



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. července 2026

Počet stran: 13

Přílohy: 1/8

## I N F O R M A C E

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za období leden až červen 2026 (1. pololetí)

Za leden až červen 2026 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **celkem 4 277 silničních dopravních nehod**, při kterých **bylo 11 osob usmrceno, 54 těžce zraněno a 956 zraněno lehce**. Celková škoda, odhadnutá policisty na místě nehody, dosáhla **356,6 mil. Kč**.

#### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025:

##### ▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- |                   |           |           |
|-------------------|-----------|-----------|
| ▪ těžce zraněných | o 14 osob | tj. 25,9% |
| ▪ lehce zraněných | o 38 osob | tj. 4,0%  |

##### ▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- |                    |                |           |
|--------------------|----------------|-----------|
| ▪ počet usmrcených | o 1 osobu      | tj. 9,1%  |
| ▪ počet nehod      | o 173 nehod    | tj. 4,0%  |
| ▪ hmotné škody     | o 69,2 mil. Kč | tj. 19,4% |

Počet dopravních nehod, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **devátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011 a to celkem 3 324 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 5 527 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **druhým** nejnižším, když nejméně osob zemřelo v roce 2025, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 36 osob). Měsíc červen, byl spolu s květnem, "nejtragičtějším" měsícem roku 2026, když na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 3 osoby.

Za celé sledované období Policie ČR šetřila každý den v průměru 23,63 nehod, bylo usmrceno 0,06 osoby a 5,58 osob bylo zraněno. Ve sledovaném období byla každá 5 nehoda (5,1) s následky na životě nebo zdraví.

Lidické nám. 899/9

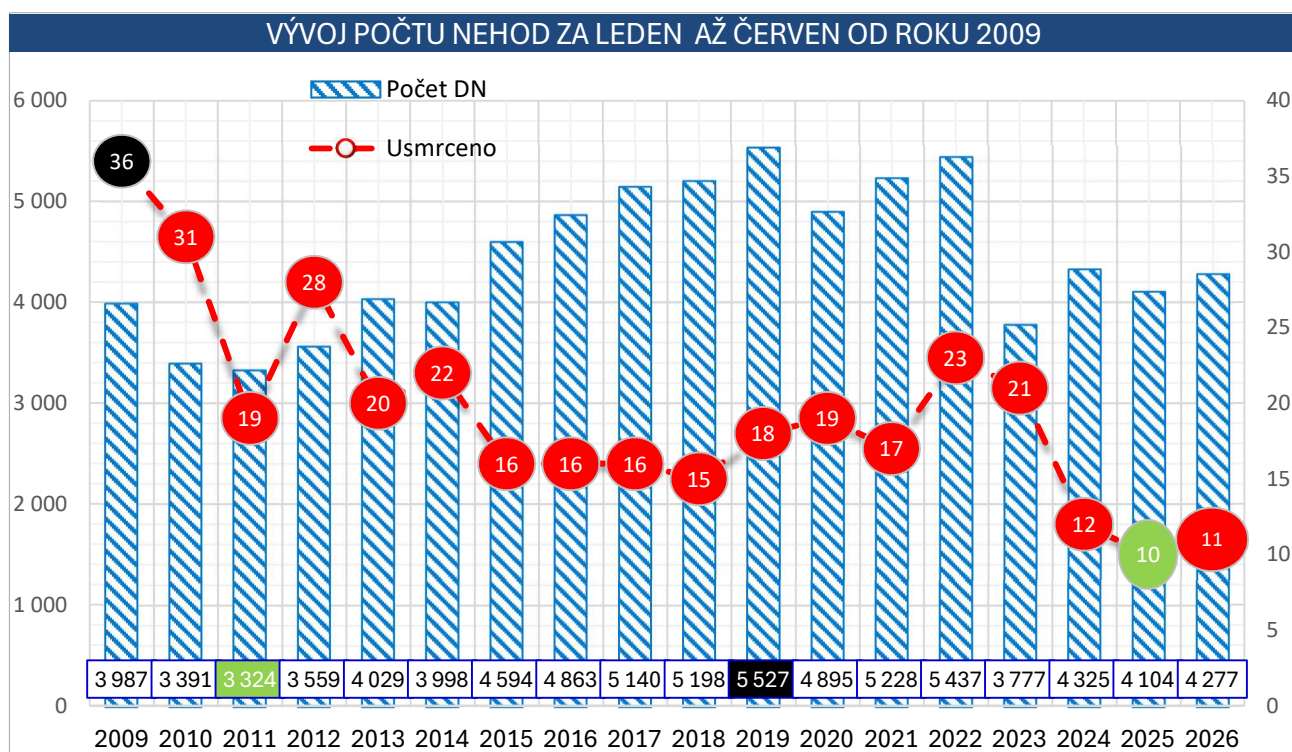
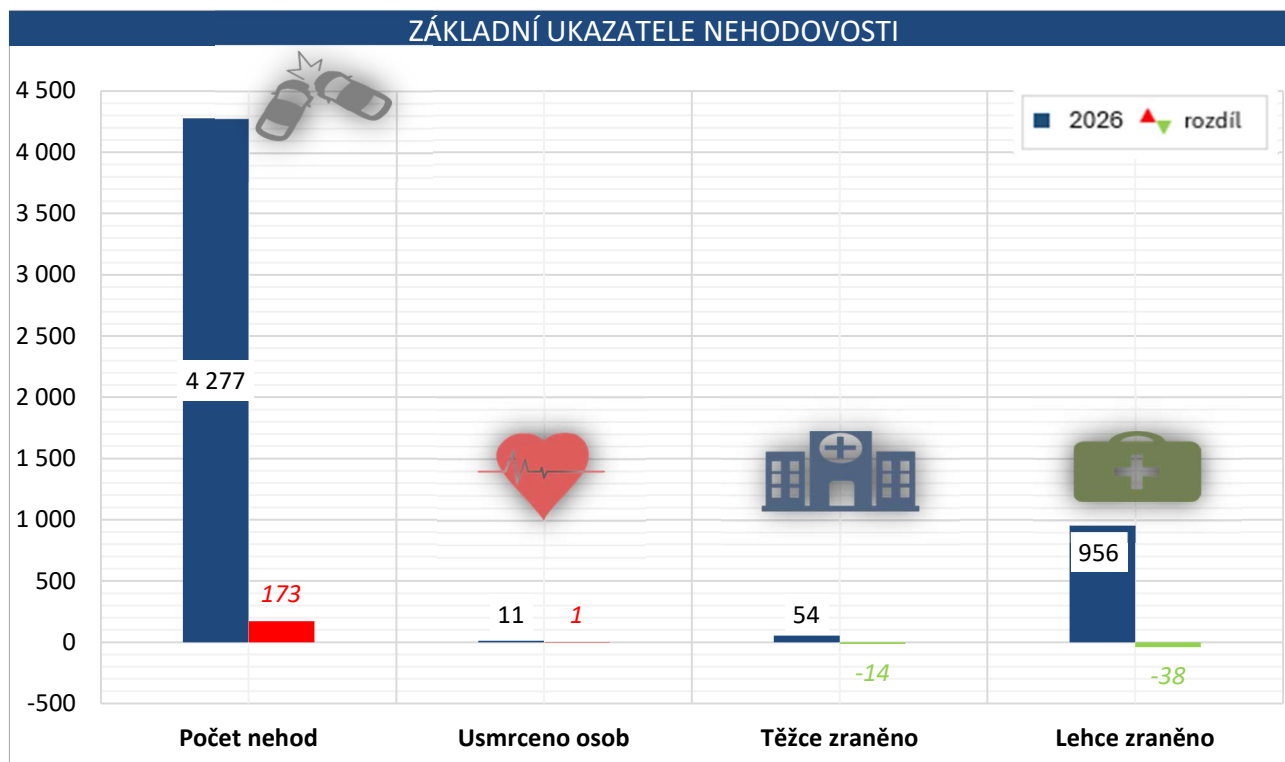
401 79 Ústí nad Labem

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 421 250

E-mail: [krpu.podatelna@policie.gov.cz](mailto:krpu.podatelna@policie.gov.cz)

Datová schránka: a64ai6n



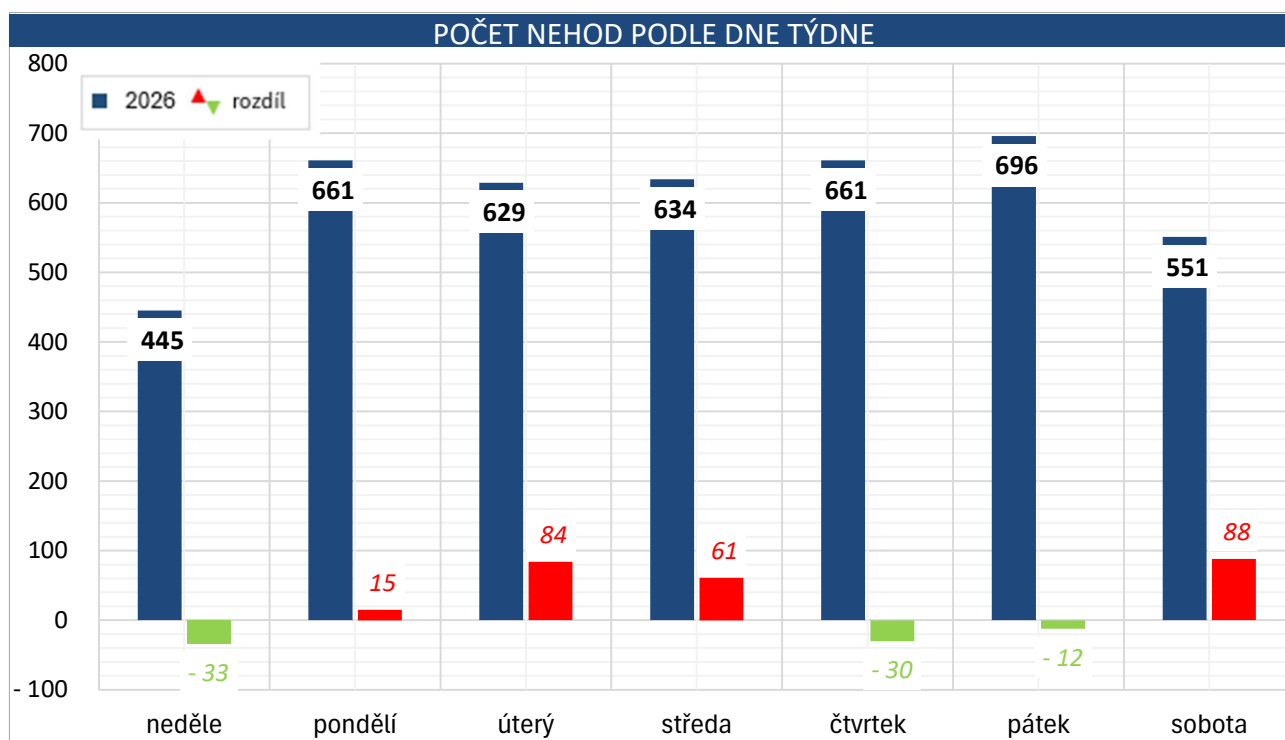
Co se týká počtu dopravních nehod, tak oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod o 173. Dalších 1 497 událostí (o 79 méně) bylo vyřešeno účastníky dopravní nehody na tzv. „Společný záznam o nehodě“, viz § 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou řešeny policií, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání a události nejsou statisticky vykazovány.

## Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce dopravních nehod se stalo v pátek (celkem 696 nehod), naopak nejméně v neděli (celkem 445 nehod). Nárůst počtu nehod zaznamenáváme ve většině dní týdne, z toho nejvyšší v sobotu (o 88 nehod více). Naopak klesl počet čtvrtečních nehod (o 30 nehod méně) a pátečních nehod (o 33 nehod méně) atd.

K nárůstu usmrčených osob došlo u středečních, sobotních a nedělních nehod. Naopak u čtvrtečních a pátečních nehod došlo k poklesu počtu usmrčených osob.

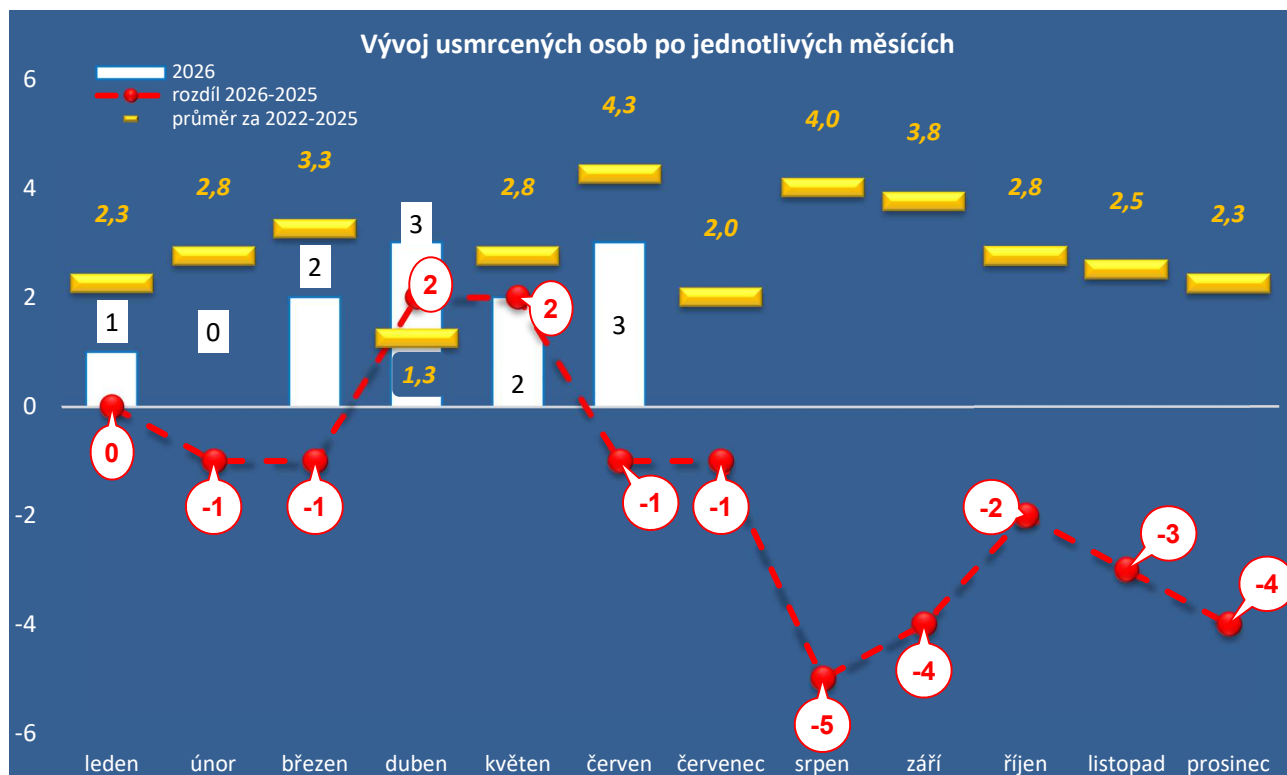
| Den v týdnu | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrčeno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|-------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|             | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| neděle      | 445         | -33    | 10,4%                   | 1             | 1      | 9,1%                    |
| pondělí     | 661         | 15     | 15,5%                   | 2             | 0      | 18,2%                   |
| úterý       | 629         | 84     | 14,7%                   | 2             | 0      | 18,2%                   |
| středa      | 634         | 61     | 14,8%                   | 2             | 1      | 18,2%                   |
| čtvrtek     | 661         | -30    | 15,5%                   | 0             | -2     | 0,0%                    |
| pátek       | 696         | -12    | 16,3%                   | 1             | -1     | 9,1%                    |
| sobota      | 551         | 88     | 12,9%                   | 3             | 2      | 27,3%                   |



Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté v pátek 9. ledna 2026 (70 nehod), nejméně v neděli 29. března („pouze“ 8 nehod). K nehodám s následky na životě došlo 21. ledna, 10. a 14. března, 18. a 28. dubna, 11. a 13. května, v červnu to bylo v pondělí 8., v neděli 21. a v pátek 26.

## Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období byl při dopravních nehodách usmrcen 1 chodec, 1 řidič motocyklu, 2 cyklisté, 2 spolujezdci v osobním vozidle a 5 řidičů osobního vozidla. Co se týká usmrcených osob, ve sledovaném období je počet usmrcených o 1 osobu vyšší než v roce 2025.



## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 3 904 nehod, což je 91,3% z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 10 osob usmrceno (o 1 osobu více), 46 osob těžce zraněno (o 13 osob méně) a 817 osob lehce zraněno (o 36 osob méně).

| Nehody podle zavinění         | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|-------------------------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|                               | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| řidičem motorového vozidla    | 3 904       | 106    | 91,3%                   | 10            | 1      | 90,9%                   |
| řidičem nemotorového vozidla  | 117         | -11    | 2,7%                    | 1             | 1      | 0,0%                    |
| z toho dětmi                  | 12          | -2     | 0,3%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| chodcem                       | 35          | 4      | 0,8%                    | 0             | -1     | 0,0%                    |
| z toho dětmi                  | 14          | -1     | 40,0%                   | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jiným účastníkem              | 11          | -6     | 0,3%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| závadou komunikace            | 15          | 3      | 0,4%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| technickou závadou vozidla    | 8           | 3      | 0,2%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| lesní zvěří, domácím zvířetem | 166         | 79     | 3,9%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jiné zavinění                 | 21          | -5     | 0,5%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |

## Příčiny dopravních nehod

Co se týká příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (73,8 % nehod). Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu

dopravních nehod podílí 14,9 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 9,9% a 1,4% se podílí na nehodovosti nesprávné předjíždění.

| Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel) | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|-------------------------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|                                                       | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| nepřiměřená rychlost                                  | 583         | 53     | 14,9%                   | 6             | 4      | 60,0%                   |
| nesprávné předjíždění                                 | 53          | -21    | 1,4%                    | 1             | 1      | 10,0%                   |
| nedání přednosti                                      | 386         | -89    | 9,9%                    | 1             | 1      | 10,0%                   |
| nesprávný způsob jízdy                                | 2 881       | 169    | 73,8%                   | 2             | -5     | 20,0%                   |

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (21,1 % nehod), dále pak nevěnování se plně řízení vozidla (18,1%) a nesprávné otáčení a couvání (10,3%) atd.

| Pořadí | Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla     | počet nehod | tj. % |
|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------|-------|
| 1.     | jiný druh nesprávné jízdy                                           | 822         | 21,1% |
| 2.     | řidič se plně nevěnoval řízení vozidla                              | 708         | 18,1% |
| 3.     | nesprávné otáčení nebo couvání                                      | 403         | 10,3% |
| 4.     | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky                              | 311         | 8,0%  |
| 5.     | nezvládnutí řízení vozidla                                          | 258         | 6,6%  |
| 6.     | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu                           | 246         | 6,3%  |
| 7.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! " | 155         | 4,0%  |
| 8.     | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky         | 142         | 3,6%  |
| 9.     | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem                         | 134         | 3,4%  |
| 10.    | bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda                           | 102         | 2,6%  |

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel byl ve sledovaném období jiný druh nepřiměřené rychlosti se 3 usmrcenými osobami, dále pak nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky se 2 usmrcenými osobami atd.

| Pořadí | Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla         | počet osob | tj. % |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| 1.     | jiný druh nepřiměřené rychlosti                                            | 3          | 30,0% |
| 2.     | nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky                | 2          | 20,0% |
| 3.     | jiný druh nesprávné jízdy                                                  | 1          | 10,0% |
| 4.     | nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! " | 1          | 10,0% |
| 5.     | nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu                     | 1          | 10,0% |
| 6.     | nesprávné otáčení nebo couvání                                             | 1          | 10,0% |
| 7.     | předjíždění bez dostatečného bočního odstupu                               | 1          | 10,0% |
| 8.     |                                                                            |            | 0,0%  |
| 9.     |                                                                            |            | 0,0%  |
| 10.    |                                                                            |            | 0,0%  |

## Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (o 150 nehod více). Následuje srážka s pevnou překážkou (o 126 nehod více) a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 166 nehod méně) atd.

