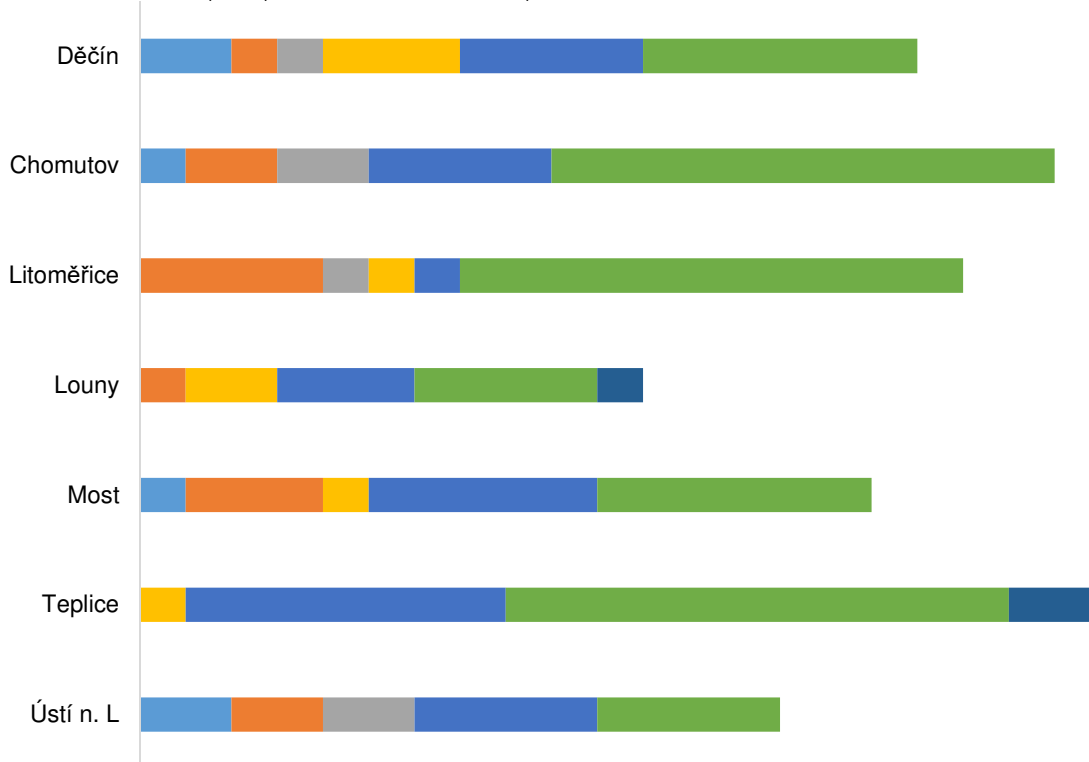
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (26 nehod) a Teplice (23 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech, z toho nejvíce je zaznamenáno v okrese Chomutov (5 nehod).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0	1	0	2
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	2	4	1	3	0	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	2	1	0	0	0	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	0	1	2	1	1	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	4	4	1	3	5	7	4
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	6	11	11	4	6	11	4
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	2	2	2	1	0	0	0
Metamfetamin (MET)	0	2	1	0	1	0	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	2	0	0	1	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	1	0	1	0	1	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až duben

■ Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
 ■ Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
 ■ Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až duben roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Vysočina a Královéhradeckého kraje, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti lednu 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 24 osob, následuje kraj Jihočeský s 16 usmrcenými osobami a Jihomoravský s 11 usmrcenými atd. Naopak v Libereckém kraji za sledované období došlo k usmrcení 3 osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	3 292	-544	6	-1	57	19	567	67
Středočeský - 01	4 449	-529	24	1	78	9	838	-82
Jihočeský - 02	1 285	-54	16	5	43	0	465	-15
Plzeňský - 03	1 335	-176	8	-6	20	-8	413	-40
Ústecký - 04	2 616	-166	6	0	40	8	585	98
Královéhradecký - 05	1 307	67	5	-3	20	-10	316	28
Jihomoravský - 06	1 544	-102	11	-3	34	-12	724	78
Moravskoslezský - 07	2 915	-430	10	1	33	10	581	19
Olomoucký - 14	1 828	-100	8	2	21	5	277	-51
Zlínský - 15	1 017	-28	5	0	28	2	335	-60
Vysočina - 16	979	95	5	-1	13	-6	384	51
Pardubický - 17	1 058	-126	7	1	12	-6	335	17
Liberecký - 18	1 506	-92	3	-1	6	-5	289	-5
Karlovarský - 19	690	-86	6	3	14	0	140	-50
CELKEM ČR	25 821	-2 271	120	-2	419	6	6 249	55

