



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Odbor služby dopravní policie



Ústí nad Labem 9. dubna 2026

Počet stran: 12

Přílohy: 1/8

## I N F O R M A C E

### o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za období leden až březen 2026

Za leden až březen 2026, (dále jen „sledované období“) Policie České republiky, v působnosti Ústeckého kraje, šetřila **celkem 2 050 silničních dopravních nehod**, při kterých **byly 4 osoby usmrceny, 20 osob těžce zraněno a 350 osob zraněno lehce**. Celková škoda, odhadnutá policisty na místě nehody, dosáhla **165,46 mil. Kč**.

#### Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2025:

##### ▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

▪ usmrcených osob	o 1 osobu	tj. 25,0%
▪ těžce zraněných	o 8 osob	tj. 40,0%
▪ lehce zraněných	o 70 osob	tj. 20,0%

##### ▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

▪ počet nehod	o 93 nehod	tj. 4,5%
▪ hmotné škody	o 26,8 mil. Kč	tj. 16,2%

Počet dopravních nehod, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009 **devátým** nejnižším, když nejméně nehod se stalo v roce 2011 a to celkem 1 594 nehod, naopak nejvíce nehod se stalo v roce 2019, kdy policie šetřila celkem 2 625 nehod.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly ve sledovaném období, byl od roku 2009, spolu s rokem 2011, **nejnižším**, naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2010 (celkem 18 osob).

Každý den policie šetřila v průměru 22,78 dopravních nehod, bylo usmrceno 0,04 osoby a 4,11 osob bylo zraněno. Ve sledovaném období byla každá 7 nehoda (6,5) s následky na životě nebo zdraví.

Lidické nám. 899/9

401 79 Ústí nad Labem

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 421 250

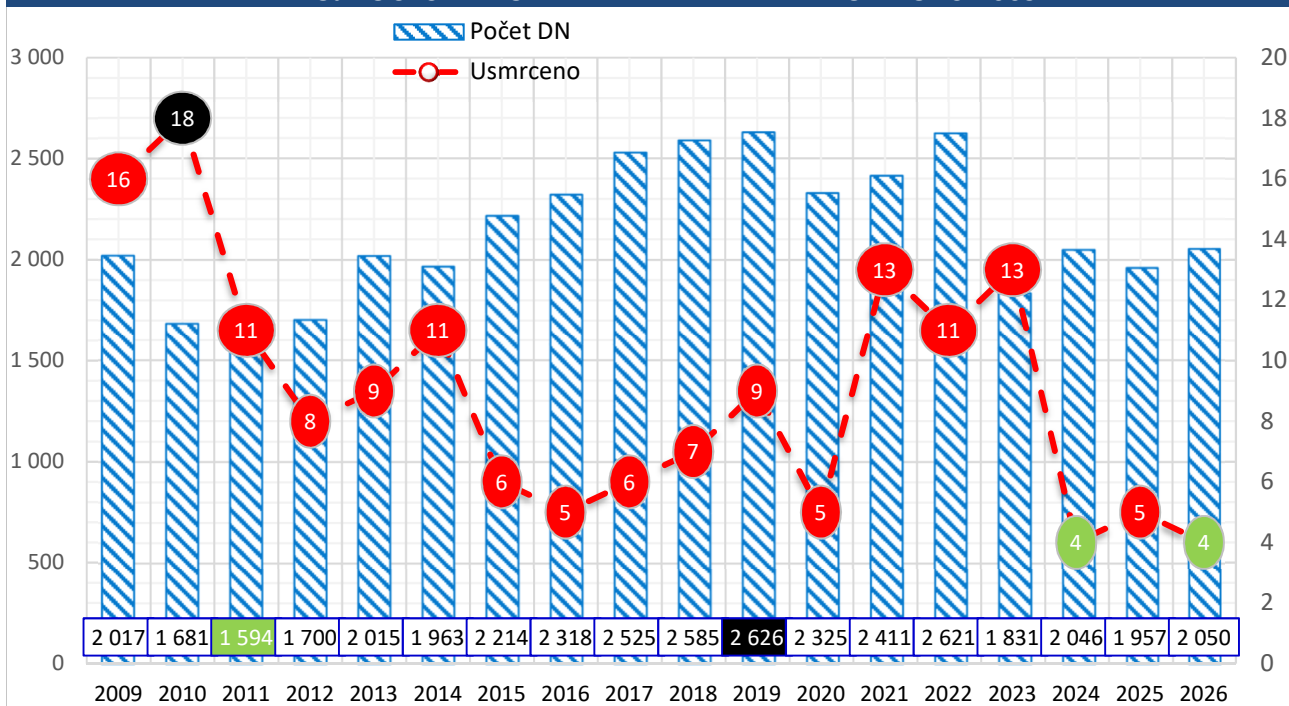
E-mail: [krpu.podatelna@policie.gov.cz](mailto:krpu.podatelna@policie.gov.cz)

Datová schránka: a64ai6n

## ZÁKLADNÍ UKAZATELE NEHODOVOSTI



## VÝPOJ POČTU NEHOD ZA LEDEN AŽ BŘEZEN OD ROKU 2009



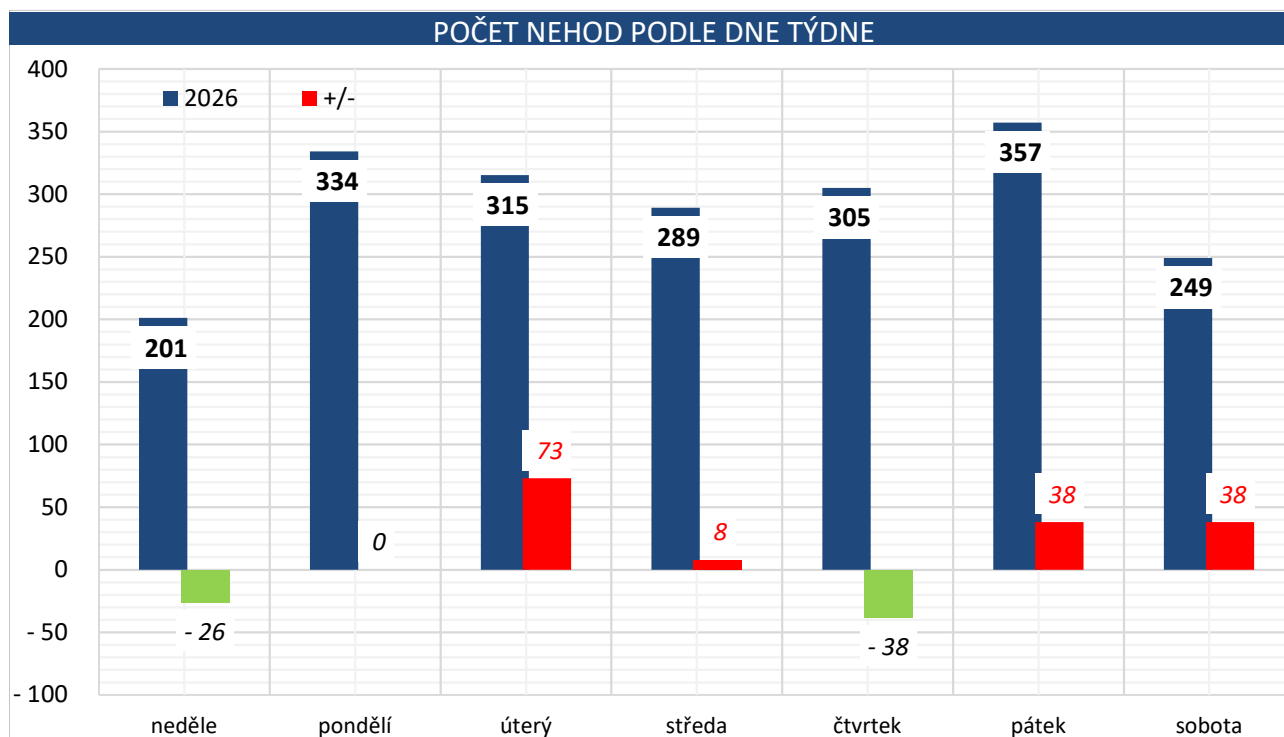
Co se týká počtu dopravních nehod, tak oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod o 93. Dalších 689 událostí (o 113 méně) bylo vyřešeno účastníky dopravní nehody na tzv. „Společný záznam o nehodě“, viz § 47 odst. 3 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., kdy tyto nehody nejsou řešeny policií, resp. policie řeší pouze jednotlivá protiprávní jednání a události nejsou statisticky vykazovány.

## Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce dopravních nehod se stalo v pátek (celkem 357 nehod), naopak nejméně v neděli (celkem 201 nehod). Nárůst počtu nehod zaznamenáváme ve většině dní týdne, z toho nejvyšší v úterý (o 73 nehod více). Naopak klesl počet nedělních nehod (o 26 méně) a čtvrtečních nehod (o 38 méně).

K nárůstu usmrcených osob došlo u středečních a sobotních nehod. Naopak u pondělních, čtvrtečních a pátečních nehod došlo k poklesu počtu usmrcených osob.

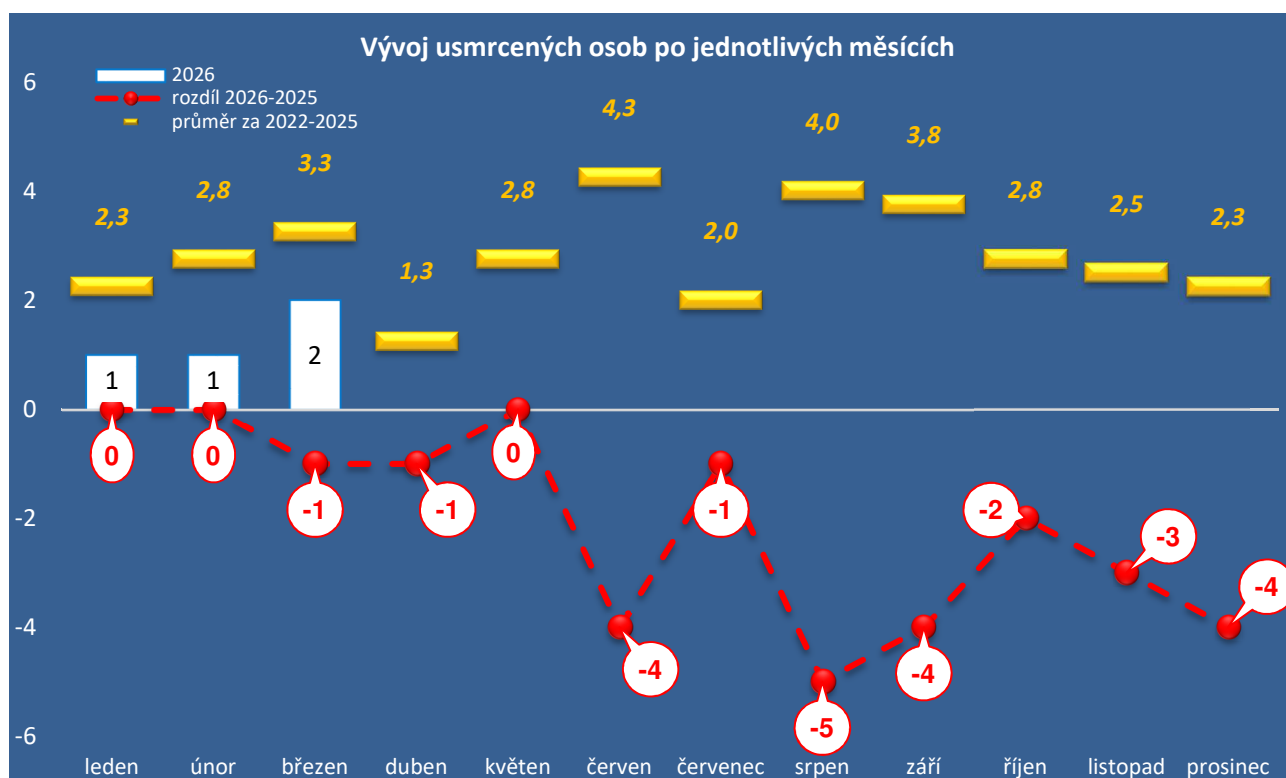
Den v týdnu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
neděle	201	-26	9,8%	0	0	0,0%
pondělí	334	0	16,3%	0	-2	0,0%
úterý	315	73	15,4%	1	0	25,0%
středa	289	8	14,1%	1	1	25,0%
čtvrtek	305	-38	14,9%	0	-1	0,0%
pátek	357	38	17,4%	0	-1	0,0%
sobota	249	38	12,1%	2	2	50,0%



Nejvíce dopravních nehod šetřili policisté ve v pátek 9. ledna 2026 (70 nehod), nejméně v neděli 15. března („pouze“ 9 nehod). K nehodám s následky na životě došlo 21. ledna, 28. února a 10. a 14. března.

## Osoby usmrcené při dopravních nehodách

Ve sledovaném období byl při dopravních nehodách usmrcen 1 cyklista, 1 chodec, 1 řidič motocyklu a 1 řidič osobního vozidla. Co se týká usmrcených osob, tak za sledované období zaznamenávám oproti stejnému období roku 2025, pokles o 1 usmrcenou osobu.



## Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili celkem 1 917 nehod, což je 93,5% z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách byly 4 osoby usmrceny, 16 osob těžce zraněno (o 9 osob méně) a 316 osob lehce zraněno (o 62 osob méně).

Nehody podle zavinění	Počet nehod			Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-	tj. % z celkového počtu	2026	+/-	
řidičem motorového vozidla	1 917	80	93,5%	4	0	100,0%
řidičem nemotorového vozidla	20	-9	1,0%	0	0	0,0%
z toho dětmi	2	-1	0,1%	0	0	0,0%
chodcem	17	3	0,8%	0	-1	0,0%
z toho dětmi	5	-1	29,4%	0	0	0,0%
jiným účastníkem	5	-4	0,2%	0	0	0,0%
závadou komunikace	9	4	0,4%	0	0	0,0%
technickou závadou vozidla	5	4	0,2%	0	0	0,0%
lesní zvěří, domácím zvířetem	67	13	3,3%	0	0	0,0%
jiné zavinění	10	2	0,5%	0	0	0,0%

## Příčiny dopravních nehod

Z hlediska příčin dopravních nehod zaviněných řidiči motorových vozidel, tak na počtu dopravních nehod se ve sledovaném období nejvýrazněji podílí nesprávný způsob jízdy (70,8 % nehod). Za obdobně častou příčinu dopravních nehod lze označit nepřiměřenou rychlost, která se na počtu dopravních nehod podílí 19,2 % a dále pak nedání přednosti v jízdě, které se na celkovém počtu nehod podílí 9,0% a 1% se na nehodovosti podílí nesprávné předjíždění.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
nepřiměřená rychlost	368	44	19,2%	2	2	50,0%
nesprávné předjíždění	19	-11	1,0%	0	0	0,0%
nedání přednosti	173	-54	9,0%	1	1	25,0%
nesprávný způsob jízdy	1 357	105	70,8%	1	-3	25,0%

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo ve sledovaném období jiný druh nesprávné jízdy (21,9 % nehod), dále pak nevěnování se plně řízení vozidla (17,7%) a nepřizpůsobení rychlosti jízdy stavu vozovky (13,6%) atd.

