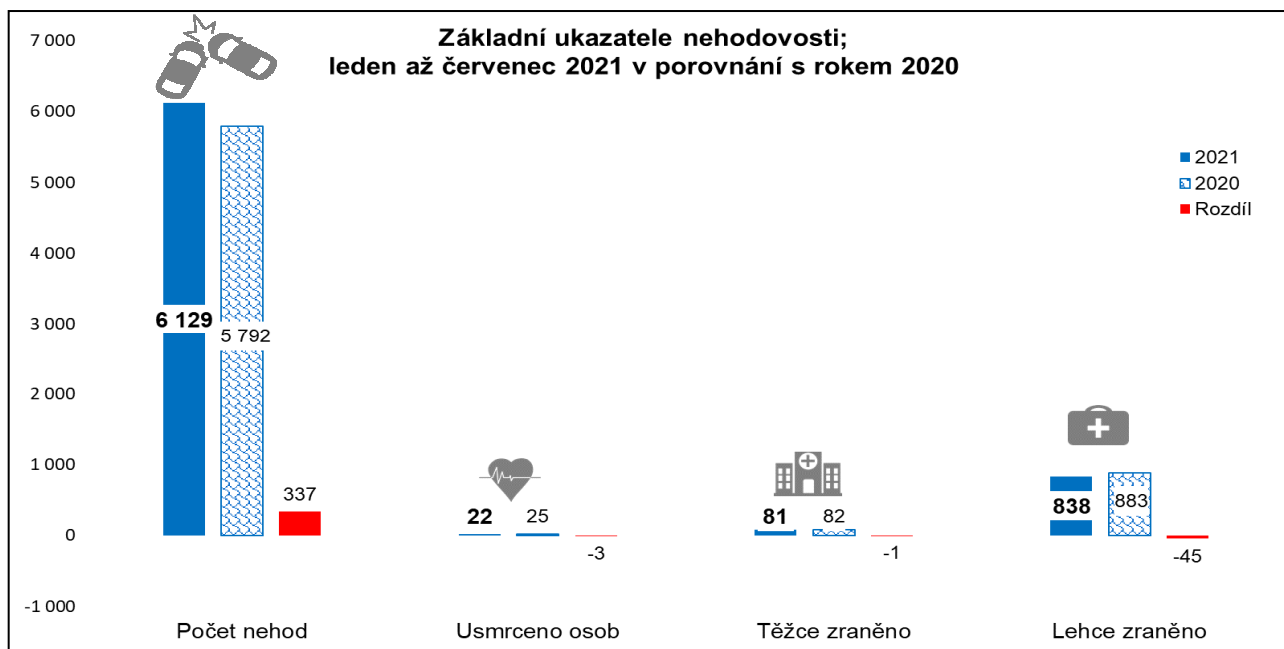


Ústí nad Labem 10. srpna 2021
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červenec 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za leden až červenec roku 2021 (dále jen „sledované období“) **celkem 6 129 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **22 osob usmrceno, 81 osob těžce zraněno a 838 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody **je ve výši 324,4 mil. Kč.**



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2020:

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 337 nehod
- odhad hmotné škody o 30,6 mil. Kč

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

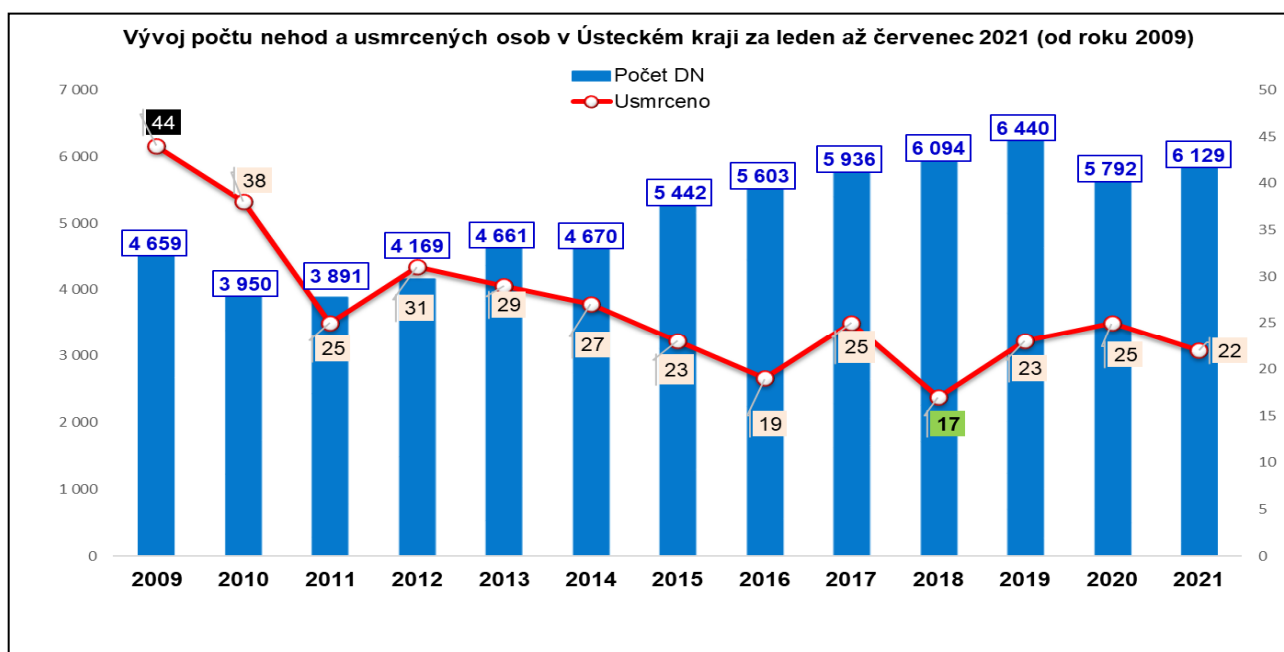
- usmrcené osoby o 3 osoby
- těžce zraněných o 1 osobu
- lehce zraněných o 45 osob

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 třetím nejnižším, kdy nejméně osob zemřelo v roce 2018 (17 osob), naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (44 osob). Hranice 30 usmrcených byla, krom roku 2009, překročena ještě v roce 2010 a 2012.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2020 mírný nárůst. Stoupajícímu trendu počtu nehod, lze přičíst vyšší koncentraci silniční dopravy a to i přes opatření v boji proti Covid-19.

Vývoj nehod a usmrcených osob za leden až červenec od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (1 079 nehod), naopak nejméně pak v neděli (611 nehod). Ve srovnání se stejným obdobím roku 2020 zaznamenáváme pokles nehod pouze u středečních (o 7 nehod méně) a sobotních nehod (o 15 nehod méně), naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u pátečních (o 136 nehod víc). Nejvíce osob zemřelo při pátečních nehodách (6 osob) a pondělních nehodách (5 osob). K poklesu usmrcených došlo pouze u úterních, středečních a čtvrtečních nehod, naopak nárůst je zaznamenán v ostatních dnech týdne, krom soboty, kde je stav stejný jak v předchozím roce.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	611	22	2	1
pondělí	983	74	5	1
úterý	916	72	2	-2
středa	939	-7	2	-3
čtvrtek	928	55	2	-4
pátek	1 079	136	6	4
sobota	673	-15	3	0

Na jeden den sledovaného období připadá 16,79 nehod, 0,06 usmrcených a 83,30 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna a neděli 7. března (9 nehod). Nejtragičtějšími dny sedmi měsíců roku 2021 se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

