



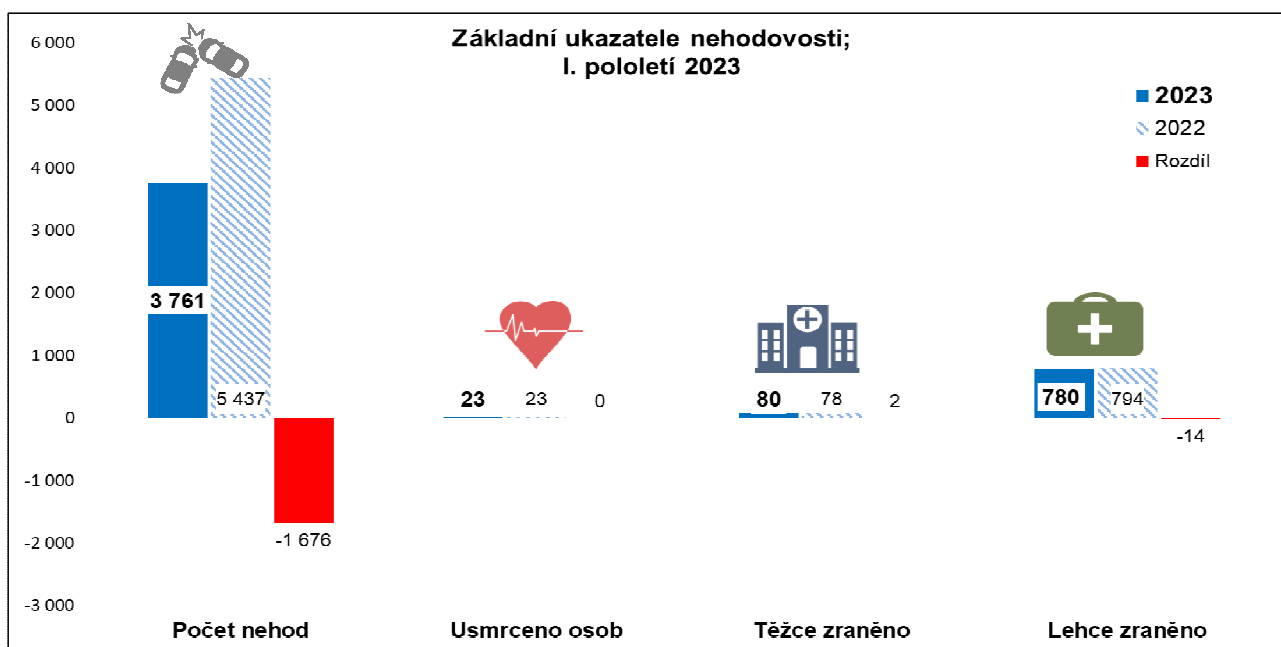
Ústí nad Labem 18. července 2023

Počet stran: 22

# INFORMACE

## o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za I. pololetí 2023

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za **I. pololetí roku 2023** (dále jen „sledované období“) **celkem 3761 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **23 osob usmrceno, 80 osob těžce zraněno a 780 osob lehce zraněno**. **Hmotná škoda** odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **268,21 mil. Kč**.



### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2022:

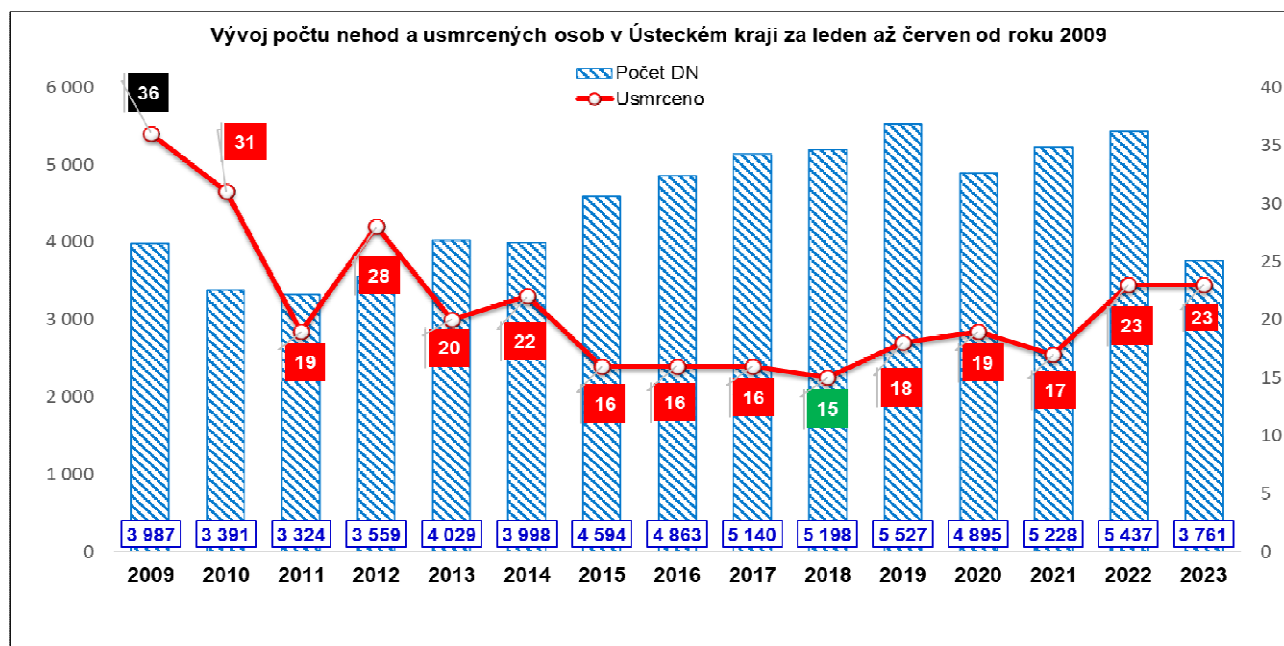
- **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**
  - *těžce zraněných* o 2 osoby
- **Pokles zaznamenáváme v kategoriích:**
  - *počtu nehod* o 1676 nehod
  - *lehce zraněných* o 14 osob
  - *odhad hmotné škody* o 21,63 mil. Kč

Lidické nám. 9  
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 čtvrtým nejvyšším (spolu s rokem 2022), kdy více usmrcených osob bylo v letech 2009, 2010 a 2012. Naopak nejméně usmrcených osob bylo zaznamenáno v roce 2018 (15 osob).

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme po roce 2020 a 2021 relativně vysoký pokles nehod, který lze přičíst zejména nárůstu počtu nehod, které si jejich účastníci vyřešili sami bez účasti Policie ČR na tzv. „Záznam o nehodě“, viz § 47 zákona č. 361/2000 Sb.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za I. pololetí od roku 2009 je v následujícím grafu:



### Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (618 nehod), naopak nejméně pak v neděli (424 nehod). Ve srovnání s I. pololetím roku 2022 zaznamenáváme pokles nehod ve všech dnech týdne, z toho nejvýraznější u čtvrtečních nehod (o 305 nehod méně).

Nejtragičtějším dnem týdne se ve sledovaném období stala neděle, kdy zemřelo celkem 6 osob a v tento den týdne je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 4 osoby více). Dále pak středa se 4 usmrcenými osobami (o 3 osoby více). Naopak výrazný pokles usmrcených osob je zaznamenán ve čtvrtek (o 6 osob méně). Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	424	-137	6	4
pondělí	569	-297	3	1
úterý	560	-272	3	0
středa	554	-247	4	3
čtvrtek	574	-305	1	-6
pátek	618	-223	2	-2
sobota	462	-195	4	0

Na jeden den sledovaného období připadá 20,78 nehod, 0,13 usmrcených a 4,75 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté ve čtvrtek 12. ledna (37 nehod). Naopak nejméně pak v úterý 28. února a v neděli 19. března (8 nehod). Hranice 30 nehod byla dosažena v pondělí 9. ledna, v pátek 13. ledna a ve středu 25. ledna, v pátek 3. února a v úterý 7. února a v pátek 10. března, v pondělí 24. dubna, ve čtvrtek 6. a 20. dubna, v pátek 14. dubna, v pátek 5. května a v úterý 30. května.

Nejtragičtější dnem I. pololetí roku 2023 bylo pondělí 27. března a neděle 28. května, kdy na silnicích Ústeckého kraje vyhasly shodně dva lidské životy o při jedné dopravní nehodě.

### Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 88% (88,59%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 21 osob, 63 osob bylo těžce zraněno a 674 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán nárůst počtu nehod o 46 nehod. Dalších více jak 6% (6,86%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, přestože u této kategorie je zaznamenán druhý nejvyšší pokles počtu nehod (o 732 nehod méně).

Kategorie nehod zaviněných řidičem motorového vozidla drží prim nejen v počtu nehod, ale i v počtu usmrcených osob (21 osob).

U kategorie chodce, jako viníka nehody, sice kles počet jimi zaviněných nehod (o 3 nehody méně), ale počet nehod zaviněných dětmi tvoří více jak polovinu (58,54%) jimi zaviněných nehod.