Mezi tragické nehody, ve sledovaném období, patří srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 9 usmrcenými osobami (o 6 osob více) a srážka s chodcem (o 1 osobu méně) a s pevnou překážkou (o 2 osoby méně).

| Nehody podle druhu                     | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|----------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|                                        | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| jiný druh nehody                       | 122         | 2      | 2,85%                   | 0             | 0      | 0,00%                   |
| srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 1004        | -166   | 23,47%                  | 9             | 6      | 81,82%                  |
| srážka se zaparkovaným vozidlem        | 1530        | 150    | 35,77%                  | 0             | -1     | 0,00%                   |
| srážka s pevnou překážkou              | 1126        | 126    | 26,33%                  | 1             | -2     | 9,09%                   |
| srážka s chodcem                       | 117         | -10    | 2,74%                   | 1             | -1     | 9,09%                   |
| - z toho dítě                          | 31          | 31     | 26,50%                  | 0             | 0      | 0,00%                   |
| srážka s lesní zvěří                   | 164         | 84     | 3,83%                   | 0             | 0      | 0,00%                   |
| srážka s domácím zvířetem              | 13          | -4     | 0,30%                   | 0             | 0      | 0,00%                   |
| srážka s vlakem                        | 6           | -7     | 0,14%                   | 0             | 0      | 0,00%                   |
| srážka s tramvají                      | 1           | -2     | 0,02%                   | 0             | 0      | 0,00%                   |
| havárie                                | 194         | 0      | 4,54%                   | 0             | -1     | 0,00%                   |

## Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 2 143 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů. Při těchto nehodách bylo usmrceno 9 osob, 26 osob bylo těžce zraněno a 614 osob bylo zraněno lehce. V této kategorii zaznamenáváme pokles o 139 nehod a o 46 zraněných osob. Dále pak řidiči nákladních vozidel zavinili celkem 538 nehod, což je o 16 nehod více, než v roce 2025. Dalších 103 nehod zavinili řidiči motocyklu, cyklisté zavinili 77 nehod a 40 nehod řidiči koloběžky. Dále pak 17 nehod zavinili řidiči elektrovozidel, 11 nehod řidiči elektro kola a 38 nehod řidiči elektrokoloběžky.

| Podle druhu vozidla viníka            | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|---------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|                                       | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| motocykl (včetně sidecaru, skútru)    | 103         | 20     | 2,4%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| osobní automobil bez přívěsu          | 2 127       | -135   | 49,7%                   | 0             | 0      | 0,0%                    |
| osobní automobil s přívěsem           | 16          | -4     | 0,4%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| nákladní automobil (včetně multicarů) | 373         | 0      | 8,7%                    | 9             | 0      | 81,8%                   |
| nákladní automobil s přívěsem         | 42          | 15     | 1,0%                    | 1             | 1      | 9,1%                    |
| nákladní automobil s návěsem          | 123         | 1      | 2,9%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| autobus                               | 60          | 1      | 1,4%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| traktor (i s přívěsem)                | 9           | 1      | 0,2%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| tramvaj                               | 0           | 0      | 0,0%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| trolejbus                             | 13          | -3     | 0,3%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jiné motorové vozidlo                 | 17          | 4      | 0,4%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jízdní kolo                           | 77          | 3      | 1,8%                    | 1             | 1      | 9,1%                    |
| povoz, jízda na koni                  | 0           | 0      | 0,0%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jiné nemotorové vozidlo               | 1           | 0      | 0,0%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| vlak                                  | 0           | 0      | 0,0%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| nezjištěno, řidič ujel                | 1 019       | 197    | 23,8%                   | 0             | 0      | 0,0%                    |
| jiný druh vozidla                     | 1           | -1     | 0,0%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| koloběžka                             | 40          | -4     | 0,9%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |

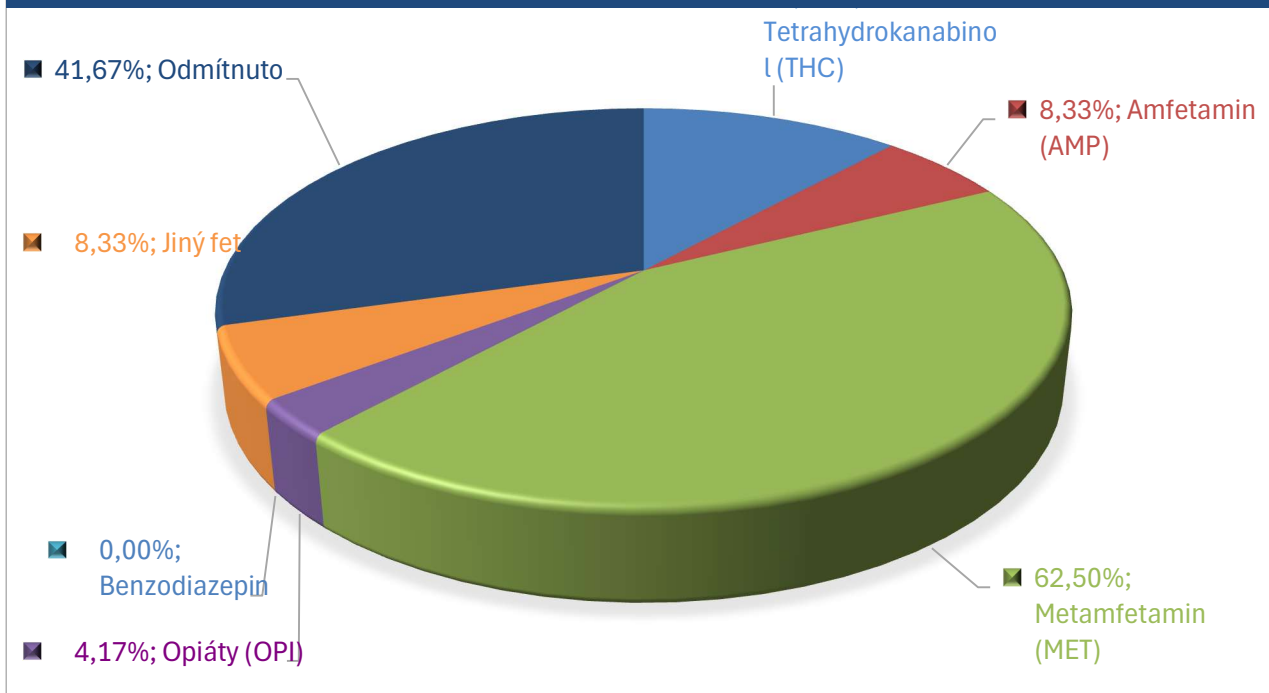
|                          |    |     |      |   |   |      |
|--------------------------|----|-----|------|---|---|------|
| osobní vozidlo - elektro | 17 | -2  | 0,4% | 0 | 0 | 0,0% |
| jízdní kolo - elektro    | 11 | -4  | 0,3% | 0 | 0 | 0,0% |
| koloběžka - elektro      | 38 | -13 | 0,9% | 0 | 0 | 0,0% |

## Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Ve 202 (pokles o 13) případech bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu nebo návykové látky (drogy). Celkem 178 (o 13 méně) viníků dopravních nehod bylo pod vlivem alkoholu, přičemž 91 z nich mělo v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu.

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu<br>nebo jiné návykové látky | Počet nehod |        | tj. % z<br>celkového<br>počtu | Usmrceno osob |        |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|--------|-------------------------------|---------------|--------|
|                                                                 | 2026        | rozdíl |                               | 2026          | rozdíl |
| do 0,24‰                                                        | 17          | 6      | 9,55%                         | 0             | 0      |
| 0,24 až 0,5‰                                                    | 15          | -4     | 8,43%                         | 0             | 0      |
| 0,6 až 0,8‰                                                     | 13          | 1      | 7,30%                         | 2             | 2      |
| 0,8 až 1,0‰                                                     | 9           | -5     | 5,06%                         | 0             | -1     |
| 1,0 až 1,5‰                                                     | 33          | -5     | 18,54%                        | 0             | 0      |
| 1,5 ‰ a více                                                    | 91          | -6     | 51,12%                        | 0             | -3     |
| odmítnuto                                                       | 15          | ***    | 8,43%                         | 0             | 0      |
| Tetrahydrokanabinol (THC)                                       | 4           | 2      | 16,67%                        | 0             | -1     |
| Amfetamin (AMP)                                                 | 2           | -8     | 8,33%                         | 0             | 0      |
| Metamfetamin (MET)                                              | 15          | 5      | 62,50%                        | 0             | 0      |
| Opiáty (OPI)                                                    | 1           | 0      | 4,17%                         | 0             | 0      |
| Benzodiazepin                                                   | 0           | 0      | 0,00%                         | 0             | 0      |
| Jiný fet                                                        | 2           | 1      | 8,33%                         | 0             | 0      |
| Odmítnuto                                                       | 10          | 6      | 41,67%                        | 0             | 0      |
| Alkohol a drogy u viníka                                        | 7           | 0      | 3,47%                         | 0             | -1     |

