



Ústí nad Labem 10. dubna 2019

Počet stran: 17

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až duben roku 2019

Policie ČR v působnosti Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje za leden až duben roku 2019 šetřila **celkem 3 622 dopravních nehod**, při kterých bylo **14 osob usmrceno, 48 osob těžce zraněno a 546 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda**, dopravní policií na místě nehody, je ve výši **178,81 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 167 nehod
- počtu usmrcených o 6 osob,
- odhad hmotné škody o 13,23 mil. Kč

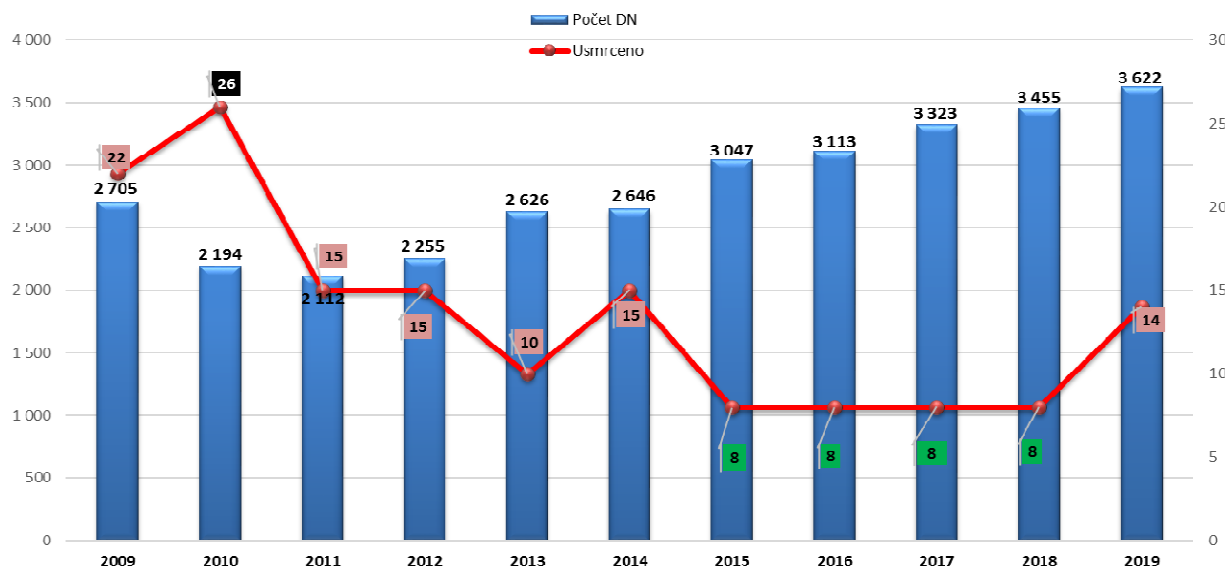
Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu těžce zraněných o 1 osobu,
- počtu lehce zraněných o 5 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až duben, byl od roku 2009 nejnižší v letech 2015 až 2018, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo shodně 8 osob. Relativně „příznivý“ byl ještě rok 2013 s 10 usmrcenými osobami. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2010, celkem 26, v roce 2009 to bylo 22 osob, v letech 2011, 2012 a 2014 shodně 15 osob. Rok 2019 resp. období leden až duben, se stalo čtvrtým nejtragičtějším od roku 2009.



Vývoj počtu nehod a následků v Ústeckém kraji za leden až duben (od roku 2009)



Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2011 počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů, vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnaním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.,).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (622 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (368 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních nehod (+80 nehod), pátečních nehod (+63 nehod) a čtvrtečních nehod (+57 nehod). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu a v sobotu (shodně -19 nehod) atd.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	368	80	10,16%	2	2	14,29%
pondělí	585	2	16,15%	3	3	21,43%
úterý	537	3	14,83%	4	3	28,57%
středa	555	-19	15,32%	1	1	7,14%
čtvrtek	569	57	15,71%	2	1	14,29%
pátek	622	63	17,17%	2	-1	14,29%
sobota	386	-19	10,66%	0	-3	0,00%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 81,83% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 13 osob o život, 42 osob bylo těžce zraněno a 500 osob bylo zraněno lehce. Dalších více jak 15% (15,24%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	2 964	17	81,83%	13	5	92,86%
řidičem nemotorového vozidla	24	4	0,66%	1	1	7,14%
<i>z toho dětmi</i>	5	2	0,14%	0	0	0,00%
chodcem	25	-9	0,69%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	16	5	0,44%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	10	6	0,28%	0	0	0,00%
závadou komunikace	13	1	0,36%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	18	7	0,50%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	552	139	15,24%	0	0	0,00%
jiné zavinění	16	2	0,44%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 1 966 nehod**, což je o 26 nehod méně než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 9 osob**, což je o 3 osoby víc než v roce 2018, **33 osob bylo těžce zraněno** (+4 osoby) a **401 lehce zraněno** (-30 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **398 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 11 nehod. O zbytek se dělí řidiči **autobusů**, kteří zavinili celkem **56 nehod** (nárůst o 3), **21 nehod zavinili cyklisté** (z toho 7 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu), 7 nehod řidiči trolejbusu atd.