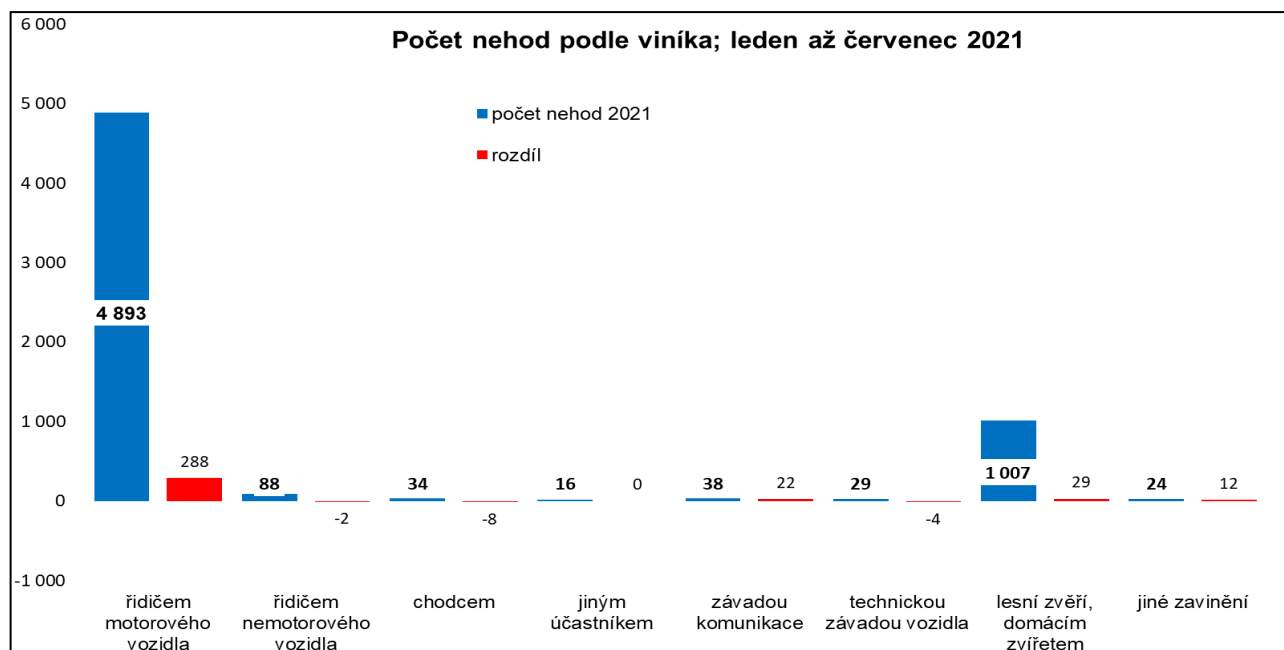
Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,83%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 22 osob, 66 osob bylo těžce zraněno a 724 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (o 288 nehod více). Dalších více jak 16% (16,43%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Přestože kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim v počtu usmrcených osob (22 osob), je jejich počet stejný jako v roce 2020. Naopak v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla zaznamenáváme nejen pokles počtu nehod (o 2 nehody méně), ale též pokles počtu usmrcených osob (o 2 osoby méně) a u nehod zaviněných chodcem je pokles o 1 osobu, viz následující tabulka.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	4 893	288	22	0
řidičem nemotorového vozidla	88	-2	0	-2
z toho dětmi	16	0	0	0
chodcem	34	-8	0	-1
z toho dětmi	23	1	0	0
jiným účastníkem	16	0	0	0
závadou komunikace	38	22	0	0
technickou závadou vozidla	29	-4	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	1 007	29	0	0
jiné zavinění	24	12	0	0

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 3 132 nehod, což je o 103 nehod víc než ve stejném období roku 2020, usmrceno bylo 18 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 5 osob, 57 osob bylo těžce zraněno (o 13 osob víc) a 577 lehce zraněno (o 38 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 762 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 116 nehod, při nichž zemřely 3 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 79 nehod (o 9 nehod více), 82 nehod zavinili cyklisté a 80 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 795 nehod, (tj. 12,97 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 71 nehod více než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách byla 1 osoba zraněna těžce a 16 osob zraněno lehce.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,94% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,17% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,36% nehod) a nesprávné předjíždění (1,37% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stala nepřiměřená rychlost s 12 usmrcenými osobami. Nesprávný způsob jízdy je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu počtu nehod (o 197 nehod více), naopak je jedinou kategorií, kde došlo k poklesu usmrcených osob (o 4 osoby méně).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdí	usmrceno osob	rozdí
nepřiměřená rychlost	807	149	12	2
nesprávné předjíždění	84	-2	1	1
nedání přednosti	635	-56	3	1
nesprávný způsob jízdy	3 367	197	6	-4

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

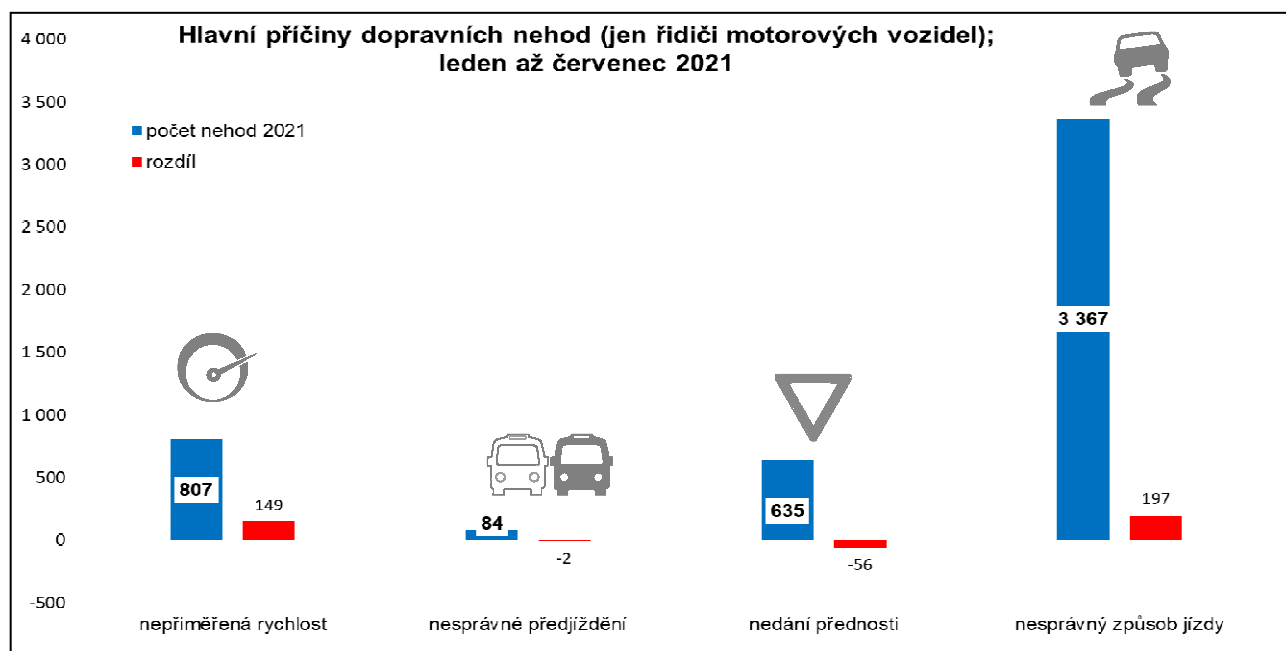
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 582
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	579
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	467
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	293
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	270
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	248
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	211
8.	nezvládnutí řízení vozidla	157
9.	jiný druh nesprávné jízdy	142
10.	vjetí do protisměru	130

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4
2.	vjetí do protisměru	4
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
6.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	2
7.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
8.	nezvládnutí řízení vozidla	1
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (999), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (791), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (514), Mercedes (248) a Ford (246) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW zemřely za sledované období 4 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Mercedes a Ford zemřely shodně 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Dacia, Volvo a Peugeot zemřely shodně 2 osoby atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,85%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1 952 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,33%) a srážka s pevnou překážkou (20,10%) atd.

