

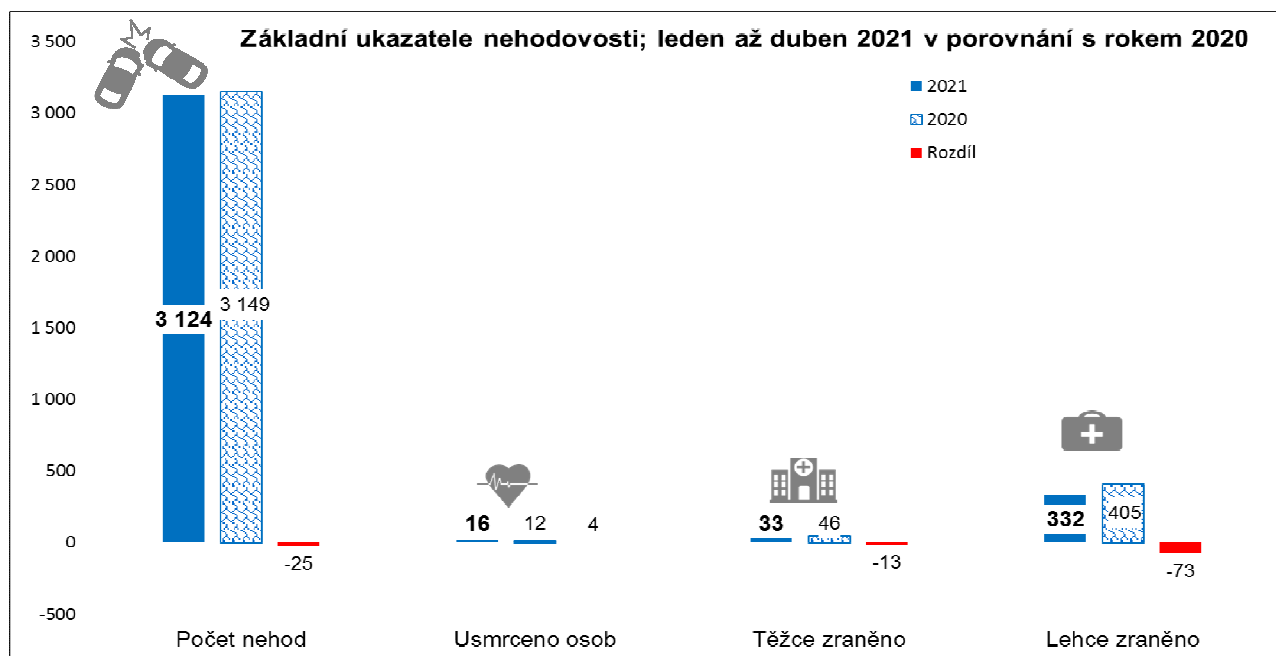


Ústí nad Labem 10. května 2021
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až duben 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až duben roku 2021 **celkem 3124 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **16 osob usmrceno**, **33 osob těžce zraněno** a **332 osoby lehce zraněny**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **169,4 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2020:

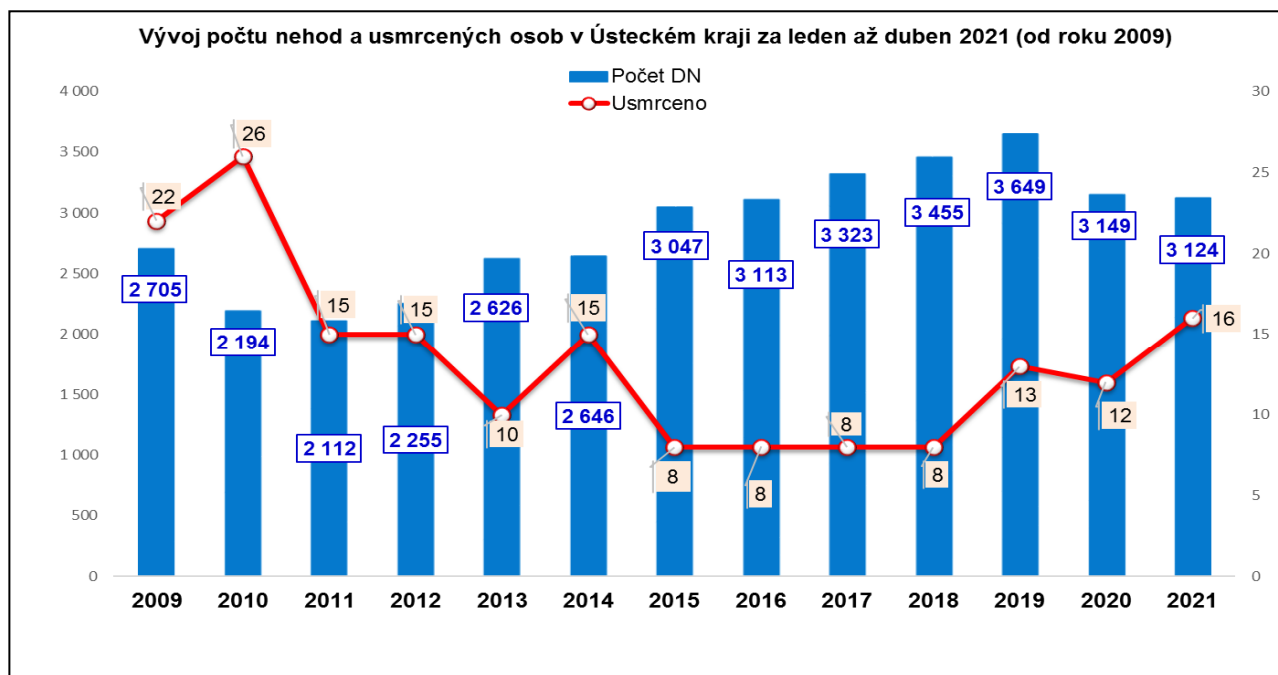
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcené osoby o 4 osoby
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 25 nehod
 - těžce zraněných o 13 osob
 - lehce zraněných o 73 osob
 - odhad hmotné škody o 608,5 tis. Kč