Pořadí	Nejčtenější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet nehod	tj. %
1.	jiný druh nesprávné jízdy	419	21,9%
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	340	17,7%
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	260	13,6%
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	170	8,9%
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	125	6,5%
6.	nezvládnutí řízení vozidla	119	6,2%
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	73	3,8%
8.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	55	2,9%
9.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	50	2,6%
10.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	42	2,2%

Tragickými příčinami nehod řidičů motorových vozidel byly ve sledovaném období jiný druh nesprávného způsobu jízdy, nedání přednosti upravené dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“, jiný druh nepřiměřené rychlosti a nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu.

Pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod zaviněných řidičem motorového vozidla	počet osob	tj. %
1.	nezvládnutí řízení vozidla	1	25,0%
2.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! „	1	25,0%
3.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1	25,0%
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	25,0%
5.			0,0%
6.			0,0%
7.			0,0%
8.			0,0%
9.			0,0%
10.			0,0%

## Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (o 123 nehod více). Následuje srážka s pevnou překážkou (o 19 nehod více) a srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem (o 95 nehod více) atd.

Mezi tragické nehody, ve sledovaném období, patří srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem se 2 usmrcenými osobami (o 1 osobu více), srážka se zaparkovaným vozidlem s 1 usmrcenou osobou (stejně jako v roce 2025) a s 1 usmrcenou osobou srážka s chodcem (o 1 osobu méně).

Nehody podle druhu	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
jiný druh nehody	61	10	2,98%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	427	-121	20,83%	2	1	50,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	758	123	36,98%	1	0	25,00%
srážka s pevnou překážkou	601	95	29,32%	0	-1	0,00%
srážka s chodcem	57	-15	2,78%	1	-1	25,00%
- z toho dítě	12	12	21,05%	0	0	0,00%
srážka s lesní zvěří	67	20	3,27%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	5	-8	0,24%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	-1	0,24%	0	0	0,00%
srážka s tramvají	1	-2	0,05%	0	0	0,00%
havárie	68	-8	3,32%	0	0	0,00%

## Dopravní nehody podle druhu vozidla

Celkem 1 043 dopravních nehod zavinili řidiči osobních automobilů. Při těchto nehodách byly usmrceny 4 osoby, 11 osob bylo těžce zraněno a 244 osob bylo zraněno lehce. V této kategorii zaznamenáváme pokles o 86 nehod, o 9 těžce zraněných a o 66 lehce zraněných osob.

Dále pak řidiči nákladních vozidel zavinili celkem 286 nehod, což je o 38 nehod více, než v roce 2025.

I přes zimní počasí 16 nehod zavinili řidiči motocyklu, cyklisté zavinili 13 nehod a 5 nehod řidiči koloběžky.

Dále pak shodně 5 nehod zavinili řidiči elektrovozidel a elektro koloběžky a 2 nehody řidič elektro kola.

Podle druhu vozidla viníka	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
motocykl (včetně sidecaru, skútru)	16	0	0,8%	0	0	0,0%
osobní automobil bez přívěsu	1 040	-79	50,7%	4	0	100,0%
osobní automobil s přívěsem	3	-7	0,1%	0	0	0,0%
nákladní automobil (včetně multicaru)	189	13	9,2%	0	0	0,0%
nákladní automobil s přívěsem	24	14	1,2%	0	0	0,0%
nákladní automobil s návěsem	73	11	3,6%	0	0	0,0%
autobus	37	8	1,8%	0	0	0,0%
traktor (i s přívěsem)	7	4	0,3%	0	0	0,0%
tramvaj	0	0	0,0%	0	0	0,0%
trolejbus	9	-1	0,4%	0	0	0,0%
jiné motorové vozidlo	14	8	0,7%	0	0	0,0%
jízdní kolo	13	-1	0,6%	0	0	0,0%
povoz, jízda na koni	0	0	0,0%	0	0	0,0%
jiné nemotorové vozidlo	1	1	0,0%	0	0	0,0%
vlak	0	0	0,0%	0	0	0,0%
nezjištěno, řidič ujel	506	108	24,7%	0	0	0,0%
jiný druh vozidla	0	0	0,0%	0	0	0,0%
koloběžka	5	-8	0,2%	0	0	0,0%
osobní vozidlo - elektro	5	-1	0,2%	0	0	0,0%
jízdní kolo - elektro	2	0	0,1%	0	0	0,0%
koloběžka - elektro	5	-9	0,2%	0	0	0,0%

## Dopravní nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

U 85 nehod (pokles o 17 nehod) bylo u viníka dopravní nehody zjištěno požití alkoholu nebo návykové látky (drogy). Celkem 76 (o 15 méně) viníků dopravních nehod bylo pod vlivem alkoholu, přičemž 35 z nich mělo v krvi 1,5 ‰ a více alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob	
	2026	+/-		2026	+/-
Alkohol u viníka do 0,24‰	7	3	9,21%	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	9	-3	11,84%	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	6	3	7,89%	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	-4	3,95%	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	16	-6	21,05%	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	35	-8	46,05%	0	-1
Alkohol u viníka - odmítnuto	7	***	9,21%	0	0
<hr/>					
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	1	11,11%	0	0
Amfetamin (AMP)	2	-3	22,22%	0	0
Metamfetamin (MET)	4	0	44,44%	0	0
Opiáty (OPI)	0	-1	0,00%	0	0
Benzodiazepin	0	0	0,00%	0	0
Jiný fet	2	1	22,22%	0	0
Odmítnuto	3	2	33,33%	0	0
Alkohol a drogy u viníka	3	-1	3,53%	0	0

## Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a jejich následků došlo v obcích k:

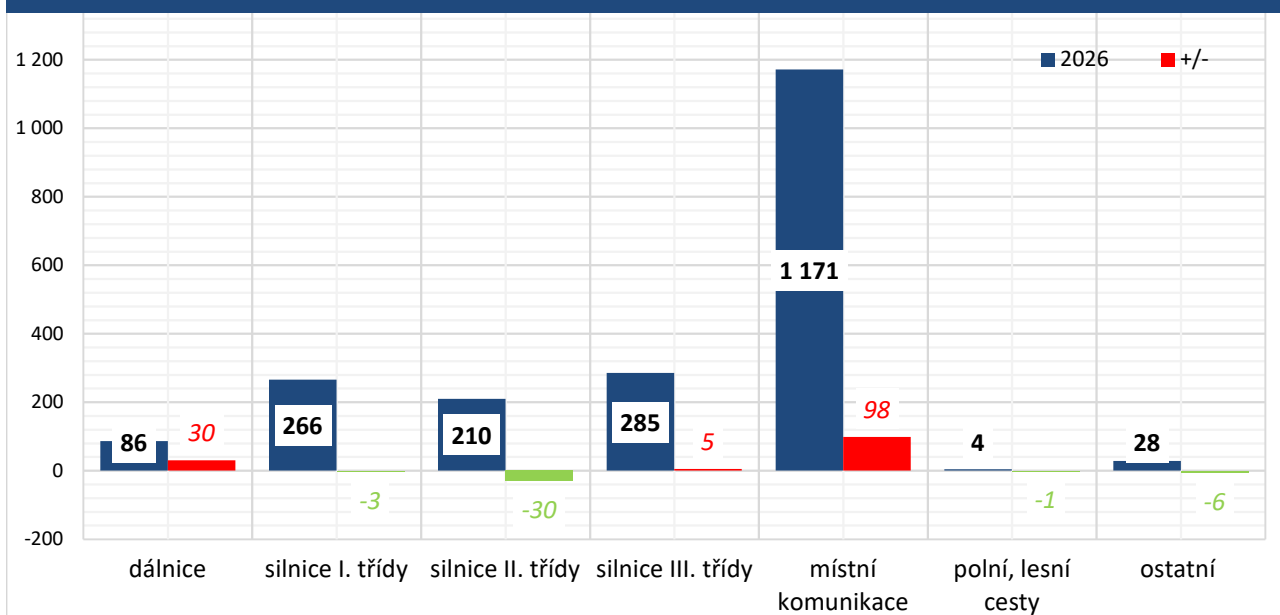
- 74,8 % počtu nehod,
- 100 % usmrcených osob,
- 50,0 % těžce zraněných,
- 63,4 % lehce zraněných,
- 53,2 % vzniklých škod,