POMĚR JEDNOTLIVÝCH NÁVYKOVÝCH LÁTEK NA CELKOVÉM POČTU NEHOD SPÁCHANÝCH POD JEJICH VLIVEM



## Dopravní nehody podle místa

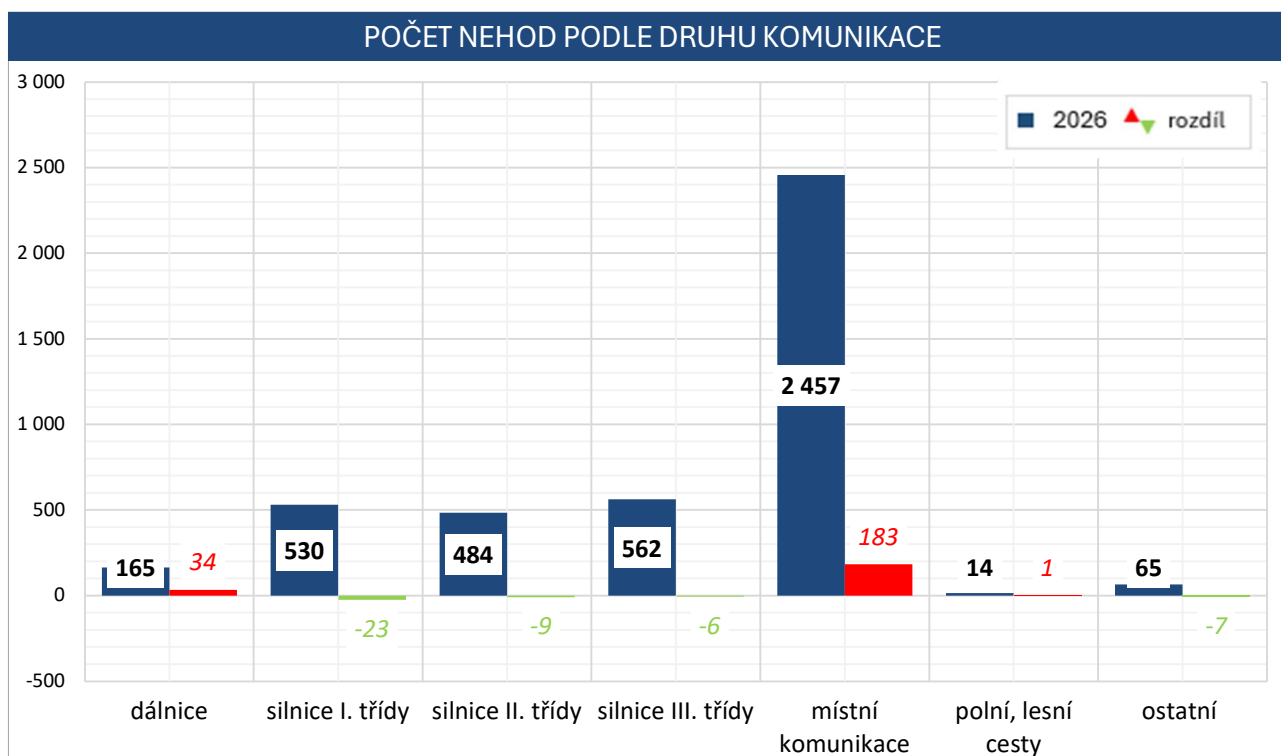
Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

- 75,2 % počtu nehod,
- 45,5 % usmrcených osob,
- 44,4 % těžce zraněných,
- 65,1 % lehce zraněných,
- 53,3 % vzniklých škod,

| místo nehody        | počet nehod | usmrceno osob | těžce zraněno | lehce zraněno | Škoda (x100) |
|---------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| v obci              | 3 218       | 5             | 24            | 622           | 1 900 711    |
| % z celkového počtu | 75,2%       | 45,5%         | 44,4%         | 65,1%         | 53,3%        |
| mimo obec           | 1 059       | 6             | 30            | 334           | 1 664 910    |
| % z celkového počtu | 24,8%       | 54,5%         | 55,6%         | 34,9%         | 46,7%        |

Nejvíce nehod se ve sledovaném období stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod na dálnici (o 34 nehod více) a na místních komunikacích (o 183 nehod více). Nárůst počtu nehod na místních komunikacích je způsoben změnou statistického vykazování, neboť od 1. 1. 2023 se do místních komunikací započítávají také nehody, ke kterým došlo na sledovaných křižovatkách a ve sledovaných úsecích, které se již samostatně nevykazují.

Z pohledu následků na životě došlo ke smrtelným nehodám na silnicích II. třídy, kde zemřely 4 osoby, na silnicích III. třídy a na místních komunikacích (shodně vždy 3 usmrcené osoby) a na dálnici zemřela 1 osoba.



| Druh komunikace    | Počet nehod |        | tj. % z celkového počtu | Usmrceno osob |        | tj. % z celkového počtu |
|--------------------|-------------|--------|-------------------------|---------------|--------|-------------------------|
|                    | 2026        | rozdíl |                         | 2026          | rozdíl |                         |
| dálnice            | 165         | 34     | 3,9%                    | 1             | 0      | 9,1%                    |
| silnice I. třídy   | 530         | -23    | 12,4%                   | 0             | -2     | 0,0%                    |
| silnice II. třídy  | 484         | -9     | 11,3%                   | 4             | 0      | 36,4%                   |
| silnice III. třídy | 562         | -6     | 13,1%                   | 3             | 1      | 27,3%                   |
| místní komunikace  | 2 457       | 183    | 57,4%                   | 3             | 2      | 27,3%                   |
| polní, lesní cesty | 14          | 1      | 0,3%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |
| ostatní            | 65          | -7     | 1,5%                    | 0             | 0      | 0,0%                    |

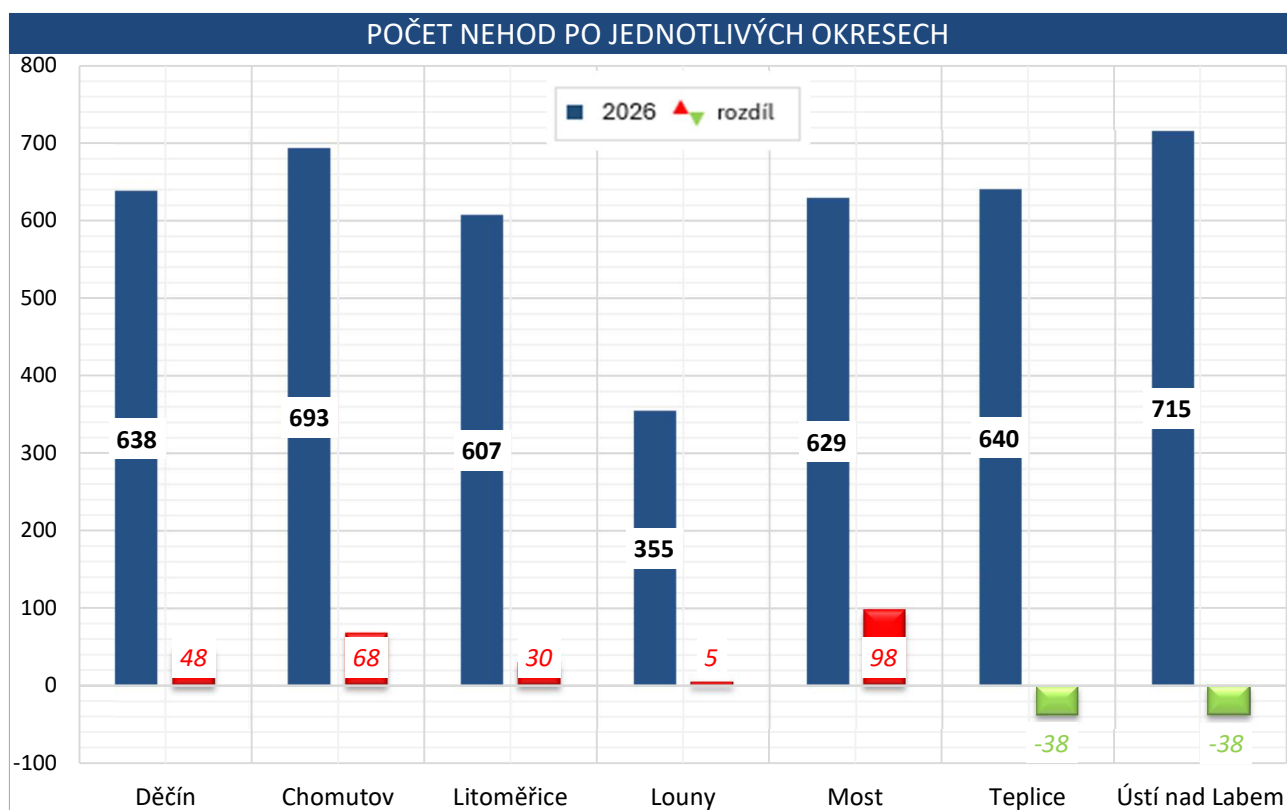
## Dopravní nehody v okresech

Ve sledovaném období k nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo na území okresu Ústí nad Labem (715 nehod), následuje okres Chomutov (693 nehod), Teplice (640 nehod) atd.

K jedinému poklesu počtu dopravních nehod došlo u okresu Teplice a Ústí nad Labem (shodně o 38 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k největšímu v okrese Most (o 98 nehod více) a Chomutov (o 68 nehod více) atd.