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za leden až duben 2021, byl od roku 2009 třetím nejvyšším po letech 2010 a 2009. Hranice 10 usmrčených osob byla překročena ještě v letech 2011, 2012, 2014, 2019 a 2020. Naopak za sledované období nejméně osob zemřelo v letech 2015 až 2018 a to „pouze“ 8 osob.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme od roku 2019 mírný pokles. Klesajícímu trendu oproti roku 2019 lze přičíst zejména omezení dopravy vlivem opatření souvisejících s bojem proti Covid-19, kdy nemalou část období došlo k uzavření okresů a tím k výraznému omezení dopravy.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až duben od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (560 nehod), naopak nejméně pak v sobotu a v neděli (302 a 306 nehod). Ve srovnání s lednem až dubnem 2020, zaznamenáváme pokles nehod ve většině dní týdne krom pátku (o 56 nehod víc) a úterý (o 31 nehod víc). Nejvýraznější pokles je u sobotních nehod (o 76 nehod méně). Nejvíce nehod se smrtelným následkem se stalo v pondělí, ve středu a v pátek.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
neděle	306	-7	1	0
pondělí	504	-13	5	2
úterý	491	31	1	-1
středa	507	-10	3	3
čtvrtek	454	-6	1	-4
pátek	560	56	4	3
sobota	302	-76	1	1

Na jeden den sledovaného období připadá 8,56 nehod, 0,04 usmrcených a 33,91 zraněných osob.

Za leden až duben roku 2021 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna a neděli 7. března (9 nehod). Nejtragičtějšími dny prvních čtyř měsíců se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 81% (81,18%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 16 osob, 28 osob bylo těžce zraněno a 303 bylo zraněno lehce. U této kategorii, spolu se závadou komunikace, je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (shodně o 16 nehod více). Dalších více jak 16% (16,65%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

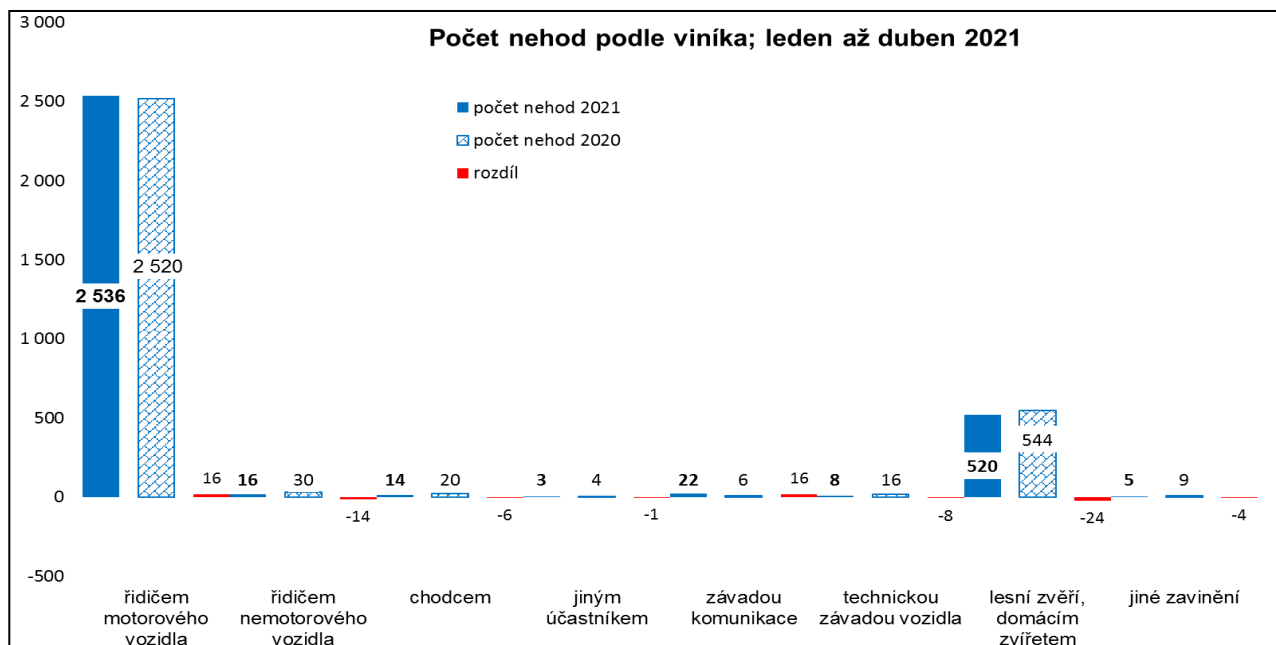
Kategorie nehod zaviněných řidiče motorového vozidla drží prim nejen v počtu usmrcených osob (16 osob), ale i jejich nárůstu (o 7 usmrcených osob více).

Naopak v kategorii nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem zaznamenáváme nejvyšší pokles počtu nehod (o 24 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	2 536	16	16	7
řidičem nemotorového vozidla	16	-14	0	-2
z toho dětmi	2	1	0	0
chodcem	14	-6	0	-1
z toho dětmi	9	2	0	0
jiným účastníkem	3	-1	0	0
závadou komunikace	22	16	0	0
technickou závadou vozidla	8	-8	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	520	-24	0	0
jiné zavinění	5	-4	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 1638 což je o 32 nehod méně než ve stejném období 2020, usmrceno bylo 14 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 11 osob, 24 osob bylo těžce zraněno (o 3 osob méně) a 257 lehce zraněno (o 30 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 408 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 55 nehod. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 46 nehod (o 5 nehod méně), 16 nehod zavinili cyklisté a 13 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 398 nehod, (tj. 12,74 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 8 nehod více než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách byly „pouze“ 3 osoby lehce zraněny.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (52,56% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (17,41% nehod) nedání přednosti v jízdě (9,89% nehod) a nesprávné předjíždění (1,31% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období 2021 se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost. Nepřiměřená rychlost je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu, jak počtu nehod (o 145 nehod více), tak i počtu usmrčených osob (o 4 osoby více).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrčeno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	544	145	6	4
nesprávné předjíždění	41	-12	1	1
nedání přednosti	309	-67	3	2
nesprávný způsob jízdy	1 642	-50	6	0

