



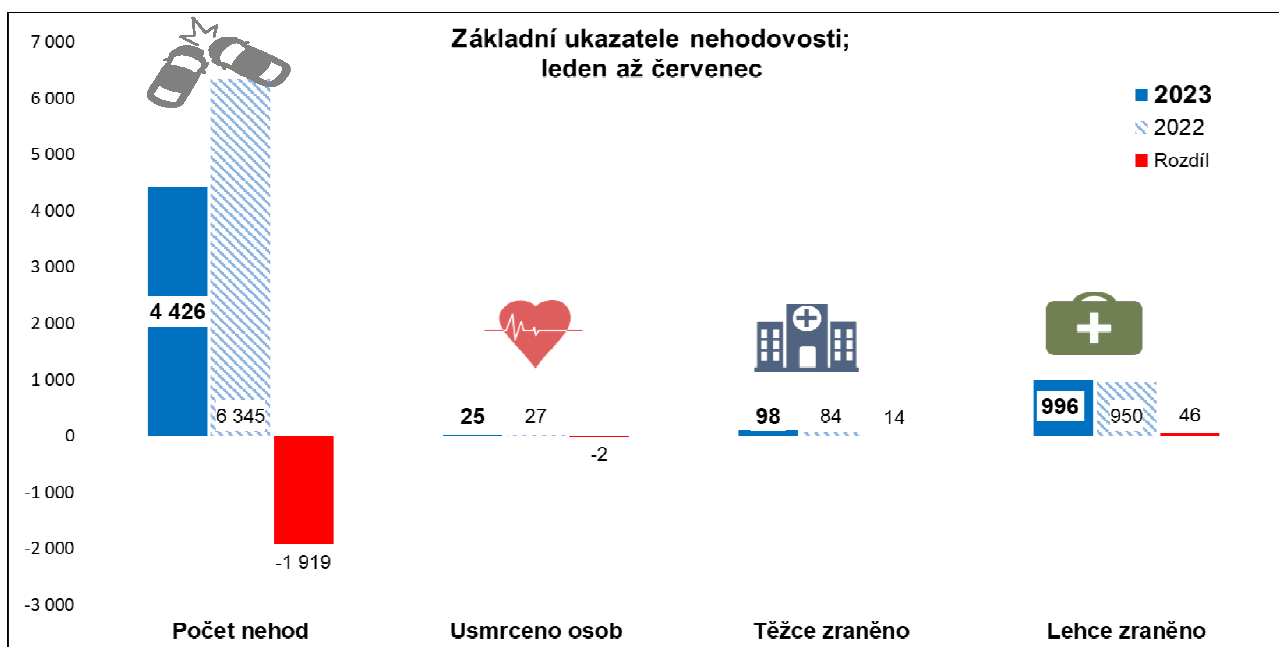
Ústí nad Labem 8. srpna 2023

Počet stran: 19

## INFORMACE

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec 2023

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až červenec roku 2023 (dále jen „sledované období“) celkem **4426 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **25 osob usmrceno**, **98 osob těžce zraněno** a **996 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **311,7 mil. Kč**.



### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2022:

#### ▪ Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

- počet nehod o 1919 nehod
- usmrcené osoby o 2 osoby
- odhad hmotné škody o 31,3 mil. Kč

#### ▪ Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

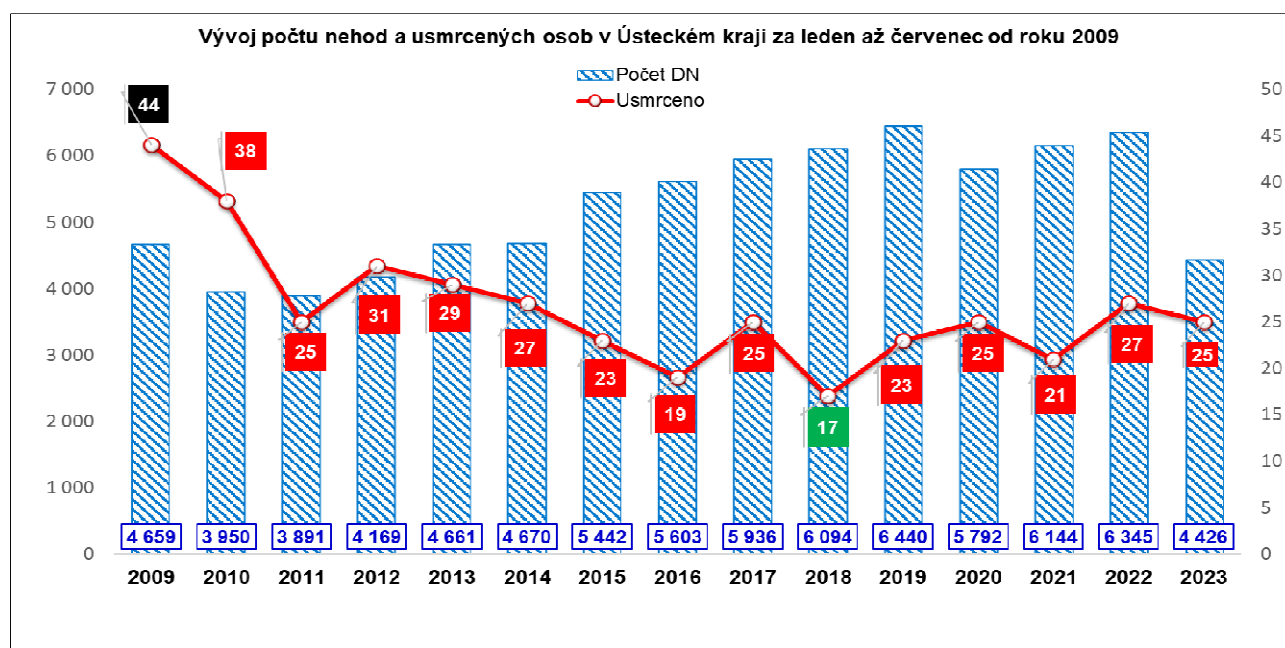
- těžce zraněných o 14 osob
- lehce zraněných o 46 osob

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, spolu s lety 2011, 2017, a 2020 šestým nejvyšším, přičemž nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (44 osob). Naopak nejméně osob zemřelo v roce 2018 (17 osob) a hranice 20 usmrcených osob nebyla překročena ještě v roce 2016.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme po roce 2020 a 2021 relativně vysoký pokles nehod, který lze přičíst zejména nárůstu počtu dopravních nehod, které si jejich účastníci vyřešili sami bez účasti Policie ČR na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., a tyto nehody nejsou policií statisticky vykazovány.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až červenec od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (725 nehod), naopak nejméně pak v neděli (506 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2022 zaznamenáváme pokles nehod ve všech dnech týdne, z toho nejvýraznější je u čtvrtečních nehod (o 380 nehod méně) a pondělních nehod (o 311 nehod méně).

Nejvíce osob zemřelo při nedělních nehodách (7 osob), kde je zaznamenán i nejvyšší nárůst (o 5 osob více) a při pondělních, středečních a sobotních nehodách (4 osoby) atd. K poklesu usmrcených došlo pouze u čtvrtečních, pátečních a sobotních nehod. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	506	-166	7	5
pondělí	692	-311	4	2
úterý	654	-292	3	0
středa	638	-274	4	1
čtvrtek	640	-380	1	-6
pátek	725	-283	2	-2
sobota	571	-213	4	-2

Na jeden den sledovaného období připadá 20,88 nehod, 0,12 usmrcených a 5,16 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 12. ledna (37 nehod). Naopak nejméně pak ve čtvrtek 6. července (6 nehod). Hranice 30 nehod byla dosažena v pondělí 9. ledna, v pátek 13. ledna a ve středu 25. ledna, v pátek 3. února a v úterý 7. února a v pátek 10. března, v pondělí 24. dubna, ve čtvrtek 6. a 20. dubna, v pátek 14. dubna, v pátek 5. května a v úterý 30. května.

Nejtragičtější dnem sledovaného období bylo pondělí 27. března a neděle 28. května, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhasly shodně dva lidské životy při jedné dopravní nehodě.

### Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 90% (88,43%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 23 osob, 74 osob bylo těžce zraněno a 860 bylo zraněno lehce. Dalších více jak 6% (6,64%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem a téměř 3% (2,92%) bylo zaviněno řidičem nemotorového vozidla.

U chodce jako viníka nehody ve sledovaném období sice zaznamenáváme pokles počtu nehod, avšak je alarmující, že více jak 54% (54,55%) z celkového počtu nehod zaviněných chodcem (44 nehod), bylo zaviněno dětmi (24 nehod).