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ DUBEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

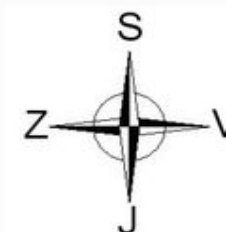
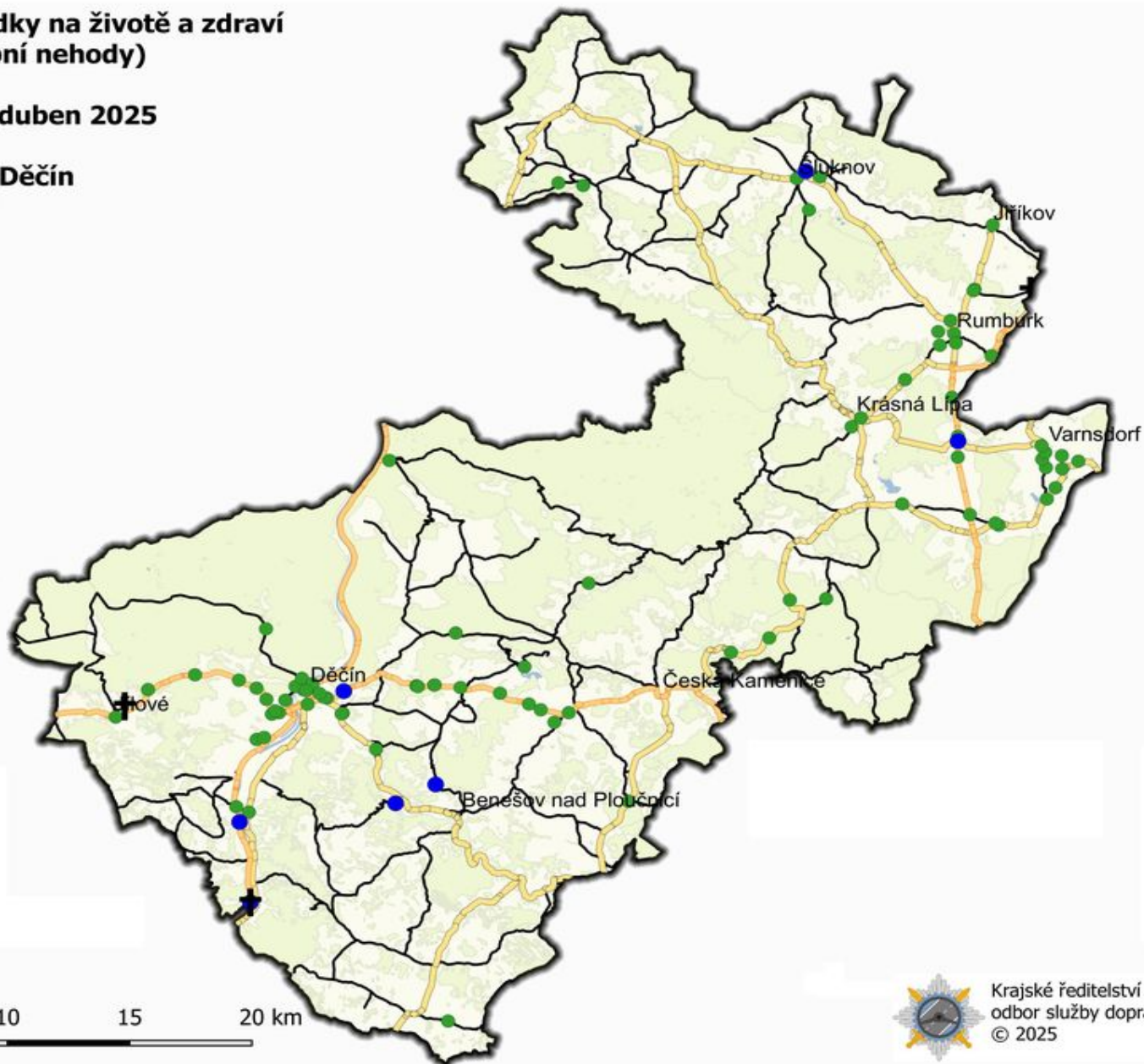
leden duben 2025