Co se týká usmrcených osob, tak kromě Chomutova a Ústí na Labem, ostatní okresy evidují nehody se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených eviduje okres Litoměřice a Most shodně 3 usmrcené osoby, v okrese Děčín a Louny shodně 2 usmrcené osoby a okres Teplice 1 usmrcenou osobu.

| Podle počtu nehod a následků | nehody |        | usmrceno |        | těžce zraněno |        | lehce zraněno |        |
|------------------------------|--------|--------|----------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
|                              | 2026   | rozdíl | 2026     | rozdíl | 2026          | rozdíl | 2026          | rozdíl |
| Děčín                        | 638    | 48     | 2        | -4     | 10            | -3     | 190           | 38     |
| Chomutov                     | 693    | 68     | 0        | 0      | 10            | 0      | 124           | 23     |
| Litoměřice                   | 607    | 30     | 3        | 1      | 6             | -7     | 95            | 13     |
| Louny                        | 355    | 5      | 2        | 1      | 4             | -6     | 115           | -32    |
| Most                         | 629    | 98     | 3        | 3      | 5             | 4      | 109           | -27    |
| Teplice                      | 640    | -38    | 1        | 0      | 10            | -7     | 139           | -7     |
| Ústí nad Labem               | 715    | -38    | 0        | 0      | 9             | 5      | 184           | -46    |



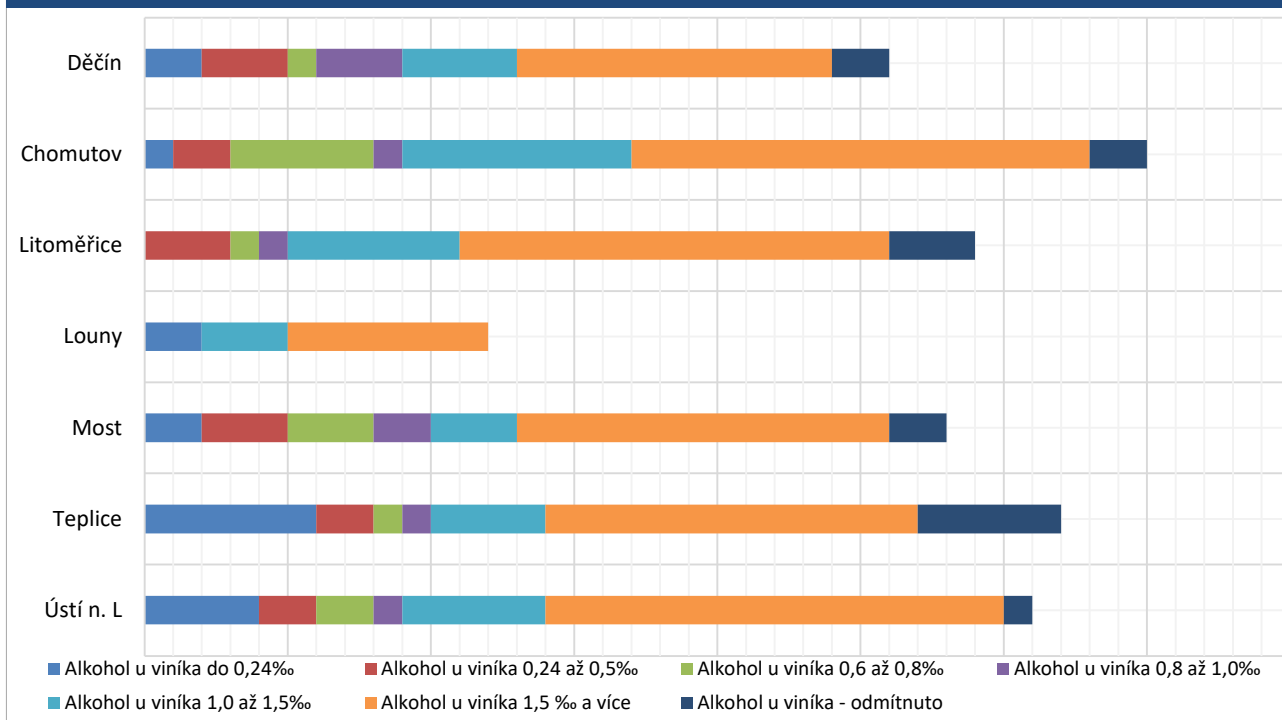
### Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se ve sledovaném období stalo na území okresu Chomutov (33 nehod) a Ústí nad Labem (shodně 30 nehod).

Drogy byly za sledové období prokázány u 24 viníků nehod, z toho nejvíce v okrese Děčín a Teplice (shodně celkem 9 viníků nehody).

| Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog | Děčín | Chomutov | Litoměřice | Louny | Most | Teplice | Ústí n. L |
|-----------------------------------------------|-------|----------|------------|-------|------|---------|-----------|
| Alkohol u viníka do 0,24‰                     | 2     | 1        | 0          | 2     | 2    | 6       | 4         |
| Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰                 | 3     | 2        | 3          | 0     | 3    | 2       | 2         |
| Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰                  | 1     | 5        | 1          | 0     | 3    | 1       | 2         |
| Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰                  | 3     | 1        | 1          | 0     | 2    | 1       | 1         |
| Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰                  | 4     | 8        | 6          | 3     | 3    | 4       | 5         |
| Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více                 | 11    | 16       | 15         | 7     | 13   | 13      | 16        |
| Alkohol u viníka - odmítnuto                  | 2     | 2        | 3          | 0     | 2    | 5       | 1         |
| Tetrahydrokanabinol (THC)                     | 1     | 2        | 0          | 0     | 0    | 0       | 1         |
| Amfetamin (AMP)                               | 1     | 0        | 0          | 0     | 0    | 4       | 0         |
| Metamfetamin (MET)                            | 5     | 1        | 2          | 2     | 1    | 4       | 0         |
| Opiáty (OPI)                                  | 0     | 0        | 0          | 0     | 0    | 1       | 0         |
| Benzodiazepin                                 | 0     | 0        | 0          | 0     | 0    | 0       | 0         |
| Jiný fet                                      | 2     | 0        | 0          | 0     | 0    | 0       | 0         |
| Odmítnuto                                     | 1     | 2        | 1          | 0     | 1    | 4       | 1         |
| Alkohol a drogy u viníka                      | 2     | 1        | 0          | 0     | 1    | 3       | 0         |

## NEHODY ZAVINĚNÉ PODLE OKRESŮ



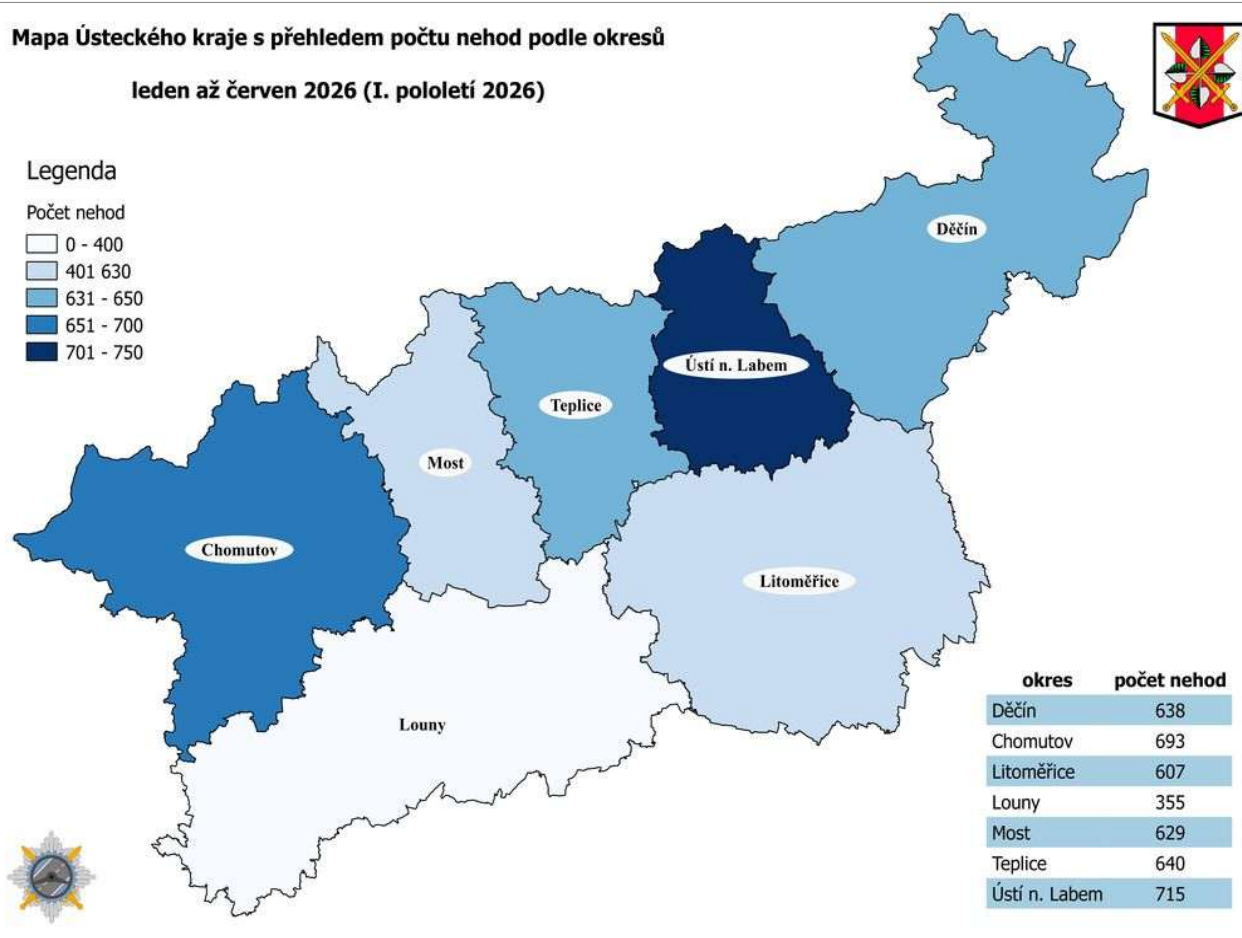
## Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

### Legenda

Počet nehod

|           |
|-----------|
| 0 - 400   |
| 401 - 630 |
| 631 - 650 |
| 651 - 700 |
| 701 - 750 |



