



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 15. července 2025

Počet stran: 12

Příloha:1/8

INFORMACE o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červen 2025

Za 1. pololetí roku 2025 (dále jen „sledované období“) Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila **4 078 dopravních nehod**. Při těchto nehodách bylo **10 osob usmrceno, 57 osob zraněno těžce a 998 osob zraněno lehce**. Celková škoda odhadnutá policisty na místě nehody dosáhla 285,9 mil. Kč.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2024

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-------------|-------------|
| počet nehod | o 247 nehod | tj. o 6,1 % |
| usmrcených osob | o 2 osoby | tj. o 20,0% |

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- | | | |
|-----------------|-----------------|--------------|
| těžce zraněných | o 2 osob, | tj. o 3,5 % |
| lehce zraněných | o 146 osob, | tj. o 14,6 % |
| hmotná škoda | o 3,79 mil. Kč, | tj. o 1,3 % |

Počet dopravních nehod, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 **osmým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011, kdy policie šetřila celkem 3 324 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 5 527 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (celkem 36 osob).

Na jeden den sledovaného období připadá 22,53 nehod, 0,06 usmrcených a 5,83 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 13. února – celkem 49 nehod, naopak nejméně nehod se stalo v neděli 2. února – „pouze“ 7 nehod.

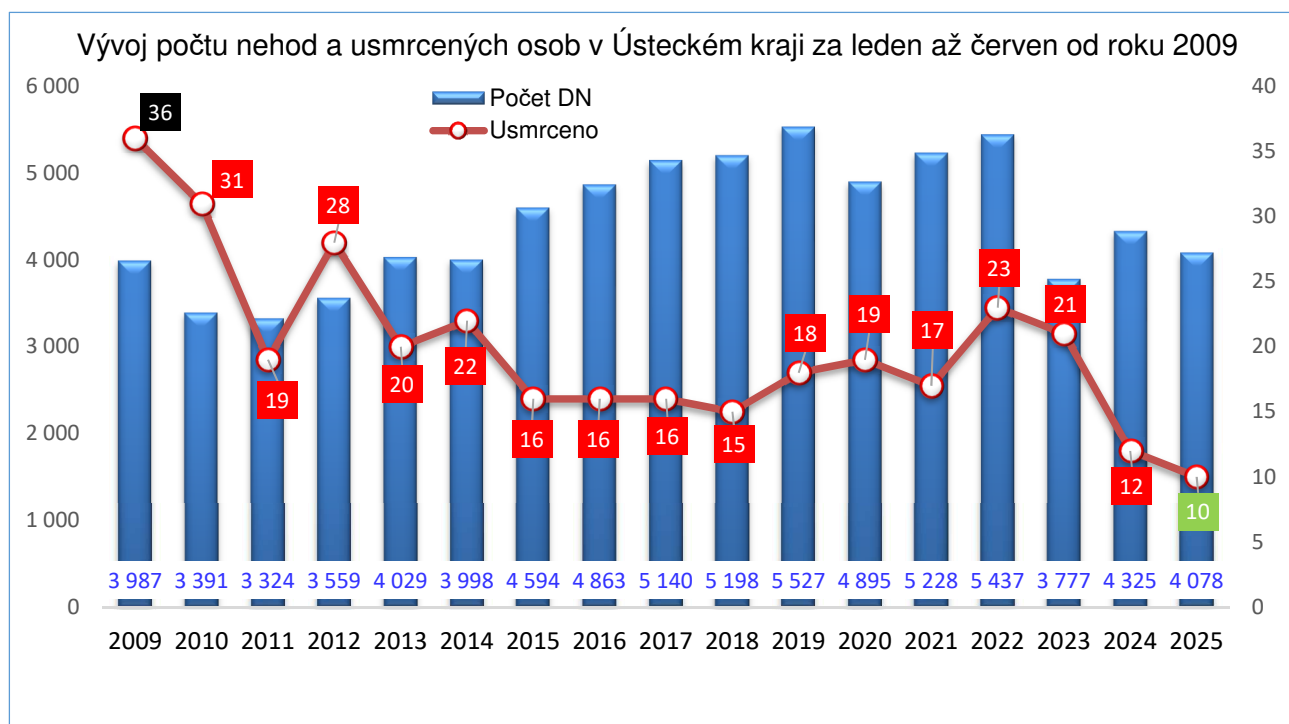
Nejtragičtějšími dny sledovaného období bylo pondělí 6. ledna, čtvrtek 20. února, pátek 7. března, úterý 18. března, pondělí 31. března a pátek 25. dubna, úterý 17. června, středa 18. června, čtvrtek 26. června a pátek 27. června, kdy na silnicích Ústeckého kraje, zemřela při nehodách shodně 1 osoba. Červen tak byl zatím nejtragičtějším měsícem 1. pololetí roku 2025 se 4 usmrcenými osobami.

Lidické nám. 899/9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Email: krpu.podatelna@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n

NEHODOVOST PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	24	16	21	19	37	39	21	26	28	23	27	14	21	23	17	28	29	19	25	26	24	16	26	24	13	19	28	20	12	23	22
únor	15	7	24	14	21	24	26	14	14	22	17	23	49	21	17	15	26	25	28	18	15	15	12	25	21	23	17	25			
březen	14	10	32	16	18	28	30	15	18	27	24	20	18	29	18	19	18	17	34	32	27	15	21	25	18	19	36	27	10	16	19
duben	14	21	23	36	18	14	18	16	21	30	28	17	16	25	26	15	26	24	17	25	14	31	27	35	24	20	18	29	25	22	
květen	27	34	20	11	20	23	20	19	39	13	21	23	24	24	29	30	18	21	14	20	21	28	29	26	23	16	26	27	31	31	17
červen	20	36	20	17	22	25	17	11	16	25	19	31	29	27	22	31	29	27	24	28	26	23	36	20	25	21	29	13	23	33	

USMRČENÉ OSOBY PO JEDNOTLIVÝCH DNECH																															
měsíc / datum	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
leden	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
únor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
březen	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
duben	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
květen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
červen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	



Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme oproti roku 2024 pokles o 247 nehod. Dalšíh 1 576 událostí (o 592 méně) bylo vyřešeno jejími účastníky na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou policií řešeny, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání účastníků nehody a nehody nejsou statisticky vykazovány.