Děčín

Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

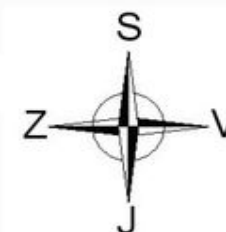
leden duben 2025

Chomutov

Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

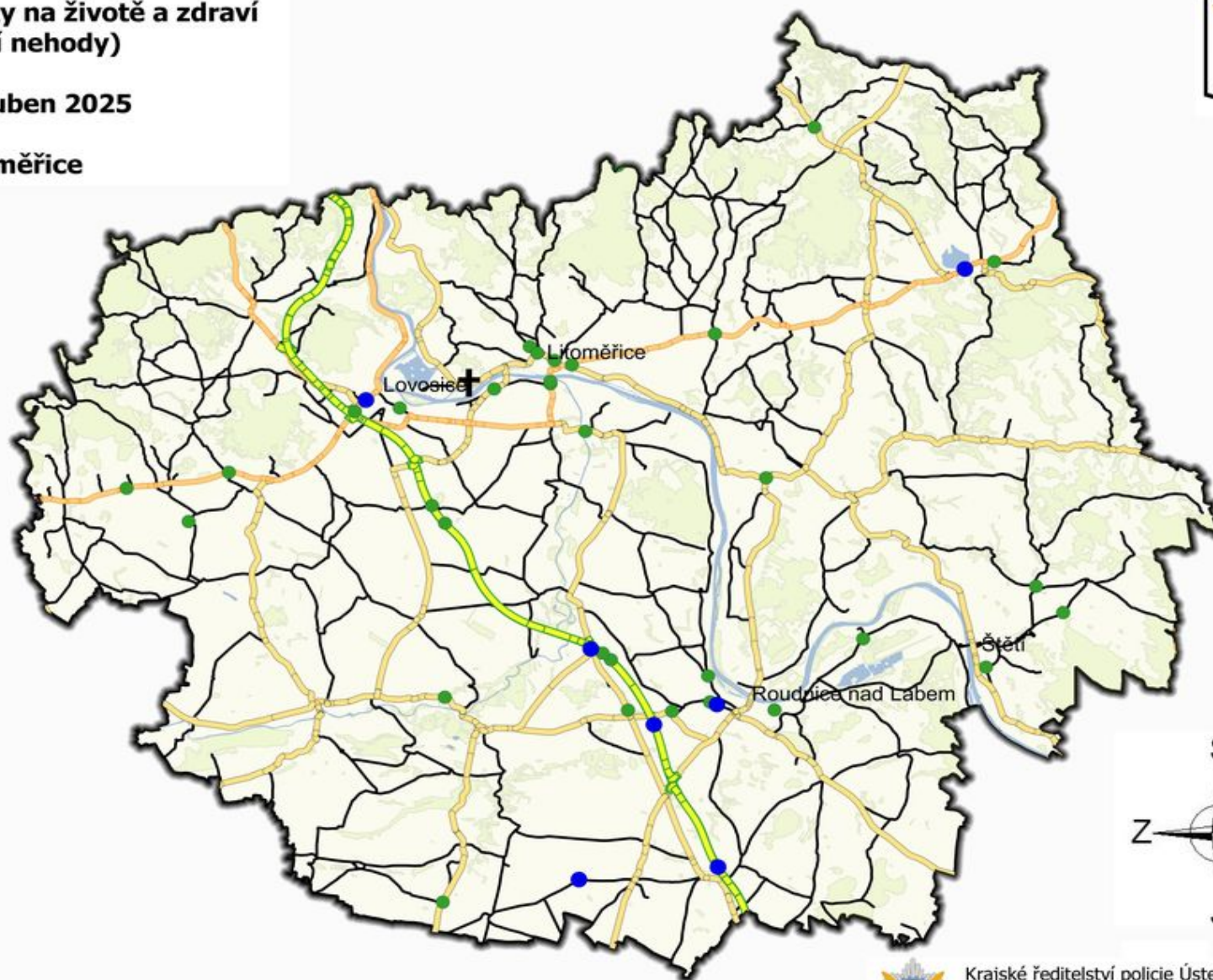
leden duben 2025

Litoměřice

Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrčeno
- † usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