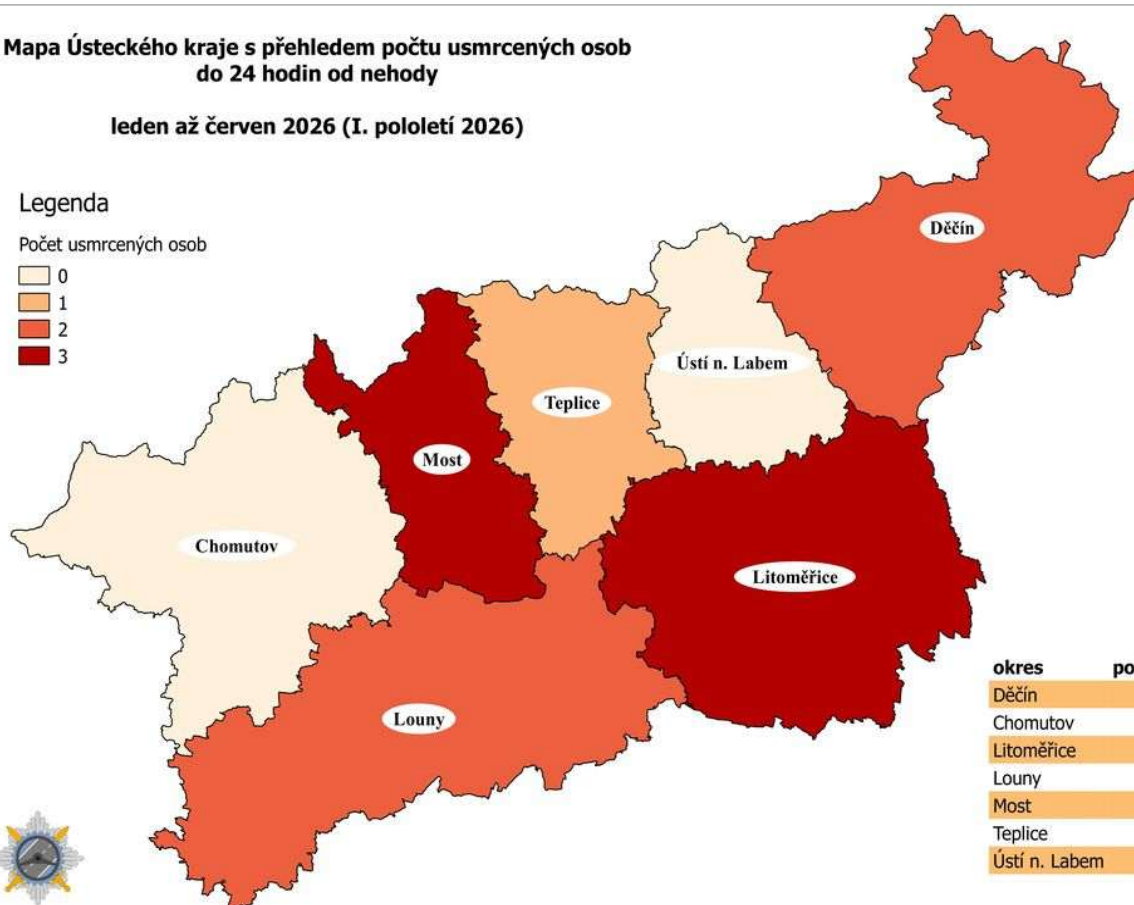
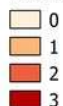
**Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob  
do 24 hodin od nehody**

**leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)**



**Legenda**

Počet usmrcených osob



| okres         | počet osob |
|---------------|------------|
| Děčín         | 2          |
| Chomutov      | 0          |
| Litoměřice    | 3          |
| Louny         | 2          |
| Most          | 3          |
| Teplice       | 1          |
| Ústí n. Labem | 0          |

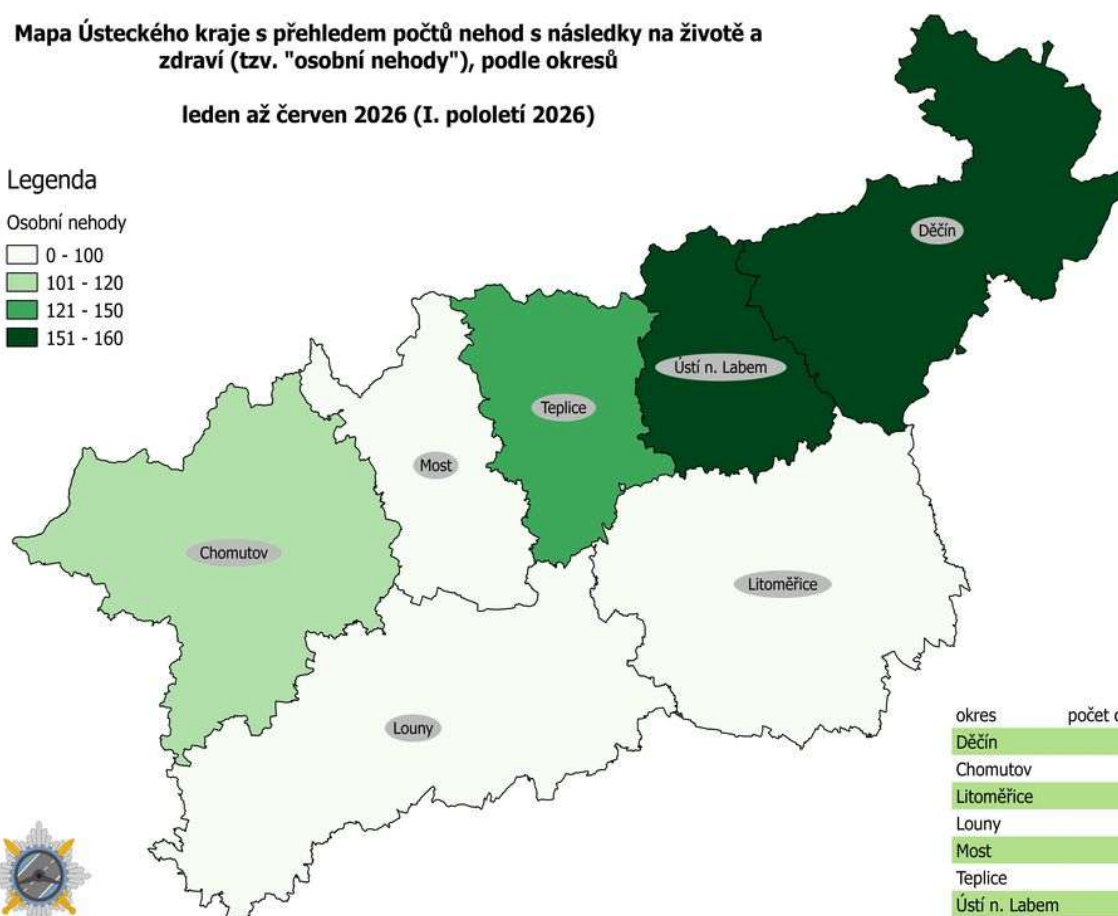
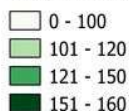
**Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod s následky na životě a  
zdraví (tzv. "osobní nehody"), podle okresů**

**leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)**



**Legenda**

Osobní nehody



| okres         | počet osobních nehod |
|---------------|----------------------|
| Děčín         | 154                  |
| Chomutov      | 118                  |
| Litoměřice    | 92                   |
| Louny         | 99                   |
| Most          | 96                   |
| Teplice       | 122                  |
| Ústí n. Labem | 152                  |

## Dopravní nehody v České republice

Za leden až červen 2026 se v České republice stalo celkem 42 267 dopravních nehod, což je o 1 259 nehod více, než v roce 2025. Při těchto nehodách bylo 181 osob usmrceno, 726 osob těžce zraněno a 11 863 osob zraněno lehce.

Nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Moravskoslezským a Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán nárůst počtu nehod oproti roku 2025, z toho nevyšší je v kraji Jihočeském (o 353 nehod více). Naopak kraj Olomoucký zaznamenal nejvyšší pokles nehod (o 286 nehod méně).

Ve všech krajích České republiky došlo ve sledovaném období k nehodám se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených osob eviduje kraj Středočeský, kde při nehodách zemřelo 39 osob, následuje kraj Jihomoravský se 25 usmrcenými osobami atd.

| Kraj                 | Počet<br>nehod | Rozdíl       | Usmrceno   | Rozdíl   | Těžce<br>zraněno | Rozdíl     | Lehce<br>zraněno | Rozdíl     |
|----------------------|----------------|--------------|------------|----------|------------------|------------|------------------|------------|
| Praha - 00           | 5 625          | 308          | 3          | -6       | 78               | -9         | 1 029            | 16         |
| Středočeský - 01     | 6 749          | -105         | 39         | 3        | 136              | 2          | 1 655            | 69         |
| Jihočeský - 02       | 2 508          | 353          | 14         | -5       | 64               | -30        | 909              | 121        |
| Plzeňský - 03        | 2 253          | 38           | 9          | -10      | 25               | -26        | 739              | 0          |
| Ústecký - 04         | 4 277          | 173          | 11         | 1        | 54               | -14        | 956              | -38        |
| Královéhradecký - 05 | 2 204          | 125          | 9          | -1       | 53               | 3          | 603              | 75         |
| Jihomoravský - 06    | 2 824          | 224          | 25         | 11       | 76               | -17        | 1 394            | 111        |
| Moravskoslezský - 07 | 4 621          | 124          | 8          | -3       | 56               | 1          | 1 142            | 93         |
| Olomoucký - 14       | 2 525          | -286         | 9          | -2       | 31               | -11        | 636              | -24        |
| Zlínský - 15         | 1 697          | 30           | 11         | 3        | 33               | -6         | 641              | 4          |
| Vysočina - 16        | 1 819          | 187          | 13         | 5        | 45               | 21         | 692              | 13         |
| Pardubický - 17      | 1 843          | 134          | 11         | 0        | 27               | -6         | 531              | -43        |
| Liberecký - 18       | 2 116          | -157         | 11         | 6        | 16               | 4          | 615              | 69         |
| Karlovarský - 19     | 1 206          | 111          | 8          | 2        | 32               | 6          | 321              | 25         |
| <b>CELKEM ČR</b>     | <b>42 267</b>  | <b>1 259</b> | <b>181</b> | <b>4</b> | <b>726</b>       | <b>-82</b> | <b>11 863</b>    | <b>491</b> |

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📞 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje  
s následky na životě a zdraví  
za LEDEN AŽ ČERVEN 2026**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