V 491 případech, (tj. 13,56 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 1 nehodu méně než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 1 osoba zemřela, 1 osoba byla těžce zraněna a 28 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Na počtu nehod se nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (53,18% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (16,01% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,35% nehod) a nesprávné předjíždění (1,30% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až duben roku 2019 byl nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost s nedáním přednosti v jízdě a nejméně nehod zemřelo při nehodách, jejichž příčinou bylo nesprávné přejíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	580	51	16,01%	4	0	28,57%
nesprávné předjíždění	47	-2	1,30%	1	1	7,14%
nedání přednosti	411	-4	11,35%	3	2	21,43%
nesprávný způsob jízdy	1 926	-28	53,18%	5	2	35,71%

Nejčastější příčinou dopravních nehod bylo nevěnování se plně řízení vozidla (926 nehod), následované nepřizpůsobením rychlosti jízdy stavu vozovky (347 nehod).

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	926
2.	nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky	347
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	316
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	208
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	143
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	143
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	130
8.	jiný druh nesprávné jízdy	109
9.	vjetí do protisměru	82
10.	nezvládnutí řízení vozidla	72

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
3.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
5.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
6.	nedání přednosti v jízdě upravené dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“	1
7.	nedání přednosti při otáčení nebo couvání	1
8.	jiné nedání přednosti	1
9.	vjetí do protisměru	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (620), následují řidiči vozidel zn. VW (283), Ford (178), Renault (147) atd. Celkem 490 nehod zavinili řidiči neznámých vozidel.

V počtu usmrcených osob drží prim rovněž řidiči vozidel zn. Škoda (4 osoby), při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. VW a Ford zemřely shodně 2 osoby atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším (32,74%) a nejtragičtějším (35,71%) druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při kterém za leden až duben, při 1 186 nehodách, zemřelo 5 osob, což je nárůst o 3 usmrcené osoby. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,22%) a srážka s pevnou překážkou (20,02%). Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+138 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem a u havárií (shodně -24 nehod). Pokles nehod je zaznamenán ještě u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem o 13 nehod a o 5 nehod poklesla srážka s chodcem.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	100	45	2,76%	1	1	7,14%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 186	-13	32,74%	5	3	35,71%
srážka se zaparkovaným vozidlem	841	-24	23,22%	1	1	7,14%
srážka s pevnou překážkou	725	40	20,02%	4	2	28,57%
srážka s chodcem	94	-5	2,60%	1	-3	7,14%
- z toho dítě	24	0	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	541	138	14,94%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	17	5	0,47%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	8	4	0,22%	2	2	14,29%
srážka s tramvají	2	1	0,06%	0	0	0,00%
havárie	108	-24	2,98%	0	0	0,00%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 105 nehod (pokles o 13 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Drogy u viníka nehody byly zjištěny v 5 případech a ve 3 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i drogy současně. Při těchto nehodách bylo 6 osob těžce zraněno (+1) a 25 osob bylo zraněno lehce (-11). Celkem 60 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 12 nehod méně než ve stejném období roku 2018.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	4	-5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	8	2	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	5	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	16	-12	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	60	2	0	0
Alkohol a drogy	3	1	0	0
Drogy u viníka	5	1	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,26 % nehod
- * 28,57% usmrcených osob
- * 50,00% těžkých zranění
- * 63,37 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	2 400	4	24	346	953 058
% z celkového počtu	66,26%	28,57%	50,00%	63,37%	53,30%
mimo obec	1 222	10	24	200	835 087
% z celkového počtu	33,74%	71,43%	50,00%	36,63%	46,70%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 36 nehod, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+75) a III. třídy (+66). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 5 osob, což je stejně jako v roce 2018, 4 osoby zemřely při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+2 osoby), 2 osoby zemřely na dálnici (+2) a 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na silnicích II. třídy, místních komunikacích a účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	105	12	2,90%	2	2	14,29%
silnice I. třídy	727	75	20,07%	5	0	35,71%
silnice II. třídy	565	26	15,60%	1	1	7,14%
silnice III. třídy	560	66	15,46%	4	2	28,57%
místní komunikace	1 528	-36	42,19%	1	1	7,14%
*ÚK - polní, lesní cesty	6	1	0,17%	1	0	7,14%
*ÚK - ostatní	131	23	3,62%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za období leden až duben 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (745 nehod, tj. 20,57% z celkového počtu nehod na území Ústeckého kraje), následují Litoměřice (530, tj. 14,63%), Děčín (491, tj. 13,56%), Teplice (489, tj. 13,50%), atd.

A absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+58 nehod) a Teplice (+53 nehod) a Litoměřice (+44). Naopak k největšímu poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-27 nehod), Most (-2 nehody).

Ke smrtelným nehodám došlo kromě okresu Teplice ve všech ostatních, z toho v okrese Chomutov zemřely 4 osoby, v okrese Děčín a Ústí nad Labem shodně 3 osoby, Litoměřice 2 osoby a v okrese Louny a Most zemřela shodně 1 osoba.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Ústí nad Labem (+3 osoby), Litoměřice (+2 osoby), okresy Chomutov, Louny a Most zaznamenaly shodně nárůst o 1 usmrcenou osobu. Naopak k poklesu usmrcených osob za sledované období došlo u okresu Děčín a Teplice shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	491	3	14	92
% z celkového počtu	13,56%	21,43%	29,17%	16,85%
Chomutov	475	4	11	92
% z celkového počtu	13,11%	28,57%	22,92%	16,85%
Litoměřice	530	2	5	36
% z celkového počtu	14,63%	14,29%	10,42%	6,59%
Louny	475	1	5	85
% z celkového počtu	13,11%	7,14%	10,42%	15,57%
Most	417	1	0	66
% z celkového počtu	11,51%	7,14%	0,00%	12,09%
Teplice	489	0	8	66
% z celkového počtu	13,50%	0,00%	16,67%	12,09%
Ústí n. Labem	745	3	5	109
% z celkového počtu	20,57%	21,43%	10,42%	19,96%