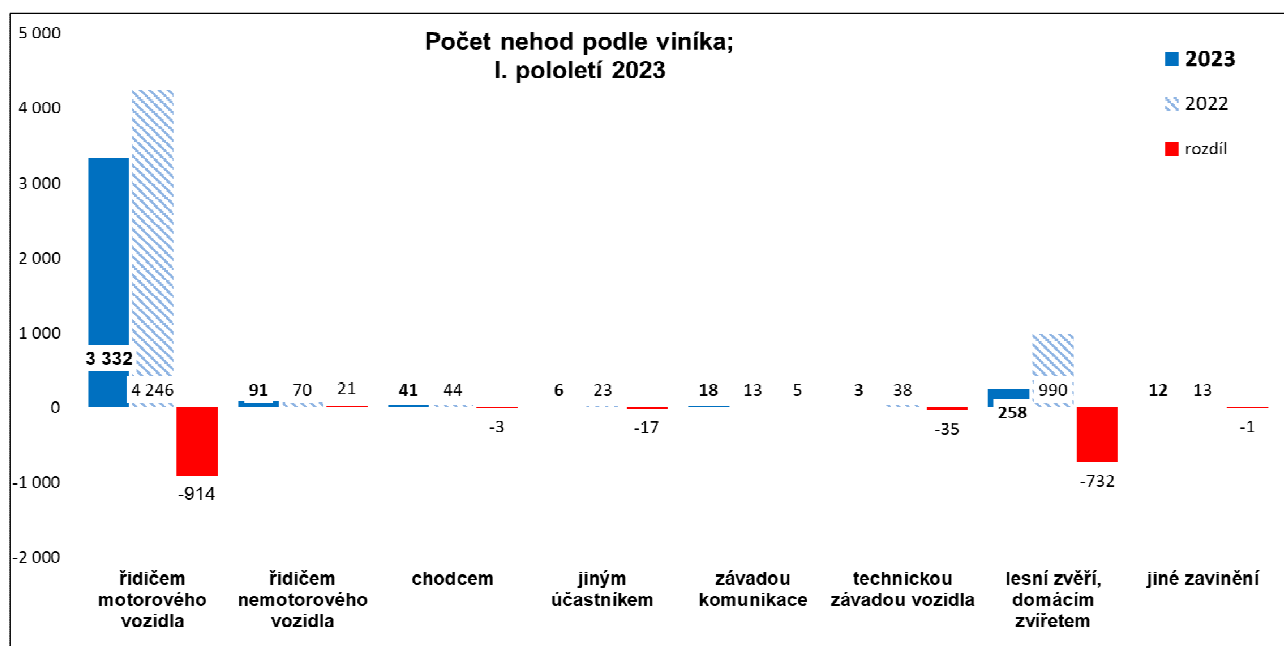
Naopak v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla zaznamenáváme nárůst počtu nehod (o 21 nehod více).

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	3332	-914	21	0
řidičem nemotorového vozidla	91	21	1	1
<i>z toho dětmi</i>	12	6	0	0
chodcem	41	-3	1	0
<i>z toho dětmi</i>	24	-1	0	0
jiným účastníkem	6	-17	0	-1
závadou komunikace	18	5	0	0
technickou závadou vozidla	3	-35	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	258	-732	0	0
jiné zavinění	12	-1	0	0

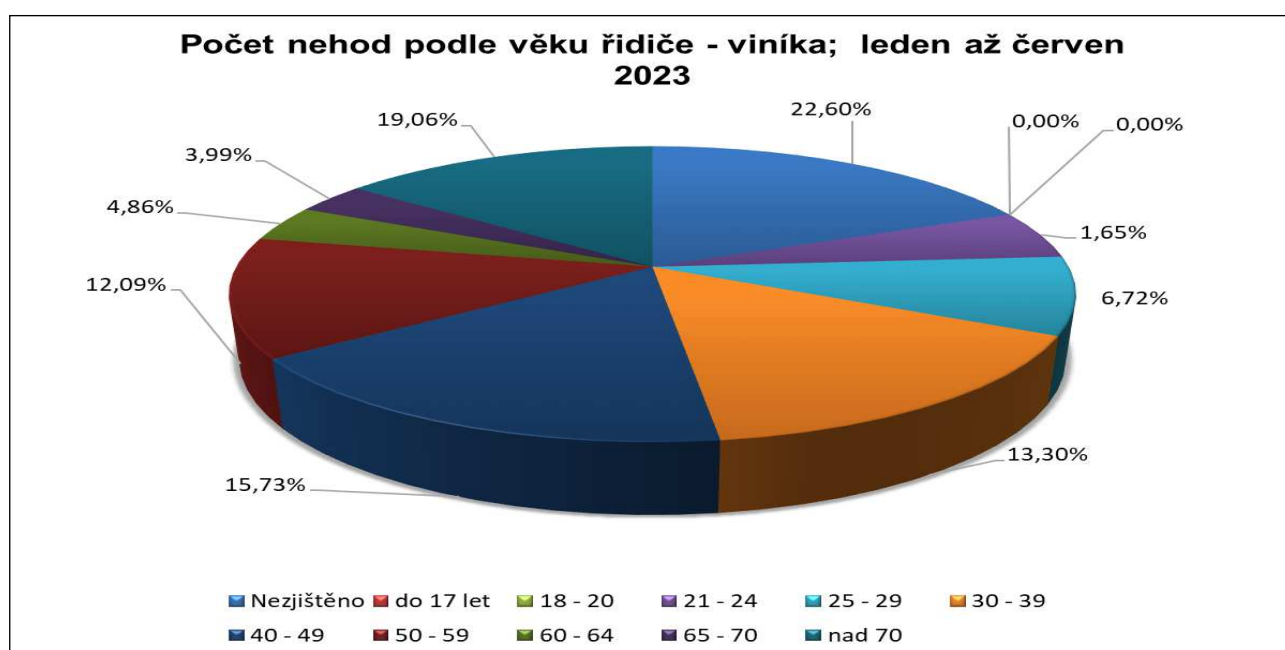
Řidiči osobních automobilů (*Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem*) zavinili celkem 2013 nehod, což je o 785 nehod méně než ve stejném období 2022, usmrceno bylo 17 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 4 osoby, 40 osob bylo těžce zraněno (o 7 osob méně) a 527 lehce zraněno (o 33 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (*Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry*) zavinili 476 nehod, tj. pokles oproti roku 2022 o 43 hod, při nichž zemřely 2 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 70 nehod (o 2 nehody víc), 56 nehod zavinili cyklisté (o 12 nehod méně) a 70 nehod zavinili řidiči motocyklu (o 31 nehod méně) atd.

U 694 nehod, (tj. 18,45 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 36 nehod méně než ve stejném období roku 2022. Při těchto nehodách byly „pouze“ 2 osoby těžce zraněny a 17 osob bylo zraněno lehce.



Pomineme-li, že u 753 nehod nebyl věk viníka zjištěn, tak v porovnání podle věku řidiče (viníka dopravní nehody) jsou nejrizikovější kategorií řidiči ve věku nad 70 let, kteří zavinili 635 nehod, dále pak ve věku 40 - 49 let s 524 nehodami atd. Přehled je v následující tabulce a grafu.

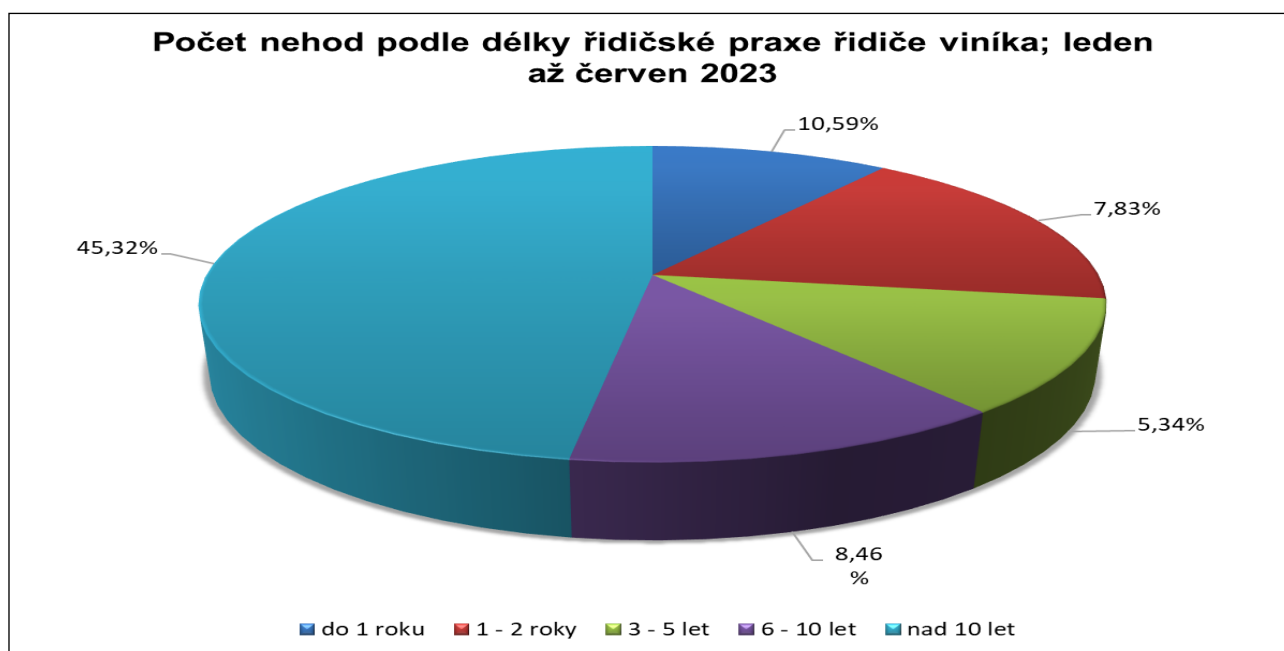
Věk řidiče	Nezjištěno	do 17	18 - 20	21 - 24	25 - 29	30 - 39	40 - 49	50 - 59	60 - 64	65 - 69	nad 70
počet DN	753	0	0	55	224	443	524	403	162	133	635
tj. v %	22,60	0,00	0,00	1,65	6,72	13,30	15,73	12,09	4,86	3,99	19,06



Podle délky řídičské praxe je nejrizikovější kategorie řidičů s délkou praxe nad 10 let, následuje kategorie řidičů s délkou řídičské praxe 1 - 2 roky atd.