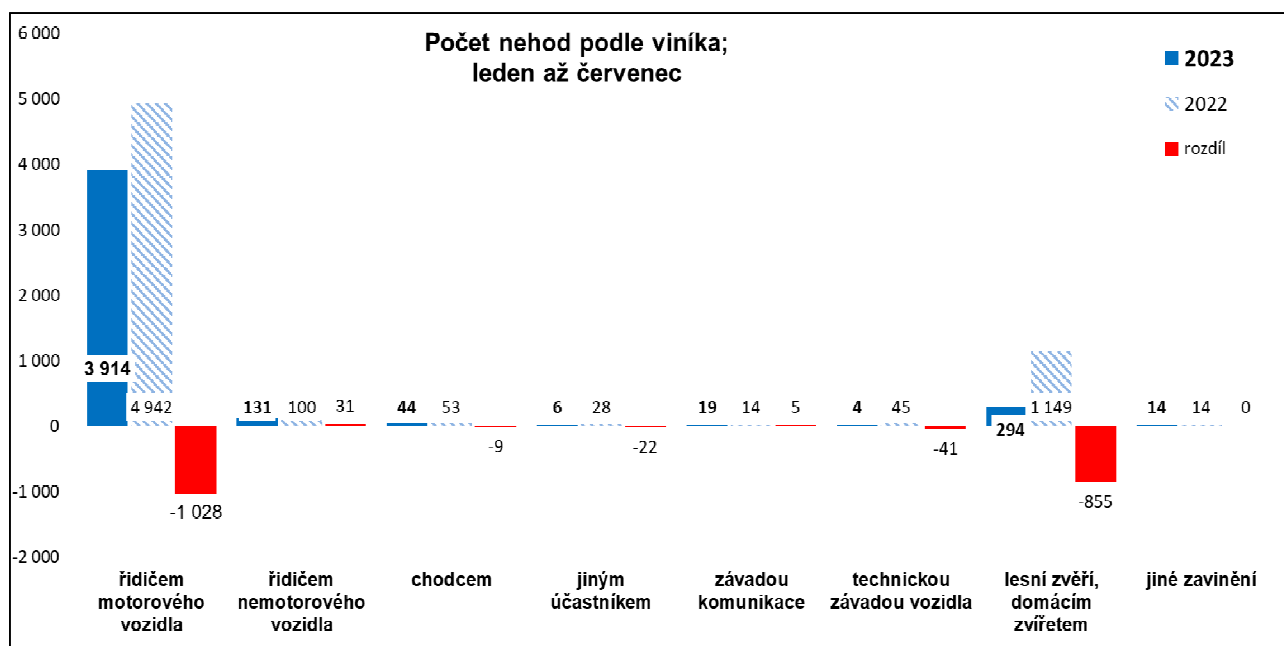
Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	3914	-1 028	23	-2
řidičem nemotorového vozidla	131	31	1	1
<i>z toho dětmi</i>	13	2	0	0
chodcem	44	-9	1	0
<i>z toho dětmi</i>	24	-7	0	0
jiným účastníkem	6	-22	0	-1
závadou komunikace	19	5	0	0
technickou závadou vozidla	4	-41	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	294	-855	0	0
jiné zavinění	14	0	0	0

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2360 nehod, což je o 883 nehod méně než ve stejném období roku 2022, usmrceno bylo 18 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 3 osoby, 47 osob bylo těžce zraněno (o 4 osoby méně) a 662 lehce zraněno (o 12 osob víc). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 546 nehod, tj. pokles oproti roku 2022 o 60 nehod, při nichž zemřely 3 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 81 nehod (o 2 nehody méně), 87 nehod zavinili cyklisté, 104 nehod zavinili řidiči motocyklu a 31 nehod zavinili řidiči koloběžky atd.

U 808 nehod, (tj. 18,26 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 38 nehod méně než ve stejném období roku 2022. Při těchto nehodách byly 2 osoby zraněny těžce a 20 osob zraněno lehce.

### Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (70,67% z celkového počtu nehod) a to i přesto, že u této kategorie zaznamenáváme výrazný pokles nehod (o 776 nehod méně). Následuje nepřiměřená rychlost (15,82% nehod), nedání přednosti v jízdě (11,55% nehod) a nesprávné předjíždění (1,79% nehod).



Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stal nesprávný způsob jízdy se 13 usmrcenými osobami, následován nepřiměřenou rychlostí s 9 usmrcenými osobami a nedáním přednosti v jízdě s 1 usmrcenou osobou. U všech sledovaných příčin došlo k poklesu počtu usmrcených osob, kromě nesprávného způsobu jízdy, kde zaznamenáváme nárůst o 3 osoby.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	619	-7	9	-2
nesprávné předjíždění	70	-19	0	-2
nedání přednosti	452	-233	1	-1
nesprávný způsob jízdy	2 766	-776	13	3

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

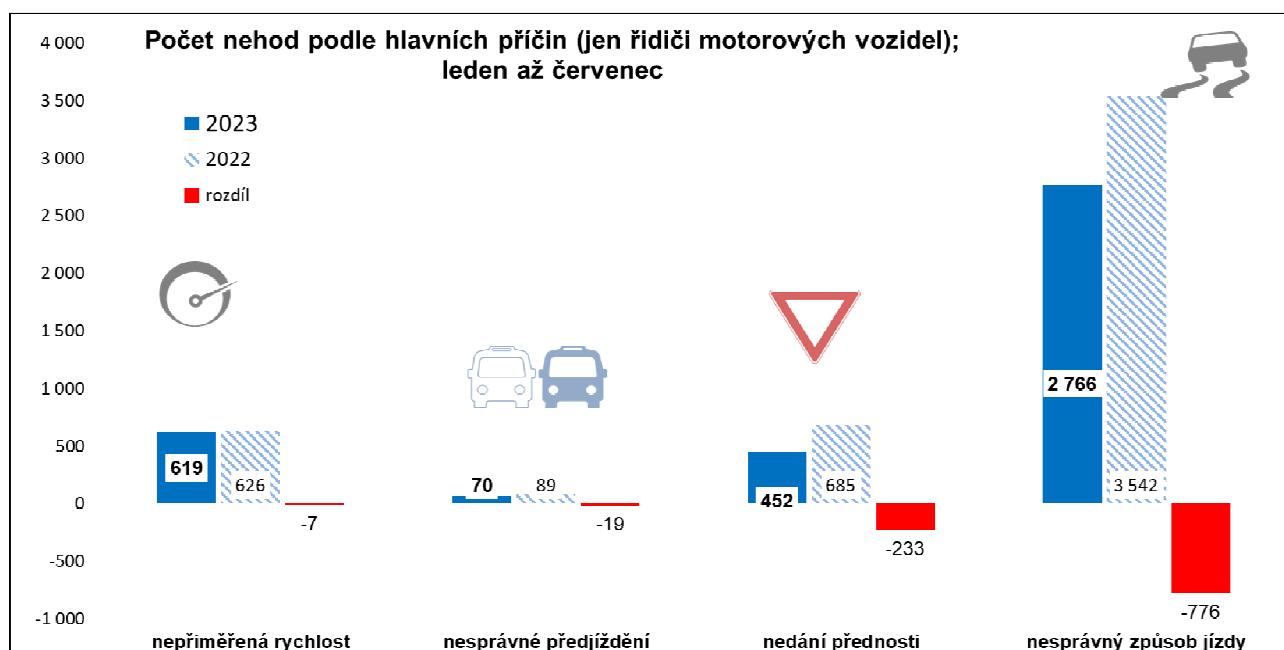
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1314
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	461
3.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	275
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	260
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	221
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	194
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	177
8.	nezvládnutí řízení vozidla	124
9.	jiný druh nesprávné jízdy	84
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	82

## 10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4
3.	vjetí do protisměru	4
4.	nezvládnutí řízení vozidla	2
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
8.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	1
9.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti, překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči nezjištěného druhu vozidla (817), následující řidiči vozidel tov. zn. Škoda (781), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (369), Ford (239), Mercedes (181) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Audi zemřely za sledované období 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Škoda, VW, Ford, Opel a Volvo zemřely shodně 2 osoby, atd.



### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,46%) je srážka se zaparkovaným vozidlem, následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,15%) a srážka s pevnou překážkou (24,45%) atd.

U většiny sledovaných kategorií zaznamenáváme pokles počtu nehod z toho nejvýraznější u srážky s lesní zvěří (o 846 nehod méně) a u srážky jedoucích nekolejových vozidel (o 692 nehod méně) atd.