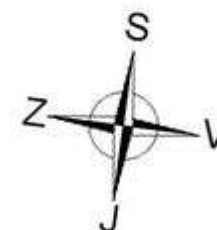
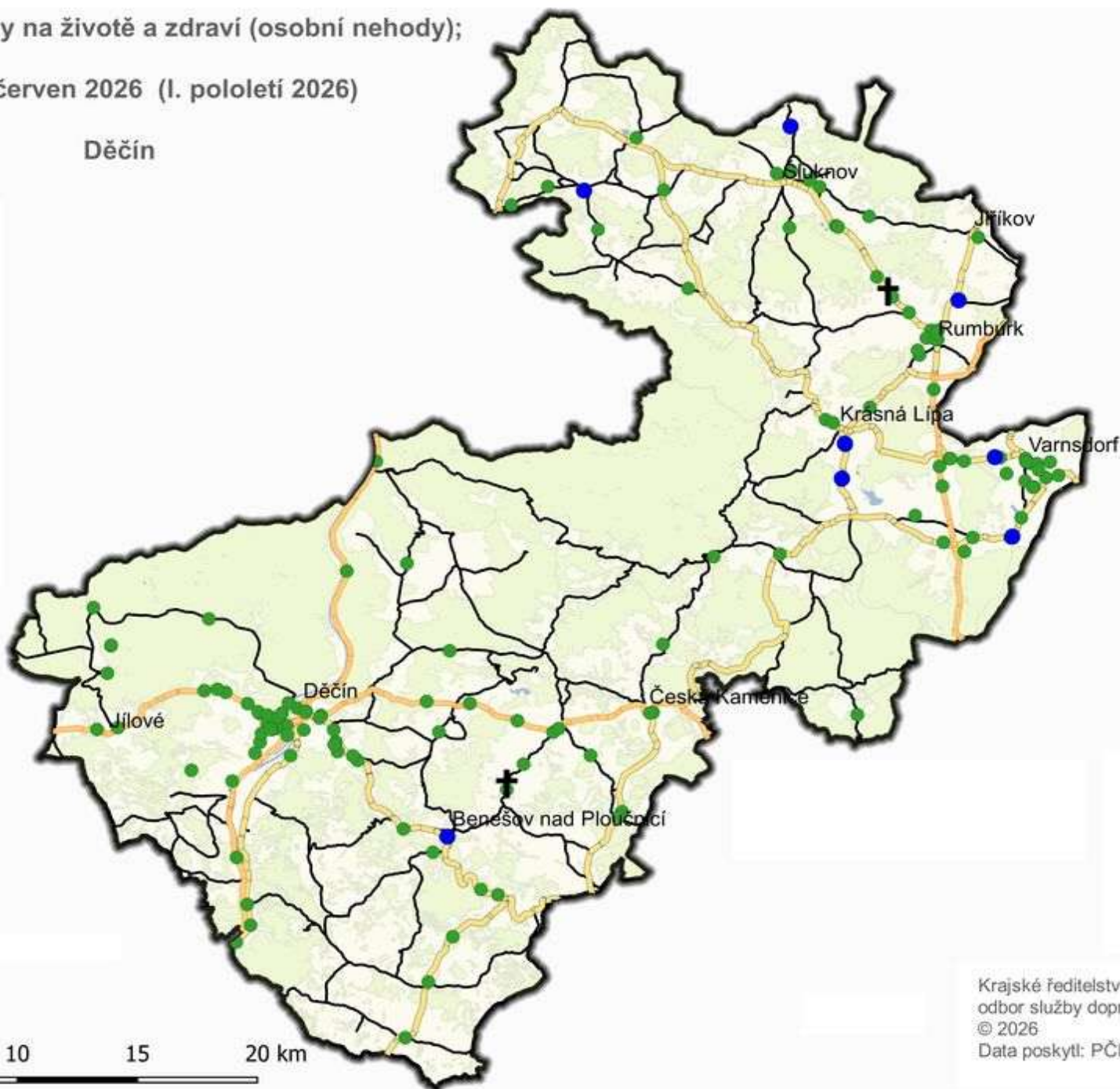
leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