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Řidičská praxe	do 1 roku	1 - 2 roky	3 - 5 let	6 - 10 let	nad 10 let
počet DN	353	261	178	282	1510
tj. v %	10,59%	7,83%	5,34%	8,46%	45,32%



### Příčiny dopravních nehod

Téměř tři čtvrtiny dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (70,62% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (15,76% nehod), nedání přednosti v jízdě (11,64% nehod), a nesprávné předjíždění (1,80% nehod). K poklesu počtu nehod došlo u všech kategorií sledovaných příčin.

Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období se stal nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
nepřiměřená rychlost	525	-40	8	-2
nesprávné předjíždění	60	-18	0	-2
nedání přednosti	388	-201	1	-1
nesprávný způsob jízdy	2353	-661	12	5

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1118
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	391
3.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	239
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	233
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	181
6.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	175
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	154
8.	nezvládnutí řízení vozidla	98
9.	jiný druh nesprávné jízdy	71
10.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla	69

### 10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

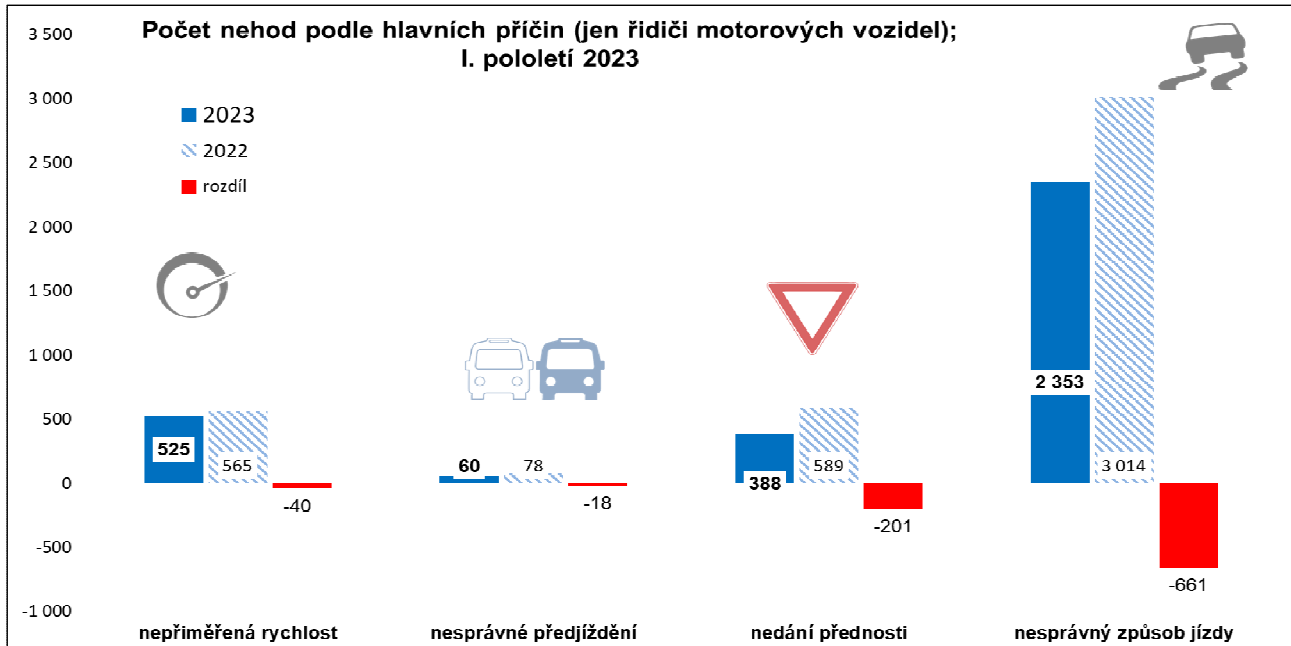
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
3.	vjetí do protisměru	3
4.	nezvládnutí řízení vozidla	2
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
8.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	1
9.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti + překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (672), následováni řidiči vozidel tov. zn. VW (318), Ford (193) a Mercedes (160) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Audi zemřely za sledované období celkem 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Ford, Opel, Škoda a VW zemřely shodně 2 osoby atd.

Podle roku výroby vozidla byla nejrizikovější kategorie vozidel nezjištěného roku výroby (607 nehod), dále roku výroby 2007 (141 nehod) atd.

Co se smrtelných následků týká, tak 3 osoby zemřely při nehodách zaviněných s vozidlem roku výroby 2006, následují roky 2005 a 2020 se 2 usmrcenými osobami atd.



### Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (30,66%) je srážka se zaparkovaným vozidlem s 1153 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (28,64%) a srážka s pevnou překážkou (24,30%) atd.

Shodně 7 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem a při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby při srážce s vlakem (o 3 osoby více) a shodně 2 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem, při srážce s chodcem a při havárii.

K nárůstu počtu nehod došlo pouze v kategorii „jiný druh nehody“ (o 16 nehod více) a u srážky s tramvají (o 1 nehodu více). Rovněž o 29 nehod vzrostl počet střetů s dítětem jako chodcem.

Naopak v ostatních kategoriích došlo k poklesu počtu nehod.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2022 je v následující tabulce.