Shodně 8 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel a při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby shodně při srážce s vlakem a shodně 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a chodcem a při havárii.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2022 je v následující tabulce.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	111	17	0	0
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1246	-692	8	-4
srážka se zaparkovaným vozidlem	1348	-276	2	-1
srážka s pevnou překážkou	1082	-58	8	0
srážka s chodcem	120	-40	2	-1
- z toho dítě	32	32	0	0
srážka s lesní zvěří	289	-846	0	0
srážka s domácím zvířetem	13	-9	0	0
srážka s vlakem	10	1	3	3
srážka s tramvají	2	2	0	0
havárie	205	-18	2	1

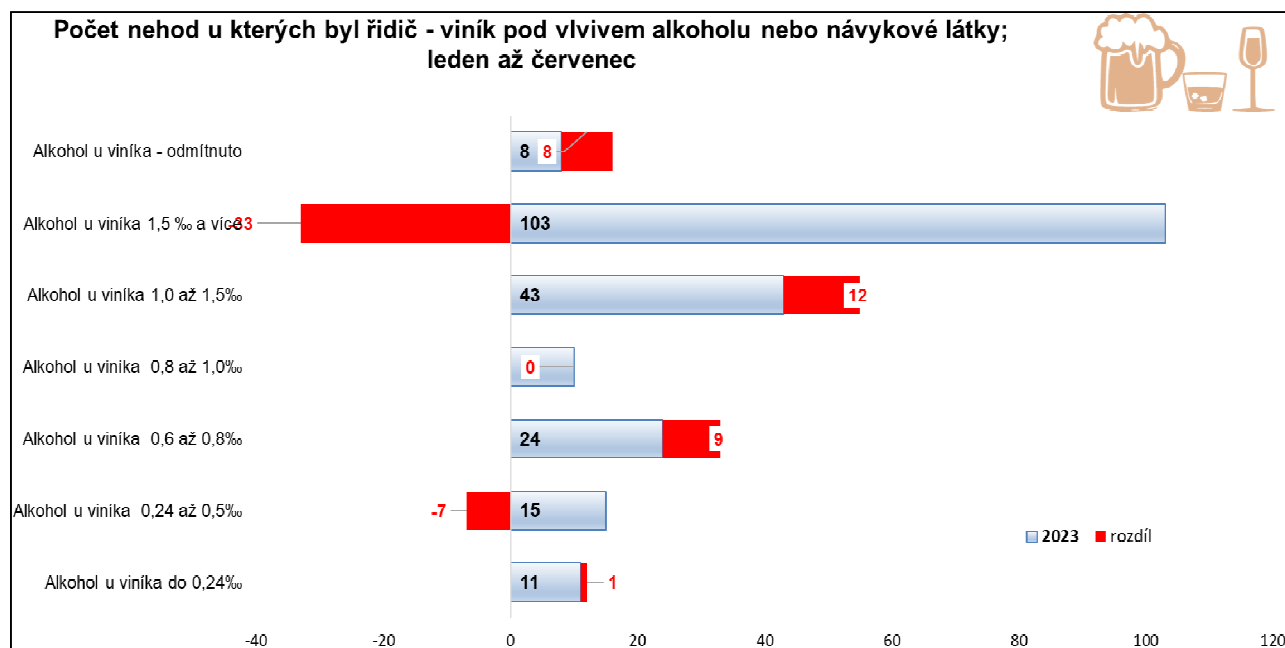
### Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 235 nehod (o 11 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 214 viníků, z toho 21 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 4 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

**Celkem 103 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 33 nehody méně než ve stejném období roku 2022.**

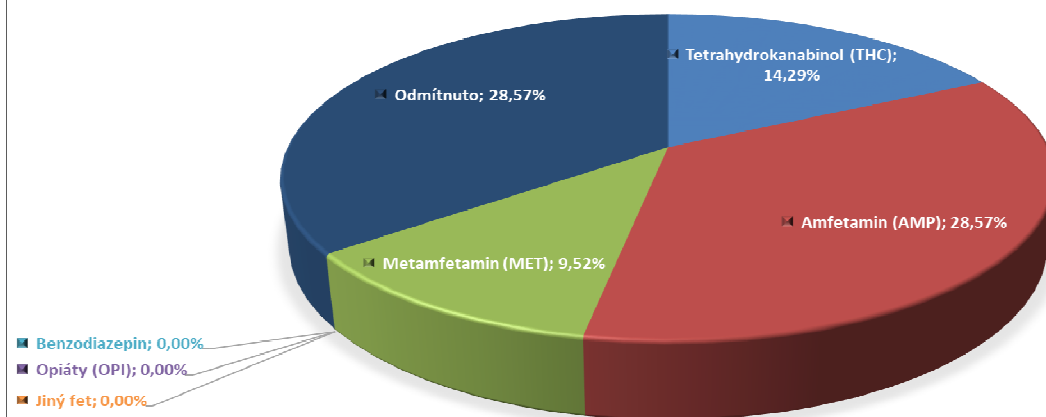
Přehled je v následujícím grafu a tabulce.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena, 12 osob zraněno těžce a 97 osob zraněno lehce.



Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod	rozdíl	Usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	11	1	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	15	-7	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	24	9	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	10	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	43	12	1	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	103	-33	0	-3
Alkohol u viníka - odmítnuto	8	8	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	3	3	0	0
Amfetamin (AMP)	6	6	0	0
Metamfetamin (MET)	2	2	0	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0
Odmítnuto	6	6	0	0
Alkohol a drogy u viníka	4	4	0	0

**Poměr jednotlivých návykových látek na celkovém počtu nehod spáchaných pod jejich vlivem - leden ža červenec 2023**



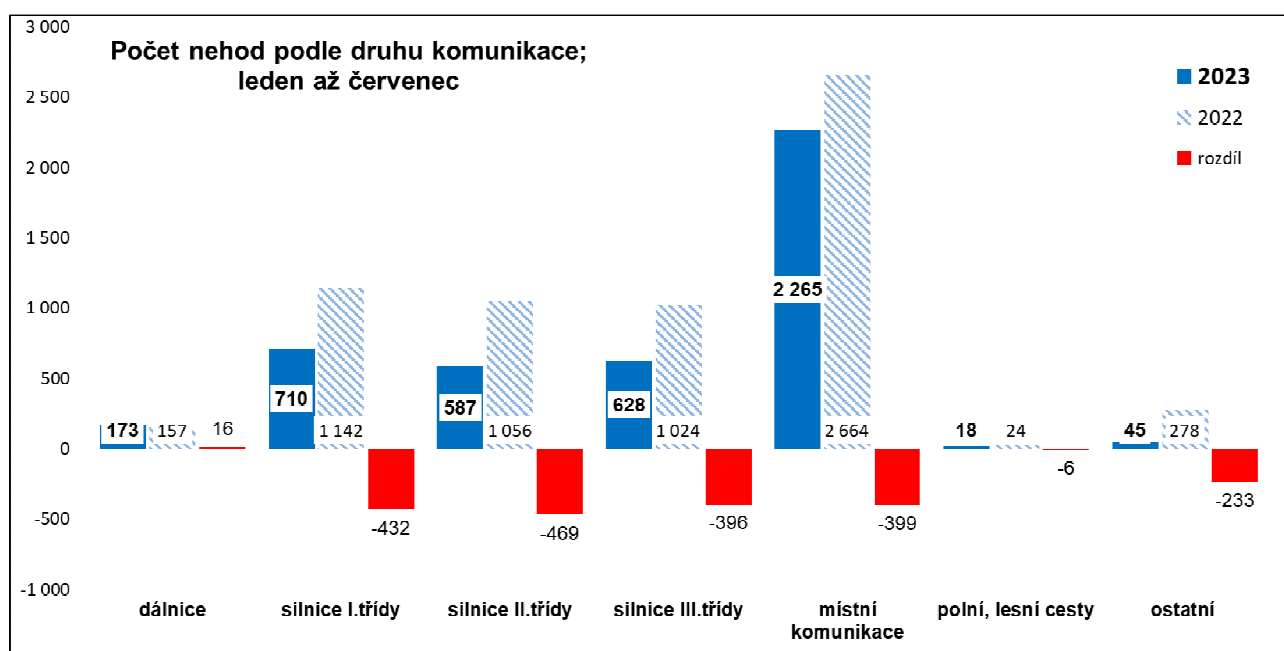
## Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k poklesu počtu nehod, kromě dálnic, kde je oproti stejnému období roku 2022 nárůst o 16 nehod. K nejvýraznějšímu poklesu počtu nehod došlo na silnicích II. třídy (o 469 nehod méně).

K usmrcení 13 osob došlo na silnicích I. třídy, 5 osob přišlo o život na silnicích III. třídy, na účelových komunikacích přišly o život 4 osoby, na silnicích II. třídy 2 osoby a na dálnici zemřela 1 osoba.