Časové rozložení dopravních nehod

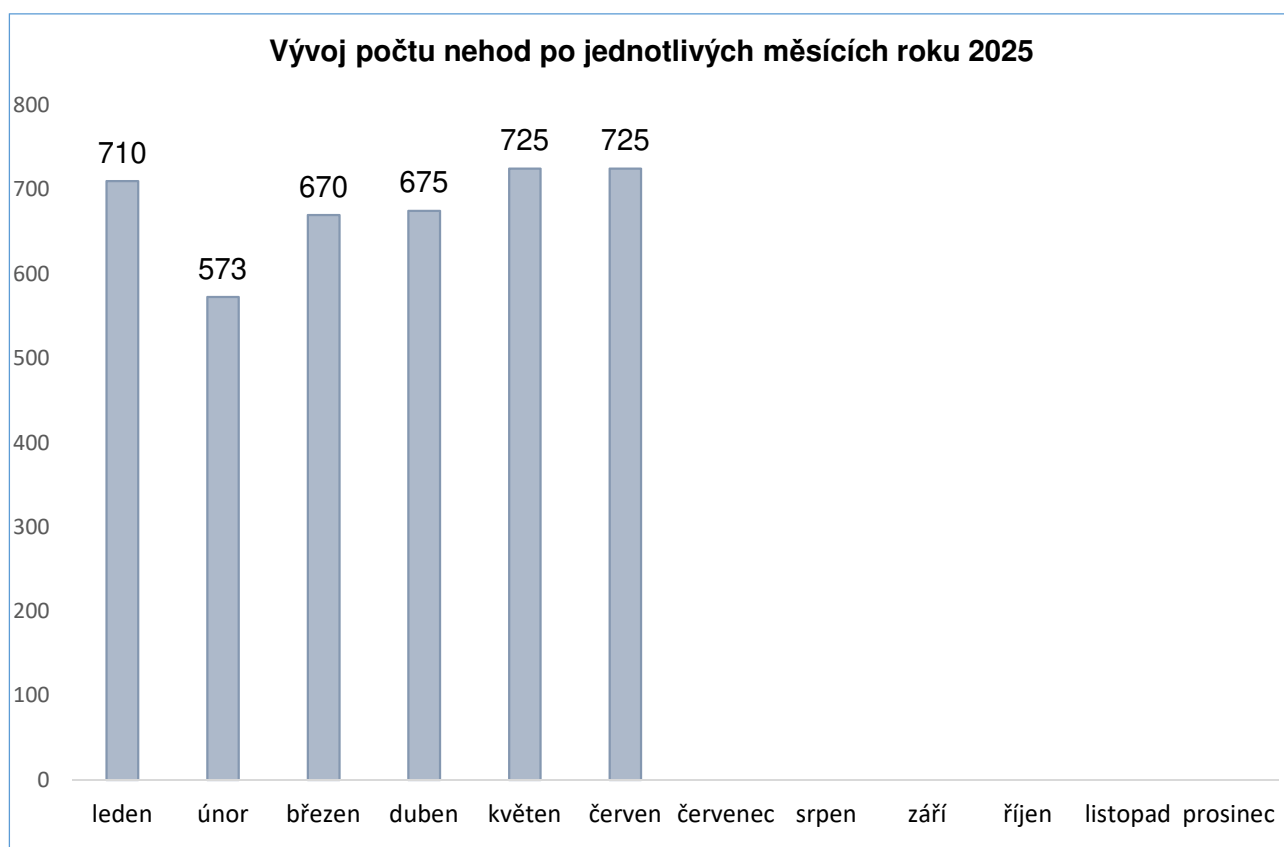
Nejvíce nehod se stalo v pátek (705 nehod), naopak nejméně pak v sobotu (460 nehod). Počty nehod oproti roku 2024 klesly ve většině dní týdne, kromě neděle (+16), čtvrtku (+22) a pátku (+13 nehod).

K nárůstu usmrcených osob došlo u pondělních (+2) a pátečních nehod (+1), naopak u středečních a nedělních nehod je pokles o 2 osoby a u čtvrtečních nehod je pokles o 1 osobu.

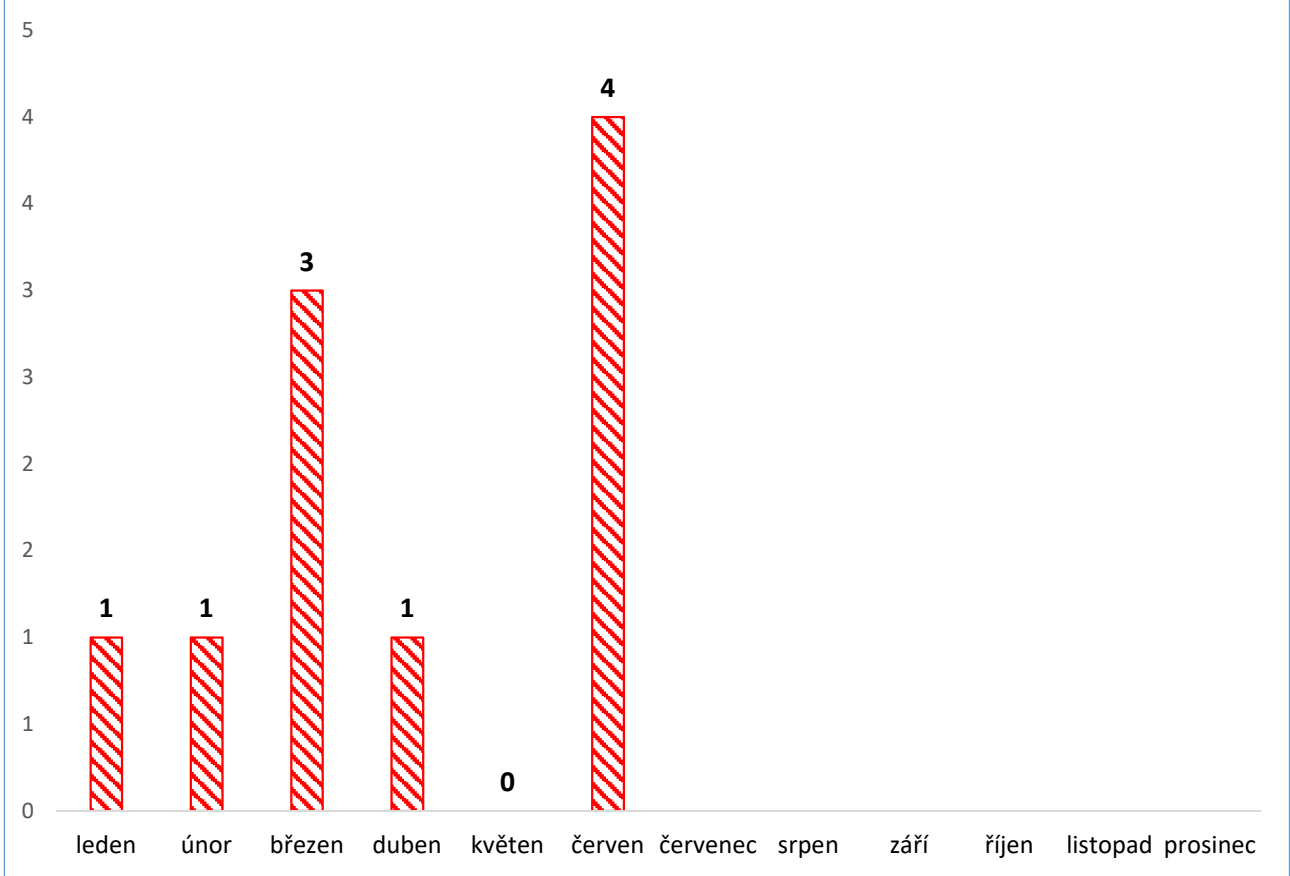
Den v týdnu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
neděle	475	16	459	11,6%	0	-2	2	0,0%
pondělí	643	-25	668	15,8%	2	2	0	20,0%
úterý	539	-121	660	13,2%	2	0	2	20,0%
středa	567	-105	672	13,9%	1	-2	3	10,0%
čtvrtek	689	22	667	16,9%	2	-1	3	20,0%
pátek	705	13	692	17,3%	2	1	1	20,0%
sobota	460	-47	507	11,3%	1	0	1	10,0%

Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období došlo při dopravních nehodách k usmrcení **7** řidičů osobního vozidla, kteří z hlediska dalších sledovaných ukazatelů, byli připoutáni bezpečnostním pásem, dále došlo k usmrcení **1** spolujezdce v osobním vozidle a **2** chodců.



Vývoj počtu usmrcených po jednotlivých měsících roku 2025



Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 92,5% dopravních nehod, při nichž přišlo o život 9 osob, což představuje pokles oproti minulému roku o 3 osoby, těžce zraněno bylo 49 osob a 856 osob bylo zraněno lehce.