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

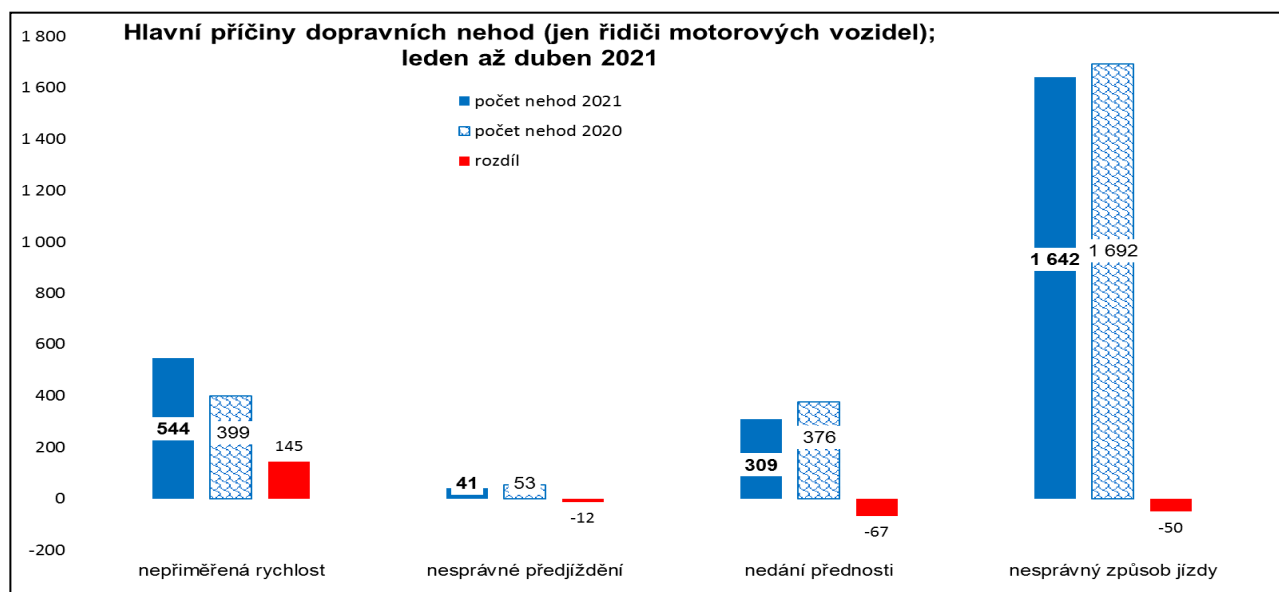
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	760
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	390
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	302
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	139
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	137
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	115
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	96
8.	nezvládnutí řízení vozidla	78
9.	jiný druh nesprávné jízdy	74
10.	vjetí do protisměru	70

9 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	vjetí do protisměru	3
2.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	2
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
9.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1

Nejvíce nehod za první čtyři měsíce roku 2021 zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (528), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (398), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (267), Ford (129) a Mercedes (126), atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Ford zemřely za první čtyři měsíce roku 2021 celkem 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Mercedes, Dacia a Peugeot zemřely shodně 2 osoby a shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. VW, Renault, Hyundai a Mitsubishi atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,75%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 992 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,37%) a srážka s pevnou překážkou (20,52%) atd.

Celkem 8 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 4 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou, 2 osoby při srážce s chodcem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody a při srážce se zaparkovaným vozidlem. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 40 nehod více) a u jiného druhu nehody (o 26 nehod více). Naopak kles počet nehod při srážce se zaparkovaným vozidlem (o 58 nehod méně) a u srážky s lesní zvěří (o 20 nehod méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

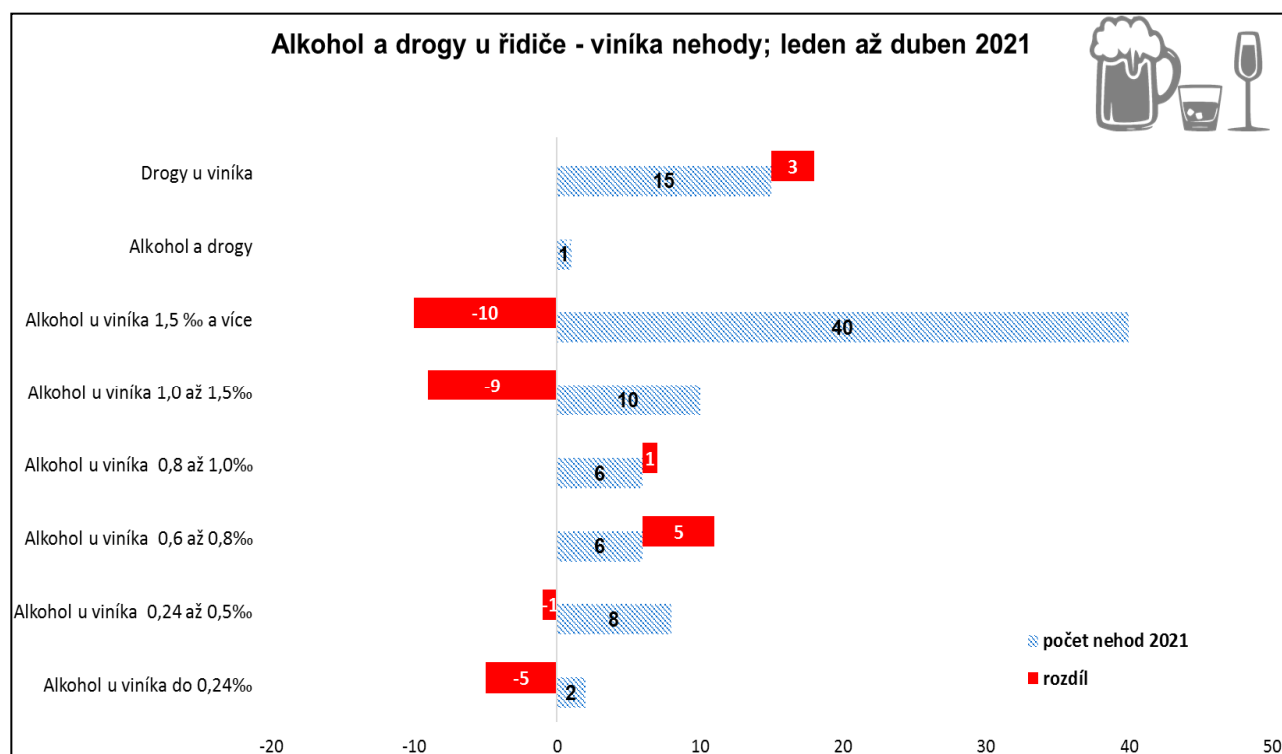
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	78	26	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	992	9	8	3
srážka se zaparkovaným vozidlem	730	-58	1	-2
srážka s pevnou překážkou	641	40	4	2
srážka s chodcem	60	-6	2	0
- z toho dítě	15	2	0	0
srážka s lesní zvěří	512	-20	0	0
srážka s domácím zvířetem	9	-4	0	0
srážka s vlakem	5	3	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	97	-15	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 88 nehod (o 16 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 72 viníků a v 15 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v jednom případě byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 40 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 10 nehod méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby usmrceny, 6 osob zraněno těžce a 25 osob zraněno lehce.