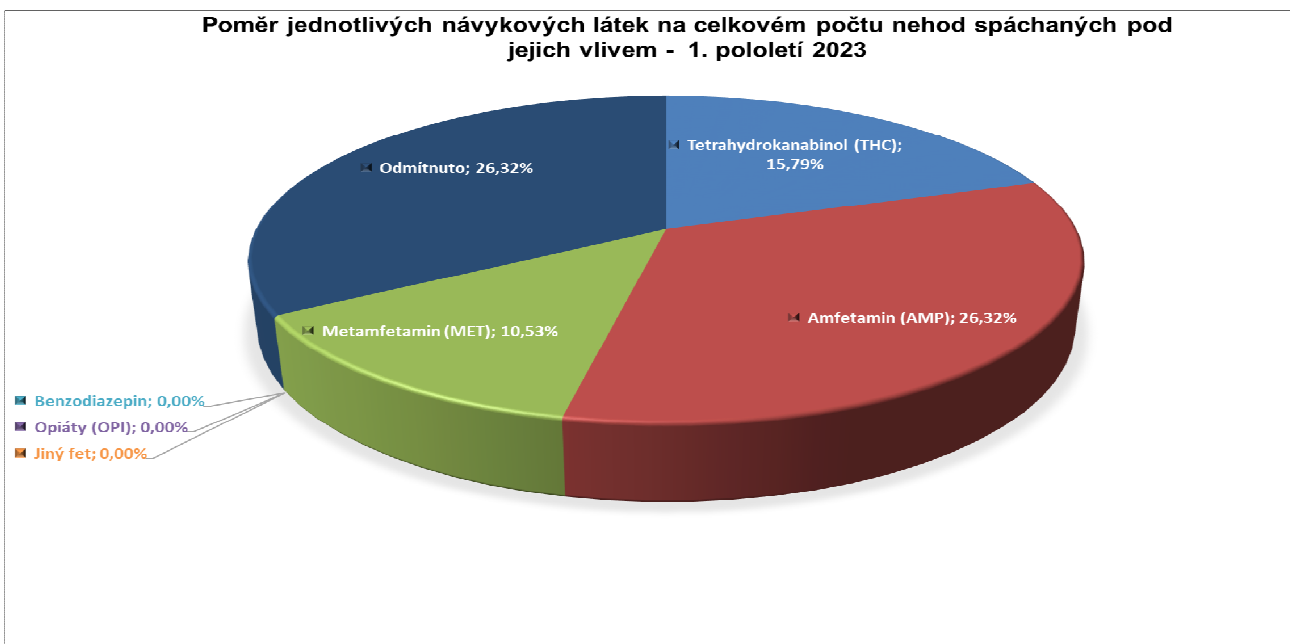
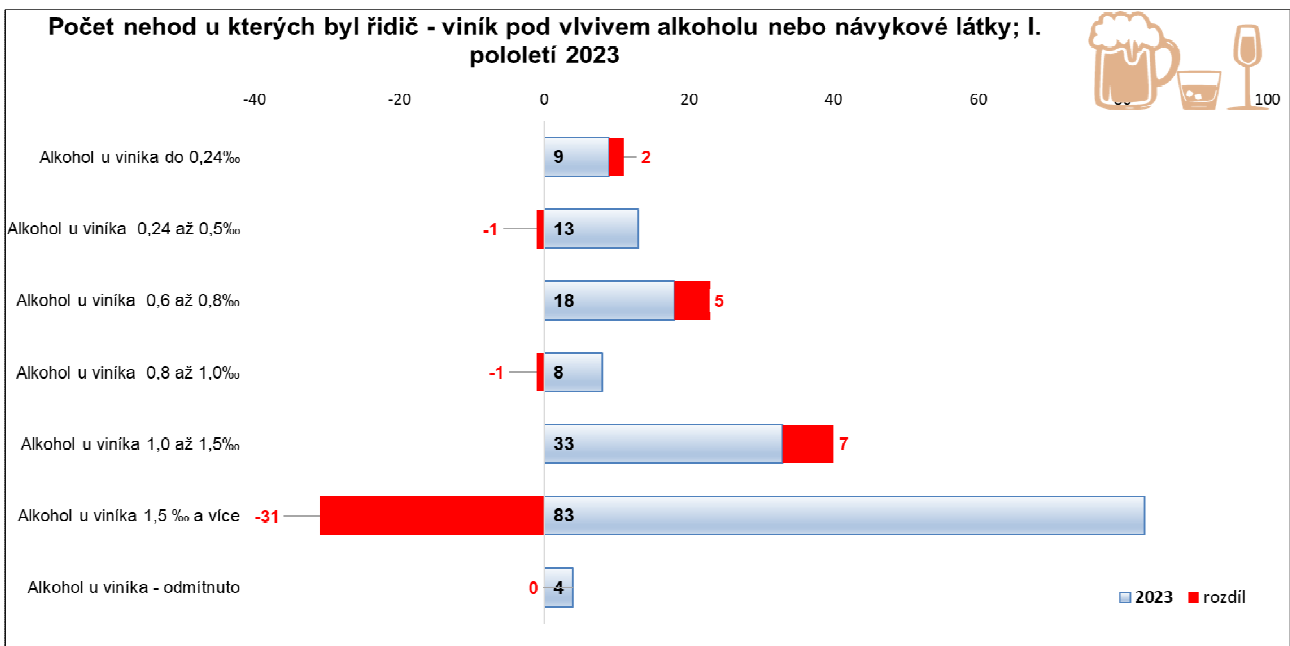
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	93	16	0	0
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1077	-583	7	-3
srážka se zaparkovaným vozidlem	1153	-231	2	0
srážka s pevnou překážkou	914	-69	7	0
srážka s chodcem	101	-46	2	-1
- z toho dítě	29	29	0	0
srážka s lesní zvěří	257	-721	0	0
srážka s domácím zvířetem	9	-8	0	0
srážka s vlakem	9	0	3	3
srážka s tramvají	1	1	0	0
havárie	147	-35	2	1

## Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 187 nehod (shodně jako v roce 2022) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 168 viníků, v 19 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 4 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

**Celkem 83 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 31 nehod méně než ve stejném období roku 2022.**

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba usmrcena (pokles o 3 osoby), 9 osob bylo těžce zraněno (o 4 osoby víc) a 71 osob bylo zraněno lehce (o 4 osoby méně).





Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod	rozdíl	Usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	9	2	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	13	-1	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	18	5	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	8	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	33	7	1	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	83	-31	0	-3
Alkohol u viníka - odmítnuto	4	0	0	0
Tetrahydrokanabinol (THC)	3	3	0	0
Amfetamin (AMP)	5	5	0	0
Metamfetamin (MET)	2	2	0	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0
Jiný fet	0	0	0	0
Odmítnuto	5	5	0	0
Alkohol a drogy u viníka	4	4	0	0

### Dopravní nehody podle místa

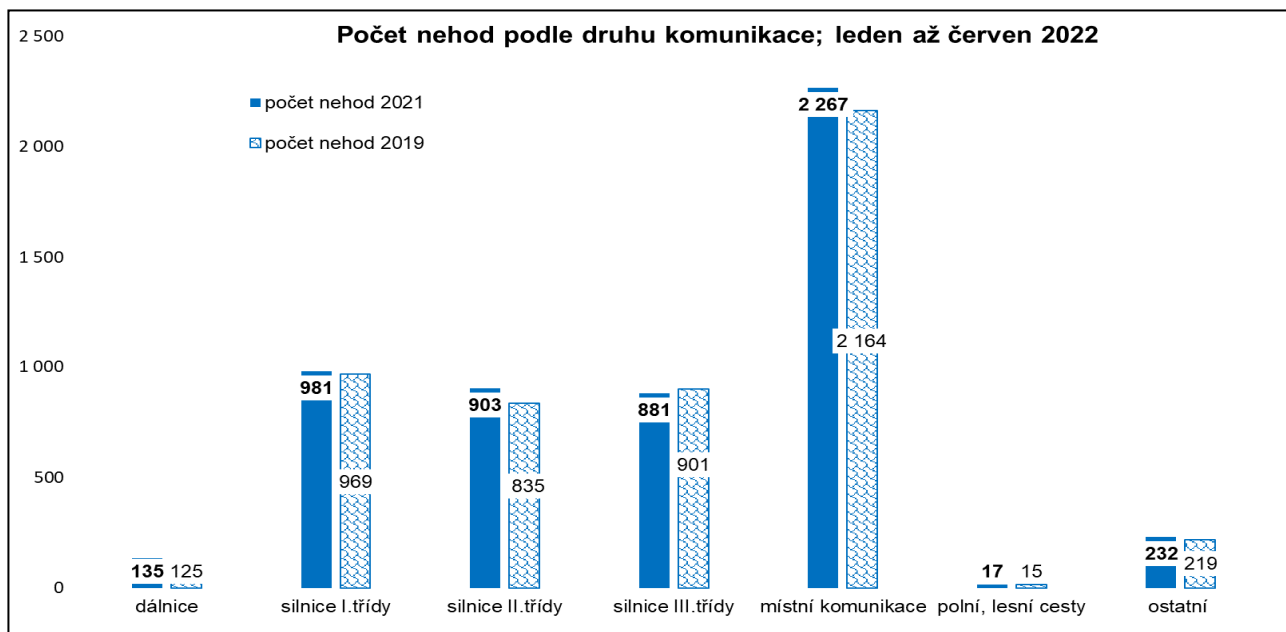
Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací, kromě dálnic, kde je nárůst o 2 nehody, došlo k poklesu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích II. třídy (o 413 nehod méně).

K nehodám se smrtelným následkem došlo, vyjma místních komunikací a účelových komunikací, jako jsou polní a lesní cesty, na všech zbylých sledovaných komunikacích.

Přehled je v následující tabulce a grafu.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	138	2	1	-2
silnice I. třídy	610	-372	11	6
silnice II. třídy	492	-413	2	-5
silnice III. třídy	514	-368	5	-2
místní komunikace	1 956	-326	0	4
*ÚK - polní, lesní cesty	12	-5	0	0
*ÚK - ostatní	39	-194	4	-1

\* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- \* 71,31%        nehod
- \* 26,09 %      usmrcených osob
- \* 48,75 %      těžkých zranění
- \* 60,00 %      lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
<b>v obci</b>	2 682	6	39	468	1 504 315
<i>% z celkového počtu</i>	<i>71,31%</i>	<i>26,09%</i>	<i>48,75%</i>	<i>60,00%</i>	<i>0,56%</i>
<b>mimo obec</b>	1 079	17	41	312	266 704 685
<i>% z celkového počtu</i>	<i>28,69%</i>	<i>73,91%</i>	<i>51,25%</i>	<i>40,00%</i>	<i>99,44%</i>