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	1	1	2	1	6	1	2
Chomutov	0	0	1	0	0	8	0	2
Litoměřice	1	2	0	0	7	14	1	0
Louny	0	2	2	0	4	9	0	0
Most	1	1	0	1	1	8	0	0
Teplice	1	2	1	0	2	7	1	1
Ústí nad Labem	0	0	0	1	1	8	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Chomutov. V okresech Chomutov a Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkohol.

Dopravní nehody v České republice

Za leden až duben 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (6 942 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-315) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod téměř dosáhl hodnotu 5 000 (4 929 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+403 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (878 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až duben 2019 zaznamenal Středočeský kraj 18 osob, což je o 6 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém a kraji za leden až duben byla usmrcena „pouze“ 1 osoba.

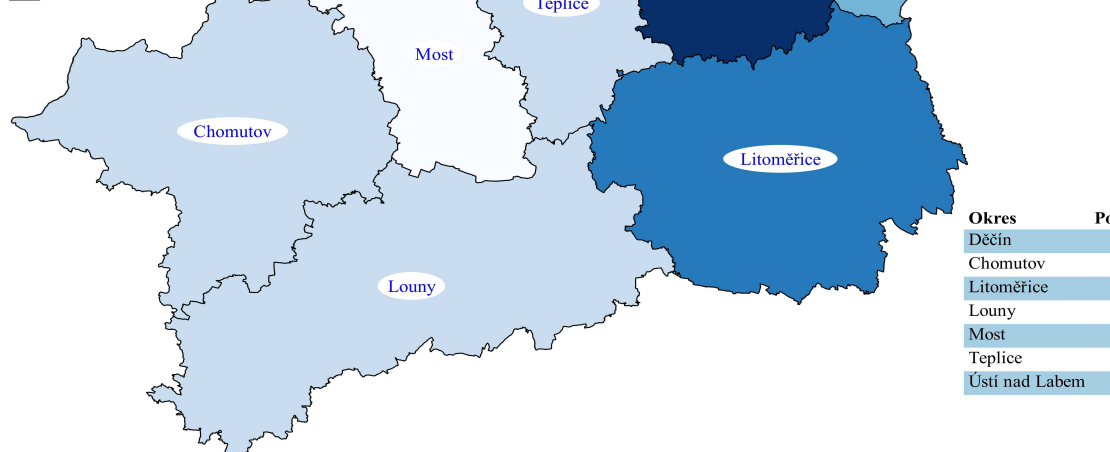
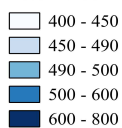
Kraj	Počet nehod	<i>Rozdíl</i>	Usmrceno	<i>Rozdíl</i>	Těžce zraněno	<i>Rozdíl</i>	Lehce zraněno	<i>Rozdíl</i>
Praha - 00	6 942	-315	5	-5	43	-13	594	13
Středočeský - 01	4 929	403	18	-6	83	-34	898	-1
Jihočeský - 02	1 243	-36	15	4	55	-11	471	9
Plzeňský - 03	1 166	75	8	0	23	2	428	-25
Ústecký - 04	3 622	167	14	6	48	-1	546	-5
Královéhradecký - 05	1 555	7	9	3	43	-1	319	-17
Jihomoravský - 06	2 428	185	16	6	67	-23	739	6
Moravskoslezský - 07	3 140	57	13	-1	48	-8	542	-72
Olomoucký - 14	1 644	152	8	0	32	13	327	-67
Zlínský - 15	1 285	32	4	-2	25	-12	323	-54
Vysočina - 16	1 379	142	12	5	19	-10	370	-59
Pardubický - 17	1 239	3	9	2	30	6	353	-36
Liberecký - 18	1 472	171	1	-3	10	-11	269	-2
Karlovarský - 19	878	-29	3	0	17	5	135	-40
CELKEM ČR	32 922	1 014	135	9	543	-98	6 314	-350

