



Ústí nad Labem 22. července 2019

Počet stran: 9

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červen roku 2019

Policie ČR v působnosti Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje za leden až červen roku 2019 šetřila **celkem 5 499 dopravních nehod**, při kterých bylo **18 osob usmrceno, 80 osob těžce zraněno a 890 osob lehce zraněno. Hmotná škoda** odhadnutá dopravní policií na místě nehody **je ve výši 273,21 mil. Kč.**

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2018

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 301 nehod
- počtu usmrcených o 3 osoby,
- počtu těžce zraněných o 1 osobu,
- odhad hmotné škody o 26,48 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu lehce zraněných o 6 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za období leden až červen, byl od roku 2009 nejnižší v letech 2018, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřelo 15 osob. Relativně „příznivý“ byl ještě rok 2015, 2016 a 2017 s 16 usmrcenými osobami. Naopak za sledované období nejvíce osob zemřelo v roce 2009, celkem 36 a v roce 2010 to bylo 31 osob.



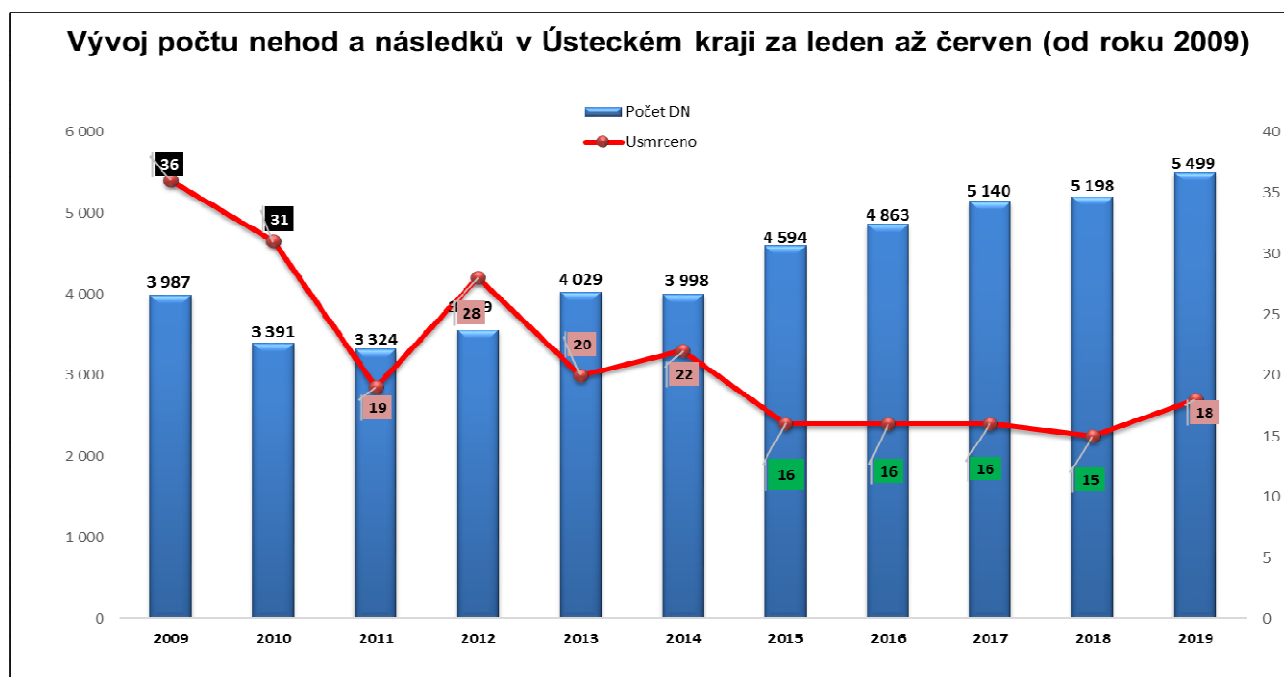
dopravní
policie

100
let
1919–2019

www.policie.cz

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Tel.: +420 974 421 250
Fax: +420 974 427 043
Email: krpulk.vs.dp@pcr.cz
datová schránka: a64ai6n



Co do počtu dopravních nehod, se sledované období roku 2019 stalo nejhorším od roku 2009. Z předchozího grafu lze zjistit, že od roku 2011, krom roku 2014, počet dopravních nehod má stále stoupající tendenci. Tomuto trendu lze přičíst stoupající počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody které nepodléhající oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.).

Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo při pátečních nehodách (919 nehod), naopak nejméně nehod se stalo v neděli (567 nehod). Výrazný nárůst počtu nehod ve srovnání s předchozím rokem, byl zaznamenán u nedělních nehod (+118 nehod). Naopak pokles zaznamenáváme pouze u nehod, které se staly ve středu (-46 nehod) atd. Nejvíce osob přišlo o život při úterních nehodách, celkem 5 (+4 osoby), následuje pondělí, čtvrtek a pátek, kdy zemřely shodně 3 osoby.