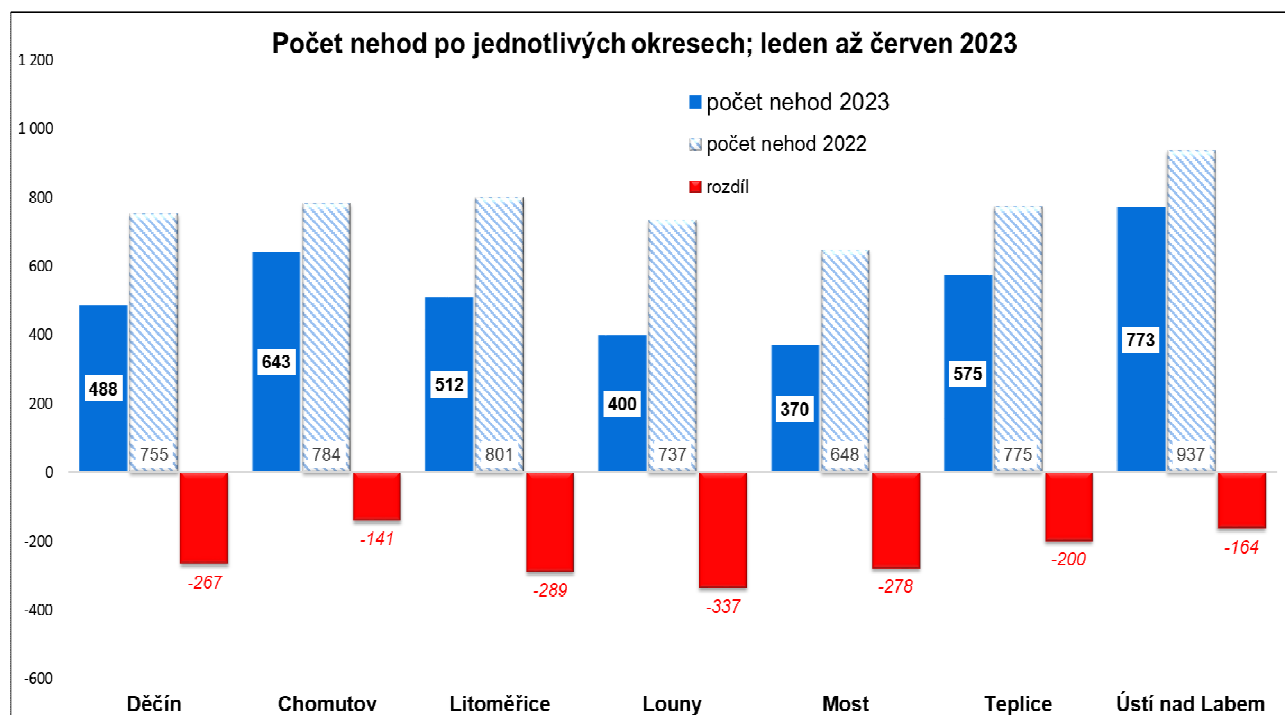
### Dopravní nehody v okresech

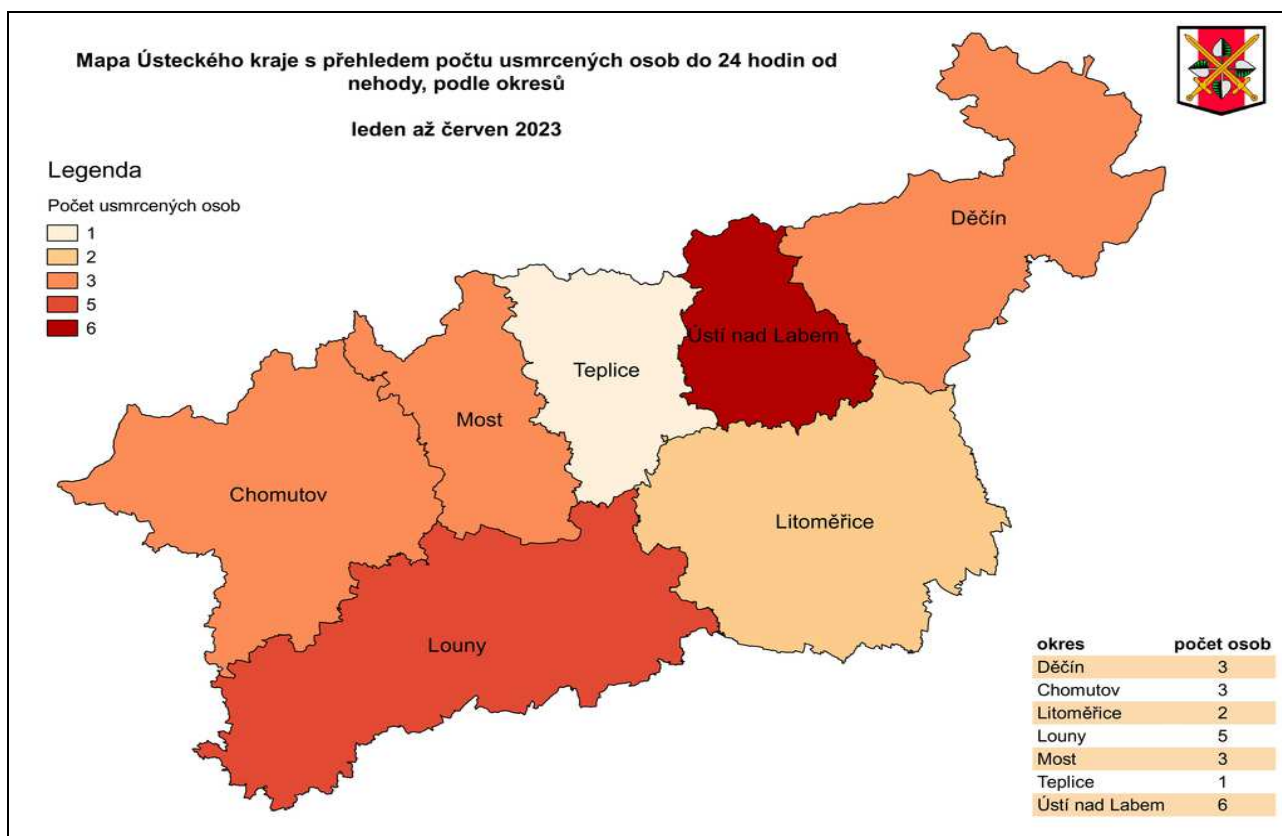
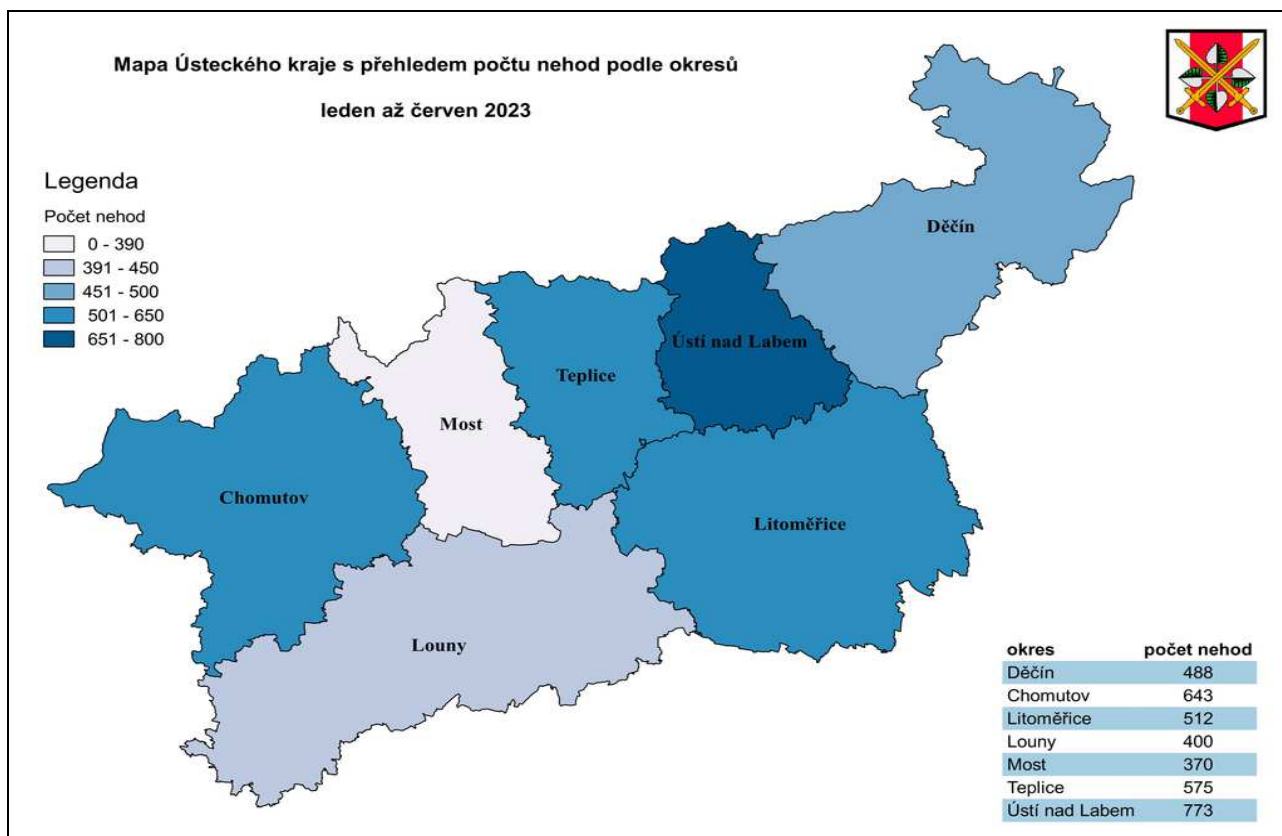
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (733 nehod, tj. 20,55% z celkového počtu nehod) a Chomutov (643 nehod, tj. 17,10%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okres Louny eviduje o 337 nehod méně, Litoměřice o 289 nehod méně, Most o 278 nehod méně atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Ústí nad Labem eviduje 6 osob, Louny 5 osob, Děčín, Chomutov a Most 3 osoby, Litoměřice 2 osoby a Teplice 1 osobu. Nárůst počtu usmrcených osob je evidován ve většině okresů Ústeckého kraje, z toho Ústí nad Labem o 4 osoby více, Louny o 3 osoby více, Děčín o 2 osoby více a Chomutov o 1 osobu více.

