



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 11. srpna 2025

Počet stran: 12

Příloha: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec 2025

Za leden až červenec roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **4 811 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **11 osob usmrceno**, **75 osob zraněno těžce** a **1 207 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 340,63 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| počet nehod | o 281 nehod | tj. o 5,8 % |
| usmrčených osob | o 2 | tj. o 18,2% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-----------------|--------------|
| lehce zraněných | o 134 osob, | tj. o 11,1 % |
| hmotná škoda | o 4,74 mil. Kč, | tj. o 1,4 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **sedmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 3 891 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 6 440 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 44 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 22,69 nehod, 0,05 usmrčených a 6,05 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod. Měsíc červenec byl, od začátku roku 2025, třetím nejhorším měsícem co do počtu nehod.

Nejtragičtějšími měsíci sledovaného období byl březen a červen, kdy v březnu na silnicích Ústeckého kraje zemřely 3 osoby a v červnu celkem 4 osoby. Naopak květen byla „zatím“ jediným měsícem, ve kterém nedošlo k dopravní nehodě s následky na lidském životě.

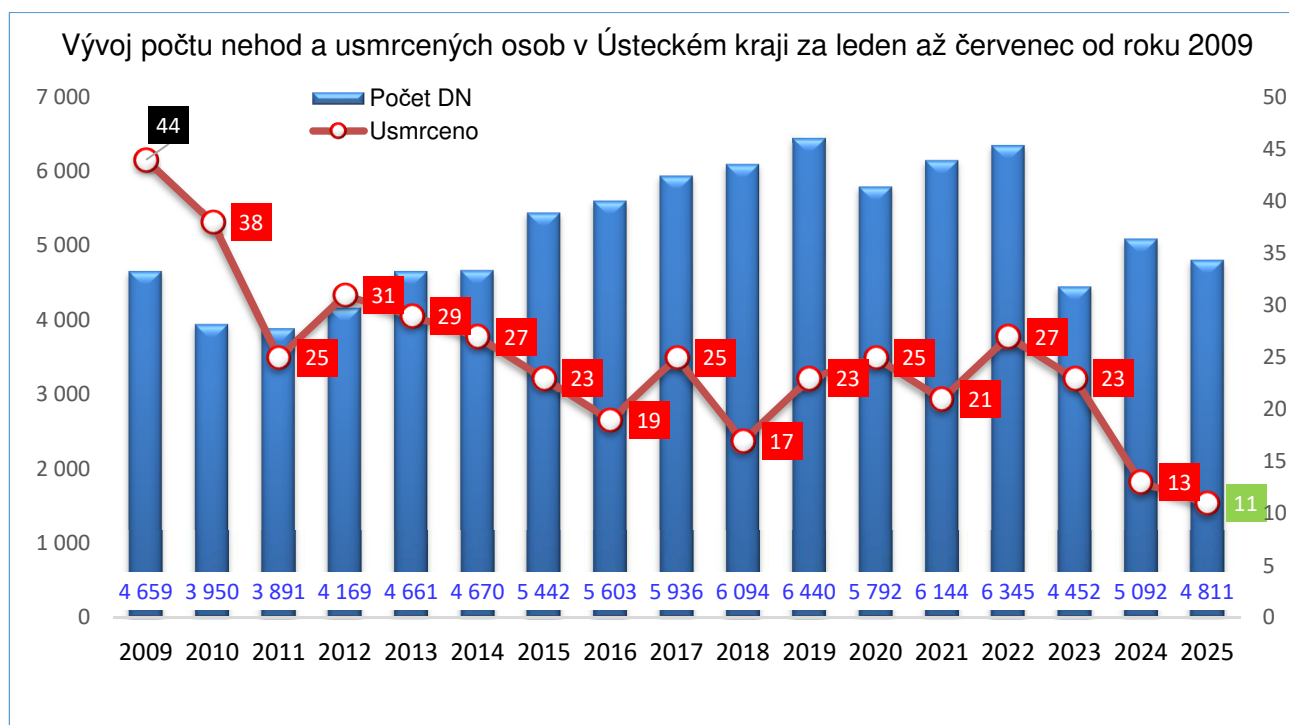
Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n

www.policie.cz

NEHODOVOST PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	24	16	21	19	37	39	21	26	28	23	27	14	21	23	17	28	29	19	25	26	24	16	26	24	13	19	28	20	12	23	22
únor	15	7	24	14	21	24	26	14	14	22	17	23	49	21	17	15	26	25	28	18	15	15	12	25	21	23	17	25			
březen	14	10	32	16	18	28	30	15	18	27	24	20	18	29	18	19	18	17	34	32	27	15	21	25	18	19	36	27	10	16	19
duben	14	21	23	36	18	14	18	16	21	30	28	17	16	25	26	15	26	24	17	25	14	31	27	35	25	20	18	29	25	22	
květen	27	34	20	11	20	23	20	19	39	13	21	23	24	24	29	30	18	21	14	20	21	28	29	27	23	16	27	27	31	31	17
červen	20	36	19	17	23	25	17	11	17	25	20	31	29	27	22	31	29	28	24	27	27	23	36	21	26	21	29	14	25	33	
červenec	22	24	30	28	19	15	25	17	21	20	18	33	21	31	25	28	24	31	18	16	23	26	19	22	29	24	18	23	20	31	21

USMRČENÉ OSOBY PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
březen	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
květen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
červen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
červenec	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 281 nehod. Dalšíh 1 775 událostí (o 410 méně) bylo vyřešeno jejich účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

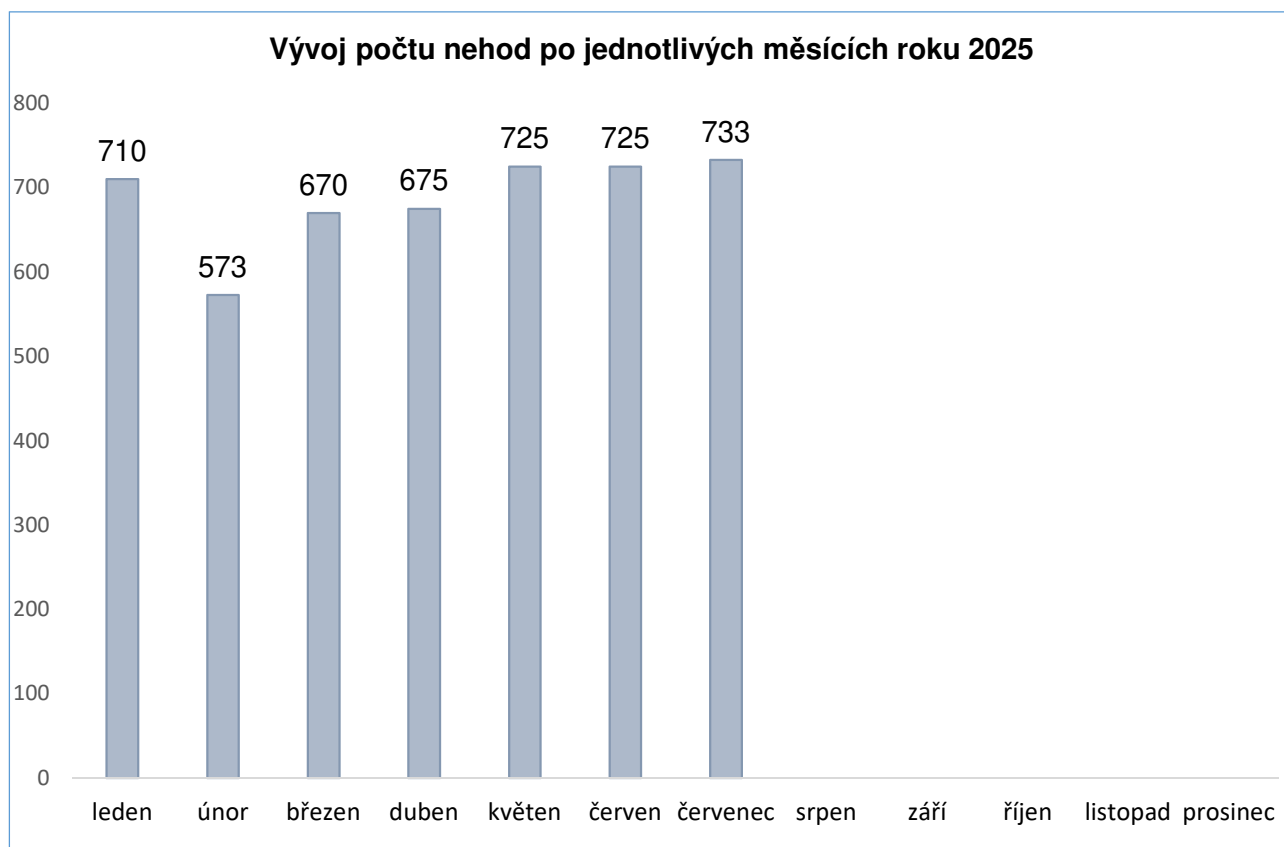
Nejvíce nehod se stalo v pátek (811 nehod), naopak nejméně pak v neděli (547 nehod). Počty oproti roku 2024 nehod klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+1), čtvrtku (+46) a pátku (+7).