Děčín

## Legenda

Následky - červen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

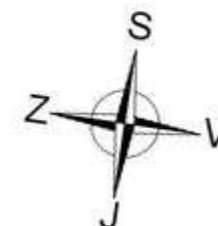


Chomutov

## Legenda

Následky - červen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

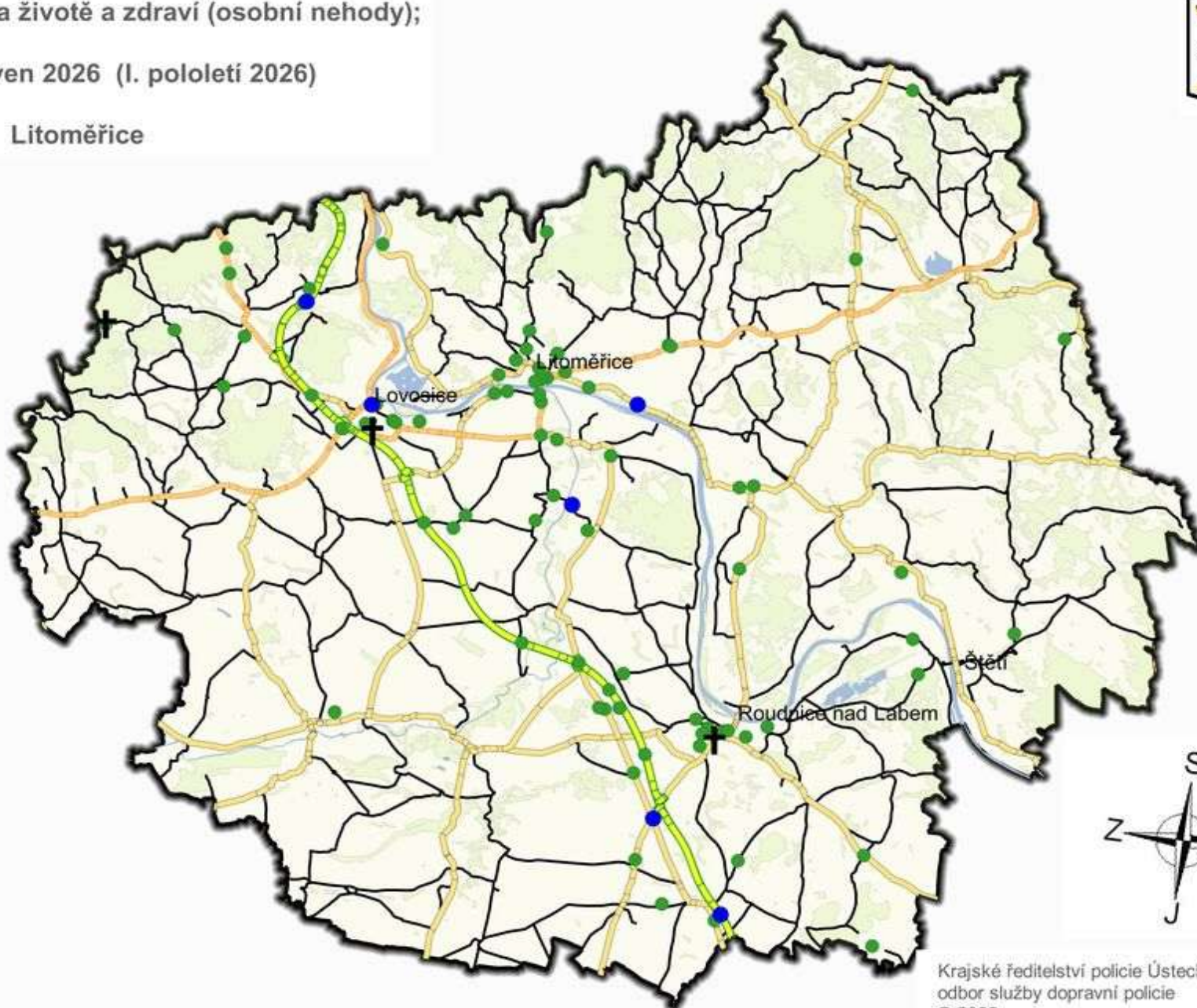
Litoměřice



## Legenda

Následky - červen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

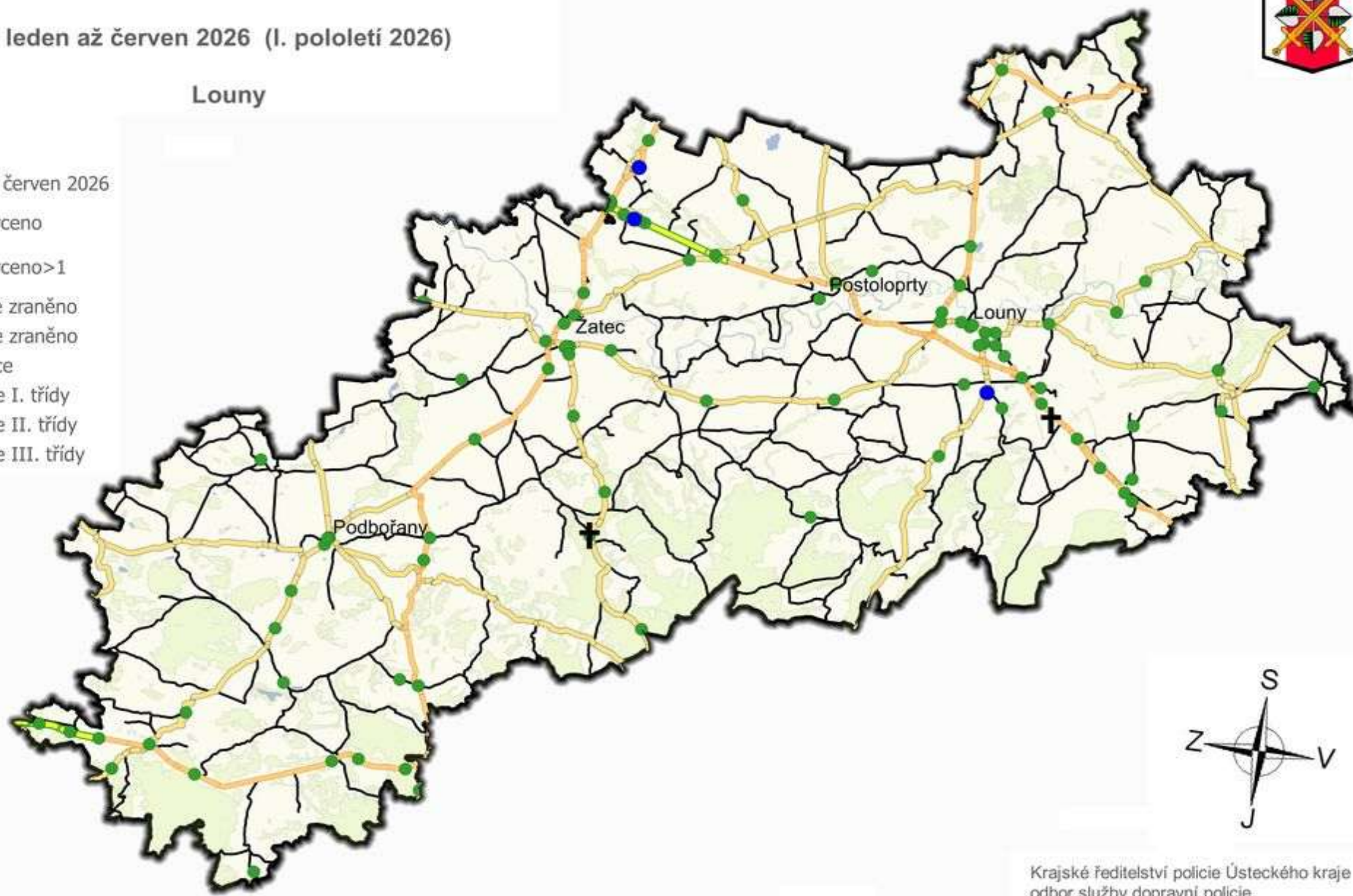


Louny

## Legenda

Následky - červen 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

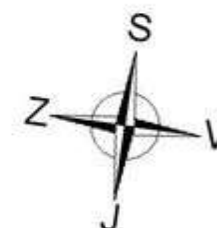
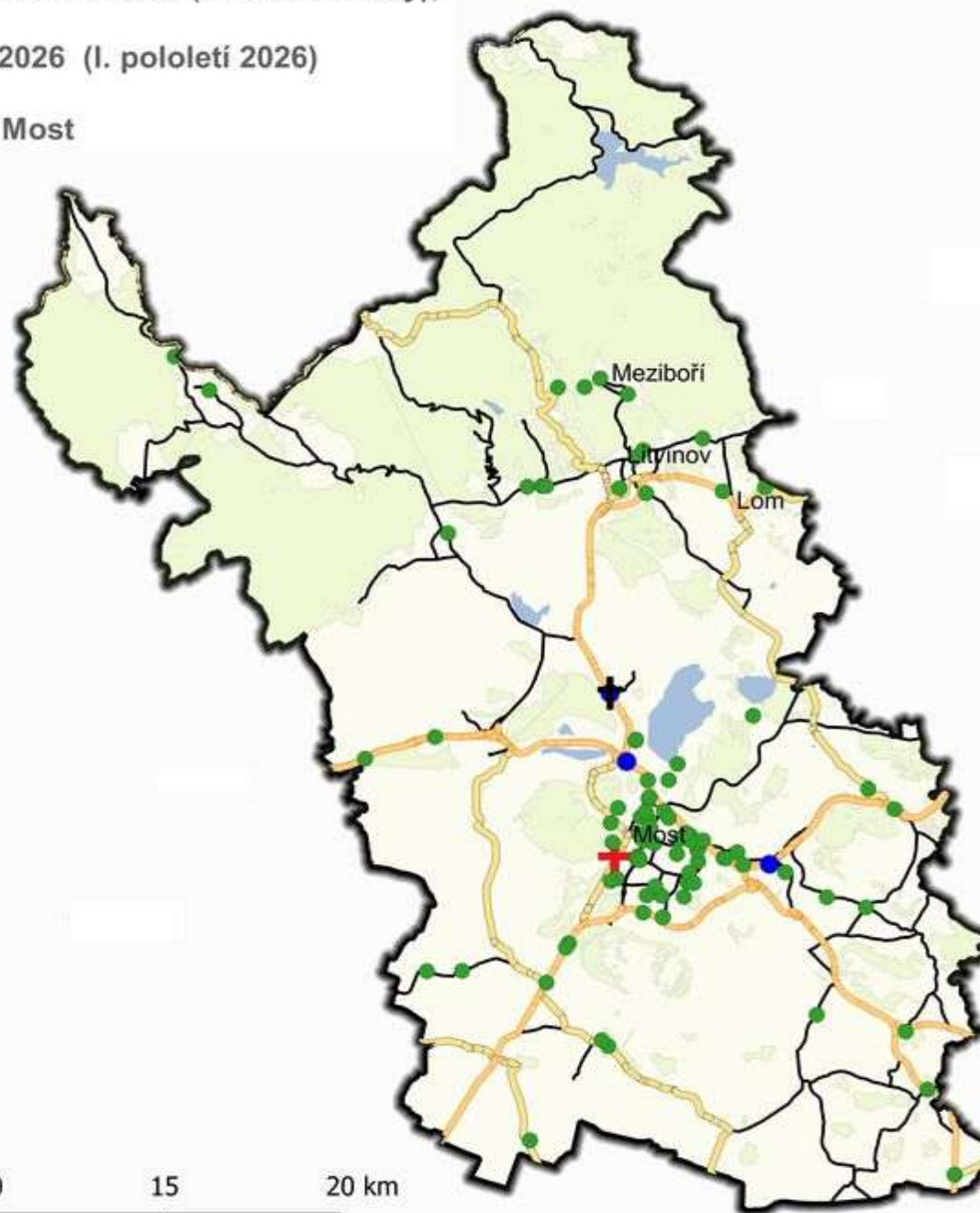


## Legenda

Následky - červen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

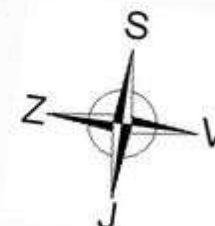


Teplice

### Legenda

Následky - červen 2026

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až červen 2026 (I. pololetí 2026)

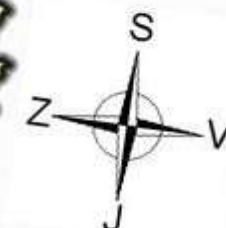
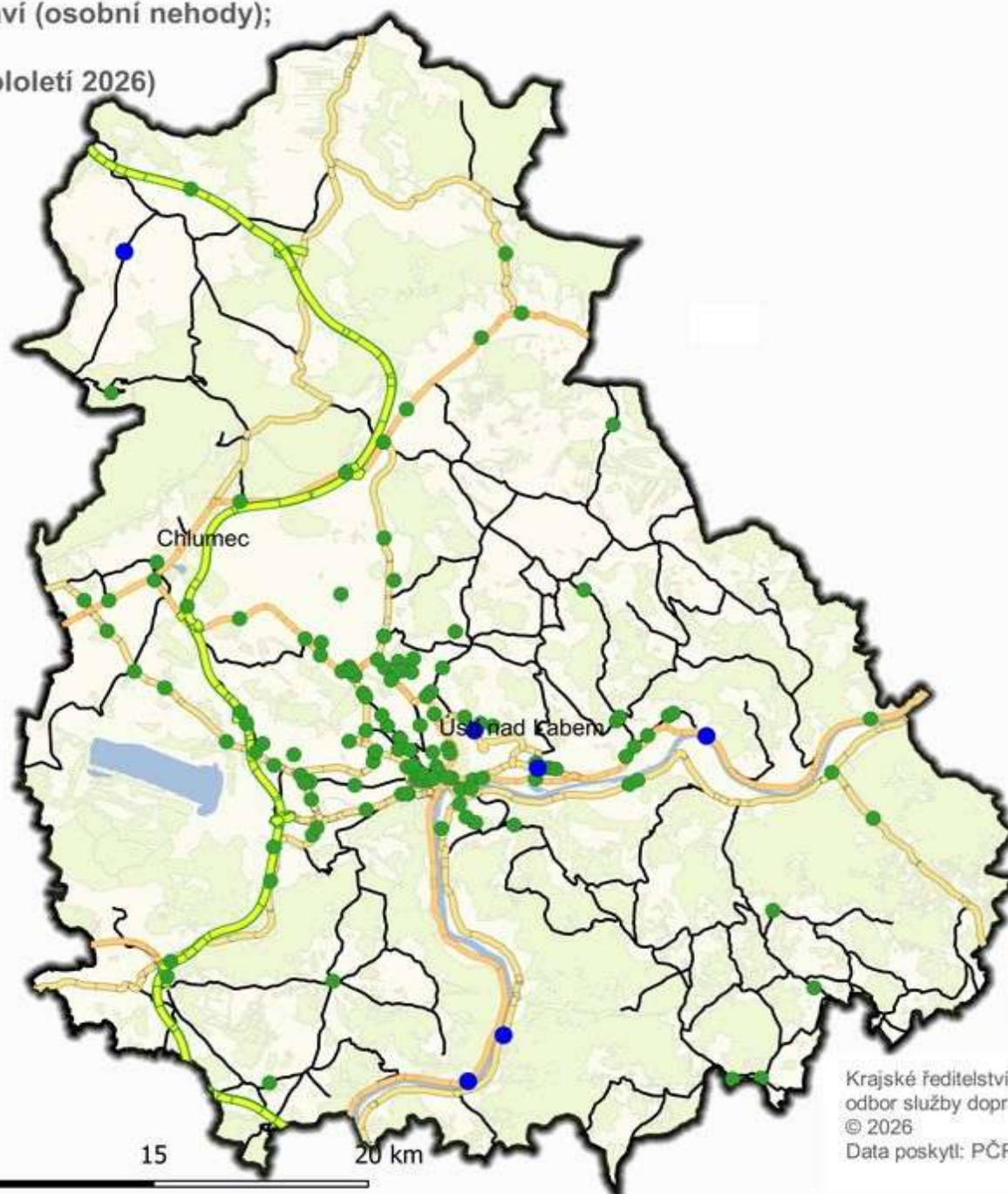


Ústí n. Labem

## Legenda

Následky - červen 2026

- † usmrceno
- † usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap