



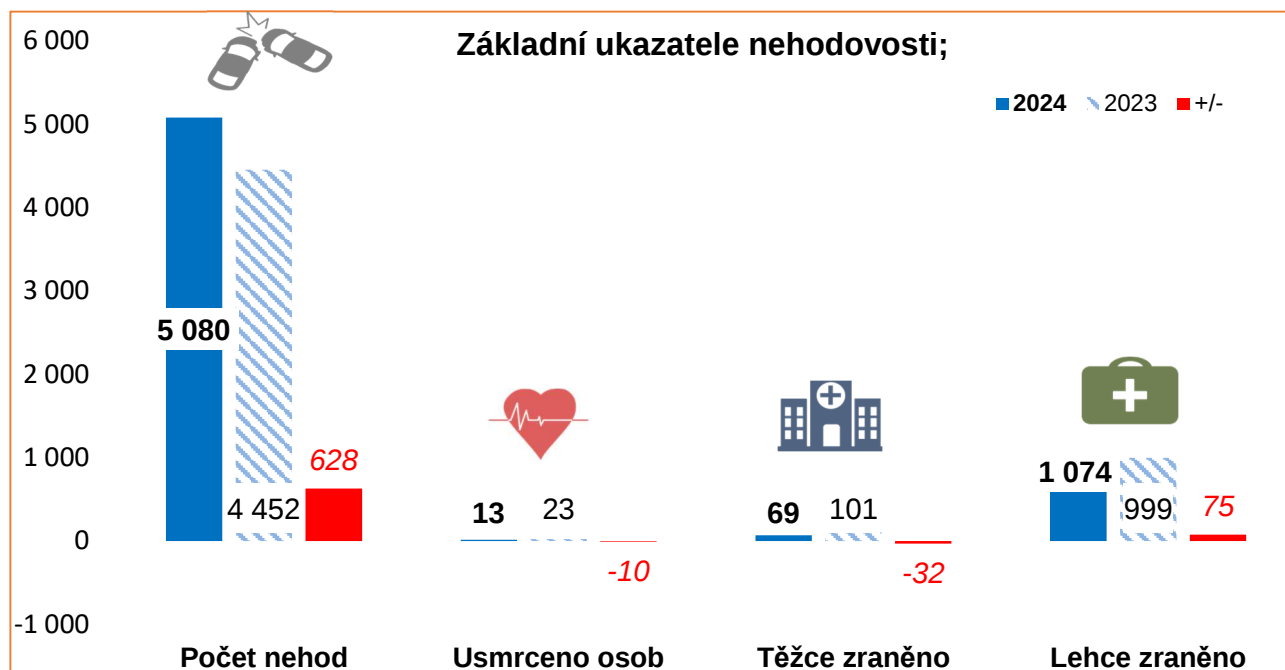
Ústí nad Labem 7. srpna 2024

Počet stran: 14

Přílohy: 1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec 2024

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až červenec roku 2024 (dále jen „sledované období“) **celkem 5 080 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **13 osob usmrceno, 69 osob těžce zraněno a 1 074 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši 335,2 mil. Kč.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2023:

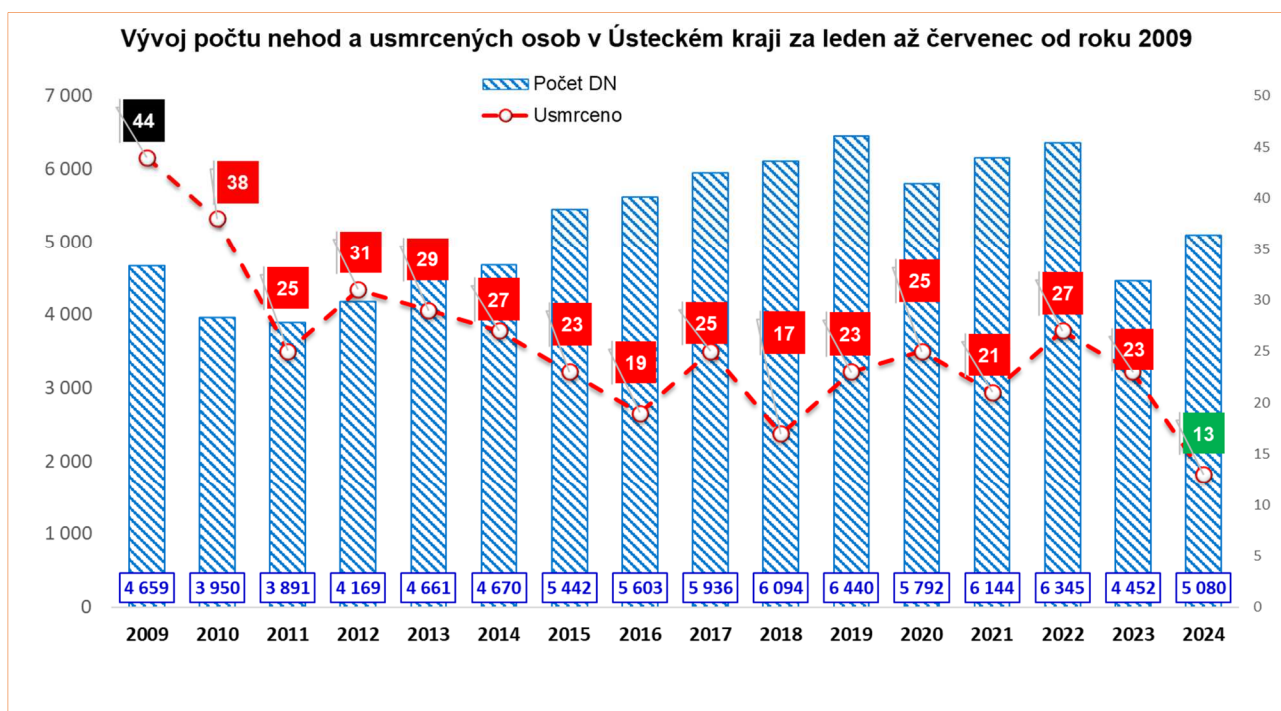
- **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**
 - usmrcených osob o 10 osob
 - těžce zraněných o 32 osob
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
 - počet nehod o 628 nehod
 - lehce zraněných o 75 osob
 - hmotná škoda o 22,7 mil. Kč

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 osmým nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 3891 nehod, nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 6440 nehod.

Počet osob usmrčených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (44 osob) a v roce 2010 (38 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2023 nárůst (o 628 nehod více) a to i přesto, že došlo k výraznému nárůstu dopravních nehod vyřešených jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a tyto nehody nejsou statisticky vykazovány. Za sledované období bylo takto zpracováno celkem 2469 událostí, což je o 562 víc než ve stejném období roku 2023.

Vývoj nehod a usmrčených osob za leden až červenec od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (801 nehod), naopak nejméně pak v neděli (545 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2023 zaznamenáváme nárůst nehod ve všech dnech týdne. K nejvýraznějšímu nárůstu došlo u středečních nehod (o 159 nehod více), u úterních nehod (o 132 nehod více) a u čtvrtečních nehod (o 114 nehod více) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech dnech týdne, z toho při středečních a čtvrtečních nehodách zemřely shodně 3 osoby, při nedělních a úterních nehodách shodně 2 osoby a při pondělních, pátečních a sobotních nehodách shodně 1 osoba.

Oproti stejnému období roku 2023 došlo k poklesu usmrčených osob ve většině dní týdne, pouze v úterý je počet stejný, jako v loňském roce a při čtvrtečních nehodách je zaznamenán nárůst o 2 usmrčené osoby.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
neděle	545	36	509	10,73%	2	-5	7	15,38%
pondělí	794	94	700	15,63%	1	-3	4	7,69%
úterý	788	132	656	15,51%	2	0	2	15,38%
středa	799	159	640	15,73%	3	-1	4	23,08%
čtvrtek	758	114	644	14,92%	3	2	1	23,08%
pátek	801	71	730	15,77%	1	-1	2	7,69%
sobota	595	22	573	11,71%	1	-2	3	7,69%

Na jeden den sledovaného období připadá 23,85 nehod, 0,06 usmrcených a 5,37 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 12. dubna celkem 45 nehod a ve čtvrtek 18. ledna, celkem 41 nehod. Neméně významný byl čtvrtek 6. června se 40 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 7. ledna - celkem 8 nehod nebo ve středu 8. května celkem 9 nehod.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve středu 3. ledna a v úterý 23. ledna a v úterý 6. února a ve středu 7. února, ve čtvrtek 4. dubna a v sobotu 27. dubna, ve čtvrtek 9. května, pátek 17. května, neděli 19. května, neděli 19. června, pondělí 20. června, neděli 23. června a v pondělí 8. července, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhasl shodně 1 lidský život.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 90% (90,02%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 13 osob, 57 osob bylo těžce zraněno a 921 osob bylo zraněno lehce. U této kategorie, je zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů počtu nehod (o 635 nehod více). Další kategorií s nárůstem počtu nehod jsou nehody zaviněné řidičem nemotorového vozidla (o 24 nehod více) a závadou komunikace (o 10 nehod více). Naopak kategorií, kde dochází k výraznému poklesu počtu nehod, jsou nehody zaviněné lesní zvěří nebo domácím zvířetem (o 54 nehod méně) atd.