Nehody podle zavinění	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
řidičem motorového vozidla	3 774	-128	3 902	92,5%	9	-3	12	90,0%
řidičem nemotorového vozidla	127	3	124	3,1%	0	0	0	0,0%
z toho dětmi	14	0	14	11,0%	0	0	0	0,0%
chodcem	31	-10	41	0,8%	1	1	0	10,0%
z toho dětmi	15	-3	18	48,4%	0	0	0	0,0%
jiným účastníkem	17	13	4	0,4%	0	0	0	0,0%
závadou komunikace	12	-14	26	0,3%	0	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	5	-2	7	0,1%	0	0	0	0,0%
lesní zvířít, domácím zvířetem	86	-120	206	2,1%	0	0	0	0,0%
jiné zavinění	26	11	15	0,6%	0	0	0	0,0%

Příčiny dopravních nehod

Co se týče příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (71,3 % nehod), při těchto nehodách bylo usmrceno 7 osob a jedná se tak zároveň o nejtragičtější příčinu nehod. Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu

dopravních nehod podílí 14,1 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 12,5%.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
nepřiměřená rychlost	531	-47	578	14,1%	2	-5	7	22,2%
nesprávné předjíždění	74	4	70	2,0%	0	0	0	0,0%
nedání přednosti	472	4	468	12,5%	0	0	0	0,0%
nesprávný způsob jízdy	2 690	-90	2 780	71,3%	7	2	5	77,8%

Pořadí	10 Nejčastějších příčin nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	858	22,7%
2.	jiný druh nesprávné jízdy	707	18,7%
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	331	8,8%
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	252	6,7%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	201	5,3%
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	187	5,0%
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	171	4,5%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	160	4,2%
9.	nezvládnutí řízení vozidla	133	3,5%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	102	2,7%

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (22,7% nehod), dále jiný druh nesprávné jízdy (18,7% nehod) a nesprávné otáčení nebo couvání (8,8% nehod) atd.

Nejtragičtější příčinou nehody řidičů motorových vozidel, při které došlo ke smrtelným následkům, byl ve sledovaném období nevěnování se plně řízení vozidla (33,3% nehod) nebo vjetí do protisměru (22,2%) atd.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3	33,3%
2.	vjetí do protisměru	2	22,2%
3.	jiný druh nesprávné jízdy	1	11,1%
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1	11,1%
5.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1	11,1%
6.	nesprávné otáčení nebo couvání	1	11,1%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem. Dále pak následuje srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou a srážka. Nejtragičtějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem a srážka s pevnou překážkou, při kterých došlo k usmrcení shodně 3 osob (což je stejně jako v roce 2024), následují srážka s chodcem, při kterých zemřely 2 osoby (o 2 osoby méně) a srážka se zaparkovaným vozidlem, při které byla 1 osoba usmrcena (o 1 osobu více).

Nehody podle druhu	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
jiný druh nehody	118	-24	142	2,9%	0	0	0	0,0%
srážka s jedoucím neekolejovým vozidlem	1 161	-17	1178	28,5%	3	0	3	30,0%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 370	-55	1425	33,6%	1	1	0	10,0%
srážka s pevnou překážkou	995	-21	1016	24,4%	3	0	3	30,0%
srážka s chodcem	127	-22	149	3,1%	2	-2	4	20,0%
- z toho dítě	29	29	0	22,8%	0	0	0	0,0%
srážka s lesní zvěří	79	-121	200	1,9%	0	0	0	0,0%
srážka s domácím zvířetem	17	-1	18	0,4%	0	0	0	0,0%
srážka s vlakem	13	9	4	0,3%	0	0	0	0,0%
srážka s tramvají	3	2	1	0,1%	0	0	0	0,0%
havárie	195	3	192	4,8%	1	-1	2	10,0%

Dopravní nehody podle druhu vozidla

Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2 252 nehod (o 76 nehod méně), při kterých bylo 9 osob usmrceno (o 2 osoby více), 37 osob bylo těžce zraněno (o 10 osob více) a 641 lehce zraněno (o 74 osob více). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 517 nehod, tj. pokles oproti roku 2024 o 39 nehod, při nichž bylo pouze 104 osob zraněno. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 58 nehod (o 7 nehod méně), 75 nehod zavinili cyklisté (o 8 nehod méně). Neméně významný je počet nehod zaviněných řidiči koloběžky, kteří zavinili 45 nehod, což je o 22 nehod více, než ve stejném období roku 2024. atd.

U 831 nehod, (tj. 20,4 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 7 nehod méně než ve stejném období roku 2024. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 19 osob zraněno lehce.

Celkem 45 nehod zavinili řidiči elektro koloběžky, 17 nehod zavinili cyklisté elektro kol a 19 nehod řidiči elektromobilů.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
moped	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
malý motocykl do 50 ccm	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	83	-7	90	2,0%	0	-4	4	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	2 232	-73	2 305	54,7%	9	2	7	90,0%
osobní automobil s přívěsem	20	-3	23	0,5%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicaru)	371	-30	401	9,1%	0	-1	1	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	26	-11	37	0,6%	0	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	120	2	118	2,9%	0	0	0	0,0%
autobus	58	-7	65	1,4%	0	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	8	-7	15	0,2%	0	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
trolejbus	16	2	14	0,4%	0	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	13	1	12	0,3%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo	75	-8	83	1,8%	0	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0	0,0%	0	0	0	0,0%
vlak	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	831	-7	838	20,4%	0	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	2	0	2	0,0%	0	0	0	0,0%

koloběžka	45	22	23	1,1%	0	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	19	11	8	0,5%	0	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	17	1	16	0,4%	0	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	45	19	26	1,1%	0	0	0	0,0%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

U 187 nehod (nárůst o 11 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu a u 25 viníků byly zjištěny v krvi drogy. Celkem 6 viníků mělo v krvi jak alkohol, tak drogy. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 1 osoby, 3 osoby byly zraněny těžce a 105 osob bylo zraněno lehce.

Celkem 95 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 6 méně než ve stejném období roku 2024.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024
Alkohol u viníka do 0,24‰	11	4	7	5,88%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	19	4	15	10,16%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	12	2	10	6,42%	0	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	13	0	13	6,95%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	37	7	30	19,79%	0	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	95	-6	101	50,80%	1	1	0
Alkohol u viníka - odmítnuto	3	***	#####	1,60%	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	0	1	4,00%	0	0	0
Amfetamin (AMP)	13	5	8	52,00%	0	-1	1
Metamfetamin (MET)	9	-6	15	36,00%	0	-2	2
Opiáty (OPI)	1	0	1	4,00%	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0,00%	0	0	0
Jiný fet	1	1	0	4,00%	0	0	0
Odmítnuto	4	-2	6	16,00%	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	6	1	5	2,83%	0	0	0

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 76,07% nehod
- * 40,00 % usmrcených osob
- * 49,12 % těžkých zranění
- * 64,43 % lehkých zranění

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda
v obci	3 102	4	28	643	173 613 500
% z celkového počtu	76,07%	40,00%	49,12%	64,43%	60,73%
mimo obec	976	6	29	355	112 257 200
% z celkového počtu	23,93%	60,00%	50,88%	35,57%	39,27%

Nejvíce nehod ve sledovaném období se stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. K nejvyššímu poklesu počtu nehod v porovnání s loňským lednem došlo na místních komunikacích.

Z pohledu následků na životě, byly nejtragičtější nehody na silnicích II. třídy, kde zemřely 4 osoby a na silnicích I. a II třídy shodně 2 osoby, na dálnicích a místních komunikacích shodně 1 osoba.