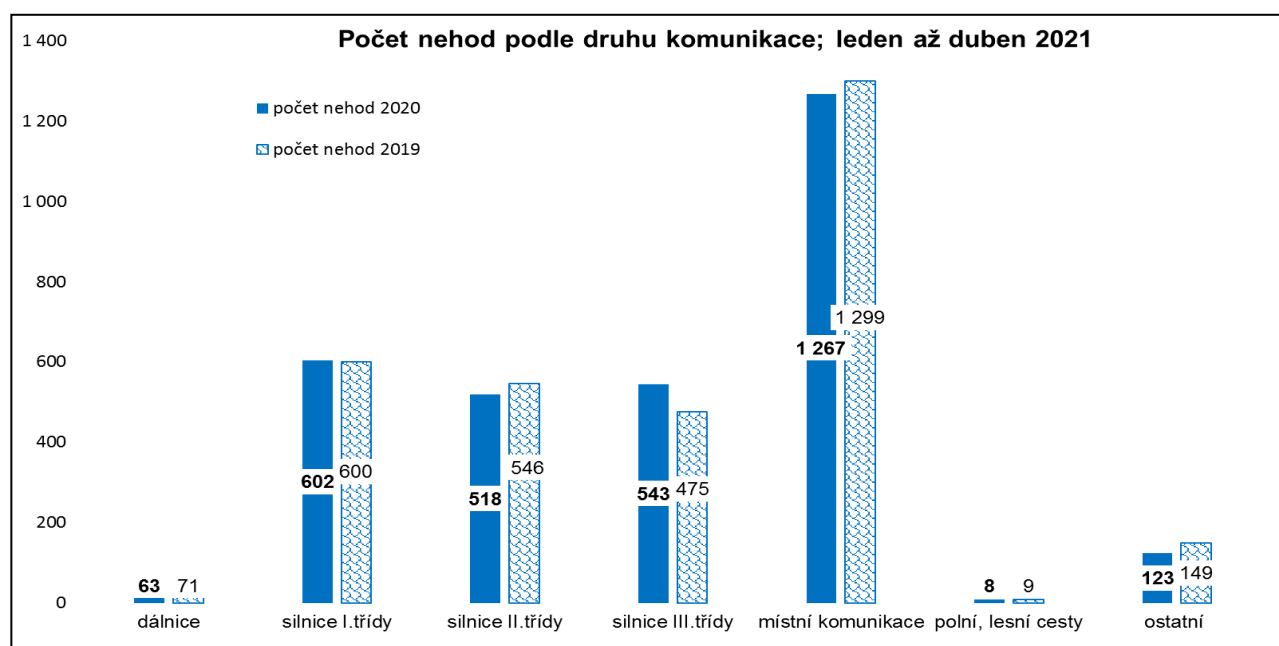
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	-5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	8	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	6	5	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	6	1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	10	-9	0	-1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	40	-10	1	0
Alkohol a drogy	1	0	0	0
Drogy u viníka	15	3	2	2

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k poklesu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na místních komunikacích (o 32 nehod méně) a na silnicích II. třídy (o 28 nehod méně). Naopak na silnicích III. třídy došlo k výraznému nárůstu počtu nehod (o 68 nehod více). K usmrcení 8 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 4 osob na místních komunikacích, na dálnici přišly o život 2 osoby a k usmrcení 1 osoby došlo shodně na silnicích II. a III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	63	-8	2	1
silnice I. třídy	602	2	8	2
silnice II. třídy	518	-28	1	0
silnice III. třídy	543	68	1	-2
místní komunikace	1 267	-32	4	3
*ÚK - polní, lesní cesty	8	-1	0	0
*ÚK - ostatní	123	-26	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,26 % nehod
- * 25,00 % usmrcených osob
- * 45,44 % těžkých zranění
- * 59,04 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2 070	4	15	196	859 060
% z celkového počtu	66,26%	25,00%	45,45%	59,04%	50,71%
mimo obec	1 054	12	18	136	835 077
% z celkového počtu	33,74%	75,00%	54,55%	40,96%	49,29%