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až duben 2019



Legenda

Počet nehod



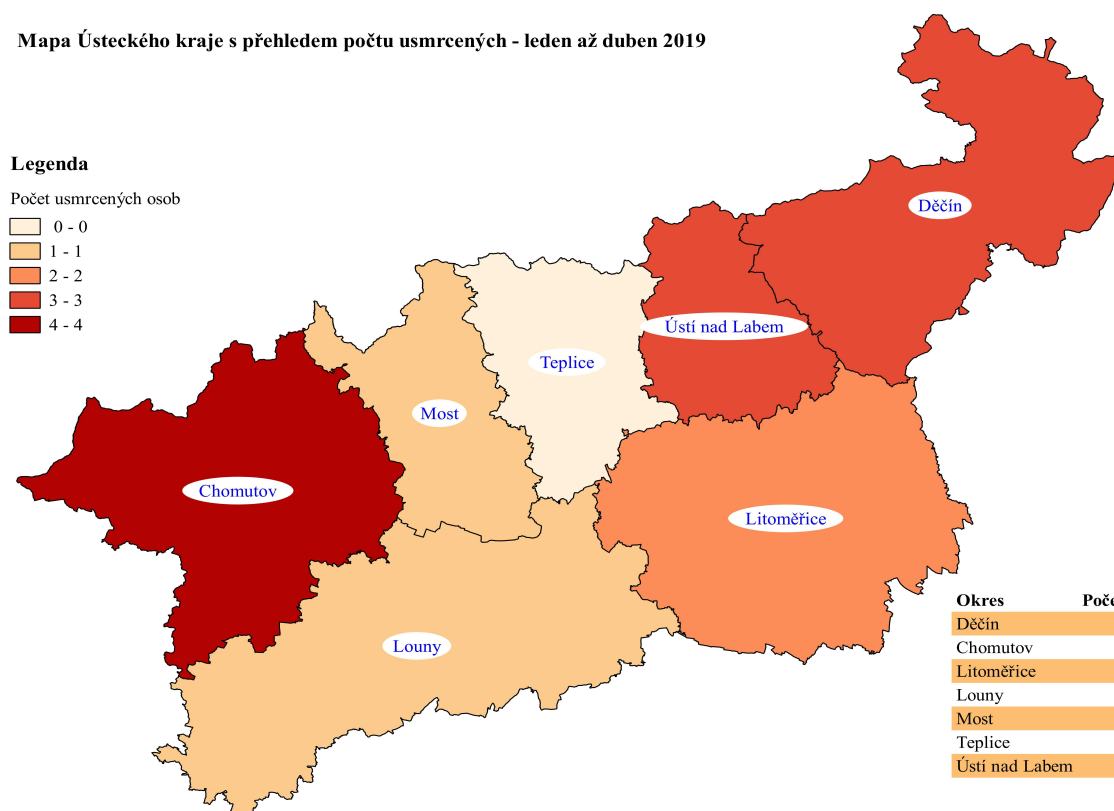
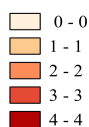
Okres	Počet nehod
Děčín	491
Chomutov	475
Litoměřice	530
Louny	475
Most	417
Teplice	489
Ústí nad Labem	745

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až duben 2019



Legenda

Počet usmrcených osob



Okres	Počet usmrcených
Děčín	3
Chomutov	4
Litoměřice	2
Louny	1
Most	1
Teplice	0
Ústí nad Labem	3

PŘÍLOHA

**Mapy nehod s následky na životě a zdraví v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
v období leden až duben 2019**

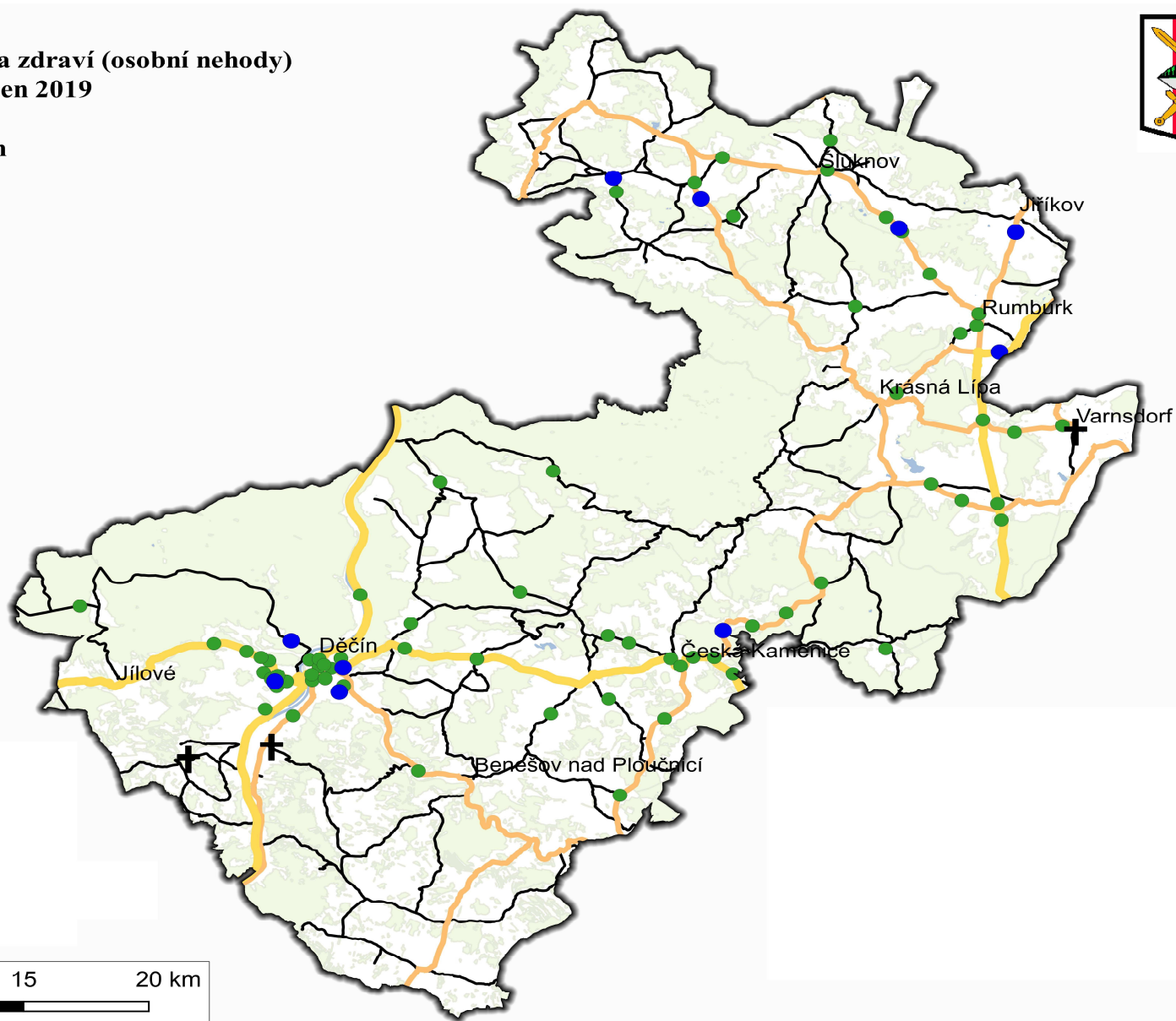
**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