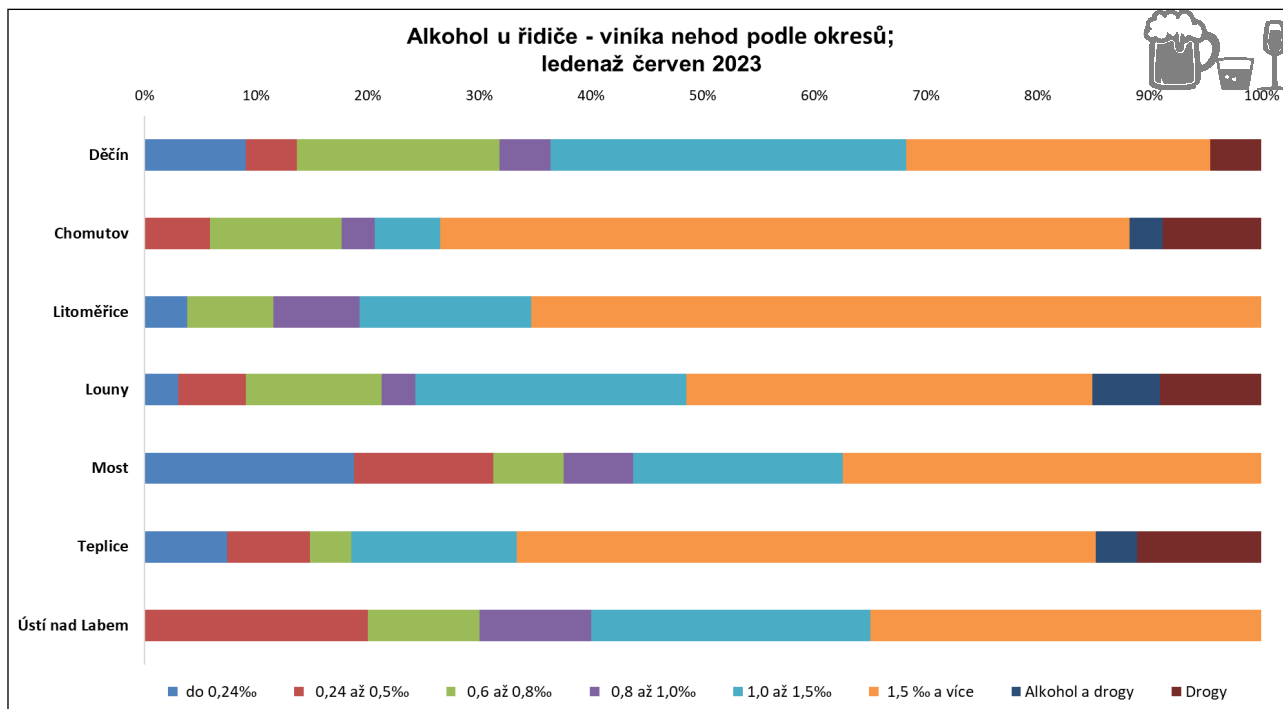
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	488	3	19	111
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,98%</i>	<i>13,04%</i>	<i>23,75%</i>	<i>14,23%</i>
Chomutov	643	3	18	101
<i>% z celkového počtu</i>	<i>17,10%</i>	<i>13,04%</i>	<i>22,50%</i>	<i>12,95%</i>
Litoměřice	512	2	11	49
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,61%</i>	<i>8,70%</i>	<i>13,75%</i>	<i>6,28%</i>
Louny	400	5	5	142
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,64%</i>	<i>21,74%</i>	<i>6,25%</i>	<i>18,21%</i>
Most	370	3	1	100
<i>% z celkového počtu</i>	<i>9,84%</i>	<i>13,04%</i>	<i>1,25%</i>	<i>12,82%</i>
Teplice	575	1	11	111
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,29%</i>	<i>4,35%</i>	<i>13,75%</i>	<i>14,23%</i>
Ústí n. Labem	773	6	15	166
<i>% z celkového počtu</i>	<i>20,55%</i>	<i>26,09%</i>	<i>18,75%</i>	<i>21,28%</i>





## Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu evidují okresy Chomutov a Louny, které s okresem Teplice rovněž evidují nejvíce nehod, kdy viník byl pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky eviduje okres Most.



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	2	1	4	1	7	6	0	1
Chomutov	0	2	4	1	2	21	1	3
Litoměřice	1	0	2	2	4	17	0	0
Louny	1	2	4	1	8	12	2	3
Most	3	2	1	1	3	6	0	0
Teplice	2	2	1	0	4	14	1	3
Ústí nad Labem	0	4	2	2	5	7	0	0

## Dopravní nehody v České republice

Za I. pololetí roku 2023 se nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje (7457 nehod) a na území hlavního města Prahy (6835 nehod). Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1252 nehod). Výrazný pokles počtu nehod zaznamenal Ústecký kraj (o 1676 nehod méně) a hl. město Praha (o 952 nehod méně).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 37 osob (o 11 osob více), následuje kraj Jihomoravský s 29 usmrcenými (o 5 osob více) a Ústecký s 23 usmrcenými osobami. Naopak Olomoucký kraj za sledované období eviduje „pouze“ 5 usmrcených osob.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	6 835	-952	8	-6	74	-11	892	20
Středočeský - 01	7 457	79	37	11	131	7	1 451	-25
Jihočeský - 02	2 078	-41	17	-8	69	-19	853	69
Plzeňský - 03	2 156	275	10	-2	37	-2	736	84
Ústecký - 04	<b>3 761</b>	<b>-1 676</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>80</b>	<b>2</b>	<b>780</b>	<b>-14</b>
Královéhradecký - 05	2 009	-468	17	-1	42	-1	532	-46
Jihomoravský - 06	2 758	-389	29	5	85	-17	1 154	-42
Moravskoslezský - 07	4 528	-513	14	0	55	-4	839	-74
Olomoucký - 14	2 774	-45	5	-4	28	-7	600	36
Zlínský - 15	2 419	51	13	-1	32	-8	606	-8
Vysočina - 16	1 785	-575	12	-6	57	6	634	35
Pardubický - 17	2 094	-30	18	0	36	0	615	51
Liberecký - 18	2 443	217	8	3	16	-6	557	75
Karlovarský - 19	1 252	-38	10	6	25	-10	274	-49
<b>CELKEM ČR</b>	<b>44 349</b>	<b>-4 105</b>	<b>221</b>	<b>-3</b>	<b>767</b>	<b>-70</b>	<b>10 523</b>	<b>112</b>