Den v týdnu	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	567	118	10,31%	2	1	11,11%
pondělí	882	33	16,04%	3	1	16,67%
úterý	820	35	14,91%	5	4	27,78%
středa	811	-46	14,75%	1	0	5,56%
čtvrtek	872	51	15,86%	3	1	16,67%
pátek	919	89	16,71%	3	0	16,67%
sobota	628	21	11,42%	1	-4	5,56%

Nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 11. ledna (54 nehod). Neméně významný, co do počtu nehod, byl pátek 26. dubna s 50 nehodami, či úterý 7. května se 48 nehodami. Naopak nejméně nehod se pak stalo v neděli 31. března (9 nehod).

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 81,07% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo 17 osob o život, 74 osob bylo těžce zraněno a 804 osob bylo zraněno lehce. Dalších téměř 16% (15,73%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob 2019	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	4 458	60	81,07%	17	2	94,44%
řidičem nemotorového vozidla	48	2	0,87%	1	1	5,56%
<i>z toho dětmi</i>	7	-3	0,13%	0	0	0,00%
chodcem	42	-10	0,76%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	29	5	0,53%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	15	6	0,27%	0	0	0,00%
závadou komunikace	22	4	0,40%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	31	10	0,56%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	865	232	15,73%	0	0	0,00%
jiné zavinění	18	-3	0,33%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 2 952 nehod**, což je o 54 nehod víc než ve stejném období roku 2018, **usmrceno bylo 12 osob**, což je o stejné jako roce 2018, **58 osob bylo těžce zraněno** (+8 osob) a **636 lehce zraněno** (-22 osob). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **594 nehod**, tj. pokles oproti roku 2018 o 25 nehod. **zbytek se dělí řidiči autobusů**, kteří zavinili celkem **89 nehod** (+7 nehod), **43 nehod zavinili cyklisté** (z toho 15 viníků – cyklistů, bylo pod vlivem alkoholu) atd.

V 724 případech, (tj. 13,17 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 26 nehod víc než ve stejném období roku 2018. Při těchto nehodách 1 osoba zemřela, 2 osoby byly těžce zraněny a 28 osob bylo zraněno lehce.

Příčiny dopravních nehod

Na počtu nehod se nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (54,16% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,68% nehod) nedání přednosti v jízdě (11,87% nehod) a nesprávné předjíždění (1,36% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod za leden až červen roku 2019 byl nesprávný způsob jízdy a nepřiměřená rychlost, následuje nedání přednosti v jízdě a nejméně nehod zemřelo při nehodách, jejichž příčinou bylo nesprávné přejíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	752	97	13,68%	6	-3	33,33%
nesprávné předjíždění	75	-1	1,36%	1	1	5,56%
nedání přednosti	653	-29	11,87%	4	2	22,22%
nesprávný způsob jízdy	2 978	-7	54,16%	6	2	33,33%

Nejčastější příčinou dopravních nehod bylo nevěnování se plně řízení vozidla (1 410 nehod), následované nesprávným otáčením nebo couváním (486 nehod).

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 410
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	486
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	390
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	327
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	237
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	227
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	219
8.	jiný druh nesprávné jízdy	170
9.	vjetí do protisměru	121
10.	nezvládnutí řízení vozidla	108

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelným zraněním	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4
3.	vjetí do protisměru	2
4.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	1
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1
6.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	1
8.	nedání přednosti při otáčení nebo couvání	1
9.	jiné nedání přednosti	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (918), následují řidiči vozidel zn. VW (435), Ford (268), Renault (214) atd.

Řidiči vozidel zn. Škoda drží prim i co do počtu usmrcených osob (4 osoby), dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel zn. Ford, Renault a VW zemřely shodně 2 osoby atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (33,61%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, kdy při 1 848 nehodách zemřelo 7 osob, což je shodně jako v roce 2018. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,19%). Srážka s pevnou překážkou s podílem 18,86% na celkovém počtu nehod, je spolu se srážkou s jedoucím nekolejovým vozidlem nejtragičtějším druhem, neboť při nich zemřelo celkem 12 osob. Nejvyšší nárůst nehod je zaznamenán u srážky s lesní zvěří (+236 nehod), naopak nejvyšší pokles zaznamenáváme u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-22 nehod) a u havárií (-31 nehod).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	152	71	2,76%	1	1	5,56%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 848	-22	33,61%	7	0	38,89%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 275	-16	23,19%	1	1	5,56%
srážka s pevnou překážkou	1 037	75	18,86%	5	2	27,78%
srážka s chodcem	145	-17	2,64%	2	-3	11,11%
- z toho dítě	41	-7	-	0	-1	-
srážka s lesní zvěří	852	236	15,49%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	21	2	0,38%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	10	3	0,18%	2	2	11,11%
srážka s tramvají	2	0	0,04%	0	0	0,00%
havárie	157	-31	2,86%	0	0	0,00%