Nárůst počtu usmrcených osob registrujeme na silnicích I. třídy (o 6 osob více) a na místních komunikacích (o 4 osoby více). Naopak pokles počtu usmrcených osob je na dálnicích (o 3 osoby méně), na silnicích II. třídy o 6 osob méně a na silnicích III. třídy o 2 osoby méně atd.

Přehled je v následujícím grafu a tabulce



Druh komunikace	počet nehod	rozdí	usmrceno osob	rozdí
dálnice	173	16	1	-3
silnice I. třídy	710	-432	13	6
silnice II. třídy	587	-469	2	-6
silnice III. třídy	628	-396	5	-2
místní komunikace	2 265	-399	0	4
*ÚK - polní, lesní cesty	18	-6	0	0
*ÚK - ostatní	45	-233	4	-1

\* ÚK = účelová komunikace

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 70,56%      nehod
- \* 28,00 %    usmrcených osob
- \* 51,02 %    těžkých zranění
- \* 57,73 %    lehkých zranění



Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	3 123	7	50	575	1 722 315
<i>% z celkového počtu</i>	70,56%	28,00%	51,02%	57,73%	55,26%
<b>mimo obec</b>	1 303	18	48	421	1 394 635
<i>% z celkového počtu</i>	29,44%	72,00%	48,98%	42,27%	44,74%

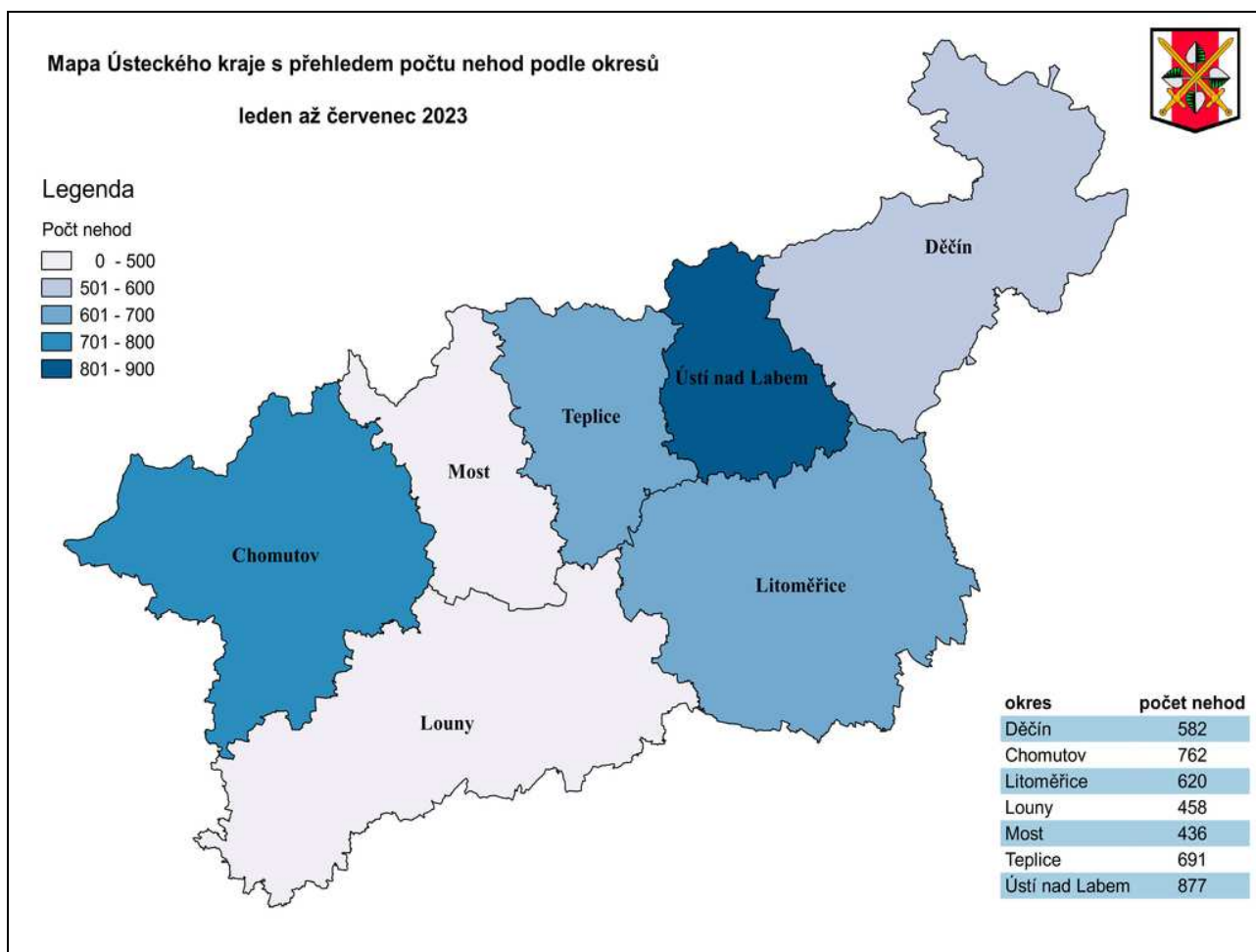
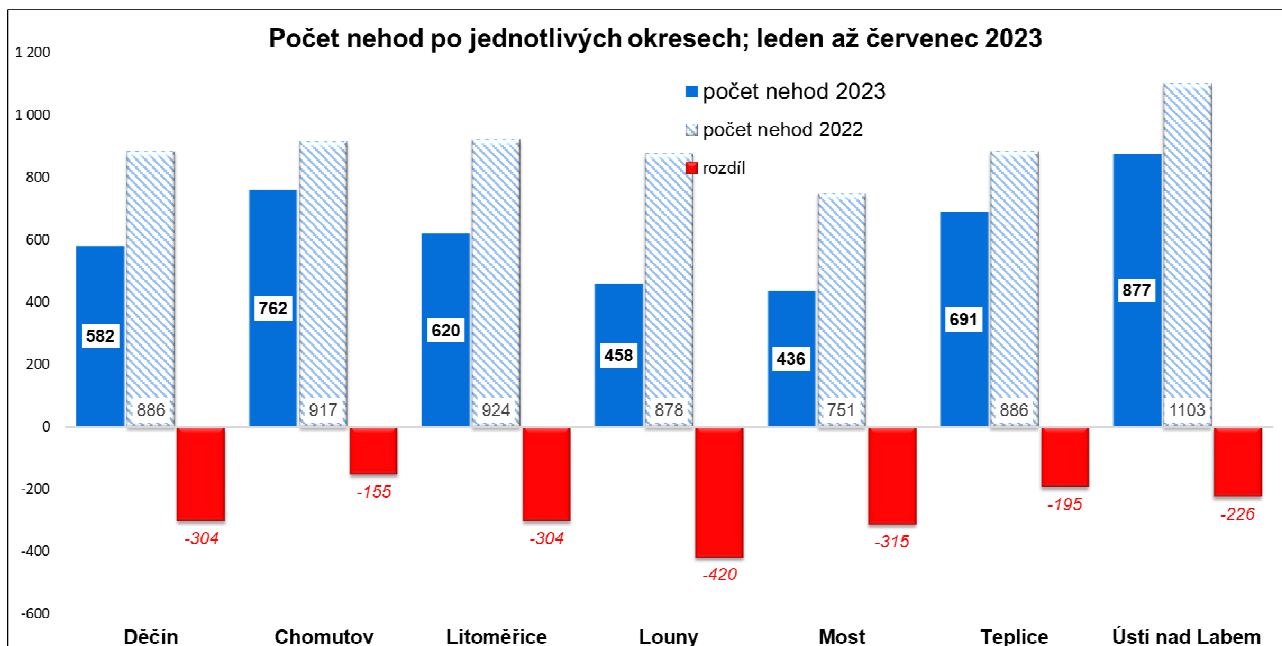
### Dopravní nehody v okresech