K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních a pátečních nehod (shodně o 1 usmrcenou osobu), naopak u středečních, čtvrtečních a nedělních nehod došlo k poklesu.

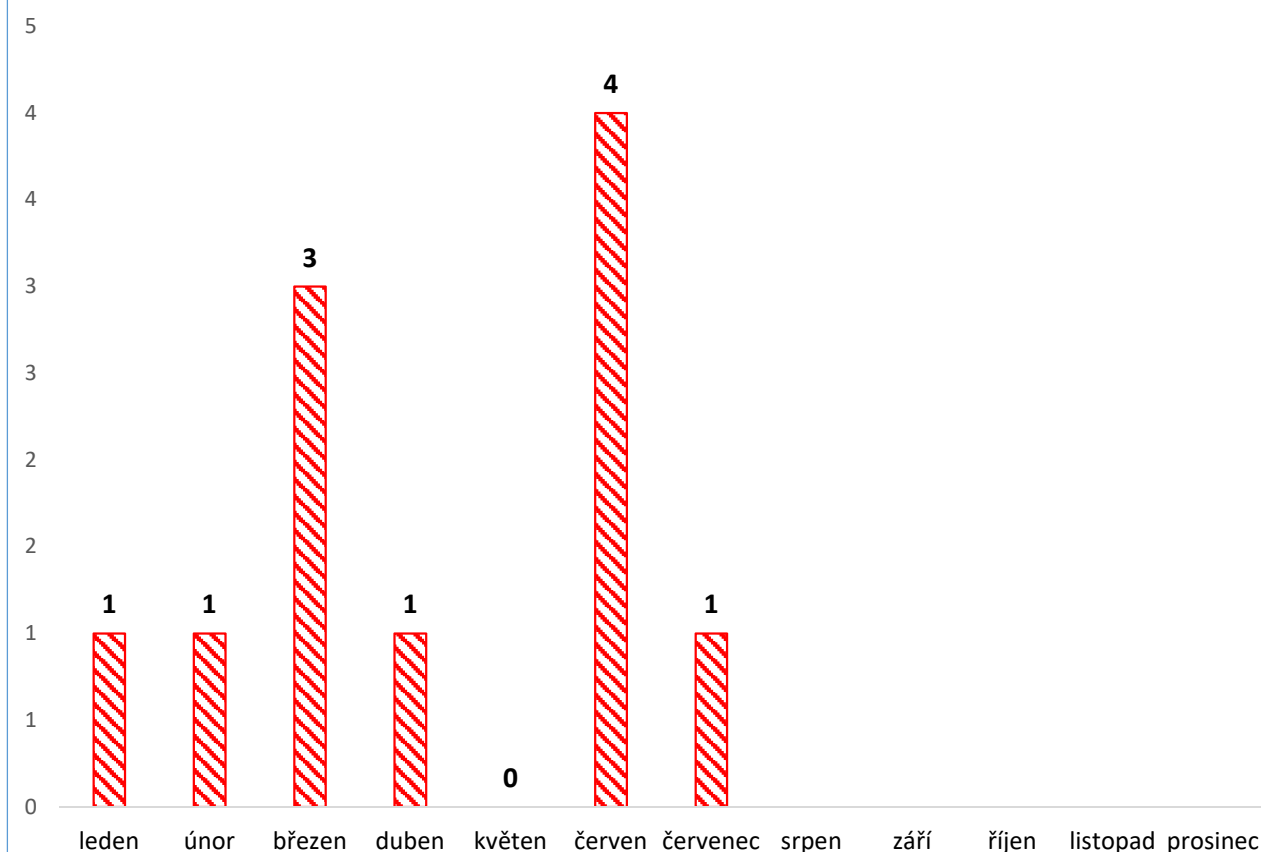
Den v týdnu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
neděle	547	1	546	11,4%	1	-1	2	9,1%
pondělí	746	-50	796	15,5%	2	1	1	18,2%
úterý	650	-141	791	13,5%	2	0	2	18,2%
středa	693	-105	798	14,4%	1	-2	3	9,1%
čtvrtek	807	46	761	16,8%	2	-1	3	18,2%
pátek	811	7	804	16,9%	2	1	1	18,2%
sobota	557	-39	596	11,6%	1	0	1	9,1%

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **7** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle, **1** řidiče motocyklu a **2** chodců.



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 92,3% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 10 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 3 osoby, těžce zraněno bylo 62 osob a 1031 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	4 439	-145	4 584	92,3%	10	-3	13	90,9%
řidičem nemotorového vozidla	170	15	155	3,5%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	16	-3	19	9,4%	0	0	0	0,0%
chodcem	38	-10	48	0,8%	1	1	0	9,1%
z toho dětmi	19	-2	21	50,0%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	17	11	6	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	13	-16	29	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	5	-5	10	0,1%	0	0	0	0,0%
lesní zvířít, domácím zvířetem	97	-144	241	2,0%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	32	13	19	0,7%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,7 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 7 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu

dopravních nehod podílí 14,1 % a je druhou nejtragičtější příčinou nehod. Dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,1%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	624	-37	661	14,1%	3	-4	7	30,0%
nesprávné předjíždění	85	7	78	1,9%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	539	-14	553	12,1%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	3 183	-101	3 284	71,7%	7	1	6	70,0%

Pořadí	10 Nejčtetnějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 014	22,8%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	831	18,7%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	374	8,4%
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	297	6,7%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	238	5,4%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	216	4,9%
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	201	4,5%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	193	4,3%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	170	3,8%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	126	2,8%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,8% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,7% nehod) a nesprávné otáčení a couvání (8,4% nehod) atd.