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 175 nehod (pokles o 19 nehod) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 169 viníků, v 6 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a ve 4 případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně. Při těchto nehodách byla 1 osoby usmrcena, 6 osob těžce zraněno a 53 osob bylo zraněno lehce. Celkem 93 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 5 nehod víc než ve stejném období roku 2018.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	17	-6	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	13	3	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	8	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	9	-1	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	25	-15	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	93	5	0	0
Alkohol a drogy	4	2	1	1
Drogy u viníka	6	-5	0	-2

Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,67 % nehod
- * 22,22% usmrcených osob
- * 52,50% těžkých zranění
- * 60,90 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	3 666	4	42	542	1 479 301
% z celkového počtu	66,67%	22,22%	52,50%	60,90%	54,14%
mimo obec	1 833	14	38	348	1 252 818
% z celkového počtu	33,33%	77,78%	47,50%	39,10%	45,86%

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma místních, kde je zaznamenán pokles o 30 nehod, došlo k nárůstu počtu nehod. Z toho nejvýraznější na silnicích I. třídy (+147) a III. třídy (+105). Při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, za sledované období zemřelo celkem 7 osob, což je o 1 osobu méně v roce 2018, 5 osob zemřelo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy (+3 osoby), 2 osoby zemřely na dálnici (+2) a na silnicích II. třídy (-1 osoba). Shodně 1 osoba zemřela při nehodách, které se staly na místních komunikacích a účelových komunikacích, jako jsou lesní nebo polní cesty.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	152	19	2,76%	2	2	11,11%
silnice I. třídy	1 121	147	20,39%	7	-1	38,89%
silnice II. třídy	863	28	15,69%	2	-1	11,11%
silnice III. třídy	834	105	15,17%	5	3	27,78%
místní komunikace	2 318	-30	42,15%	1	0	5,56%
*ÚK - polní, lesní cesty	10	3	0,18%	1	0	5,56%
*ÚK - ostatní	201	29	3,66%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za období leden až červen 2019 došlo k nejvíce nehodám v okrese Ústí nad Labem (1 104 nehod, tj. 20,08% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (816 nehod, tj. 14,84%), Děčín (770 nehod, tj. 14,00%) atd.

V absolutním vyjádření došlo k největšímu nárůstu počtu nehod v okrese Ústí nad Labem (+123 nehod) a Teplice (+75). Naopak k největšímu a jedinému poklesu počtu nehod došlo v okrese Chomutov (-55 nehod).

Ke smrtelným nehodám došlo, kromě okresu Teplice, ve všech ostatních, z toho v okrese Děčín zemřelo 5 osob, Chomutov 4 osoby, Ústí nad Labem 3 osoby, Litoměřice, Louny a Most shodně 2 osoby.

K nárůstu usmrcených osob došlo v okrese Litoměřice a Most shodně o 2 osoby a v Ústí nad Labem o 1 osobu. Naopak v okresech Chomutov a Teplice došlo k poklesu shodně o 1 osobu.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	770	5	18	161
% z celkového počtu	14,00%	27,78%	22,50%	18,09%
Chomutov	718	4	17	138
% z celkového počtu	13,06%	22,22%	21,25%	15,51%
Litoměřice	816	2	14	67
% z celkového počtu	14,84%	11,11%	17,50%	7,53%
Louny	741	2	8	148
% z celkového počtu	13,48%	11,11%	10,00%	16,63%
Most	638	2	1	97
% z celkového počtu	11,60%	11,11%	1,25%	10,90%
Teplice	712	0	12	106
% z celkového počtu	12,95%	0,00%	15,00%	11,91%
Ústí n. Labem	1104	3	10	173
% z celkového počtu	20,08%	16,67%	12,50%	19,44%

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	2	1	2	3	16	1	2
Chomutov	0	3	2	0	0	12	1	2
Litoměřice	1	2	0	2	11	18	1	1
Louny	2	2	2	0	5	14	0	0
Most	1	1	0	1	1	10	0	0
Teplice	2	3	2	0	3	12	1	1
Ústí nad Labem	0	0	1	4	2	11	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Litoměřice, naopak nejméně v okrese Most. V okresech Chomutov a Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkohol.

Dopravní nehody v České republice

Za leden až červen 2019 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (10 709 nehod) a to i přesto, že zde došlo k nejvýraznějšímu poklesu (-539) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 7 000 (7 757 nehod). Zde je naopak zaznamenán jeden z nejvyšších nárůstů nehod (+566 nehod). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (1 306 nehod).