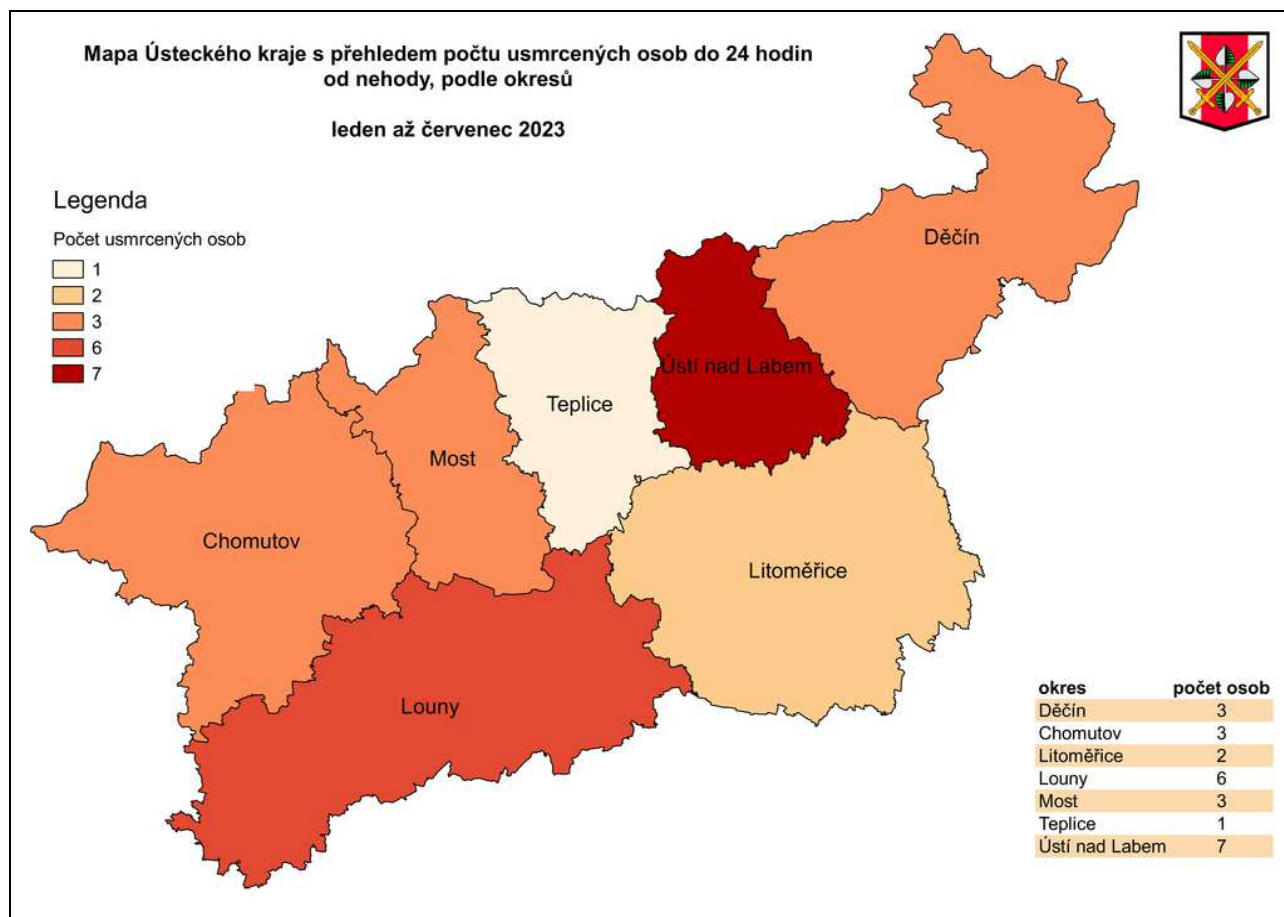
Za sledované období nejvíce dopravních nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (877 nehod, tj. 19,81% z celkového počtu nehod), následují Chomutov (762 nehod, tj. 17,22%) a Litoměřice (620 nehod, tj. 14,01%) atd. V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nevýraznější pokles eviduje okres Louny (o 420 nehod méně).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvíce usmrcených osob eviduje okres Louny (celkem 6 osob). Nárůst počtu usmrcených osob oproti stejnému období roku 2022 evidují okresy Chomutov (o 1 osobu více), Louny (o 4 osoby více) a Ústí nad Labem (o 4 osoby více). Přehled podle jednotlivých okresů je v následujících tabulkách a grafech.

Podle počtu nehod a následků	počet nehod 2023	rozdíl	usmrceno osob 2023	rozdíl	těžce zraněno 2023	rozdíl	lehce zraněno 2023	rozdíl
Děčín	582	-304	3	-1	24	14	151	-36
Chomutov	762	-155	3	1	23	8	136	-3
Litoměřice	620	-304	2	-5	14	0	71	19
Louny	458	-420	6	4	6	1	172	12
Most	436	-315	3	-4	1	-4	125	47
Teplice	691	-195	1	-1	13	-7	130	-12
Ústí nad Labem	877	-226	7	4	17	2	211	19

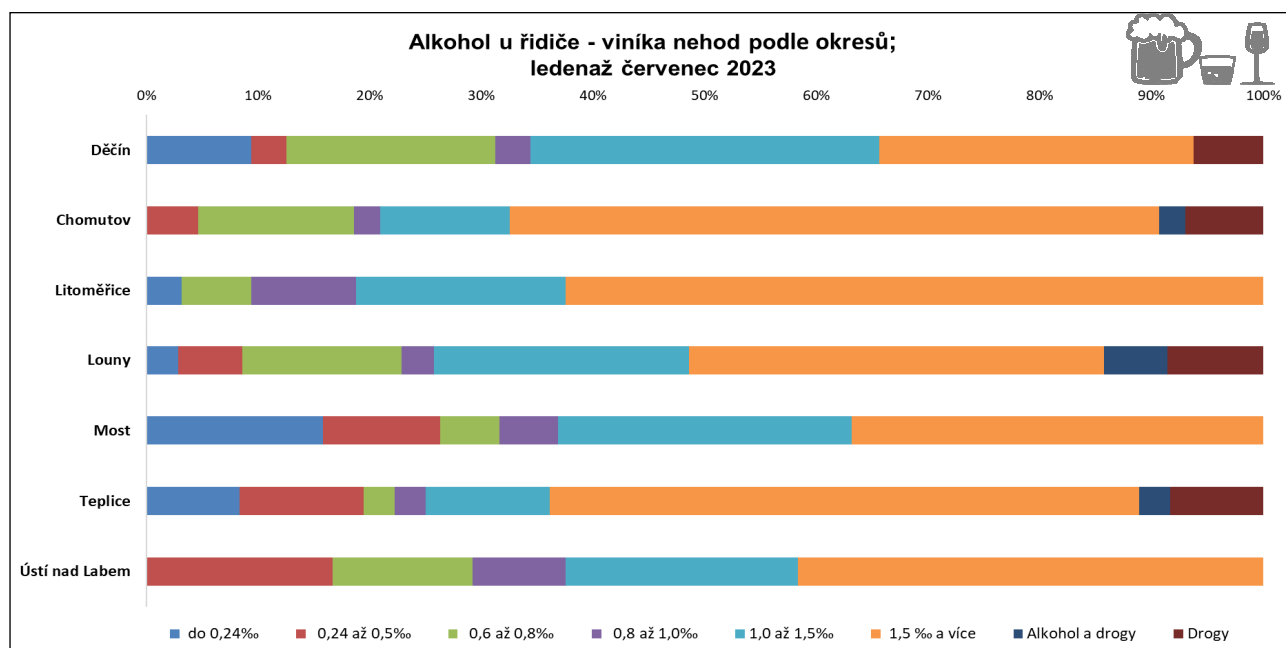
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	582	3	24	151
<i>% z celkového počtu</i>	13,15%	12,00%	24,49%	15,16%
Chomutov	762	3	23	136
<i>% z celkového počtu</i>	17,22%	12,00%	23,47%	13,65%
Litoměřice	620	2	14	71
<i>% z celkového počtu</i>	14,01%	8,00%	14,29%	7,13%
Louny	458	6	6	172
<i>% z celkového počtu</i>	10,35%	24,00%	6,12%	17,27%
Most	436	3	1	125
<i>% z celkového počtu</i>	9,85%	12,00%	1,02%	12,55%
Teplice	691	1	13	130
<i>% z celkového počtu</i>	15,61%	4,00%	13,27%	13,05%
Ústí n. Labem	877	7	17	211
<i>% z celkového počtu</i>	19,81%	28,00%	17,35%	21,18%





### Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu evidují okresy Chomutov, Teplice a Louny, které rovněž drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Most. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	3	1	6	1	10	9	0	2
Chomutov	0	2	6	1	5	25	1	3
Litoměřice	1	0	2	3	6	20	0	0
Louny	1	2	5	1	8	13	2	3
Most	3	2	1	1	5	7	0	0
Teplíce	3	4	1	1	4	19	1	3
Ústí nad Labem	0	4	3	2	5	10	0	0

## Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec roku 2023 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje (8789 nehod) a hlavního města Prahy (7832 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1494 nehod).

Výrazný pokles počtu nehod zaznamenal Ústecký kraje (o 1919 nehod méně) a hl. město Praha (o 957 nehod méně). Naopak Plzeňský kraj zaznamenal výrazný nárůst počtu nehod (o 291 nehod více) a Liberecký kraj (o 265 nehod více) atd.

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 42 osob (o 10 osob více), následuje kraj Jihomoravský s 32 usmrcenými (o 6 osob více) a Ústecký s 25 usmrcenými osobami. Naopak Olomoucký a Liberecký kraj za sledované období eviduje „pouze“ 9 usmrcených osob.