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

## **PŘÍLOHA**

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví  
za I. POLOLETÍ 2023**

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

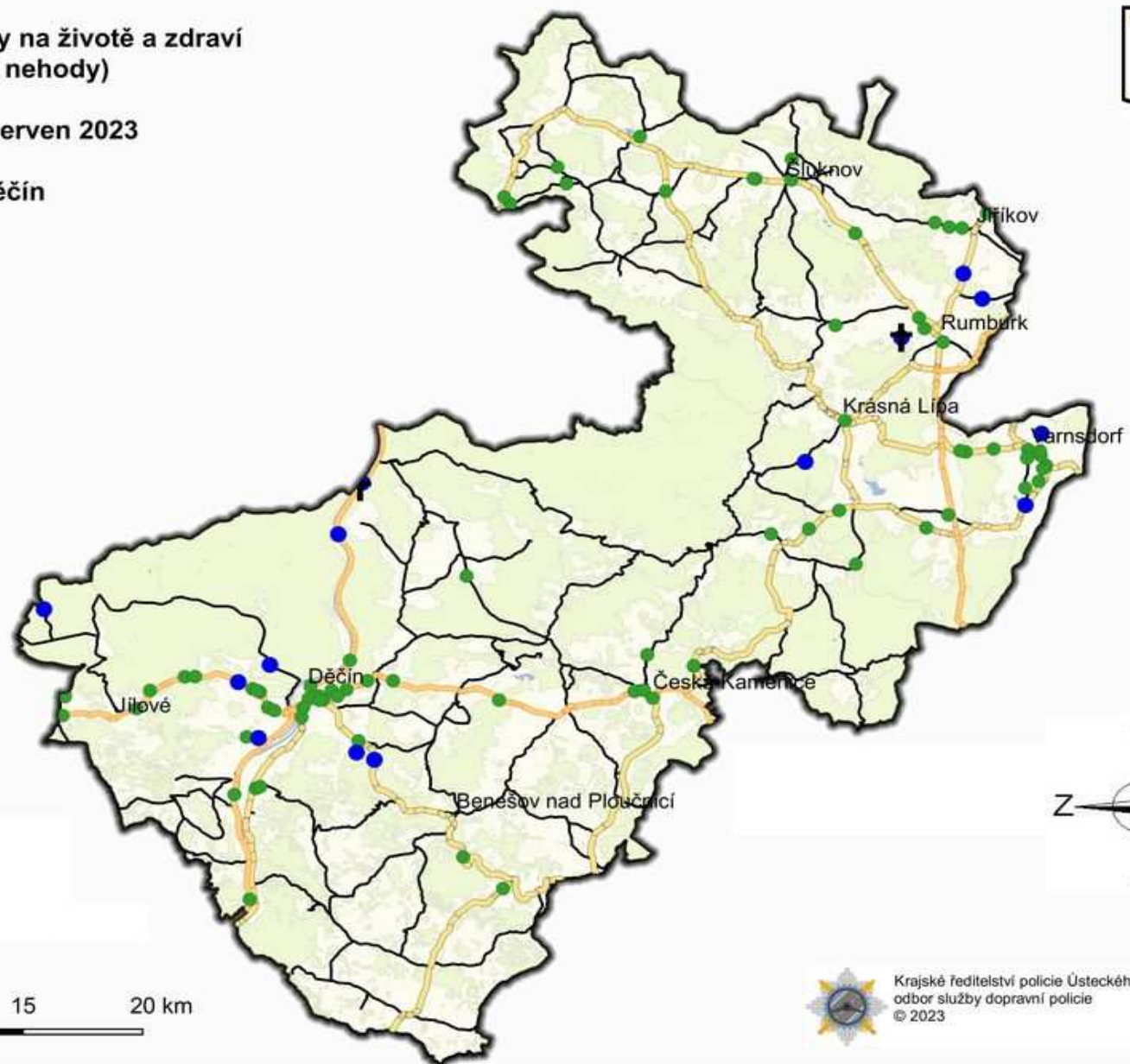
leden až červen 2023

Děčín

### Legenda

Následky - červen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023



## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

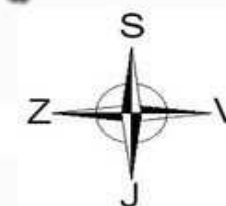
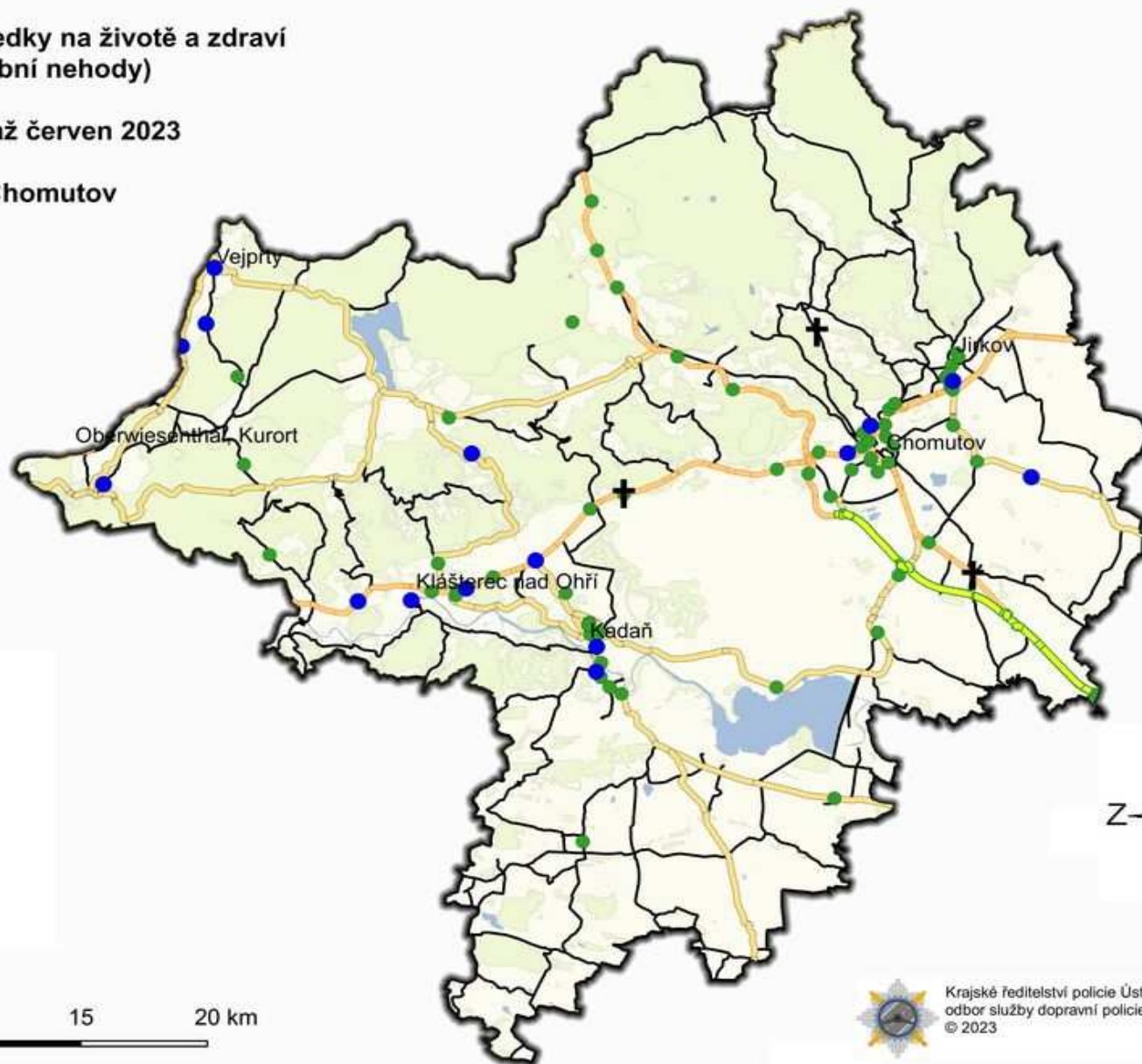
leden až červen 2023

Chomutov

### Legenda

Následky - červen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2023

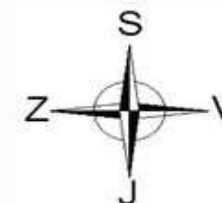
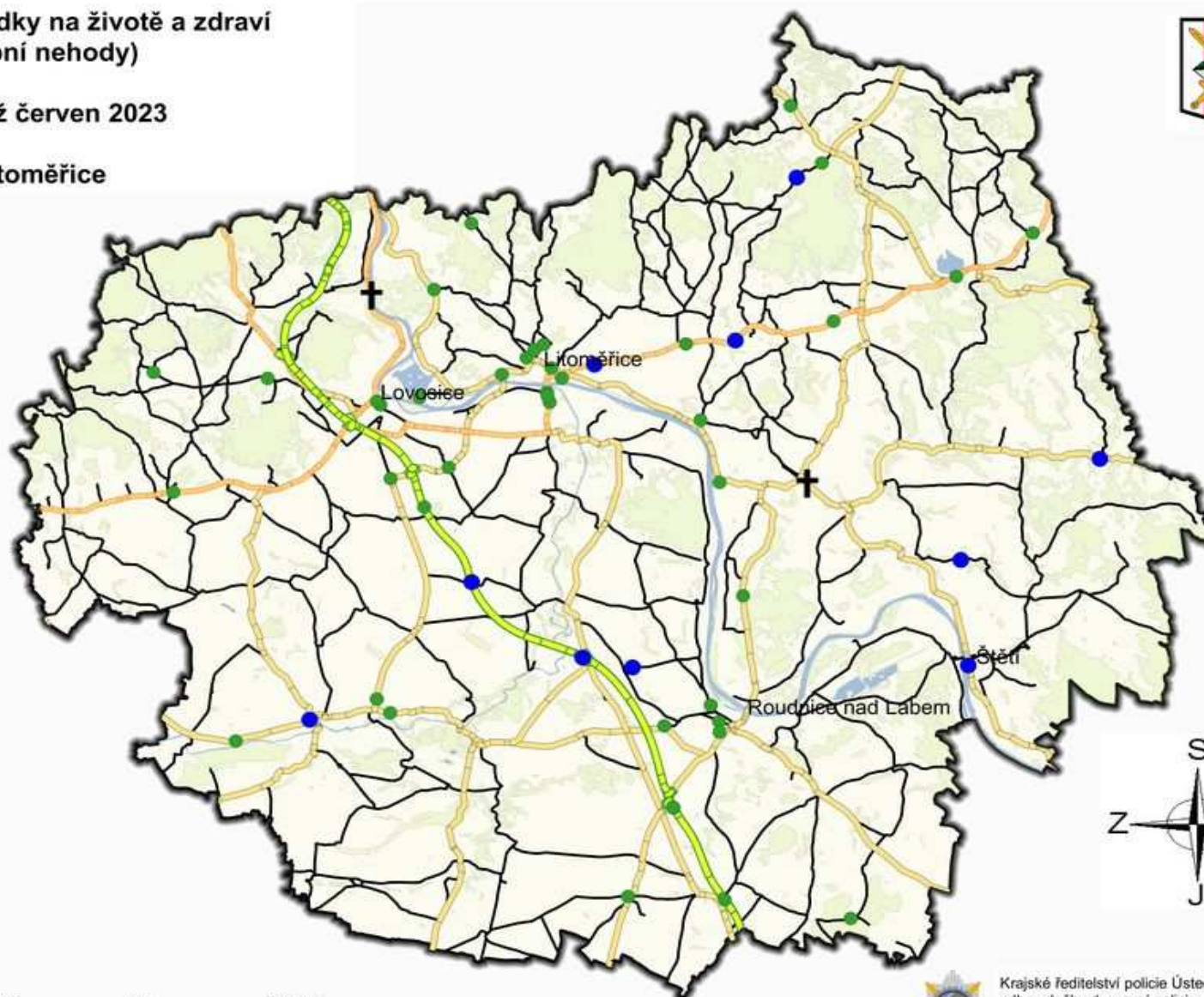
Litoměřice