Nejvíce usmrcených osob za leden až červen 2019 zaznamenal Středočeský kraj 37 osob, což je o 9 osob méně než ve stejném období roku 2018. Naopak v Libereckém kraji za leden až červen došlo k usmrcení „pouze“ 3 osob.

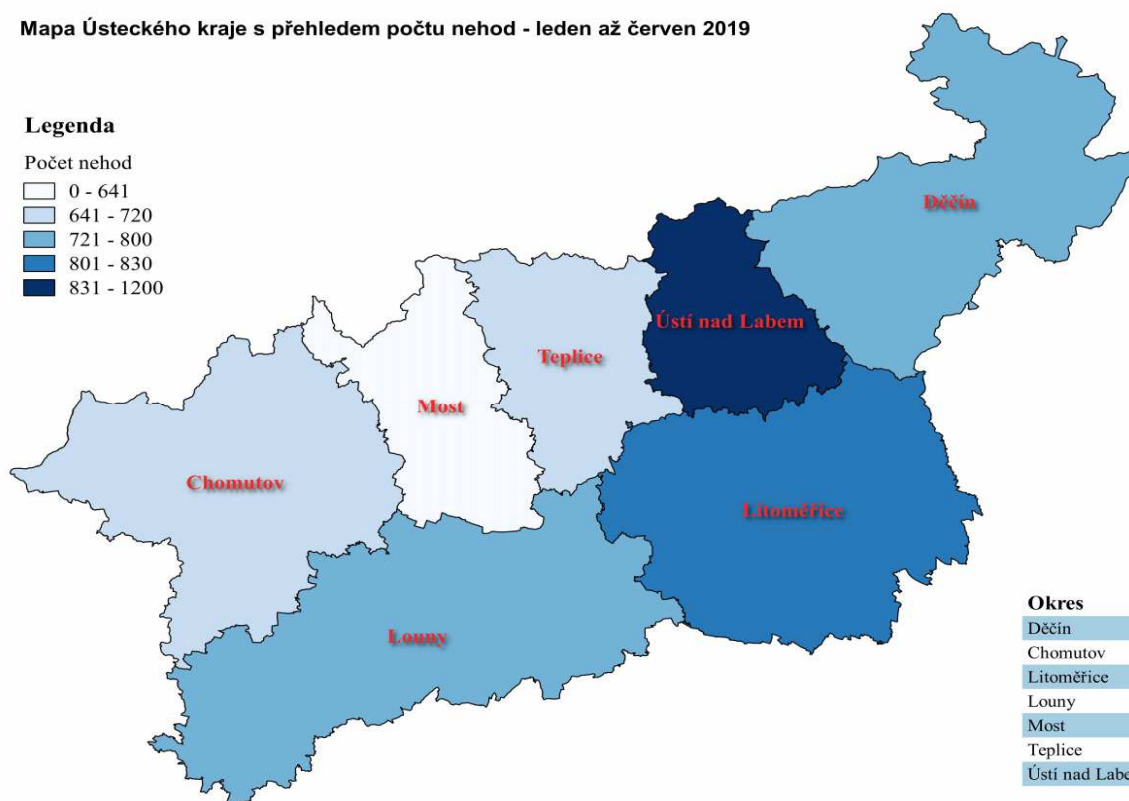
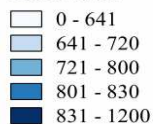
Kraj	Počet nehod	<i>Rozdíl</i>	Usmrceno	<i>Rozdíl</i>	Těžce zraněno	<i>Rozdíl</i>	Lehce zraněno	<i>Rozdíl</i>
Praha - 00	10 709	-539	8	-10	68	-11	920	-105
Středočeský - 01	7 757	566	37	-9	166	-36	1 464	-62
Jihočeský - 02	2 065	-29	31	15	107	-13	873	8
Plzeňský - 03	1 898	195	11	-6	41	6	728	-42
Ústecký - 04	5 499	301	18	3	80	1	890	-6
Královéhradecký - 05	2 494	66	20	10	69	-10	547	-72
Jihomoravský - 06	3 891	287	23	7	107	-42	1 239	-52
Moravskoslezský - 07	4 890	145	26	5	82	-23	989	-32
Olomoucký - 14	2 593	149	15	1	51	17	606	-92
Zlínský - 15	2 130	89	7	-4	51	-11	644	9
Vysočina - 16	2 286	289	19	7	45	-2	604	-74
Pardubický - 17	2 020	-7	12	-3	53	-12	596	-89
Liberecký - 18	2 321	236	3	-4	31	-5	490	-25
Karlovarský - 19	1 306	-117	7	-3	31	3	244	-61
CELKEM ČR	51 859	1 631	237	9	982	-138	10 834	-695