Přehled po jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	7 832	-957	10	-5	87	-20	1 042	45
Středočeský - 01	8 789	222	42	10	157	1	1 756	-3
Jihočeský - 02	2 493	-12	23	-6	89	-28	1 064	100
Plzeňský - 03	2 516	291	14	-3	48	-5	907	53
<b>Ústecký - 04</b>	<b>4 426</b>	<b>-1 919</b>	<b>25</b>	<b>-2</b>	<b>98</b>	<b>14</b>	<b>996</b>	<b>46</b>
Královéhradecký - 05	2 334	-602	20	1	48	-3	683	-12
Jihomoravský - 06	3 302	-494	32	6	123	-2	1 502	35
Moravskoslezský - 07	5 400	-468	14	-2	75	4	1 075	-49
Olomoucký - 14	3 322	9	9	0	40	0	736	41
Zlínský - 15	2 837	32	13	-3	39	-10	764	-12
Vysočina - 16	2 051	-743	17	-2	66	4	766	46
Pardubický - 17	2 433	-62	19	-1	40	-7	718	55
Liberecký - 18	2 869	265	9	3	26	1	701	79
Karlovarský - 19	1 494	-26	10	4	36	-9	359	-32
<b>CELKEM ČR</b>	<b>52 098</b>	<b>-4 464</b>	<b>257</b>	<b>0</b>	<b>972</b>	<b>-60</b>	<b>13 069</b>	<b>392</b>

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za LEDEN AŽ ČERVENEC 2023**

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

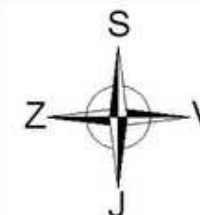
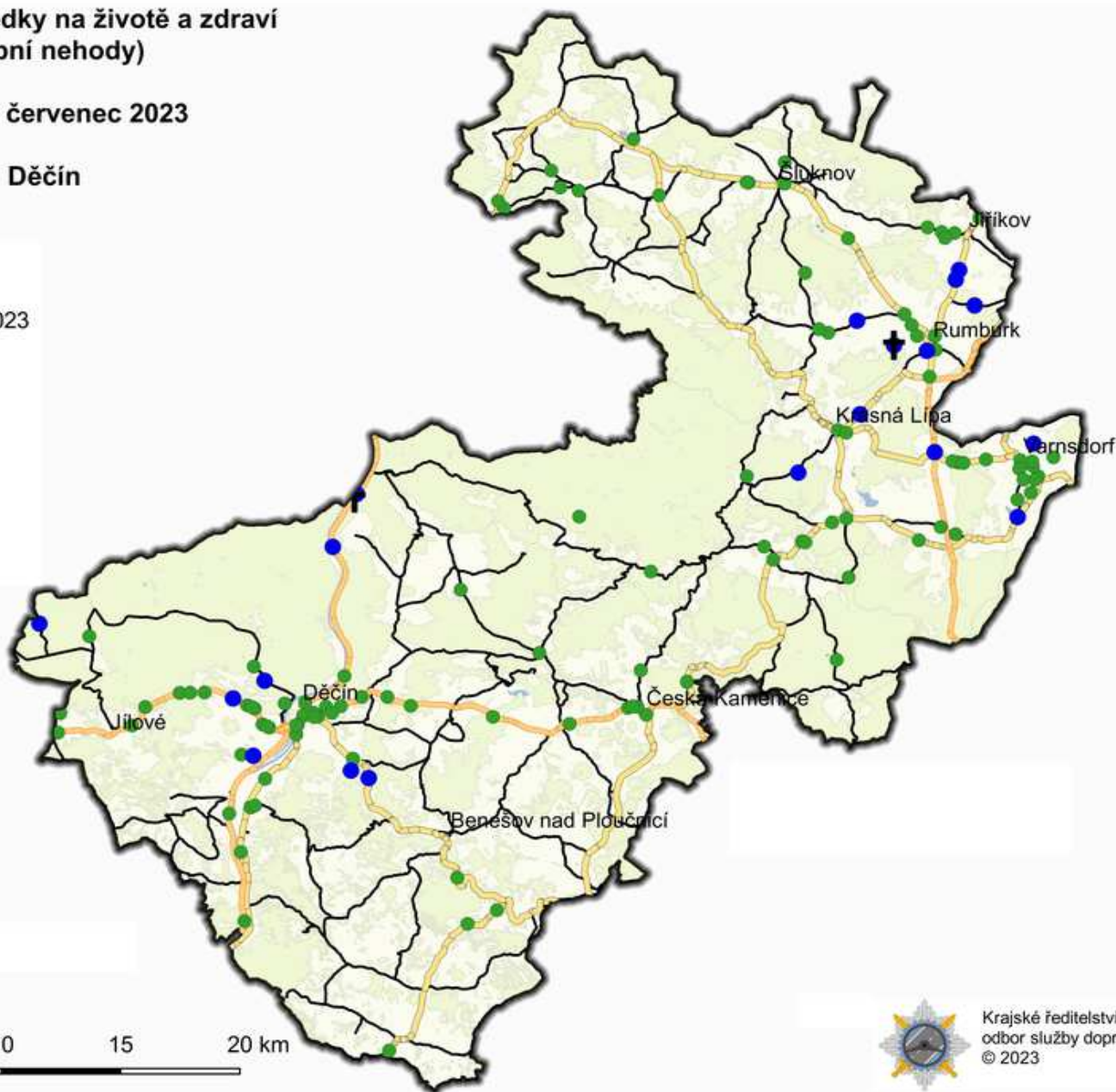
Děčín



### Legenda

Následky - červenec 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

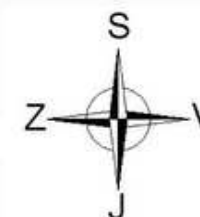
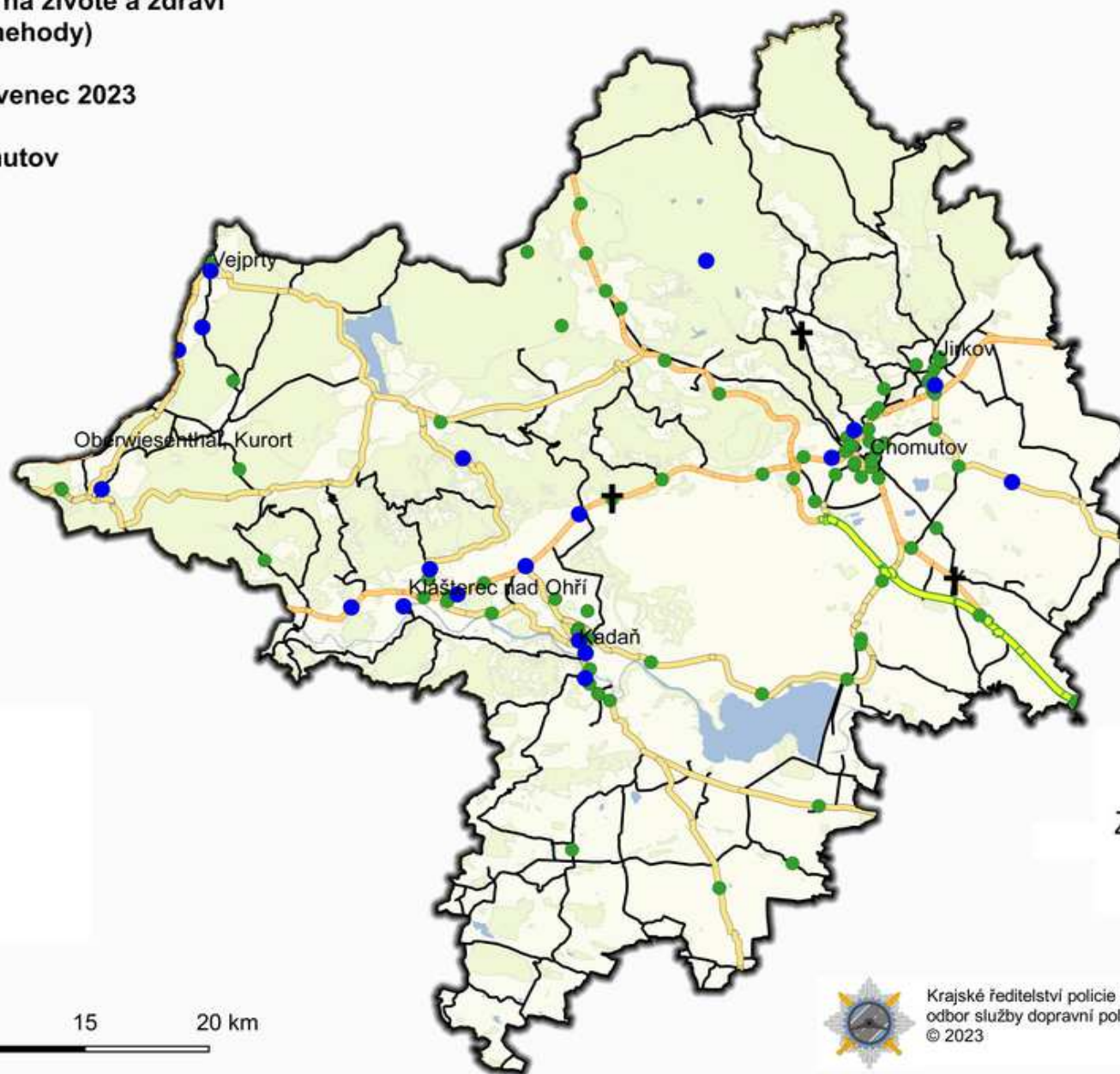
Chomutov



### Legenda

Následky - červenec 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

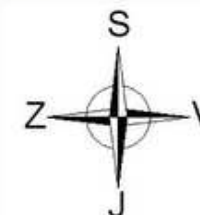
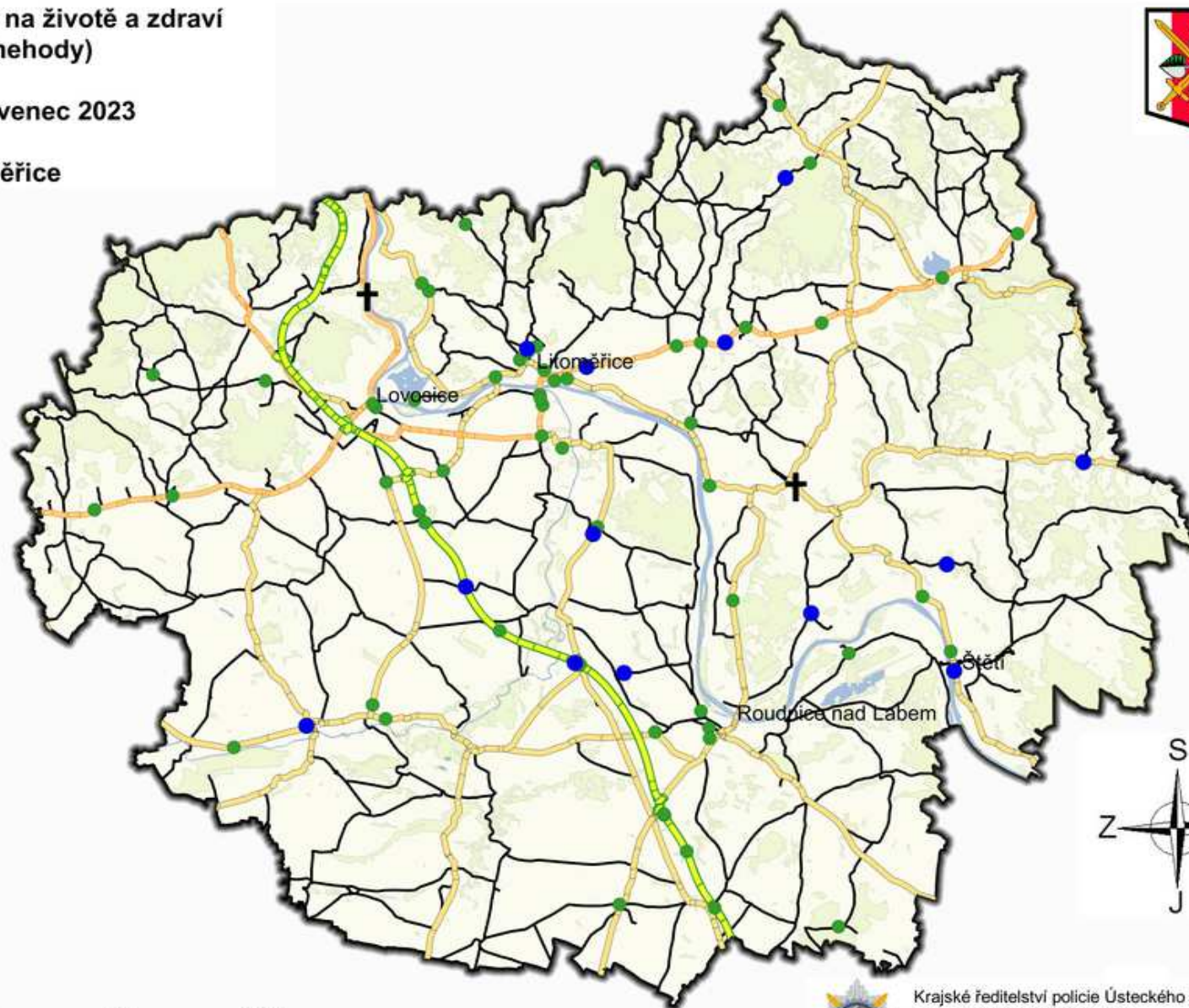
Litoměřice



### Legenda

Následky - červenec 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023



## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

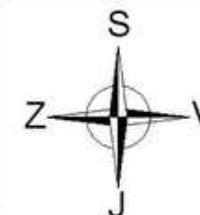
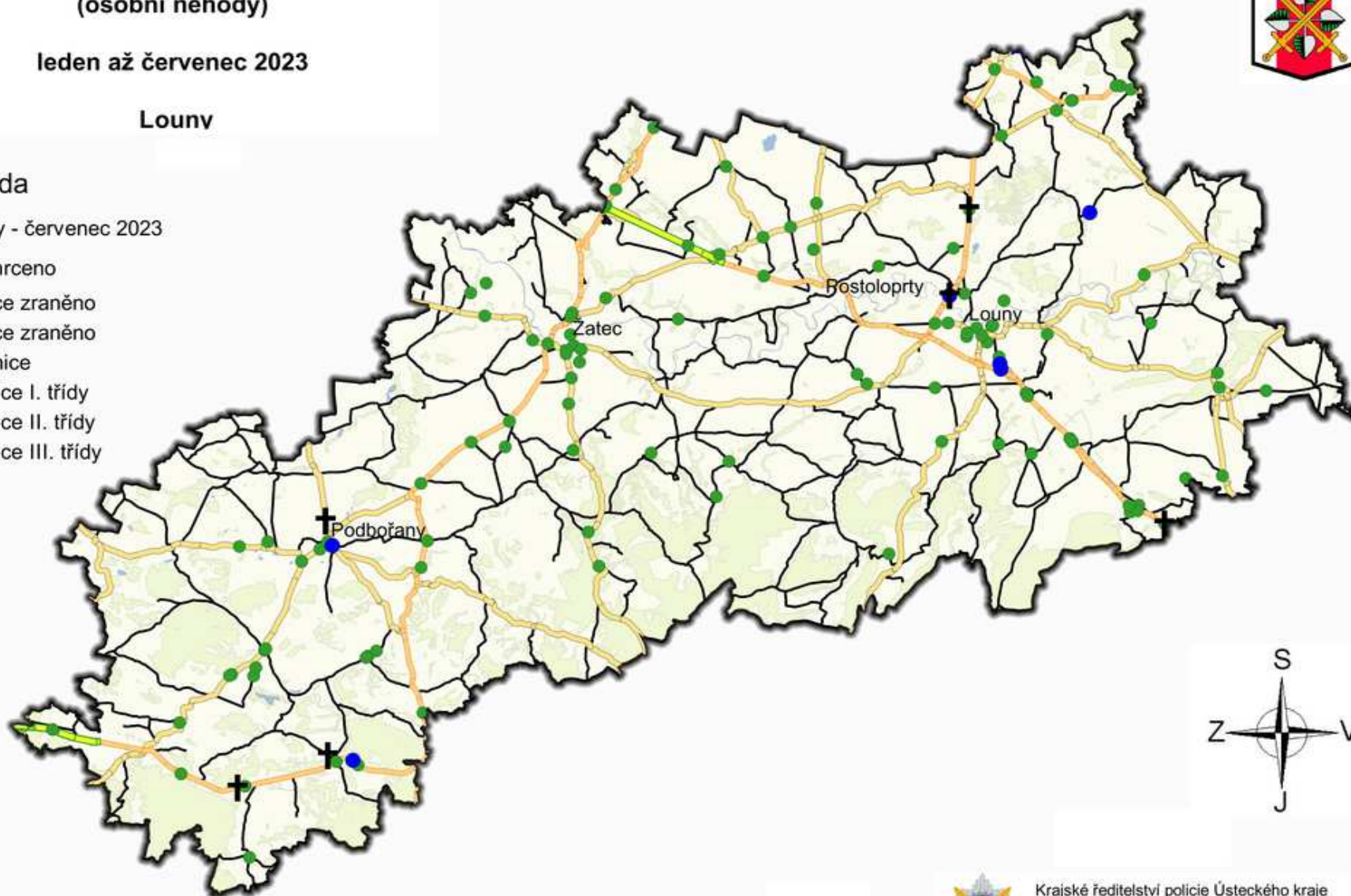
Louny