Druh komunikace	Počet nehod			tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob			tj. % z celkového počtu
	2025	+/-	2024		2025	+/-	2024	
dálnice	130	-27	157	3,2%	1	1	0	10,0%
silnice I. třídy	550	-94	644	13,5%	2	-3	5	20,0%
silnice II. třídy	491	-37	528	12,0%	4	-2	6	40,0%
silnice III. třídy	568	25	543	13,9%	2	1	1	20,0%
místní komunikace	2 261	-137	2 398	55,4%	1	1	0	10,0%
polní, lesní cesty	12	8	4	0,3%	0	0	0	0,0%
ostatní	66	15	51	1,6%	0	0	0	0,0%

Dopravní nehody v okresech

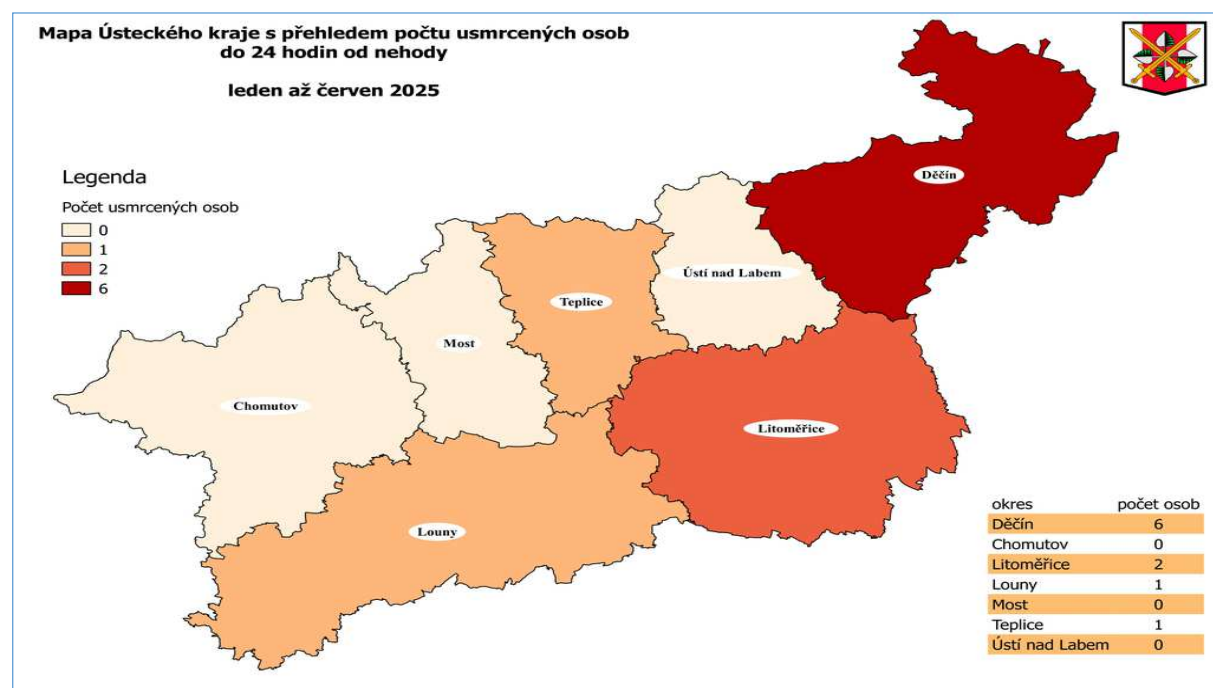
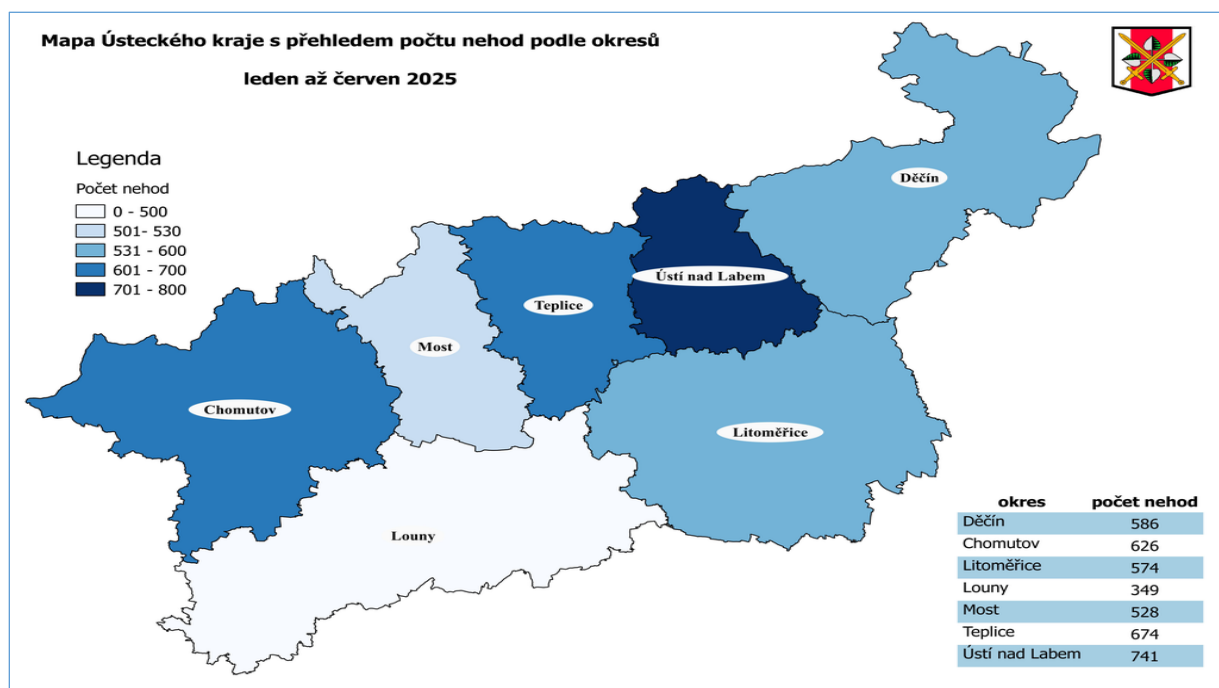
K nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo ve sledovaném období na území okresu Ústí nad Labem (741 nehod), Teplice (674 nehod) a Chomutov (626 nehod) a následují Děčín s 586 nehodami atd. Okresy Louny, Most a Teplice je jedinými okresy, kde došlo k nárůstu počtu nehod. V ostatních okresech je zaznamenán pokles nehod.