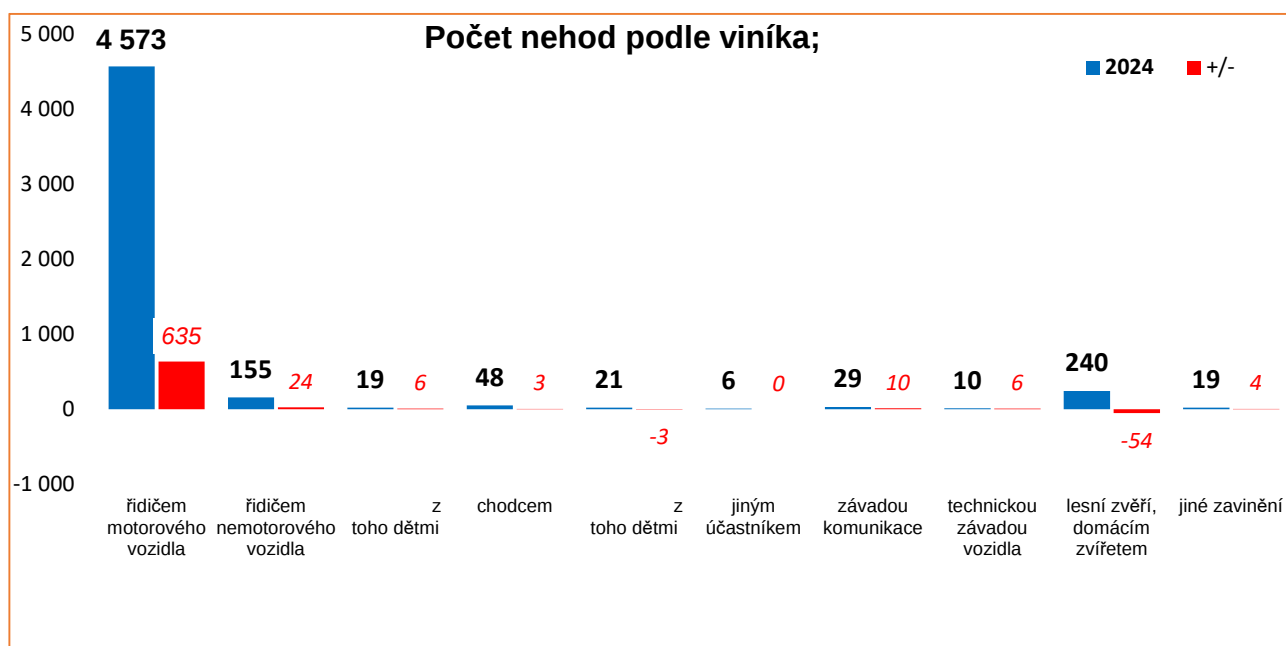
Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim rovněž v počtu usmrcených osob (13 osob), přestože to je o 8 osob méně než ve stejném období roku 2023.

Nehody podle zavinění	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
řidičem motorového vozidla	4 573	635	3 938	90,02%	13	-8	21	100,00%
řidičem nemotorového vozidla	155	24	131	3,05%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	19	6	13	12,26%	0	0	0	0,00%
chodcem	48	3	45	0,94%	0	-1	1	0,00%
z toho dětmi	21	-3	24	43,75%	0	0	0	0,00%
jiným účastníkem	6	0	6	0,12%	0	0	0	0,00%
závadou komunikace	29	10	19	0,57%	0	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	10	6	4	0,20%	0	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	240	-54	294	4,72%	0	0	0	0,00%
jiné zavinění	19	4	15	0,37%	0	0	0	0,00%

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 2 728 nehod, což je o 341 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Usmrceno bylo 7 osob (o 9 osob méně), 36 osob bylo těžce zraněno (o 12 osob méně) a 717 lehce zraněno (o 49 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 647 nehod, tj. nárůst oproti roku 2023 o 99 nehod, při nichž zemřela 1 osoba. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 78 nehod (o 4 nehody méně), 104 nehod zavinili cyklisté (o 17 nehod více) a 120 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 16 nehod více) atd.

Celkem 31 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 4 nehody zavinili cyklisté elektro kol a 9 nehod zavinili řidiči elektromobilů.

U 967 nehod, (tj. 19,04 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 165 nehod víc než ve stejném období roku 2023. Při těchto nehodách byla 1 osoba těžce zraněna a 17 osob zraněno lehce.



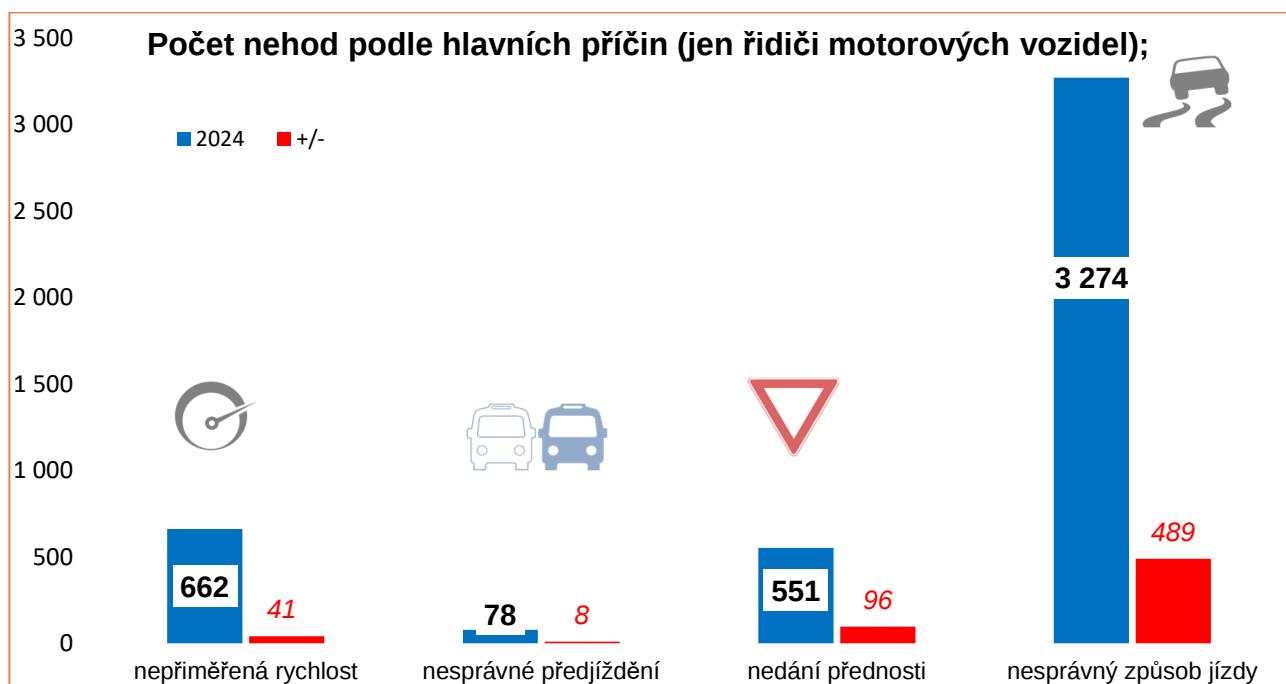
Příčiny dopravních nehod

„Nesprávný způsob jízdy“ je kategorií s nejvyšším počtem nehod a jejich nejvyšším nárůstem. Přestože je kategorií s nejvyšším poklesem usmrcených osob, je kategorií s druhým nejvyšším počtem usmrcených osob.

„Nepřiměřená rychlost“ je kategorií s druhým nejvyšším počtem nehod, je kategorií s nejvyšším počtem usmrcených osob a kategorií, kde počet usmrcených osob je stejný, jako ve stejném období roku 2023.

„Nedání přednosti v jízdě“ je kategorií s třetím nejvyšším počtem nehod, a s druhým nejvyšším nárůstem nehod a kategorií s poklesem usmrcených osob.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
nepřiměřená rychlost	662	41	621	14,48%	7	0	7	53,85%
nesprávné předjíždění	78	8	70	1,71%	0	0	0	0,00%
nedání přednosti	551	96	455	12,05%	0	-1	1	0,00%
nesprávný způsob jízdy	3 274	489	2 785	71,59%	6	-7	13	46,15%



10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1154
2.	jiný druh nesprávné jízdy	694
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	452
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	282
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	253
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	231
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	220
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	200
9.	nezvládnutí řízení vozidla	192
10.	vjetí do protisměru	88

Příčiny dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2
3.	nezvládnutí řízení vozidla	2
4.	vjetí do protisměru	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	1
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (999), následují řidiči vozidel tov. zn. Škoda (886), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (483), Ford (225), Mercedes (187), Renault (153) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda a Citroen zemřely za sledované období shodně 2 osoby a při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Renault, Kia a BMW a motocyklů Yamaha, Suzuki, Honda a jiné vozidlo vyrobené mimo ČR shodně 1 osoba.