### Legenda

Následky - červenec 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

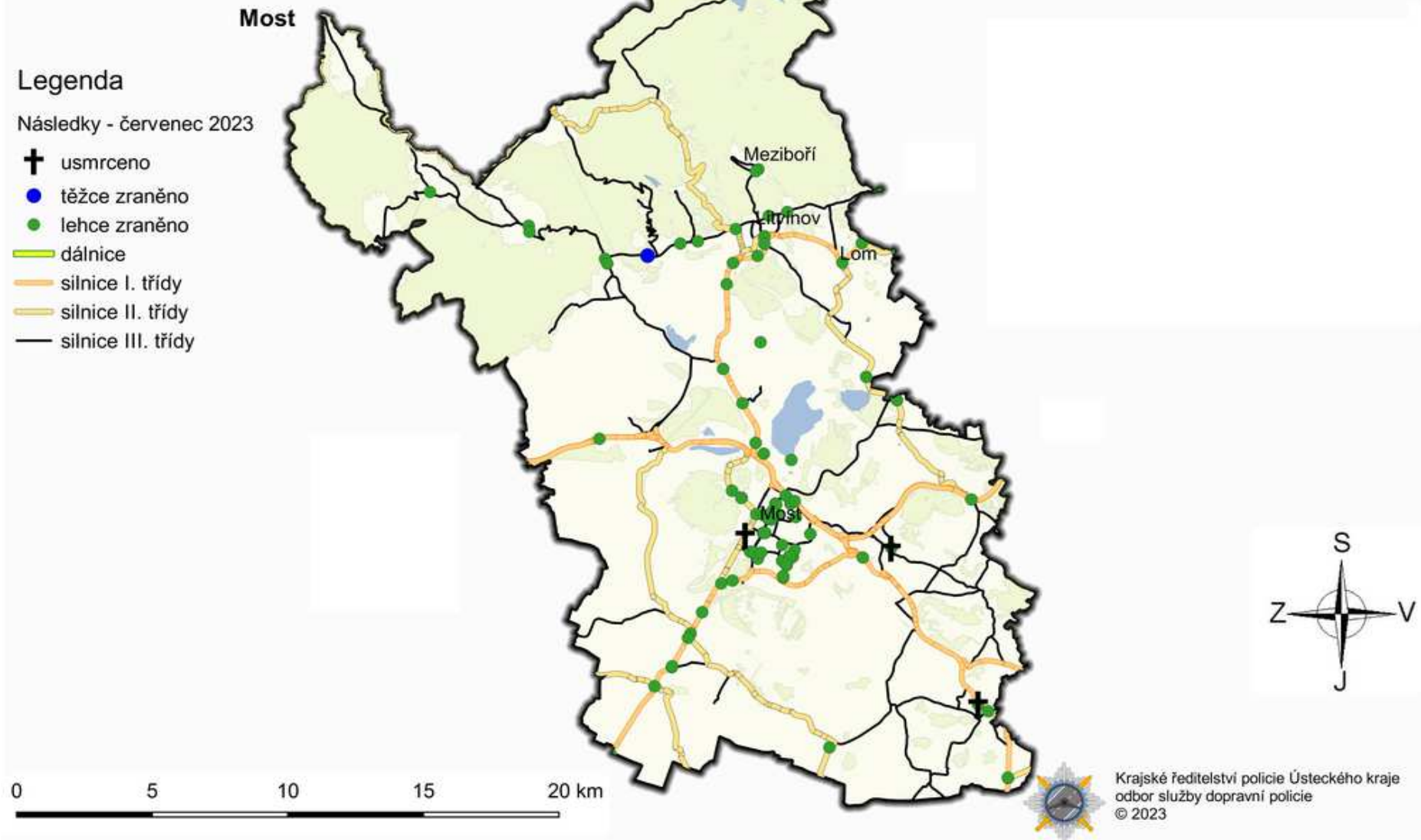
leden až červenec 2023



### Legenda

Následky - červenec 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

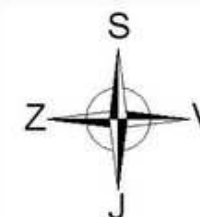
Teplice



### Legenda

Následky - červenec 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2023

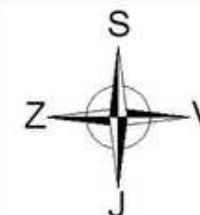
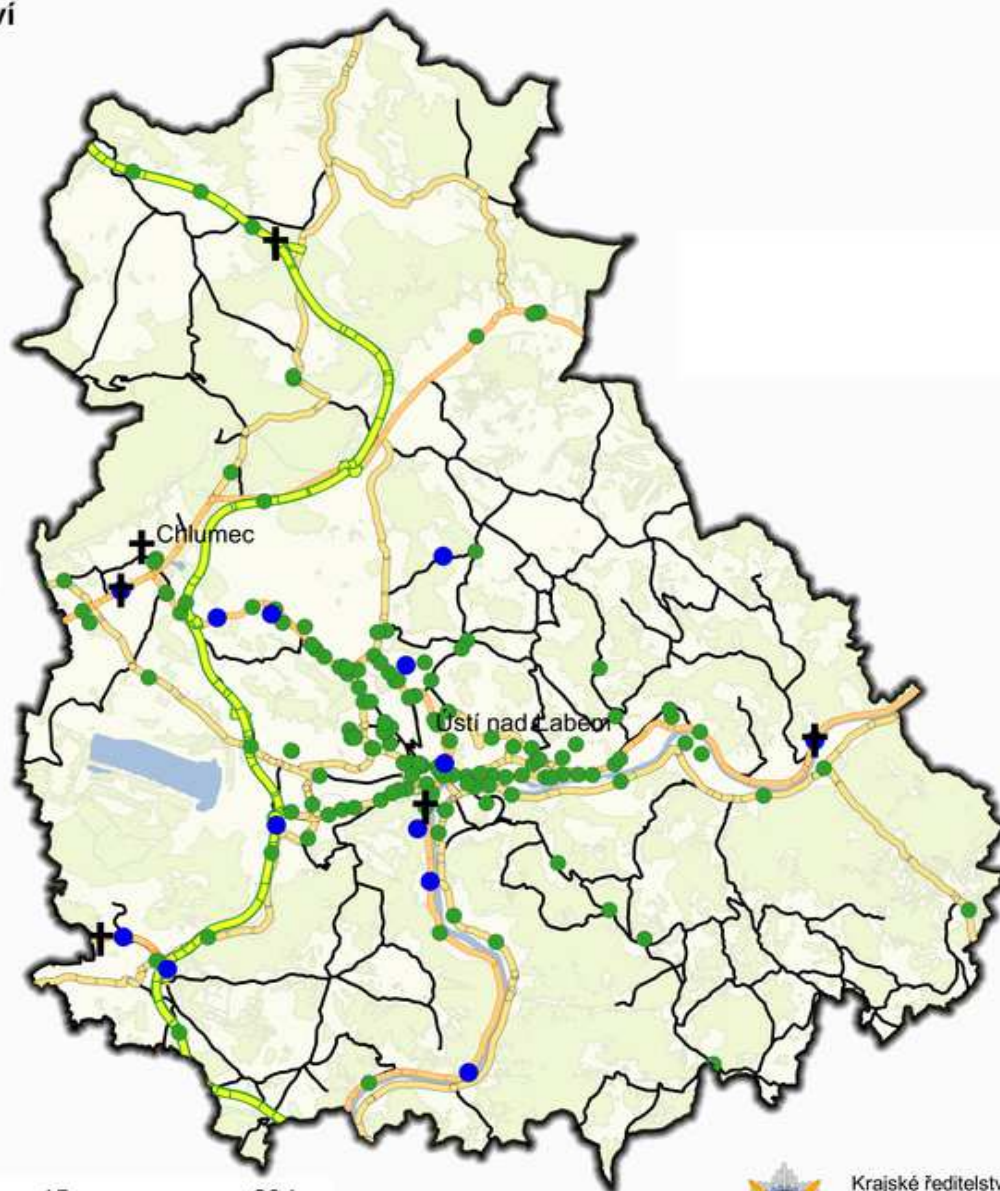
Ústí nad Labem



### Legenda

Následky - červenec 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023