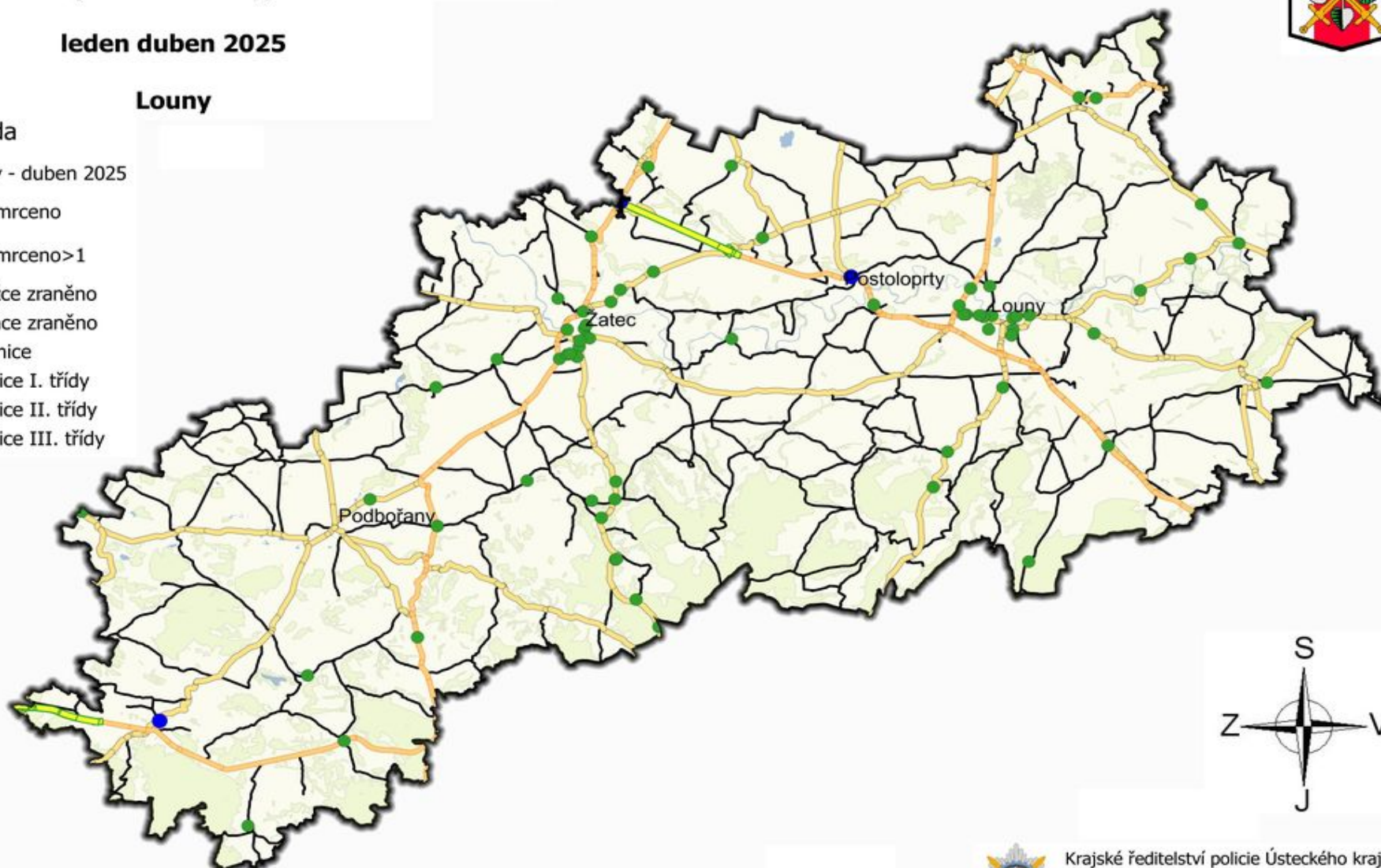
leden duben 2025

Louny

Legenda

Následky - duben 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden duben 2025