Nehody podle druhu vozidla viníka

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
moped	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	120	16	104	2,36%	5	4	1	38,46%
osobní automobil bez přívěsu	2 697	334	2 363	53,09%	7	-9	16	53,85%
osobní automobil s přívěsem	31	7	24	0,61%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil (včetně multicaru)	461	67	394	9,07%	1	-1	2	7,69%
nákladní automobil s přívěsem	47	-1	48	0,93%	0	0	0	0,00%
nákladní automobil s návěsem	139	33	106	2,74%	0	-1	1	0,00%
autobus	78	-4	82	1,54%	0	0	0	0,00%
traktor (i s přívěsem)	16	8	8	0,31%	0	0	0	0,00%
tramvaj	1	1	0	0,02%	0	0	0	0,00%
trolejbus	17	14	3	0,33%	0	0	0	0,00%
jiné motorové vozidlo	17	5	12	0,33%	0	-1	1	0,00%
jízdní kolo	104	17	87	2,05%	0	-1	1	0,00%
povoz, jízda na koni	12	-1	13	0,24%	0	0	0	0,00%
jiné nemotorové vozidlo	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
vlak	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
nezjištěno, řidič ujel	967	165	802	19,04%	0	0	0	0,00%
jiný druh vozidla	2	-2	4	0,04%	0	0	0	0,00%
koloběžka	31	0	31	0,61%	0	0	0	0,00%
osobní vozidlo - elektro	9	2	7	0,18%	0	0	0	0,00%
jízdní kolo - elektro	4	-11	15	0,08%	0	0	0	0,00%
koloběžka - elektro	31	-3	34	0,61%	0	0	0	0,00%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody za sledované období je srážka se zaparkovaným vozidlem s 1649 nehodami, tj. 32,46%. Druhým nejčastějším druhem je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (27,50%) a srážka s pevnou překážkou (23,68%) atd.

Výraznější nárůst počtu nehod zaznamenáváme u srážky se zaparkovaným vozidlem (o 292 nehod více), u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 144 nehod více) a u srážky s pevnou překážkou (o 116 nehod více) atd. K významnému poklesu počtu nehod došlo u srážky s lesní zvěří (o 57 nehod méně).

Celkem shodně 4 osoby zemřely při srážce s chodcem a pevnou překážkou, 3 osoby při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a při havárii zemřely 2 osoby. Výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán u nehod, při kterých došlo ke srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 5 osob méně) a při srážce pevnou překážkou a vlakem (shodně o 3 osoby méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2023 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
jiný druh nehody	166	54	112	3,27%	0	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 397	144	1253	27,50%	3	-5	8	23,08%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 649	292	1357	32,46%	0	-2	2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	1 203	116	1087	23,68%	4	-3	7	30,77%
srážka s chodcem	173	51	122	3,41%	4	2	2	30,77%
- z toho dítě	43	43	0	24,86%	0	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	232	-57	289	4,57%	0	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	23	10	13	0,45%	0	0	0	0,00%
srážka s vlakem	4	-6	10	0,08%	0	-3	3	0,00%
srážka s tramvají	1	-1	2	0,02%	0	0	0	0,00%
havárie	232	25	207	4,57%	2	1	1	15,38%

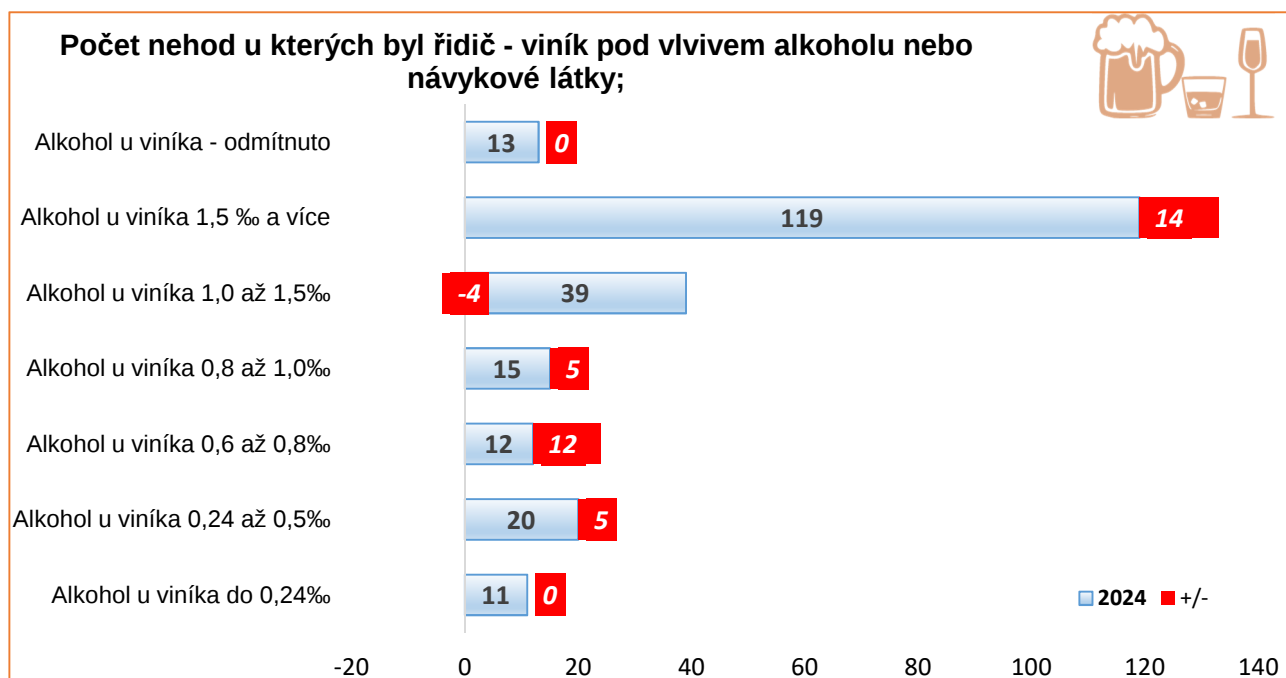
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 242 nehod (o 47 nehod více) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 216 viníků, 26 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 5 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

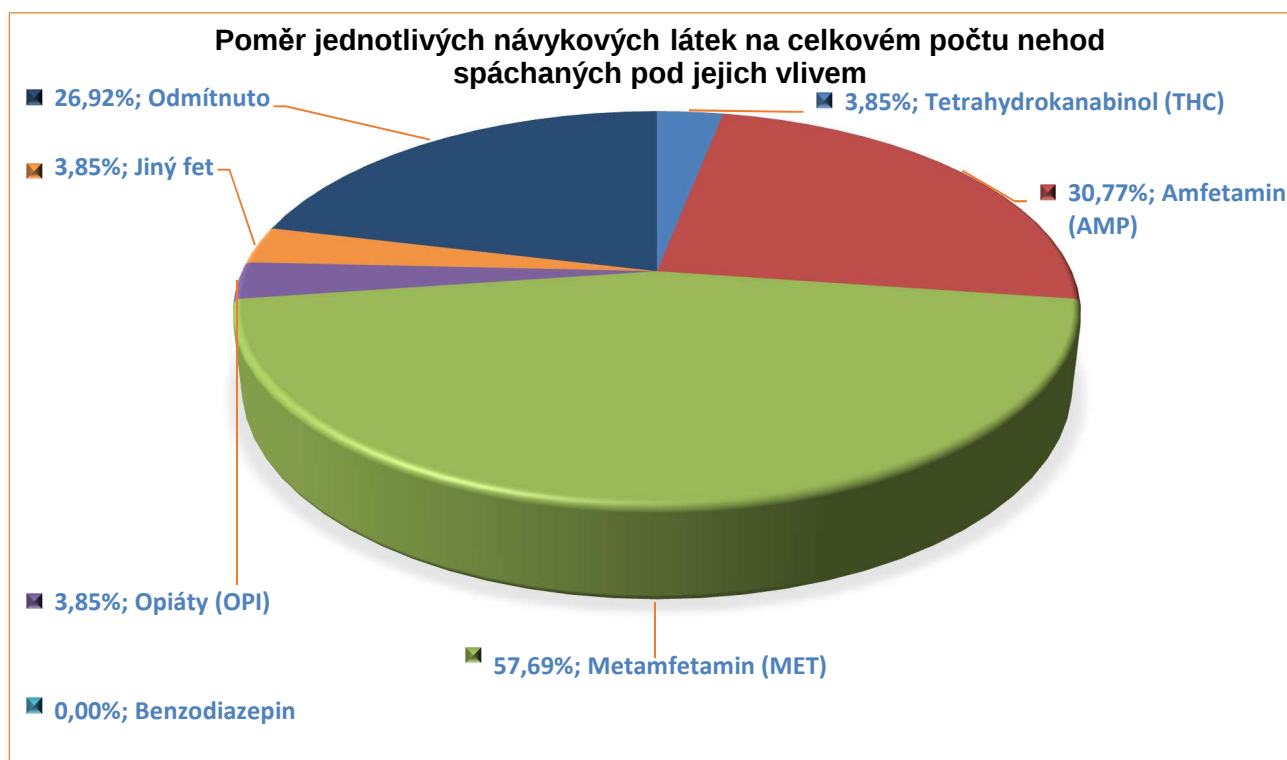
Celkem 13 viníků dopravní nehody odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem alkoholu a 7 jich odmítlo vyšetření ke zjištění, zda v době nehody nebyli pod vlivem jiných návykových látek, než alkohol.