Nejtragičtější příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období, je nevěnování se plně řízení vozidla (30,0% nehod) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky, spolu s vjetím do protisměru (20,0% nehod) atd.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	30%
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2	20%
3.	vjetí do protisměru	2	20%
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1	10%
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	10%
6.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1	10%
7.			0%
8.			0%
9.			0%
10.			0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Nejtragičtějším druhem nehody byla srážka s pevnou překážkou, při které zemřely 4 osoby a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, při které došlo k usmrcení 3 osob (což je stejně jako v roce 2024). Následuje srážka s chodcem se 2 usmrcenými osobami atd. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	139	-28	167	2,9%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 357	-42	1399	28,2%	3	0	3	27,3%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 593	-59	1652	33,1%	1	1	0	9,1%
srážka s pevnou překážkou	1 205	-2	1207	25,0%	4	0	4	36,4%
srážka s chodcem	139	-36	175	2,9%	2	-2	4	18,2%
- z toho dítě	34	34	0	24,5%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	90	-143	233	1,9%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	20	-3	23	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	14	10	4	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	3	2	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	251	20	231	5,2%	1	-1	2	9,1%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2 652 nehod, při kterých bylo 9 osob usmrceno (o 2 osoby více), 44 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob více) a 777 lehce zraněno (o 60 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 601 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 52 nehod, při nichž bylo pouze 117 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 72 nehod (o 6 nehod méně), 98 nehod zavinili cyklisté (o 6 nehod méně) atd.

U 964 nehod, (tj. 20,0 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 7 nehod více než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách byla 1 osoba usmrcena a 20 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 56 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky (+27 nehod), 18 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 21 nehod řidiči elektromobilů (+12 nehod).

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	116	-3	119	2,4%	0	-5	5	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	2 628	-82	2 710	54,6%	9	2	7	81,8%
osobní automobil s přívěsem	24	-8	32	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicaru)	428	-36	464	8,9%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	36	-11	47	0,7%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	137	-5	142	2,8%	0	0	0	0,0%
autobus	72	-6	78	1,5%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	9	-9	18	0,2%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	-1	1	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	18	1	17	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	15	-2	17	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	98	-6	104	2,0%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	964	7	957	20,0%	1	1	0	9,1%
jiný druh vozidla	4	2	2	0,1%	0	0	0	0,0%

koloběžka	59	28	31	1,2%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	21	12	9	0,4%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	18	0	18	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	56	27	29	1,2%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 226 nehod (nárůst o 10 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 29 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Sedm viníků mělo v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 1 osoby, další 3 osoby byly zraněny těžce a 124 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 119 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je stejně, jako v roce 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	14	3	11	6,19%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	22	2	20	9,73%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	13	1	12	5,75%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	14	-1	15	6,19%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	44	5	39	19,47%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	119	0	119	52,65%	1	1	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	1,33%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	0	1	3,45%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	16	8	8	55,17%	0	-1	1
Metamfetamin (MET)	9	-7	16	31,03%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	2	1	1	6,90%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	0	1	3,45%	0	0	0
Odmítnuto	4	-2	6	13,79%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	7	2	5	2,75%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 75,47 % nehod
- * 36,36 % usmrcených osob
- * 52,00 % těžkých zranění
- * 63,55 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	3 631	4	39	767	203 633 600
% z celkového počtu	75,47%	36,36%	52,00%	63,55%	59,78%
mimo obec	1 180	7	36	440	136 994 700
% z celkového počtu	24,53%	63,64%	48,00%	36,45%	40,22%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích II. třídy, kde zemřelo 5 osob. Shodně 2 osoby zemřely na silnicích I. a III. třídy a shodně 1 osoba na dálnici a na místních komunikacích.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	164	-22	186	3,4%	1	1	0	9,1%
silnice I. třídy	640	-117	757	13,3%	2	-3	5	18,2%
silnice II. třídy	601	-40	641	12,5%	5	-1	6	45,5%
silnice III. třídy	670	24	646	13,9%	2	1	1	18,2%
místní komunikace	2 651	-144	2 795	55,1%	1	0	1	9,1%
polní, lesní cesty	12	5	7	0,2%	0	0	0	0,0%
ostatní	73	13	60	1,5%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

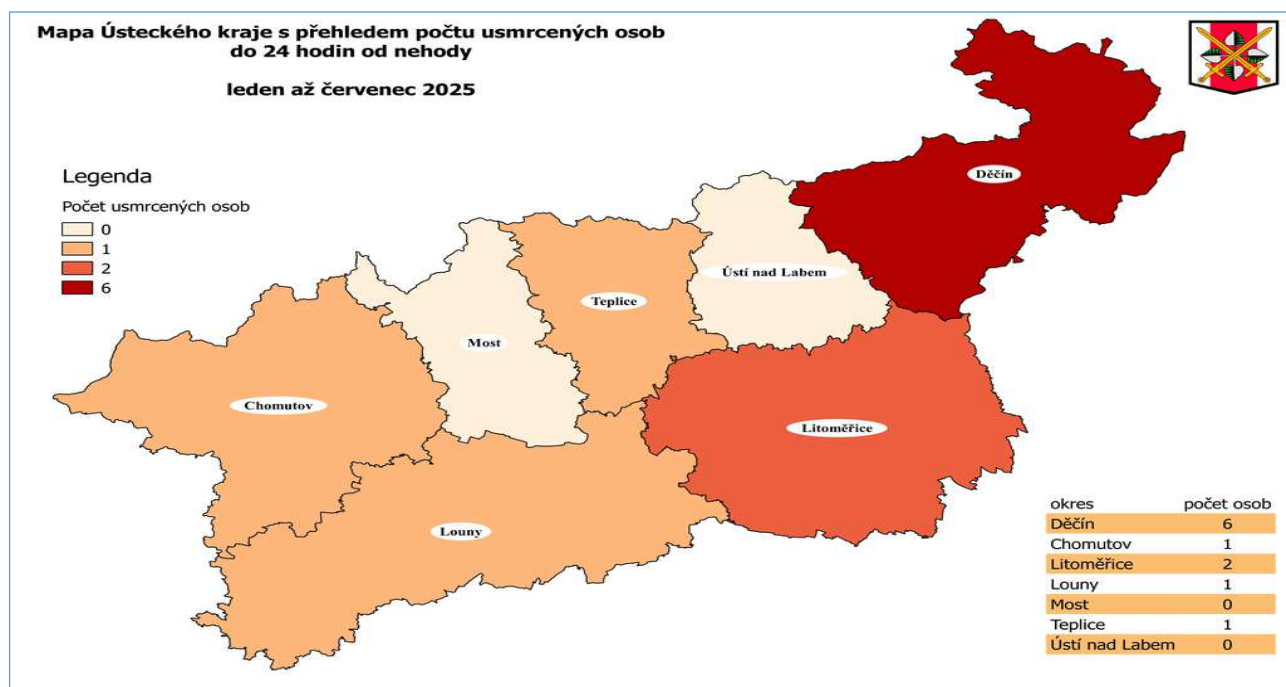
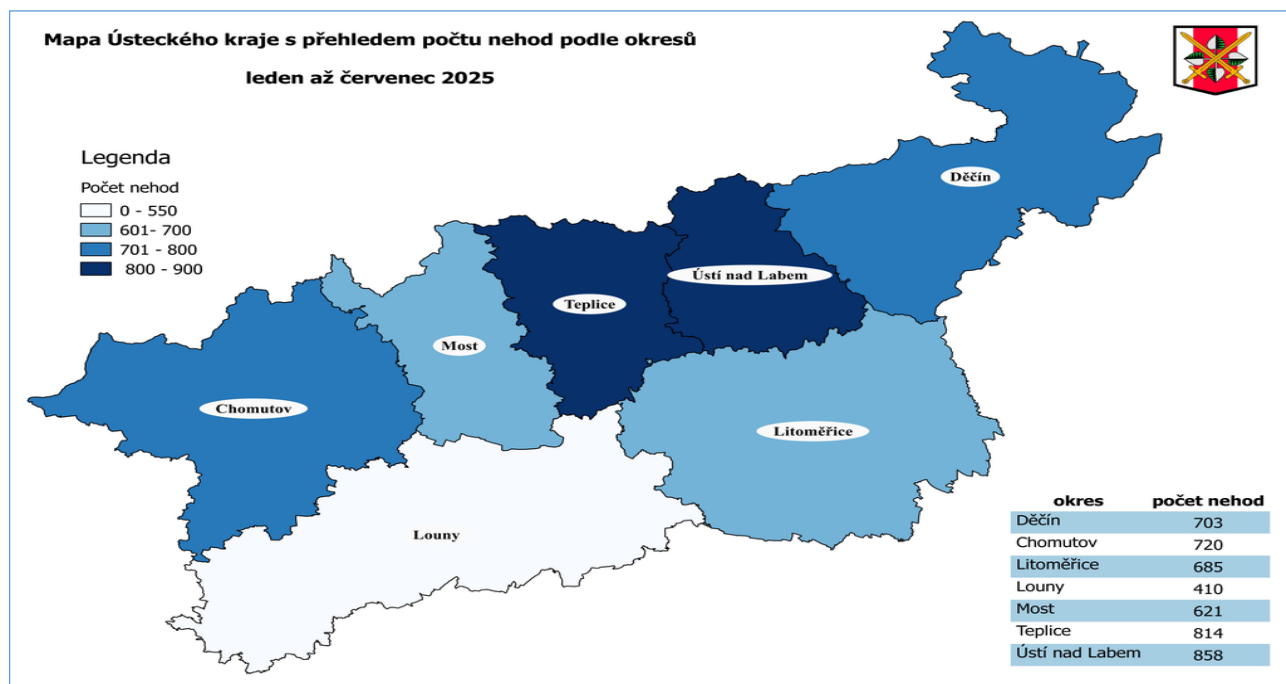
K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo, ve sledovaném období, na území okresu Ústí nad Labem (858 nehod) a Teplice (814 nehod), následují okresy Chomutov (720 nehod) a Děčín (703 nehod) atd. Okres Most a Teplice jsou jedinými okresy, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod, v okrese Louny je počet stejný jako v roce 2024.