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až červen 2019



Legenda

Počet nehod



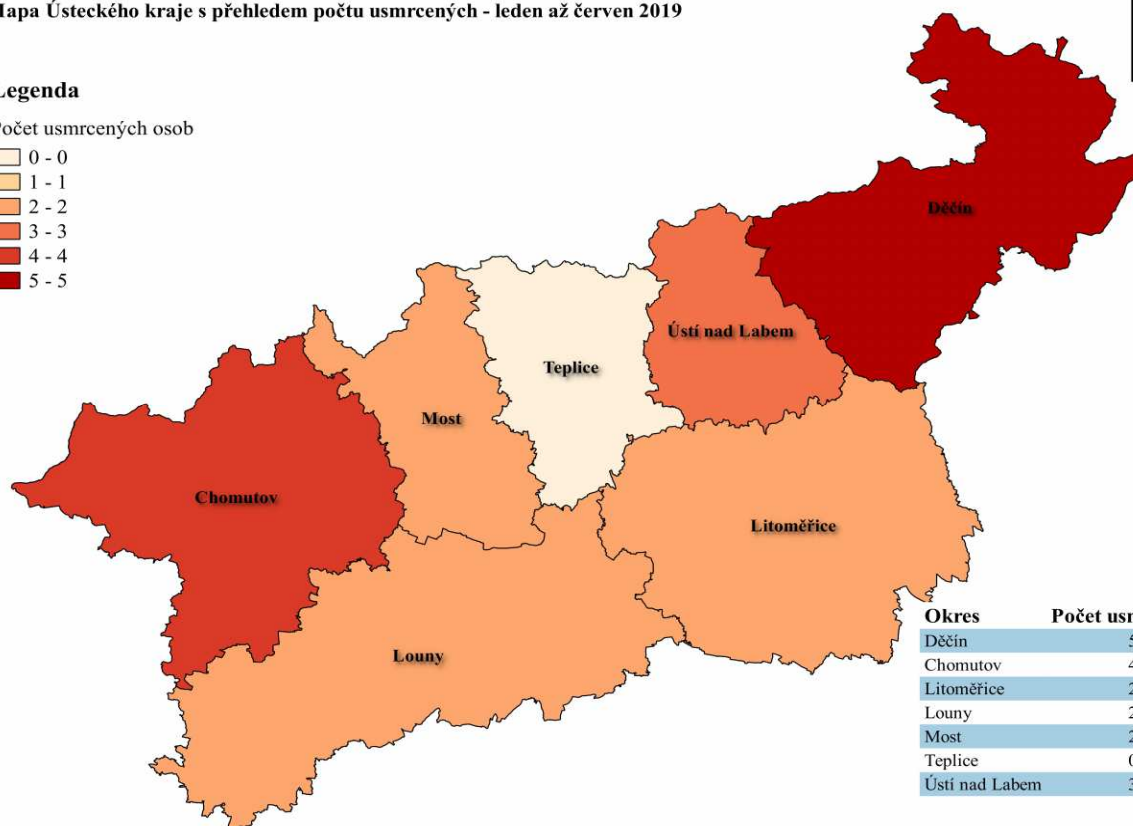
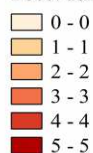
Okres	Počet DN
Děčín	770
Chomutov	718
Litoměřice	816
Louny	741
Most	638
Teplice	712
Ústí nad Labem	1104

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až červen 2019



Legenda

Počet usmrcených osob



Okres	Počet usmrcených
Děčín	5
Chomutov	4
Litoměřice	2
Louny	2
Most	2
Teplice	0
Ústí nad Labem	3

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období leden až červen 2019**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2019