místo nehody	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	Škoda (x100)
v obci	1 533	4	10	222	880475
% z celkového počtu	74,8%	100,0%	50,0%	63,4%	53,2%
mimo obec	517	0	10	128	774 120
% z celkového počtu	25,2%	0,0%	50,0%	36,6%	46,8%

Nejvíce nehod se ve sledovaném období stalo na místních komunikacích a na silnicích I., II. a III. třídy. Oproti stejnému období roku 2025 zaznamenáváme nárůst počtu nehod na dálnici (o 30 nehod více), na silnicích III. třídy (o 5 nehod více) a na místních komunikacích (o 98 nehod více). Nárůst počtu nehod na místních komunikacích je způsoben změnou statistického vykazování, neboť od 1. 1. 2023 se do místních komunikací započítávají také nehody, ke kterým došlo na sledovaných křižovatkách a ve sledovaných úsecích, které se již samostatně nevykazují.

Z pohledu následků na životě došlo k nehodě na silnici III. třídy (2 usmrcené osoby) a na silnicích II. třídy a místních komunikacích (shodně 1 usmrcená osoba).

## POČET NEHOD PODLE DRUHU KOMUNIKACE



Druh komunikace	Počet nehod		tj. % z celkového počtu	Usmrceno osob		tj. % z celkového počtu
	2026	+/-		2026	+/-	
dálnice	86	30	4,2%	0	-1	0,0%
silnice I. třídy	266	-3	13,0%	0	-1	0,0%
silnice II. třídy	210	-30	10,2%	1	0	25,0%
silnice III. třídy	285	5	13,9%	2	1	50,0%
místní komunikace	1 171	98	57,1%	1	0	25,0%
polní, lesní cesty	4	-1	0,2%	0	0	0,0%
ostatní	28	-6	1,4%	0	0	0,0%

### Dopravní nehody v okresech

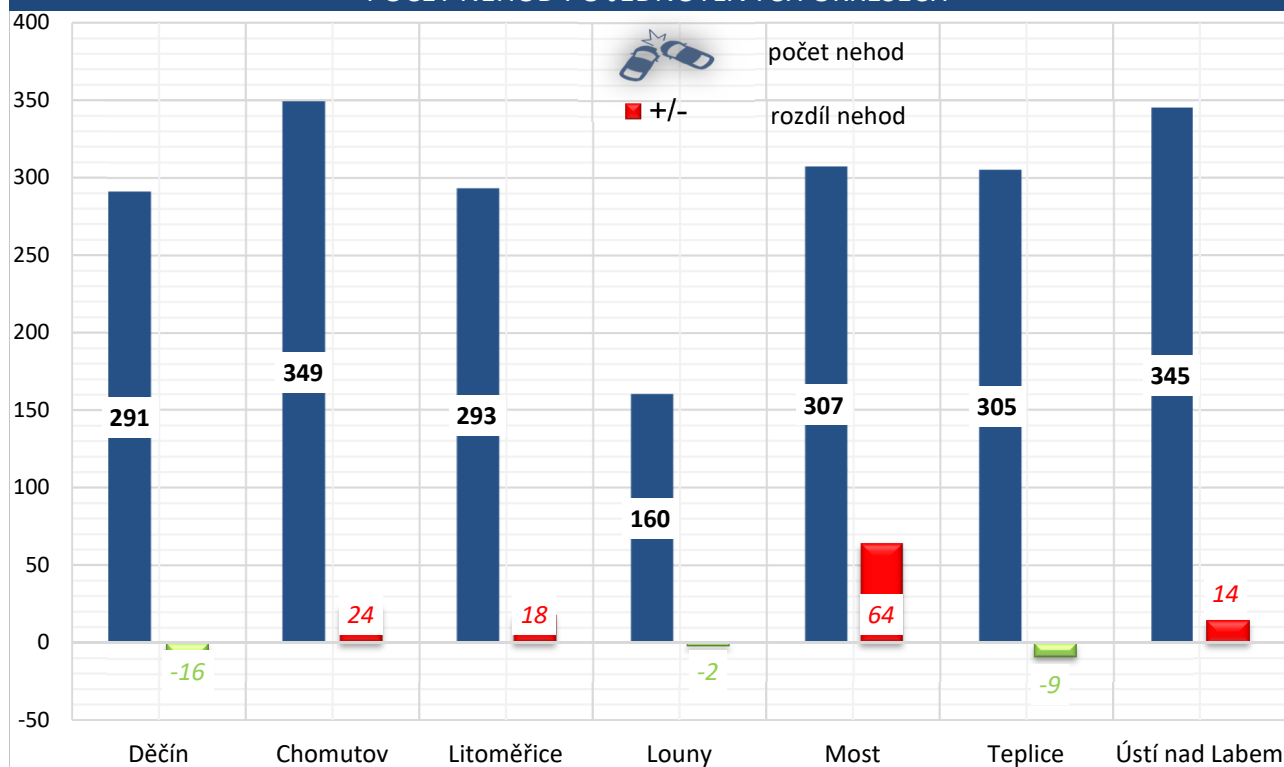
Ve sledovaném období k nejvyššímu počtu dopravních nehod došlo na území okresu Chomutov (349 nehod), následuje okres Ústí nad Labem (345 nehod) Most (307 nehod) atd.

K nejvýraznějšímu poklesu počtu dopravních nehod došlo u okresu Děčín (o 16 nehod méně). Naopak k výraznému nárůstu počtu nehod došlo v okrese Most (o 64 nehod více), Chomutov (o 24 nehody více) a Litoměřice (o 18 nehod více) atd.

Co se týká usmrcených osob, tak shodně 2 usmrcené osoby evidují v okrese Děčín a Litoměřice.