Celkem 9 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 6 osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou, 4 osoby při srážce s chodcem, 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 186 nehod více), naopak klesl pouze počet nehod při srážce s domácím

zvířetem (o 8 nehod méně). Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

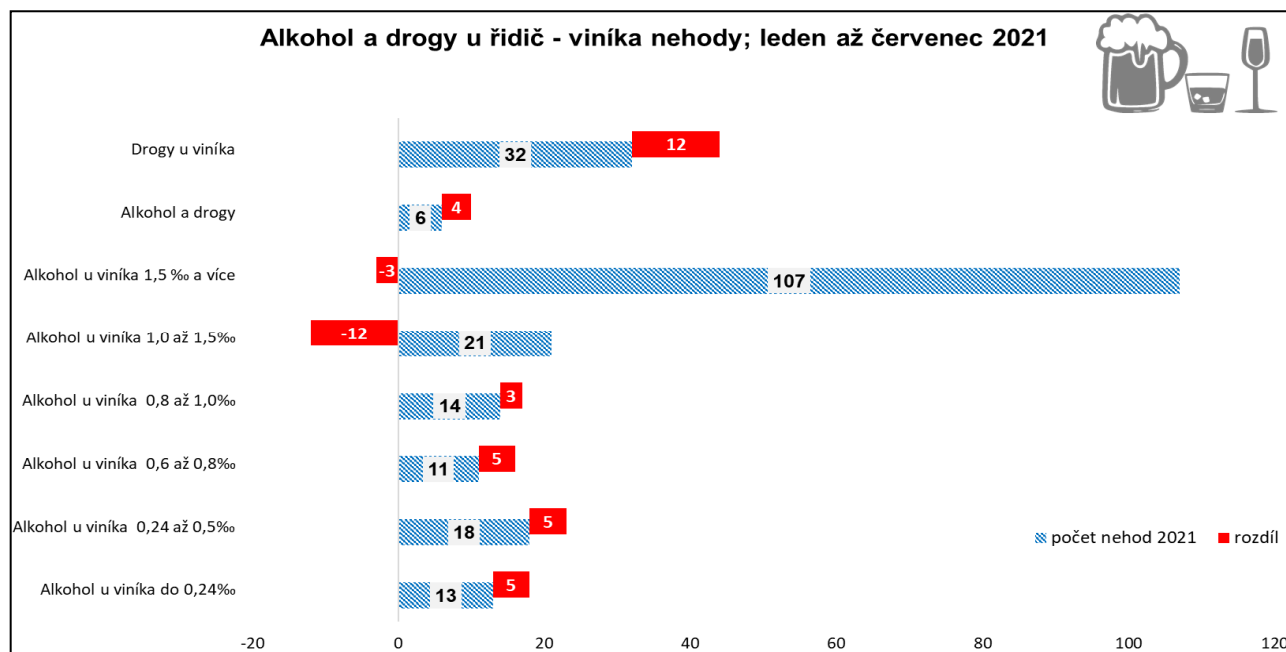
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	144	43	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 952	58	9	-2
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 430	11	2	-1
srážka s pevnou překážkou	1 232	186	6	-2
srážka s chodcem	128	6	4	1
- z toho dítě	40	6	0	0
srážka s lesní zvěří	995	36	0	0
srážka s domácím zvířetem	15	-8	0	0
srážka s vlakem	7	2	0	0
srážka s tramvají	1	1	0	0
havárie	225	2	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 222 nehod (o 19 nehod víc) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 184 viníků, 32 viníků mělo v krvi zjištěny jiné návykové látky než alkohol a v 6 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 107 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 3 nehody méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky bylo 6 osob usmrceno, 11 osob zraněno těžce a 81 osob zraněno lehce.



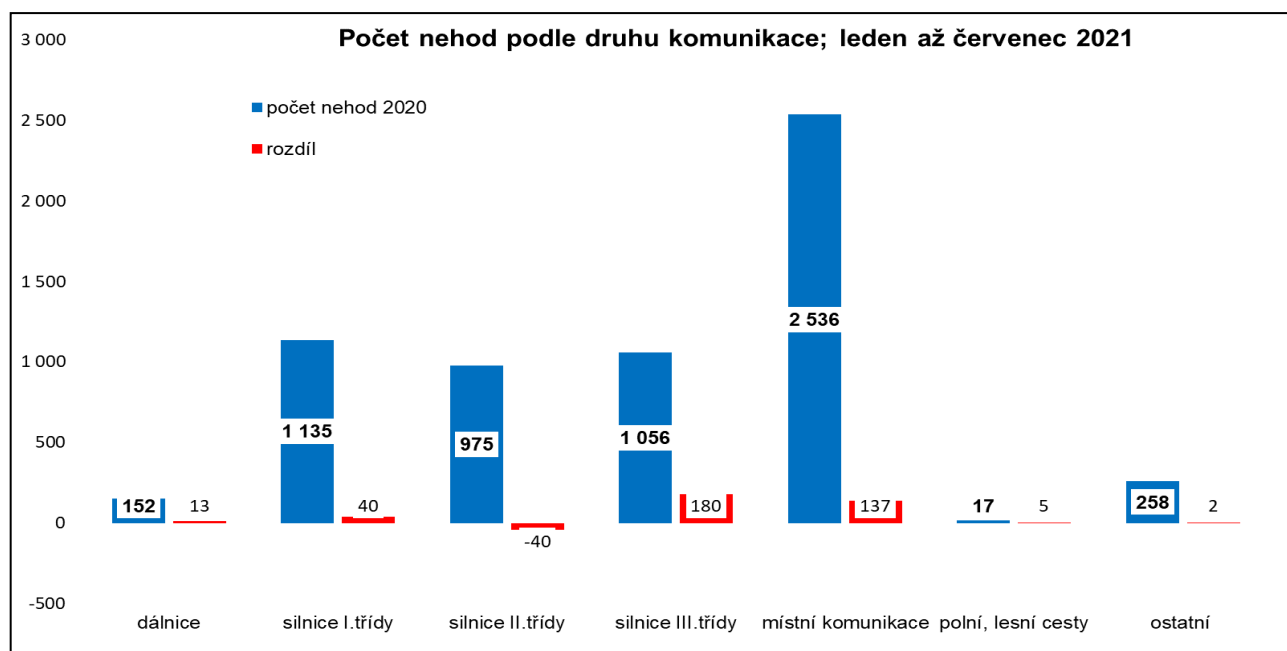
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	13	5	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	18	5	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	11	5	1	1
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	14	3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	21	-12	1	-4
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	107	-3	1	-2
Alkohol a drogy	6	4	0	0
Drogy u viníka	32	12	3	0

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 180 nehod víc). K poklesu počtu nehod došlo pouze na silnicích II. třídy (o 40 nehod méně). K usmrcení 10 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 5 osob na místních komunikacích, na dálnici přišly o život 3 osoby a k usmrcení 2 osob došlo na silnicích III. třídy a shodně 1 osoba zemřela na silnicích II. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	152	13	3	2
silnice I. třídy	1 135	40	10	-1
silnice II. třídy	975	-40	1	-7
silnice III. třídy	1 056	180	2	-2
místní komunikace	2 536	137	5	4
*ÚK - polní, lesní cesty	17	5	0	0
*ÚK - ostatní	258	2	1	1

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 65,93% nehod
- * 22,73 % usmrčených osob
- * 46,91 % těžkých zranění
- * 51,22 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	4 041	5	38	513	1 680 120
% z celkového počtu	65,93%	22,73%	46,91%	61,22%	51,79%
mimo obec	2 088	17	43	325	1 564 228
% z celkového počtu	34,07%	77,27%	53,09%	38,78%	48,21%

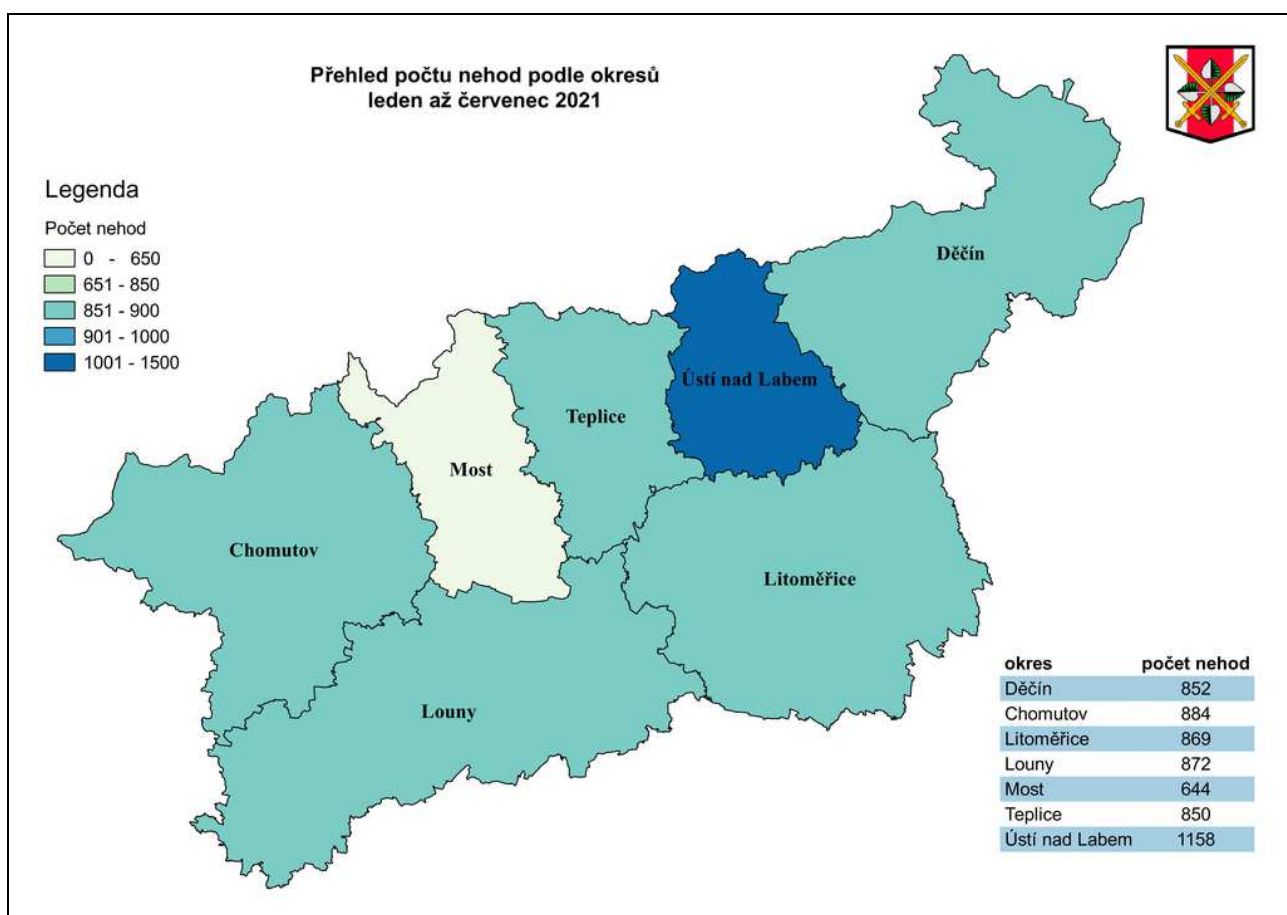
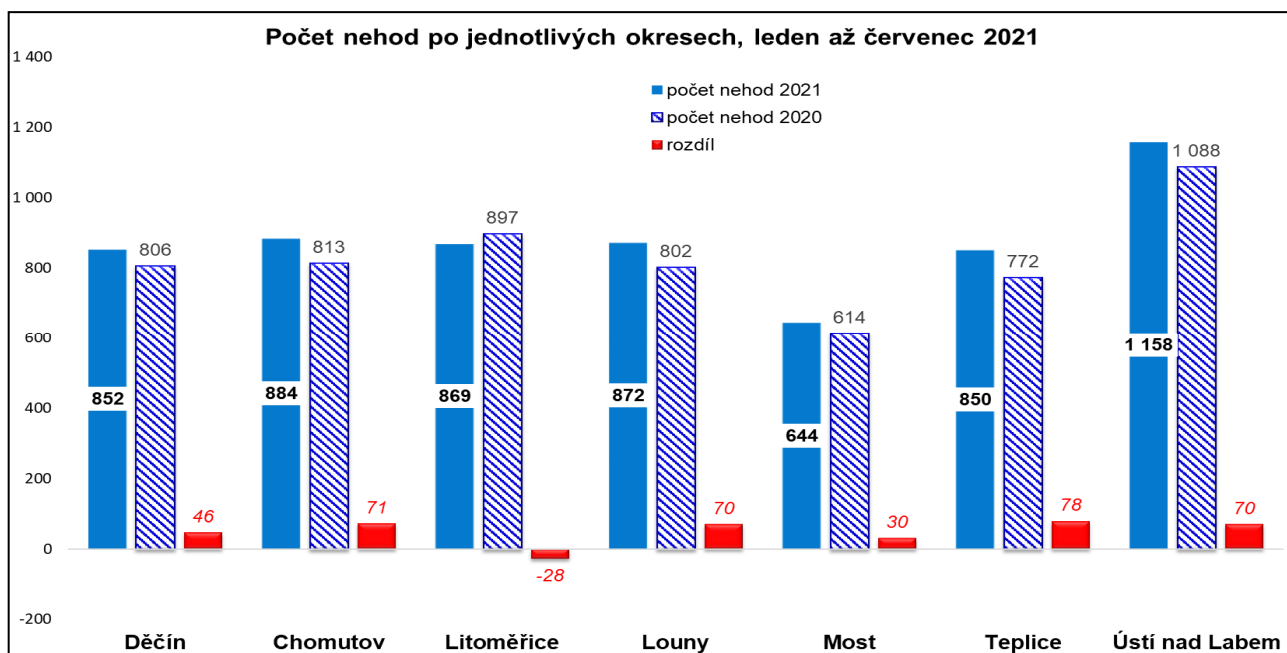
Dopravní nehody v okresech

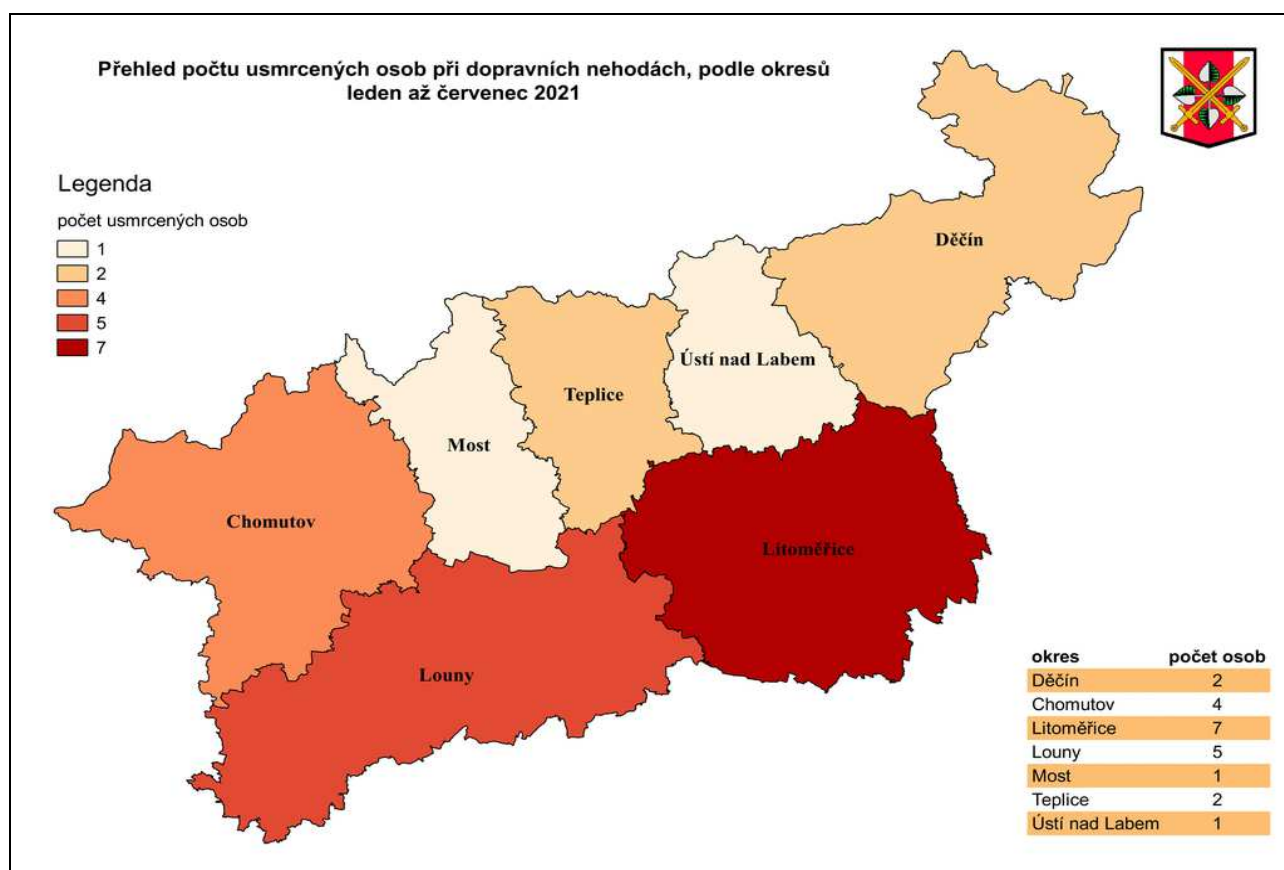
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (1 158 nehod, tj. 18,89% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (884 nehod, tj. 14,42%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Litoměřice (o 28 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Teplice (o 78 nehod více) s v okresech Louny a Ústí nad Labem (shodně o 70 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Litoměřice (7 osob) a Louny (5 osob) evidují nejvíce usmrčených osob. Okres Litoměřice eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrčených osob (o 4 osoby více). Naopak v okrese Teplice došlo k nejvyššímu snížení počtu usmrčených osob (o 4 osoby méně).

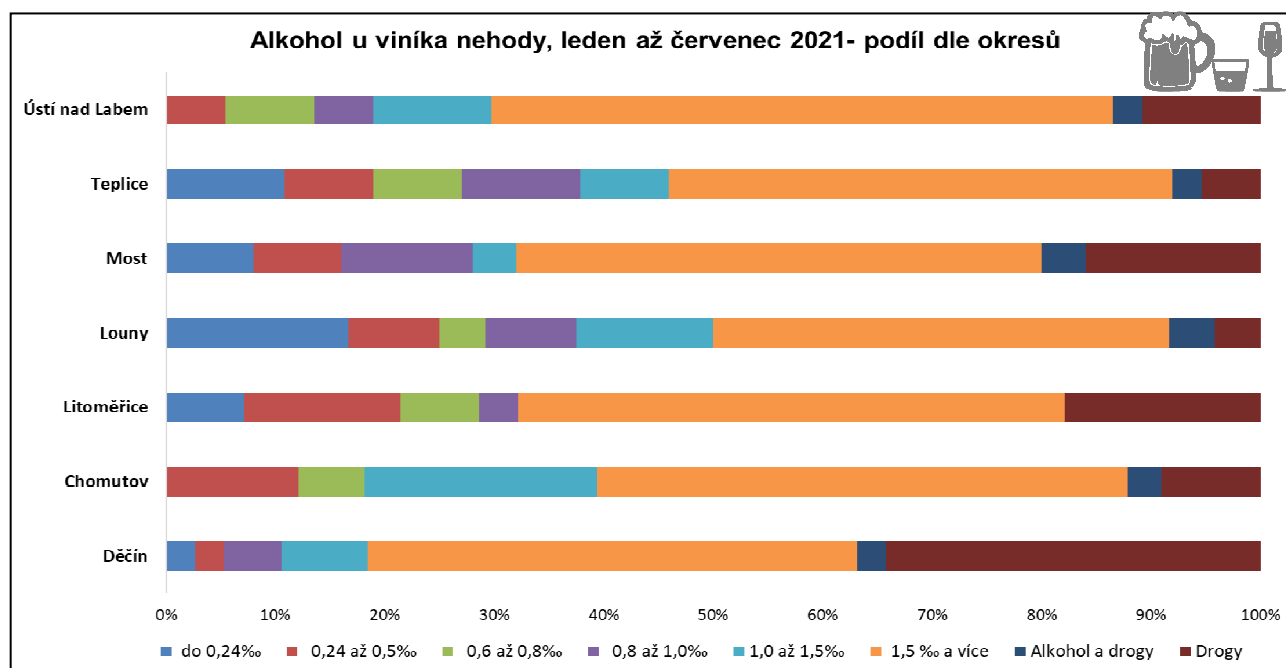
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	852	2	9	109
% z celkového počtu	13,90%	9,09%	11,11%	13,01%
Chomutov	884	4	25	122
% z celkového počtu	14,42%	18,18%	30,86%	14,56%
Litoměřice	869	7	15	87
% z celkového počtu	14,18%	31,82%	18,52%	10,38%
Louny	872	5	8	153
% z celkového počtu	14,23%	22,73%	9,88%	18,26%
Most	644	1	2	91
% z celkového počtu	10,51%	4,55%	2,47%	10,86%
Teplice	850	2	8	118
% z celkového počtu	13,87%	9,09%	9,88%	14,08%
Ústí n. Labem	1 158	1	14	158
% z celkového počtu	18,89%	4,55%	17,28%	18,85%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Děčín, Teplice a Ústí nad Labem a následuje okres Chomutov. Okres Děčín rovněž drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Louny. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	1	0	2	3	17	1	13
Chomutov	0	4	2	0	7	16	1	3
Litoměřice	2	4	2	1	0	14	0	5
Louny	4	2	1	2	3	10	1	1
Most	2	2	0	3	1	12	1	4
Teplice	4	3	3	4	3	17	1	2
Ústí nad Labem	0	2	3	2	4	21	1	4

Dopravní nehody v České republice

Za leden až červenec roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (9 451 nehod) a to i přesto, že zde došlo k jednomu z nejvýraznějších poklesů (o 464 nehod méně) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 6 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1 300 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 42 osob, následuje kraj Jihomoravský s 27 usmrcenými a Ústecký s 22 usmrcenými osobami atd. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ dvě usmrcené osoby. Přehled podle jednotlivých krajů je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	9 451	-464	10	-2	59	-30	804	-172
Středočeský - 01	8 166	216	42	-8	144	11	1 394	-218
Jihočeský - 02	2 335	-114	26	5	105	-29	972	-59
Plzeňský - 03	2 147	51	16	-4	34	-34	772	-58
Ústecký - 04	6 129	337	22	-3	81	-1	838	-45
Královéhradecký - 05	2 624	-151	17	-1	57	-13	563	-96
Jihomoravský - 06	3 426	-622	27	2	86	-29	1 234	-60
Moravskoslezský - 07	5 481	239	20	-4	87	8	1 025	-45
Olomoucký - 14	2 928	22	20	8	42	5	612	-63
Zlínský - 15	2 492	64	12	1	37	-21	666	1
Vysočina - 16	2 631	76	14	-6	38	-19	611	-30
Pardubický - 17	2 422	131	11	-1	33	-22	612	-95
Liberecký - 18	2 576	0	9	1	26	-13	601	1
Karlovarský - 19	1 300	63	2	-3	17	-24	303	-51
CELKEM ČR	54 108	-152	248	-15	846	-211	11 007	-990

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ČERVENEC 2021**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

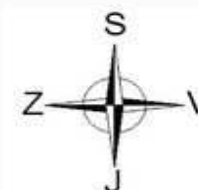
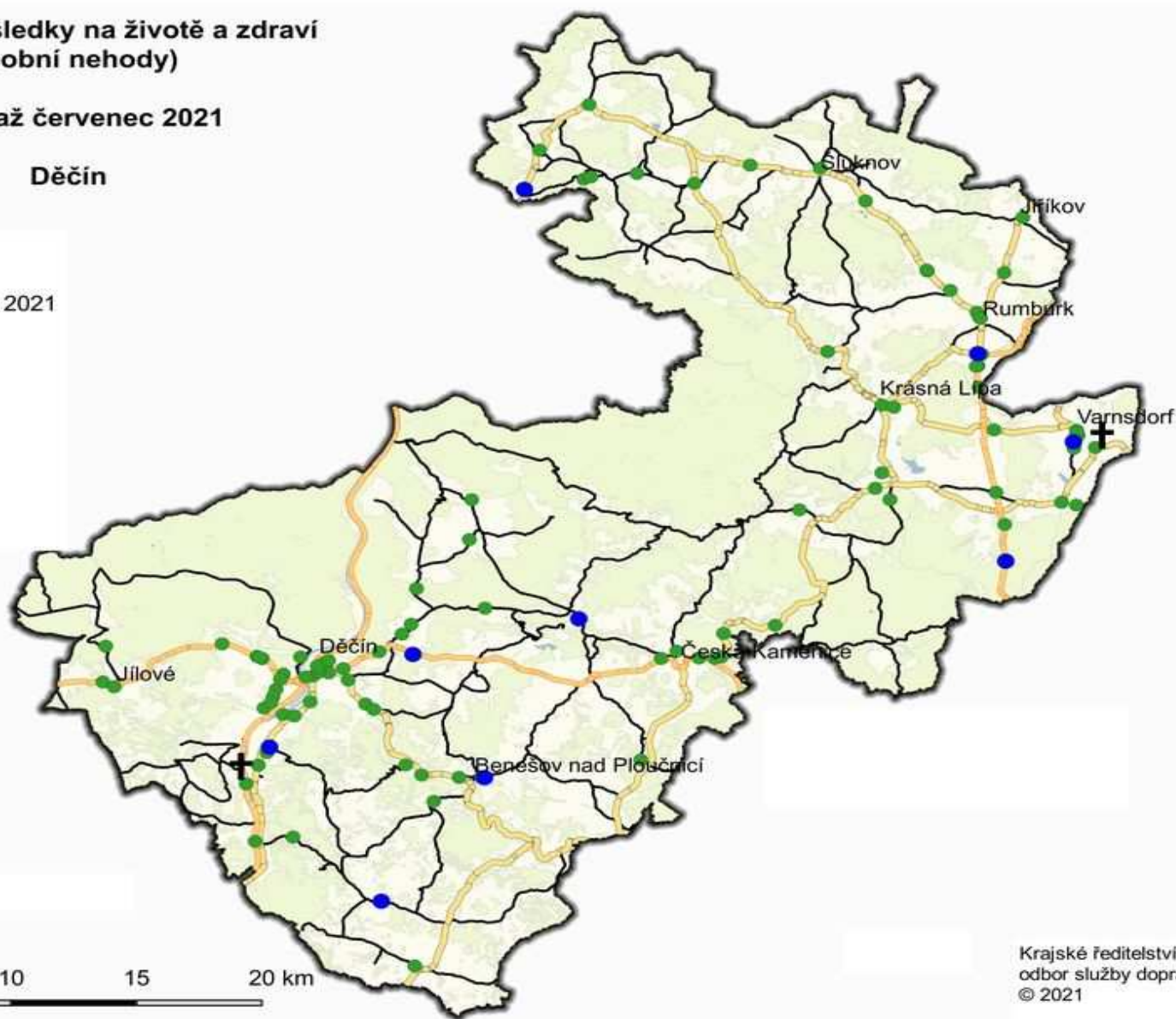
Děčín



Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

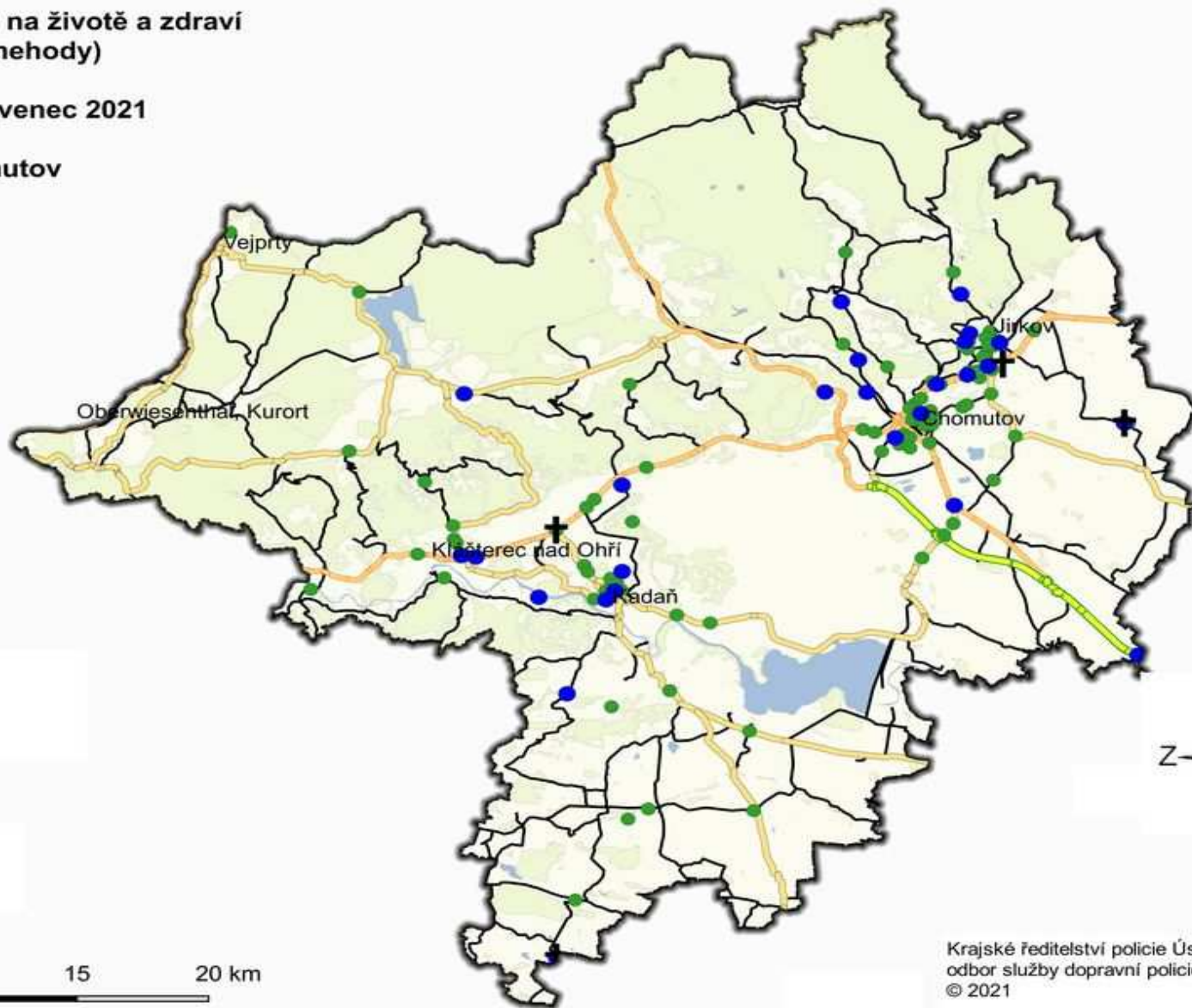
Chomutov



Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

Litoměřice

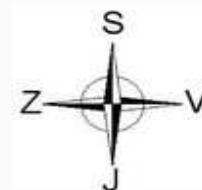
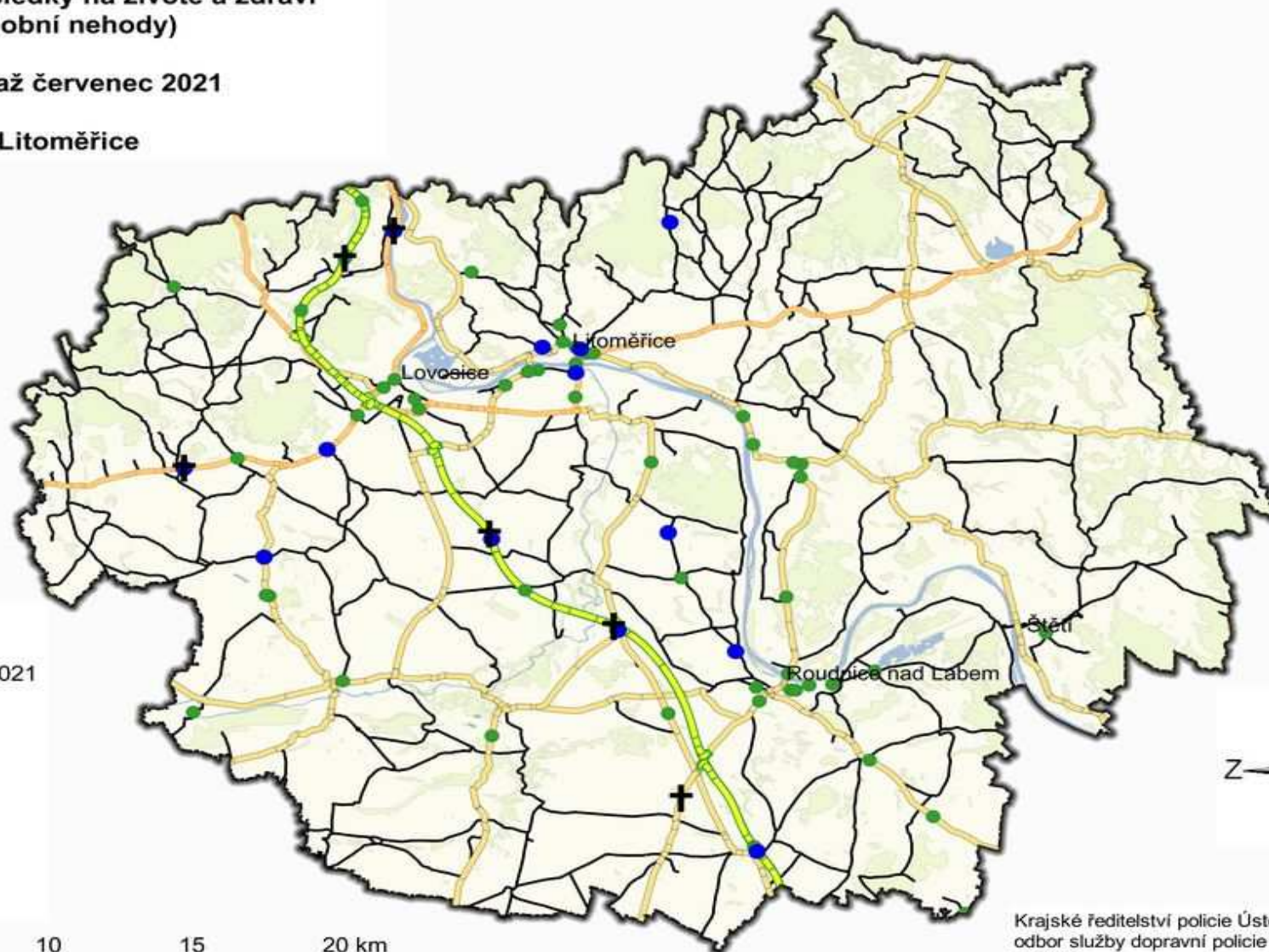


Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

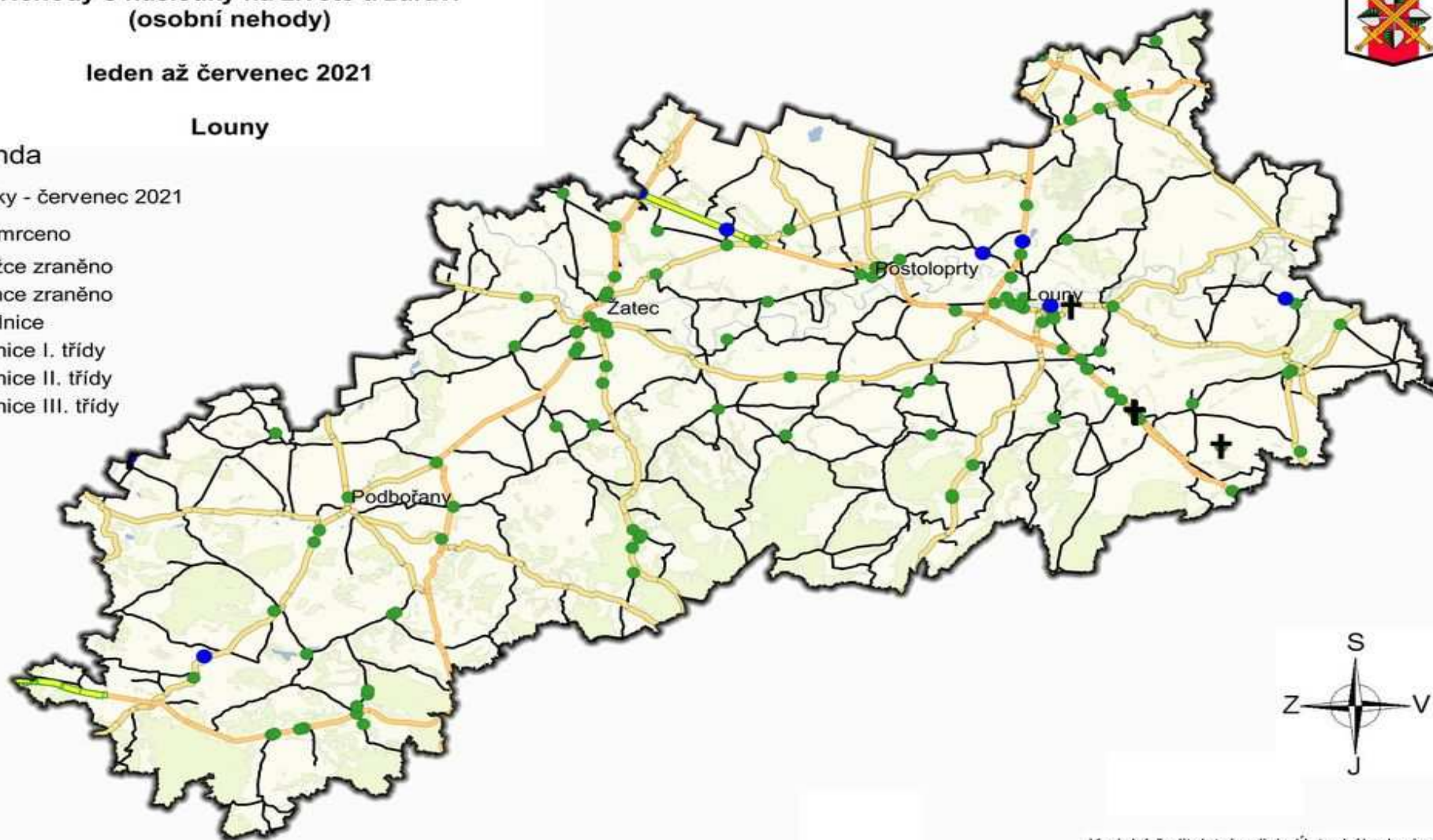
Louny



Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

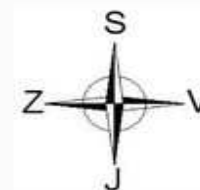


Most

Legenda

Následky - červenec 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

Teplice

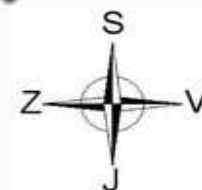
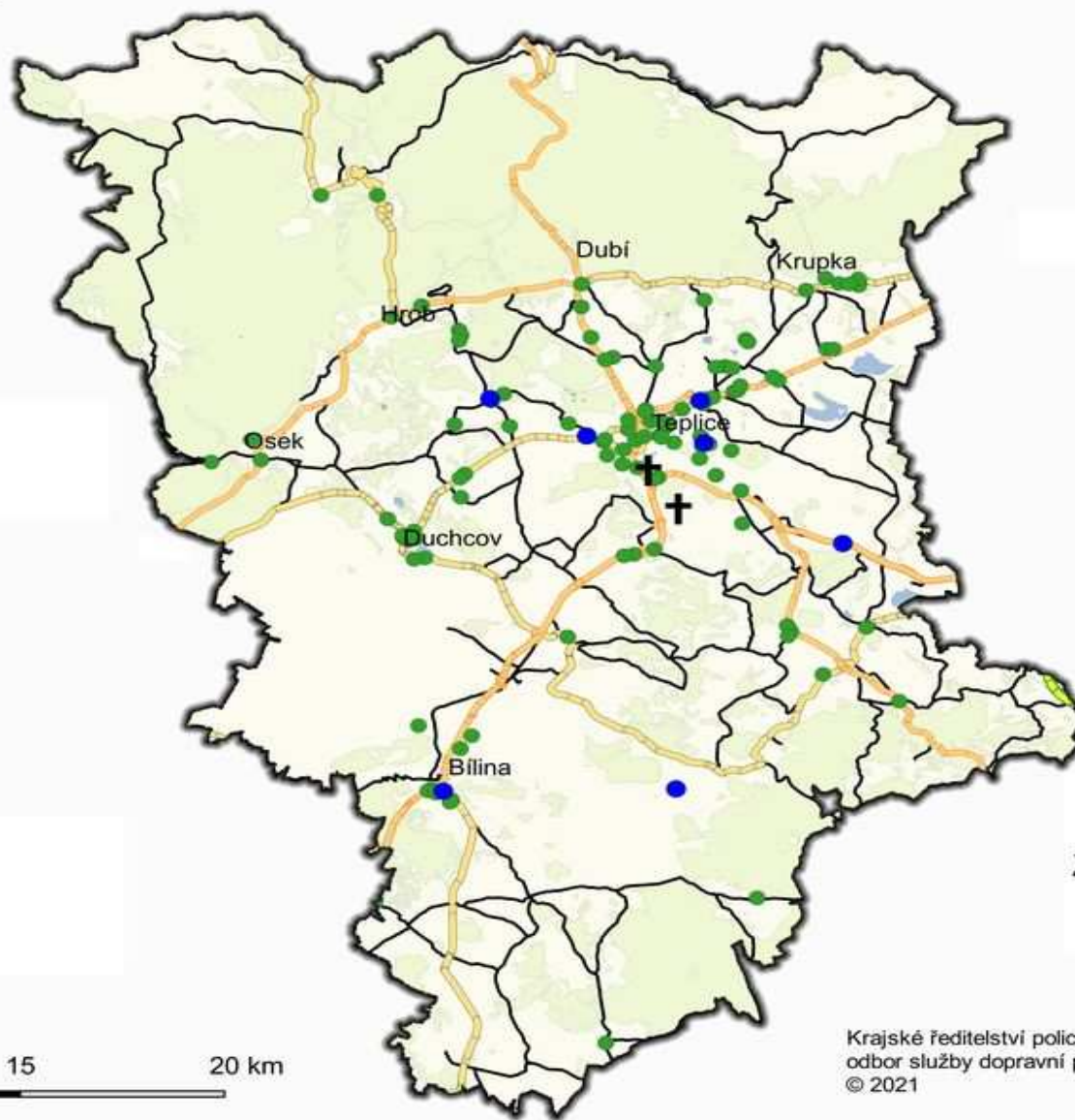


Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

0 5 10 15 20 km



Lovo

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červenec 2021

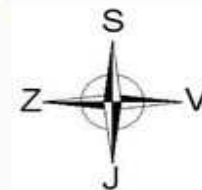
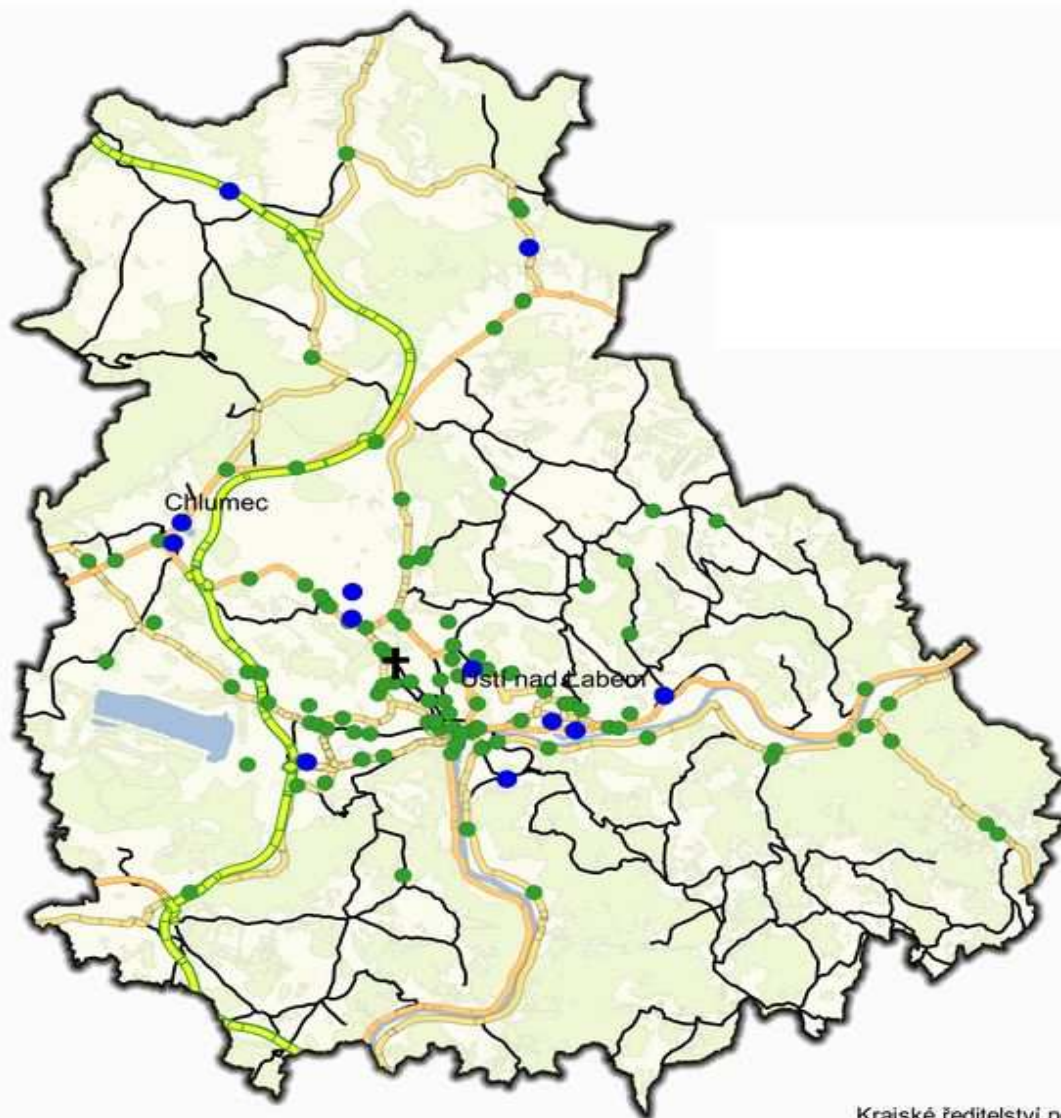
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červenec 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021