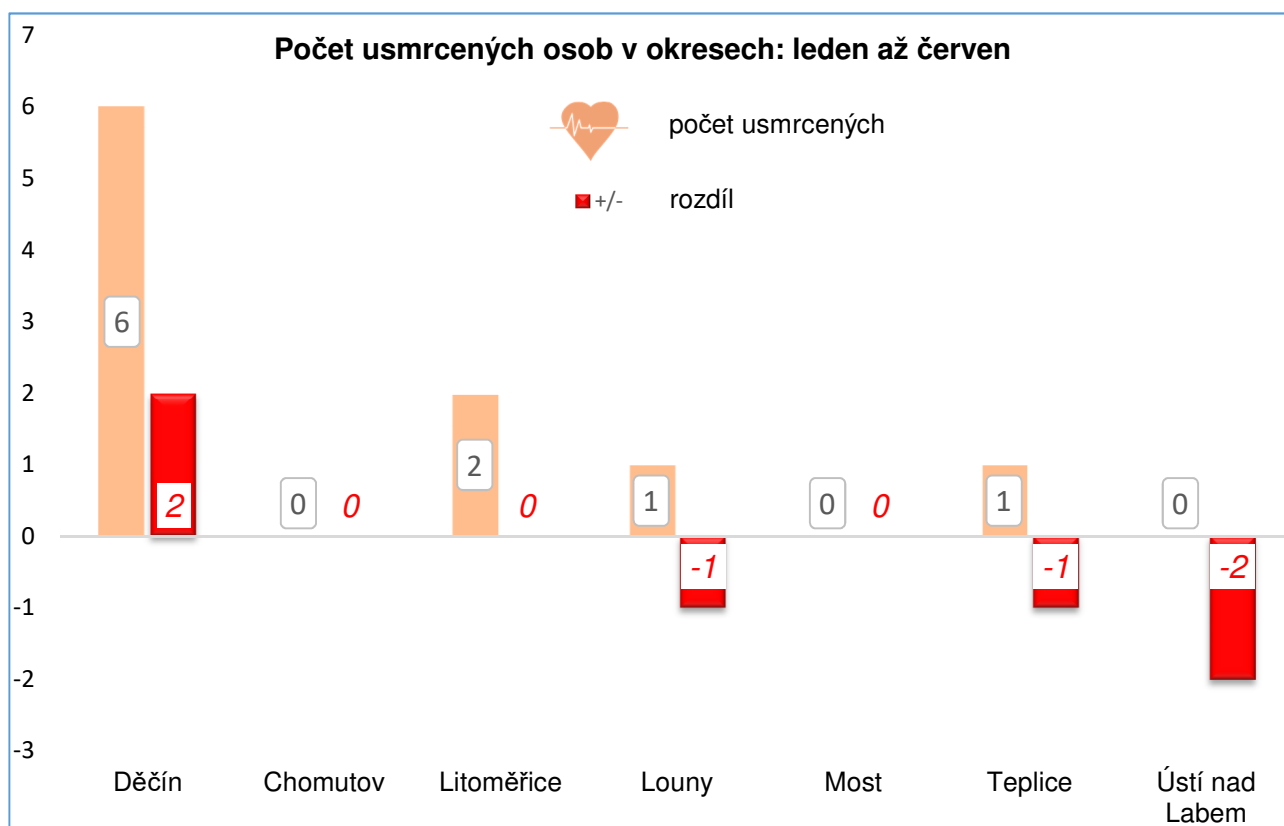
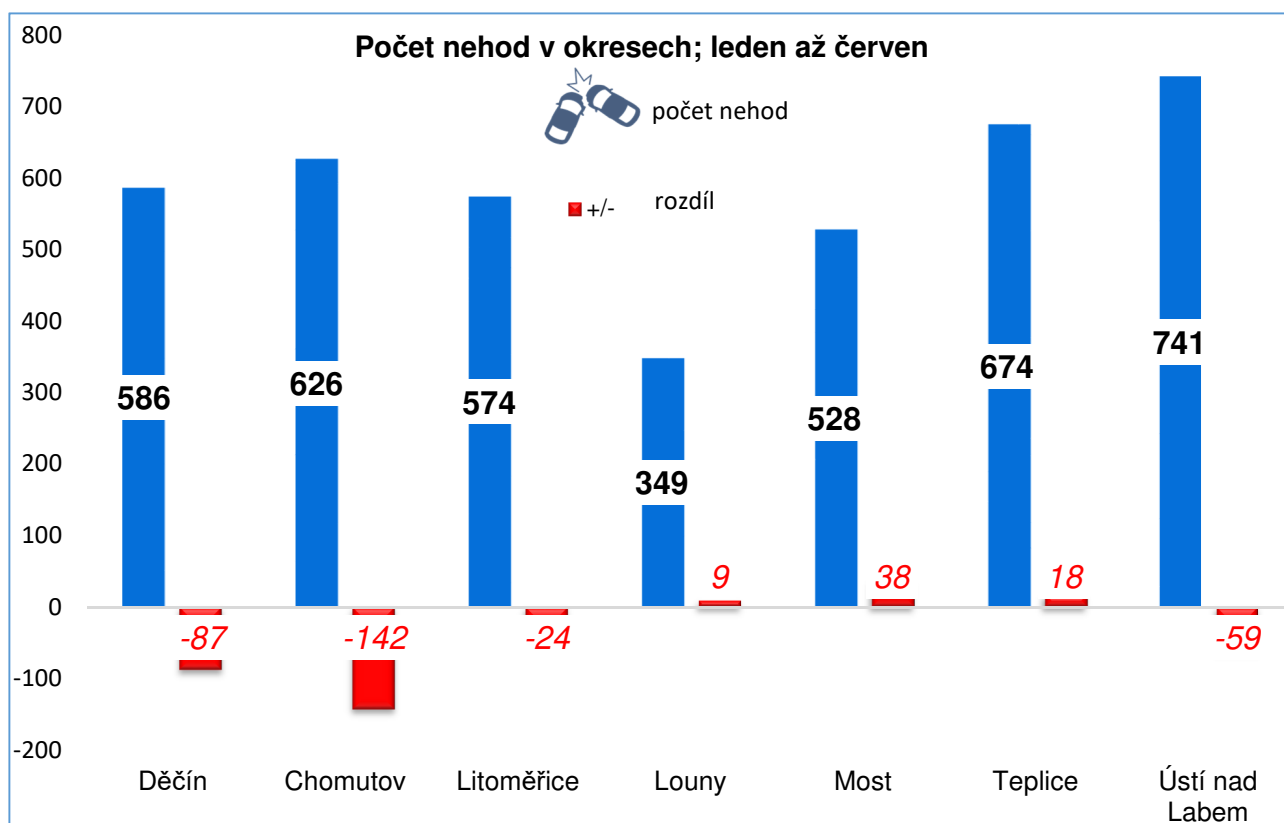
Nehodu se smrtelnými následky evidují v okresech Děčín, Litoměřice, Louny a Teplice.

Podrobnější členění nehod a následků v okresech je v následující tabulce

Nehody a následky v okresech	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	586	6	13	152
% z celkového počtu	14,4%	60,0%	22,8%	15,2%
Chomutov	626	0	7	104
% z celkového počtu	15,4%	0,0%	12,3%	10,4%
Litoměřice	57400,0%	200,0%	1000,0%	8400,0%
% z celkového počtu	14,08%	20,00%	17,54%	8,42%
Louny	349	1	9	148
% z celkového počtu	8,56%	10,00%	15,79%	14,83%
Most	528	0	1	135
% z celkového počtu	12,95%	0,00%	1,75%	13,53%
Teplice	674	1	13	150
% z celkového počtu	16,53%	10,00%	22,81%	15,03%
Ústí n. Labem	741	0	4	225
% z celkového počtu	18,17%	0,00%	7,02%	22,55%
Ústecký kraj	4 078	10	57	998

Podle počtu nehod a následků	nehody			usmrceno			těžce zraněno			lehce zraněno		
	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024	2025	+/-	2024
Děčín	586	-87	673	6	2	4	13	-1	14	152	4	148
Chomutov	626	-142	768	0	0	0	7	0	7	104	-18	122
Litoměřice	574	-24	598	2	0	2	10	2	8	84	14	70
Louny	349	9	340	1	-1	2	9	5	4	148	40	108
Most	528	38	490	0	0	0	1	1	0	135	21	114
Teplice	674	18	656	1	-1	2	13	-5	18	150	51	99
Ústí nad Labem	741	-59	800	0	-2	2	4	0	4	225	34	191





Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

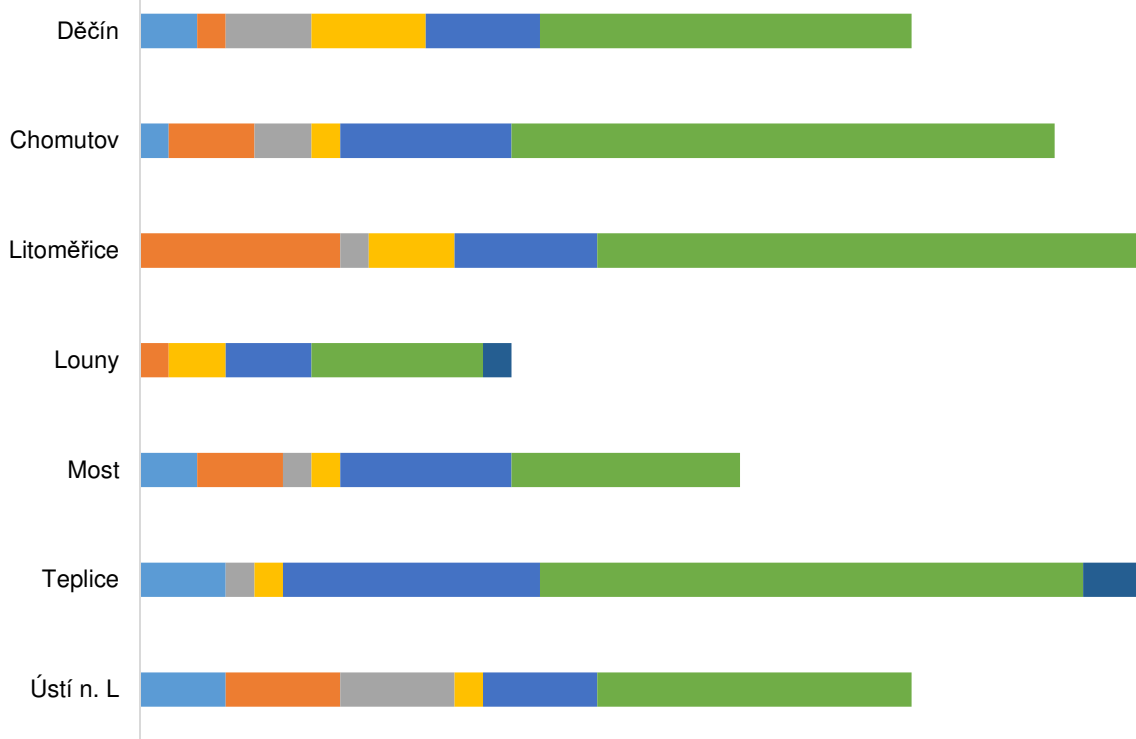
Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu či drog se ve sledovaném období stalo na území okresu Litoměřice a Teplice (shodně 41 nehod), Chomutov (40 nehod) a Děčín (32 nehod).

Drogy u viníka nehody – řidiče motorového vozidla byly prokázány ve všech okresech Ústeckého kraje.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	2	1	0	0	2	3	3
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	1	3	7	1	3	0	4
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	3	2	1	0	1	1	4
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	1	3	2	1	1	1
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	4	6	5	3	6	9	4
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	13	19	19	6	8	19	11
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	0	0	1	0	2	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	0	0	0	0	0	1	0
Amfetamin (AMP)	2	3	3	1	2	1	1
Metamfetamin (MET)	0	2	1	1	1	2	2
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	1	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	0	1	0	0	0	0	0
Odmítnuto	2	0	1	1	0	0	0
Alkohol a drogy u viníka	1	2	1	1	0	1	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu podle okresů, leden

- Alkohol u viníka do 0,24‰
 ■ Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰
 ■ Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰
- Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰
 ■ Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰
 ■ Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více
- Alkohol u viníka - odmítnuto



Dopravní nehody v České republice

Za 1. pololetí roku 2025 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje, hl. m. Prahy a Moravskoslezského kraje, následovány jsou krajem Ústeckým. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky, kromě kraje Královéhradeckého kraje (o 169 nehod více), je zaznamenán pokles počtu nehod oproti stejnému období roku 2024.

Nejvíce usmrcených osob eviduje Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 38 osob, následuje kraj Jihočeský a Plzeňský s 19 usmrcenými osobami a Jihomoravský s 11 usmrcenými atd. Naopak v Libereckém kraji došlo za sledované období k usmrcení 5 osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	5 264	-694	9	-1	87	20	1 001	65
Středočeský - 01	6 826	-1 085	38	4	128	5	1 584	22
Jihočeský - 02	2 149	-56	19	1	81	6	814	-65
Plzeňský - 03	2 203	-154	19	-1	38	-16	754	11
Ústecký - 04	4 078	-247	10	-2	57	2	998	146
Královéhradecký - 05	2 062	169	11	0	45	8	540	38
Jihomoravský - 06	2 583	-172	14	-15	75	-5	1 297	103
Moravskoslezský - 07	4 472	-736	11	-3	48	-4	1 041	91
Olomoucký - 14	2 793	-308	12	2	42	14	657	67
Zlínský - 15	1 652	-9	9	1	38	-3	633	-45
Vysočina - 16	1 615	75	8	-7	21	-15	682	36
Pardubický - 17	1 699	-228	11	3	22	-8	579	19
Liberecký - 18	2 262	-318	5	-2	10	-8	546	-29
Karlovarský - 19	1 088	-145	7	1	25	-2	295	-42
CELKEM ČR	40 746	-3 908	183	-19	717	-6	11 421	417

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, ☎ 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje
s následky na životě a zdraví
za LEDEN AŽ ČERVEN 2025**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

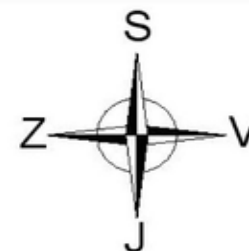
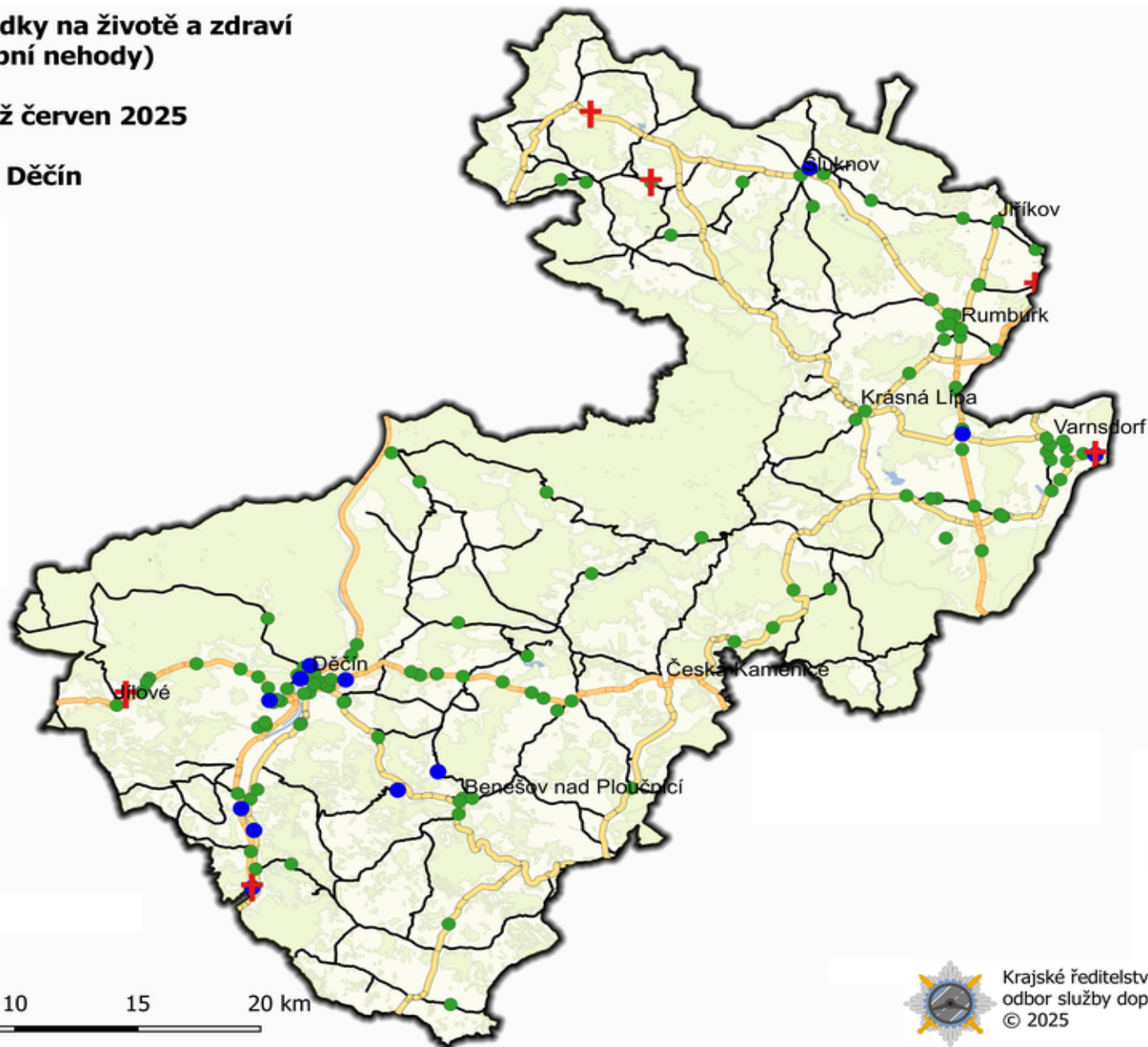
leden až červen 2025

Děčín

Legenda

Následky - červen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2025

Chomutov

Legenda

Následky - červen 2025

✚ usmrceno

✚ usmrceno > 1

● těžce zraněno

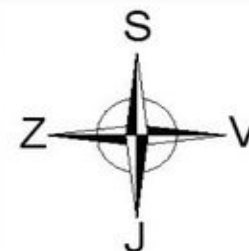
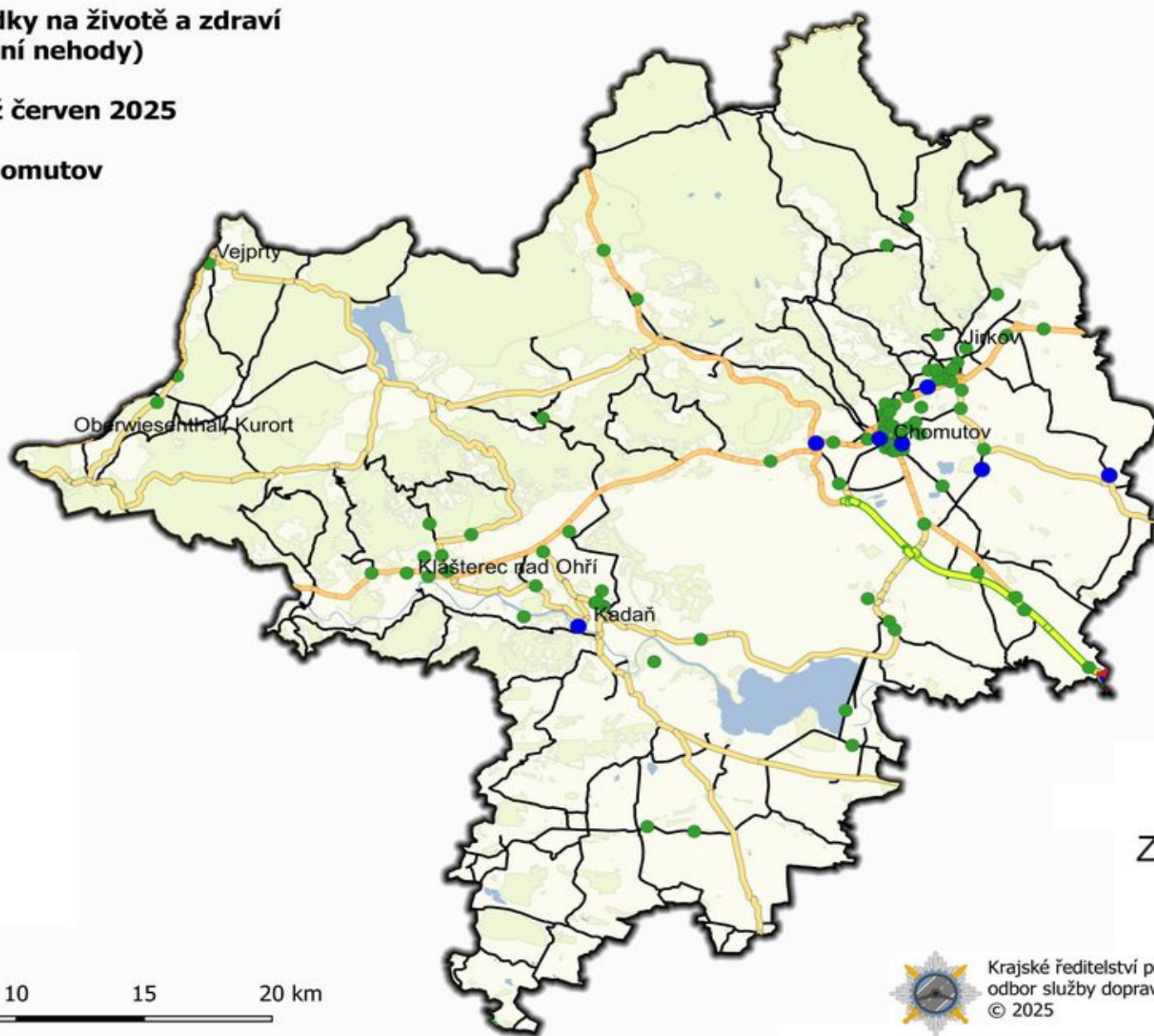
● lehce zraněno

— dálnice

— silnice I. třídy

— silnice II. třídy

— silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2025

Litoměřice

Legenda

Následky - červen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2025

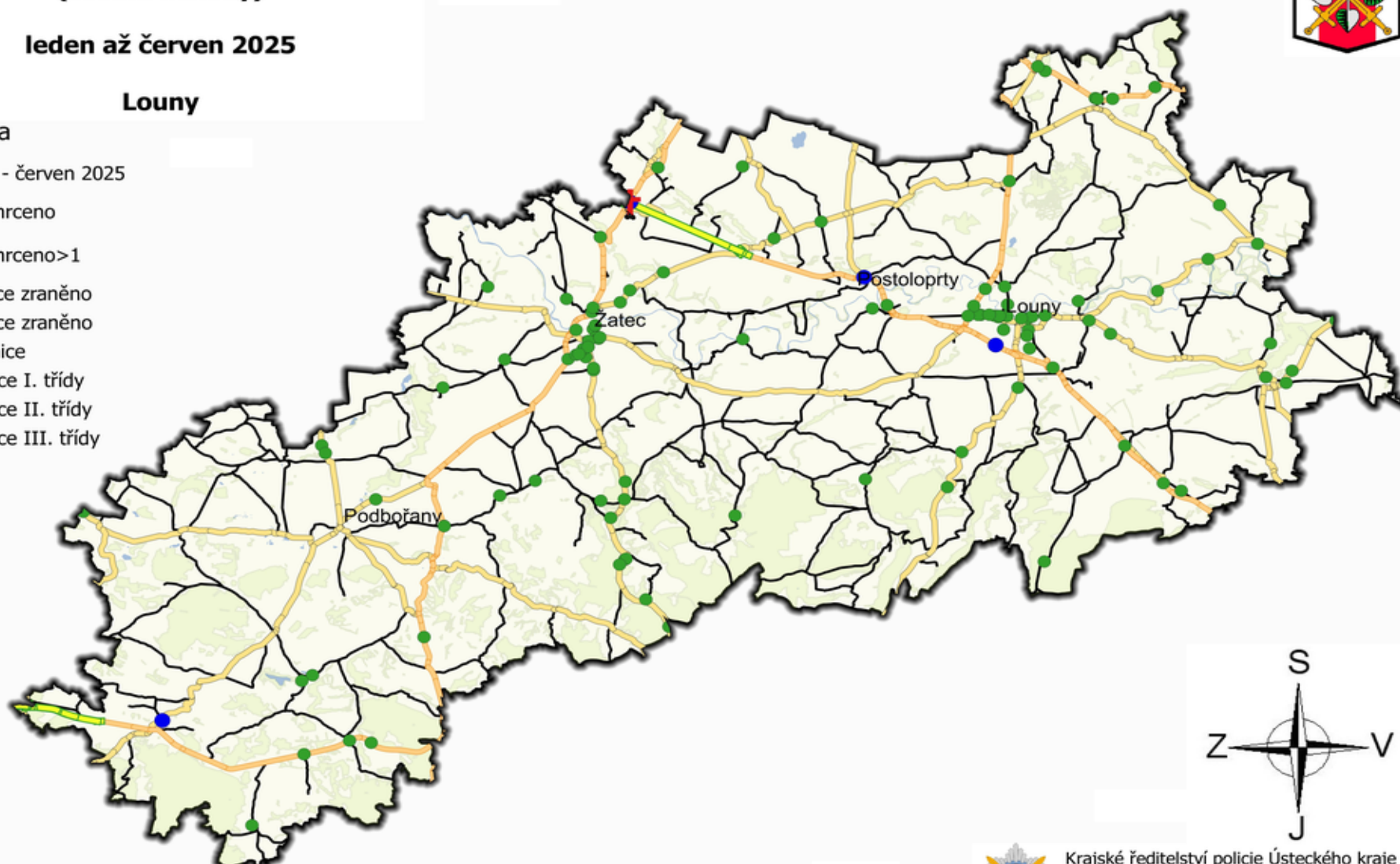


Louny

Legenda

Následky - červen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

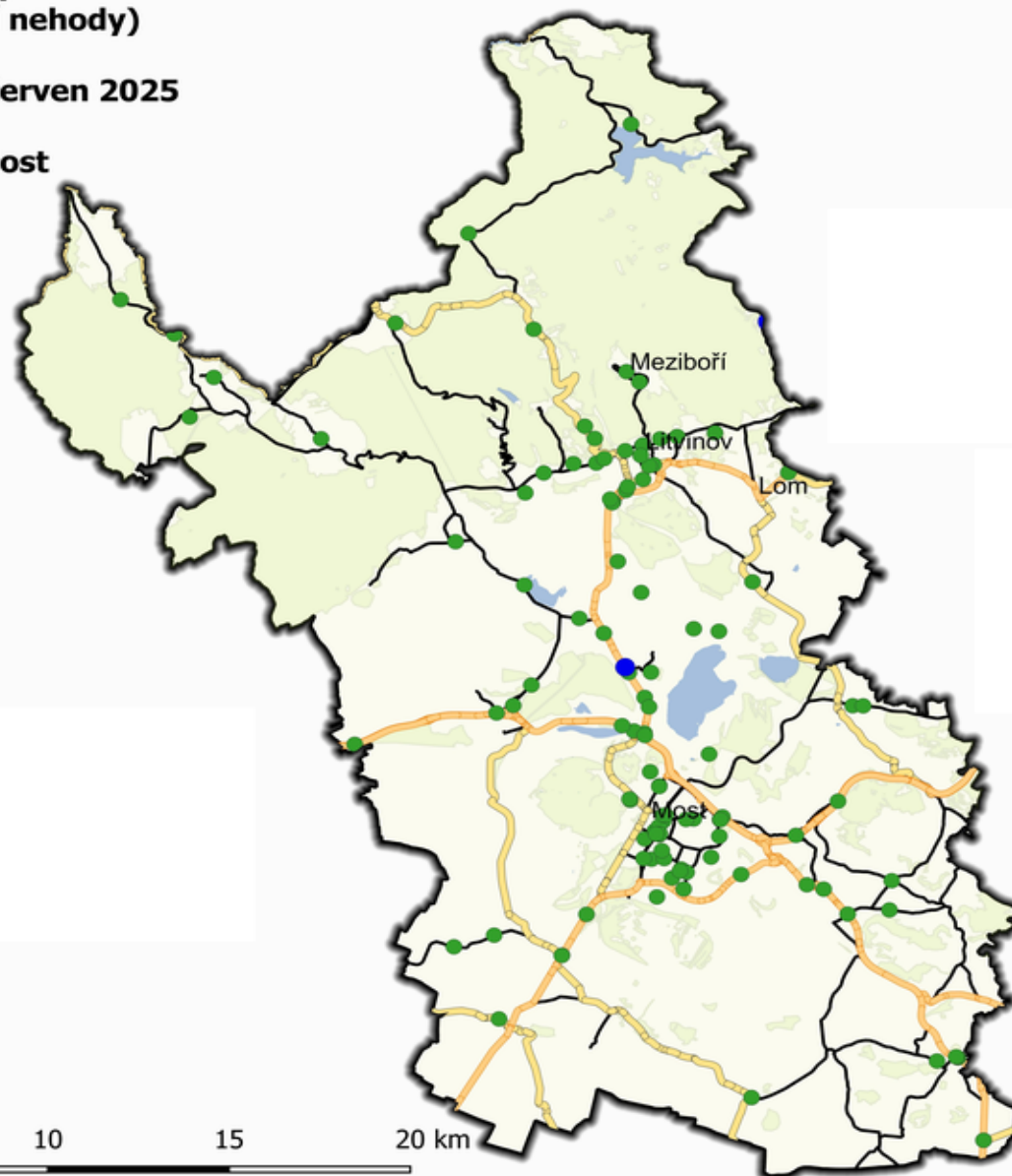
leden až červen 2025

Most

Legenda

Následky - červen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2025

Teplice

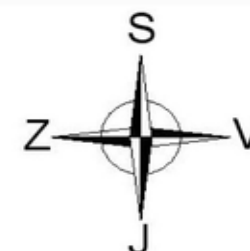
Legenda

Následky - červen 2025

- + usmrceno
- + usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

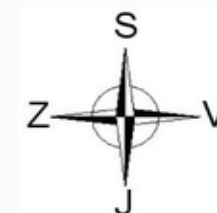
leden až červen 2025

Ústí nad Labem

Legenda

Následky - červen 2025

- ✚ usmrceno
- ✚ usmrceno > 1
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 Bílina

5

10

15

20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2025