Celkem 119 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 14 více než ve stejném období roku 2023.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 6 osob těžce zraněno a 98 osob bylo zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod				Usmrceno osob		
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023
Alkohol u viníka do 0,24‰	11	0	11	5,09%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	20	5	15	9,26%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	12	12	0	5,56%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	15	5	10	6,94%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	39	-4	43	18,06%	0	-1	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	119	14	105	55,09%	0	-1	1
Alkohol u viníka - odmítnuto	13	***	#####	6,02%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	-2	3	3,85%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	8	2	6	30,77%	0	0	0
Metamfetamin (MET)	15	13	2	57,69%	1	1	0
Opiáty (OPI)	1	1	0	3,85%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	3,85%	0	0	0
Odmítnuto	7	1	6	26,92%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	5	1	4	2,07%	0	0	0



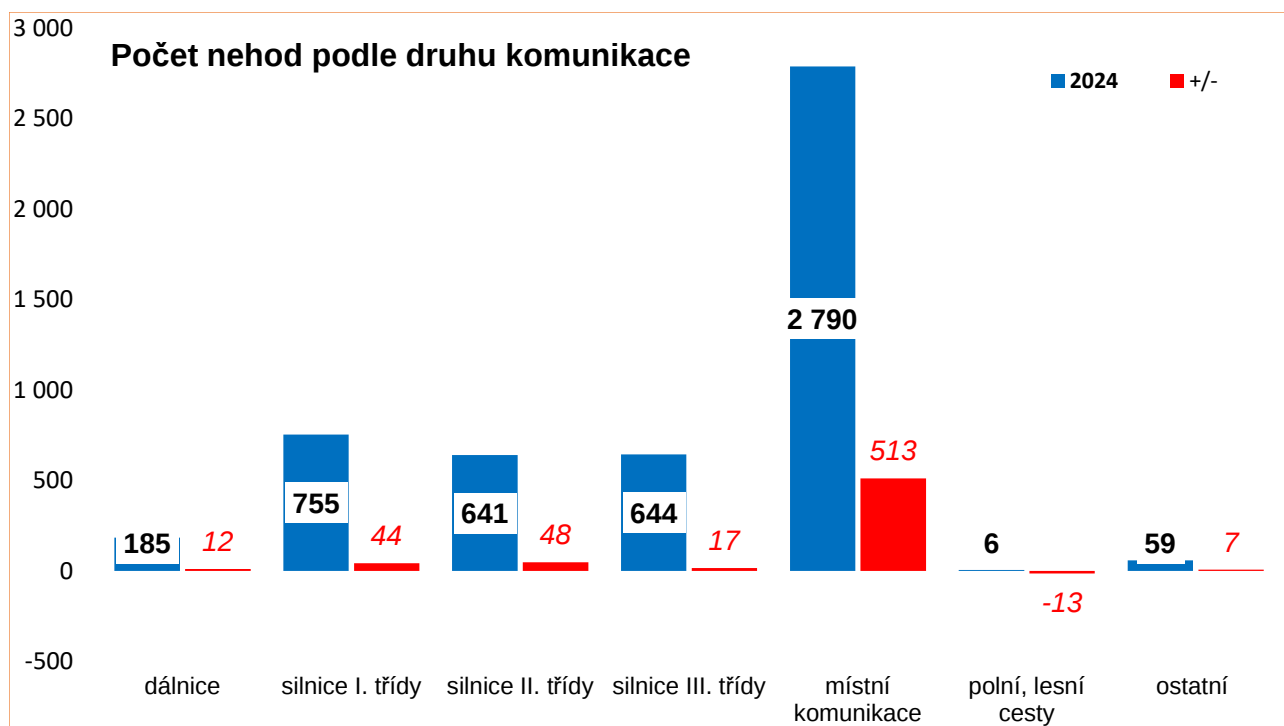
Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. K poklesu počtu nehod došlo pouze na polních a lesních cestách (o 13 nehod méně). Naopak výrazně vzrostl počet nehod, které se staly na místních komunikacích (o 513 nehod více).

Na silnicích II. třídy zemřelo 6 osob (o 4 osoby více), při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy zemřelo 5 osob (o 7 osob méně) a na silnicích III. třídy (o 3 osoby méně) a místních komunikacích (o 3 osoby méně) zemřela shodně 1 osoba atd.

Přehled je v následující tabulce:

Druh komunikace	Počet nehod				Usmrceno osob			
	2024	+/-	2023	tj. %	2024	+/-	2023	tj. %
dálnice	185	12	173	3,64%	0	-1	1	0,00%
silnice I. třídy	755	44	711	14,86%	5	-7	12	38,46%
silnice II. třídy	641	48	593	12,62%	6	4	2	46,15%
silnice III. třídy	644	17	627	12,68%	1	-3	4	7,69%
místní komunikace	2 790	513	2 277	54,92%	1	-3	4	7,69%
polní, lesní cesty	6	-13	19	0,12%	0	0	0	0,00%
ostatní	59	7	52	1,16%	0	0	0	0,00%



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 74,04 % nehod
- * 38,46 % usmrcených osob
- * 62,32 % těžkých zranění
- * 52,48 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100)
v obci	3 761	5	43	671	1 950 902
% z celkového počtu	74,04%	38,46%	62,32%	62,48%	58,20%
mimo obec	1 319	8	26	403	1 400 960
% z celkového počtu	25,96%	61,54%	37,68%	37,52%	41,80%

Dopravní nehody v okresech

Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (919 nehod) a Chomutov (889 nehod), následuje Děčín a Teplice atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Louny (o 49 nehod méně). Naopak nárůst je v okrese Děčín (o 225 nehod více), Chomutov (o 123 nehod více) a Most (o 139 nehod více) atd.

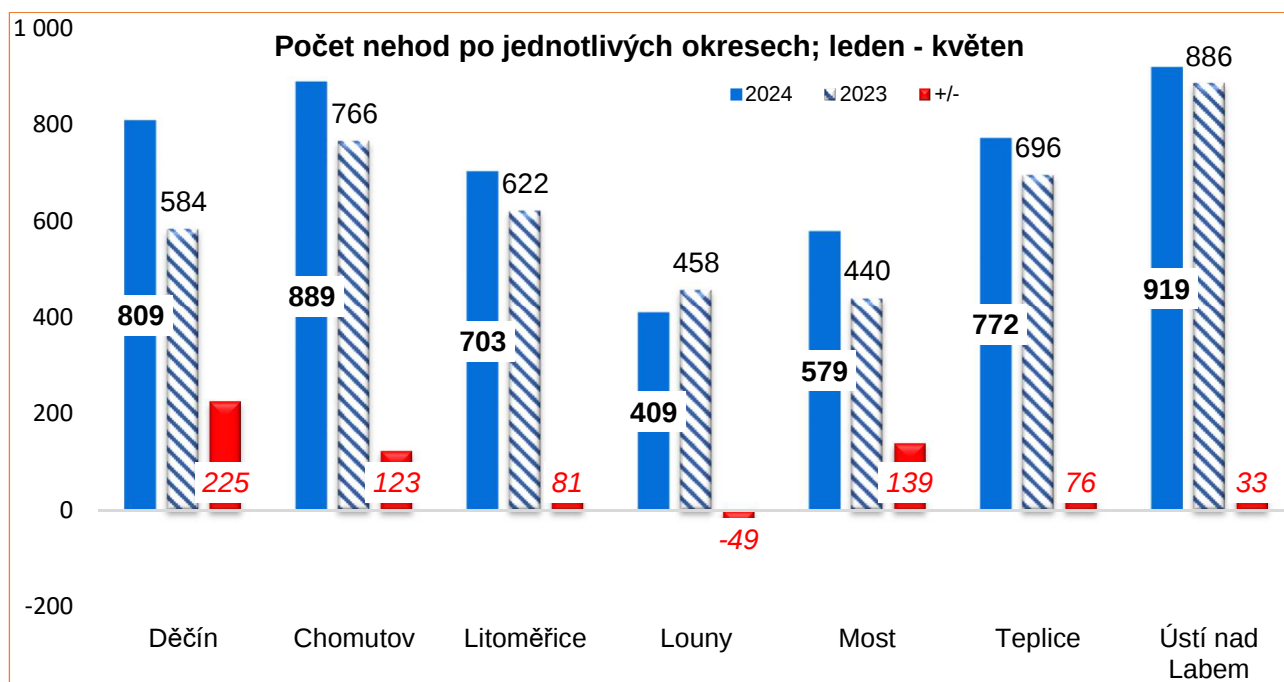
K nehodám se smrtelnými následky došlo, kromě okresů Chomutov a Most, ve všech ostatních okresech Ústeckého kraje.

Okresy Děčín, Litoměřice a Teplice registrují shodně nárůst počtu usmrcených osob a v ostatních okresech kraje došlo k poklesu usmrcených osob.

Okres Louny je jediným okresem Ústeckého kraje, kde došlo k poklesu všech sledovaných základních ukazatelů, tj. počet nehod, počet usmrcených, počet těžce a lehce zraněných.

Přehled po jednotlivých územních odborech (okresech) je v následující tabulce a grafu.

Nehody a následky v územních odborech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	809	4	17	194
% z celkového počtu	15,93%	30,77%	24,64%	18,06%
Chomutov	889	0	9	135
% z celkového počtu	17,50%	0,00%	13,04%	12,57%
Litoměřice	703	3	11	88
% z celkového počtu	13,84%	23,08%	15,94%	8,19%
Louny	409	2	3	148
% z celkového počtu	8,05%	15,38%	4,35%	13,78%
Most	579	0	0	147
% z celkového počtu	11,40%	0,00%	0,00%	13,69%
Teplice	772	2	23	130
% z celkového počtu	15,20%	15,38%	33,33%	12,10%
Ústí n. Labem	919	2	6	232
% z celkového počtu	18,09%	15,38%	8,70%	21,60%
Ústecký kraj	5 080	13	69	1 074



Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023	2024	+/-	2023
Děčín	809	225	584	4	1	3	17	-7	24	194	43	151
Chomutov	889	123	766	0	-3	3	9	-16	25	135	1	134
Litoměřice	703	81	622	3	2	1	11	-3	14	88	16	72
Louny	409	-49	458	2	-4	6	3	-3	6	148	-21	169
Most	579	139	440	0	-2	2	0	-1	1	147	22	125
Teplice	772	76	696	2	1	1	23	10	13	130	0	130
Ústí nad Labem	919	33	886	2	-5	7	6	-12	18	232	14	218

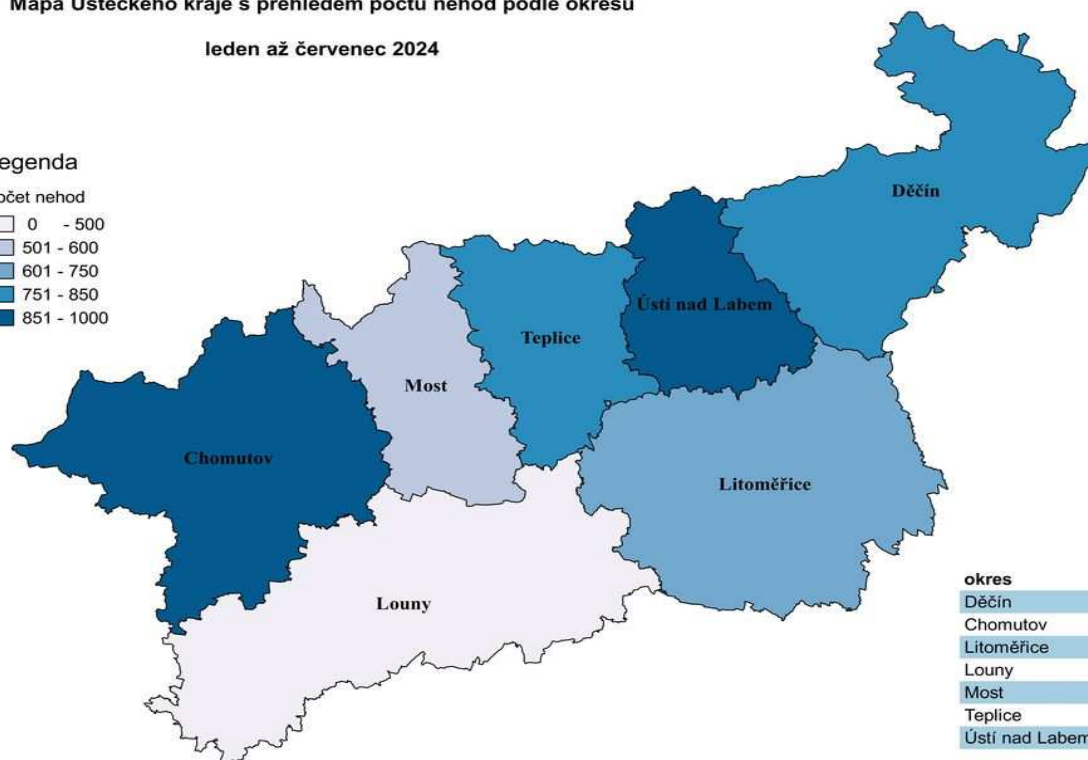
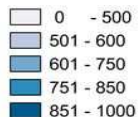
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až červenec 2024



Legenda

Počet nehod



okres	počet nehod
Děčín	809
Chomutov	889
Litoměřice	703
Louny	409
Most	579
Teplice	772
Ústí nad Labem	919

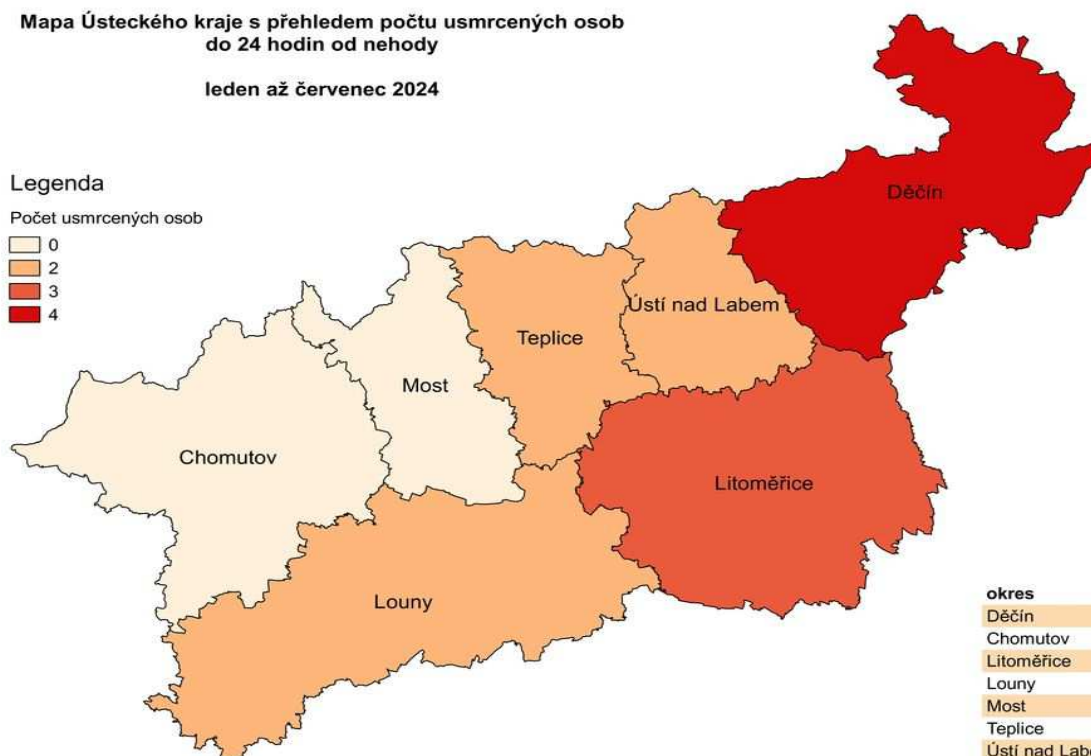
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody

leden až červenec 2024



Legenda

Počet usmrcených osob



okres	počet osob
Děčín	4
Chomutov	0
Litoměřice	3
Louny	2
Most	0
Teplice	2
Ústí nad Labem	2

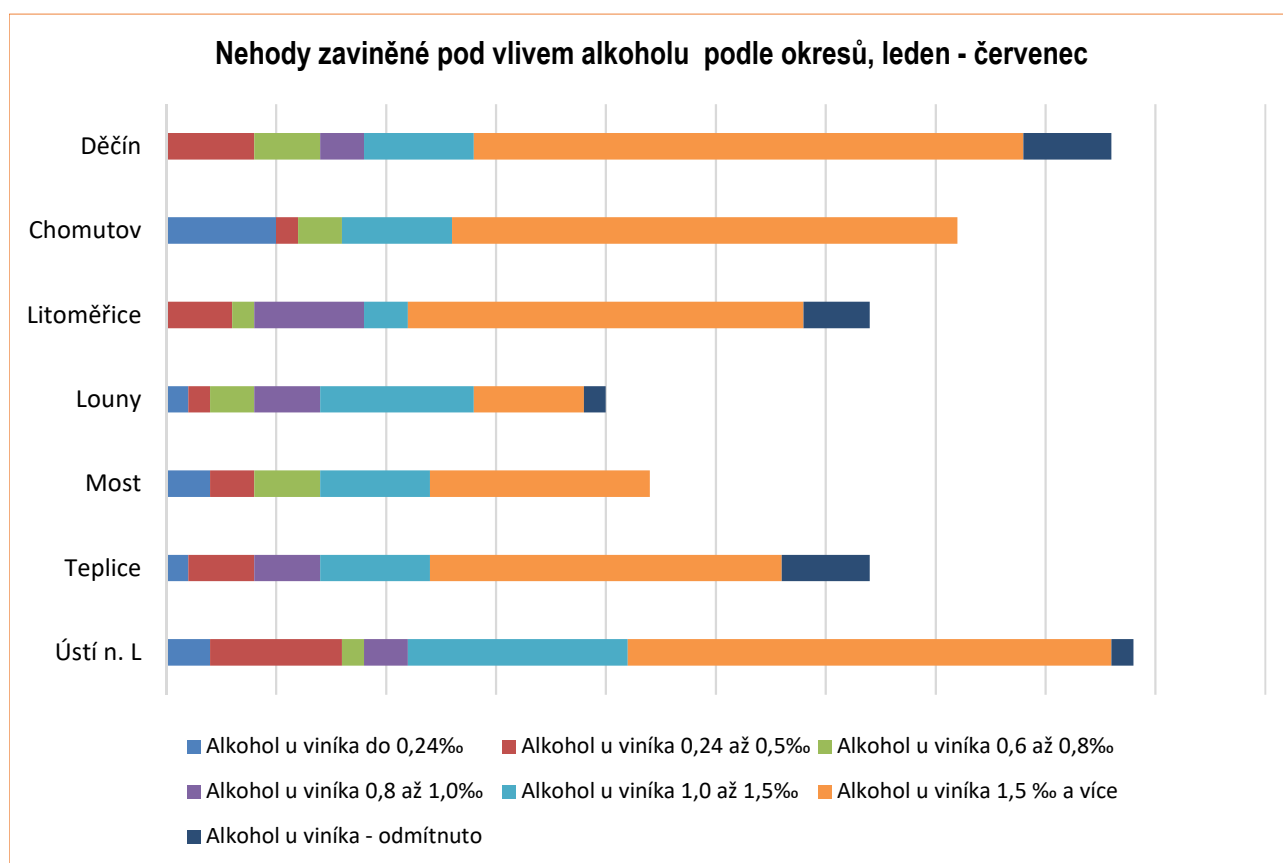
Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu nebo návykové látky evidují okresy Ústí nad Labem a Děčín.

Okresy Děčín a Ústí nad Labem drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem alkoholu, okres Most drží prim v počtu viníků nehody pod vlivem návykových látek.

Přehled je v následující tabulce a grafu:

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	0	5	0	1	2	1	2
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	4	1	3	1	2	3	6
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	1	2	3	0	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	2	0	5	3	0	3	2
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	5	5	2	7	5	5	10
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	25	23	18	5	10	16	22
Alkohol u viníka - odmítnuto	4	0	3	1	0	4	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	1	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	2	0	1	0	2	3	0
Metamfetamin (MET)	0	2	0	5	2	2	4
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	1	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0	1	0	0
Odmítnuto	1	0	2	0	0	4	0
Alkohol a drogy u viníka	0	1	0	2	1	0	1



Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec roku 2024 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ústecký kraj zaznamenal oproti roku 2023 nejvyšší nárůst počtu nehod (o 628 nehod více), naopak v hl. m. Praha byl zaznamenán nejvýraznější pokles počtu nehod (o 1354 nehod méně) a Zlínský kraj zaznamenal o 888 nehod méně.

Nejvíce usmrčených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 41 osob, následuje kraj Jihomoravský s 35 usmrčenými osobami a Plzeňský a Jihočeský s 25 usmrčenými atd. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ 8 usmrčených osob.

Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	6 825	-1 354	14	4	82	-8	1 107	18
Středočeský - 01	9 255	416	41	0	136	-29	1 863	115
Jihočeský - 02	2 747	247	25	2	90	-15	1 111	61
Plzeňský - 03	2 767	239	25	11	51	-4	920	21
Ústecký - 04	5 080	628	13	-10	69	-32	1 074	75
Královéhradecký - 05	2 265	-87	14	-6	39	-12	628	-58
Jihomoravský - 06	3 306	-10	35	3	83	-58	1 518	30
Moravskoslezský - 07	6 118	477	18	3	59	-18	1 202	97
Olomoucký - 14	3 709	373	14	5	36	-5	717	-22
Zlínský - 15	1 964	-888	11	-1	42	2	828	63
Vysočina - 16	1 891	-173	17	0	48	-20	831	61
Pardubický - 17	2 269	-175	9	-10	26	-16	698	-17
Liberecký - 18	3 019	134	9	0	26	-8	699	4
Karlovarský - 19	1 473	-25	8	-3	38	1	440	80
CELKEM ČR	52 688	-198	253	-2	825	-222	13 636	528

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📠 725 062 453

✉️ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví za LEDEN – ČERVENEC 2024**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

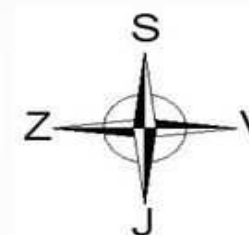
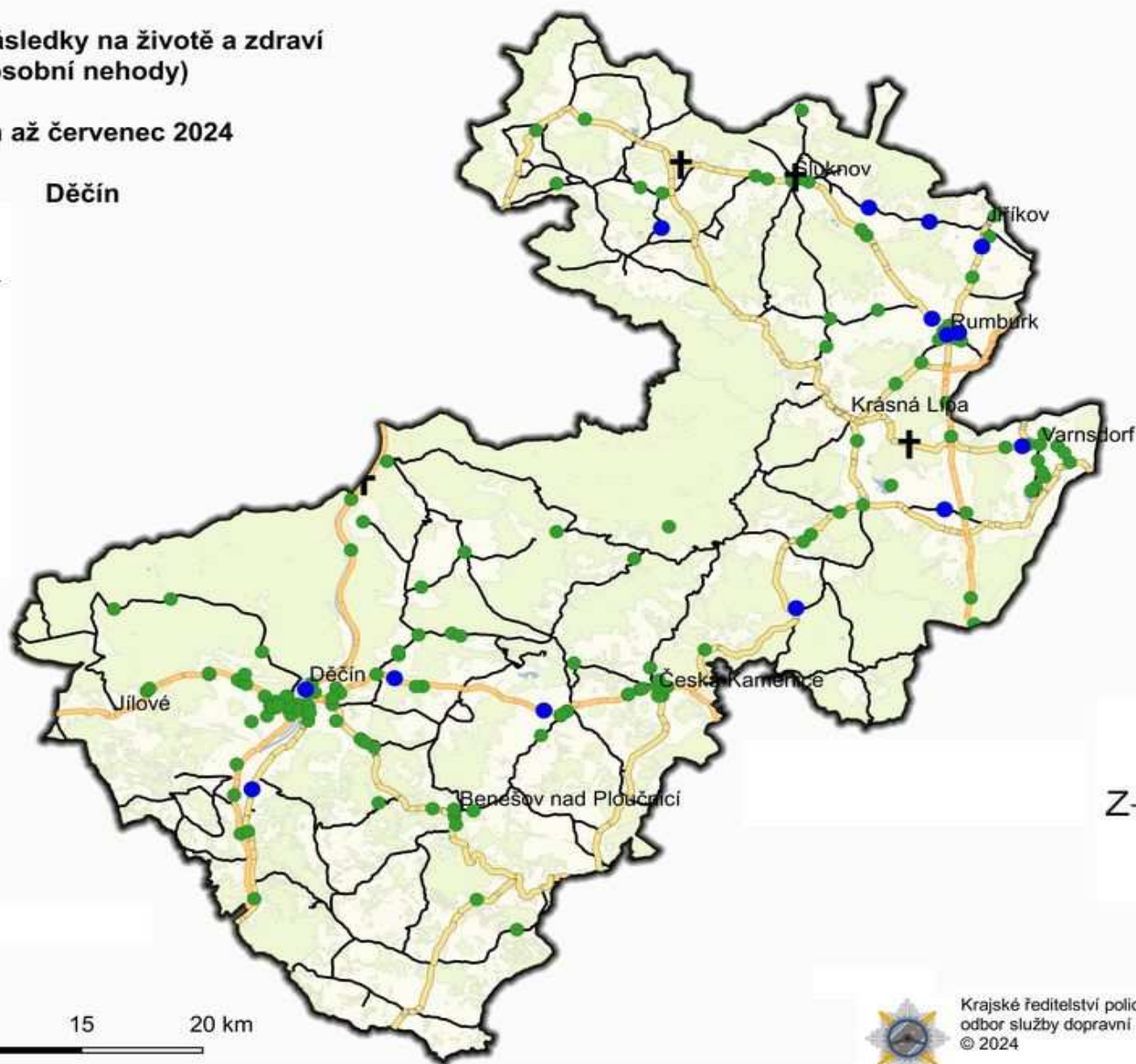
leden až červenec 2024

Děčín

Legenda

Následky - červenec 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

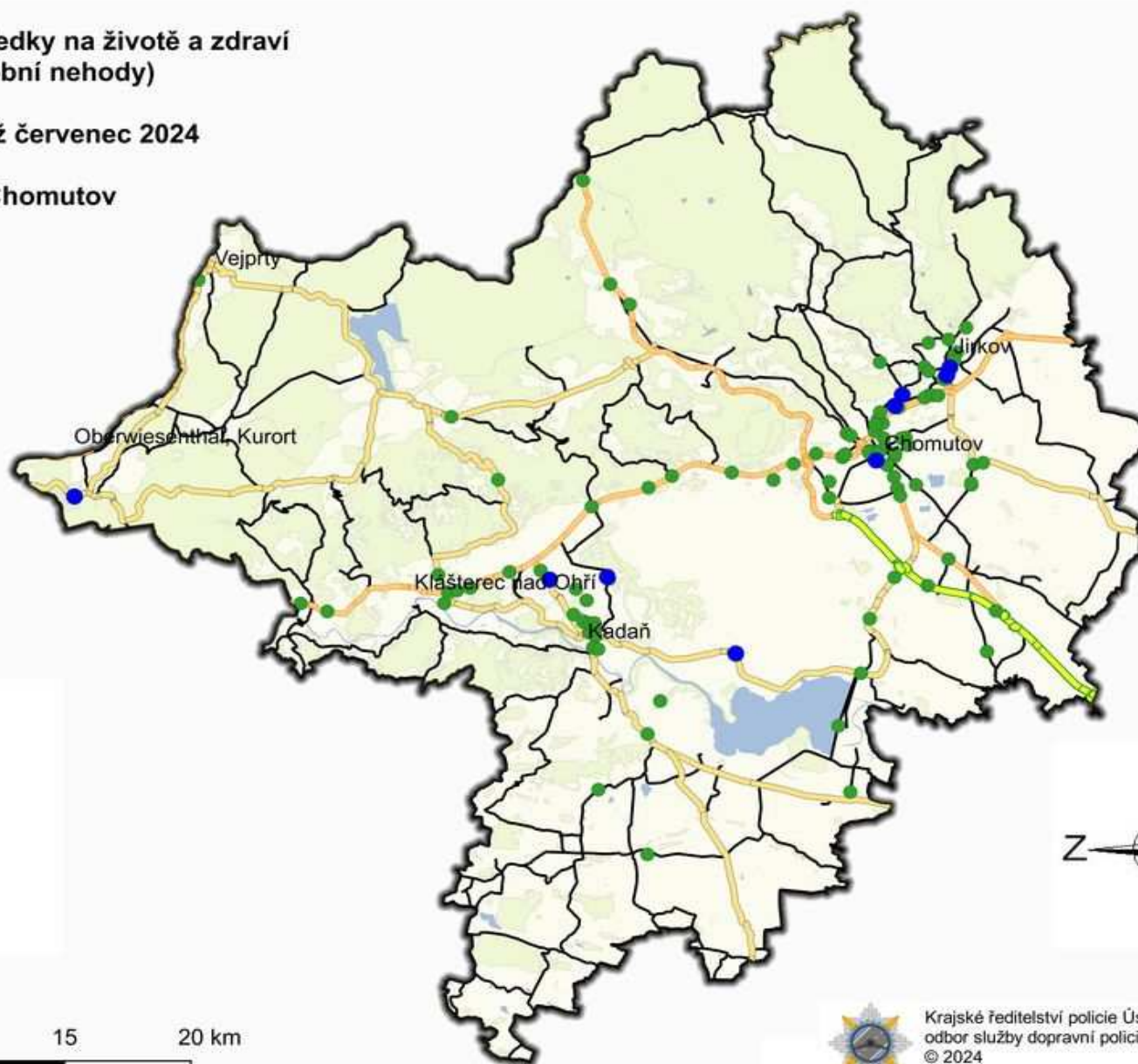
leden až červenec 2024

Chomutov

Legenda

Následky - červenec 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2024

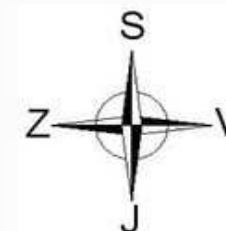
Litoměřice



Legenda

Následky - červenec 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2024

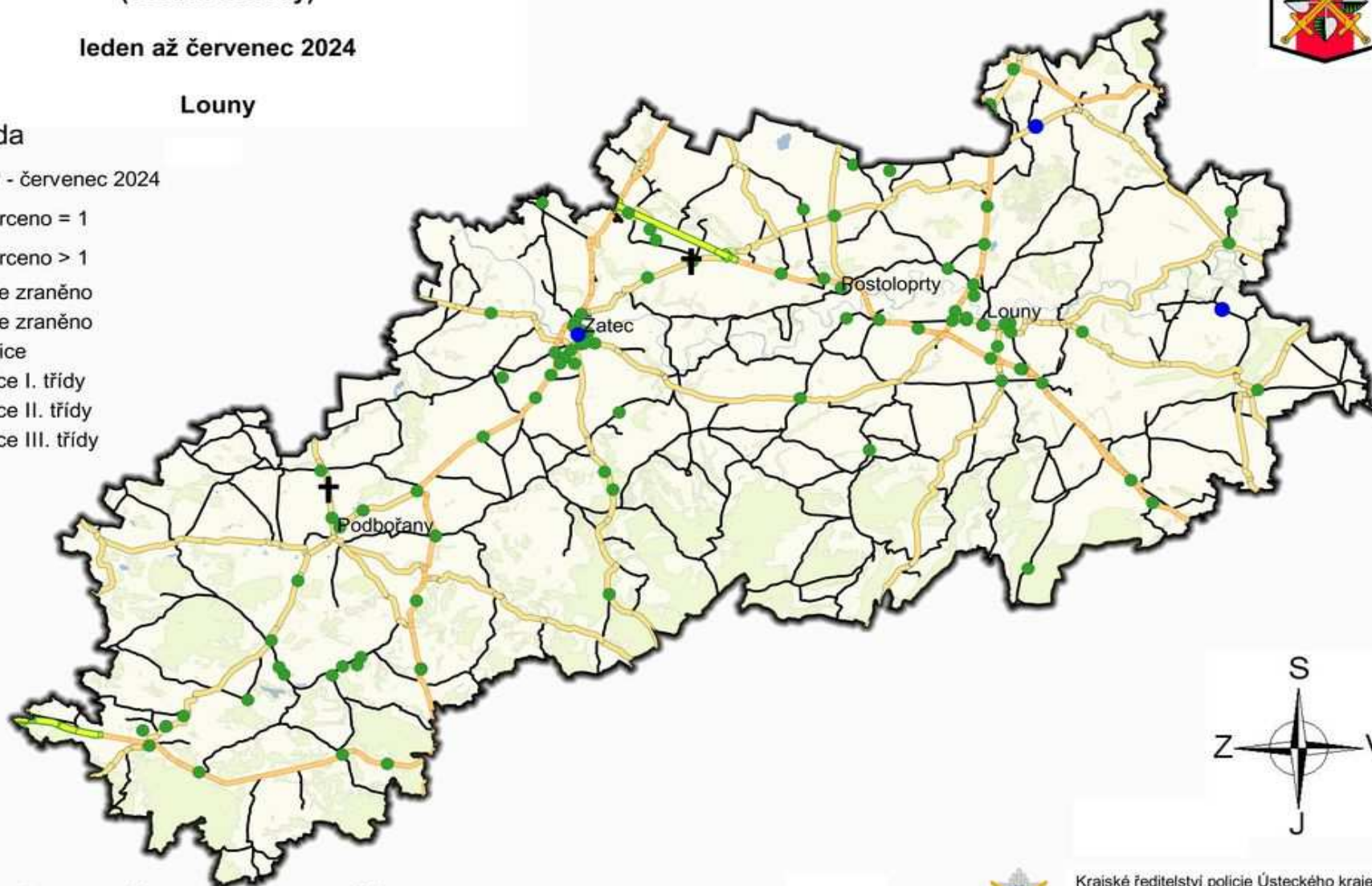


Louny

Legenda

Následky - červenec 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2024



Legenda

Následky - červenec 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

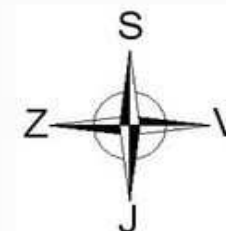
Most

Meziboří

Litvínov

Lom

Most



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2024

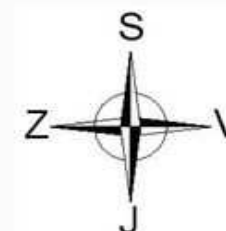
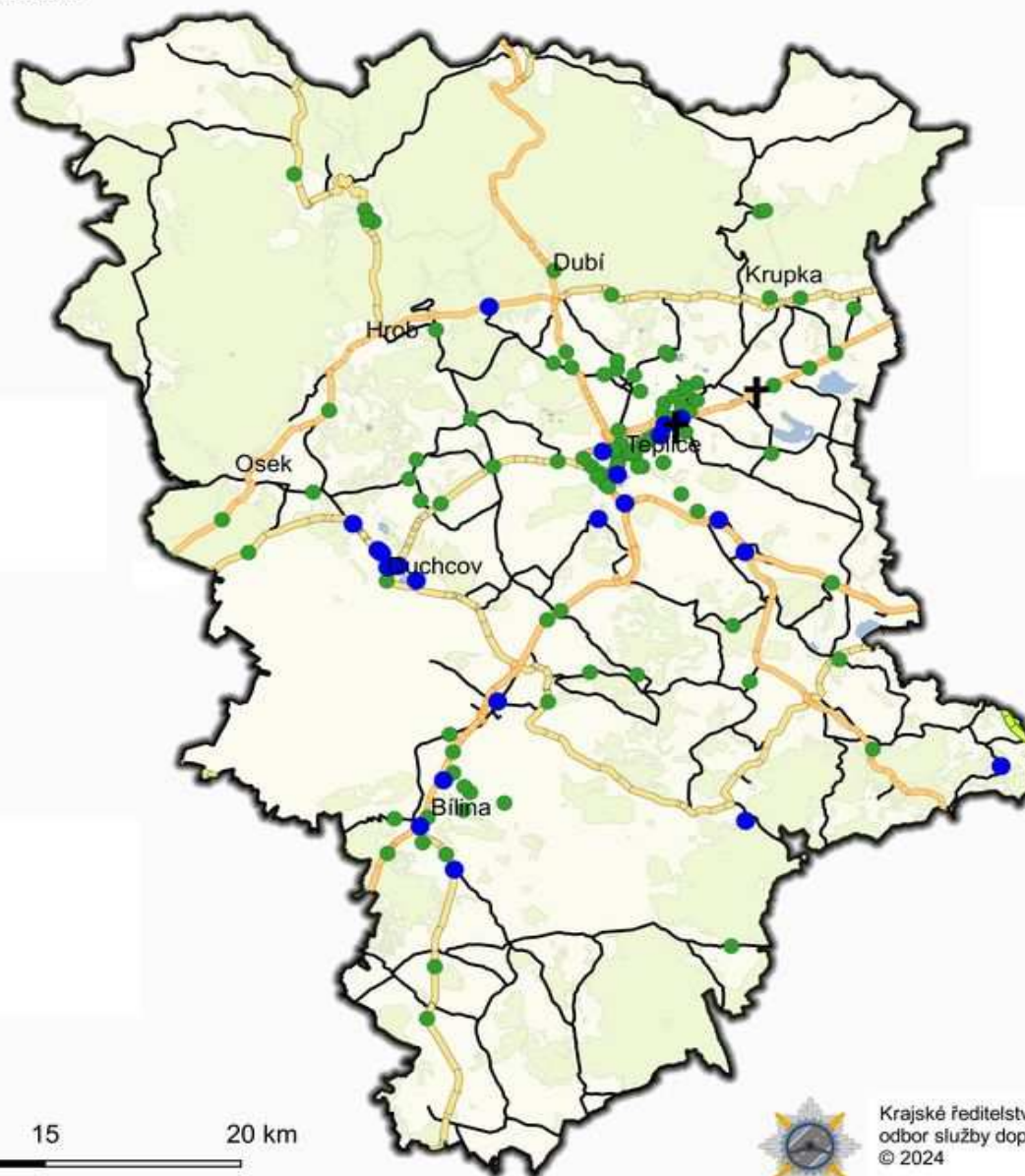
Teplice



Legenda

Následky - červenec 2024

- ✚ usmrceno = 1
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2024

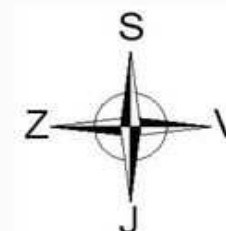
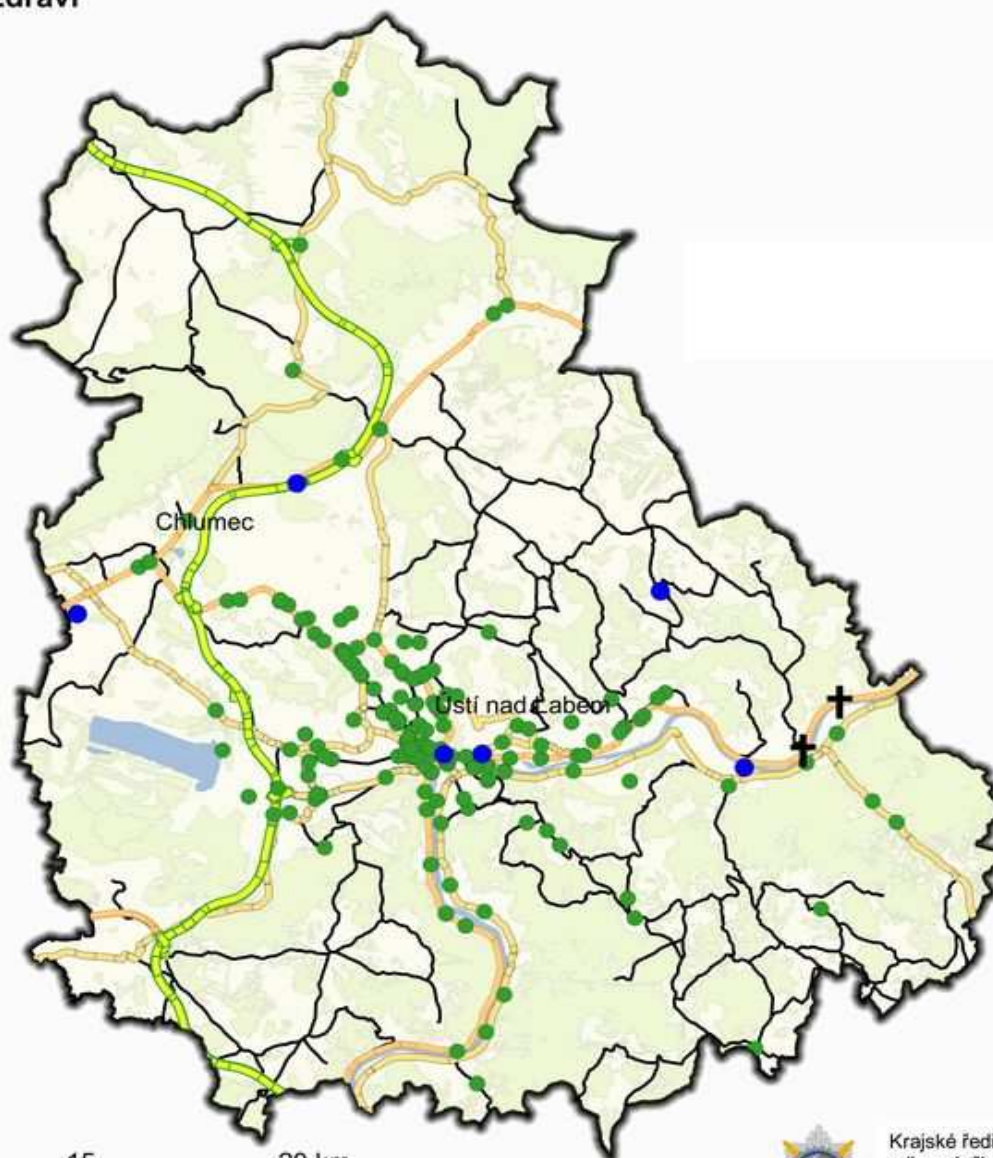
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červenec 2024

- † usmrceno = 1
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2024