Podle počtu nehod a následků	nehody		usmrceno		těžce zraněno		lehce zraněno	
	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-	2026	+/-
Děčín	291	-16	2	0	4	0	71	3
Chomutov	349	24	0	0	3	1	43	-1
Litoměřice	293	18	2	1	2	-3	24	-3
Louny	160	-2	0	-1	2	-6	48	-25
Most	307	64	0	0	1	1	40	-11
Teplice	305	-9	0	-1	3	-4	44	-29
Ústí nad Labem	345	14	0	0	5	3	80	-4

## POČET NEHOD PO JEDNOTLIVÝCH OKRESECH



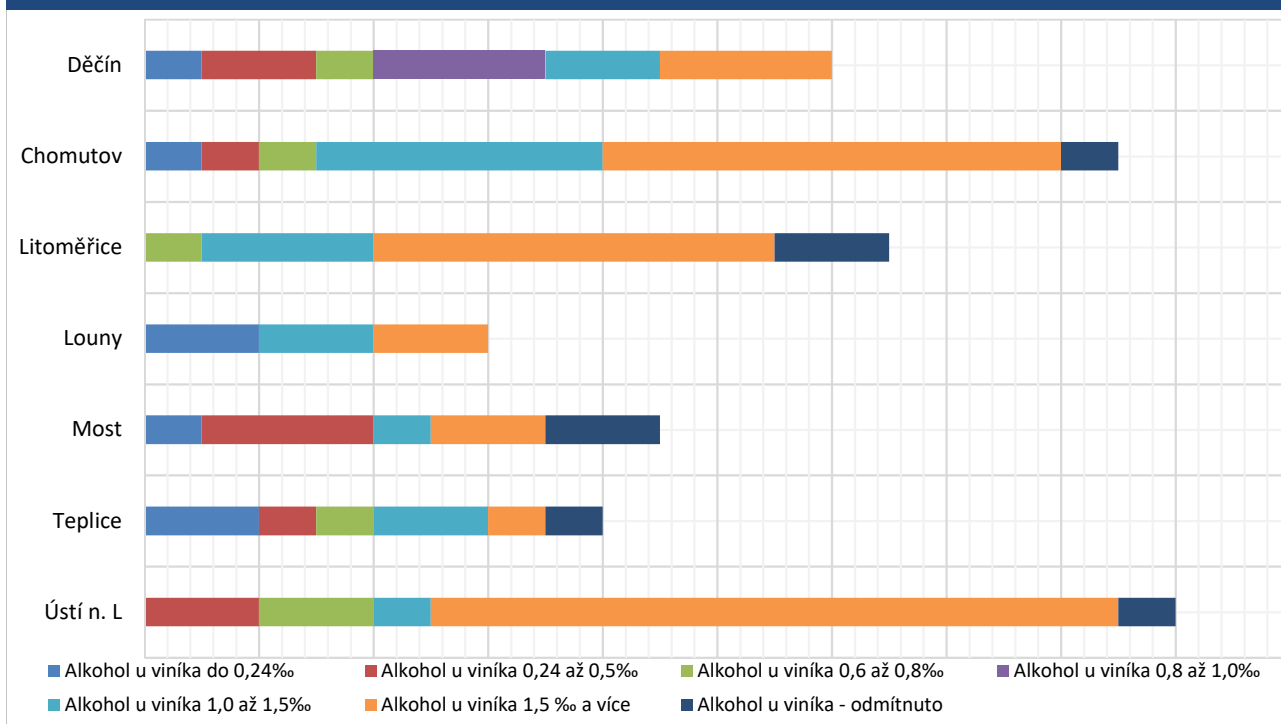
### Dopravní nehody pod vlivem alkoholu a drog v okresech

Nejvíce dopravních nehod pod vlivem alkoholu se ve sledovaném období stalo na území okresu Ústí nad Labem (17 nehod) a Chomutov (16 nehod).

Drogy byly za sledové období prokázány u 9 viníků nehod, z toho nejvíce v okrese Děčín (celkem 7 viníků nehody).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog	Děčín	Chomutov	Litoměřice	Louny	Most	Teplice	Ústí n. L
Alkohol u viníka do 0,24‰	1	1	0	2	1	2	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	2	1	0	0	3	1	2
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	1	1	1	0	0	1	2
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	3	0	0	0	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	2	5	3	2	1	2	1
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	3	8	7	2	2	1	12
Alkohol u viníka - odmítnuto	0	1	2	0	2	1	1
Tetrahydrokanabinol (THC)	1	0	0	0	0	0	0
Amfetamin (AMP)	0	0	0	0	0	2	0
Metamfetamin (MET)	4	0	0	0	0	0	0
Opiáty (OPI)	0	0	0	0	0	0	0
Benzodiazepin	0	0	0	0	0	0	0
Jiný fet	2	0	0	0	0	0	0
Odmítnuto	0	1	0	0	1	0	1
Alkohol a drogy u viníka	2	0	0	0	0	1	0

## NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU PODLE OKRESŮ



## Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod podle okresů

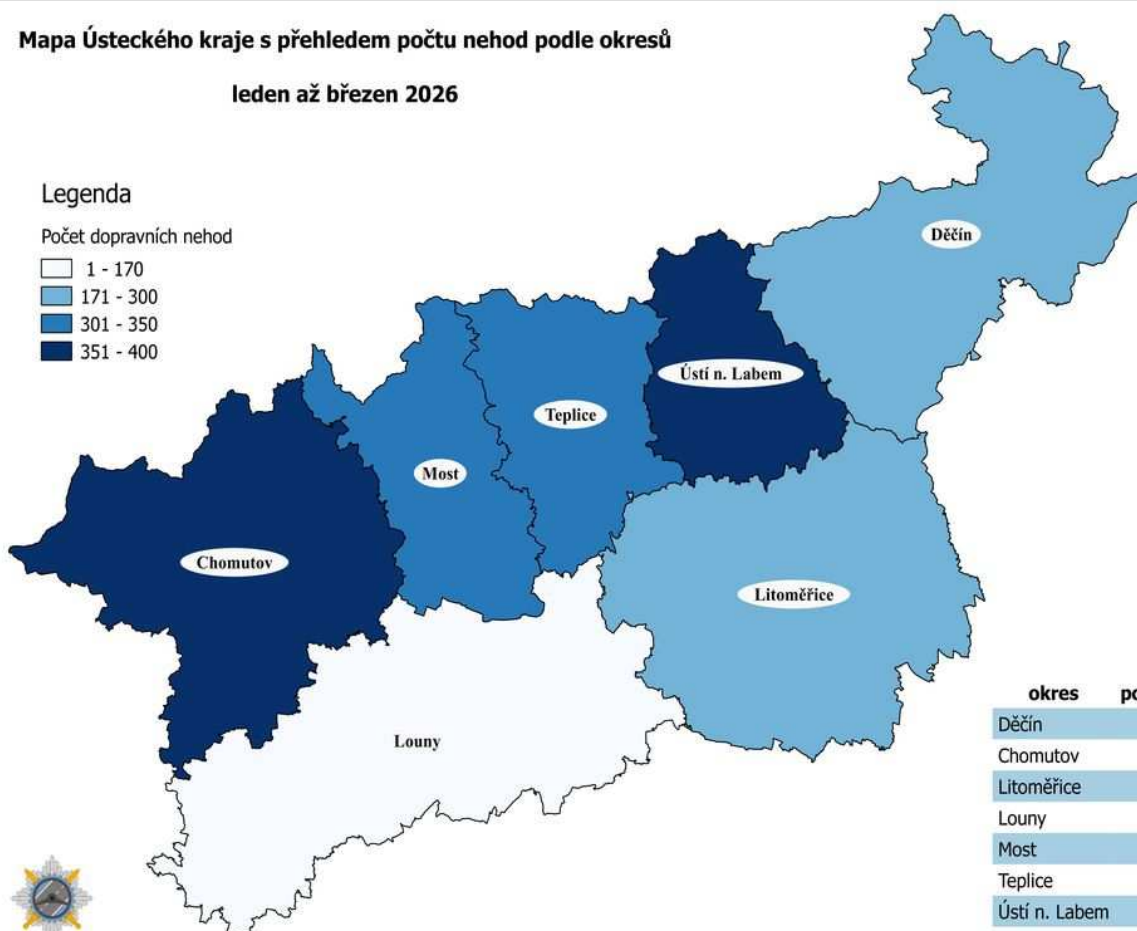
leden až březen 2026



### Legenda

Počet dopravních nehod

- 1 - 170
- 171 - 300
- 301 - 350
- 351 - 400



**Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených osob do 24 hodin od nehody**

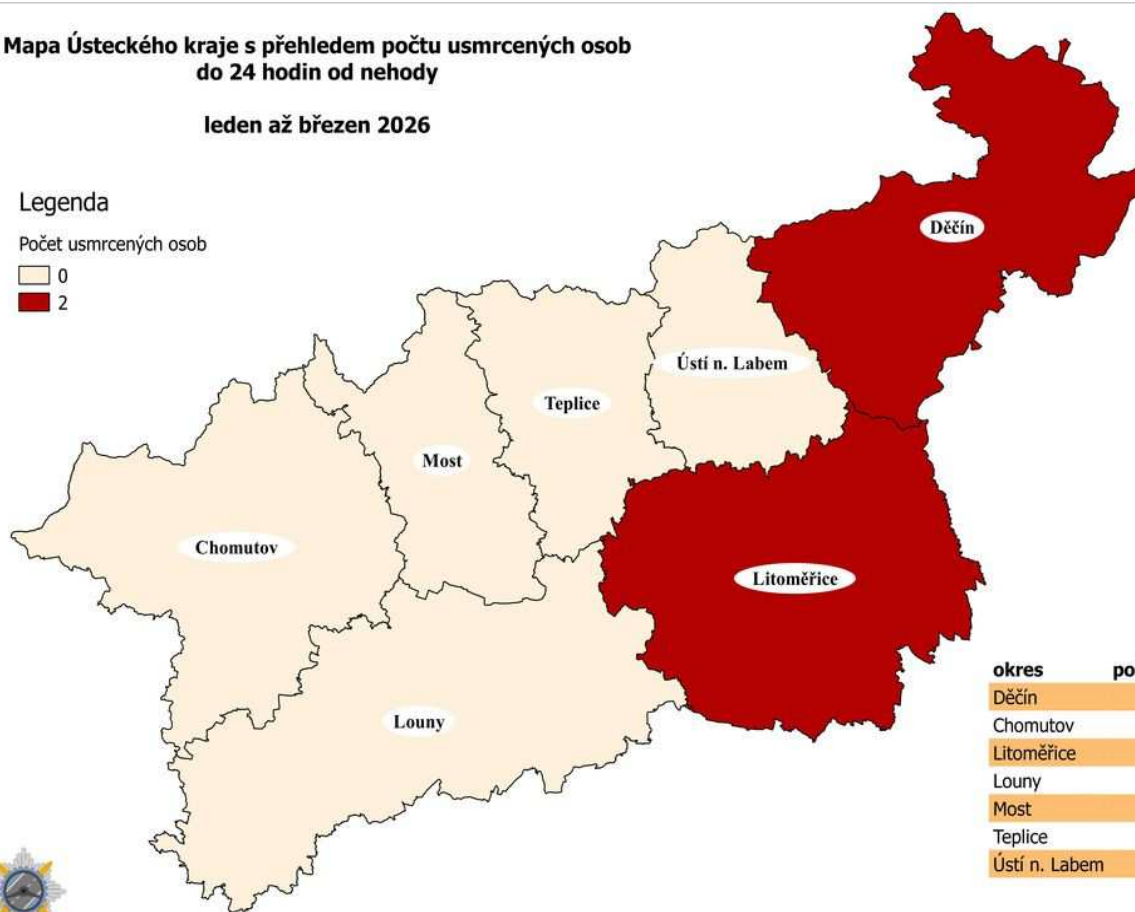
leden až březen 2026



**Legenda**

Počet usmrcených osob

- 0
- 2



**Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtů nehod s následky na životě a zdraví (tzv. "osobní nehody"), podle okresů**

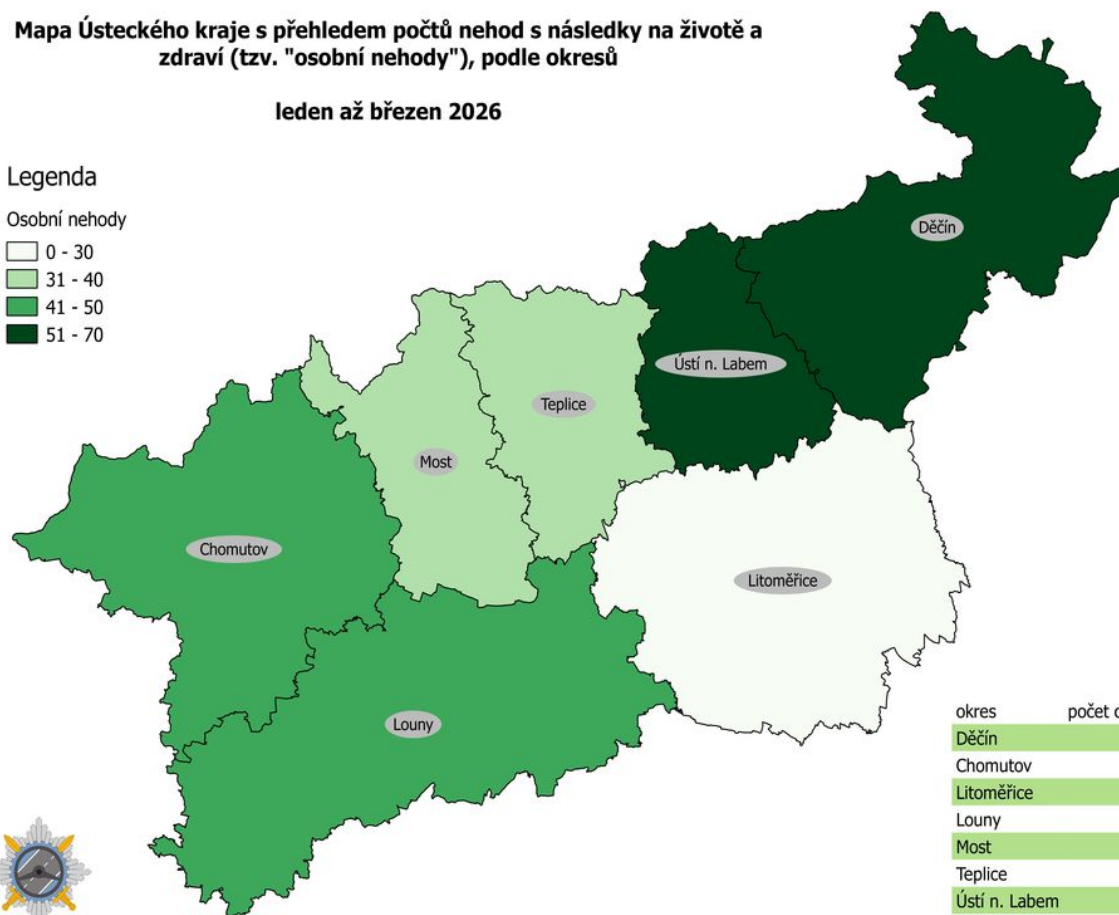
leden až březen 2026



**Legenda**

Osobní nehody

- 0 - 30
- 31 - 40
- 41 - 50
- 51 - 70



## Dopravní nehody v České republice

Za leden až březen 2026 se v České republice stalo celkem 19 524 dopravních nehod, což je o 79 nehod více, než v roce 2025. Při těchto nehodách bylo 78 osob usmrceno, 240 osob těžce zraněno a 4 513 osob zraněno lehce.

Nejvíce nehod stalo na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy, následovány jsou krajem Ústeckým a Moravskoslezským. Naopak nejméně nehod evidují na území Karlovarského kraje.

Ve většině krajů České republiky je zaznamenán nárůst počtu nehod oproti roku 2025, z toho nevyšší je v Jihočeském kraji (o 228 nehod více) a v hl. m. Praze (o 161 nehod více). Naopak kraje Středočeský, Liberecký nebo Olomoucký zaznamenaly nejvyšší pokles počtu nehod.