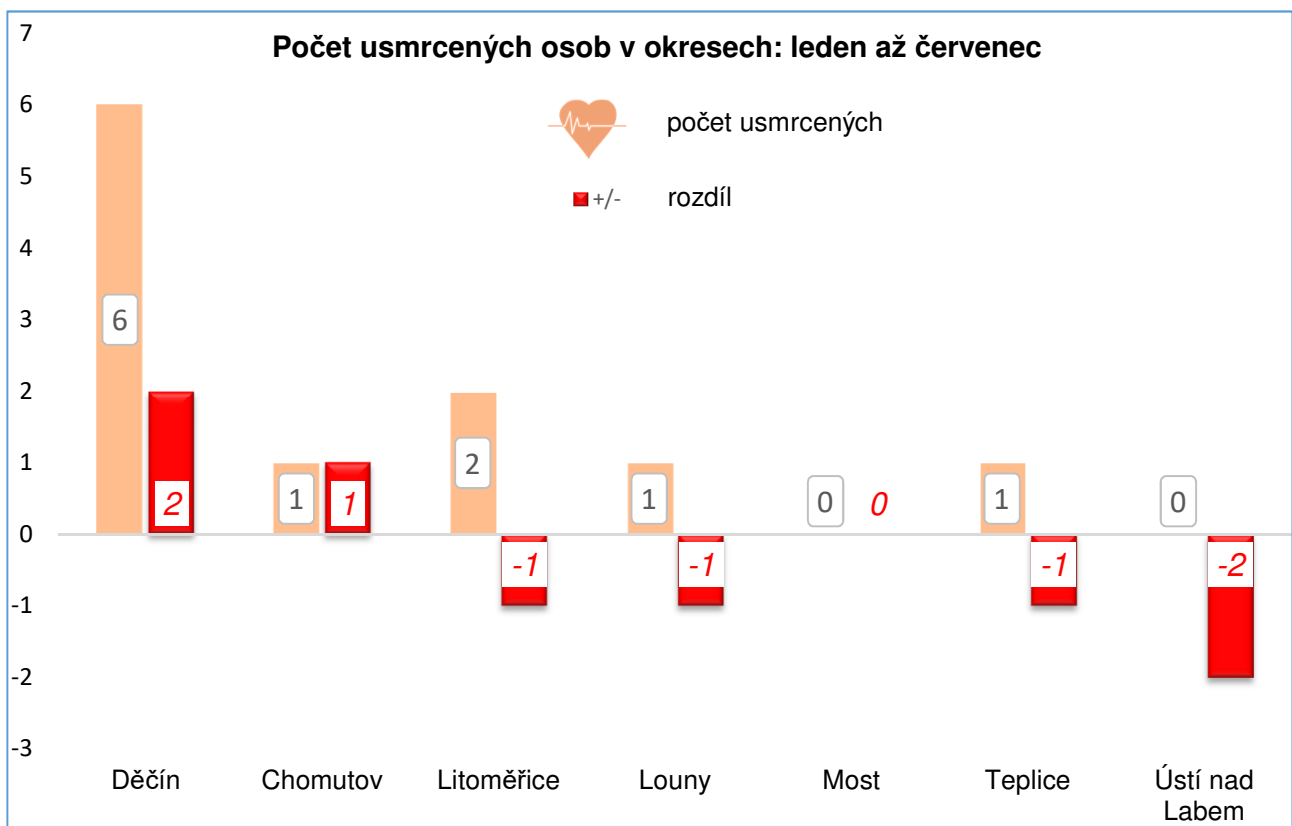
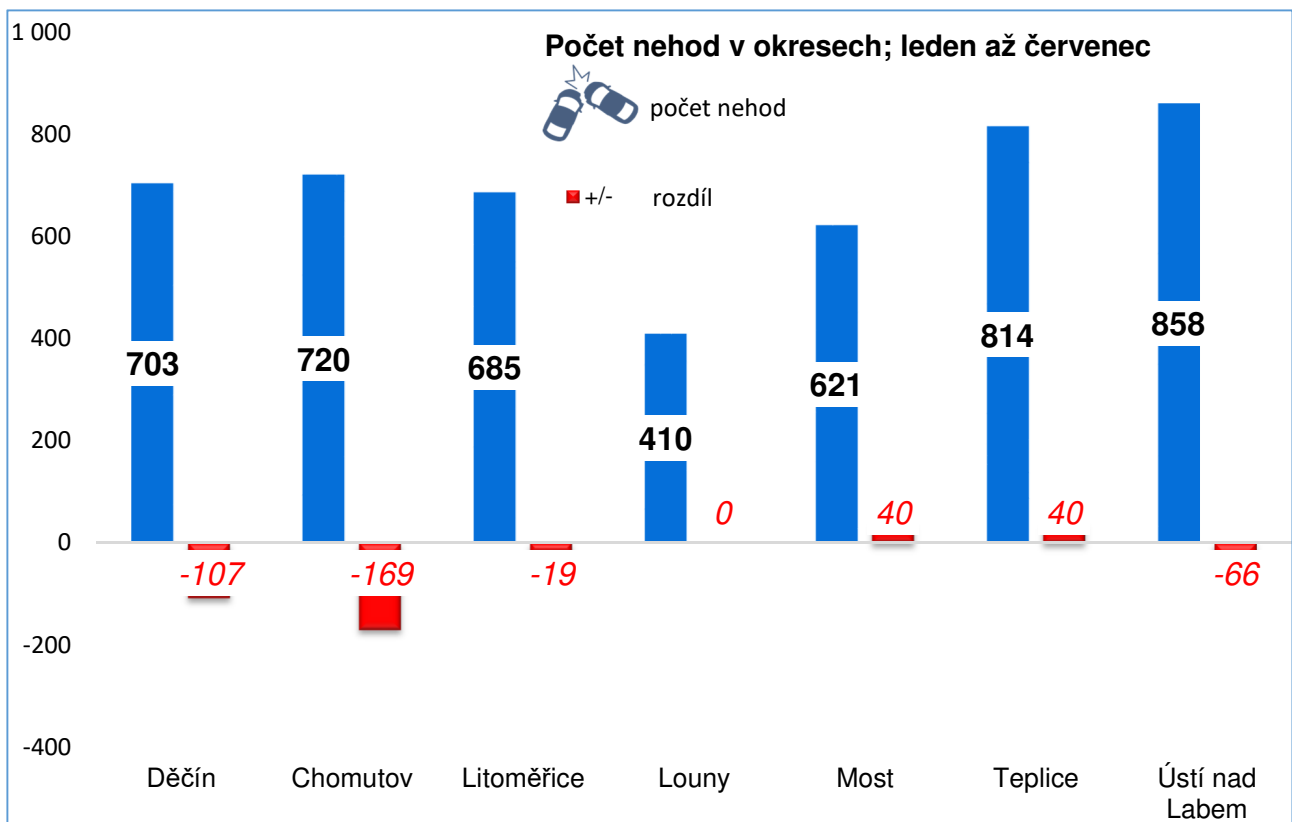
Nehody se smrtelnými následky evidují, kromě okresů Most a Ústí nad Labem, všechny ostatní okresy Ústeckého kraje.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	703	6	16	198
% z celkového počtu	14,6%	54,5%	21,3%	16,4%
Chomutov	720	1	11	131
% z celkového počtu	15,0%	9,1%	14,7%	10,9%
Litoměřice	68500,0%	200,0%	1600,0%	9800,0%
% z celkového počtu	14,24%	18,18%	21,33%	8,12%
Louny	410	1	10	174
% z celkového počtu	8,52%	9,09%	13,33%	14,42%
Most	621	0	2	168
% z celkového počtu	12,91%	0,00%	2,67%	13,92%
Teplice	814	1	14	176
% z celkového počtu	16,92%	9,09%	18,67%	14,58%
Ústí n. Labem	858	0	6	262
% z celkového počtu	17,83%	0,00%	8,00%	21,71%
Ústecký kraj	4 811	11	75	1 207

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	703	-107	810	6	2	4	16	-1	17	198	4	194
Chomutov	720	-169	889	1	1	0	11	1	10	131	-3	134
Litoměřice	685	-19	704	2	-1	3	16	4	12	98	10	88
Louny	410	0	410	1	-1	2	10	5	5	174	27	147
Most	621	40	581	0	0	0	2	2	0	168	21	147
Teplice	814	40	774	1	-1	2	14	-10	24	176	47	129
Ústí nad Labem	858	-66	924	0	-2	2	6	-1	7	262	28	234





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

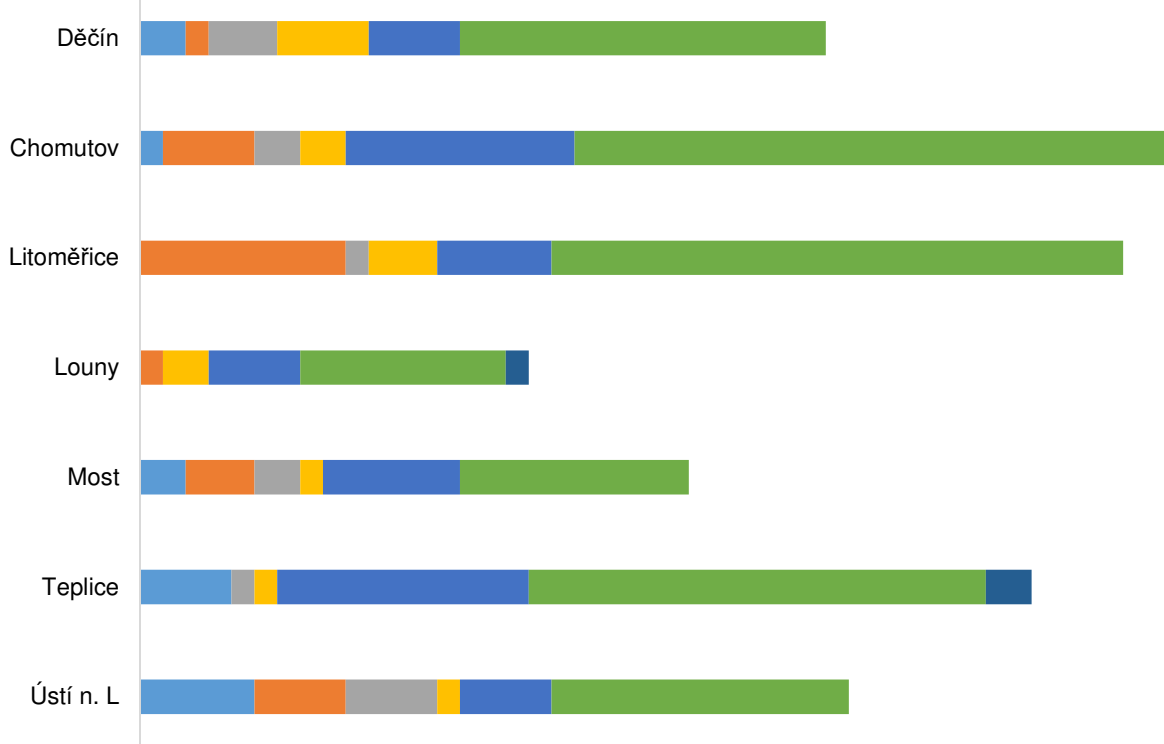
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (53 nehod) a Litoměřice (50 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0	2	4	5
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	4	9	1	3	0	4
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	1	0	2	1	4
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	2	3	2	1	1	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	4	10	5	4	6	11	4
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	16	26	25	9	10	20	13
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	3	4	1	3	2	1
Metamfetamin (MET)	0	2	1	1	1	2	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	1	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	2	1	1	0	2	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden až červenec

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě krajů Královéhradeckého, Zlínského a kraje Vysočina, je zaznamenán pokles počtu nehod oproti stejnému období roku 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 47 osob, následuje kraj Jihočeský s 23 usmrcenými osobami a Plzeňský s 19 usmrcenými atd. Naopak nejméně usmrcených osob eviduje Liberecký kraj a Karlovarský kraj spolu s hl. m. Prahou.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	6 055	-846	9	-5	100	15	1 191	68
Středočeský - 01	7 914	-1 378	47	8	158	14	1 931	70
Jihočeský - 02	2 605	-147	23	0	103	9	1 056	-54
Plzeňský - 03	2 600	-176	19	-6	48	-21	928	25
Ústecký - 04	4 811	-281	11	-2	75	0	1 207	134
Královéhradecký - 05	2 414	136	10	-3	52	4	625	3
Jihomoravský - 06	3 053	-267	17	-18	99	7	1 550	44
Moravskoslezský - 07	5 225	-923	12	-3	60	-4	1 265	61
Olomoucký - 14	3 236	-488	14	0	46	8	805	79
Zlínský - 15	1 996	22	12	1	44	-5	792	-32
Vysočina - 16	1 970	69	10	-7	31	-21	869	38
Pardubický - 17	2 029	-248	17	8	28	-10	679	-13
Liberecký - 18	2 639	-384	7	-2	15	-12	675	-24
Karlovarský - 19	1 318	-168	9	2	29	-9	358	-86
CELKEM ČR	47 865	-5 079	217	-27	888	-25	13 931	313

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ČERVENEC 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2025

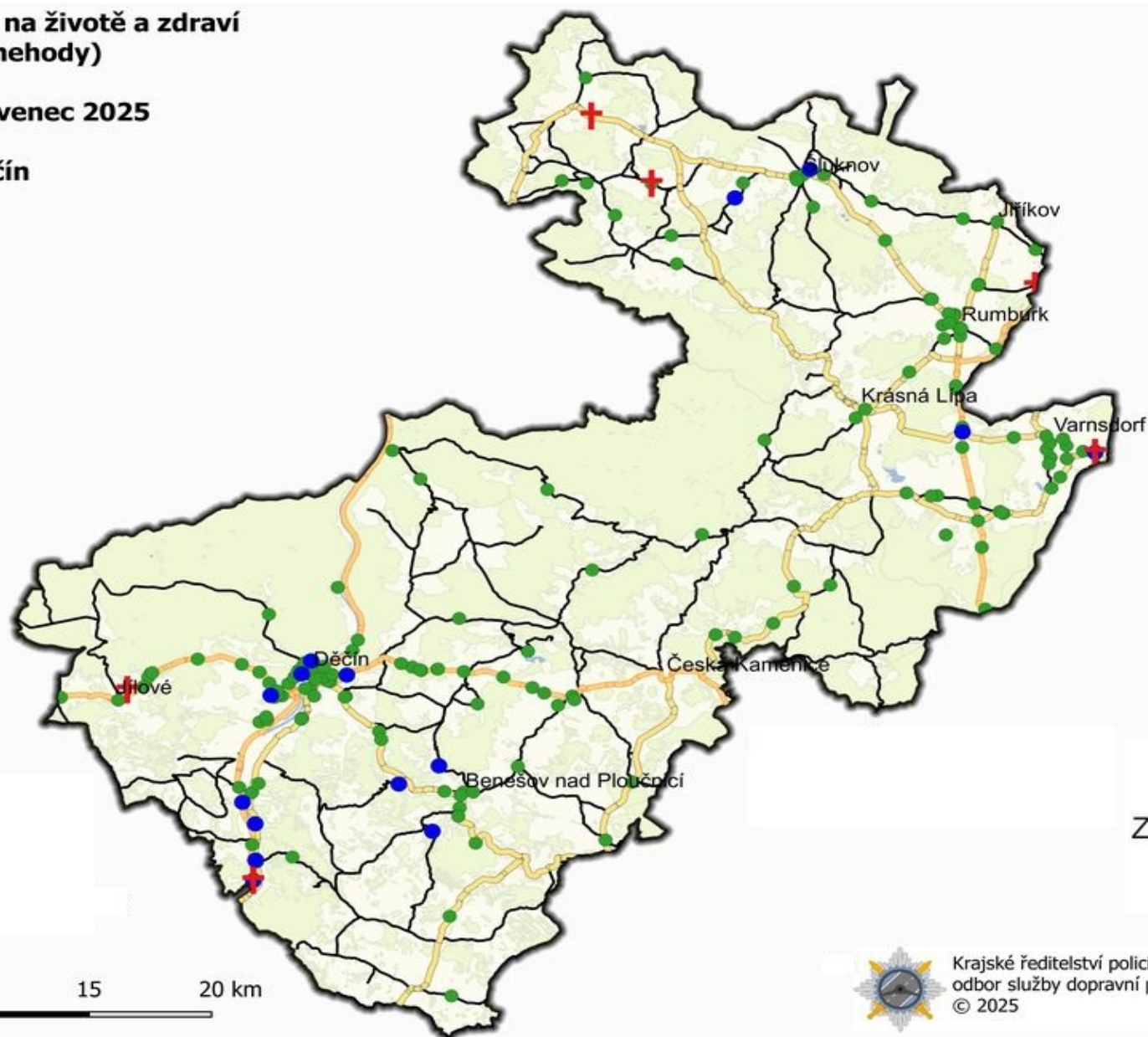
Děčín



Legenda

Následky - červenec 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2025

Chomutov



Legenda

Následky - červenec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2025

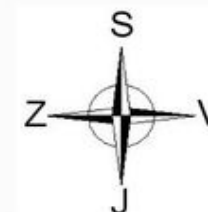
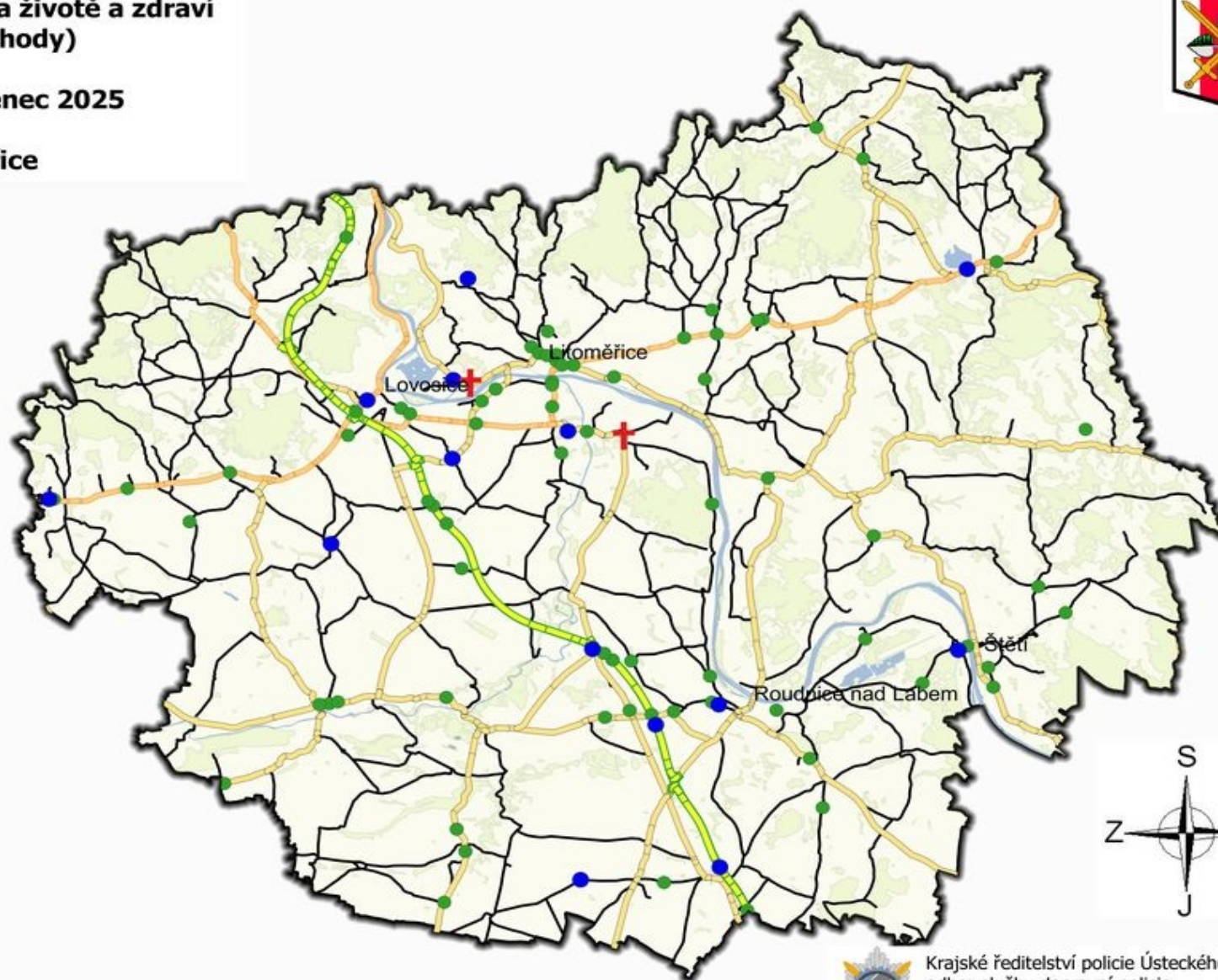
Litoměřice



Legenda

Následky - červenec 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2025

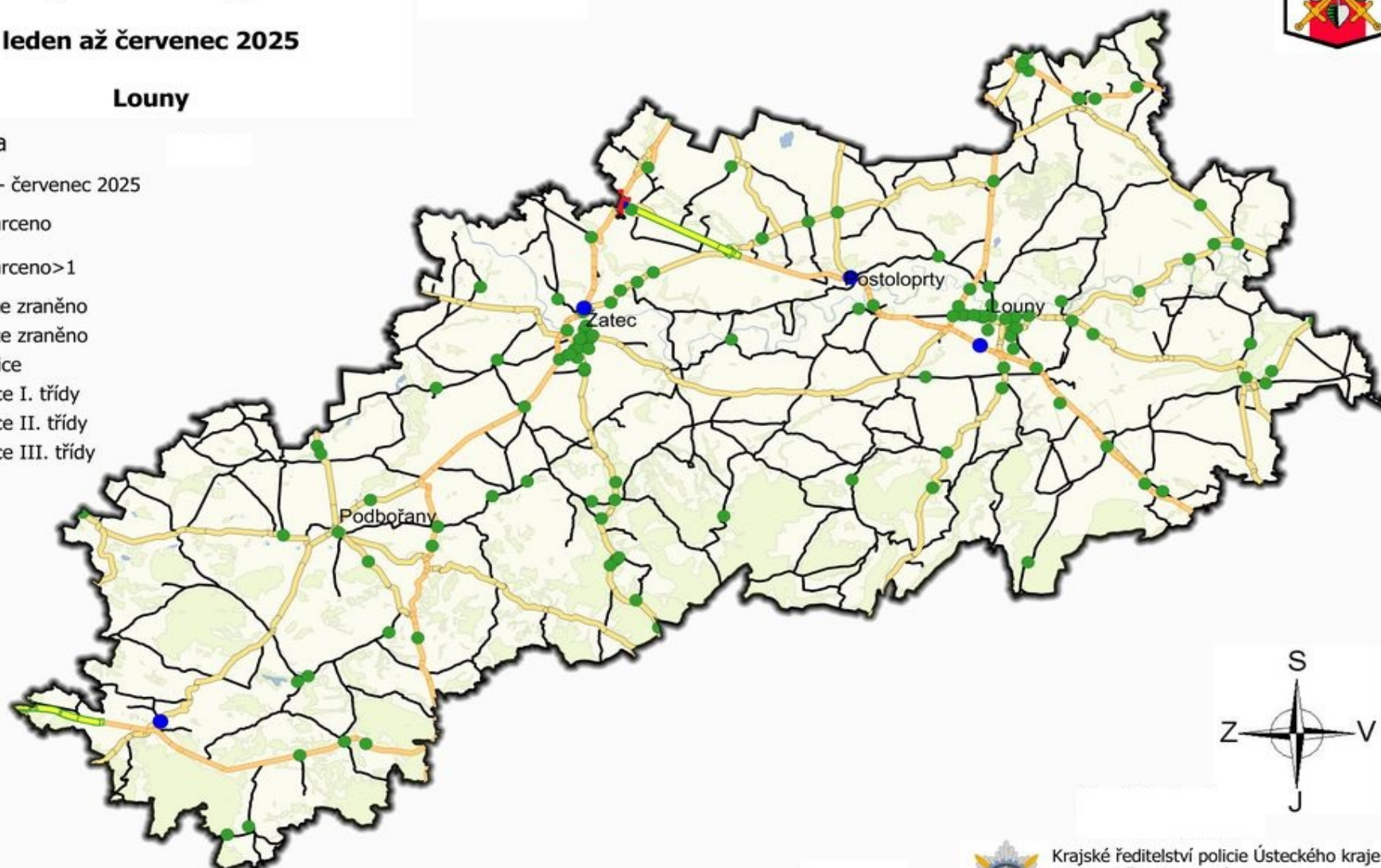
Louny



Legenda

Následky - červenec 2025

-  usmrceno
-  usmrceno > 1
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2025