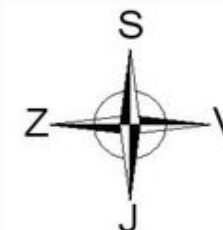
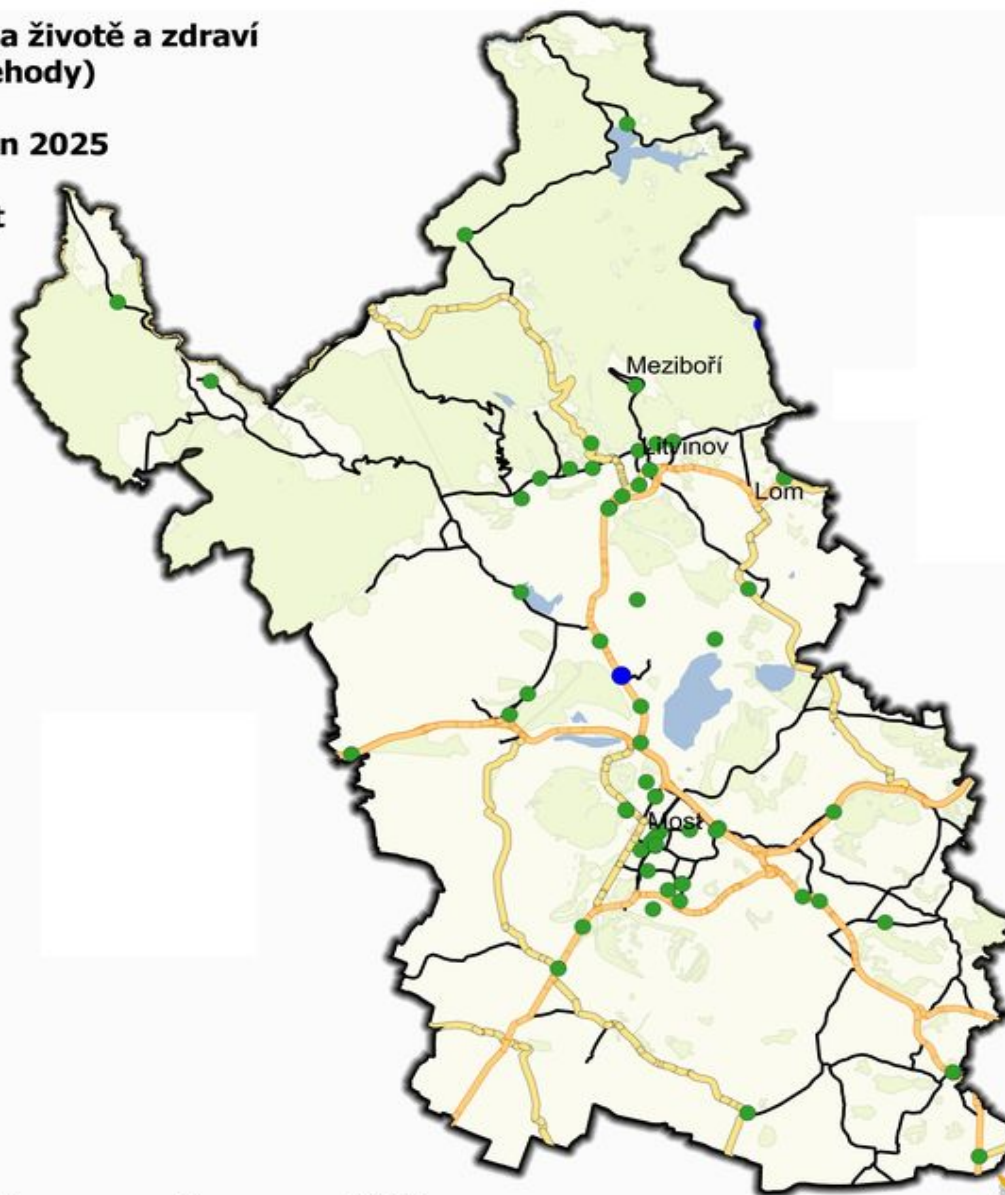


Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden duben 2025

Teplice

Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden duben 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - duben 2025

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025