Ve všech krajích České republiky, kromě kraje Karlovarského, došlo ve sledovaném období k nehodám se smrtelnými následky. Nejvíce usmrcených osob eviduje kraj Středočeský (18 usmrcených osob) a Jihomoravský, kde při nehodách zemřelo 14 osob atd.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	2 554	161	2	0	31	-11	391	-6
Středočeský - 01	3 077	-333	18	3	41	-11	643	94
Jihočeský - 02	1 173	228	7	-6	17	-19	353	29
Plzeňský - 03	1 021	-3	4	-3	13	-10	276	-20
Ústecký - 04	2 050	93	4	-1	20	-8	350	-70
Královéhradecký - 05	1 014	48	3	2	12	-10	210	5
Jihomoravský - 06	1 221	101	14	10	16	-19	539	62
Moravskoslezský - 07	2 208	-31	3	-4	16	-13	415	0
Olomoucký - 14	1 234	-199	6	0	16	5	266	76
Zlínský - 15	759	8	6	2	12	-11	230	8
Vysočina - 16	833	101	4	1	23	19	258	-29
Pardubický - 17	869	81	4	1	7	-6	208	-34
Liberecký - 18	972	-211	3	1	7	2	231	28
Karlovarský - 19	539	35	0	-1	9	0	143	47
<b>CELKEM ČR</b>	<b>19 524</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>240</b>	<b>-92</b>	<b>4 513</b>	<b>190</b>

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek

☎ 974 421 255, 📞 725 062 453

✉ miroslav.mocek@pcr.cz

# **PŘÍLOHA**

**místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje  
s následky na životě a zdraví  
za LEDEN AŽ BŘEZEN 2026**

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);








leden až březen 2026

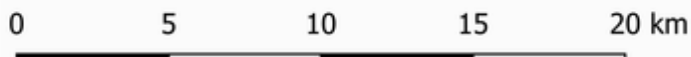
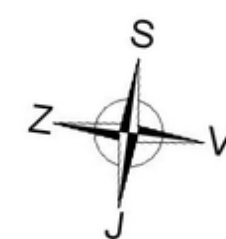
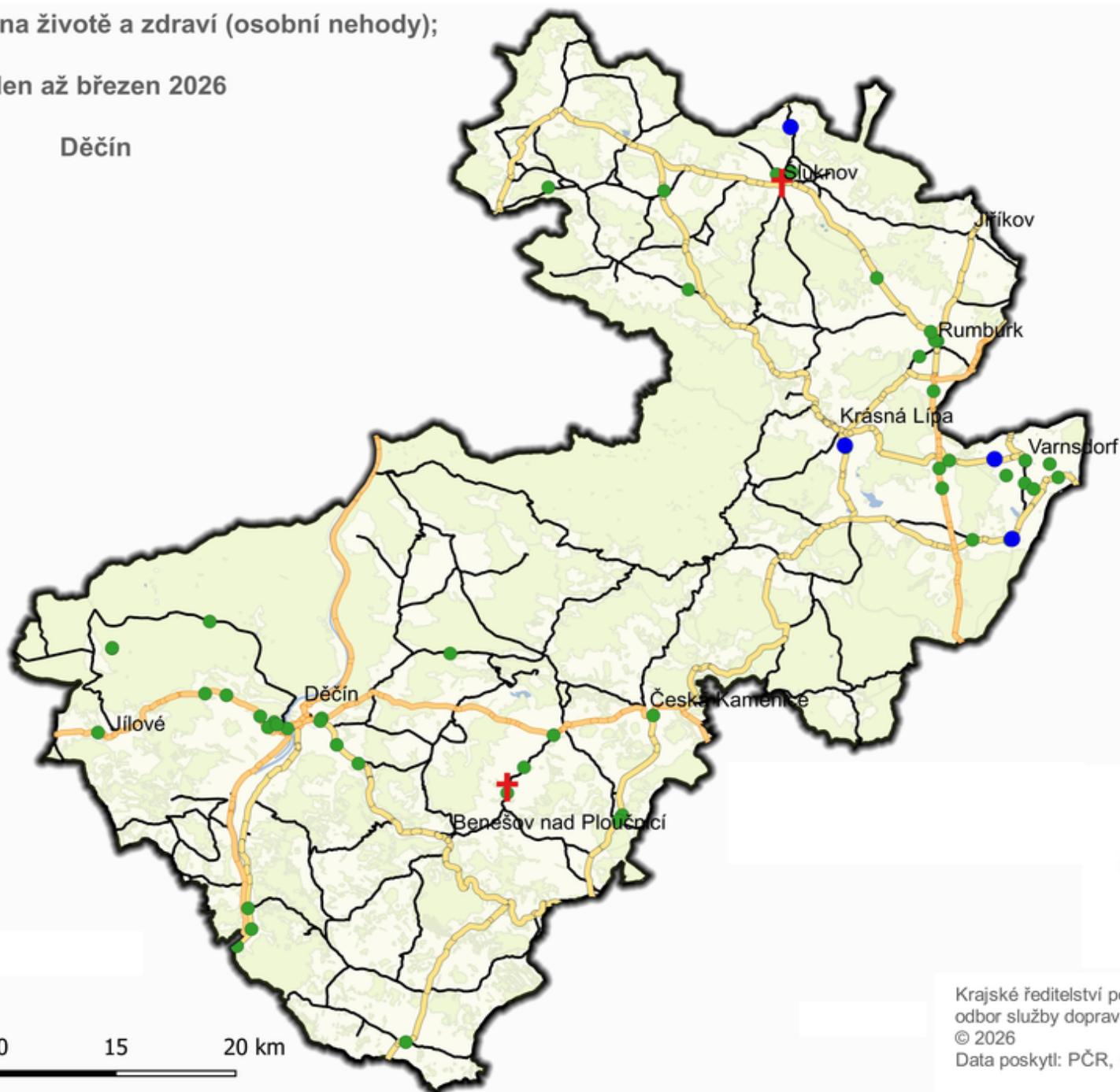
Děčín



## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);




leden až březen 2026

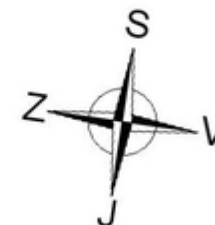
Chomutov



## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);


leden až březen 2026

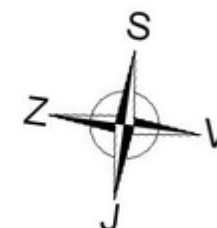
Litoměřice



## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrčeno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až březen 2026