### Legenda

Následky - červen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2023

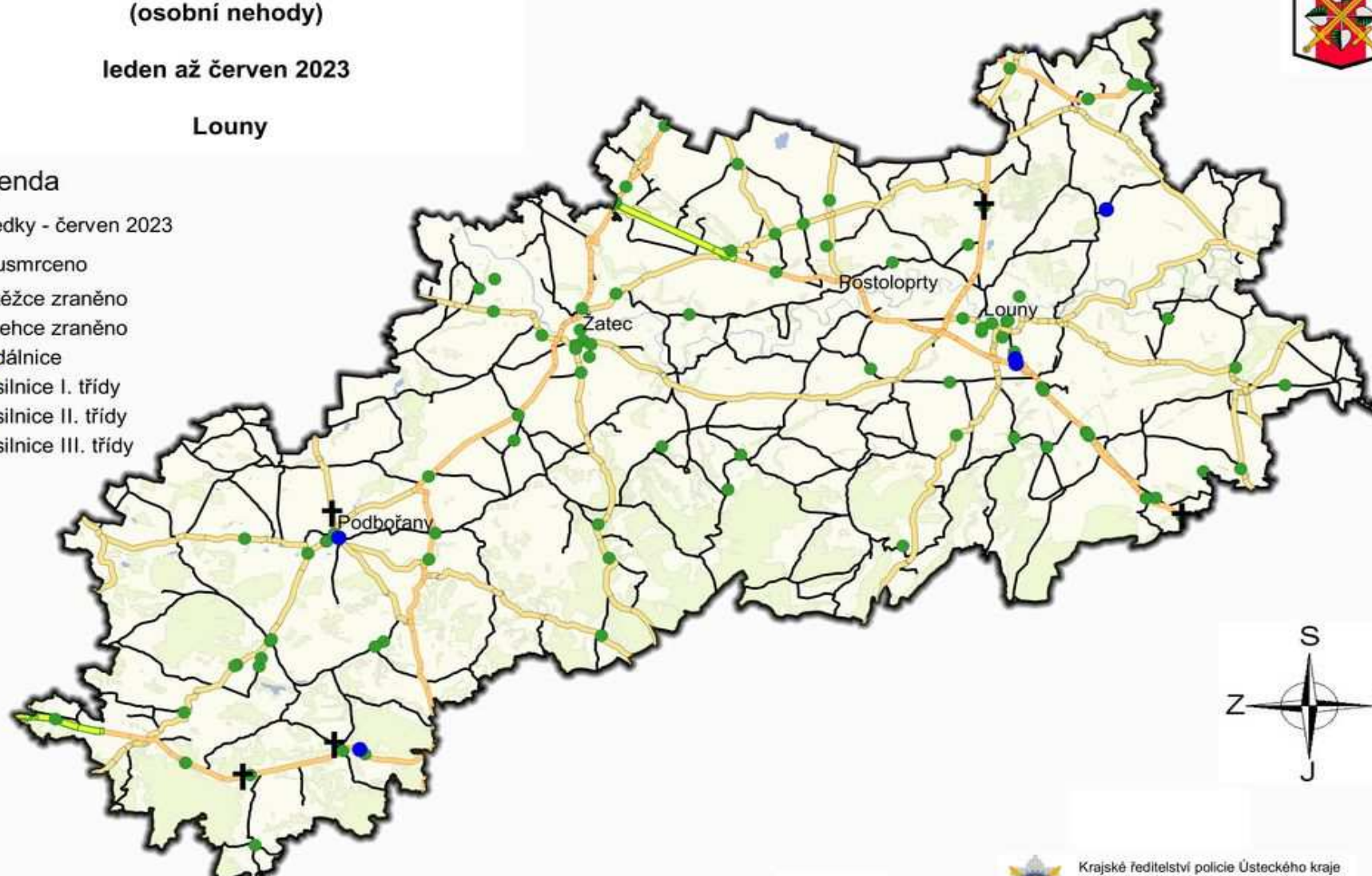
Louny



### Legenda

Následky - červen 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2023

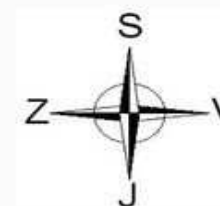


### Legenda

Následky - červen 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Most



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2023

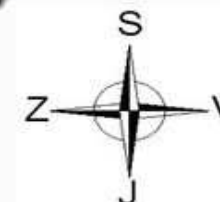
Teplice



### Legenda

Následky - červen 2023

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023

## Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2023

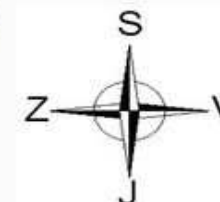
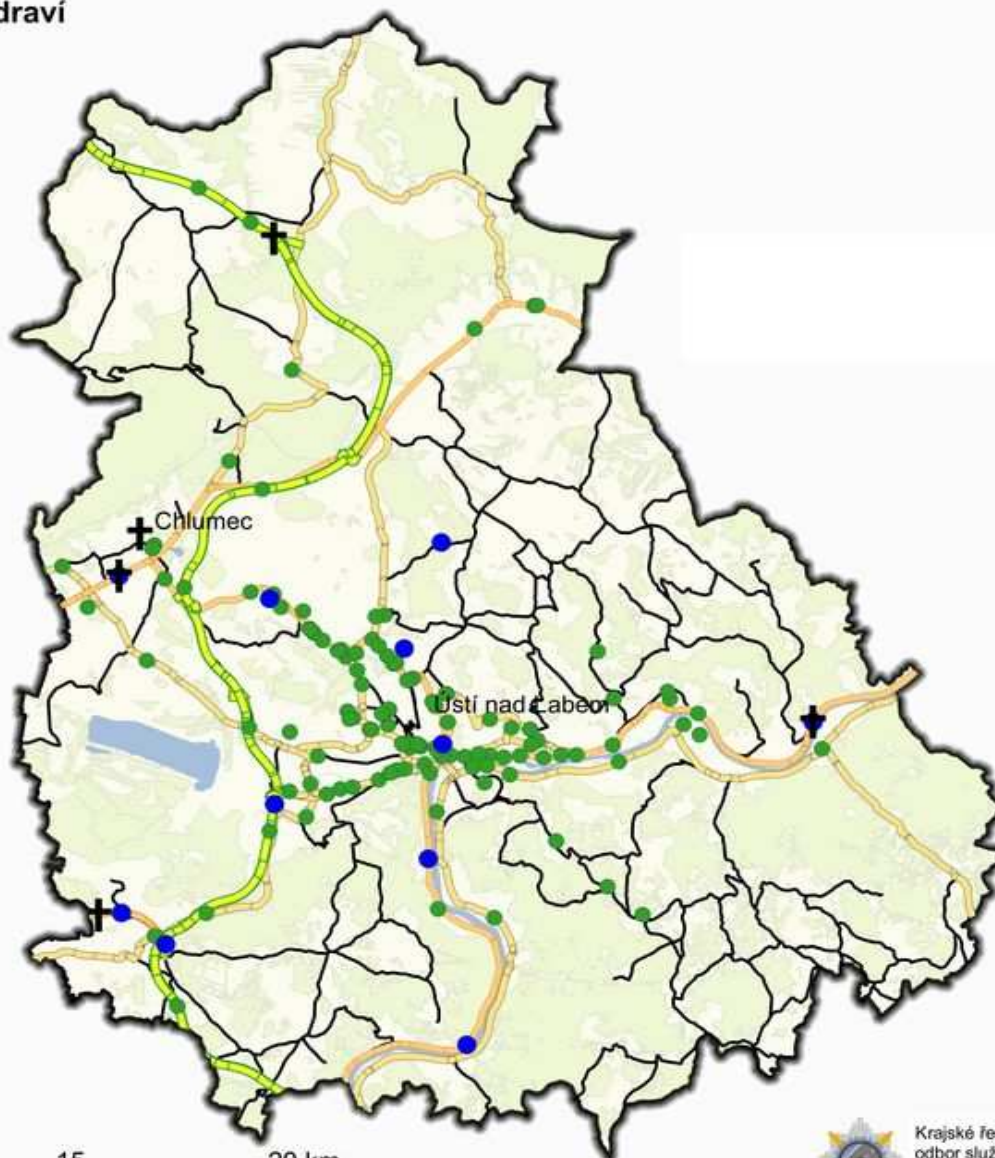
Ústí nad Labem



### Legenda

Následky - červen 2023

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2023