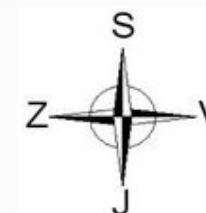
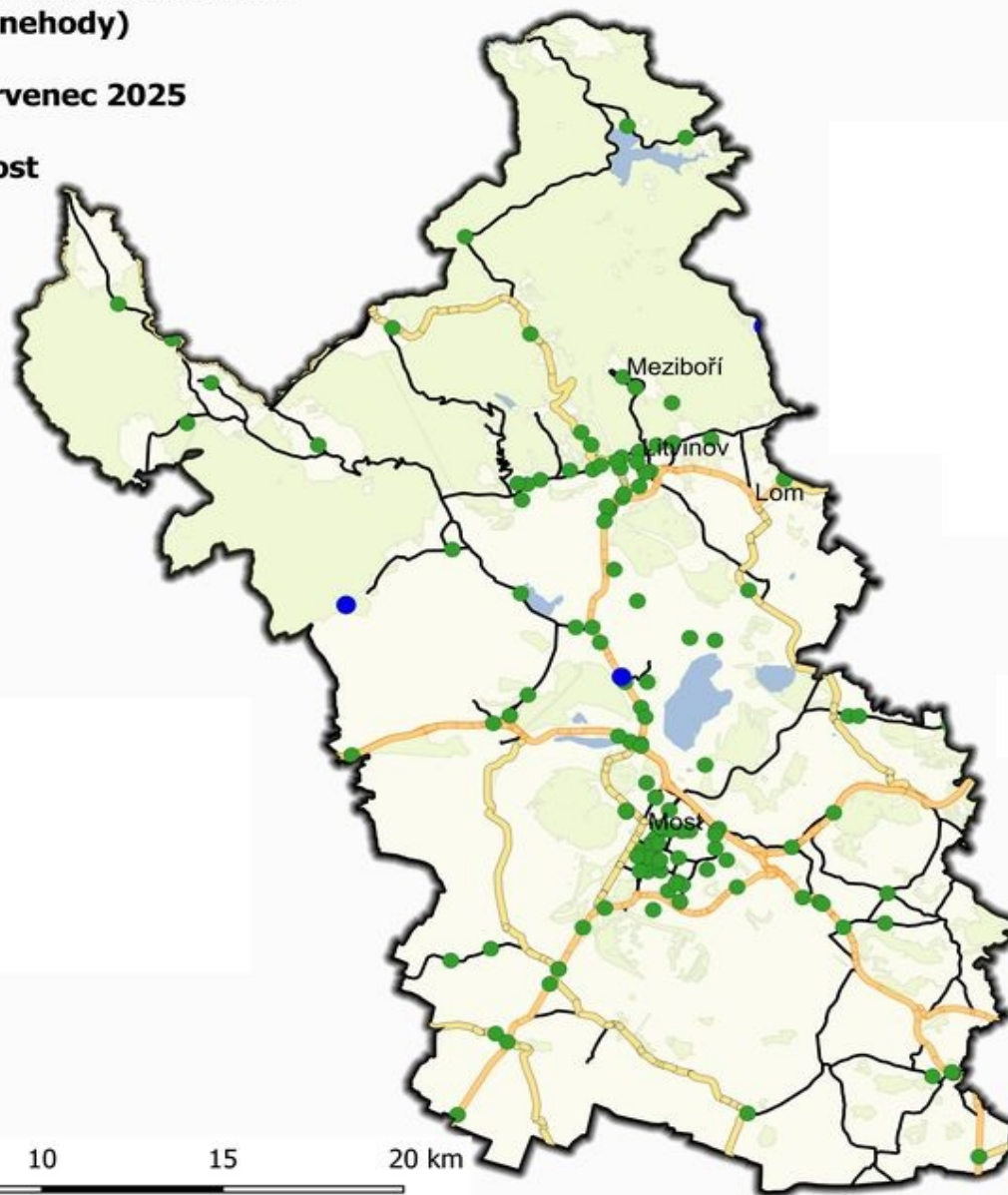


Most

Legenda

Následky - červenec 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

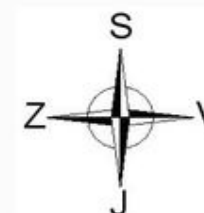
leden až červenec 2025

Teplice

Legenda

Následky - červenec 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

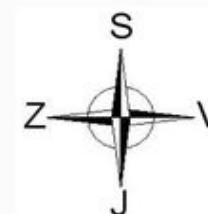
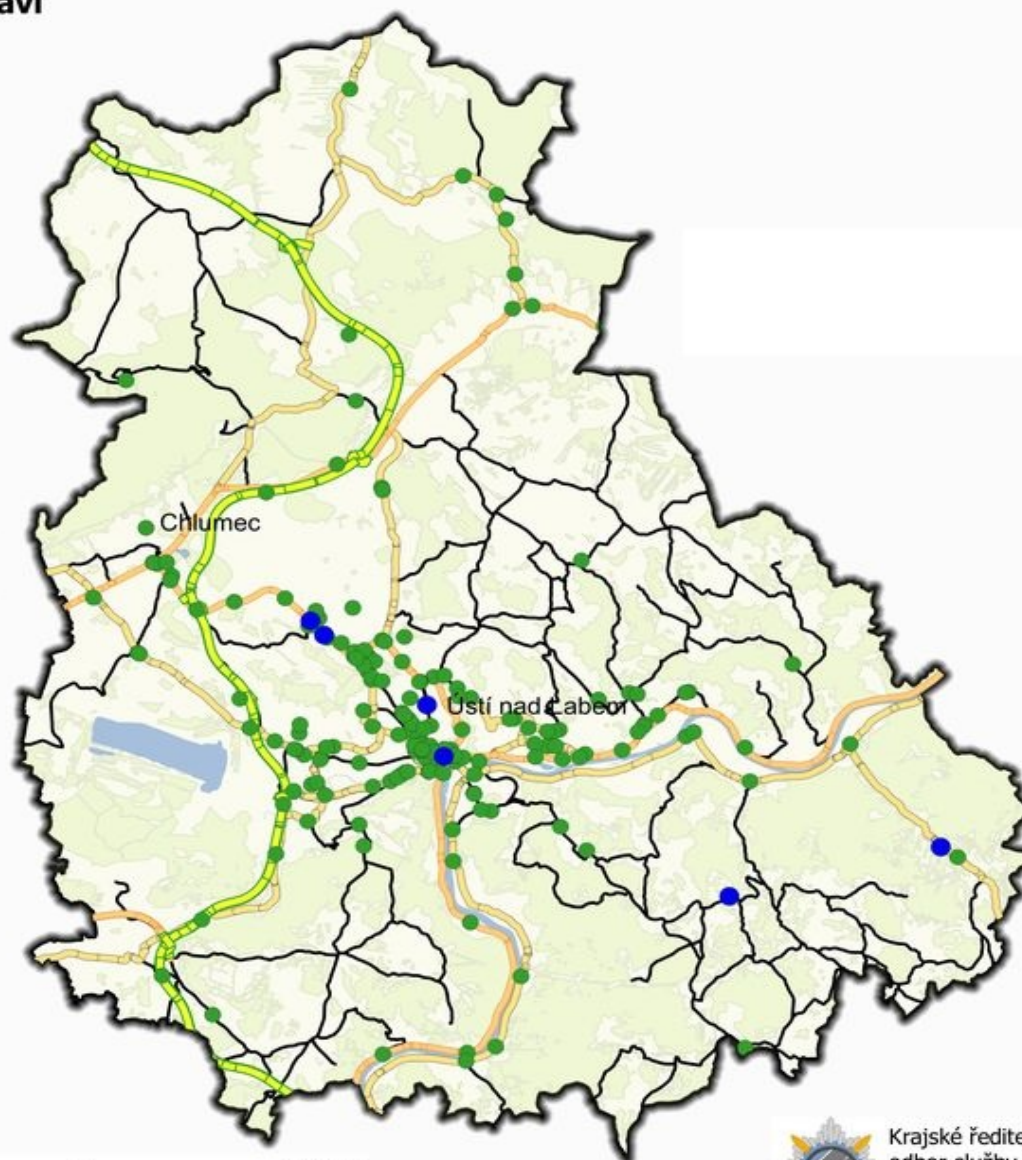
leden až červenec 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - červenec 2025

- ✚ usmrčeno
- ✚ usmrčeno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025