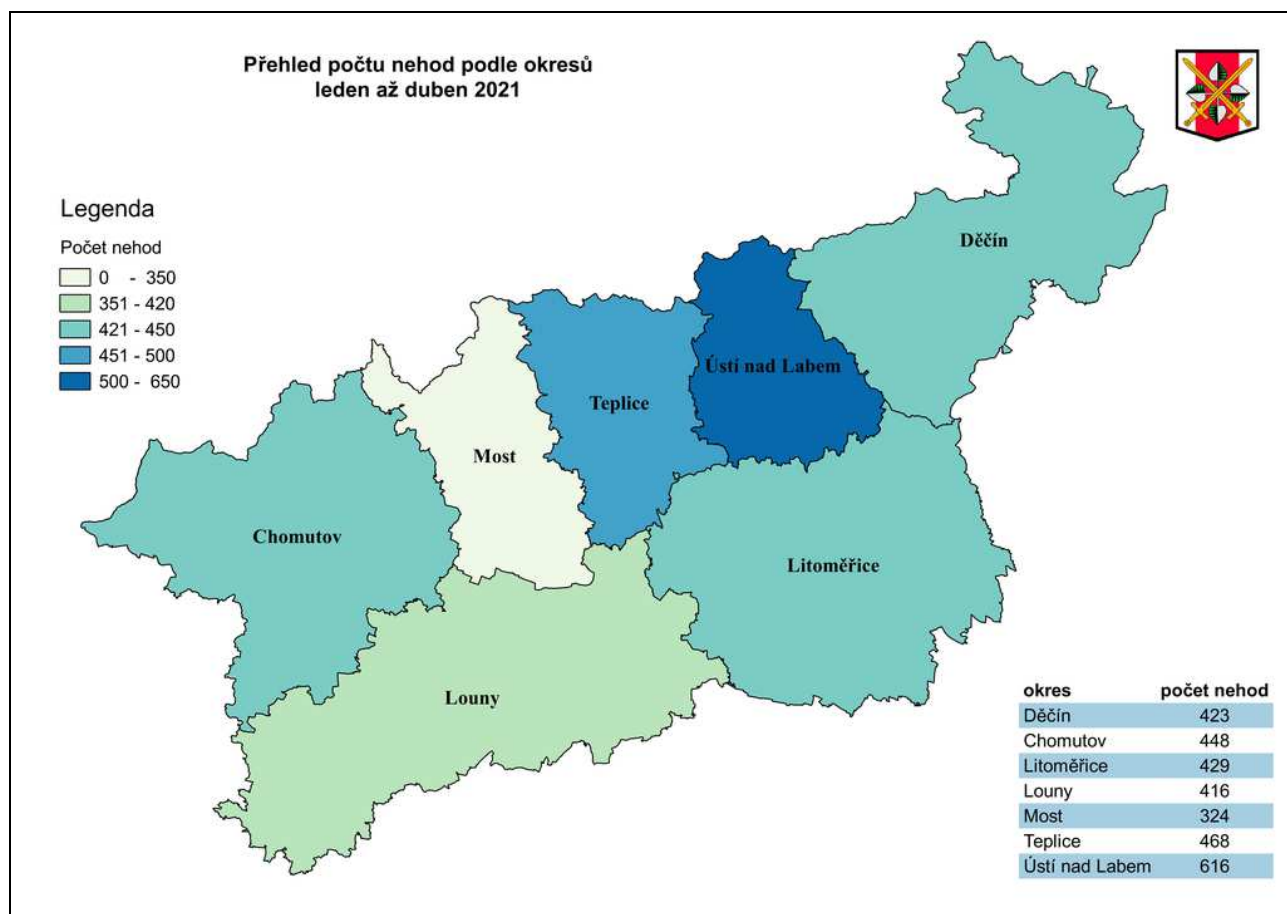
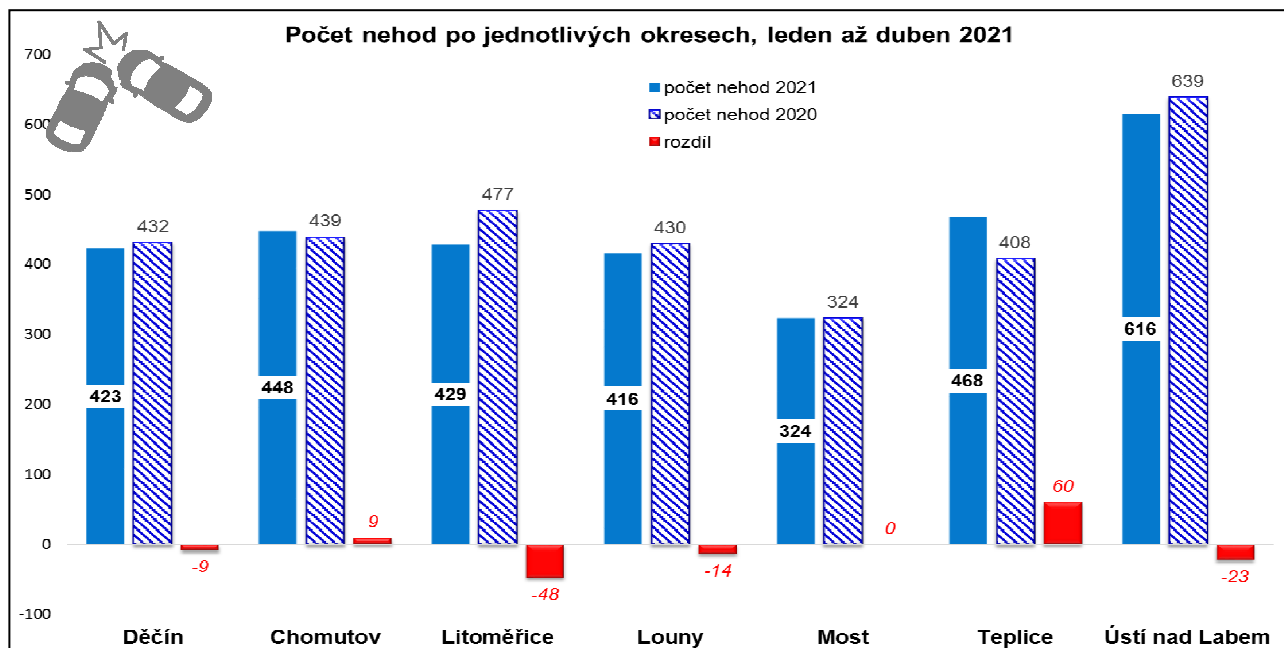
Dopravní nehody v okresech

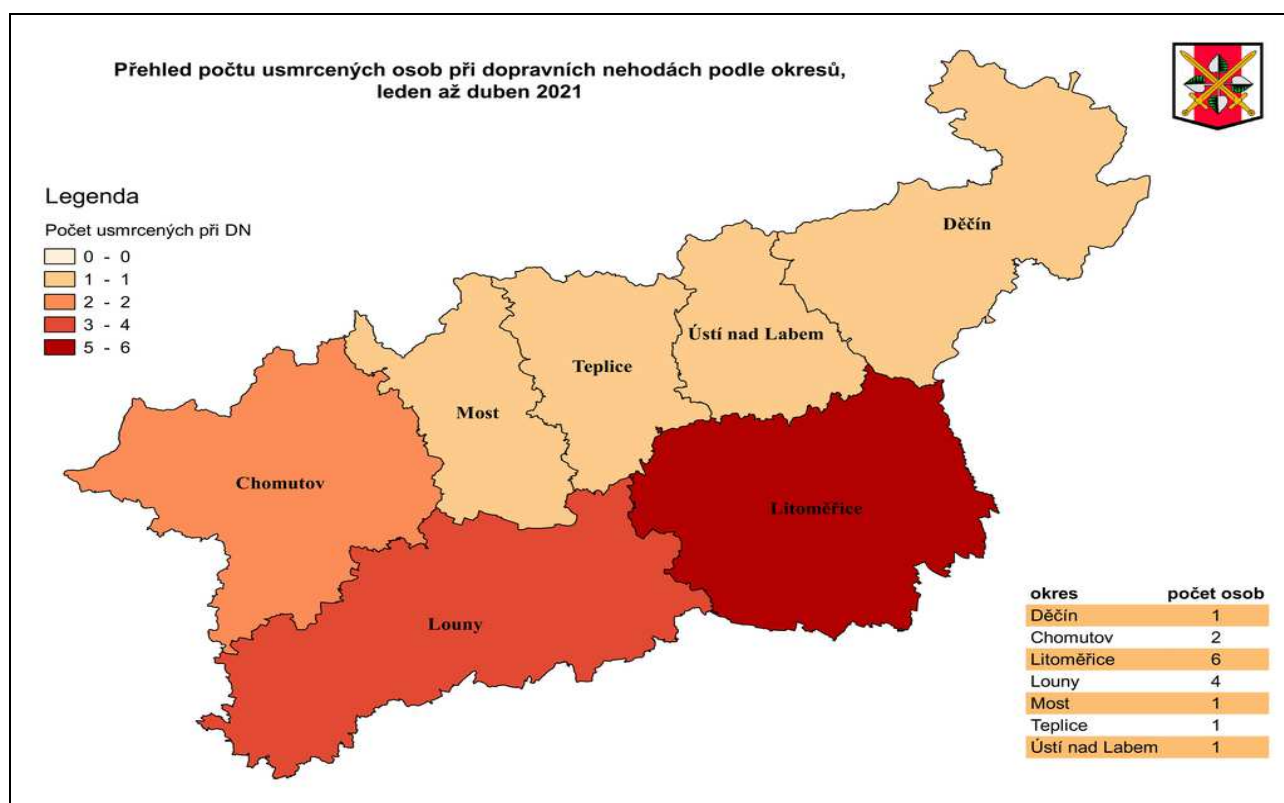
Za leden až duben 2021 nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (616 nehod, tj. 19,72% z celkového počtu nehod), následují Teplice (468 nehod, tj. 14,98%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve většině okresů, z toho nejvyššímu v okrese Litoměřice (o 48 nehod méně) a Ústí nad Labem (o 23 nehod méně) atd. Naopak v okrese Teplice došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod (o 60 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okres Litoměřice (6 osob) a Louny (4 osoby) evidují nejvíce usmrcených osob. Okres Litoměřice eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 6 osob více). Naopak okres Teplice a Ústí nad Labem jsou jedinými okresy, kde došlo ke snížení počtu usmrcených osob.

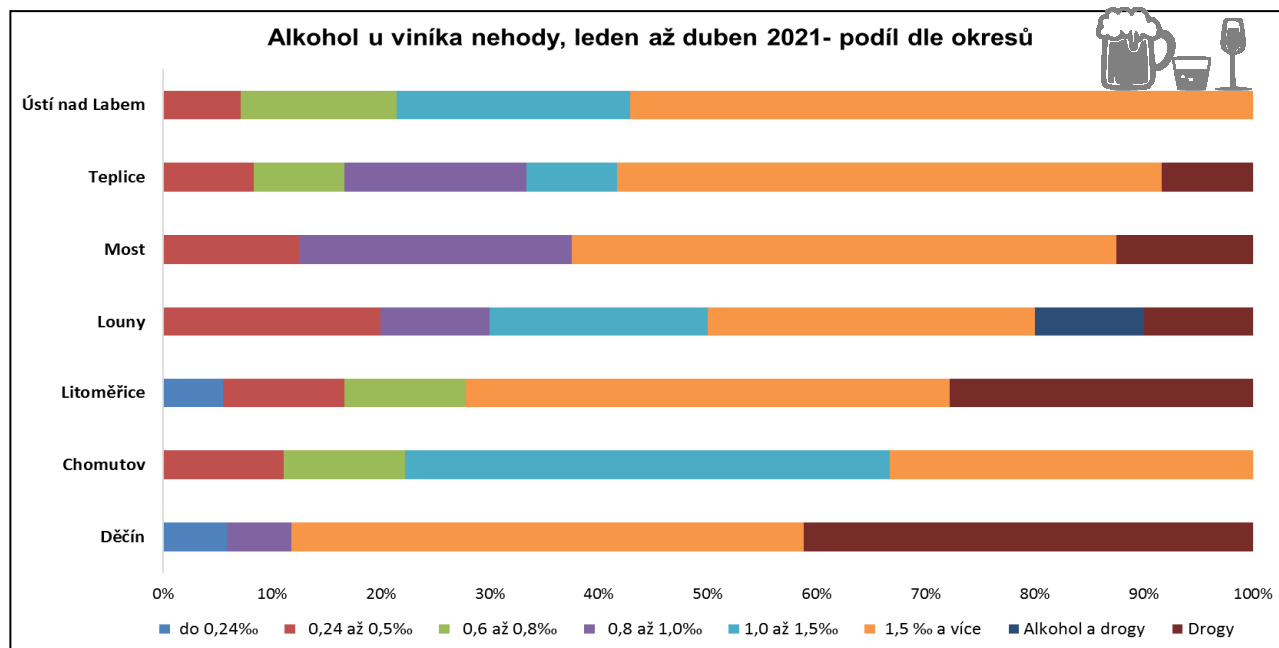
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	423	1	3	47
% z celkového počtu	13,54%	6,25%	9,09%	14,16%
Chomutov	448	2	7	49
% z celkového počtu	14,34%	12,50%	21,21%	14,76%
Litoměřice	429	6	8	41
% z celkového počtu	13,73%	37,50%	24,24%	12,35%
Louny	416	4	3	54
% z celkového počtu	13,32%	25,00%	9,09%	16,27%
Most	324	1	1	31
% z celkového počtu	10,37%	6,25%	3,03%	9,34%
Teplice	468	1	5	47
% z celkového počtu	14,98%	6,25%	15,15%	14,16%
Ústí n. Labem	616	1	6	63
% z celkového počtu	19,72%	6,25%	18,18%	18,98%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice a Děčín. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky evidují v okrese Louny a Chomutov. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	0	0	1	0	8	0	7
Chomutov	0	1	1	0	4	3	0	0
Litoměřice	1	2	2	0	0	8	0	5
Louny	0	2	0	1	2	3	1	1
Most	0	1	0	2	0	4	0	1
Teplice	0	1	1	2	1	6	0	1
Ústí nad Labem	0	1	2	0	3	8	0	0

Dopravní nehody v České republice

Za první čtyři měsíce roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (4 883 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (o 679 nehod méně) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 3 tis.. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (666 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde zemřelo při nehodách 20 osob, následuje kraj Ústecký s 16 usmrcenými osobami a kraj Jihočeský se 13 usmrcenými osobami. Naopak Karlovarský kraj za leden až duben 2021 eviduje pouze jednu usmrcenou osobu.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 883	-679	3	-5	20	-25	333	-140
Středočeský - 01	3 942	-113	20	-7	50	-3	556	-181
Jihočeský - 02	1 122	-71	13	1	28	-35	395	-40
Plzeňský - 03	1 058	-20	7	-3	13	-23	312	-55
Ústecký - 04	3 124	-25	16	4	33	-13	332	-73
Královéhradecký - 05	1 273	-148	8	2	13	-20	225	-67
Jihomoravský - 06	1 565	-464	8	-8	32	-25	439	-167
Moravskoslezský - 07	2 839	-1	8	-4	34	-4	424	-80
Olomoucký - 14	1 424	-92	7	-2	13	-4	271	-47
Zlínský - 15	1 200	-70	5	0	15	-20	271	-29
Vysočina - 16	1 288	-3	5	-9	9	-12	269	-30
Pardubický - 17	1 244	78	6	0	13	-6	266	-60
Liberecký - 18	1 311	-2	3	0	10	-5	215	-37
Karlovarský - 19	666	-4	1	-1	5	-12	117	-61
CELKEM ČR	26 939	-1 614	110	-32	288	-207	4 425	-1 067

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN až DUBEN 2021**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2021