Děčín

Legenda

Následky - leden až duben 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**



Chomutov

Legenda

Následky - leden až duben 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

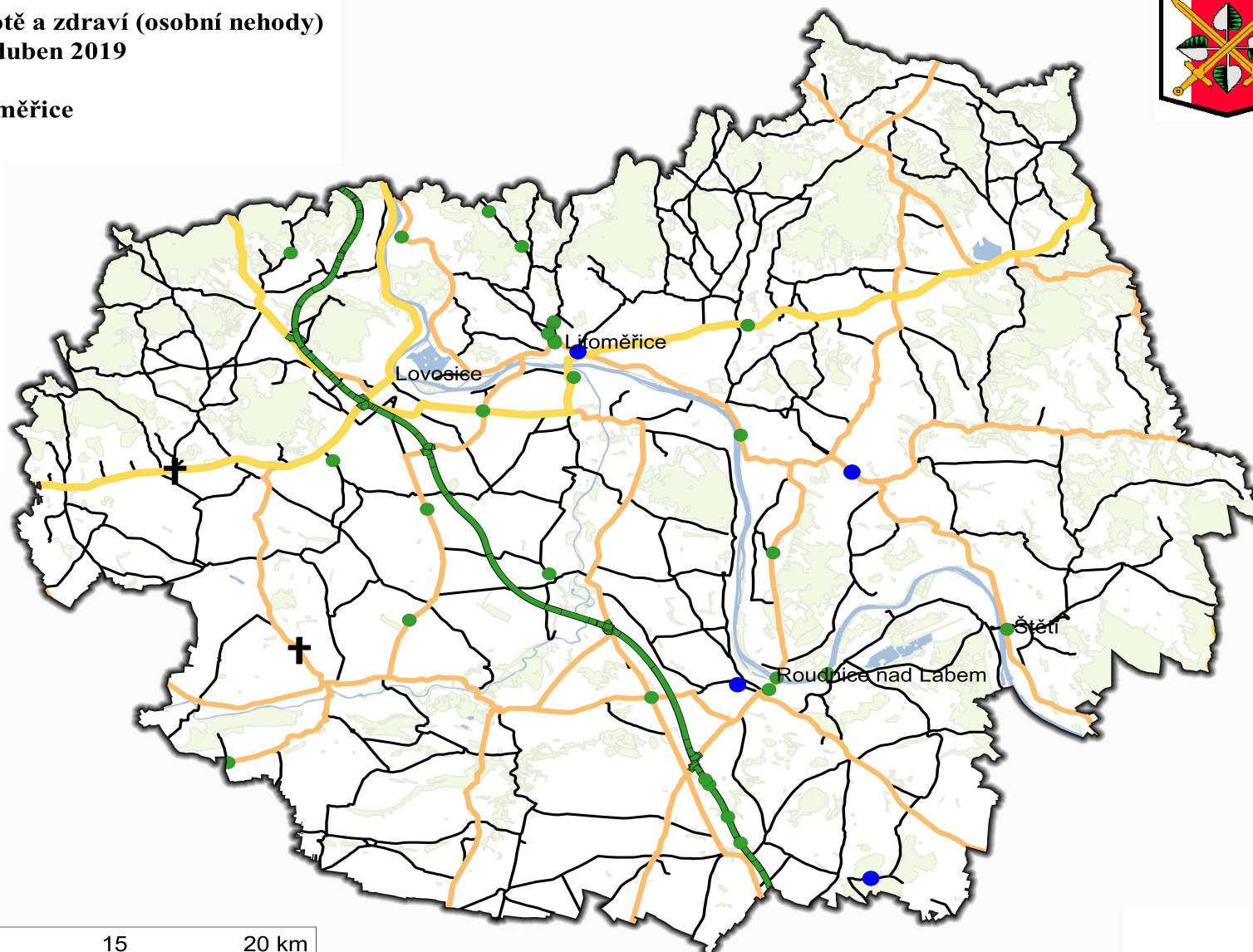
Litoměřice



Legenda

Následky - leden až duben 2019

- +** usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

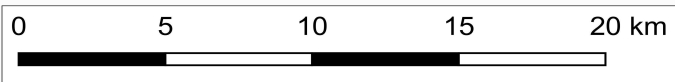
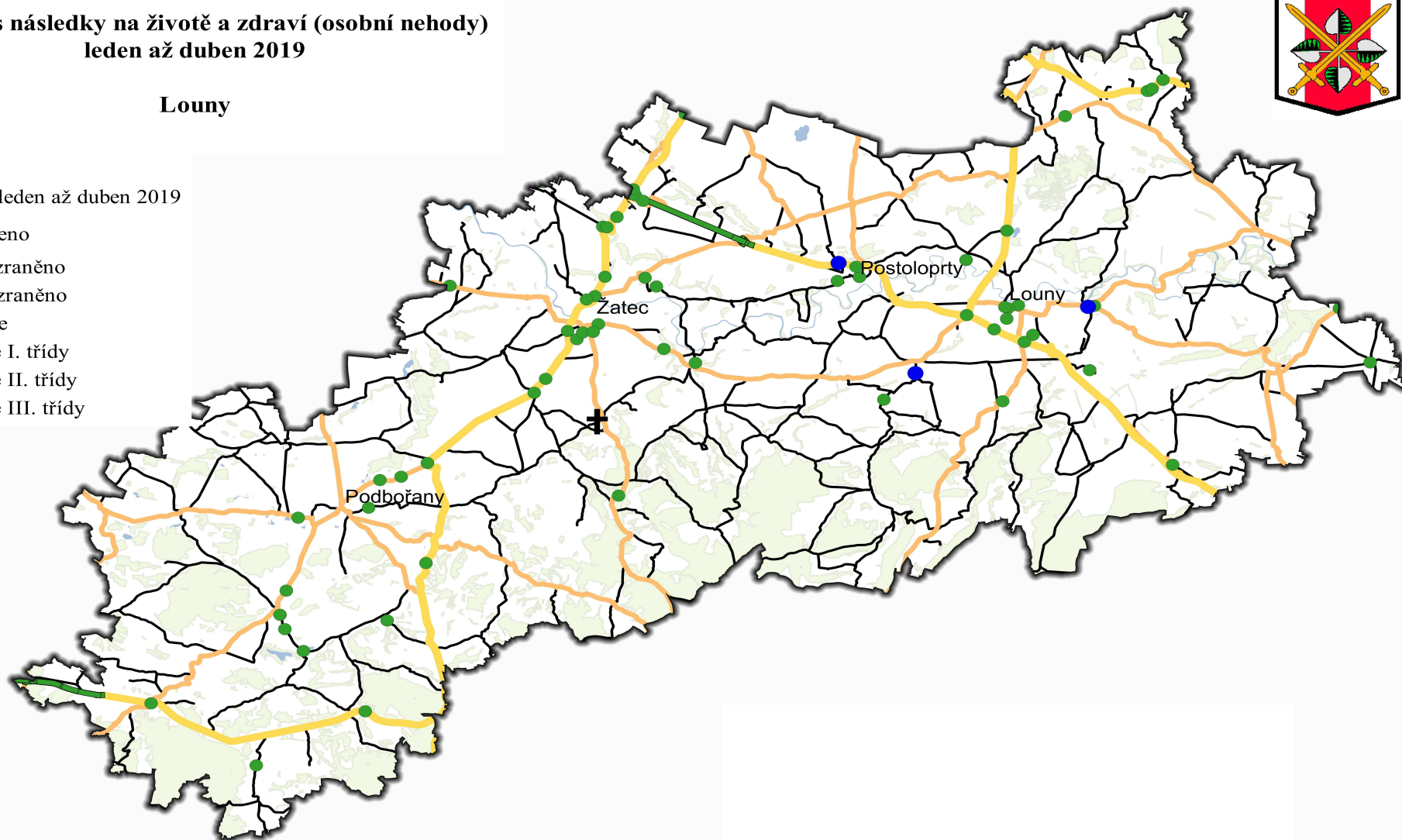
**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