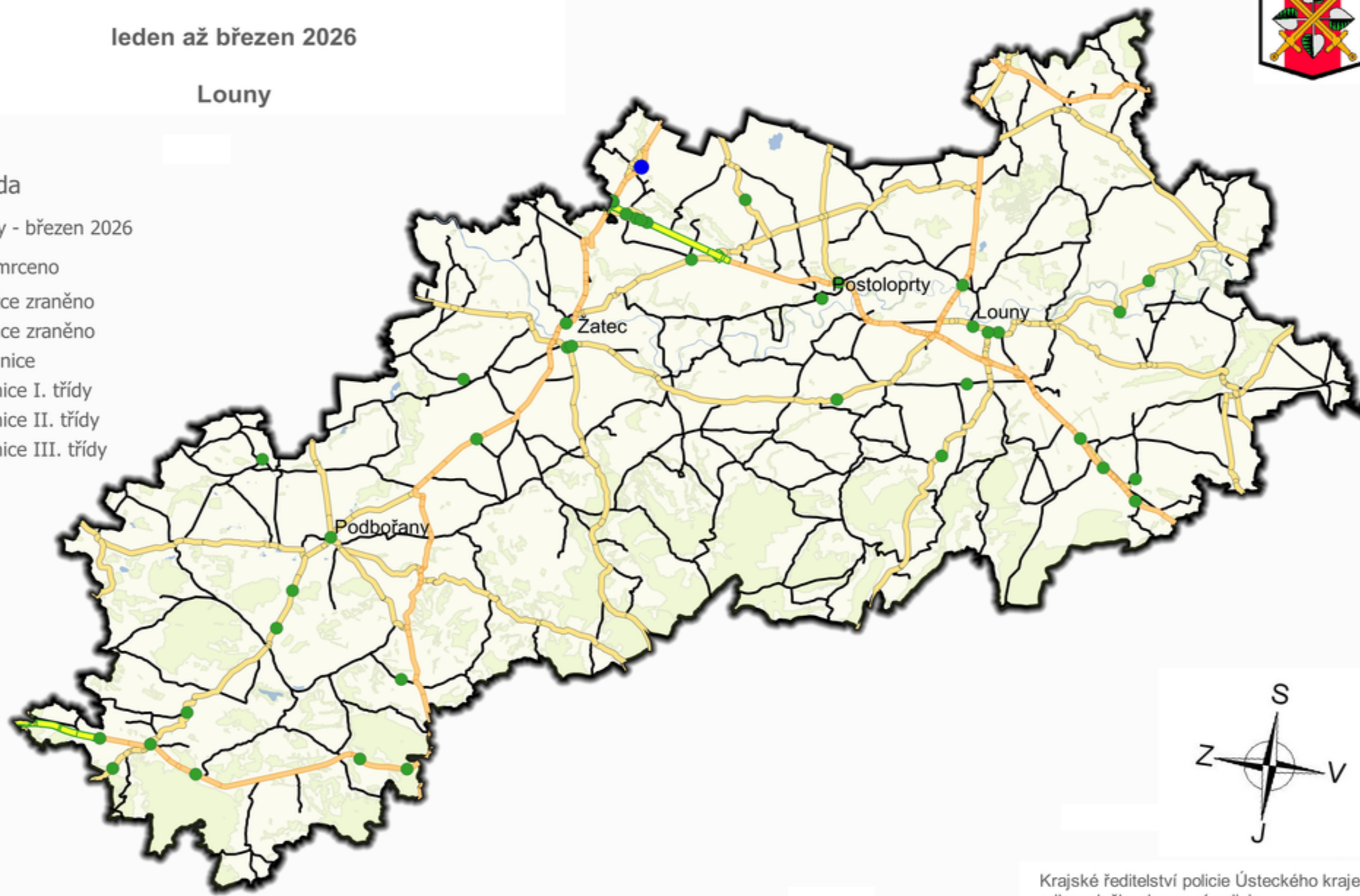
Louny



## Legenda

Následky - březen 2026

- ✚ usmrčeno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až březen 2026



Most

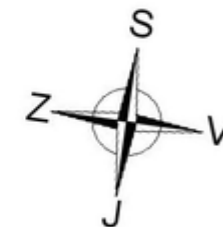
## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrceno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);


leden až březen 2026

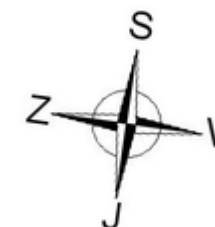
Teplice



## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrčeno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

# Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody);

leden až březen 2026

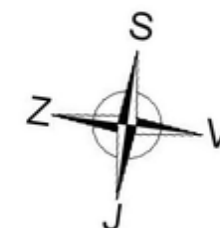
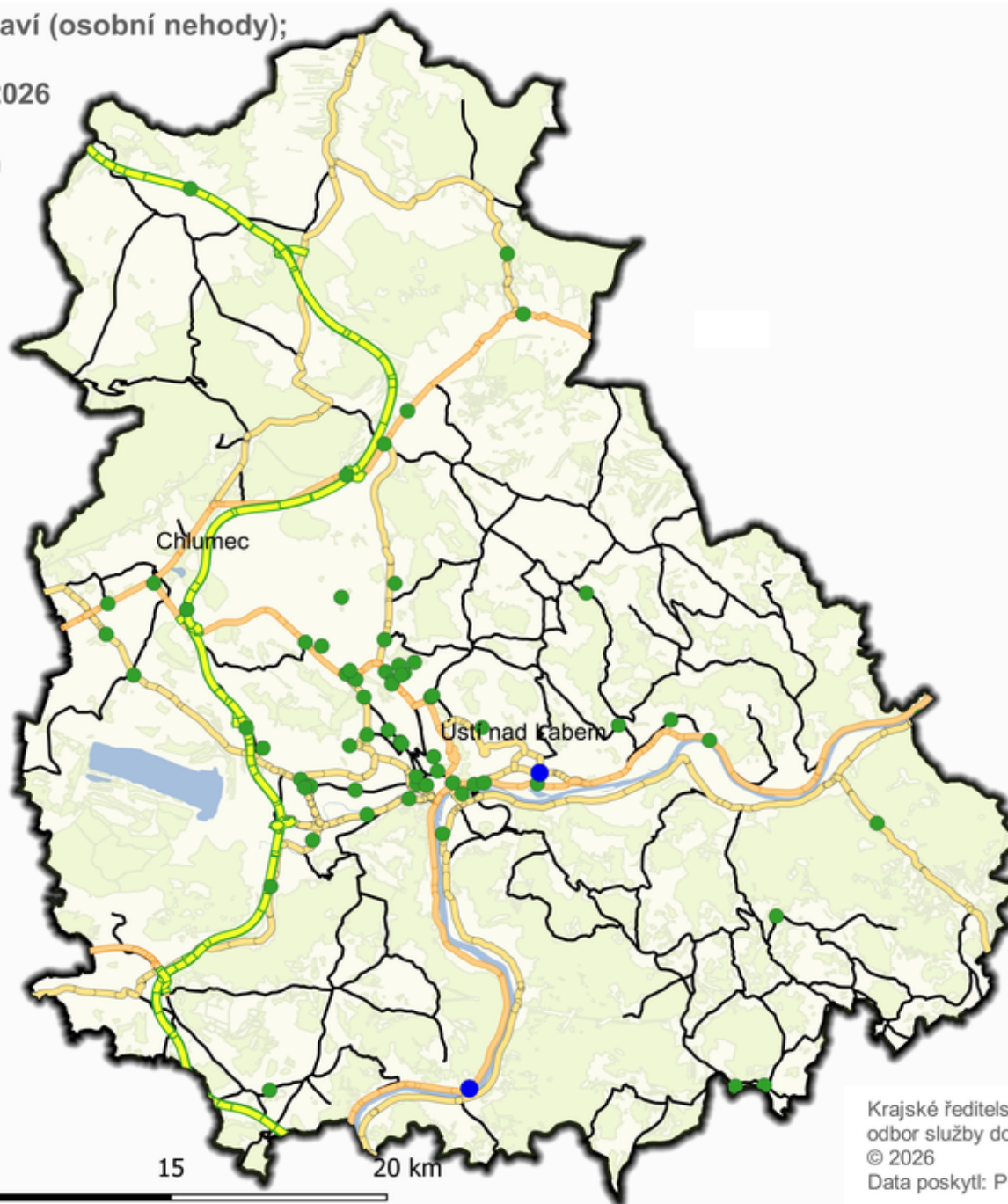
Ústí n. Labem



## Legenda

Následky - březen 2026

-  usmrčeno
-  těžce zraněno
-  lehce zraněno
-  dálnice
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje  
odbor služby dopravní policie  
© 2026  
Data poskytl: PČR, OpenStreetMap

0 5 10 15 20 km