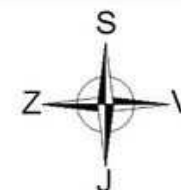
Děčín

Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2021

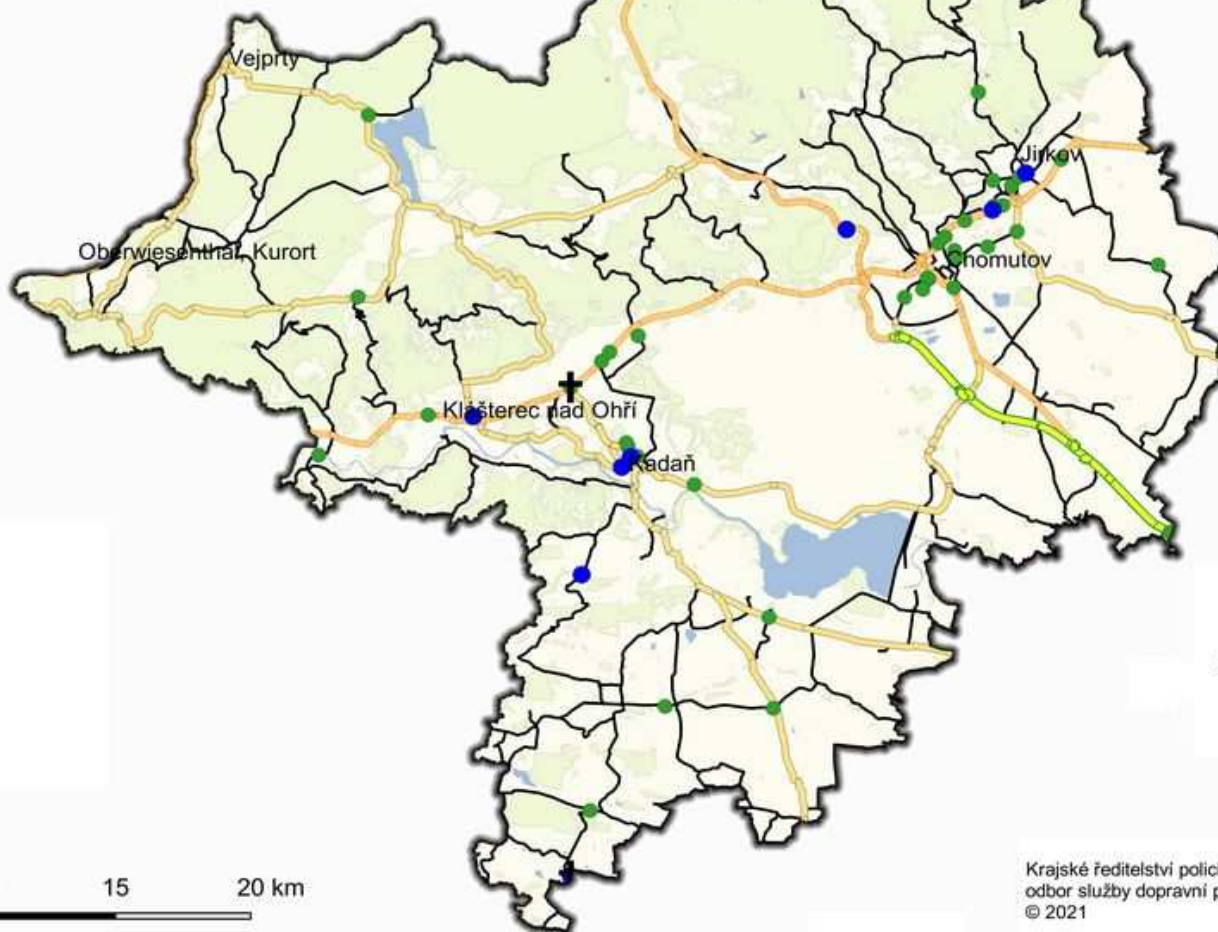
Chomutov



Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až duben 2021

Litoměřice



Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2021

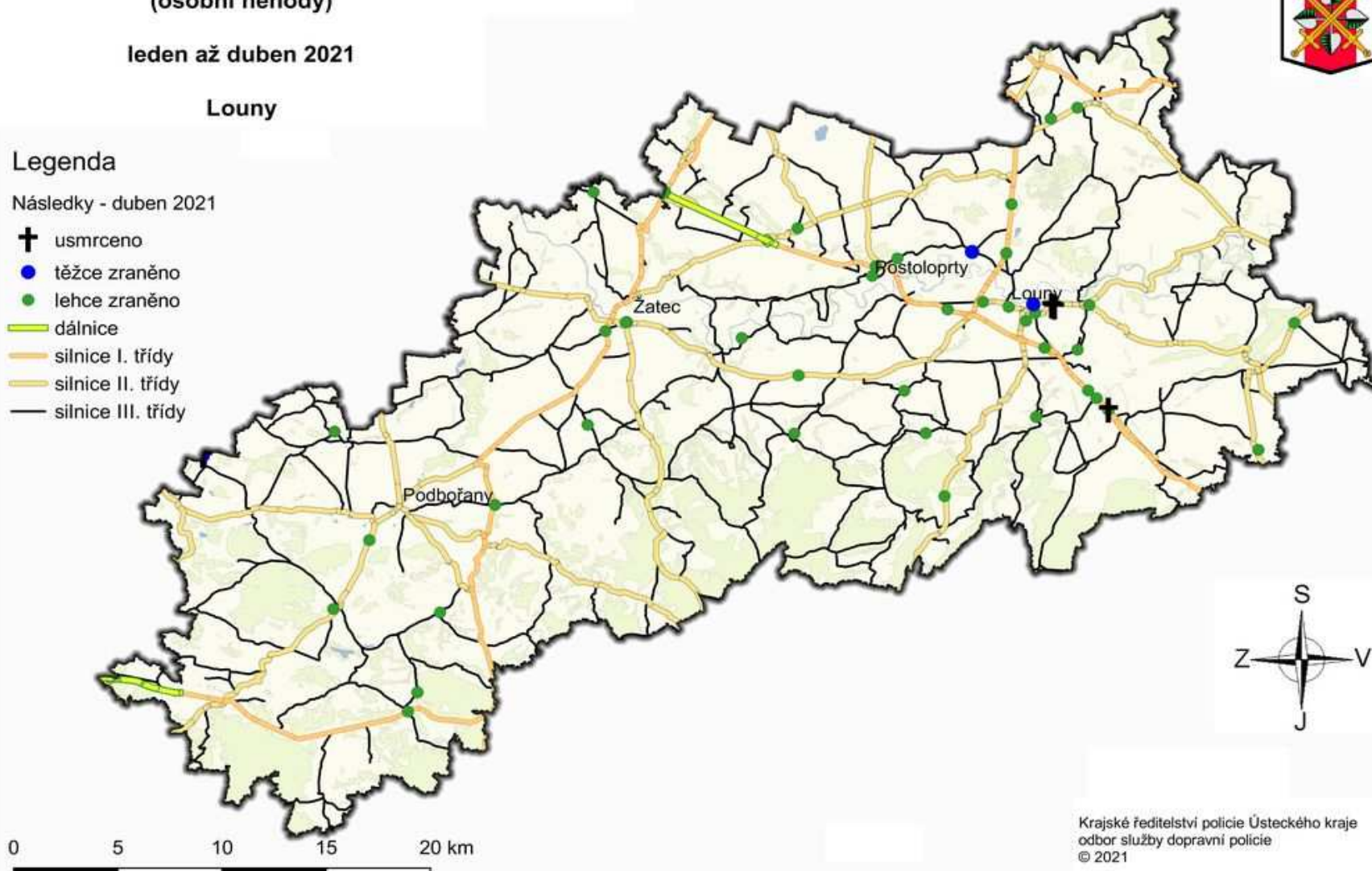
Louny



Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2021

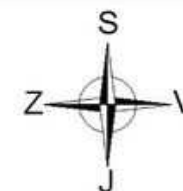
Most

Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až duben 2021

Teplice

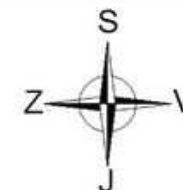
Legenda

Následky - duben 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

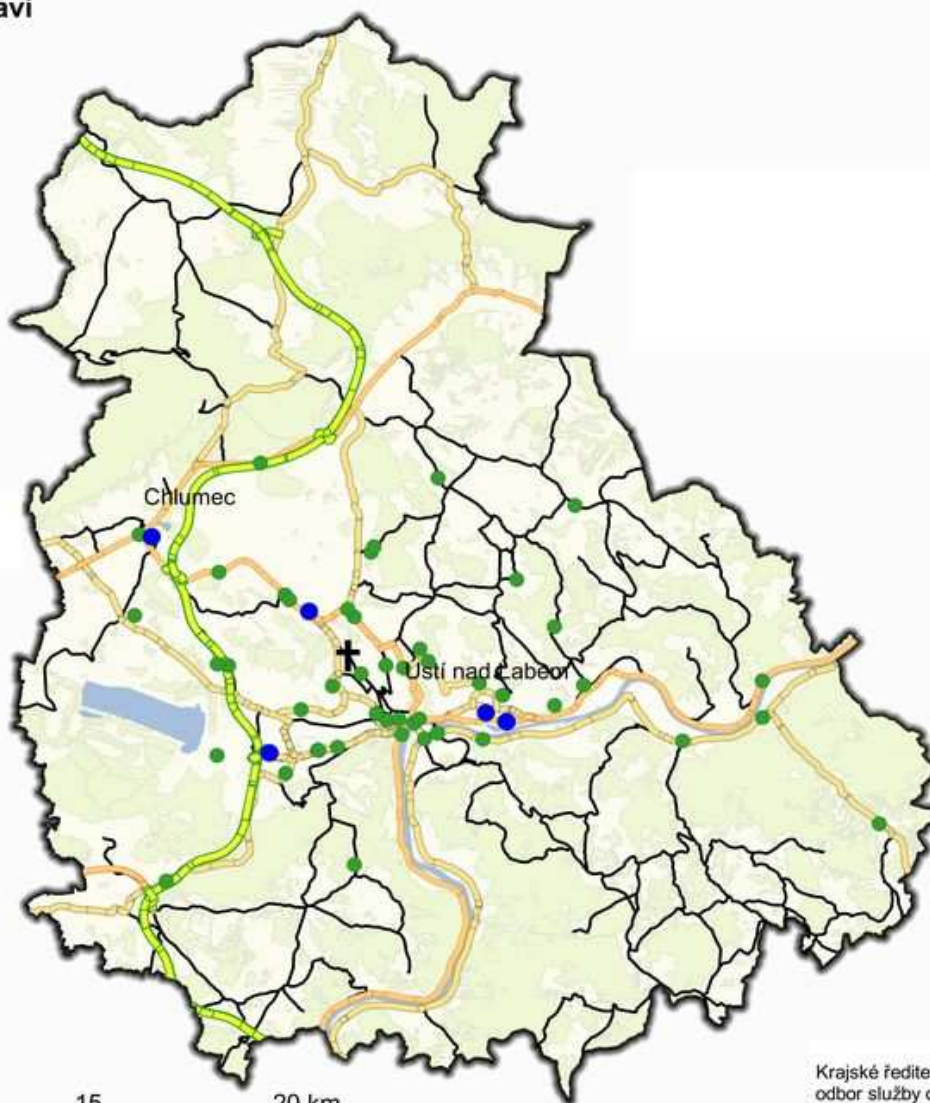
leden až duben 2021

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - duben 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- Hrob



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021