Louny

Legenda

Následky - leden až duben 2019

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



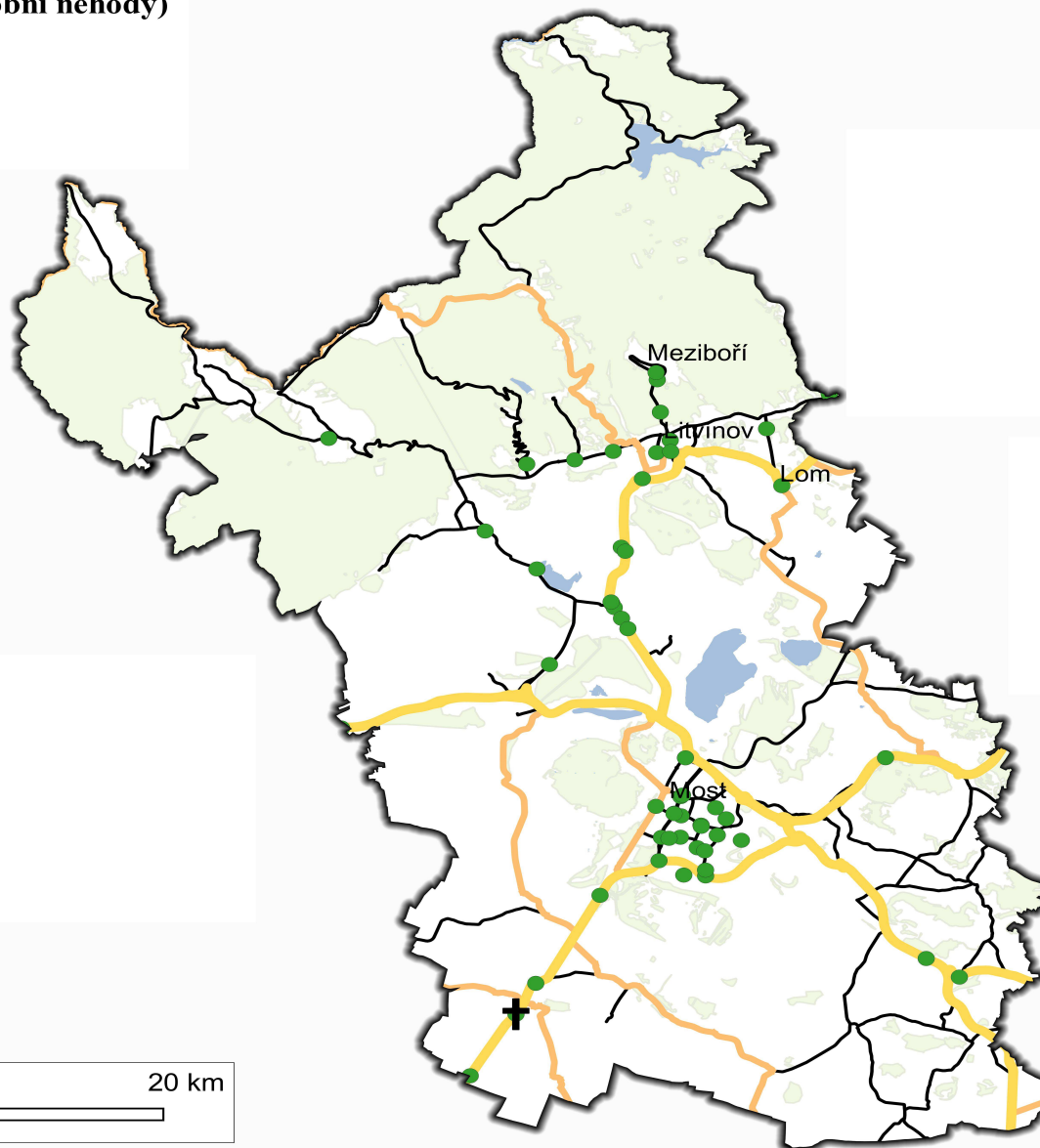
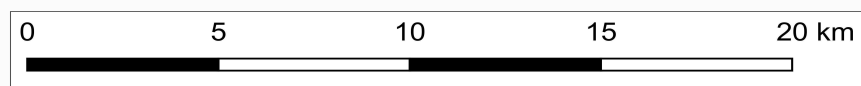
**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

Most

Legenda

Následky - leden až duben 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

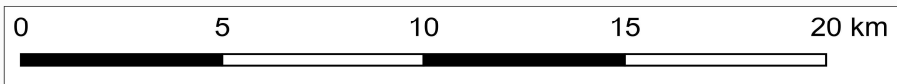
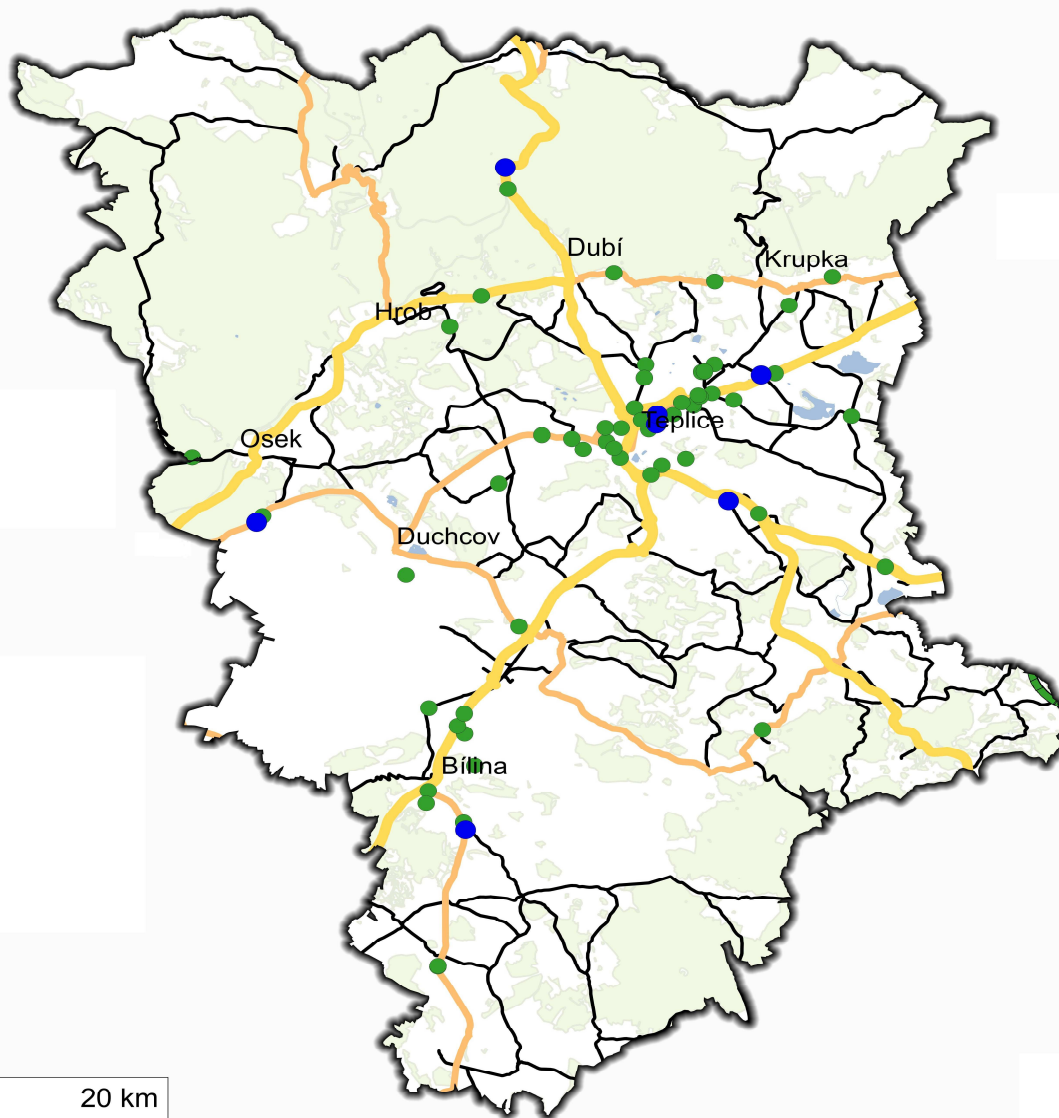