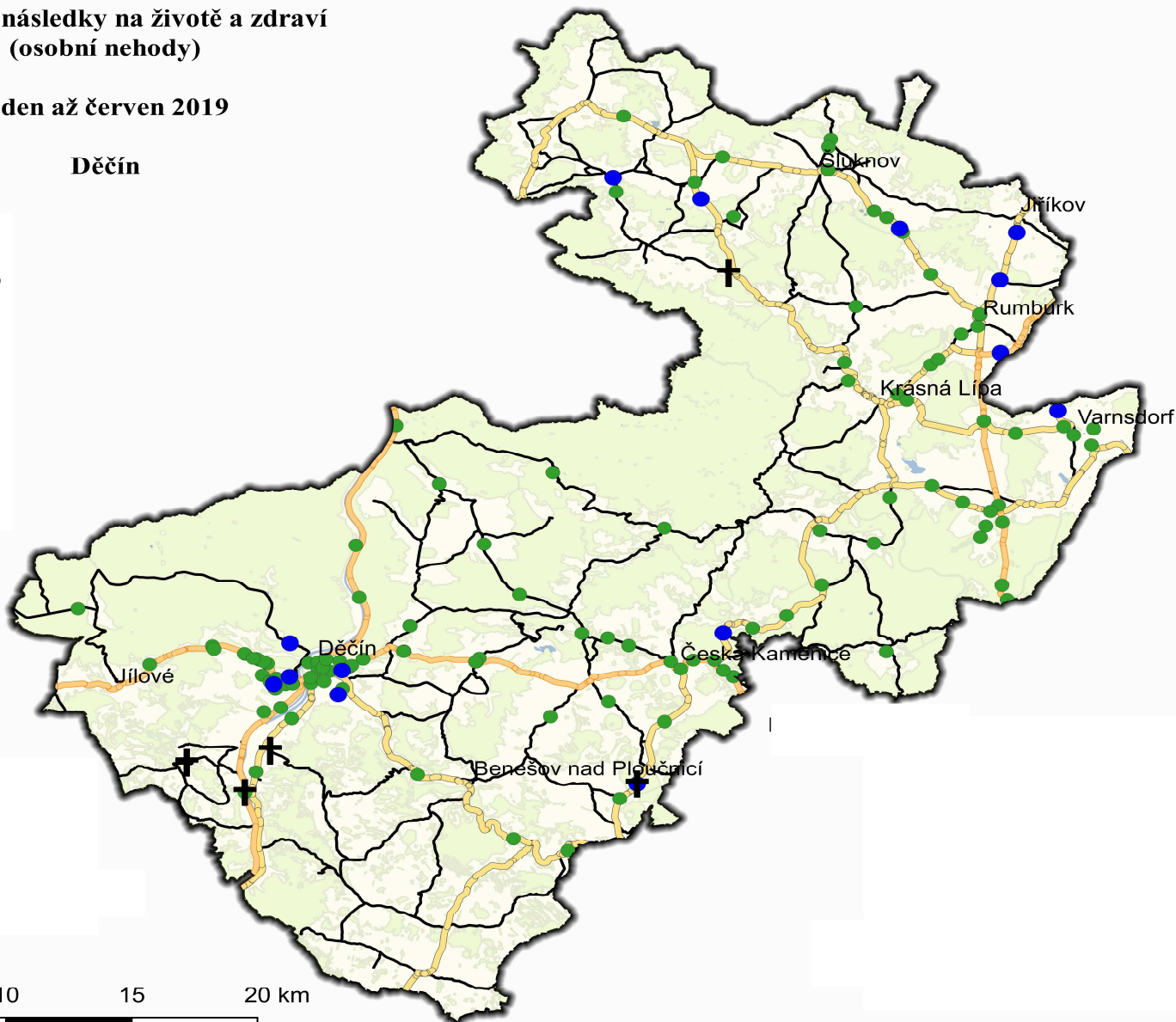
Děčín



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až červen 2019

Chomutov



Legenda

Následky - červen 2019

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2019

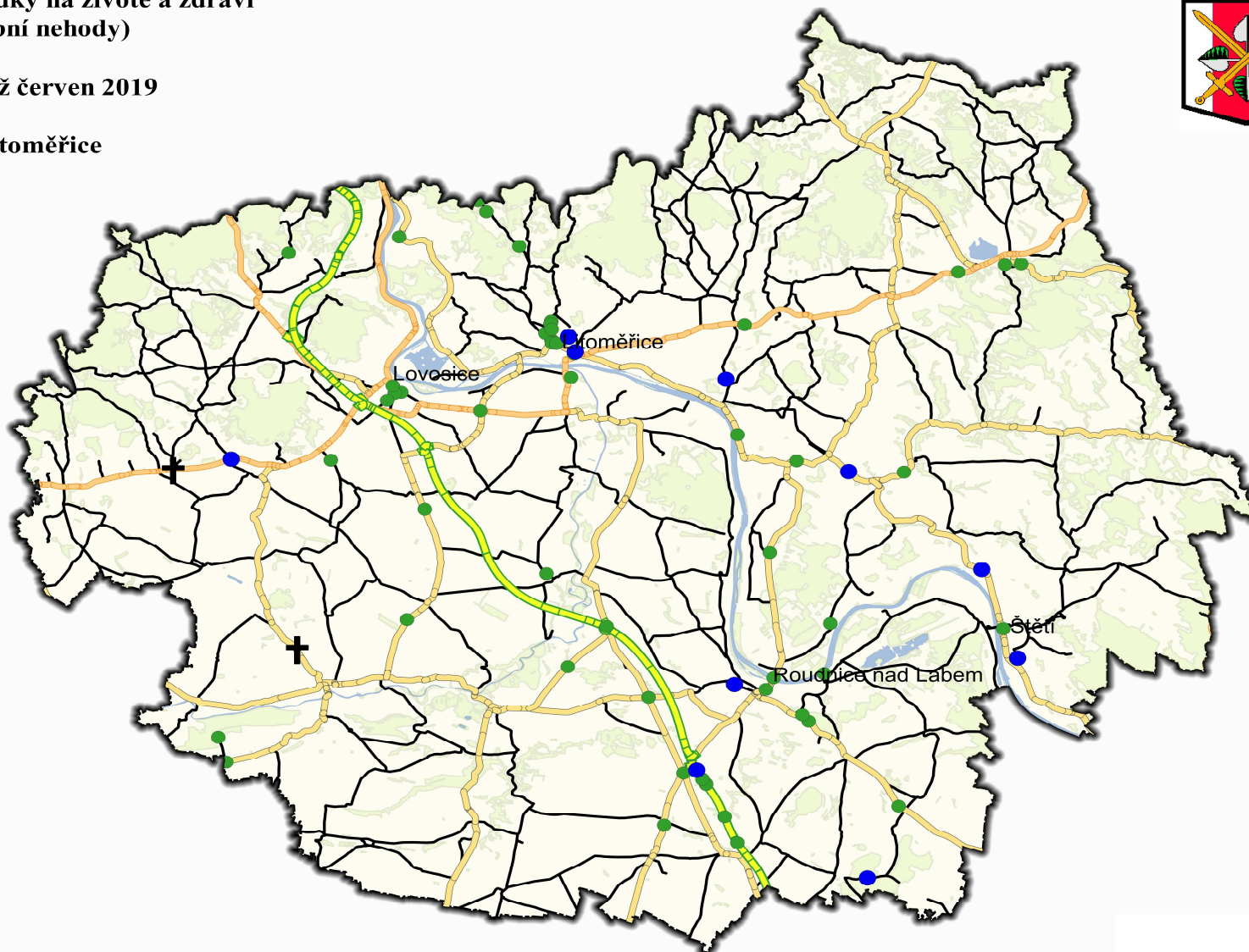
Litoměřice