Teplice

Legenda

Následky - leden až duben 2019

- +** usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)
leden až duben 2019**

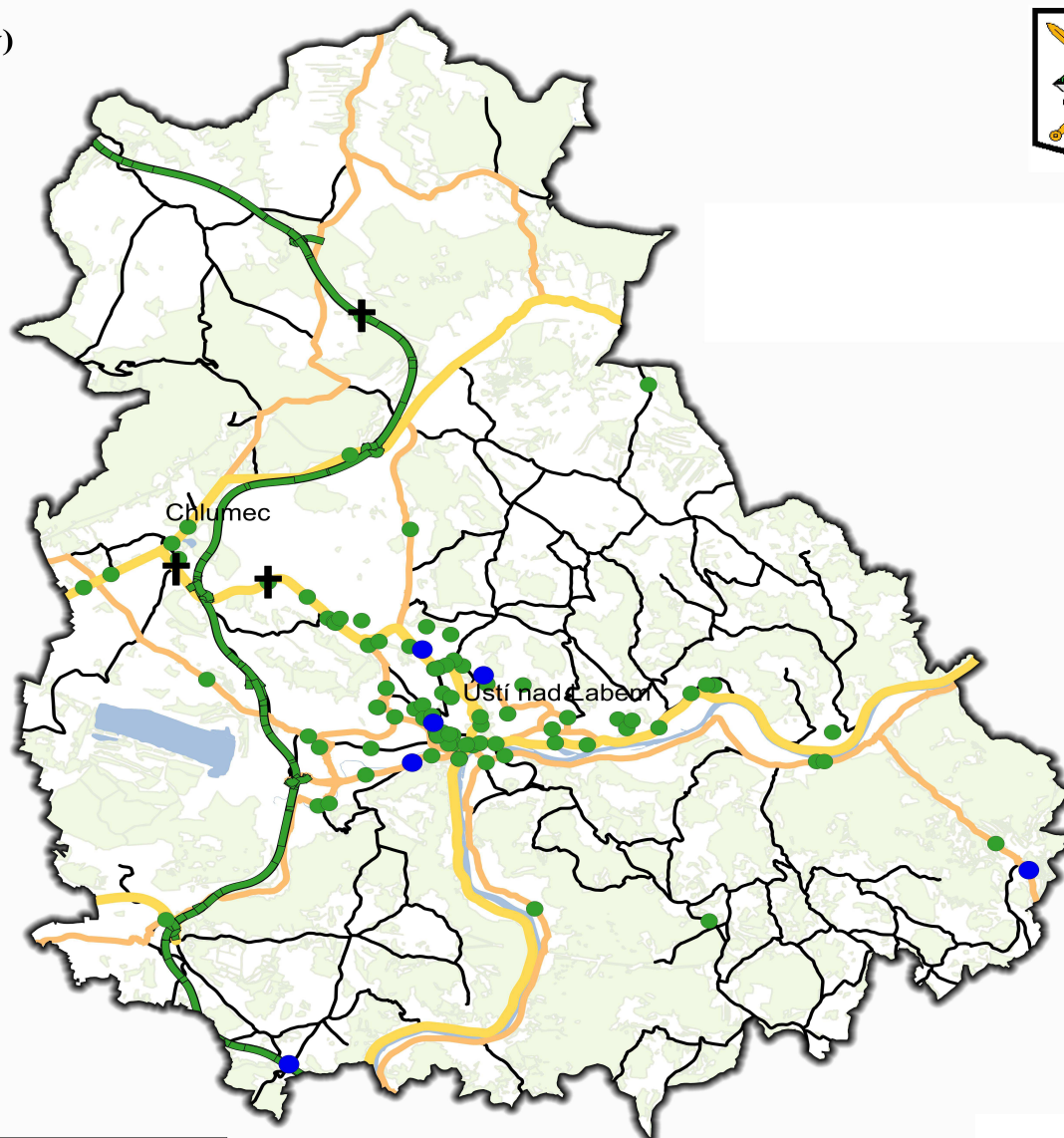
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - leden až duben 2019

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



Bílina