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2019

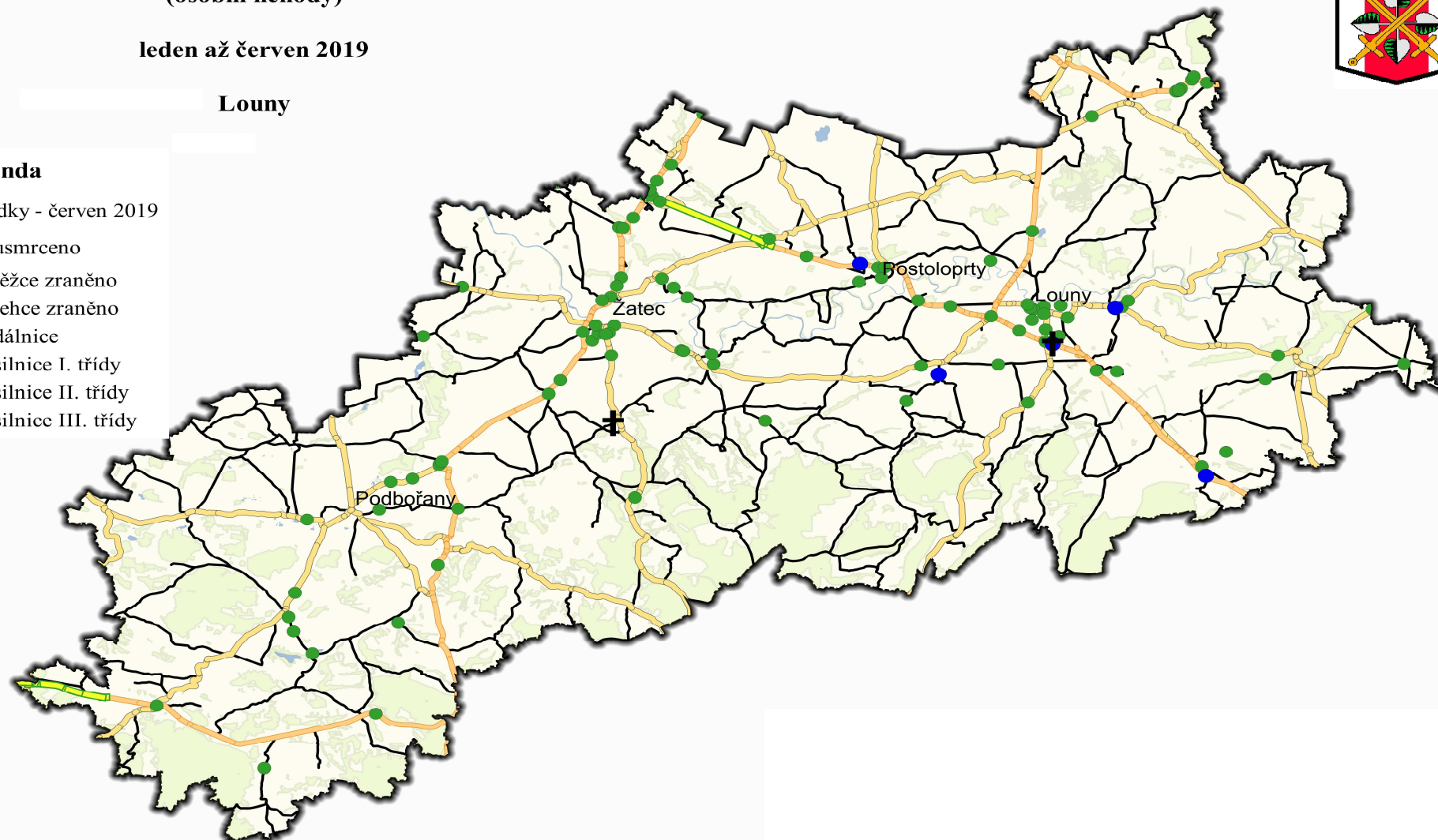
Louny



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2019

Most



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2019

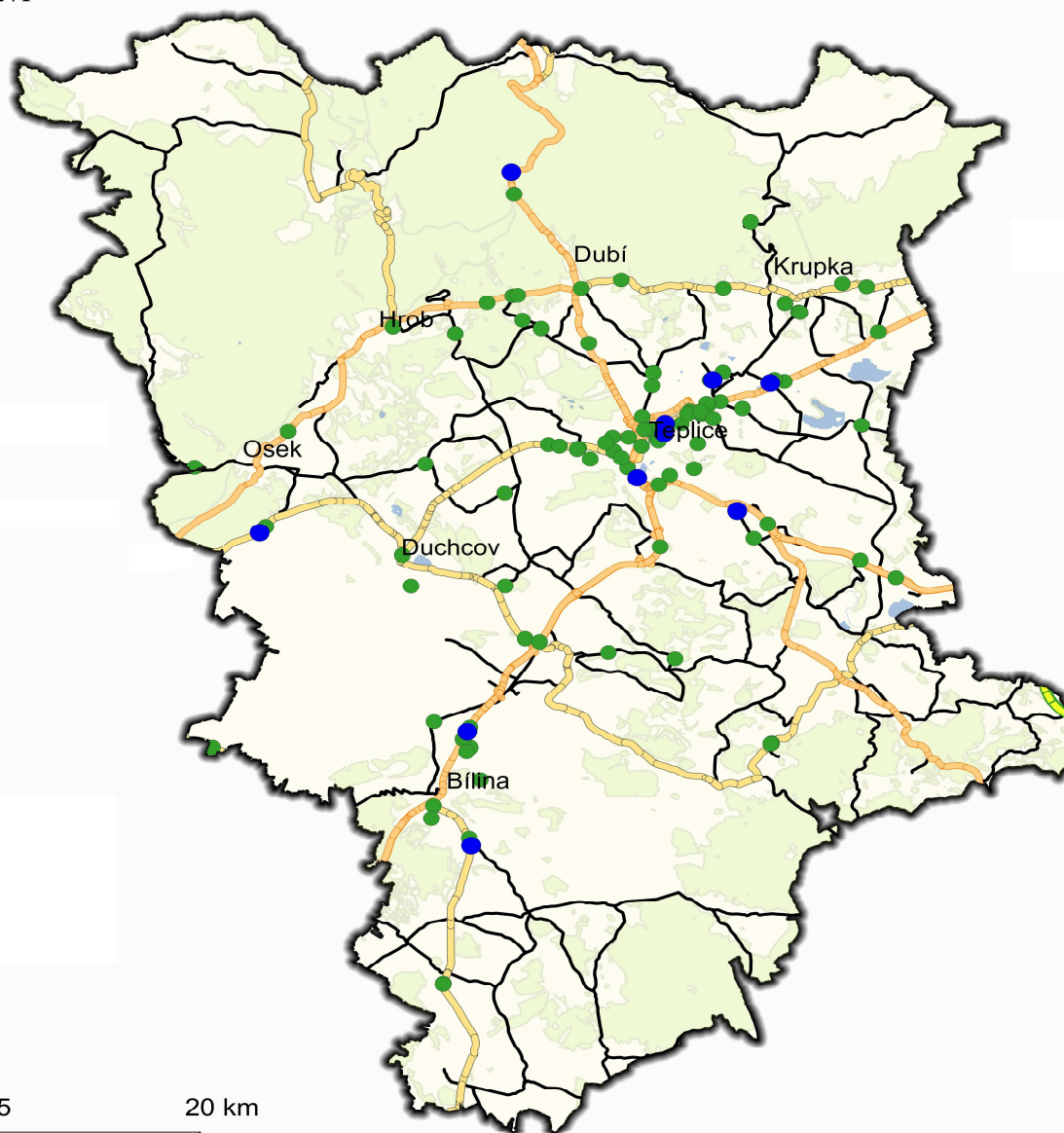
Teplice



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



**Nehody s následky na životě a zdraví
(osobní nehody)**

leden až červen 2019

Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červen 2019

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

